29 OCT. 1975

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 5.

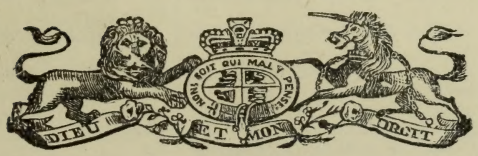
Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

PREMIÈRE SESSION DU 4ÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION 1879.



VOLUME XII.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME XII.—SESSION 1879.

PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.
Agriculture, rapport de l'	9
Alaska, frontière de l'	131
Amet, brise-lame de l'île	132
Assurances, rapport des compagnies d'	11
Banques	12
Baptêmes, mariages, etc	13
Beauharnois, canal de	60
Bernatchez, Nazaire	31
Berthier, quai de	154
Bons et garanties	34
Bétail, commerce de	53
Baie des Vaches, brise-lames de la	21
Budget du service public	1
Bibliothèque du parlement	10
Boîtes de ferblanc, droits sur les	84
Comptes publics	1
Colombie-Britannique, bassin de radoub	148
do importations	109
do réserves des Sauvages	120
do pénitencier	57
Campbell, W. D	63
Canada Central, prolongement du c. de fer du	72
Canaux, E U., liberté de navigation sur	64
do et dép. sur le ch. de fer du Pacifique	30
do Welland et St. Laurent, fourn. de ch.	173
Caps Tourmente et Traverse	144
Cardinal, Régis	82
Caron, Clovis, garde-pêche	102
Carillon, digue et écluse	175
Cascumpec, port de	58
Chenal du Moine, piliers	121
Clarke, W. R., écr	62
Collingwood, port de	76
Colombie, pêcheries de la	110
Cornwall, canal de, baux de pouvoirs d'eau	141
Cox, M	141
Chemins de fer fédéraux, employés des	195
Chambre des Communes, nominations	17
Compagnies à fonds social (chemins)	26
Cour maritime, Ontario	172
Corvée, droits de	65
Compagnie de navigation à vapeur, I.P.E	94
Cour Suprême et cour de l'Echiquier	81
Commerce et navigation, rapports du	2
Cabotage, naufrage et	153
Douanes et accise, droit de	78
do droits de, sur le sel, etc	157
do bureau de la, Montréal	28
Deschamps, Antoine	135
Drummond, Wendover et Simpson, malles de	93
Dusseault, J. B	168

	No.
Destitutions	71
Débats officiels	18
Dépenses imprévues	15
Entrepôts de douanes	75
Exposition du centenaire, Philadelphie	152
Ella G. McLean, goëlette	134
Esquimalt, bassin de radoub	46
Elections générales, votes enregistrés aux	88
Emprunt, récent, à Londres	29
Edifices de l'ouest	166
Fer en barre, N.E. et N.B	48
Forsyth, W. F	180
Fort Frances, écluses de	194
Fraser, établ. de pisciculture de la rivière, C.B	41
Fleuve Saint-Laurent, ports du	142
Gazette du Canada	161
Glendon, steamer	191
Gouverneur-général, commission du	14
Green ou Adam's, île	128
Grosse Ile, travaux publics	112
Honoraires aux avocats	176
Hamilton, cité d', nominations	117
Hillsburg, bureau de poste de	38
Ingénieurs autorisés, Canada	158
Importations et exportations	22
do do par province	77
Intercolonial, chemin de fer	42
do do taux de fret	113
Intérieur, rapport du ministre de l'	7
Instructions royales	181
Jordan, brise-lames de la baie	56
Kaministiquia, dragage de la rivière	186
do Prince Arthur's Landing	122
Ketchum, M., correspondance	96
do rapport de l'inspecteur	97
Kincardine, travaux dans le port de	196
Lachine, employés sur le canal	55
Lady Head, steamer le	123
L'Assomption, approfondissement de la rivière	106
do ponts sur la rivière	126
Langelier, Chas	107
Layton, Richard	87
Lesueur, M.	179
Lettre personnelle, ministère des postes	92
Letellier, l'honorable Luc	19
Levesque, S	183

	No
Longheed, Samuel	149
Milice active	68-90
do rapport du ministre de la	5
Maquereau, pêche du, à la seine	49
Manitoba	44
Marine et pêcheries, rapport du ministre de la	3
Mason, William	145
Matane et rivière Blanche	198
McClary, Peter	70
Marine Marchande du Canada	100
Mercier, P. A. et E. H.	47
Miramichi, hôpital de marine de	146
Mitchell et Cie., approvisionnements	156
Montmagny, bassin de	36
Morpeth, port de	83
Mandats spéciaux	16
Mises à la retraite, service civil	22
Navires canadiens, lac Michigan	89
Nationale, compagnie de placement	67
Navigation, école de, Québec	69
Nouveau-Brunswick, réclamations du	98
Northern Light, steamer	160
Nord, rivière du, et Saint-André	111
Nord-Ouest, police à cheval du	188
do territoires du, ordonnances	86
Naufrages et cabotage	153
Octroi de terres	184
Ouest, édifices de l'	166
Pacifique, chemin de fer Canadien du	43
Plaids Communs, cour des, Ontario	51
Pêcheries, sentence arbitrale de la Com. des	73
Phares du fleuve Saint-Laurent, huile	162
Police à cheval du Nord-Ouest	188
Patteson, M.	37
Peck, M.	199
Pénitenciers, rapport sur les	27
do de Saint-Jean	79
Pictou et Truro, chemin de fer	174
Pilotes, fonds des	137
Postes, rapport du maître général des	4
Poste, maître de, Toronto	177
Presqu'île, phare de la baie de	140
do Péninsule de, octroi gratuit de terres	147
Prince Arthur's Landing et Kaministiquia	122
do port de	197
Prince-Edouard, service civil de l'Ile du	108
Prittie, R. W.	95
Publics, comptes	1
Propriétés publiques, transfert des	119
Purdy, Capt	50
Port de marée, Québec	101
Poids et mesures	24
Quartz, machines servant aux mines de, C.B.	85
Québec, réparation des murs	170
Remises sur articles fabriqués au Canada	200
Revenu de l'Interieur, rapport du ministre du	6
Revenu de l'Intérieur et douane, Toronto	159
Rails de fer	169
Recettes et dépenses	55
Richard, M.	139
Rideau, canal, dommages	167
Rimouski, port de refuge de	99
do quai de	45
Rivière-du-Loup, piliers	91
do fret	125
do embranchement de la, chemin de fer Grand-Tronc	192
Robertson, William	74
Rondeau, port de	171
Ross *et al*, Québec	40
Ryland, M.	165
Sauvages, agents des, Manitoba	148
do affranchissement des	130
do réclamations pour terres des	127
do vaccination des	114
Syndics officiels, Québec	115
Service public du Canada	189
Saint-Jean, rivière, N.B., ponts	133
Saumon, établissement de pisciculture, C. B.	41
Sarah E. Bryant, remorqueur à vapeur	124
Saugeen, phares de la rivière	138
Sault-Sainte-Marie, chemin de fer du	163
Secrétaire d'Etat, rapport du	52
Selkirk, district électoral de	185
Simpson, George B., et Sherwood, W. H.	136
Spiritueux et tabac	120
Souris, quai à	33
Statuts du Canada	20
Saint-Fabien, chang. dans le bur. de poste de	178
do contrat pour transp. de la malle	182
Saint-Jean et Saint-François, pont sur les riv.	66
Saint-Vincent-de-Paul, pénitencier de	103
Soumissions, travaux publics	104
Travaux publics, rapport du ministre des	8
do soumissions	164
Trent, rivière	35
Talbot, Achille	150
Tarif, dépêche sur le	155
Taschereau, Thos.	80
Thé, sucre, etc.	54
Tabac canadien	39
Vieux-Bic, port du	105
Vaches, brise-lames de la baie des	21
Vaccination des Sauvages	129
Vétérans de 1812-12	116
Votes enregistrés, élection générales	88
Welland, canal	24
Wilkins, juge	151
Windsor et Annapolis, chemin de fer	193
Wood, l'honorable juge en chef	118
Yamaska, rivière	59
Yarwood, C. St. George	104

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET EN VOLUMES.

MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

No. 1.... COMPTES PUBLICS DU CANADA :—Pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1878.

BUDGET :—Des sommes nécessaires au service civil du Canada, pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1880.

——— SUPPLÉMENTAIRE des sommes nécessaires au service civil du Canada, pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1879.

——— SUPPLÉMENTAIRE des sommes nécessaires au service civil du Canada, pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1880.

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE des sommes nécessaires au service civil du Canada, pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1880.

MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

No. 2.... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux du commerce et de la navigation du Canada, pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1878.

MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

No. 3.... MARINE ET PÊCHERIES :—Onzième rapport annuel du ministère de la, pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1878.

SUPPLÉMENT No. 1 :—Liste des phares sur les côtes, rivières et lacs du Canada, le 31 décembre 1878.

MATIÈRES DU VOLUME No. 4.

MARINE ET PÊCHERIES—SUPPLÉMENT No. 2 :—Rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur, des examinateurs des capitaines et seconds, etc., pour l'année de calendrier qui s'est terminée le 31 décembre 1878.

SUPPLÉMENT No. 3 :—Rapport des observations météorologiques. Ordre de publication annulé par le ministère. (*Pas imprimé.*)

SUPPLÉMENT No. 4.—Rapport du commissaire des pêcheries, pour l'année de calendrier qui s'est terminée le 31 décembre 1878.

MATIÈRES DU VOLUME No. 5.

No. 4.... MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES :— Rapport du, pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1878.

No. 5.... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada pour l'exercice 1878.

MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

No. 6.... Revenu de l'Intérieur :—Rapport, état et statistiques des revenus de l'intérieur du Canada pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1878.

Supplément No. 1 :—Statistiq. des canaux pour la saison de navigation de 1878.

Supplément No. 2 : - Poids et mesures, 1878.

Supplément No. 3 :—Falsification des substances alimentaires pour 1878.

No. 7.... Intérieur :—Rapport du ministère de l', pour l'exercice de 1878.

MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

No. 8.... Travaux Publics :—Rapport général du ministre des, pour l'exercice 1878.

No. 9.... Agriculture :—Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada pour l'année de calendrier 1878.

No. 10.. Bibliothèque du Parlement :—Rapport du bibliothécaire sur l'état de la.

No. 11. Assurances :—Rapport des compagnies d'assurances faisant des opérations d'assurances contre l'incendie et sur la navigation, pour l'exercice 1878.

MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

No. 12.. Banques :—Liste des actionnaires des diverses banques du Canada. (*Pas imprimée.*)

No. 13.. Baptêmes, mariages et sépultures :—Etat général des, pour certains districts de la province de Québec. (*Pas imprimé.*)

No. 14.. Commission du gouverneur-général :—Lettres patentes constituant l'office de gouverneur-général du Canada et instructions royales qui les accompagnent.

No. 15.. Dépenses imprévues :—Etats des paiements portés aux dépenses imprévues en vertu d'arrêtés du conseil, depuis le 1er juillet 1878 jusqu'à date, conformément à l'acte 41 Vic. ch. 4, cédule B.

No. 16. Mandats spéciaux :—Etat des mandats spéciaux de Son Excellence le gouverneur-général, ainsi que les dépenses auxquelles ils donnaient lieu, pendant cette partie de l'exercice qui s'est terminée le 13 février courant, conformément à l'acte 41 Vic., ch. 7, section 32, paragraphe 4.

No. 17.. Chambre des Communes, Nominations dans la :—Réponse à un ordre de la Chambre ; correspondance échangée entre le greffier et l'ex-Orateur de cette Chambre au sujet de nominations à des emplois devenus vacants dans la Chambre des Communes, depuis la dernière session.

No. 18.. Débats officiels :—Réponse à ordre ; annonces demandant des soumissions pour la publication du compte-rendu officiel des débats de cette Chambre ; avec copies de toutes les soumissions reçues, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 19.. Letellier, L'honorable Luc :—Réponse à ordre ; pétition adressée au gouverneur en conseil, par les honorables MM. Chapleau, Church et Angers demandant la destitution de Son Honneur Luc Letellier, lieutenant-gouverneur de la province de Québec.

No. 20.. Statuts :—Rapport officiel de la distribution des statuts, conformément à l'acte 31 Victoria, chapitre 1, section 14, du 1er février 1878 au 1er février 1879. (*Pas imprimé.*)

No. 21.. Brise-lames de la Baie des Vaches :—Réponse à ordre ; détail des dépenses faites pour le brise-lames de la baie des Vaches, pour l'exercice 1877. (*Pas imprimée.*)

No. 22.. MISE À LA RETRAITE :—Etat de toutes les allocations et gratifications accordées en vertu de l'acte 33 Vic., ch. 4.

No. 23.. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS :—Réponse à ordre ; importations au, et exportations du Canada pendant les six mois qui ont fini le 1er janvier 1879.

No. 24.. POIDS ET MESURES, ÉTALONS DE :—Réponse à ordre ; état indiquant le coût total des étalons de poids et mesures achetés en vertu de l'acte concernant les poids et mesures, etc.

No. 24*a*.. Réponse à ordre ; tous arrêtés du conseil rendus en vertu et conformément à l'acte 36 Vic., ch. 47 (relatif aux poids et mesures) et à l'acte qui l'amende, du 1er juillet 1873 au 27 février 1879, et toute correspondance, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 24*b*.. Réponse à ordre ; correspondance relative à la suspension de J. J. Spettigue, inspecteur des poids et mesures, de la cité de London, et de la division est, de Middlesex. (*Pas imprimée.*)

No. 24*c*.. Réponse à ordre ; correspondance échangée entre l'inspecteur des poids et mesures des comtés unis de Drummond et Arthabaska et le gouvernement. (*Pas imprimée.*)

No. 25.. RECETTES ET DÉPENSES :—Réponse à ordre ; état détaillé indiquant les recettes et dépenses pendant les sept mois qui se sont terminés le 1er février 1879.

No 25*a*.. Réponse à ordre ; état indiquant les recettes en général, pendant les vingt jours compris entre le 1er et le 20 février de la présente année.

No. 26.. COMPAGNIES À FONDS SOCIAL, ETC.:—Correspondance échangée entre le lieutenant-gouverneur de Québec, et le secrétaire d'état, en 1877, au sujet d'un bill intitulé : "Acte pour pourvoir à la formation de compagnies à fonds social, pour l'entretien des chemins et la destruction des mauvaises herbes." (*Pas imprimée.*)

No. 27.. PÉNITENCIERS :—Rapport du ministre de la justice sur les, pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1878.

No. 28.. BUREAU DE LA DOUANE, MONTRÉAL ;—Réponse à ordre ; état donnant la liste complète de tous les employés permanents, surnuméraires et temporaires nommés dans le bureau de la douane de Montréal, depuis le 1er juillet 1877. (*Pas imprimée.*)

No. 29.. EMPRUNT :—Réponse à ordre ; prospectus de l'emprunt récemment effectué à Londres ; le montant de la commission payée pour cet emprunt, à qui payée, etc.

No. 30.. CANAUX ET CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, SOMMES DÉPENSÉES POUR LES :—Réponse à ordre ; état indiquant la somme totale dépensée jusqu'au 1er janvier 1879, pour l'agrandissement du canal Welland ; sur le canal Lachine ; sur le chemin de fer du Pacifique, et son exploration ; sur la partie du chemin de fer du Pacifique qui s'étend de la Baie du Tonnerre à Selkirk ; et aussi un état des sommes additionnelles requises depuis le 1er janvier 1879, pour compléter ces travaux.

No. 31.. BERNATCHEZ, NAZAIRE :—Réponse à ordre ; contrat passé entre le dernier gouvernement et Nazaire Bernatchez, écr., du village de Montmagny, au sujet du transport, de Québec à la Grosse Ile, et de la Grosse Ile à Québec, des émigrants, des malles, des approvisionnements, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 32.. CANAL WELLAND :—Réponse à ordre ; indiquant le nombre de jours pendant lesquels James A. McMahon, commis dans le bureau du comptable du canal Welland, s'est absenté durant les années 1877 et 1878 ; le nombre de jours pour lesquels il a été payé par le ministère des travaux publics, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 32*a*.. Réponse à ordre ; correspondance se rattachant à la destitution de John B. Smith, du poste de sous-surintendant de la section sud du canal Welland, et rapport du surintendant. (*Pas imprimée.*)

No. 32*b*.. Réponse à ordre ; état du montant des dommages causés par la rupture qui s'est produite dans le bief inférieur du canal Welland, en septembre 1878 ; la somme nécessaire pour réparer les dommages, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 32*c*.. Réponse à ordre ; donnant le nom de toutes les personnes qui ont fourni des matériaux pour l'ancien canal Welland, depuis le 4 novembre 1873 jusqu'au 10 janvier 1879. (*Pas imprimée.*)

No. 32*d*.. CANAL WELLAND :—Réponse à ordre ; donnant le nom de toutes les personnes employées pour le fonctionnement et l'administration de l'ancien canal Welland, leur salaire, etc.

No. 32*e*.. Réponse à ordre ; Instructions données aux estimateurs de terrains, avant leur entrée en fonctions, pour l'évaluation des dommages causés aux terrains, dans les comtés d'Haldimand et de Monck, au bief supérieur du canal Welland, aussi, tous rapports faits au gouvernements par les dits estimateurs. (*Pas imprimé.*)

No. 32*f* Réponse à ordre ; rapports du surintendant du canal Welland, au sujet des avaries causées à l'écluse No. 21 sur le canal Welland, en 1874, par la goëlette *Louise*, etc.

No. 32*g*.. Réponse à ordre ; correspondance échangée entre le gouvernement et le conseil de comté du comté de Welland, au sujet des réclamations du gouvernement contre ce comté pour les terrains inondés. (*Pas imprimée.*)

No. 33. SOURIS, QUAI À :—Réponse à ordre ; copies de toutes les soumissions reçues pour la construction du prolongement du chemin de fer et du quai à Souris. (*Pas imprimée.*)

No. 33*a*.. Réponse à ordre ; copies de toutes les soumissions reçues au sujet de la construction du brise-lames de Souris, I.P.E. (*Pas imprimée.*)

No. 34.. BONS ET GARANTIES :—Etat indiquant les bons et garanties enregistrés au secrétariat d'Etat. (*Pas imprimé.*)

No. 35.. RIVIÈRE TRENT, ETC. :—Réponse à ordre ; arrêtés du conseil relatifs au transfert par le gouvernement fédéral à celui de l'Ontario, des travaux de navigation et de canalisation de la rivière Trent et du district de Newcastle.

No. 35*a*.. Mémoire de l'honorable Hector L. Langevin, ministre des travaux publics, en date du 4 février 1870, déclarant que des digues, glissoires, estacades, etc., qui avaient été construites sur une ligne projetée de navigation, suivant le cours de la rivière Trent, etc., étaient devenues la propriété du Canada, en vertu de "l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord de 1867."

No. 36.. BASSIN DE MONTMAGNY :—Réponse à ordre ; nombre d'ingénieurs et d'employés qui ont fait, en août et septembre derniers, une exploration et un relevé dans le bassin de Montmagny, etc., et dans le fleuve Saint-Laurent, en vue du creusement de ce bassin. (*Pas imprimée.*)

No. 37.. PATTESON, M., MAÎTRE DE POSTE, TORONTO :—Réponse à ordre ; arrêté du conseil par et en vertu duquel le ci-devant maître de poste de la cité de Toronto a été mis à la retraite ; et aussi la correspondance relative à la nomination de M. Patteson à cette charge.

No. 38.. HILLSBURG, BUREAU DE POSTE DE :—Réponse à ordre ; toute correspondance en la possession du gouvernement au sujet du bureau de poste de Hillsburg. (*Pas imprimée.*)

No. 39.. TABAC CANADIEN :—Réponse à ordre ; Etat indiquant le revenu prélevé sur la vente du tabac canadien, et les frais de perception de cette taxe, de 1873 au 1er janvier 1879.

No. 39*a*.. Réponse à ordre ; état indiquant la quantité de tabac canadien saisie par les officiers du revenu de l'intérieur, à Montréal, pendant les années 1874, 1875, 1876, 1877, 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 40.. ROSS *et al*, DE QUÉBEC :—Réponse à ordre ; pétition de MM. Ross et autres, de Québec et de Lévis, propriétaires et constructeurs de navires et de bateaux à vapeur au sujet de l'enregistrement des navires américains au Canada.

No. 41.. RIVIÈRE FRASER, C.B., ETABLISSEMENT DE PISCICULTURE À LA :—Réponse à ordre ; correspondance, depuis le mois de mai 1877, concernant la création d'un établissement de pisciculture pour le saumon, à la rivière Fraser, C.B. (*Pas imprimée.*)

No. 42.. INTERCOLONIAL, CHEMIN DE FER :—Réponse à ordre ; état indiquant le montant des deniers dus par certaines personnes du comté de Rimouski ; depuis le 1er août 1878, pour le transport pendant les dernières élections générales, sur l'Intercolonial, des partisans et des agents du candidat qui appuyait l'administration d'alors.

No. 42*a*.. Réponse à ordre ; état indiquant les recettes mensuelles provenant de la partie du chemin de fer Intercolonial entre la Rivière-du-Loup et Halifax pour les deux années qui ont fini le 31 décembre 1878, ainsi qu'un état des frais d'exploitation réels. (*Pas imprimée.*)

No. 42*b*.. CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à ordre ; documents relatifs à l'achat de bouts de madriers et autres bois de rebut dans le comté de Northumberland, N.B., du 1er janvier 1873 au 1er janvier 1879, pour l'usage du chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 42*c*.. Réponse à ordre ; état indiquant le nom de toutes les personnes qui ont fait des soumissions pour le dernier contrat de traverses pour le chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 42*d*.. Réponse à adresse; correspondance se rattachant à la vente de certaines bâtisses et dépendances sur le bord de la rivière Métapédia, sur la ligne du chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 42*e*.. Réponse à ordre ; état indiquant le nom et le nombre des soumissionnaires dans le comté de Rimouski, pour la fourniture de 1,000 cordes de bois et plus au chemin de fer Intercolonial pendant les élections générales dernières. (*Pas imprimée.*)

No. 42*f*.. Réponse à ordre ; état indiquant le nombre d'hommes employés sur le chemin de fer Intercolonial dans le comté de Rimouski, le 1er août dernier et du 1er août au 25 septembre. (*Pas imprimée.*)

No. 42*g*.. Réponse à ordre ; correspondance relative à la destitution ou à la démission de M. E. O. Stark, chef de gare de Springhill. (*Pas imprimée.*)

No. 42*h*. Réponse à ordre ; état indiquant le nom de toutes les personnes employées sur le chemin de fer Intercolonial le 31 décembre 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 42*i*. Réponse à adresse ; documents concernant les réclamations contestées de MM. Murray et Cie, entrepreneurs sur le chemin de fer Intercolonial.

No. 42*j*.. Réponse à ordre ; état détaillé du fonds connu sous le nom de "caisse d'assurance des employés du chemin de fer Intercolonial." (*Pas imprimée.*)

No. 42*k*. Réponse à ordre ; état des réclamations payées en 1878 pour dommages causés au bétail et aux marchandises sur le chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 42*l*.. Réponse à ordre ; correspondance échangée avec Henry Clarke, de Truro, au sujet de sa réclamation pour destruction de propriété par les officiers du chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 42*m*. Réponse à ordre ; plaintes portées contre L. O. Bouchard, agent de la station de Saint-Simon, chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 43.. CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Contrat passé entre Heney, Charlebois et Flood. et Sa Majesté la reine Victoria, pour les travaux d'excavation, de pose des lisses, etc., etc , de l'embranchement de la Baie Georgienne du chemin de fer Canadien du Pacifique, depuis la Station O, Rivière du Sud, jusqu'à la Rivière-des-Français, formant un parcours de 50 milles (contrat 37). *Pas imprimé.*)

No. 43*a*.. Contrat passé entre Kavanagh, Murphy et Upper, et Sa Majesté la reine Victoria, pour les travaux d'excavation, etc , d'une partie de l'embranchement Pembina du chemin de fer Canadien du Pacifique, entre St. Boniface et Emerson (contrat 33.) (*Pas imprimé.*)

No. 43*b*.. Contrat passé avec Joseph Whitehead (13 septembre 1878,) pour faire des levées sur le contrat No. 14 de Sifton, Ward et Cie, du chemin de fer Canadien du Pacifique, à un coût moindre, pour le gouvernement, que celui stipulé au contrat No. 4572, de Sifton, Ward et Cie, accepté par le ministre des travaux publics le 8 octobre 1878 ; et un contrat supplémentaire passé avec Joseph Whitehead. (*Pas imprimé.*)

No. 43*c*. Contrat passé entre Gouin, Murphy et Upper, et Sa Majesté la reine Victoria, pour la construction d'une remise à locomotives à dix compartiments, sur le terrain de la station de Selkirk, Manitoba, pour l'usage de l'embranchement Pembina du chemin de fer Canadien du Pacifique (contrat 40). (*Pas imprimé.*)

No. 43*d*.. Contrat (3 août 1878) conclu avec George Stephen pour lui donner le pouvoir de faire circuler des trains sur l'embranchement Pembina du chemin de fer Canadien du Pacifique (No. 5696). (*Pas imprimé.*)

No. 43*e*.. Réponse à ordre ; instructions données au sujet du transfert des rails d'acier de Nanaïmo et Esquimalt à la rivière Fraser, C.-B., et coût de ce transfert. (*Pas imprimée.*)

No. 43*f*.. Chemin de fer Canadien du Pacifique :—Réponse à ordre ; rapports d'ingénieurs et autres, faits depuis le 1er octobre dernier, au sujet de la route du chemin de fer du Pacifique ou de la construction d'aucune de ses parties et du transfert des rails de l'Ile Vancouver à Yale.

No. 43*g*.. Réponse à ordre ; rapports d'ingénieurs et autres, au sujet de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique entre Esquimalt et Nanaïmo, tracée en 1875. (*Pas imprimée.*)

No. 43*h*.. Contrat passé entre Fraser, Manning et Cie. et Sa Majesté la reine Victoria, pour l'exécution des travaux d'excavation, etc , entre la rivière à l'Aigle et Kéwatin, 67 milles, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique (B).

Contrat passé entre Thomas Marks, John Ginty, P. Purcell et H. Ryan et Sa Majesté la reine Victoria, pour l'exécution des travaux d'excavation, etc., entre la rivière aux Anglais et la rivière à l'Aigle, 118 milles, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique (A).

Cédule des soumissions pour l'entreprise du chemin de fer Canadien du Pacifique, savoir : cédule A, de la rivière aux Anglais à la rivière à l'Aigle, 118 milles ; Cédule B. de la rivière à l'Aigle à Kéwatin, 67 milles, et cédule C de la rivière aux Anglais à Kéwatin, 185 milles.

No. 43*i*.. Réponse à ordre ; correspondance au sujet du transfert des bureaux du chemin de fer de Victoria à New-Westminster ; aussi, frais de réparations et d'arrangements de l'ancien hotel du gouvernement à New-Westminster comme bureau de chemin de fer. (*Pas imprimée.*)

No. 43*j*.. Réponse à ordre ; état détaillé des sommes d'argent payées jusqu'au 1er mars 1879, pour le prolongement de l'embranchement Pembina ; la partie qui se trouve entre Fort-William et Sunshine Creek ; entre Sunshine Creek et la Rivière-aux-Anglais ; entre le portage du Rat et le lac la Crosse, et un état des sommes dépensées à la Baie-du-Tonnerre, ainsi que celles dépensées pour le canal de Fort Frances. (*Pas imprimé.*)

No. 43*k*.. Réponse à ordre ; arrêté du conseil, passé en juin 1876, localisant la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique entre la Baie-du-Tonnerre et un point près du Fort George, dans la Colombie-Britannique ; et aussi entre la Passe de la Tête-Jaune et Burrard's Inlet.

No. 43*l*.. Réponse à ordre ; soumissions contenant les cédules des quantités et des prix des contrats Nos. 13, 14, 15 et 25 pour le chemin de fer Canadien du Pacifique.

MATIÈRES DU VOLUME No. 9.

No. 43*m*. Communication de Sandford Fleming, écr., 1er février 1879, accompagnée des soumissions pour la construction des travaux entre la Rivière-aux-Anglais et la Rivière-à-l'Aigle, 118 milles,—de la Rivière-à-l'Aigle à Kéwatin, 67 milles,—de la Rivière-aux-Anglais à Kéwatin, 185 milles,—et une lettre en date du 31 janvier 1879, adressée par Marcus Smith à Sandford Fleming, écr., à ce sujet.

Autre communication de Sandford Fleming, écr., du 12 février 1879, concernant son rapport en date du 1er février 1879, au sujet des soumissions reçues pour la construction des sections du chemin de fer Canadien du Pacifique, entre la Rivière-aux-Anglais et Kéwatin.

No. 43*n*.. Rapport adressé à l'honorable ministre des travaux publics du Canada par Sandford Fleming, écr., C.M.G., ingénieur-en-chef, au sujet du chemin de fer Canadien du Pacifique, 1879.

No. 43*o*.. Arrangement entre Joseph Upper et Cie., et Sa Majesté la reine pour équipper et exploiter l'embranchement de Pembina du chemin de fer Canadien du Pacifique, au lieu et place du gouvernement, en vertu du contrat passé le 3 août 1878 par George Stephen et la compagnie du chemin de fer de Saint-Paul et du Pacifique. (*Pas imprimé.*)

No. 44.. Manitoba :—Etat indiquant le nombre d'immigrants venus au Manitoba, sous les auspices des agents d'émigration, pendant l'année 1878. (*Pas imprimé.*)

No. 44*a*.. Réponse à ordre ; liste des lettres patentes émises dans les différentes paroisses de la province du Manitoba, pour des terres situées dans la zone réservée aux colons. (*Pas imprimée.*)

No. 44*b*.. Réponse à ordre ; arrêté du conseil, en vertu duquel certains lots de terre, le long de la rivière Rouge, au Manitoba, ont été réservés pour des fins de colonisation. (*Pas imprimée.*)

No. 44*c*.. MANITOBA :—Réponse à un ordre ; état indiquant le nombre de baux accordés par le gouvernement pour abattre du bois sur les terres fédérales, situées dans la zone réservée aux colons, le long de la Rivière Rouge, à Manitoba. *Pas imprimée.*

No. 44*d*.. Message transmettant à la Chambre des Communes certains documents au sujet de la position financière de la province du Manitoba.

No. 45.. RIMOUSKI, QUAI À :—Réponse à ordre ; rapport des ingénieurs au sujet des améliorations à faire au quai de Rimouski, pour rendre plus facile le débarquement des malles anglaises, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 46... ESQUIMALT, BASSIN DE RADOUB :—Réponse à ordre ; correspondance relative à l'offre faite par le gouvernement de la Colombie-Britannique, en 1878, de céder à l'Amirauté l'emplacement, le matériel en mains, et les travaux déjà exécutés pour le bassin de radoub projeté à Esquimalt.

No. 47... MERCIER, PIERRE ALEXIS ET E. H. :—Réponse à ordre ; état indiquant le nombre de jours, pendant lesquels Pierre Alexis Mercier, employé du département des douanes, à Montréal, s'est absenté durant l'année 1878, avec ou sans congé d'absence. (*Pas imprimé.*)

No. 47*a*. Réponse à ordre ; état indiquant le nombre de jours, pendant lesquels Edouard H. Mercier, employé des douanes de Sa Majesté, préposé au débarquement dans le port de Montréal, s'est absenté durant l'année 1878, avec ou sans congé d'absence. (*Pas imprimé.*)

No. 48.. FER EN BARRE, N.E. ET N.B. :—Réponse à ordre ; état indiquant le nombre de tonnes de fer en barre importées dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, dans l'année expirant le 31 décembre 1878, et le chiffre des droits. (*Pas imprimée.*)

No. 49.. MAQUEREAU :—Réponse à ordre ; correspondance concernant l'usage de seines pour la pêche du maquereau dans les eaux du golfe St. Laurent. (*Pas imprimé.*)

No. 50... PURDY, CAPITAINE :—Réponse à ordre ; correspondance concernant la destitution du capitaine Purdy, et de la perte de son commandement sur le steamer du gouvernement *Newfield.*

No. 51 .. PLAIDS COMMUNS, ONTARIO, COUR DES :—Règles générales faites par la Cour des Plaids Communs pour l'Ontario, par et en vertu de l'acte du parlement du Canada, intitulé : "Acte concernant les élections fédérales contestées, de 1874. (*Pas imprimées.*)

No 52... SECRÉTAIRE D'ETAT DU CANADA :—Rapport du, pour l'année qui a fini le 31 décembre 1878.

No. 53... COMMERCE DE BÉTAIL :—Réponse à ordre ; correspondance échangée entre le gouvernement du Canada, le gouvernement impérial de Sa Majesté, et le gouvernement des Etats-Unis relativement à l'importation en Angleterre de bestiaux provenant d'Amérique.

No. 54... THÉ, SUCRE, ETC., DROIT SUR LE :—Réponse à ordre ; montant des droits payés, pendant le mois de février 1879, sur le thé, le sucre, les vins, les cotons et les spiritueux, respectivement. (*Pas imprimée.*)

No. 55.. CANAL LACHINE, EMPLOYÉS :—Réponse à ordre ; état donnant le nom de tous les employés actuels, permanents et temporaires, sur le canal Lachine. (*Pas imprimée.*)

No. 56... BAIE JORDAN, BRISE-LAMES DE LA :—Réponse à ordre ; soumissions reçues pour la construction du brise-lames, à la baie Jordan, dans le comté de Shelburne. (*Pas imprimés.*)

No. 57... COLOMBIE-BRITANNIQUE, PÉNITENCIER DE LA :—Réponse à ordre ; rapport du sous-adjudant-général de la Colombie-Britannique, se plaignant du préfet du pénitencier de cette province. (*Pas imprimée.*)

No. 58... CASCUMPEC, HAVRE DE :—Réponse à ordre ; plans, devis et rapports d'ingénieurs relatifs à l'amélioration du havre de Cascumpec. (*Pas imprimée.*)

No. 59... YAMASKA, RIVIÈRE :—Réponse à ordre ; rapports d'ingénieurs dans le cours de l'année 1878, relatifs à l'amélioration de la rivière Yamaska. (*Pas imprimé.*)

No. 60... CANAL BEAUHARNOIS, EMPLOYÉS :—Réponse à ordre ; état indiquant le nombre d'employés sur le canal de Beauharnois, et les noms des employés destitués ou mis à la retraite depuis le 5 novembre 1873. (*Pas imprimée.*)

No. 61... CANAL CORNWALL, BAUX DE POUVOIRS D'EAU :—Réponse à ordre ; liste de tous les baux de pouvoirs d'eau sur le canal Cornwall. (*Pas imprimée.*)

No. 62.. CLARK, W. R., écr. :—Mémoire confidentiel, de W. F. Whitcher à l'honorable J. C. Pope, ministre de la marine et des pêcheries, au sujet du compte présenté par W. R. Clark, écr, de Boston, E.-U., pour services rendus au gouvernement canadien devant la Commission des Pêcheries. (*Pas imprimé.*)

No. 62*a*.. Réponse à ordre ; correspondance au sujet du paiement de $10,000 à W. R. Clark, pour de prétendus services rendus au gouvernement canadien en rapport avec la commission des pêcheries d'Halifax. (*Pas imprimée*)

No. 63.. CAMPBELL, W. D. :—Réponse à ordre ; contrat de louage des rivières de la seigneurie du Bic, dans le comté de Rimouski, à W. D. Campbell, écr, notaire de Québec. (*Pas imprimée.*)

No. 64.. CANAUX DES ETATS UNIS, LIBERTÉ DE NAVIGATION SUR LES :—Réponse à adresse ; correspondance subséquente à un rapport déposé le 5 avril 1876, touchant l'action prise par le gouvernement en refusant aux Canadiens la liberté de navigation dans les canaux des Etats-Unis et sur la rivière Hudson.

No. 65.. DROITS DE CORVÉE :—Réponse à une adresse ; correspondance échangée entre le gouvernement fédéral et celui de la province de Québec, relative au règlement ou à la remise de certains droits de corvée dans les paroisses de St. Fabien, etc., pendant les élections générales dernières. (*Pas imprimée.*)

No. 66.. RIVIÈRES SAINT-JEAN ET SAINT-FRANÇOIS, PONTS SUR LES :—Résolutions de la législature de l'Etat du Maine, concernant la navigation et la construction de ponts sur les rivières Saint-Jean et Saint-François aux endroits où ces rivières sont la limite entre les dits Etats-Unis et le Canada. (*Pas imprimées.*)

No. 67.. NATIONALE DU CANADA, COMPAGNIE DE PLACEMENT :—Rapport annuel de la, jusqu'au 31 décembre 1878. (*Pas imprimé.*)

No. 68. MILICE ACTIVE, DISTRICT MILITAIRE No. 5 :—Réponse à ordre ; état indiquant le nom des officiers sous-officiers et soldats composant la compagnie No. 1 du 21e bataillon de la milice active du district militaire No. 5. (*Pas imprimée.*)

No. 69.. NAVIGATION, ECOLE DE, QUÉBEC :—Réponse à adresse ; correspondance échangée depuis 1872 entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial de Québec, et toutes personnes, au sujet d'une école de navigation à Québec. (*Pas imprimée.*)

No. 70.. MCCLARY, PETER :—Réponse à ordre ; correspondance relative à la mise à la retraite de Peter McClary, percepteur du revenu de l'intérieur pour la cité de London et la division est de Middlesex. (*Pas imprimée.*)

No. 71.. DESTITUTIONS :—Réponse à adresse ; correspondance échangée entre Son Excellence lord Dufferin et les membres de la dernière administration, touchant la destitution des personnes nommées à des emplois en octobre et novembre 1873 ; aussi nominations faites entre le 17 septembre et le 10 octobre 1878. (*Pas imprimée.*)

No 72.. CANADA CENTRAL, PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER DU :—Réponse à une adresse ; tous contrats ou marchés faits pour le prolongement du chemin de fer du Canada Central depuis le 1er janvier 1878 ; et aussi pour la construction de l'embranchement de la baie Georgienne. (*Pas imprimée.*)

No. 73... PÊCHERIES, SENTENCE ARBITRALE DES, EMPLOI DE L'ARGENT :—Réponse à une adresse ; correspondance échangée entre les gouvernements locaux et celui du Canada au sujet de l'emploi de la somme adjugée par la commission des pêcheries.

No. 73*a*.. Réponse à une adresse ; correspondance échangée entre le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et le gouvernement fédéral sur la question de la sentence arbitrale prononcée par la commission des pêcheries et sur l'emploi de la somme adjugée par elle.

No. 74... ROBERTSON, WILLIAM :—Réponse à ordre ; correspondance relative à la destitution ou au remplacement de William Robertson, commis des travaux et inspecteur, en ce qui concerne le contrat pour la construction du pénitencier de Dorchester, N.-B. (*Pas imprimée.*)

No. 75... ENTREPÔTS DE DOUANES :—Réponse à ordre ; état de toutes marchandises restant dans les entrepôts de douanes, par province, à la date du 31 décembre 1878 ; aussi, un état analogue du 1er janvier au 31 mars 1879. (*Pas imprimée.*)

No. 76... COLLINGWOOD, HAVRE DE :—Réponse à ordre ; état indiquant le chiffre des dépenses faites dans le havre de Collingwood, durant la saison de 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 77... IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS :—Réponse à ordre ; état de toutes les importations et exportations par provinces, pendant les six mois expirant le 31 décembre 1878 ; aussi un état analogue pour les mois de janv. et fév. 1879. (*Pas imprimée.*)

No. 78... DOUANE ET ACCISE, DROITS DE :—Réponse à ordre ; état de la somme payée pour droits de douane et d'accise, pendant le mois de février 1879. (*Pas imprimée.*)

No. 79... PÉNITENCIER DE SAINT-JEAN :—Réponse à une adresse ; correspondance concernant le droit revendiqué par la cité et le comté de Saint-Jean, d'envoyer au pénitencier de Saint-Jean des prisonniers condamnés à moins de deux ans de détention.

No. 80... TASCHEREAU, THOMAS :—Réponse à une adresse ; correspondance échangée entre l'ex-gouvernement et l'honorable Jean Thomas Taschereau, ex-juge de la Cour Suprême, au sujet de sa mise à la retraite, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 81... COUR SUPREME ET COUR D'ECHIQUER :—Réponse à une adresse ; état indiquant le nombre de jugements rendus par la Cour Suprême et la Cour d'Echiquer du Canada, et le nombre d'employés des dites cours.

No. 82... CARDINAL, RÉGIS :—Réponse à ordre ; correspondance concernant la récente destitution de Régis Cardinal, ci-devant employé dans le département du Revenu de l'Intérieur. (*Pas imprimée.*)

No. 83... MORPETH, HAVRE DE :—Réponse à une adresse ; correspondance relative à la construction d'un havre à Morpeth ou dans le voisinage dans le district électoral de Bothwell, Ontario.

No. 84... BOITES EN FERBLANC, DROITS SUR LES :—Réponse à une adresse ; concernant le droit imposé par le gouvernement des Etats-Unis sur les boîtes en ferblanc contenant du homard, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 85... MINES DE QUARTZ, MACHINES SERVANT AUX, C.-B. :—Réponse à ordre ; lettres et télégrammes reçus par le ministre des douanes durant l'année 1878, de personnes dans la Colombie-Britannique, au sujet de l'admission dans la dite province, pendant la dite année, de machines servant aux mines de quartz, à la condition de donner une garantie pour le paiement dans le cours des douze mois suivants, des droits imposés sur les dites machines. (*Pas imprimée.*)

No. 86... NORD-OUEST, TERRITOIRES DU :—Ordonnances rendues par le lieutenant-gouverneur et le conseil des Territoires du Nord-Ouest, le 2 août 1878.

No. 87... LAYTON, RICHARD :—Réponse à une adresse ; correspondance échangée avec le gouvernement au sujet de la nomination de M. Richard Layton, au poste de préfet du pénitencier de la Colombie-Britannique. (*Pas imprimée.*)

No. 88... VOTES ENREGISTRÉS, ÉLECTIONS GÉNÉRALES :—Etat indiquant le nombre de votes enregistrés pour chaque candidat, dans les différents districts électoraux, dans les dernières élections générales.

MATIÈRES DU VOLUME No. 10.

No. 89... NAVIRES CANADIENS, LAC MICHIGAN :—Réponse à une adresse ; correspondance concernant les navires canadiens en destination du lac Michigan, qui sont obligés de s'inscrire en douane à Port-Huron au lieu de Sheboygan, comme cela se pratique actuellement.

No. 90... MILICE ACTIVE :—Réponse à ordre ; état indiquant les noms, le grade et tous les officiers de la milice active qui ont offert leurs services à la G.-Bretagne. (*Pas imprimée.*)

No. 91... QUAI DE LA RIVIÈRE-DU-LOUP :—Réponse à ordre ; instructions données à l'ingénieur et au surveillant des travaux faits au quai de la Rivière-du-Loup, dans le comté de Témiscouata, en 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 92... LETTRE PERSONNELLE :—Réponse à ordre ; correspondance relative à la transmission, pendant les récentes élections fédérales, d'une certaine lettre, marquée personnelle et confidentielle, alors dans les archives du département des postes, à un voteur du comté de la division est du Northumberland. (*Pas imprimée.*)

No. 93... DRUMMONDVILLE, WENDOVER ET SIMPSON, MALLES DE :—Réponse à ordre ; état mentionnant le prix payé et la distance parcourue, pour le transport des malles, de Drummondville à Wendover et Simpson. (*Pas imprimée.*)

No. 94... NAVIGATION À LA VAPEUR, COMPAGNIE DE :—Réponse à ordre ; copie du contrat pour service postal, fait avec la compagnie de navigation à vapeur de l'Ile du Prince-Edouard, à l'époque de l'Union. (*Pas imprimée*).

No. 95.. PRITTIE, R. W.—Réponse à une adresse ; arrêté du conseil permettant de faire des arrangements avec M. R. W Prittie, et autres, concernant l'entrée et l'établissement de colons dans la province du Manitoba. (*Pas imprimée*).

No. 96... KETCHUM, M., CORRESPONDANCE :—Réponse à ordre ; correspondance du préfet du pénitencier de Saint-Jean, N.-B , concernant le rapport de l'inspecteur M. Moylan sur l'enquête dans l'affaire de M. Ketchum, préfet de ce pénitencier. (*Pas imprimée*).

No. 97... KETCHUM, M., ET RAPPORT DE L'INSPECTEUR :—Réponse à ordre ; copie du rapport de l'inspecteur Moylan sur l'enquête faite dans l'affaire de M. Ketchum, préfet du pénitencier de Saint-Jean, N.B. (*Pas imprimée.*)

No. 98... NOUVEAU-BRUNSWICK, GOUVERNEMENT DU :—Réponse (en partie) à une adresse ; correspondance échangée entre le gouvernement du Nouveau-Brunswick et celui du Canada au sujet de certaines réclamations présentées par le premier contre le second.

No. 99... RIMOUSKI, PORT DE REFUGE DE :—Réponse à une adresse ; correspondance relative à la non application, par l'ancienne administration, de la somme de $250,000 votée en 1871, pour un havre de refuge à Rimouski. (*Pas imprimée*).

No. 100. MARINE MARCHANDE DU CANADA :—Réponse à une adresse ; documents se rapportant à la question de l'examen devant les bureaux d'examinateurs de la marine marchande du Canada, des capitaines qui voudraient obtenir des brevets de capitaine extra. (*Pas imprimée*).

No. 101.. PORT DE MARÉE À QUÉBEC ET BASSIN DE RADOUB À LÉVIS :—Réponse à une adresse ; état donnant les noms des personnes qui ont soumissionné pour la construct. des travaux du port de marée, à Québec, et du bassin de radoub à Lévis, respectivem.

No. 102. CARON, CLOVIS, GARDE-PÊCHE :—Réponse à ordre ; copie de la plainte portée dans le courant de l'automne dernier par M. Clément Rouleau, de Sainte-Anne de la Pocatière, dans le comté de Kamouraska, contre M. Clovis Caron, garde-pêche. (*Pas imprimée*).

No. 103.. SAINT-VINCENT-DE-PAUL, PÉNITENCIER DE :—Réponse à ordre ; état indiquant les noms des différents officiers et employés permanents et temporaires du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. (*Pas imprimé*).

No. 104.. YARWOOD, C. ST. GEORGE :—Réponse à une adresse ;—correspondance concernant la mise à la retraite de C. St George Yarwood, préposé au débarquement à Chippewa, comté de Welland. (*Pas imprimée*).

No. 105.. VIEUX BIC, HAVRE DU :—Réponse à une adresse ; requêtes présentées depuis 1875, touchant les améliorations à faire au havre communément appelé " Vieux Bic." (*Pas imprimée*).

No. 106.. L'ASSOMPTION, RIVIÈRE DE :—Réponse à ordre ; correspondance relative à l'approfondissement de la rivière L'Assomption. (*Pas imprimée*).

No. 107.. LANGELIER, CHARLES :—Réponse à ordre ; état de l'argent qui a été payé à M. Charles Langelier, de Saint-Jean, P.Q , pour l'usage de son pont sur le canal Chambly. (*Pas imprimée*).

No. 108.. ILE DU PRINCE-EDOUARD, SERVICE CIVIL DE L' :—Réponse à ordre ; document de la session, No. 73, de 1875, (non imprimé), relatif aux destitutions et aux nominations dans le service civil de l'Ile du Prince-Edouard. (*Pas imprimée*).

No. 109.. COLOMBIE-BRITANNIQUE, IMPORTATIONS, etc.—Réponse à ordre ; état indiquant la quantité et la valeur des différents articles de marchandises importés dans la Colombie-Britannique d'autres provinces de la Confédération, en 1878 ; aussi, les exportations, etc. (*Pas imprimée*).

No. 110.. COLOMBIE, PÊCHERIES DE LA :—Réponse à ordre ; document de la session de 1877, No. 42, (non imprimé), relatif aux pêcheries de la Colombie-Britannique.

No. 111.. RIVIÈRE DU NORD ET SAINT-ANDRÉ :—Réponse à ordre : correspondance relative au dragage de la rivière du Nord jusqu'à Saint-André. (*Pas imprimée*).

No. 112.. GROSSE ISLE, TRAVAUX PUBLICS À LA :—Réponse à ordre ; contrats pour travaux publics, etc., sur la Grosse Ile, depuis le 15 nov. 1873 jusq. 1er janv. dernier. (*Pas imp.*)

No. 113.. INTERCOLONIAL, CHEMIN DE FER ; TAUX DE FRET UNIQUE :—Réponse à ordre ; correspondance entre l'Intercolonial et les compagnies de steamers, en vue d'obtenir des taux de fret uniques pour le transport des grains, etc., de manière à faire de Halifax le port d'hiver du Canada.

No. 114.. SAUVAGES DE CHICOUTIMI, VACCINATION DES :—Réponse à ordre ; instructions données au Dr. Lacombe, de Chicoutimi, pour vacciner les Indiens du comté de Chicoutimi. (*Pas imprimée.*)

No. 115.. SYNDICS OFFICIELS, QUÉBEC :—Réponse à ordre ; état des liquidations faites par les syndics de la province de Québec en vertu de l'acte de 1875, chap. 16, sec. 42. (*Pas imprimé.*)

No. 116.. VÉTÉRANS DE 1812-15 :—Réponse à ordre ; état donnant le nom et la résidence de tous les vétérans de 1812-15 qui ont reçu une pension durant l'année 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 117.. HAMILTON, CITÉ DE, NOMINATIONS :—Réponse à ordre ; état donnant les noms de toutes les personnes nommées dans le bureau du revenu de l'intérieur, dans la cité de Hamilton, entre le 4 novembre 1873 et le 10 octobre 1878. (*Pas imprimé.*)

No. 118.. WOOD, HONORABLE JUGE EN CHEF :—Réponse à une adresse ; état de toutes les causes rapportées au gouvernement par l'honorable juge en chef Wood, commissaire en vertu des dispositions de l'acte 38 Vic., chap. 53. (*Pas imprimée.*)

No. 119.. PROPRIÉTÉS PUBLIQUES, TRANSFERT DE :—Réponse à ordre ; documents se rapportant à la vente ou au transfert des casernes de Frédéricton, N.B. ; aussi pour tous papiers et documents concernant la location de certaines propriétés militaires dans le but de construire un bassin de radoub à Québec ; aussi pour tous papiers et documents concernant le transfert de certaines propriétés militaires à Toronto, dans le but d'y construire des bâtisses pour les fins de l'exposition provinciale. (*Pas imprimée*)

No. 120.. SPIRITUEUX ET TABAC :—Réponse à ordre ; état indiquant la quantité de spiritueux, malt, liqueur de malt, et tabac fabriqué restant en entrepôt, et le revenu qui en est résulté, depuis le 1er janvier jusqu'au 31 mars 1879. (*Pas imprimée.*)

No. 121.. CHENAL DU MOINE, PILIERS DANS LE :—Réponse à une adresse ; correspondance se rapportant aux piliers qui doivent être construits dans le chenal du Moine. (*Pas imprimée.*)

No. 122.. PRINCE ARTHUR'S LANDING ET KAMINISTIQUIA :—Réponse à ordre ; relevé du nombre des navires, de leur tonnage et du poids général de leur chargement, qui sont entrés et ont été acquittés à Prince Arthur's Landing et la Kaministiquia, respectivement, durant la saison de 1878 (*Pas imprimée.*)

No. 123.. LADY HEAD, STEAMER LE :—Réponse à ordre ; enquête faite sur la perte du steamer *Lady Head*, l'automne dernier ; état du nombre de vaisseaux que le gouvernement a à sa disposition pour la protection de nos pêcheries. (*Pas imprimée.*)

No. 124.. SARAH E. BRYANT, REMORQUEUR :—Réponse à ordre ; correspondance relative à la saisie du remorqueur à vapeur *Sarah E. Bryant*, de Buffalo, N.Y., par les autorités douanières à Dunnville.

No. 125.. RIVIÈRE DU LOUP, FRET :—Réponse à ordre ; état indiquant le nombre de chargements de chars, des différentes espèces d'articles de fret expédiés de la Rivière-du-Loup dans les provinces maritimes, etc

No. 126.. L'ASSOMPTION, PONT SUR LA RIVIÈRE :—Réponse à ordre ; correspondance concernant la construction d'un pont sur la rivière L'Assomption, à l'Assomption. (*Pas imprimée.*)

No. 127.. SAUVAGES, RÉCLAMATIONS CONCERNANT LES TERRES DES :—Réponse à une adresse ; correspondance relative aux arrérages dus à compte des réclamations sur les terres des Sauvages des lacs Huron et Supérieur.

No. 128.. GREEN OU ADAM'S, ILE :—Réponse à ordre ; instructions données à M. John Davidson, agent des Sauvages à Dundee, concernant l'île Green ou Adams, dans le fleuve Saint-Laurent. (*Pas imprimée.*)

No. 129.. VACCINATION DES SAUVAGES DU SAGUENAY :—Instructions données au Dr. F. X. Laterrière, de Chicoutimi, pour vacciner les Sauvages du Saguenay. (*Pas imprimée.*)

No. 130.. EMANCIPATION DES SAUVAGES :—Réponse à ordre ; état de tous les Sauvages qui ont été émancipés durant les dix dernières années.

No. 131.. ALASKA, FRONTIÈRE DE L' :—Réponse à une adresse : mémoire des circonstances qui ont conduit à la conclusion de la convention de 1825 entre la Grande-Bretagne et la Russie, et aussi, copie des cartes géographiques et marines les plus exactes, et tous rapports concernant la frontière d'Alaska. (*Pas imprimée.*)

No. 132.. AMET, BRISE-LAMES DE L'ÎLE :—Réponse à ordre ; évaluation du coût de reconstruction du brise-lames à l'île Amet, dans la province de la Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)

No. 133. SAINT-JEAN, N.-B., RIVIÈRE :—Réponse à ordre ; correspondance relative à des ponts construits sur la rivière St. Jean, N.-B , à Woodstock et à Andover, comté de Victoria. (*Pas imprimée.*)

No. 134.. ELLA G. MCLEAN, GOELETTE :—Réponse à ordre ; correspondance se rapportant en quelque manière à l'affrêtement et à l'achat de la goëlette *Ella G. McLean.* (*Pas imprimée.*)

No. 135.. DESCHAMPS, ANTOINE :—Réponse à ordre ; documents relatifs à la démission d'Antoine Deschamps, gardien du phare de Ste. Anne, comté de Jacques-Cartier. (*Pas imprimée.*)

No. 136.. SIMPSON, GEORGE B., ET SHERWOOD, W. H. :—Réponse à ordre ; correspondance concernant la destitution de George B. Simpson, et la nomination de William H. Sherwood, comme gardien du phare principal, au havre de Presqu'île. (*Pas imprimée.*)

No. 137.. FONDS DES PILOTES :—Réponse à ordre ; pétition des pilotes demandant que le fonds des pilotes soit placé sous le contrôle du gouvernement, comme il l'était anciennement. (*Pas imprimée.*)

No. 138.. SAUGEEN, PHARE DE LA RIVIÈRE :—Réponse à ordre ; correspondance relative à la construction d'un phare à l'embouchure de la rivière Saugeen. (*Pas imprimée.*)

No. 139.. RICHARD, M. :—Réponse à ordre ; correspondance se rapportant à la résignation de M. Richard, gardien du phare des Pots-à-l'Eau-de-vie. (*Pas imprimée.*)

No. 140.. PRESQU'ILE, PHARE DE LA BAIE :—Réponse à ordre ; documents concernant le choix d'un emplacement, et la construction d'un phare à la baie Presqu'île. (*Pas imprimée.*)

No. 141.. COX, M. :—Réponse à ordre ; rapports concernant la nomination de M. Cox, gardien du phare du Cap Beale. (*Pas imprimée.*)

No. 142.. SAINT-LAURENT, PORTS DU FLEUVE :—Réponse à ordre ; contrats pour l'approvisionnement des ports du fleuve Saint-Laurent. (*Pas imprimée.*)

No. 143.. COLOMBIE-BRITANNIQUE, BASSIN DE RADOUB DE LA :—Message transmettant certains documents ayant rapport au montant qui doit être avancé à la province de la Colombie-Britannique pour la construction d'un bassin de radoub.

No. 144.. CAPS TORMENTINE ET TRAVERSE :—Rapport d'une exploration des côtes dans le voisinage des caps Tormentine et Traverse, sur l'île du Prince-Edouard et la terre ferme, et un projet de connexion par voie ferrée entre les dits caps, en vue d'obtenir une communication d'hiver avec l'île.

No. 145.. MASON, WILLIAM :—Réponse à une adresse ; instructions données aux avocats par l'honorable Rodolphe Laflamme, en sa qualité de procureur-général de Sa Majesté, contre William Mason et diverses autres personnes, pour empiétement sur les propriétés de la Couronne, dans la péninsule de la Presqu'île. (*Pas imprimée.*)

No. 146.. MIRAMICHI, HÔPITAL DE MARINE DE :—Réponse à ordre :—correspondance échangée entre le 1er janvier 1877 et le 1er janvier 1879, concernant l'hôpital de la marine à Miramichi, N.-B. (*Pas imprimée.*)

No. 147.. PRESQU'ILE, OCTROIS GRATUITS DANS LA PÉNINSULE DE :—Réponse à une adresse ; correspondance concernant le dernier arpentage et la vente projetée, ou l'octroi gratuit des terrains de la péninsule de Presqu'île. (*Pas imprimée.*)

No. 148.. AGENTS DES SAUVAGES, MANITOBA :—Réponse à une adresse ; mémoires concernant la destitution d'agents et de surintendants des Sauvages, pour le Manitoba ou les Territoires du Nord-Ouest. (*Pas imprimée.*)

No. 149.. LOUGHEED, SAMUEL :—Réponse à ordre ; correspondance relative à la destitution de Samuel Lougheed, maître de poste de Molesworth. (*Pas imprimée.*)

No. 150.. TALBOT, ACHILLE :—Réponse à une adresse ; plainte portée le 21 août 1875, par Achille Talbot, écuier, ci-devant sous-inspecteur des postes, contre certains maîtres de poste dans le comté de Montmagny. (*Pas imprimée.*)

No. 150*a* Réponse à une adresse ; rapport fait le 21 août 1875 par Achille Talbot, écuier, ci-devant sous-inspecteur des postes, contre Stanislas Vallée, écuier, maître de poste à Montmagny (*Pas imprimée.*)

No. 151.. WILKINS, JUGE :—Réponse à ordre : correspondance ayant rapport à la résignation du juge Wilkins. (*Pas imprimée.*)

No. 152.. EXPOSITION DU CENTENAIRE, PHILADELPHIE :—Réponse à ordre ; état donnant le nom, etc., de toutes les personnes nommées comme commissaires ou secrétaires, en rapport avec l'exposition canadienne du Centenaire, Philadelphie.

No. 153.. NAUFRAGES ET CABOTAGE, EAUX CANADIENNES :—Réponse à ordre ; correspondance concernant les naufrages et le cabotage dans les eaux du Canada.

No. 154.. BERTHIER, QUAI DE :—Réponse à ordre ; état indiquant le nombre d'hommes employés à la réparation du quai de Berthier, Montmagny, chaque année depuis 1874. (*Pas imprimée.*)

No. 155.. TARIF, DÉPÊCHE CONCERNANT LE :—Message ; dépêche au sujet du tarif récemment présenté à la législature.

No. 156. MITCHELL ET CIE., APPROVISIONNEMENTS :—Réponse à ordre ; comptes et états indiquant le prix des articles, etc., fournis au département de la marine et des pêcheries par la ci-devant maison commerciale Mitchell et Cie., de Montréal. (*Pas imprimée*)

No. 157.. DROITS DE DOUANES SUR LE SEL, ETC. : — Réponse à ordre ; correspondance au sujet des droits de douane que le gouvernement de Terreneuve impose sur le sel, les barils, etc., employés aux pêches à bord des navires canadiens qui fréquentent les côtes de Terreneuve.

No. 158.. INGÉNIEURS AUTORISÉS AU CANADA : Réponse à adresse ; état donnant les noms et domiciles des ingénieurs autorisés au Canada. (*Pas imprimée.*)

No. 159.. REVENU DE L'INTÉRIEUR, LE BUREAU DE POSTE ET LES DOUANES, TORONTO, NOMINATIONS DANS LES BUREAUX DU :—Réponse à ordre ; nom de toutes les personnes qui ont été nommées à des emplois dans le bureau du revenu de l'intérieur, dans le bureau de poste, et dans celui des douanes, à Toronto, entre le 4 novembre 1873 et le 10 octobre 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 160.. NORTHERN LIGHT, STEAMER LE : — Réponse à ordre ; soumissions pour la construction du steamer *Northern Light.* (*Pas imprimée.*)

No. 161.. 'GAZETTE DU CANADA', N.B. : — Réponse à ordre ; état donnant les noms de tous les fonctionnaires publics dans le Nouveau-Brunswick, qui ont droit à recevoir des copies de la *Gazette du Canada.* (*Pas imprimée.*)

No. 162.. PHARES DU FLEUVE SAINT-LAURENT, HUILES :—Réponse à ordre ; correspondance relative à la fourniture de l'huile de charbon ou autres huiles pour les phares du fleuve St. Laurent, dans la province de Québec et dans le golfe depuis 1873. (*Pas imprimée.*)

No. 163.. SAULT SAINTE-MARIE, RAPPORT SUR LE CHEMIN DE FER DU : — Réponse à adresse ; rapport et profils d'une exploration pour voie ferrée se dirigeant du Sault Sainte-Marie vers l'est, en 1871, par M. Murdock, I.C.

No. 164.. SOUMISSIONS, TRAVAUX PUBLICS : — Réponse à ordre ; état indiquant la date des soumissions reçues pour travaux publics, entre le 1er novembre 1873 et le 10 octobre 1878.

No. 165.. RYLAND, M. :—Réponse à adresse ; correspondance concernant la réclamation de M. Ryland pour l'intérêt qui lui est dû sur la moitié de la somme qui lui a été adjugée par sentence arbitrale du juge en chef Carter et payable par le Canada. (*Pas imprimée.*)

No. 166.. EDIFICE DE L'OUEST, DÉPENSE SUR L' :—Réponse à ordre ; état indiquant en détail, la somme totale dépensée pour l'addition faite à l'édifice de l'ouest. (*Pas imprimée.*)

No. 167.. CANAL RIDEAU, DOMMAGES :—Réponse à ordre ; état de toutes les réclamations faites pour dommages causés par des barrages de cours d'eau pour les fins du canal Rideau depuis le 1er janvier 1872. (*Pas imprimée.*)

No. 168.. DUSSEAULT, J. B. :—Réponse à ordre ; état des sommes payées depuis 1875 jusqu'à cette date, à M. J. B. Dusseault, marchand, de l'Islet, comté de l'Islet. (*Pas imprimée.*)

No. 169.. RAILS DE FER :—Réponse à ordre ; état concernant les vieux rails de fer actuellement à la disposition du gouvernement, etc.

No. 170.. QUÉBEC, RÉPARATIONS DES MURS :—Réponse à ordre ; état indiquant les sommes d'argent dépensées pour la réparation des murs de la cité de Québec, entre le 1er août et le 1er octobre 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 171.. RONDEAU, PORT DE :—Réponse à ordre ; contrats passés depuis 1874 pour la réparation du port de refuge de Rondeau. (*Pas imprimée.*)

No. 172.. COUR MARITIME, ONTARIO : Réponse à adresse ; état du nombre de causes dont il a été disposé par la cour maritime d'Ontario jusqu'au 1er mars 1879.

No. 173.. CANAUX, WELLAND ET SAINT-LAURENT :—Réponse à ordre ; correspondance venant de MM. Booth et Cie. et autres, au sujet de la fourniture du bois de chêne pour la construction de portes d'écluse aux nouveaux canaux Welland et du Saint-Laurent. (*Pas imprimée.*)

No. 174.. PICTOU ET TRURO, CHEMIN DE FER DE :—Correspondance relative au transfert du chemin de Truro et Pictou. (*Pas imprimée.*)

No. 175.. CARILLON, DIGUE ET ÉCLUSES DE :—Réponse à ordre ; état indiquant toutes les soumissions reçues pour l'achèvement de la digue et des écluses, à Carillon ; et rapport de MM. Shanly et Keefer, sur les dits travaux.

No. 176.. HONORAIRES PAYÉS À DES AVOCATS PAR LE GOUVERNEMENT :—Réponse à ordre ; honoraires payés par le gouvernement du Canada à tous conseils, etc., employés par le gouvernement du Canada.

No. 177.. MAITRE DE POSTE, TORONTO :—Réponse à adresse ; comptes rendus par le maître de poste de Toronto, entre le 1er juillet 1874 et le 1er juillet 1878. (*Pas imprimés.*

No. 178.. SAINT-FABIEN, BUREAU DE POSTE DE :—Réponse à adresse ; correspondance entre le gouvernement et le maître de poste de la paroisse de Saint-Fabien, M. Vidal Roy, au sujet du changement du bureau de poste de cette paroisse. (*Pas imprimée.*)

No. 179.. LESUEUR, M. :—Réponse à ordre ; rapports relatifs à la mise à la retraite de M. LeSueur, ci-devant employé dans le ministère des postes. (*Pas imprimée.*)

No. 180.. FORSYTH, W. F. :—Réponse à ordre ; rapports concernant l'emploi de W. F. Forsyth dans le ministère des postes. (*Pas imprimés.*)

No. 181.. INSTRUCTIONS ROYALES :—Réponse à adresse ; correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui du Royaume-Uni au sujet des instructions royales, antérieurement au 5 octobre 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 182.. SAINT-FABIEN, BUREAU DE POSTE DE :—Réponse à ordre ; correspondance échangée depuis le 10 octobre 1878, au sujet du contrat pour le transport de la malle entre la station du chemin de fer et le bureau de poste de la paroisse de Saint-Fabien. (*Pas imprimée.*)

No. 183.. LÉVESQUE, S. :—Réponse à ordre ; plainte portée contre M. S. Lévesque, en sa qualité de maître de poste et de conducteur des malles pour la paroisse de St. Donat. (*Pas imprimée.*)

No. 184.. OCTROIS DE TERRES :—Réponse à adresse ; correspondance, depuis le 1er juillet 1878, au sujet de paiements en octrois de terres, pour encourager l'émigration et la colonisation des terres dans la province du Manitoba et les territoires du Nord-Ouest. (*Pas imprimée.*)

No. 185.. SELKIRK, DISTRICT ÉLECTORAL DE :—Réponse à une adresse ; correspondance concernant le nouveau dépouillement des bulletins déposés à la dernière élection pour le district électoral de Selkirk, dans la province du Manitoba. (*Pas imprimée.*)

No. 186.. KAMINISTIQUIA, DRAGAGE DE LA RIVIÈRE :—Réponse à ordre ; correspondance relative au dragage de la rivière Kaministiquia, et sur la possibilité d'y créer un port, etc.

No. 187.. CHEMINS DE FER DU CANADA, STATISTIQUES DES :—Rapports de 1877-78.

No. 188. NORD-OUEST, POLICE A CHEVAL DU :—Réponse à adresse ; dépenses faites durant les années 1876, 1877, 1878 pour la police à cheval du Nord-Ouest, et état des sommes d'argent payées à J. G. Baker et Cie., du Fort Benton, Territoire de Montana, E.U.

No. 189.. SERVICE PUBLIC DU CANADA :—Réponse à une adresse ; état indiquant le nom de toutes les personnes nommées à un emploi permanent ou temporaire dans le service public du Canada, entre le 10 octobre 1878 et le 1er avril 1879.

No. 190.. COLOMBIE-BRITANNIQUE, RÉSERVES DES SAUVAGES DANS LA :—Réponse à une adresse ; correspondance entre le gouvernement du Canada et les commissaires des réserves des Sauvages dans le Colombie-Britannique. (*Pas imprimée.*)

No. 191.. GLENDON, STEAMER LE ;—Réponse à ordre ; documents relatifs à l'achat et aux réparations du steamer "Glendon," et indiquant si ce navire est en état de tenir la mer. (*Pas imprimée.*)

No. 192.. RIVIÈRE-DU-LOUP, EMBRANCHEMENT DE LA, CH. DE FER G. T :—Correspondance relative à l'embranchement de la Rivière-du-Loup du chemin de fer Grand Tronc.

No. 193.. WINDSOR ET ANNAPOLIS, CHEMIN DE FER DE :—Réponse à ordre ; recettes brutes du chemin de fer d'embranchement de Windsor, chaque année, depuis le 1er janvier 1872 jusqu'au 1er août 1877. (*Pas imprimée.*)

No. 194.. FORT FRANCES, ECLUSES DE :—Réponse à ordre ; dépenses en rapport avec la construction des écluses de Fort Frances, jusqu'au 1er janvier 1879. (*Pas imprimée.*)

No. 195.. CHEMIN DE FER FÉDÉRAUX, PERSONNES EMPLOYÉES, ETC. :—Réponse à ordre ; nombre de personnes employées, à la date du 31 décembre dernier, sur chacun des chemins de fer, du Canada, etc. (*Pas imprimé.*)

No. 196. KINCARDINE, TRAVAUX DU PORT DE :—Réponse à ordre ; dépenses faites pour travaux de havre, dans la ville de Kincardine, comté de Bruce, depuis le 1er mai 1873 jusqu'au dernier jour d'octobre 1878. (*Pas imprimé.*)

No. 197.. PRINCE ARTHUR'S LANDING, PORT DE :—Réponse à ordre ; documents au sujet du port de Prince Arthur's Landing. (*Pas imprimée.*)

No. 198. MATANE ET RIVIÈRE BLANCHE :—Réponse à ordre ; état indiquant la nature des travaux faits à Matane et à la rivière Blanche, dans le comté de Rimouski, depuis le 1er juillet jusqu'au 10 octobre 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 199. PECK, THOMAS :—Réponse à ordre ; correspondance concernant une augmentation d'appointements qui doit être donnée à Thomas E. Peck, officier de douane à Nanaïmo. (*Pas imprimée.*)

No. 200.. REMISE SUR ARTICLES MANUFACTURÉS EN CANADA :—Réponse à ordre ; état indiquant quelles remises ont été faites sur les effets fabriqués au Canada et 1877 et 1878, et qui ont été exportés.

RAPPORT

DU

MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1878.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1879

TABLE DES MATIÈRES.

A la suite du rapport se trouvent les états ci-dessous auxquels il renvoie :

PART I.	Ontario.	Québec.	Nouv.-Ecosse.	N.-Brunswick.	Manitoba et territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes et dépenses du département des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1878	2	3	4	5	6	7	8
No. 2.—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1878	9	42	62	76	86	88	90
No. 3.—Détails des paiements pour salaires et allocations, et de la recette aux différents bureaux de poste et bureaux intermédiaires dans tout le Canada, pour la dite année	97	146	170	190	206	209	212
Etat détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans les cités, pendant la dite année	218	219	220	220	221	221	222
No. 4*a*.—Détail des frais de route pour le service du département des Postes, pendant la dite année	223	225	226	227	227	228	228
4*b*.—Etat des sommes payées sur notes de fournisseurs pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, pour la dite année	229	232	234	235	236	237	238
4*c*.—Etat des sommes payées pour loyers et taxes pour le compte du département des Postes, pour la dite année	239	239	.....	240	240	241	.....
4*d*.—Etat détaillé de la dépense du département pour papeterie, impressions et annonces, pour la dite année	242	243	244	245	246	246	247
4*e*.—Etat des sommes payées pour combustible et éclairage pour le département des Postes, pour la dite année	248	249	249	250	251	252	252
4*f*.—Etat des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes, pour la dite année	253	255	256	257	258	259	260
No. 5.—Etat de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pendant la dite année	261	.....	.....	.....	.....	.....	.....
PARTIE II.							
No. 6.—Etat indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés	2	15	19	23	14	27	26

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

PARTIE II.—*Fin.* Page.

No. 7.—Indiquant les pertes (s'il en est) éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent durant la dite année 28

No. 8.—Indiq. les noms des nouv. bur. de mand. d'artic. d'argent ouverts durant la dite année. 29

No. 9.—Indiq. les noms des bureaux de mand. d'articles d'argent fermés durant la dite année. 29

No. 10.—Indiq. le coût du système des mand. d'artic. d'argent dans les diverses prov. du Canada 30
Résumé des opérations des mandats d'articles d'argent du Canada 31
Récapitulation, etc 32

No. 10.—Lettres de rebut :
Tableau I, indiquant le nombre total des lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait 33
Tableau II, indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, et ce qui en a été fait 34

No. 11.—Etat de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'acte 31 Vic., chap. 10, du 1er juillet 1877 au 30 juin 1878, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date 36

RAPPORT

DU

MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1878.

A Son Excellence le Très-Honorable Sir John Douglas Sutherland Campbell, Marquis de Lorne, C.C., G.C.M.G., Gouverneur du Canada.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE ;

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'il soit mis devant le Parlement, le rapport du département des Postes du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1878.

Le tableau suivant indique le nombre des bureaux de poste, l'étendue du service postal, et autres informations touchant la condition générale des Postes dans chaque province de la Confédération.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours total du service, la circulation des lettres, des journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations du service des mandats d'articles d'argent, et celles des caisses d'épargne des postes du Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Provinces et territoires.	1er janvier 1879. — Nombre de bureaux de poste.	Parcours total.		Nombre approximatif des lettres, journaux, cartes-correspon., etc., expédiées par la poste en 1878.							
		Nombre de milles de route postale, 1878.	Nombre de milles parcourus dans l'année 1878.	Lettres.	Cartes-correspondance	Lettres chargées.	Lettres en franchise.	Journaux et revues périodiques. Expédiés des bureaux de publication à 1c. par lb.	Journaux et revues périodiques. Nombre expédié autrement que des bureaux de publication.	Nombre de livres et paquets et divers articles.	Nombre de paquets.
								Lbs.			
Ontario	2,293	14,749	7,465,900	25,000,000	3,744,000	1,300,000	850,000	2,114,087	3,427,164	3,260,000	43,000
Québec	1,052	8,509	3,758,018	11,000,000	2,050,000	450,000	230,000	1,172,942	2,021,552	1,430,000	28,800
Nouvelle-Ecosse	960	6,482	2,103,563	3,500,000	350,000	100,000	80,000	182,361	370,188	250,000	14,400
Nouveau-Brunswick	731	3,815	1,456,658	3,000,000	250,000	84,000	60,000	166,684	239,044	100,000	10,800
Ile du Prince-Edouard	224	948	345,032	600,000	40,000	20,000	14,000	60,528	54,548	20,000	1,600
Colombie-Britannique	47	2,666	162,103	500,000	6,000	10,000	7,000	12,412	90,844	14,000	1,800
Manitoba	56	661	105,444	400,000	15,000	16,000	9,000	11,394	49,400	16,000	2,400
Kéwatin	3										
Territ. du Nord-Ouest	7	900	30,600								
	5,378	38,730	15,427,323	44,000,000	6,455,000	1,980,000	1,250,000	3,720,408	6,252,740	5,090,000	107,800

Provinces et territoires.	Recettes et dépenses.		Expéditions d'argent pendant l'année expirée le 30 juin 1878.		Caisses d'épargne des bureaux de poste, pour l'année expirée le 30 juin 1878.			
	Recettes pendant l'année expirée le 30 juin 1878.	Dépense pendant l'année expirée le 30 juin 1878.	Nombre de bureaux de mandats le 1er janv. 1879.	Nombre de mandats émis dans l'année expirée le 30 juin 1878.	Nombre de caisses d'épargne le 1er janv. 1879.	Nombre de déposants le 30 juin 1878.	Montant total déposé durant l'année jusqu'au 30 juin 1878.	Montant des dépôts et intérêt au crédit des déposants le 30 juin 1878.
	$ cts.	$ cts.		$ cts.			$ cts.	$ cts.
Ontario	953,197 21	1,007,405 13	444	3,813,470 00	252			
Québec	363,379 40	541,015 95	113	627,558 90	44			
Nouvelle-Ecosse	132,782 80	232,591 77	112	1,463,378 49				
Nouveau-Brunswick	114,975 45	190,809 32	81	945,789 60				
Ile du Prince-Edouard	22,263 90	48,107 29	6	88,700 71		25,555	1,724,371 00	2,754,484 03
Colombie-Britannique	19,015 46	59,400 56	11	155,246 97				
Manitoba Kéwatin Territoire du N.-Ouest	14,407 99	31,035 38	2	46,751 10	1			
	1,620,022 21	2,110,365 40	769	7,130,895 77	297	25,535	1,724,371 00	2,754,484 03

Le nombre de bureaux de poste en opération le 1er janvier 1879 était de 5,378 soit une augmentation de 217 sur le chiffre que donnait le rapport de l'an dernier.

Il y a eu augmentation dans le service postal, et lors de l'ouverture de nouvelles voies ferrées l'on a substitué le transport par chemin de fer aux moyens de transport inférieurs, et il y a eu aussi augmentation dans le nombre des lettres, journaux et autres objets envoyés par la poste.

A une réunion du Congrès international des Postes, tenu à Paris en mai 1878, en vertu des dispositions de la convention postale de Berne, conclue au mois d'octobre 1874, le Canada a été admis dans l'Union générale des Postes, à partir du 1er juillet 1878, et en conséquence, le coût du transport des lettres entre le Canada et l'Europe a été réduit à un taux uniforme de 5 centins par demi-once.

Les journaux et autres matières imprimées, les échantillons et patrons de marchandises à destination de tous les pays d'Europe sont aussi devenus sujets à des frais de port et à des règlements uniformes.

Le congrès postal de Paris a conclu une convention, dont le Canada fait partie et qui doit être mise en opération le 1er avril 1879, remplaçant et amendant les règlements internationaux relatifs au service postal qui existent déjà.

Une copie de cette convention est annexée à ce rapport.

L'admission du Canada dans l'Union générale des Postes, avec voix délibérative dans le règlement des questions concernant l'échange postal entre toutes les nations civilisées du monde est certainement un événement d'importance dans les affaires postales du Canada.

Aux termes de l'arrangement postal conclu avec le département des Postes de l'Allemagne en 1877, basé sur les règlements de l'Union postale, cet arrangement a pris fin lors de l'entrée du Canada dans l'Union.

Les arrangements concernant le service postal entre les Etats-Unis et le Canada, ont été maintenus, de consentement mutuel, après l'entrée du Canada dans l'Union, en vertu d'une disposition du traité général de l'Union postale qui s'applique à de tels cas, ces arrangements étant d'un caractère plus libéral et plus propre au genre spécial de relations postales qui existent entre le Canada et les Etats-Unis que les règlements ordinaires du dit traité.

L'amélioration dans les affaires postales du pays qu'accusent les statistiques de cette année, paraît avoir été suffisante pour justifier une révision de l'indemnité accordée, sous forme de commission et de salaires en faveur des bureaux de poste de campagne dont les directeurs, en général, ne pouvaient se charger avec avantage, comme il a été dit dans le rapport de l'an dernier, pendant que les affaires postales restaient inactives.

On est actuellement à faire une révision générale qui doit être mise à effet à partir du 1er juillet 1878, et qui sera basée sur les comptes, les rapports et les estimations de la somme réelle de correspondance cette année.

TABLEAU indiquant la moyenne par semaine des lettres et journaux délivrés par les facteurs, d'après le système de livraison gratuite, en décembre 1878.

LIVRAISON GRATUITE À DOMICILE.

— —	Lettres locales.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Total des lettres.	Journaux, etc.	Total des lettres et journaux.	Nombre de facteurs employés.
Halifax	2,002	89	6,163	8,254	3,131	11,385	10
Hamilton	4,582	374	8,896	13,852	5,172	19,024	14
London	1,585	161	8,723	10,469	4,834	15,303	8
Montréal	13,594	966	23,375	37,935	12,116	50,051	47
Ottawa	5,588	280	8,882	14,750	9,658	24,408	12
Québec	2,418	240	5,981	8,639	4,018	12,657	12
Toronto	17,224	1,225	27,604	46,053	12,594	58,647	34
St. Jean, N.B.	1,959	130	7,456	9,545	4,180	13,725	9
	48,952	3,465	97,080	149,497	55,703	205,200	146

D'après cette moyenne la livraison annuelle serait, pour les lettres, de..... 7,773,844
do do do do journaux, etc... 2,896,556

Total..... 10,670,400

Le nombre voulu de facteurs pour faire la livraison des lettres dans les cités ne dépend pas autant du nombre de lettres, etc, à distribuer, que de l'étendue du parcours et du nombre de livraisons par jour.

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

L'état ci-dessous du service postal par chemins de fer en opération au mois de novembre 1878, accuse une augmentation considérable sur le service de l'année précédente.

La plus grande partie de cette augmentation a eu lieu sur le prolongement des lignes de chemins de fer de l'Ontario.

En mai 1878, une section du chemin de fer de Québec, Montréal, Ottawa et Occidental a été ouverte entre Montréal et Hull, avec un embranchement à Saint-Jérôme, et les malles sont expédiées deux fois par jour entre Ottawa et Montréal par cette route.

En janvier 1879, une autre section de ce chemin de fer a été ouverte entre Québec et Trois-Rivières, et un wagon-poste fait chaque jour le trajet entre ces deux villes, et l'on a lieu de croire que toute la ligne entre Québec, Montréal et Ottawa sera bientôt terminée et mise en opération, alors les malles seront expédiées de Québec à Ottawa dans 10 heures environ.

L'embranchement de Pembina du chemin de fer Canadien du Pacifique entre Winnipeg et Pembina, et la section de ce chemin de fer aux Etats-Unis entre Pembina et Glyndon, Minnesota, sont terminés, et depuis le 16 janvier 1879, il y a eu communication régulière par chemin de fer avec Winnipeg, Manitoba, ce qui a réduit le temps nécessaire pour faire le trajet entre cette ville et Windsor, Ontario, à environ trois jours.

ETAT comparatif du service postal par chemins de fer en novembre 1877 et novembre 1878.

Date.	Milles de chemins de fer en opération sur lesquels les malles sont transportées.	Service quotidien sur les chemins de fer (wagons-poste.		Service quotidien par les malles confiées aux services des compagnies.	Total de la distance parcourue.	
		Nombre des bureaux de poste ambulants.	Distance parcourue.		Quotidiennement.	Annuellement.
Novembre, 1878.....	5,129¾	69	10,764	7,473½	18,237½	5,708,337½
do 1877.....	4,576½	68	10,111½	6,401	16,512½	5,168,412½
Augmentat. en 1878	553¼	1	652½	1,072½	1,725	539,925

ETAT indiquant la distance parcourue quotidiennement par les malles sur chaque ligne de chemin de fer en Canada, le 1er novembre 1878.

Nom du chemin de fer.	Nombre de milles de chemin de fer.	Service quotidien par les bureaux de poste ambulants.		Service quotidien par les malles confiées aux serviteurs des compagnies.
		No. de bur. de poste ambulants.	Distance parcourue en milles.	Distance en milles.
Intercolonial	713	5	1,400	1,160
Windsor et Annapolis	84	1	168	25
Comtés de l'Ouest	32	1	92	92
Springhill et Parrsboro'	32	.....	.....	64
Ile du Prince-Edouard	196½	1	98¼	403
Européen et Nord-Américain	91	2	182	182
Embranchement de Frédéricton	23	.....	.....	138
Nouveau-Brunswick et Canada	118	.....	.....	236
Albert	45	.....	.....	90
Embranchement d'Elgin	12	.....	.....	24
Embranchement de Chatham	9	.....	.....	72
Grand-Tronc	1,167½	18	3,414	1,644½
Lévis et Kennebec	45	1	90	.....
Québec Central	42	.....	.....	84
Québec, Montréal, Ottawa et Occidental	129½	2	234	179
Vallée du Massawippi	38	1	76	.....
Shefford	66	1	132	.....
Sud-Est	98	2	258	.....
Vermont Central	25	1	50	50
International	43	.....	.....	86
Laurentides	15	.....	.....	30
Saint-Laurent et Ottawa	54	3	324	16
Brockville et Ottawa	57½	1	182	72
Canada Central	105	2	325	94
Kingston et Pembroke	46	.....	.....	92
Midland	128	2	212	156
Whitby, Port-Perry et Lindsay	45	1	90	.....
Toronto et Nipissingue	113	1	176	176
Chemin de fer du Nord	167	2	334	241
Toronto, Grey et Bruce	191½	2	390	174
Victoria	33½	.....	.....	67
Grand-Occidental	672	14	1,725¾	1,519½
Hamilton et Nord-Occidental	119¼	1	84	236½
Port-Dover et lac Huron	63	1	126	.....
Sud du Canada	330½	3	601	70
Totaux	5,129¾	69	10,764	7,473½

REVENU POSTAL.

Le revenu postal brut de l'année expirée le 30 juin 1878 s'élève à $1,620,022.21, soit une augmentation considérable sur l'année 1877.

Cependant, comme ce revenu provient principalement de la vente des timbres-poste pendant la période mentionnée dans les comptes, le montant de ces ventes ne peut donner qu'une idée approximative de la quantité réelle de la correspondance et des matières postales affranchies pendant la même année.

Le montant des timbres-poste vendus est probablement plus considérable que le montant des timbres employés pendant l'année pour les fins postales, et l'on peut s'attendre à ce que cet excédant aura un effet défavorable sur la demande pour timbres-poste pendant l'année courante.

ETAT de la dépense du département des Postes du Canada dans les diverses provinces de la Confédération, ainsi que le démontrent les comptes du département, pour l'année expirée le 30 juin 1878.

——	Ontario.	Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Ile du Prince-Edouard.	Colombie-Britannique.	Manitoba et les territoires du Nord-Ouest.	Total.
Service des malles.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
En diligence ou autre mode ordinaire de transport.	200,614 04	118,902 86	99,540 17	41,936 73	12,213 31	30,197 00	21,989 56	
Par chemin de fer	239,550 77	132,177 18	26,475 18	44,958 56	7,595 04	.....	.....	1,048,718 25
En bateau à vapeur ou autre embarcation	7,448 50	10,265 75	6,090 64	7,450 00	11,640 00	16,410 00	.....	
Confection et réparation de sacs de malle	6,613 59	2,747 62	1,671 07	1,091 99	408 64	353 17	376 38	
Salaires, commissions et allocations.								
Directeurs, commis, facteurs, etc., des bureaux de poste de ville	129,824 21	101,414 40	21,292 79	24,117 48	6,660 00	6,093 33	4,931 74	
Maîtres de poste de campagne	219,673 64	69,755 97	46,613 39	32,211 45	5,341 96	4,362 16	1,415 14	
Commis de la malle sur les chemins de fer	78,748 39	46,730 37	6,704 77	12,900 65	1,403 50	.....	.....	
Inspecteurs de bureaux de poste et leurs commis	34,817 76	14,725 11	6,662 58	6,987 71	.....	.....	.....	912,606 49
Commis de la malle sur les paquebots	4,143 73	1,619 59	.....	.....	.....	.....	.....	
Surintendants des mandats d'articles d'argent et leurs commis	.....	.....	3,778 34	3,940 00	.....	.....	.....	
Commission allouée aux vendeurs de timbres-poste	8,654 74	5,153 99	775 89	1,072 51	28 40	13 05	27 75	
Divers.								
Comptes de fournisseurs, combustible et éclairage, impressions, annonces, timbres, sceaux, balances et poids, serrures de malles, frais de route, etc.	77,315 76	37,523 11	12,986 95	14,142 24	2,806 44	1,971 35	2,294 81	149,040 66
	1,007,405 13	541,015 95	232,591 77	190,809 32	48,107 29	59,400 56	31,035 38	2,110,365 40
							59,400 56	
							48,107 29	
							190,809 32	
							232,591 77	
							541,015 95	
							1,007 405 13	
						Total	2,110,365 40	

DÉPENSE DU SERVICE POSTAL.

Le crédit voté pour l'année a été plus que suffisant pour faire face aux dépenses, et une balance de $44,861.48 restait lorsque les comptes jusqu'au 30 juin 1878, ont été clos.

Il y a eu, néanmoins, une augmentation dans la dépense totale pour l'année courante comparée à la dépense de 1877, de $34,746.60, et elle se décompose comme suit :

Frais additionnels pour service postal	$5,092 60
do do do salaires dans les bureaux de poste des villes	9,430 3
do do do salaires dans les bureaux de poste de campagne	13,018 70
do do do salaires des commis de la malle sur chemins de fer	2,795 66
do do do salaires des inspecteurs, commis, commis sur les paquebots, etc	327 77
do do do commission aux vendeurs de timbres-poste	1,180 72
do do do divers items de dépenses générales	2,900 14
	$34,746 60

Ceci équivaut à une augmentation de $1\frac{7}{10}$ pour cent sur la dépense de l'année précédente ; mais comme une comparaison entre les années précédentes accuse une augmentation de près de 8 pour cent ; le résultat général des opérations de l'année, en ce qui regarde le revenu et les dépenses, est une amélioration financière.

CHARGEMENTS.

Le nombre de lettres chargées envoyées par la poste paraît avoir été beaucoup plus considérable que pendant aucune autre année.

En 1873, le nombre en était porté à	1,377,000
do 1874 do do	1,562,000
do 1875 do do	1,750,000
do 1876 do do	1,774,000
do 1877 do do	1,842,000
do 1878 do do	1,980,000

Des 1,980,000 lettres chargées pendant l'année expirée le 30 juin 1878, 65 ont donné lieu à des enquêtes sur plainte de non-réception pour diverses causes, comme suit :—

Lettres contenues dans des paquets qu'on prétend n'être pas parvenus à destination	14
Volées aux bureaux de poste et montants recouvrés	17
" " " non recouvrés	3
" sur la route	3
Perdues dans l'incendie de bureaux de poste	4
Livrée à fausse adresse et pertes remboursées par le bureau responsable	1
Lettres qui ne sont pas parvenues à destination, et comme il a été constaté qu'il y avait eu négligence de la part de certains employés, ceux-ci ont été contraints de rembourser ces pertes	10
Cas où l'enquête n'a pas établi la cause de la non réception	4
Lettres au sujet desquelles l'enquête se continue	9
	65

De plus, dans 47 cas, on a prétendu que, bien que les lettres chargées aient été livrées à la bonne adresse, le montant que l'on y a trouvé ne correspondait pas avec celui inclus par les envoyeurs.

Dans 17 de ces cas, les montants qu'on prétendait avoir été enlevés ou perdus ont été remboursés par les maîtres de poste qui avaient des personnes malhonnêtes dans leur emploi comme assistants, ou qui, par négligence dans l'accomplissement de leurs devoirs, s'étaient rendus responsables.

Beaucoup de lettres contenant des objets plus ou moins précieux sont toujours mises à la poste sans être chargées, et les plaintes au sujet des pertes de ces lettres sont malheureusement nombreuses—la liste de cette année comprenant 172 cas—mais l'expérience a prouvé qu'il arrive fréquemment qu'il n'y avait eu réellement aucune perte pendant que ces lettres étaient sous la surveillance du bureau de poste et que les plaintes dans ces cas sont fondées sur des erreurs ou des malentendus de la part des envoyeurs ou des destinataires au sujet du montant envoyé ou reçu, ou elles sont dues à des causes existant avant ou après le passage des lettres par le bureau de poste.

LETTRES DE REBUT.

L'état des lettres de rebut à la page 33 de la partie II de ce rapport fait voir que 630,847 lettres, circulaires et cartes-correspondance ont été déposées au bureau des lettres de rebut durant l'année, y compris 104,349 envoyées du Canada et renvoyées du Royaume-Uni, des Etats-Unis et d'autres pays comme n'ayant pas été livrées à destination pour diverses causes. De même, 57,473 lettres de rebut envoyées du Royaume-Uni, des Etats-Unis, etc., ont été renvoyées sans être ouvertes par le bureau des lettres de rebut du Canada aux pays d'où elles étaient venues.

Le nombre de lettres chargées renvoyées au bureau des lettres le rebut a été de	6,767
Autres lettres contenant des valeurs, mais non-enregistrées.	4,038
	10,805

174,223 des lettres ci-dessus ont été renvoyées aux bureaux expéditeurs en Canada; sur ce nombre 83,840 ont été acceptées par les personnes à qui on les avaient adressées.

12,536 lettres ont été renvoyées au bureau des rebuts faute d'adresse lisible.

ÉTAT de l'approvisionnement et de la fourniture de timbres-poste, cartes-correspondances, bandes et enveloppes timbrées pour l'année expirée le 30 juin 1878.

APPROVISIONNEMENT.								FOURNITURE.							
Dénomination.	Timbres-poste disponibles l'année dernière.	Reçu des fabricants.	Surplus des opérations de l'année.	Renvoyés par les maîtres de poste.	Renvoyés par les maîtres de poste.	Nombre total de timbres-poste disponibles.	Montant.	Dénomination.	Fournis aux maîtres de poste pendant l'année.	Items indéterminés	Timbres-poste gâtés et détruits.	Timbres-poste disponibles, 30 juin '78	Nombre total de timbres-poste, bandes timbrées et cartes-correspondance.	Montant.	
Cents.							$ cts.	Cents.						$ cts.	
½	128,800	450,000	.....	3,810	.....	582,610	2,913 05	½	478,100	.....	3,810	100,700	582,610	2,913 05	
1	1,987,800	16,700,000	100	186,875	1,700	18,876,475	188,764 75	1	15,946,300	.....	186,875	2,743,300	18,876,475	188,764 75	
2	206,500	2,300,000	.....	20,472	400	2,527,372	50,547 44	2	2,279,600	.....	20,472	227,300	2,527,372	50,547 44	
3	4,131,200	32,800,000	100	102,176	500	37,033,976	1,111,019 28	3	34,457,200	.....	102,176	2,474,600	37,033,976	1,111,019 28	
5	394,550	1,250,000	.....	11,038	100	1,655,688	82,784 40	5	1,397,950	.....	11,038	246,700	1,655,688	82,784 40	
6	21,550	550,000	.....	1,116	.....	572,666	34,359 96	6	431,700	.....	1,116	139,850	572,666	34,359 96	
10	82,500	150,000	.....	214	.....	232,714	23,271 40	10	145,000	.....	214	87,500	232,714	23,271 40	
12½	808,40	....	.....	2,340	.....	810,740	101,342 50	12½	80,050	.....	2,340	728,350	810,740	101,342 50	
15	23,200	55,000	.....	16,174	.....	94,374	14,156 10	15	55,075	.....	16,174	23,125	94,374	14,156 10	
Chargées. 2	279,800	1,450,000	.....	5,268	150	1,735,218	34,704 36	Chargées. 2	1,541,950	.....	5,268	188,000	1,735,218	34,704 36	
Chargées. 5	58,600	112,500	....	1,577	745	173,422	8,671 10	Chargées. 5	140,350	....	1,577	31,495	173,422	8,671 10	
Chargées. 8	35,900	....	....	1,062	725	37,687	3,014 96	Chargées. 8	9,400	.....	1,062	27,225	37,687	3,014 96	
Band.-tim.	947,900	....	.....	78	661	948,639	11,657 98¾	Band.-tim	297,861	.....	78	650,700	948,639	11,657 98¾	

1 centin Cartes p..	872,900	6,164,000	.....	1,073	300	7,038,273	70,382 73	1 centin Cartes p..	6,469,700	900	1,073	566,600	7,038,273	70,382 73
2 centins Cartes p..	101,900	.....	.....	.....	590	102,490	2,049 80	2 centins Cartes p..	6,090	.....	.....	96,400	102,490	2,049 80
1 centin Envelopp.	.....	554,250	.....	.....	198	554,448	7,207 82⅔	1 centin Envelopp.	369,800	.....	.....	184,648	554,448	7,207 82⅔
3 centins Envelopp. No. 1.	.....	1,257,000	.....	.....	200	1,257,200	41,487 60	3 centins Envelopp. No. 1.	699,400	15	.....	557,785	1,257,200	41,487 60
3 centins Envelopp. No. 2.	.....	564,250	.....	.....	100	564,350	18,905 72½	3 centins Envelopp. No. 2.	252,000	25	.....	312,325	564,350	18,905 72½
							1,807,240 96$\frac{13}{20}$							1,807,240 96$\frac{13}{20}$

Valeur de l'émission durant l'année expirée le 30 juin 1878 :—

	$	cts.
Ontario	882,836	18¾
Québec	333,183	97½
Nouveau-Brunswick	104,254	00
Nouvelle-Ecosse	145,826	00
Colombie-Britannique	16,613	50
Manitoba	15,214	00
Ile du Prince-Edouard	15,281	00
	1,513,208	66½

SYSTÈME DES MANDATS SUR LA POSTE.

Le montant total des mandats émis sur la poste en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, est de	$7,130,895 87
Le montant total des mandats payés en Canada pendant la même année est de	6,858,276 32
Dépôts faits aux caisses d'épargnes des Postes par mandats de poste	1,724,371 00
Remboursements faits aux déposants, au moyen de mandats par la caisse d'épargne des Postes	1,486,158 73
Total	$17,199,701 82
Total correspondant de l'année dernière	$16,572,769 72

soit une augmentation dans les affaires de ce département de $463,086.35, et dans celles des caisses d'épargne de $163,846.75.

Le 30 juin 1877, il y avait 754 bureaux d'expédition d'argent en opération, et durant l'année 17 autres bureaux de poste ont été autorisés à émettre des mandats sur la poste et 2 bureaux ont été fermés, ce qui fait un total de bureaux en opération, le 30 juin 1878, de 769, répartis comme suit:

Ontario	444
Québec	113
Nouvelle-Ecosse	112
Nouveau-Brunswick	81
Colombie-Britannique	11
Ile du Prince-Edouard	6
Manitoba	2
	769

L'échange de mandats de poste avec les Etats-Unis durant l'année est comme suit :—

	Emis.	Payés.
Ontario	$132,340 20	$103,335 12
Québec	39,534 48	66,586 40
Nouvelle-Ecosse	50,010 78	45,912 96
Nouveau-Brunswick	62,642 98	23,330 45
Ile du Prince-Edouard	9,388 32	4,643 78
Colombie-Britannique	31,208 77	2,165 90
Manitoba	3,138 97	612 04
	$328,264 50	$246,586 65
		328,264 50
Total, émissions et paiements		$574,851 15
Le total correspondant pour l'année dernière est de		$486,103 45

On constatera avec satisfaction que durant l'année il n'y a eu aucuns détournements ou aucune perte d'une nature sérieuse dans le département des mandats sur la poste. La perte totale encourue pendant l'année est de $369.28.

On remarquera que la forme sous laquelle on a jusqu'ici présenté au parlement l'état des mandats sur la poste, a été considérablement modifié. Il n'y a eu, cependant, aucune diminution dans la somme d'informations fournies, mais les renseignements sont donnés d'une manière plus concise.

L'état suivant fait voir que les affaires de la division des mandats sur la poste pendant le premier semestre de l'année courante accusent une dimunition do $321,308,78, si on les compare à celles du semestre correspondant de l'année fiscale expirée le 30 juin 1878.

ETAT des affaires de la division des mandats sur la poste pendant le semestre expiré le 31 décembre 1878.

			$ cts.	$ cts.
Montant total des mand. d'artic. d'arg. émis dans		l'Ontario et le Manitoba		1,719,775 52
do	do	Québec		314,562 26
do	do	Nouvelle-Ecosse		763,307 48
do	do	Nouveau-Brunswick		481,093 39
do	do	Ile du Prince-Edouard		61,302 34
do	do	Colombie-Britannique		97,725 60
				3,437,766 59
Montant total des mand. d'artic. d'arg. émis dans		l'Ontario et le Manitoba	1,565,158 74	
do	do	Québec	555,704 00	
do	do	Nouvelle-Ecosse	637,268 88	
do	do	Nouveau-Brunswick	390,896 31	
do	do	Ile du Prince-Edouard	23,462 65	
do	do	Colombie-Britannique	33,632 35	
				3,206,122 93
				6,643,889 52
Dépôts aux caisses d'ép. reçus par l'intermédiaire du bureau des mandats				864,504 00
Remboursements payés	do	do		661,408 13
Montant total des opérations pour les six mois expirés le 31 décembre 1878				8,169,801 65
Montant total des mandats d'articles d'argent dans le Canada durant les six mois expirés le 31 décembre 1877				3,587,394 86
Montant total des mandats d'art. d'arg. payés durant la même période				3,335,445 02
				6,922,839 88
Dépôts aux caisses d'épargnes		do		873,155 00
Remboursements do		do		695,115 55
Montant total des opérations pour les six mois expirés le 31 décembre 1877				8,491,110 43

ETAT des affaires des caisses d'épargne des Postes du Canada, supplémentaire pour les six mois

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargne des Postes à la fin de la période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période.	Montant total des dépôts reçus pendant la période.	Montant moyen de chaque dépôt reçu pendant la période.	Nombre de retraits pendant la période. (chèques payés.)	Montant total des retraits (argent payé) pendant la période.	Montant moyen de chaque retrait pendant la période.	Nombre de comptes ouverts pendant la période.
			$	$	*	* $ cts.	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868.....	81	3,247	212,507	65 44	166	8,857 48	53 35	2,146
Année expirée le 30 juin 1869.....	213	16,653	927,885	55 71	4,787	296,754 35	61 99	6,429
Année expirée le 30 juin 1870.....	226	24,994	1,347,901	53 93	9,478	664,555 51	70 11	7,823
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576	57 66	15,148	1,093,438 86	72 10	9,424
Année expirée le 30 juin 1872.....	235	39,489	2,261,631	57 27	19,325 829	1,571,665 19 206,900 00	81 33	10,846
Année expirée le 30 juin 1873.....	239	44,413	2,306,918	51 94	22,159 1,641	1,925,999 32 397,300 0	86 91	11,995
Année expirée le 30 juin 1874.....	266	45,329	2,340,284	51 63	24,248 1,566	2,086,243 42 382,400 00	86 04	12,048
Année expirée le 30 juin 1875.....	268	42,508	1,942,346	45 69	24,637 1,317	2,041,879 04 300,100 00	82 88	10,516
Année expirée le 30 juin 1876	279	38,647	1,726,204	44 66	23,127 1,025	1,783,257 97 238,200 00	77 11	10,218
Année expirée le 30 juin 1877.....	287	36,126	1,521,000	42 10	21,643 841	1,525,682 98 200,400 00	70 49	8,971
Année expirée le 30 juin 1878.....	295	40,097	1,724,371	43 00	21,065 879	1,486,158 73 227,500 00	70 55	10,058
Six mois expirés le 31 décembre 1878..	297	20,770	864,504	41 62	10,266 432	661,408 13 116,600 00	64 42	4,929
Dix ans et neuf mois expirés le 30 juin 1878.....	.....	385,529	19,093,127	.....	196,049 8,530	15,145,900 98 2,069,400 00	.....	105,403

* Les chiffres en petits caractères dans ces deux colonnes indiquent un autre montant des retraits à 5 pour cent.

† Jusqu'en 1871, des dépôts à 5 pour cent d'intérêt ont été reçus à certaines conditions ; après cette montant portant intérêt au taux ci-dessus de $1,100,900.00 en 1871, à $193,900.00 en 1878.

Les fluctuations dans les frais d'administration et dans la moyenne du coût de chaque opération, raison) sont généralement dues aux paiements faits dans une année pour des services qui ne sont pas

Le coût total de l'entretien des caisses d'épargne des Postes, y compris l'intérêt alloué aux dépo- des caisses d'épargne entre les mains du gouvernement. Pour l'année 1878, le percentage a été un

† Y compris l'intérêt dû aux déposants jusqu'au 31 décembre 1878, estimé à $52,000 mais non

‡ Cette perte a été occasionnée par fraudes au bureau de poste de Dundas.

année par année, du 1er avril 1868 au 30 juin 1878, avec un état expirés le 31 décembre 1878.

Nombre de comptes clos pendant la période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Coût d'entretien des caisses d'épargne des Postes.					Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, y compris l'intérêt alloué à la fin de la période		Montant moyen restant à l'avoir de chaque compte ouvert, à la fin de la période.
		Dépenses totales d'administration, y compris traitements, allocat. aux maîtres de poste, inspection, impress., papeterie, etc.	Moyenne du coût de chaque transaction, savoir: de chaque dépôt ou retrait.	Proportion des frais d'administration quant à la bal. due aux déposants.	Pertes encourues.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant.	Taux d'intérêt.	
		$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.
44	2,102	8,389 43	.....	.....	.....	939 37	130,688 89 73,900 00	4 per cent... 5 do	97 33
1,319	7,212	5,808 14	0 23 4/10	0 67	.....	21,094 72	503,614 26 353,200 00	4 do ..... 5 do	118 80
2,857	12,178	8,128 12	0 20 5/10	0 51	.....	48,689 08	939,948 83 648,900 00	4 do ..... 5 do	130 41
4,449	17,153	11,108 40	0 20	0 44	.....	84,273 68	1,396,359 65 1,100,900 00	4 do ..... 5 do	145 59
6,940	21,059	12,242 34	0 20 1/10	0 39	.....	116,174 55	2,144,600 01 951,900 00	4 do ..... 5 do	147 04
9,528	23,526	15,093 78	0 22 7/10	0 47	.....	126,932 88	2,504,651 57 702,400 00	4 do ..... 5 do	136 32
10,606	24,968	14,442 71	0 20 7/10	0 45	.....	126,273 31	2,692,865 46 512,100 00	4 do ..... 5 do	128 36
11,190	24,294	12,539 59	0 18 7/10	0 42	.....	120,758 06	2,525,390 48 400,700 00	4 do ..... 5 do	120 44
10,097	24,415	14,662 14	0 23 7/10	0 53	.....	110,116 08	2,432,852 59 308,100 00	4 do ..... 5 do	112 27
9,312	24,074	15,149 13	0 26 2/10	0 57	.....	104,067 86	2,375,537 47 264,400 00	4 do ..... 5 do	109 60
8,597	25,535	15,266 08	0 25	0 55	‡ 6,126 67	103,834 29	2,544,984 03 209,500 00	4 do ..... 5 do	107 87
4,088	26,376	.....	.....	.....	.....	† 55,039 99	† 2,702,419 89 193,600 00	4 do ..... 5 do	109 79
79,027	26,376	.....	.....	.....	.....	†1,018,193 87	† 2,702,419 89 193,600 00	4 do ..... 5 do	.....

non payés aux déposants mais au Receveur-Général pour être inscrits, en leur nom, en effets canadiens

année aucun dépôt ne fut accepté à ce taux. Des retraits du fonds portant 5 pour cent ont réduit le

(lorsque les variations dans le montant des affaires et le nombre des transactions n'en donnent pas la tout-à-fait imputables à cette année-là.

sants et toutes dépenses d'administration, s'élevait ci-devant en moyenne à 4½ pour cent de la balance peu plus élevé, savoir: près de 4¾ pour cent, à causes de pertes encourues.

encore calculé.

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

Le nombre des bureaux de poste autorisés à recevoir les dépôts et à les rembourser au compte des caisses d'épargne des Postes était de 297, le 31 décembre 1878, soit une augmentation de 15 durant l'année.

Le nombre des comptes des déposants s'est augmenté durant l'année expirée le 31 décembre 1878, de 24,867 à 26,376, ce dernier chiffre étant le plus élevé qu'il y ait dans les livres de la caisse d'épargne à aucune époque depuis le commencement des opérations en 1868.

Les transactions de 1878 offrent une comparaison favorable avec celles de 1877, comme suit:

	1877.	1878.
Nombre des dépôts durant l'année.....	36,710	41,529
Montant do do	$1,635,786	$1,715,720
Nombre des remboursements.....	21,540	21,115
Montant do	$1,485,260	$1,452,451
Montant total dû à tous les déposants, le 31 décembre.....	$2,753,854	$2,896,019

Quelques améliorations ont été introduites dans les formules employées pour la transaction des affaires avec les déposants, dans le but d'augmenter la sécurité contre les erreurs et les fraudes.

HECTOR L. LANGEVIN,
Directeur-général des Postes.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons de paquebots de la Compagnie de Paquebots de Montréal, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Halifax, et d'Halifax à Liverpool, du 8 novembre 1877 au 4 mai 1878.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Halifax.	Traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret en tonn'x. Canada.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Liverpool.	Traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Barils. Alcalis.	Fleur de farine.	Pommes	Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions	Madriers.	Total réduit en barils.	Observations.
		1877.	1877.						1877.	1877.															
Moravian	Graham	8 nov.	20 nov.	11	4	30	67	1,533	2 déc.	10 déc.	7	16	0	66											Chargement de retour pris à Baltimore.
Sardinian	Dutton	15 do	25 do	9	2	30	67	1,665	9 do	18 do	8	2	45	179											do do do
Peruvian	Smith	22 do	2 dec.	9	10	45	36	979	16 do	24 do	7	13	30	63											do do do
Hibernian	Archer	29 do	12 do	12	20	0	68	1,077																	do do do
										1878.															
Scandinavian	Richardson								23 déc.	2 janv.	9	6	0	83											Viz St. Jean, Terreneuve. Chargement de retour pris à Baltimore.
Sarmatian	Aird	6 déc.	16 déc.	9	10	45	61	1,007	30 do	8 do	8	18	50	92											Chargement de retour pris à Philadelphie.
									1878.																
Hibernian	Archer								6 janv.	16 do	9	16	0	31											do do Baltimore.
Circassian	Wylie	13 déc	24 déc.	10	7	45	41	866	13 do	22 do	8	19	40	64											do do do
Moravian	Graham	20 do	29 do	8	10	0	33	1,252	20 do	28 do	8	0	0	71											do do do
			1878.																						
Sardinian	Dutton	28 do	6 janv.	9	1	0	35	890	27 do	5 fév.	8	12	30	81											do do do
		1878.																							
Polynesian	Brown	3 janv.	14 do	10	2	40	33	1,224	6 fév.	16 do	9	6	10	56											do do do
Scandinavian	Richardson	10 do	22 do	11	13	0	48	1,358																	do do do
Sarmatian	Aird	17 do	27 do	9	13	5	74	1,281	10 fév.	19 fév.	8	8	25	108											do do Philadelphie.
Scandinavian	Richardson								16 do	26 do	10	7	45	53											do do Baltimore.
Peruvian	Smith	24 janv.	4 fév.	9	3	35	69	1,522	24 do	4 mars	8	7	25	42											do do do
Circassian	Wylie	7 fév.	18 do	9	14	0	84	1,255	2 mars	11 do	8	18	50	63											do do do
Austrian	Trocks								9 do	19 do	9	17	15	26											do do do
Nova Scotian	Ritchie	14 fév.	27 fév.	11	23	0	80	1,181																	do do do
Polynesian	Brown	21 do	5 mars	10	3	0	81	1,385	16 mars	26 mars	10	2	40	47											do do do
Sarmatian	Aird	28 do	11 do	10	4	10	139	1,602	23 do	1er avril	8	11	55	114											do do Philadelphie.
Nova Scotian	Ritchie								30 do	11 do	10	18	15	49											do do Baltimore.
Moravian	Graham	7 mars	18 mars	10	10	0	153	1,576	6 avril	17 do	10	12	0	56											do do do
Sardinian	Dutton	14 do	23 do	7	22	30	113	1,696	13 do	22 do	8	6	0	124											do do do
Scruvian	Smith	21 do	30 do	9	6	10	214	1,330	20 do	29 do	9	1	10	76											do do do
Peandinavian	Richardson	28 do	8 avril	10	12	0	165	1,038	28 do	8 mai	10	2	30	117											do do do
Polynesian	Brown	4 avril	14 do	8	22	45	233	1,180	4 mai	15 do	9	19	30	133											do do do
Caspian	Trocks	11 do	22 do	9	21	30	309	978																	do do Philadelphie.
				218	22	40	2,203	27,875			208	5	5	1,794											
Durée moyenne de la traversée à l'ouest				9	22	50	Durée moyenne de la traversée à l'est.				9	1	16												

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie de Paquebots de Montréal, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 18 avril 1878 au 23 novembre 1878.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret en tonneaux. Québec.	Montréal et l'ouest.	Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Traversée. Jours.	Heures	Minutes.	Nombre de passagers.	Barils. Alcalis.	Fleur et farine.	Pommes	Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de from'ge.	Divers.	Colis de provisions	Pièces de madriers et douves.	Total réduit en baril.	Observations.
Sarmatian	Aird	18 avril	28 avril	9	7	10	314	300	1,441	11 mai	21 mai	9	21	20	223	472	2		55,411	162	736	1,865	40		17,188	
Circassian	Wylie	25 do	7 mai	9	23	0	246	245	1,000	18 do	28 do	9	10	30	181	349	5		57,935	52	2,186	569		13,044	18,254	
Moravian	Graham	2 mai	13 do	9	18	0	175	163	1,110	25 do	4 juin	9	18	30	152	251	184		57,176		1,159	296		11,491	17,310	
Peruvian	Smith	12 do	22 do	9	3	45	367		285	1er juin	11 do	10	1	20	221	190			49,295	157	3,565	673	44	1,000	14,845	
Scandinavian	Ritchie	16 do	27 do	9	8	40	308	142	931	8 do	18 do	10	7	25	171	100			57,575	58	3,818	622	26	1,263	14,076	
Polynesian	Brown	23 do	2 juin	9	9	0	379	241	1,351	15 dc	24 do	8	17	20	227	222			51,375	1,006	12,699	1,046	129	1,846	19,518	
Sarmatian	Aird	30 do	8 do	8	17	10	401	471	833	22 do	1er juillet	8	19	20	208	87			40,678	223	13,434	1,343	73	2,563	18,229	
Circassian	Wylie	6 juin	16 do	9	1	25	172	132	1,235	29 do	9 do	9	3	15	206	429	10		54,235	998	9,502	473	369	5,471	19,914	
Moravian	Graham	13 do	23 do	8	20	0	291	232	848	6 juillet	15 do	8	13	15	214	221			44,512	250	17,469	312	82	11,645	17,400	
Peruvian	Smith	20 do	30 do	8	15	0	496	75	764	13 do	22 do	9	1	10	196	25	666		36,781	1,649	11,255	1,221	11	306	14,749	
Sardinian	Dutton	27 do	6 juillet	7	21	0	206	227	900	20 do	29 do	9	1	0	210	67	201		46,544	560	13,294	714	13	21,427	19,924	
Polynesian	Brown	4 juillet	14 do	8	19	35	226	273	1,076	27 do	5 août	8	18	5	126	163			52,709	658	9,937	1,051	132	15,037	19,588	
Sarmatian	Aird	11 do	20 do	8	3	15	213	36	1,085	3 août	12 do	8	14	5	146	66			50,625	327	7,803	1,272		9,812	16,789	
Circassian	Wylie	18 do	28 do	8	17	40	260	311	1,471	10 do	19 do	8	19	55	140				54,826	667	7,419	1,179		14,614	20,408	
Moravian	Graham	25 do	4 août	8	14	15	237	55	1,233	17 do	28 do	9	7	45	129	100			47,921	1,606	5,347	887		13,803	16,610	
Peruvian	Smith	1er août	10 do	8	10	50	215	326	1,546	24 do	4 sept	8	22	10	115	50			50,004	1,749	6,930	622		1,435	14,916	
Sardinian	Dutton	8 do	19 do	7	22	0	233	123	1,058	31 do	9 do	8	6	30	155		4	14	56,394	1,213	5,637	816		20,880	20,943	
Polynesian	Brown	15 do	24 do	8	8	0	303	41	1,295	7 sept	16 do	8	10	35	144	15	70	26	55,928	2,673	4,438	1,494	259	10,647	20,141	
Sarmatian	Aird	22 do	31 do	7	23	55	314	152	1,274	14 do	13 do	8	8	30	118	81	1	52	47,655	1,915	6,845	690	101	7,152	16,263	
Circassian	Wylie	29 do	8 sept	9	1	0	331	362	1,534	21 do	1er oct	9	22	30	156	107		98	56,025	3,839	4,949	1,272	29	13,480	19,730	
Moravian	Graham	5 sept	15 do	9	8	0	263	447	1,069	28 do	9 do	9	13	0	67	316		552	50,009	4,894	6,358	856	16	1,171	17,640	
Peruvian	Smith	12 do	24 do	11	2	0	244	173	1,357	5 oct	14 do	9	1	55	107		100	1,254	38,276	5,652	7,351	666	85	573	15,818	
Sardinian	Dutton	19 do	28 do	8	11	0	226	167	1,433	12 do	21 do	8	23	0	169	121		382	65,590	4,700	10,550	826	110	2,132	22,203	
Polynesian	Brown	26 do	5 oct	8	6	0	263	171	1,438	19 do	29 do	9	7	15	103		50	2,596	53,296	5,659	11,316	647	39	621	20,527	
Sarmatian	Aird	3 oct	12 do	8	3	50	233	371	1,580	27 do	5 nov	8	18	30	132	110	3	1,725	33,895	6,985	15,181	1,013	1,510	540	19,158	
Circassian	Wylie	10 do	22 do	10	0	15	162	180	1,513	2 nov	12 do	9	14	30	79	91	21	3,493	37,446	5,046	13,576	976	204	417	21,212	
Moravian	Graham	17 do	27 do	8	21	0	125	118	1,014	11 do	21 do	10	2	30	98		6	3,147	35,752	3,671	12,698	706	10		18,425	
Peruvian	Smith	24 do	3 nov	9	1	20	150	69	1,197	16 do	25 do	8	18	30	83		17	1,398	15,976	4,213	17,945	851	452		15,437	
Sardinian	Dutton	31 do	9 do	7	20	30	182	201	1,164	23 do	2 déc	8	20	0	129	63	13	1,521	22,734	3,480	31,188	1,176	855	4,324	23,672	
				257	2	35	7,535	5,804	34,041			265	3	40	4,405	3,695	1,353	16,256	1,376,578	63,062	274,585	26,134	4,589	186,692	530,927	
Durée moyenne de la traversée à l'ouest				8	20	47	Durée moyenne de la traversée à l'est				9	3	26													

Les malles sont débarquées et embarquées à Rimouski à une moyenne de 12 heures moindre que le temps indiqué ci-dessus comme la moyenne des traversées entre Liverpool et Québec.

SERVICE ENTRE QUEENSTOWN ET HALIFAX.

TABLEAU des traversées semi-mensuelles des paquebots-poste entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown, Irlande, pendant l'année 1878.

Nom du paquebot.	Capitaines.	Parti de Queenstown.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Capitaines.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Queenstown.
		1877.				1878.	
Nova Scotian	Ritchie	26 déc.	4 janv.	Caspian	Trocks	8 janv.	16 janv.
		1878.					
Scandinavian	Richardson	10 janv.	22 do	Nova Scotian	Ritchie	22 do	31 do
		*	*			*	*
Austrian	Wylie	17 avril	28 avril	Caspian	Trocks	5 mai	15 mai
Nova Scotian	Archer	1er mai	12 mai	Austrian	Wylie	14 do	23 do
Hibernian	Richardson	15 do	24 do	Nova Scotian	Archer	28 do	5 juin
Caspian	Trocks	29 do	7 juin	Hibernian	Richardson	11 juin	19 do
Nova Scotian	Archer	12 juin	21 do	Caspian	Trocks	25 do	3 juillet
Hibernian	Richardson	26 do	5 juillet	Nova Scotian	Archer	9 juil.	17 do
Caspian	Trocks	10 juillet	19 do	Hibernian	Richardson	23 do	1 nug.
Nova Scotian	Archer	24 do	2 août	Caspian	Trocks	6 août	15 do
Hibernian	Richardson	7 août	17 do	Nova Scotian	Archer	20 do	28 do
Caspian	Trocks	21 do	30 do	Hibernian	Richardson	3 sept.	11 sept.
Nova Scotian	Archer	4 sept.	13 sept.	Caspian	Trocks	17 do	26 do
Hibernian	Richardson	18 do	28 do	Nova Scotian	Archer	1er oct.	10 oct.
Caspian	Trocks	2 oct.	11 oct.	Hibernian	Richardson	15 do	23 do
Nova Scotian	Archer	16 do	25 do	Caspian	Trocks	29 do	8 nov.
Hibernian	Richardson	30 do	8 nov.	Nova Scotian	Archer	12 nov.	21 do
Caspian	Trocks	13 nov.	22 do	Hibernian	Richardson	26 do	4 déc.
Nova Scotian	Archer	28 do	7 déc.	Caspian	Trocks	7 déc.	17 do
Sardinian	Dutton	12 déc.	19 do	Nova Scotian	Archer	24 do	3 janv.
Caspian	Trocks	26 do	5 janv.			1879.	
		1879.		Circassian	Wylie	17 janv.	A arriver.
Nova Scotian	Archer	8 janv.	A arriver.	Austrian	Richardson	Doit partir	
						21 janv.	do

* De cette date le service fut interrompu jusqu'en avril 1878.

Moyenne de la traversée,—9 jours, 9 heures et 8 minutes.

Moyenne de la traversée,—8 jours et 18 heures.

CONVENTION DE PARIS, JUIN 1878.

Cette Convention sera mise à exécution le 1er avril 1879.

Union Postale Universelle conclue entre l'Allemagne, la République Argentine, l'Autriche-Hongrie, la Belgique, le Brésil, le Danemark et les colonies danoises, l'Egypte, l'Espagne et les colonies espagnoles, les Etats-Unis de l'Amérique du Nord, la France et les colonies françaises, la Grande-Bretagne et diverses colonies anglaises, l'Inde britannique, le Canada, la Grèce, l'Italie, le Japon, le Luxembourg, le Mexique, le Monténégro, la Norvége, les Pays-Bas et les colonies néerlandaises, le Pérou, la Perse, le Portugal et les colonies portugaises, la Roumanie, la Russie, la Serbie, le Salvador, la Suède, la Suisse et la Turquie.

CONVENTION.

Les soussignés, plénipotentiaires des gouvernements des pays ci-dessus énumérés, s'étant réunis en congrès à Paris, en vertu de l'article 18 du traité constitutif de l'Union générale des Postes, conclu à Berne le 9 octobre 1874, ont, d'un commun accord et sous réserve de ratification, revisé le dit traité conformément aux dispositions suivantes:

ARTICLE I.

Les pays entre lesquels est conclue la présente Convention, ainsi que ceux qui y adhéreront ultérieurement, forment, sous la dénomination d'*Union Postale Universelle*, un seul territoire postal pour l'échange réciproque des correspondances entre leurs bureaux de poste.

ARTICLE II.

Les dispositions de cette Convention s'étendent aux lettres, aux cartes postales, aux imprimés de toute nature, aux papiers d'affaires et aux échantillons de marchandises, originaires de l'un des pays de l'Union et à destination d'un autre de ces pays. Elles s'appliquent également, quant au parcours dans le ressort de l'Union, à l'échange postal des objets ci-dessus entre les pays de l'Union et les pays étrangers à l'Union, toutes les fois que cet échange emprunte les services de deux des parties contractantes, au moins.

ARTICLE III.

Les administrations des postes des pays limitrophes ou aptes à correspondre directement entre eux, sans emprunter l'intermédiaire des services d'une tierce administration, déterminent, d'un commun accord, les conditions du transport de leurs dépêches réciproques à travers la frontière ou d'une frontière à l'autre.

A moins d'arrangement contraire, on considère comme services tiers les transports maritimes effectués directement entre deux pays, au moyen de paquebots ou bâtiments dépendant de l'un d'eux, et ces transports, de même que ceux effectués entre deux bureaux d'un même pays, par l'intermédiaire de services maritimes ou territoriaux dépendant d'un autre pays, sont régis par les dispositions de l'article suivant.

ARTICLE IV.

La liberté du transit est garantie dans le territoire entier de l'Union.

En conséquence, les diverses administrations postales de l'Union peuvent s'expédier réciproquement, par l'intermédiaire d'une ou de plusieurs d'entre elles, tant des dépêches closes que des correspondances à découvert, suivant les besoins du trafic et les convenances du service postal.

Les correspondances échangées, soit à découvert, soit en dépêches closes, entre deux administrations de l'Union, au moyen des services d'une ou de plusieurs autres administrations de l'Union, sont soumises, au profit de chacun des pays traversés ou dont les services participent au transport, au frais de transit suivants, savoir :

1. Pour les parcours territoriaux, 2 francs par kilogramme de lettres ou cartes postales, et 25 centimes par kilogramme d'autres objects;

2. Pour les parcours maritimes, 15 francs par kilogramme de lettres ou cartes postales, et 1 franc par kilogramme d'autres objets.

Il est toutefois entendu :

1. Que partout où le transit est déjà actuellement gratuit ou soumis à des conditions plus avantageuses, ce régime est maintenu, sauf dans le cas prévu à l'alinéa 3 ci-après;

2. Que partout où les frais de transit maritime sont fixés jusqu'à présent à 6 fr. 50 cent. par kilogramme de lettres ou cartes postales, ces frais sont réduits à 5 francs;

3. Que tout parcours maritime n'excédant pas 300 milles marins est gratuit, si l'administration intéressée a déjà droit, du chef des dépêches ou correspondances bénéficiant de ce parcours, à la rémunération afférente au transit territorial; dans le cas contraire, il est rétribué à raison de 2 francs par kilogramme de lettres ou cartes postales et de 25 centimes par kilogramme d'autres objets.

4. Que, en cas de transport maritime effectué par deux ou plusieurs administrations, les frais du parcours total ne peuvent dépasser 15 francs par kilogramme de lettres ou cartes postales et 1 franc par kilogramme d'autres objets; ces frais, le cas échéant, sont répartis entre ces administrations au prorata des distances parcourues, sans préjudice aux arrangements différents entre les parties intéressées;

5. Que les prix spécifiés au présent article ne s'appliquent, ni aux transports au moyen de services dépendant d'administrations étrangères à l'Union, ni aux transports dans l'Union au moyen de services extraordinaires spécialement créés ou entretenus par une administration, soit dans l'intérêt, soit sur la demande d'une ou de plusieurs autres administrations. Les conditions de ces deux catégories de transports sont réglées de gré à gré entre les administrations intéressées.

Les frais de transit sont à la charge de l'administration du pays d'origine.

Le décompte général de ces frais a lieu sur la base de relevés établis tous les deux ans, pendant un mois à déterminer dans le règlement d'exécution prévu par l'article XIV, ci-après.

Sont exempts de tous frais de transit territorial ou maritime, la correspondance des administrations postales entre elles, les objets réexpédiés ou mal dirigés, les rebuts, les avis de réception, les mandats de poste ou avis d'émission de mandats, et tous autres documents relatifs au service postal.

ARTICLE V.

Les taxes pour le transport des envois postaux dans toute l'étendue de l'Union, y compris leur remise au domicile des destinataires dans les pays de l'Union où le service de distribution est ou sera organisé, sont fixées comme suit :

1. Pour les lettres, à 25 centimes en cas d'affranchissement, et au double dans le cas contraire, par chaque lettre et par chaque poids de 15 grammes ou fraction de 15 grammes;

2. Pour les cartes postales, à 10 centimes par carte;

3. Pour les imprimés de toute nature, les papiers d'affaires et les échantillons de marchandises, à 5 centimes par chaque objet ou paquet portant une adresse partie

lière et par chaque poids de 50 grammes ou fraction de 50 grammes, pourvu que cet objet ou paquet ne contienne aucune lettre ou note manuscrite ayant le caractère de correspondance actuelle et personnelle, et soit conditionné de manière à pouvoir être facilement vérifié.

La taxe des papiers d'affaires ne peut être inférieure à 25 centimes par envoi, et la taxe des échantillons ne peut être inférieure à 10 centimes par envoi.

Il peut être perçu, en sus des taxes et des minima fixés par les paragraphes précédents :

1. Pour tout envoi soumis à des frais de transit maritime de 15 francs par kilogramme de lettres ou cartes postales et de 1 franc par kilogramme d'autres objets, une surtaxe qui ne peut dépasser 25 centimes par port simple pour les lettres, 5 centimes par carte postale et 5 centimes par 50 grammes ou fraction de 50 grammes pour les autres objets. Par mesure de transition, il peut être perçu une surtaxe jusqu'à concurrence de 10 centimes par port simple pour les lettres soumises à des frais de transit maritime de 5 francs par kilogramme.

2. Pour tout objet transporté par des services dépendant d'administrations étrangères à l'Union ou par des services extraordinaires dans l'Union, donnant lieu à des frais spéciaux, une surtaxe en rapport avec ces frais.

En cas d'insuffisance d'affranchissement, les objets de correspondance de toute nature sont passibles, à la charge des destinataires, d'une taxe double du montant de l'insuffisance.

Il n'est pas donné cours :

1. Aux objets, autres que les lettres, qui ne sont pas affranchis au moins partiellement ou ne remplissent pas les conditions requises ci-dessus pour jouir de la modération de taxe ;

2. Aux envois de nature à salir ou détériorer les correspondances ;

3. Aux paquets d'échantillons de marchandises qui ont une valeur marchande, non plus qu'à ceux dont le poids dépasse 250 grammes, ou qui présentent des dimensions supérieures à 20 centimètres de longueur, 10 de largeur et 5 d'épaisseur ;

4o. Enfin, aux paquets de papiers d'affaires et d'imprimés de toute nature dont le poids dépasse 2 kilogrammes.

ARTICLE VI.

Les objets désignés dans l'article 5 peuvent être expédiés sous recommandation.

Tout envoi recommandé est passible, à la charge de l'envoyeur :

1. Du prix d'affranchissement ordinaire de l'envoi, selon sa nature ;

2. D'un droit fixe de recommandation de 25 centimes au maximum dans les États européens, et de 50 centimes au maximum dans les autres pays, y compris la délivrance d'un bulletin de dépôt à l'expéditeur.

L'envoyeur d'un objet recommandé peut obtenir un avis de réception de cet objet, en payant d'avance un droit fixe de 25 centimes au maximum.

En cas de perte d'un envoi recommandé, et sauf le cas de force majeure, il est dû une indemnité de 50 francs à l'expéditeur, ou, sur la demande de celui-ci, au destinataire, par l'administration sur le territoire ou dans le service maritime de laquelle la perte a eu lieu, c'est-à-dire où la trace de l'objet a disparu.

Par mesure de transition, il est permis aux administrations des pays hors d'Europe, dont la législation est actuellement contraire au principe de la responsabilité, d'ajourner l'application de la clause qui précède jusqu'au jour où elles auront pu obtenir du pouvoir législatif l'autorisation d'y souscrire. Jusqu'à ce moment, les autres administrations de l'Union ne sont pas astreintes à payer une indemnité pour la perte, dans leurs services respectifs d'envois recommandés à destination ou provenant des dits pays.

S'il est impossible de découvrir le service dans lequel la perte a eu lieu, l'indemnité est supportée, par moitié, par les deux offices correspondants.

Le paiement de cette indemnité est effectué dans le plus bref délai possible, et, au plus tard, dans le délai d'un an à partir du jour de la réclamation.

Toute réclamation d'indemnité est prescrite, si elle n'a pas été formulée dans le délai d'un an à partir de la remise à la poste de l'objet recommandé.

ARTICLE VII.

Ceux des pays de l'Union qui n'ont pas le franc pour unité monétaire fixent leurs taxes à l'équivalent, dans leur monnaie respective, des taux déterminés par les articles V. et VI. précédents. Ces pays ont la faculté d'arrondir les fractions conformément au tableau inséré au Règlement d'exécution mentionné à l'article XIV. de la présente Convention.

ARTICLE VIII.

L'affranchissement de tout envoi quelconque ne peut être opéré qu'au moyen de timbres-poste valables dans le pays d'origine pour la correspondance des particuliers.

Les correspondances officielles relatives au service des postes et échangées entre les administrations postales sont seules exemptées de cette obligation et admises à la franchise.

ARTICLE IX.

Chaque administration garde en entier les sommes qu'elle a perçues en exécution des articles V, VI, VII, et VIII précédents. En conséquence, il n'y a pas lieu, de ce chef, à un décompte entre les diverses administrations de l'Union.

Les lettres et autres envois postaux ne peuvent, dans le pays d'origine, comme dans celui de destination, être frappés, à la charge des expéditeurs ou des distinataires, d'aucune taxe ni d'aucun droit postal autres que ceux prévus par les articles susmentionnés.

ARTICLE X.

Il n'est perçu aucun supplément de taxe pour la réexpédition d'envois postaux dans l'intérieur de l'Union.

ARTICLE XI

Il est interdit au public d'expédier, par la voie de la poste :

1. Des lettres ou paquets contenant soit des matières d'or ou d'argent, soit des pièces de monnaie, soit des bijoux ou des objets précieux ;

2. Des envois quelconques contenant des objets passibles de droits de douane.

Dans le cas où un envoi tombant sous l'une de ces prohibitions est livré par une administration de l'Union à une autre administration de l'Union, celle-ci procède de la manière et dans les formes prévues par sa législation ou par ses règlements intérieurs.

Est d'ailleurs réservé le droit du gouvernement de tout pays de l'Union de ne pas effectuer, sur son territoire, le transport ou la distribution, tant des objets jouissant de la modération de taxe, à l'égard desquels il n'a pas été satisfait aux lois, ordonnances ou décrets qui règlent les conditions de leur publication ou de leur circulation dans ce pays, que des correspondances de toute nature qui portent ostensiblement des inscriptions interdites par les dispositions légales ou réglementaires en vigueur dans le même pays.

ARTICLE XII.

Les offices de l'Union qui ont des relations avec des pays situés en dehors de l'Union admettent tous les autres offices à profiter de ces relations pour l'échange des correspondances avec les dits pays.

Les correspondances échangées *à découvert* entre un pays de l'Union et un pays étranger à celle-ci, par l'intermédiaire d'un autre pays de l'Union, sont traitées, pour ce qui concerne le transport en dehors des limites de l'Union, d'après les conventions, arrangements, ou dispositions particulières régissant les rapports de poste entre ce dernier pays et le pays étranger à l'Union.

Les taxes applicables aux correspondances dont il s'agit se composent de deux éléments distincts; savoir,

1o. La taxe de l'Union fixée par les articles V., VI., et VII. de la présente Convention.

2o. Une taxe afférente au transport en dehors des limites de l'Union.

La première de ces taxes est attribuée,—

a. Pour les correspondances originaires de l'Union à destination des pays étrangers, à l'office expéditeur, en cas d'affranchissement, et à l'office d'échange, en cas de non-affranchissement.

b. Pour les correspondances provenant des pays étrangers à destination de l'Union, à l'office d'échange, en cas d'affranchissement, et à l'office destinataire, en cas de non-affranchissement.

La seconde de ces taxes est bonifiée à l'office d'échange, dans tous les cas.

A l'égard des frais de transit dans l'Union, les correspondances originaires ou à destination d'un pays étranger sont assimilées à celles de ou pour le pays de l'Union qui entretient les relations avec le pays étranger à l'Union, à moins que ces relations n'impliquent l'affranchissement obligatoire et partiel, auquel cas ledit pays de l'Union a droit à la bonification des prix de transit territorial fixés par l'article IV. précédent.

Le décompte général des taxes afférentes au transport en dehors des limites de l'Union a lieu sur la base de relevés, qui sont établis en même temps que les relevés dressés en vertu de l'article IV. précédent, pour l'évaluation des frais de transit dans l'Union.

Quant aux correspondances échangées en *dépêches closes* entre un pays de l'Union et un pays étranger à celle-ci, par l'intermédiaire d'un autre pays de l'Union, le transist en est soumis savoir:

Dans le ressort de l'Union, aux prix déterminés par l'article IV. de la présente Convention.

En dehors des limites de l'Union, aux conditions résultant des arrangements particuliers conclus ou à conclure à cet effet entre les administrations intéressées.

ARTICLE XIII.

Le service des lettres avec valeur déclarée et celui des mandats de poste font l'objet d'arrangements particuliers entre les divers pays ou groupes de pays de l'Union.

ARTICLE XIV.

Les administrations postales des divers pays qui composent l'Union sont compétentes pour arrêter, d'un commun accord, dans un règlement d'exécution, toutes les mesures d'ordre et de détail qui sont jugées nécessaires.

Les différentes administrations peuvent, en outre, prendre entre elles les arrangements nécessaires au sujet des questions qui ne concernent pas l'ensemble de l'Union, pourvu que ces arrangements ne dérogent pas à la présente Convention.

Il est toutefois permis aux administrations intéressées de s'entendre mutuellement pour l'adoption de taxes réduites dans un rayon de 30 kilomètres, pour les conditions de la remise des lettres par exprès, ainsi que pour l'échange des cartes postales avec réponse payée. Dans ce dernier cas, le renvoi des cartes-réponse au pays d'origine jouit de l'exemption de frais de transit stipulée par le dernier aliéna de l'article IV. de la présente Convention.

ARTICLE XV.

La présente Convention ne porte point altération à la législation postale de chaque pays, dans tout ce qui n'est pas prévu par les stipulations contenues dans cette Convention.

Elle ne restreint pas le droit des parties contractantes de maintenir et de conclure des traités, ainsi que de maintenir et d'établir des Unions plus restreintes, en vue de l'amélioration des relations postales.

ARTICLE XVI.

Est maintenue l'institution, sous le nom de *Bureau international de l'Union postale universelle*, d'un office central qui fonctionne sous la haute suveillance de l'Administration des postes suisses, et dont les frais sont supportés par toutes les administrations de l'Union.

Ce bureau demeure chargé de réunir, de coordonner, de publier, et de distribuer les renseignements de toute nature qui intéressent le service international des postes; d'émettre, à la demande des parties en cause, un avis sur les questions litigieuses; d'instruire les demandes en modification des actes du congrès; de notifier les changements adoptés; et, en général, de procéder aux études et aux travaux dont il serait saisi dans l'intérêt de l'Union postale.

ARTICLE XVII.

En cas de dissentiment entre deux ou plusieurs membres de l'Union relativement à l'interprétation de la présente Convention, la question en litige est réglée par jugement arbitral. A cet effet, chacune des administrations en cause choisit un autre membre de l'Union qui n'est pas directement intéressé dans l'affaire.

La décision des arbitres est donnée à la majorité absolue des voix.

En cas de partage des voix, les arbitres choisissent, pour trancher le différend, une autre administration également désintéressée dans le litige.

ARTICLE XVIII.

Les pays qui n'ont point pris part à la présente Convention sont admis à y adhérer sur leur demande.

Cette adhésion est notifiée, par la voie diplomatique, au gouvernement de la Confédération suisse, et, par ce gouvernement, à tous les pays de l'Union.

Elle emporte, de plein droit, accession à toutes les clauses et admission à tous les avantages stipulés par la présente Convention.

Il appartient au gouvernement de la Confédération suisse de déterminer, d'un commun accord avec le gouvernement du pays intéressé, la part contributive de l'administration de ce dernier pays dans les frais du Bureau international, et, s'il y a lieu, les taxes à percevoir par cette administration en conformité de l'article VII. précédent.

ARTICLE XIX.

Des congrès de plénipotentiaires des pays contractants ou de simples conférences administratives, selon l'importances des questions à résoudre, sont réunis, lorsque la demande en est faite ou approuvée par les deux tiers, au moins, des gouvernements ou administrations, suivant le cas.

Toutefois, un congrès doit avoir lieu au moins tous les cinq ans.

Chaque pays peut se faire représenter, soit par un ou plusieurs délégués, soit par la délégation d'un autre pays. Mais il est entendu que le délégué ou les délégués d'un pays ne peuvent être chargés que de la représentation de deux pays, y compris celui qu'ils représentent.

Dans les délibérations chaque pays dispose d'une seule voix.

Chaque congrès fixe le lieu de la réunion du prochain congrès.

Pour les conférences, les administrations fixent les lieux de réunion sur la proposition du Bureau international.

ARTICLE XX.

Dans l'intervalle qui s'écoule entre les réunions, toute administration des postes d'un pays de l'Union a le droit d'adresser aux autres administrations participantes, par l'intermédiaire du Bureau international, des propositions concernant le régime de l'Union. Mais, pour devenir exécutoires ces propositions doivent réunir, savoir :

1. L'unanimité des suffrages, s'il s'agit de la modification des dispositions des articles II., III., IV., V., VI., et IX. précédents.

2. Les deux tiers des suffrages, s'il s'agit de la modification des dispositions de la Convention autres que celles des articles II., III., IV., V., VI., et IX.

3. La simple majorité absolue, s'il s'agit de l'interprétation des dispositions de la Convention, hors le cas de litige prévu à l'Article XVII. précédent.

Les résolutions valables sont consacréees, dans les deux premiers cas, par une déclaration diplomatique, que le gouvernement de la Confédération suisse est chargé d'établir et de transmettre à tous les gouvernements des pays contractants, et, dans le troisième cas, par une simple notification du Bureau international à toutes les administrations de l'Union.

ARTICLE XXI.

Sont considérés comme formant, pour l'application des Articles XVI., XIX., et XX. précédents, un seul pays ou une seule administration, suivant le cas :—

1°. L'Empire de l'Inde britannique.
2°. Le Dominion du Canada.
3°. L'ensemble des colonies danoises.
4°. L'ensemble des colonies espagnoles.
5°. L'ensemble des colonies françaises.
6°. L'ensemble des colonies néerlandaises.
7°. L'ensemble des colonies portugaises.

ARTICLE XXII.

La présente Convention sera mise à exécution le 1er avril 1879, et demeurera en vigueur pendant un temps indéterminé ; mais chaque partie contractante a le droit de se retirer de l'Union, moyennant un avertissement donné une année à l'avance par son gouvernement au gouvernement de la Confédération suisse.

ARTICLE XXIII.

Sont abrogées, à partir du jour de la mise à exécution de la présente Convention, toutes les dispositions des traités, conventions, arrangements, ou autres actes conclus antérieurement entre les divers pays ou administrations, pour autant que ces dispositions ne seraient pas conciliables avec les termes de la présente Convention, et sans préjudice des droits réservés par l'article XV. ci-dessus.

La présente Convention sera ratifiée aussitôt que faire se pourra. Les actes de ratification seront échangés à Paris.

En foi de quoi, les plénipotentiaires des pays ci-dessus énumérés ont signé la présente Convention à Paris, le premier juin, mil huit cent soixante et dix-huit.

PROTOCOLE FINAL.

Les soussignés, plénipotentiaires des gouvernements des pays qui ont signé aujourd'hui la Convention de Paris, sont convenus de ce qui suit :

I. La Perse, qui fait partie de l'Union, n'étant pas représentée, sera admise néanmoins à signer ultérieurement la Convention, moyennant qu'elle consacre son adhésion par un acte diplomatique avec le gouvernement suisse, avant le 1er avril 1879.

II. Les pays étrangers à l'Union, qui ont ajourné leur adhésion ou qui ne se sont pas encore prononcés, entreront dans l'Union en remplissant les conditions prévues par l'article XVIII. de la Convention.

III. Dans le cas où l'une ou l'autre des parties contractantes ne ratifierait pas la Convention, cette Convention n'en sera pas moins valable pour les parties.

IV. Les diverses colonies anglaises, autres que le Canada et l'Inde britannique, qui prennent part à la Convention, sont, Ceylon, Straits Settlements, Laboan, Hong Kong, Maurice et dépendances, les Bermudes, la Guyane anglaise, la Jamaïque, et la Trinité.

En foi de quoi les plénipotentiaires ci-dessous ont dressé le présent protocole final, qui aura la même force et la même valeur que si les dispositions qu'il contient étaient insérées dans la Convention elle-même, et ils l'ont signé en un exemplaire qui sera déposé aux archives du gouvernement français et dont une copie sera remise à chaque partie.

Paris, 1er juin 1878.

PARTIE I.

ÉTAT No. 1, A.

ÉTAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province d'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '77..	.....	15,836 51
Mont. brut des droits de port (argent) $ 31,292 97		
do do (estampilles) 873,992 20 7/10		
do du loyer des boît. aux lett. 5,181 11		
do diverses recettes..... 344 57		
	910,810 85 7/10	
Montant de diverses recettes au département des Postes	681 58	
Proportion du montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	37,880 88	
Proportion du port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus....	5,254 24	
	954,627 55 7/10	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées	1,430 34 7/10	
		953,197 21
Balance.....	.....	58,343 18
		$1,027,376 90

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
Etat :—		$ cts.	$ cts.
2 A.	Transport des malles par terre	200,614 04	
	do do bateaux à vapeur et voiliers.....	7,448 50	
	do do chemins de fer	239,550 77	
	Confec. et racom. de sacs de malle et cadenas	6,613 59	
			454,226 90
3 A.	A. Salaires	433,569 41	
	B. Allocations pour expéditions en passe.....	19,326 99	
	C. Allocations pour loyers, comb. et éclair.	14,311 33	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	8,654 74	
			475,862 47
4 A.	A. Frais de route.....	9,360 59	
	B. Mémoires des fournisseurs.....	31,354 09	
	C. Loyers et taxes.....	371 96	
	D. Papeterie, impressions et annonces.....	20,807 48	
	E. Combustible et éclairage	5,633 11	
	F. Divers déboursés.....	9,788 53	
			77,315 76
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1878			19,971 77
			$1,027,376 90

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, B.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.	Etat :—	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1877..	.....	17,521 19	2 B. Transport des malles par terre.....	118,902 86	
Montant brut des droits de port (argent	$ 16,530 80		do do bateaux à vapeur et voiliers	10,265 75	
do do (estampilles).	325,861 53¾		do do par chemins de fer	132,177 18	
do loyer des boîtes aux lettres..	3,891 16		Conf. et racom. de sacs de malle et cadenas..	2,747 62	
do diverses recettes	305 66				264,093 41
	346,589 15¾		3 B. A. Salaires.....	225,719 64	
Montant des diverses recettes au département des Postes.....	801 31		B. Allocations pour expéditions en passe....	6,495 80	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port, par le département des Postes, pendant l'année..	14,805 81		C. Alloc. pour loyer, comb. et éclairage.....	2,030 00	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	5,153 99	
					239,399 43
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	2,053 63		4 B. A. Frais de route.....	5,665 53	
			B. Mémoires de fournisseurs.....	12,746 95	
			C. Loyers et taxes.....	2,155 02	
			D. Papeterie, impressions et annonces.	9,454 67	
			E. Combustible et éclairage	2,842 59	
			F. Divers déboursés.....	4,658 35	
					37,523 11
	364,249 90¾				
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées e ré-expédiées.....	870 50¾				
		363,379 40			
Balance.....	.....	180,673 49	Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1878.		20,558 13
		$561,574 08			$561,574 08

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, C.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1877..	.....	5,124 52
Mont. brut des droits de port (argent).	$ 4,924 48	
do do (estampilles).	121,536 03	
do loyer des boîtes aux lettres..	861 31	
do diverses recettes.....	.....	
	127,321 82	
Montant des diverses recettes au département des Postes	.....	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	4,425 53	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	1,638 74	
	133,386 09	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	603 29	
		132,782 80
Balance	.....	101,788 58
		$239,695 90

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
Etat:—		$ cts.	$ cts.
2 C.	Transport des malles par terre.....	99,540 17	
	do do bateaux à vapeur et voiliers	6,090 64	
	do do par chemins de fer	26,475 18	
	Conf. et racom. de sacs de malle et cadenas.	1,671 07	
			133,777 06
3 C.	A. Salaires	80,428 72	
	B. Allocations pour expéditions en passe.....	2,286 50	
	C. Alloc. pour loyer, comb. et éclairage...	2,336 65	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	775 89	
			85,827 76
4 C.	A. Frais de route	1,637 79	
	B. Mémoires de fournisseurs.....	4,572 19	
	C. Loyers et taxes.....	.....	
	D. Papeterie, impressions et annonces	3,156 19	
	E. Combustible et éclairage..	2,238 04	
	F. Divers déboursés.....	1,382 74	
			12,986 95
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1878.	.....		7,104 13
			$239,695 90

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

RAPPORT No. 1, D.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1877..	....	5,792 96
Montant brut des droits de port (argent).$ 5,125 62		
do do (estampilles). 103,273 15½		
do du loyer des boîtes aux lettres. 641 46		
do de diverses recettes..... ..... 468 50		
	109,508 73½	
Montant de diverses recettes au département des Postes.....	8 00	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	4,320 98	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	2,908 41	
	116,746 12½	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	1,770 67½	
		114,975 45
Balance	....	74,789 12
		$195,557 53

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat :—			
2 D.	Transport des malles par terre.....	41,936 73	
	do do par bateaux à vapeur et voiliers..	7,450 00	
	do do par chemins de fer.....	44,958 56	
	Conf. et racom. de sacs de malles et cadenas.	1,091 99	
			95,137 28
3 D.	A. Salaires.....	76,022 79	
	B. Allocations pour expéditions en passe...	2,764 50	
	C. do pour loyer, combust. et éclairage	1,370 00	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	1,072 51	
			81,229 80
4 D.	A. Frais de route	1,293 30	
	B. Mémoires de fournisseurs.....	5,025 96	
	C. Loyers et taxes.....	2,030 79	
	D. Papeterie, impressions et annonces.....	3,191 80	
	E. Combustible et éclairage.	680 96	
	F. Divers déboursés.	1,919 43	
			14,142 24
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1878			4,748 21
			$195,557 53

A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

RAPPORT No. 1, E.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Manitoba, (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

RECETTES.	Montant.	Montant total	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.	Etat :—	$ cts.	$ cts
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876..	... .	5,052 91	2 E. Transport des malles par terre.....	21,989 56	
Montant brut des droits de port (argent).$ 378 32			do do par bateaux à vapeur et voiliers	.....	
do do (estampilles). 13,237 07			do do par chemins de fer.....	.....	
do du loyer des boîtes aux lettres..... 605 48			Conf. et racom de sacs de malles et cadenas.	376 38	
do de diverses recettes					22,365 94
	14,220 87		3 E. A. Salaires	6,326 88	
c Montant de diverses recettes au département des Postes.	.....		B. Allocations pour expéditions en passe....	20 00	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	865 88		C. do pour loy., combus. et éclairage	.....	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	27 75	
					6,374 63
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, (compris dans Ontario et Québec).	.....		4 E. A. Frais de route	396 80	
			B. Mémoires de fournisseurs.....	970 54	
			C. Loyers et taxes.....	6 75	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	445 69	
			E. Combustible et éclairage.....	368 63	
			F. Divers déboursés.....	106 40	
	15,086 75				2,294 81
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	678 76				
		14,407 99			
Balance	.....	11,864 88	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1878	.....	290 40
		$31,325 78			$31,325 78

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, F.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1877		659 66
Montant brut des droits de port (argent) $ 353 16		
do do (estampilles). 16,226 72		
do du loyer des boîtes aux lettres 1,518 75		
do de diverses recettes 33 89		
	18,132 52	
Montant des diverses recettes au département des Postes	73 28	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	821 80	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne (compris en Ontario et Québec)		
	19,027 60	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et re-expédiées	12 14	
		19,015 46
Balance		40,434 99
		$60,110 11

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
Etat:—		$ cts.	$ cts.
2 F.	Transport des malles par terre	30,197 50	
	do do bateaux à vapeur et voiliers	16,410 00	
	do do chemins de fer		
	Conf. et racom. des sacs de malle et cadenas.	353 17	
			46,960 67
3 F.	A. Salaires	10,295 49	
	B. Allocations pour expéditions en passe	160 00	
	C. do pour loy., combust. et éclair.		
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	13 05	
			10,468 54
4 F.	A. Frais de route	174 90	
	B. Mémoires de fournisseurs	690 04	
	C. Loyers et taxes	4 00	
	D. Papeterie, impressions et annonces	529 10	
	E. Combustible et éclairage	330 37	
	F. Divers déboursés	242 94	
			1,971 35
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1878			709 55
			$60,110 11

H. A. WICKSTEED,
Comptable

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, G.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.	Etat :—	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1877		819 15	2 G. Transport des malles par terre	12,213 31	
Montant brut des droit de port (argent) $ 910 17			do do bateaux à vapeur et voiliers	11,640 00	
do do (estampilles). 19,173 53			do do chemins de fer	7,595 04	
do du loyer des boîtes aux lettres 645 25			Conf. et racom. des sacs de malle et cadenas.	408 64	
do de diverses recettes					31,856 99
	20,728 95		3 G. A. Salaires	12,277 46	
Montant des diverses recettes au département des Postes			B. Allocations pour expéditions en passe	1,008 00	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	879 12		C. do pour loy., combust. et éclair.	120 00	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	38 40	
					13,443 86
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	683 55		4 G. A. Frais de route	75 74	
			B. Mémoires de fournisseurs	793 94	
			C. Loyer et taxes		
			D. Papeterie, impressions et annonces	477 82	
			E. Combustible et éclairage	812 03	
			F. Divers déboursés	646 91	
					2,806 44
	22,291 62				
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et re-expédiées	27 72				
		22,263 90			
Balance		25,551 51	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1878		527 27
		$48,634 56			$48,634 56

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT No. 2, A.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aberarder et stat. de ch. de fer..	J. Cairns.....	A pied ou en voi.	½	3	12 mois ...	26 00
Aberdour do .	G. Christie.....	Facultatif.....	¼	6	12 do ...	62 40
Aberfeldy et Aughrim	B. Holme	do	2	3	4 do ...	7 67
Acton et Knatchbull.....	W. Reed	do	5	2	12 do ...	75 00
Addison et station de ch. de fer	E. S. Wiltse.....	En voiture.....	7	6	12 do ...	125 00
Agincourt, station de, et L'Amaroux	W. Nash..	Cheval ou voit...	4	3	12 do ...	70 00
Ailsa Craig et Greystead.....	J. Harrison	do ...	20	3	12 do ...	147 00
Airlie et Banda.....	R. Dixon	Facultatif	7½	2	9 do ...	60 75
Albert et Marysville	W. McMurray.....	Cheval ou voit...	7½et 9½	3	12 do ...	131 25
Alberton et Lynden	H. Lowden..	do ...	7	6	12 do ...	244 00
Albion, Castlederg et Mount Wolfe.....	G. Taylor.....	Facultatif	12et 6	3et3	12 do ...	225 00
Albion et Keenansville.....	B. Hart	Cheval ou voit .	17½	6	12 do ...	550 00
Albion et Macville	G. Taylor	do ...	3	3	12 do ...	80 00
Albion et station de ch. de fer..	R. H. Booth	do ...	½	24	12 do ...	50 00
Albury et Rednersville.....	J. Rose.....	do ...	4	3	12 do ...	48 52
Aldboro' et Rodney.....	J. Hoskins	do ...	6	6	12 do ...	138 00
Aldershot et Waterdown.....	J. Roderick.....	A cheval.....	2½	12	6 do ...	105 00
do do	A. Baker.....	do	2½	12	6 do ...	98 50
Alexandria et Athol.....	J. Campbell.....	do	25	6	12 do ...	410 91
Alfred et L'Orignal.....	W. Johnston.....	Facultatif	15½	3	Saison, 1877	85 00
Algonquin et Maitland..	W. L. McKenzie.	Cheval ou voit...	6	2	12 mois ...	70 00
Allanburg et station de ch. de f.	J. Waters	A pied	¼	12	12 do ...	86 06
Allandale et Painswick.....	J. P. Huggard....	Cheval ou voit..	3½	3	12 do ...	90 00
Allandale et station de ch. de f.	M. J. Hamlin	A pied	⅛	24	12 do ...	75 00
Allan Park et Hampden.....	H. Byers	Facultatif	5	1	9 do ...	18 75
Allenford et Skipness	D. Morton....	Cheval ou voit...	4	1	12 do ...	35 00
Allenwood et Elmvale.....	J. G. Dickinson..	Facultatif.....	6	1	6 do ...	22 50
do do	J. Harvey	do	6	1	6 do ...	19 00
Alliston et Elmgrove.....	J. Berridge.....	Cheval ou voit...	6	6	12 do ...	250 00
Alloa et Edmonton.....	W. Townsend....	Facultatif	3	3	12 do ...	39 00
Alma et station de ch. de fer	J. Johnston	do	½	12	12 do ...	58 00
Alma et Winfield.....	T. A. Hambly....	Cheval ou voit...	8	3	12 do ...	140 00
Almonte et Clandeboye	H. Kennedy.....	do ...	12	3	12 do ...	196 00
Almonte et Clayton.....	E. Blair	Voiture.....	13	6	12 do ...	290 00
Almonte et station de ch. de fer	E. Dowdall.....	Facultatif	¼ et1	24	12 do ...	124 80
Alport et Bracebridge...	W. H. Taylor	Voiture	.....	.....	Part. de la s. '76-'77, et Sai. '77-78.	31 20
Alton et Cataract.....	J. Dwyer	do	3	6	12 mois ...	140 00
Alton et Marsville	J. Hanna.....	do	15	6	12 do ...	450 00
Alton et station de ch. de fer....	W. S. Stevens ...	Facultatif	1	12	12 (m. l'am.)	68 00
Alvinston et Inwood.....	W. Ellis.....	Cheval ou voit...	6	3	12 mois ...	135 00
Alvinston et Watford...	J. Wiltshire	do ...	12	6et3	9 do ...	142 50
do do	W. Ellis	do ...	12	6et3	3 do ...	47 50
Amaranth, Station de, et station de chemin de fer..	A. Lamb	do ...	⅛	6	12 do ...	40 00
Amberly et Lochalsh.....	R. McKenzie.....	do ...	4	2	12 do ...	40 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Amberley et Lurgan	J. McCrindle	Facultatif	4	3	12	mois	66 00
Ambleside et Wroxeter	M. Walsh	Cheval ou voit.	10	6	12	do	220 00
Ameliasburg et Belleville	R. M. Pennock	Facultatif	10	3	3	do	59 50
do do	J. S. Tice	do	11½	6	9	do	300 00
Ameliasburg et Hillier	do	Cheval ou voit.	14	3	9	do	142 50
Amherstburg et Oxley	J. Dunbar	do	20	6	3	do	100 00
do do	A. Elliott	do	20	6	9	do	279 75
Amherstburg et station de chemin de fer	A. Wilcox	En voiture	1	12	12	do	187 20
Amherstburg et Windsor	A. M. McKay	do	18	6	12	do	373 00
Amiens et Lobo	J. McArthur	do	11	3	12	do	107 56
Ancaster et Hamilton	T. Harriman	do	7	12	3	do	56 25
do do	S. D. Lawder	do	7	12	9	do	168 75
Anderson et Granton	J. Anderson	Cheval ou voit.	15	2	12	do	195 00
Angus et station de ch. de fer	J. R. Brown	Facultatif	⅓	12	12	do	24 00
Appin et Glen Willow	A. Moore	do	5	2	12	do	60 00
Appin et Mayfair	J. Dalton	Cheval ou voit.	3⅔	3	12	do	75 00
Appleby et station de ch. de fer	J. Prescott	Facultatif	⅔	6	12	do	78 00
Appleton et station de ch. de fer	M. Brennan	Cheval ou voit.	3½	12	6	do	48 00
do do	W. Young	do	3½	12	6	do	74 00
Apsley et Cheddar	T. Eastland	do	20	1	9	do	105 00
Apsley et Peterboro'	do	do	40	3	9	do	360 00
Apto et Fergusonvale	C. McLaughlin	Facultatif	3	3	9	do	60 00
Arden et Tamworth	G. Boomhower	Cheval ou voit.	20	2	12	do	128 00
Ardtrea et Orillia	W. Blair	do	8⅔	2	12	do	142 80
Argyle et station de ch. de fer	D. Mitchell	Facultatif	⅛	6	12	do	60 00
Arkona et Birnam	R. A. Rose	do	4	2	12	do	50 00
Arkona et Keyser	L. Eastman	Cheval ou voit.	5½	2	6	do	24 96
do do	T. Dowden	do	5½	2	6	do	22 50
Arkona et Thedford	T. W. Irwin et cautions	En voiture	7½	6	9	do	85 50
do do	T. Dowden	do	7½	6	3	do	28 50
Arkona et Wisbeach	G. N. Eastman	do	7	3	12	do	97 48
Armadale et Unionville	W. Weatherill	Facultatif	5¼	3	12	do	110 00
Armow et Kincardine	G. Bigger	do	11	2	3	do	25 00
do do	J. Shewfelt	do	11	2	9	do	56 25
Armstrong's Mills et Guelph	R. S. Armstrong	Cheval ou voit.	8	2	12	do	50 00
Arnott et station de ch. de fer	W. G. Murray	Facultatif	⅛	12	12	do	50 00
Arnprior et havre de Fitzroy	M. Kelly	En voiture	12	6	12	do	270 00
Arnprior et station de ch. de fer	J. Havey	do	½	24	9	do	126 90
do do	C. Tierney	do	½	24	3	do	24 64
Arnprior et White Lake	J. Havey	do	20	3	12	do	280 00
Aros et chemin de Victoria	C. MacInnis	Facultatif	3½	2	12	do	70 00
Arthur et Fergus	R. B. Coulson	En voiture	12	6	12	do	200 00
Arthur et Monck	Mrs. E. Robinson	A pied ou en voit.	12⅓	1	3	do	12 99
do do	J. Jackson	do	12½	2	9	do	73 50
Arthur et station de ch. de fer	C. C. Green	Facultatif	1	24	12	do	124 80
Arva et Ilderton	W. Bernard	do	25½	2	12	do	132 33
Arva et Union Hill	T. Stites et B. E. Sifton, Exs	do	11½	2	9	do	66 96
do do	F. Bernard	do	11⅓	2	3	do	22 25
Ashdown et lac à la Tortue	A. Ross	do	6½	1	12	do	50 00
Ashley et station de ch. de fer	G. Follis	do	1¼	3	12	do	50 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	do	11	3	12	do	234 00
Ashton et station de ch. de fer	D. Robertson	Cheval ou voit.	2	6	12	do	100 00
Askin et London	G. Shaw	do	1	6	12	do	78 00
Aspdin et Stanleydale	E. Aspdin	do	5et7	1	12	do	53 33
Aspdin et Utterson	T. W. Aspdin	Facultatif	7¾	2	12	do	75 00
Atherley et Fawn	B. Hopkins	do	4	2	12	do	38 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Atherley et station de ch. de fer	C. E. Hewitt	Facultatif	1	6	12 mois	75 00
Atherley et Sebright	E. T. Herring	Cheval ou voit	14	2	12 do	180 00
Atherton et Delhi	H. W. Cook	do	3	2	12 do	25 00
Athol et Kerry	J. Campbell	do	4	3	12 do	89 00
Attercliffe Station et Dunnville	G. Sparling	Facultatif	6	6	5 do	65 50
Auburn, Carlow et Fordyce	W, Johnston	Cheval ou voit	5½et 7	6et3	6 do	120 00
do do	J. Willard	do	5½et 8	6et3	6 do	114 50
Aughrim et Bothwell	A. T. Augustine	do	9	6	12 do	200 00
Aultsville et East Williamsburg	C. Wells	En voiture	2½	6	12 do	66 00
Aultsville et Gallingertown	J. Jackson	Cheval ou voit	5	2	12 do	60 00
Aurora et station de ch. de fer	D. W. Doan	A pied ou en voit.	½	24	12 do	80 00
Aurora et Schomberg	H. Hulse	En voiture	15	6	12 do	290 00
Aurora et White Rose	J. Lloyd	do	4	2	12 do	87 50
Avon et Ingersoll	A. M. McKay	do	11	6	12 do	338 00
Aylmer et Dorchester Station	R. C. Wright	do	20½	3	12 do	231 08
Aylmer et Grovesend	G. Bates	do	10	3	9 do	117 00
do do	W. M. Lyon	do	10	3	3 do	38 00
Aylmer et station de ch. de fer	S. Pierce	do	¾	12	9 do	46 80
Aylmer et St. Thomas	P. A. Dean	do	11½	6	3 do	91 25
Ayr et Galt	G. Ray	Facultatif	12	6	12 do	299 00
Ayr et Paris Station	do	do	7	6	12 do	199 00
Ayton et Clifford	T. Davis	Cheval ou voit	9	6	12 do	300 00
Baddow et Shedden	R. Eades	Facultatif	1½	2	6 do	12 50
Baden et Wellesley	J. Wilhelm	En voiture	9	6	12 do	295 00
Bagot et Burnstown	J. Halliday	do	5	3	12 do	80 00
Bagot et High Falls	T. Dillon	Facultatif	13	1	12 do	80 00
Baillieboro', Bewdley et Millbrook	T. Bateson	Cheval ou voit	7et4	6et2	12 do	239 00
Bala et Gravenhurst	J. Board	Facultatif	18	1	Part. de saisons '76-'77 et '77-'78	63 00
Bala et Port Carling	N. Orchard	do	12	1	3 mois 10 jrs.	30 10
Balderson et Playfair	W. Smith	Cheval ou voit	6	3	9 mois	93 75
do do	A. W. Playfair	do	6	3	3 do	23 50
Ballantrae et Stouffville	J. McMullin	do	17	6	12 do	223 48
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J. Heysop	A pied	½	2	12 do	26 00
Ballycroy et Connor	J. Fleming	Cheval ou voit	4	3	12 do	79 72
Ballyduff and Drum	H. Byers	do	5	2	12 do	42 00
Balmoral et Cayuga	J. Crawford	do	6	3	2 do	20 83
Baltimore et Cobourg	G. Kelly	do	5	3	12 do	75 00
Bamberg et St. Agatha	F. Walter	do	5½	2	12 do	60 00
Banda et Randwick	J. Hood	do	7½	2	3 do	22 25
Banda et Stayner	W. Morrow	A cheval	13	6	12 do	400 00
Banks et Collingwood	W. Johnson	Facultatif	8	1	12 do	52 00
Bardsville et Falkenburg	M. Moore	do	6	1	Saison, 1877	26 40
Bark Lake et Rockingham	J. Sayyea	Cheval ou voit	21	1et2	12 mois	168 00
Barrie et Fergusonvale	W. H. Crosby	do	19½	3	3 do	92 50
Barrie et Pénétancouchine	J. Holmes	En voiture	32	6	12 do	798 00
Barrie et Phelpston	W. H. Crosby	Diligence ou vt	19	3	9 do	247 50
Barrie et station de chem. de fer	do	Cheval ou voit	½	42	12 do	183 22
Barrie et Thornton	J. Goodfellow	do	13	6	12 do	350 00
Barriefield et Kingston	J. Ryan	Facultatif	1½	6	12 do	50 00
Bath et station de chemin de fer.	Armstrong and Kennedy	En voiture	3½	12	3 do	75 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bath et station de ch. de fer	W. Aylsworth	En voiture	3½	12	9 mois	135 00
Bath et Stella	A. McMullen	Facultatif	7	3	12 do	140 00
Battersea et Kingston	J. Holder	do	16	3	12 do	187 48
Bayfield et Seaforth	A. M. Polly	En voiture	15	6	12 do	450 00
Bayham et Ingersoll	C. Cook	do	20	6	12 do	495 00
Baysville et Bracebridge	W. Holman	Cheval ou voit.	16	1	12 do	127 40
Baysville et Menomonee	J. Williams	do	5	1	7 do	23 33
Bayview et Morley	J. Lemon	Facultatif	7	1	12 do	60 00
Beachburg et Gower Point	T. M. Carswell	Cheval ou voit.	9	2	12 do	110 00
Beachburg et Westmeath	J. O'Brien	do	7	6	12 do	190 00
Beachville et Embro	J. McKay	do	6	6	12 do	192 00
Beamsville et Campden	W. S. Kerr	do	5	6	12 do	100 00
Beatrice et Windermere	F. Richardson	do	27	3	Saison 1877	179 45
Beaverton et stat. de ch. de fer	J. Cameron	Facultatif	½	12	12 mois	45 00
Beechwood et Seaforth	J. Reedy	do	6¼	2	10 do	54 16
Beggsboro' et Seguin Falls	G. McAdie	do	15	1	9 do	72 00
Beggsboro' et Stanleydale	do	do	20	1	3 do	25 25
Belfast et Lanes	W. Phillips	do	4	2	12 do	40 00
Belfast et Ste. Hélène	do	do	2½	6	12 do	90 00
Belfountain et Erin	N. Herring	do	3½	3	12 do	80 00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	do	3½	3	12 do	60 00
Belle River et Woodslee	W. S. Lindsay	En voiture	6	6	12 do	175 00
Belleville et Bridgewater	W. B. Wemp	do	30	6	12 do	550 00
Belleville et Hillier	L. Taylor	do	23	3	3 do	117 50
Belleville et Madoc	E. Cameron	do	26	6	12 do	370 00
Belleville et Sidney Crossing	W. R. Vandervoort	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	78 00
Belleville et Stirling	A. Chard	En voiture	16	6	6 do	112 50
do do	H. S. Ferguson	do	16	6	6 do	112 50
Belleville et Wellington	Lake et Jenkins	do	22	3	3 mois 12 jrs	90 00
Bell Ewart et station Lefroy	E. V. Hanmer	A pied	1	12	12 do	100 00
Bellrock et Colebrook	T. Gilligan	Cheval ou voit.	12¾	3	12 do	175 00
Belmont et London	L. Olmsted	do	15	6	12 do	163 84
Belton et station de ch. de fer	J. Morden	A pied	65 vgs.	T. q. req.	12 do	15 00
Belton et St. Ives	H. Powell	Facultatif	6	2	8 do	36 67
Benmiller et Goderich	J. Miller	A cheval	6	2	12 do	80 00
Bensfort et Monaghan Sud	A. Galloway	Cheval ou voit.	5	3	12 do	70 00
Bentley et Rondeau	T. K. Morris	Facultatif	8	3	6 do	90 00
Berkeley et stat. de ch. de fer	G. Fleming	do	½	6	12 do	60 00
Berlin et Crosshill	E. Oakley	En voiture	16	6	12 do	519 99
Berlin et Glen Allan	T. Hunt	do	22	6	12 do	497 00
Berlin et Montrose Ouest	J. Zuber	do	13	6	6 do	225 00
do do	A. Michener	do	14½	6	6 do	184 00
Bethany et Lifford	W. Davis, fils	Cheval ou voit.	30	6	12 do	386 00
Bethany et station de ch. de fer	W. M. Graham	do	1/16	12 et 24	12 do	76 66
Bexley et chemin Victoria	J. Belfry	Facultatif	6	3	12 do	110 00
Billings' Bridge et Ottawa	J. C. Blyth	do	3	6	3 do	30 00
do do	J. Donaldson	do	3	6	9 do	72 00
Binbrook et station de Rentonville	R. Wickett	do	5	6	9 do	108 00
Binbrook et Stony Creek	L. Neal	do	12	3	3 do	48 25
Bingham Road et Cayuga	M. Nopper	do	6	3	9 do	101 25
Bingham Road et Rainham	J. Goehringer	do	5	3	4 do	25 00
Birr et Devizes	L. A. Young	do	10½	2	3 do	31 25
do	W. S. Hodgins	do	10½	2	9 do	93 75

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						$ cts.
Bishop's Mills et Oxford Mills	W. McLelland	Cheval ou voit.	8	3	12 mois	143 00
Blackbank et Honeywood	J. Newell	A cheval	3½	2	12 do	50 00
Blackburn et Rock Village	J. Hudson	do	5	1	12 do	30 00
Black Creek et station de chemin de fer	J. H. Allen	Facultatif	⅛	12	12 do	18 00
Black Heath et York	J. Blair	do	5½	2	12 do	75 00
Black's Corners et Whittington	S. Black	do	5½	1	7 do	20 41
Blessington et Shannonville	G. R. Earle	Cheval ou voit.	11½	3	6 do	95 00
do do	S. J. Earle	do	11½	3	6 do	95 00
Bloomingdale et Freiburg	F. Rombach	do	2½	6	12 do	138 00
Bluevale et stat. de ch. de fer	J. McCullough	Facultatif	⅛	12	12 do	74 00
Blythe et Sunshine	J. Holland	Cheval ou voit.	10	1	12 do	46 48
Blytheswood et Leamington	G. Irwin	Facultatif	5	3	3 do	5 75
Bobcaygeon et Fenelon Falls	J. Simpson	do	11	6	6 do	150 00
Bobcaygeon et Lindsay	do	do	22	6	6 do	249 00
Bobcaygeon et Minden	H. Workman	Cheval ou voit.	30	6	6 do	400 00
Bobcaygeon et Peterboro'	E. Bottum	En voiture	22	6	12 do	500 00
Bogart et Chapman	W. Rodgers	Facultatif	7	2	12 do	73 00
Bolingbroke et Glen Tay	S. Hanna	Cheval ou voit.	17	1	12 do	75 00
Bolsover et Dartmoor	J. Dunn	do	17	1	12 do	75 48
Bolsover et station de ch. de fer	J. Merry	do	4	6	3 do	35 00
do do	D. Munro	do	4	6	9 do	98 58
Bond Head et Keenansville	D. Holland	En voiture	30	6	12 (m. l'am.)	353 00
do do	F. E. Hughes	.....	.....	.....	Voy. spéc.	6 00
Bornholm et Brodhagen	M. Detwiles	Cheval ou voit.	4	2	12 mois	50 00
Bornish et Sable	A. McDonald	En voiture	3	3	12 do	45 00
Bosworth et Riverbank	J. G. Hollis	Facultatif	3	2	12 do	40 00
Bothwell et Clachan	A. McArthur	En voiture	6	3	12 do	100 00
Bothwell et Florence	M. Lebu	Facultatif	9	6	12 do	109 00
Bouck's Hill et Hoasic	J. Bedsted	do	6	2	6 do	20 62
Boulter et York River	J. C. George	do	23	1	12 do	110 00
Bowling Green et Orangeville	J. Morrison	Cheval ou voit.	14	2	12 do	158 00
Bowmanville et Cæsarea	A. McFeeters	En voiture	18	6	12 do	519 00
Bowmanville et Tyrone	H. Nichols	do	7	6	12 do	139 00
Bowood et Fernhill	J. Owen	Cheval ou voit.	4	2	3 do	12 50
do do	D. R. Owen	do	4	2	9 do	45 00
Boyne et Omagh	G. Henderson	do	1¾	6	12 do	100 00
Bracebridge et Gravenhurst	J. Harvie	En diligence	13	6	Part. des sais. 1876-'77 et sais. '77-'78	262 50
Bracebridge et Huntsville	W. Hewitt	Cheval ou voit.	26	3	12 mois	259 00
Bracebridge et Monsell	G. Gregg	Facultatif	7	1	12 do	49 00
Bracebridge et Port Carling	B. H. Johnston	do	22	2	Part. des saisons '76-'77	25 00
do do	W. Davidson	do	22	2	P. S. '77-'78	88 00
Bracebridge et Rosseau	J. T. Harvie	do	27	3	Sais. '77-'78	150 00
Bracebridge et Uffington	J. Doherty	Cheval ou voit.	10	3	12 mois	160 00
Bracebridge et Ziska	W. H. Spencer	Facultatif	5	2	12 do	58 75
Brackenrig et Port Carling	W. Davidson, jun	do	4	1	Saison, 1877	16 50
Bradford et Deerhurst	S. Walker	A pied ou en voit	5	3	12 mois	100 00
Bradford et Newton Robinson	J. McDermott	En voiture	10	6	12 do	198 00
Bradford et stat. de ch. de fer	do	do	1	24	12 do	75 00
Bradshaw et Wilkesport	W. Bradshaw	Facultatif	6	2	12 do	50 00
Braemar et Strathallan	A. Anderson	do	5½	2	12 do	49 00
Braeside et stat. de ch. de fer	J. Gillies, jun	A pied	1/16	12	12 do	40 00
Bramley et stat. de ch. de fer	J. McK. Ness	Facultatif	1/16	12	12 do	30 00
Brampton et Claude	J. Sanderson	do	11	6	12 do	370 00
Brampton et Huttonsville	N. Elliott	do	4	3	6 do	49 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Brampton et Huttonsville	C. Brooks	Facultatif	4	3	6 mois	42 50
Brandy Creek et station de chemin de fer	E. R. Crombie	En voiture	⅛	12	12 do	30 00
Brantford et Langford	S. Day	Cheval ou voit.	8	6	3 do	59 75
do do	L. Strobridge	do	8	6	9 do	138 00
Brantford et Norwich	J. Heriman	Facultatif	24	6	12 do	695 00
Brantford et Oshweken	W. Hinchey	En voiture	17	3	12 do	298 00
Brantford et stat. de ch. de fer	J. Hale	do	1¼	T.q. req.	12 do	508 44
Brantford et Simcoe	A. A. Pursel	En diligence	24	6	3 do	225 00
do do	F. Finch	do	24	6	9 do	720 00
Brantford et boîtes aux lettres	A. D. Clements	Facultatif	24	6	12 do	312 00
Breadalbane et Lochinvar Corners	J. R. Campbell	do	3½	6	12 do	80 00
Brechin et stat. de ch. de fer	J. Bernard	do	1	6	3 do	15 00
do do	M. O'Neill	do	1	6	9 do	65 25
Brentwood et stat. de ch. de fer	J. Graham	do	¼	12	9 do	37 50
do do	J. O'Connell	do	¼	12	3 do	12 50
Brewster et Park Hill	A. Armstrong	En voiture	16	3	12 do	200 00
Bridgewater et Flinton	R. P. York	A pied ou en voit	12	2	12 do	98 00
Bridgewater et Madoc	J. J. Keller	do	21	2	12 do	230 00
Bright et Washington	A. Gatzka	En voiture	6 1/16	6, 12	12 do	239 00
Brighton et Campbellford	J. C. Sandford	do	20	6	12 do	225 00
Brighton et Picton	J. W. Cannon	do	35	6	3 do	182 25
Brighton et Smithfield	T. J. Brown	do	4	6	9 do	105 00
Brinston's Corners et New Ross	T. Currie	Facultatif	4½	1	12 do	29 00
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt	En diligence	4	2	12 do	30 00
Brockville et Morristown, E.-U.	J. Powers	Chal. ou en voit.	2	6	12 do	150 00
Brockville et stat. de ch. de fer	W. Curry	En voiture	⅛	24	12 do	200 70
Brockville et Sherwood Spring	N. Latham	Cheval ou voit.	8	1	12 do	49 00
Brockville et boîtes aux lettres	H. Mitchell	A pied.		18	12 do	10 00
Brockville et Westport	J. Allan	En voiture	44	6	12 do	748 00
Bronte et Milton	J. Marshall	Cheval ou voit.	12	6	12 do	487 49
Brookfield et stat. de ch. de fer	E. W. Brookfield	Facultatif	2	6	12 do	40 00
Brooklin et station de ch. de fer	M. A. Gibbs	do	5 3/8	12	12 do	100 00
Brooksdale et Maplewood	R. McKenzie	do	5	2	6 do	37 50
Brooksdale et Stratford	J. Forbes	En voiture	14	2	3 do	39 00
Brougham et Markham	A. J. Wootten	Facultatif	12	6	12 do	388 12
Brougham et Whitby	J. Scott	do	12	6	12 do	215 00
Brudenell et Eganville	M. Furlong	Cheval ou voit.	22	3	12 do	320 00
Brudenell et Emmett	J. Costello	do	8	1	12 do	50 00
Brunner et Topping	S. Crozier	Facultatif	4	1	12 do	45 00
Brunswick et stat. de ch. de fer	F. Thompson	do	1/16	12	12 do	60 00
Brussels et Grey	J. Hicks	En voiture	5	6	12 do	144 00
Brussels et stat. de ch. de fer	J. Stretton	Facultatif	½	12	12 (m. l'am.)	24 00
Buckhorn et Rondeau	T. K. Morris	Cheval ou voit.	4	3	12 mois	92 50
Buckshot, Mountain Grove et Parham	S. E. Sanderson	En voiture	35et 10	1	12 do	330 12
Buckshot et Vennachar	D. W. Hughes	Facultatif	17	1	12 do	68 00
Bunessan et Pomona	D. MacInnes	do	3½	3	12 do	52 00
Burford, Cathcart, etc	D. Dunn	do	8½	3	12 do	186 24
Burgess Corners et Douglas	J. Stewart	do	5	6	4 mois 13 jrs.	64 58
do do	H. Johnston	do	5	6	5 mois	72 50
Burgessville et Newark	J. T. Moore	En voiture	5	3	12 do	110 00
Burgessville et Oxford Centre	N. Schooley	Cheval ou voit.	14	2	12 do	160 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Burgessville et station de chemin de fer	T. Swindel	Facultatif	⅛	12	12 mois	46 80
Burlington et Guelph	G. McCoy	En voiture	37	6	12 do	1,000 00
Burlington et Port Nelson	J. Cutler	Facultatif	1¼	6	12 do	100 00
Burnhamthorpe et chemin de Cooksville	G. Savage	En diligence	3	6	12 do	80 00
Burnley et Roseneath	J. McCann	Cheval ou voit	5	3	12 do	100 00
Burnt River et Shedden	S. Moore	Facultatif	6	1	12 do	40 00
Bury's Green et Fenelon Falls	J. Fell	do	7	1	12 do	45 00
Byron et London	J. Charles	do	6	3	12 do	100 00
Cadmus et Cartwright	A. E. Byers	do	2½	6	12 do	60 00
Caistorville et Winona	H. G. Johnson	do	16	3	3 do	68 25
do do	J. Williams	do	16	3	9 do	172 50
Calder et Delaware	S. Waggoner	do	8	2	12 do	80 00
Caldwell et Caledon	J. Shields	Cheval ou voit	12⅓	3	12 do	108 00
Caledon et stat. de chem. de fer	N. Patterson	Facultatif	⅓	12	12 do	70 00
Caledon Est et Lockton	B. Ingoldsby	Cheval ou voit	4½	3	12 do	65 00
Caledonia Springs et L'Orignal	J. Rochon	do	9	3	Saison, 1877.	20 00
Calton et Winona	J. Brasher	do	4	1	12 mois	32 00
Cambray et stat. de chem. de fer	R. Moffatt	Facultatif	2½	12	12 do	180 00
Camden Est et Napanee	H. Finkle	En voiture	9¼	6	12 do	130 00
Camden Est et Tamworth	do	do	13	6	12 do	300 00
Cameron et stat. de chem. de fer	J. Bryson	Facultatif	½	6	6 do	30 00
Camerontown et station de chemin de fer	A. Cameron	Cheval ou voit	200 vgs.	12	12 do	49 92
Camerontown et Summerstown	A. Cameron, fils	do	3	6	12 do	97 33
Camilla et Elba	R. Agnew	do	5½	2	12 do	74 00
Camlachie et Erroll	G. Whiting	Facultatif	2	3	12 do	52 00
Camlachie et Hillsborough	T. Blair	do	7	2	6 do	58 50
Camlachie et Ogemah	T. R. K. Scott	do	3	2	4 do	17 33
Campbellford et Stirling	J. Weese	Cheval ou voit	17	3	12 do	200 00
Campbellford et Trent Bridge	F. E. Lee	Facultatif	8	1	12 do	50 00
Campbell's Cross et Cheltenham	J. Sanderson	Cheval ou voit	4½	1	12 do	210 00
Campbellton et station Dutton	N. McBride	Facultatif	5	2	12 do	78 00
Campden et Candasville	J. B. Groble	En voiture	10et 7	3	12 do	146 25
Canaan et Sarsfield	J. Larmour	do	3	3	12 do	40 00
Canfield et Cayuga	J. Mason	Cheval ou voit	6	12	12 do	370 00
Canfield et stat. de chem. de fer	do	A pied	⅕	12	12 do	25 00
Canfield et Welland	R. J. Warren	En voiture	35	6	12 do	823 17
Cannitton et Wallbridge	F. B. Prior	Facultatif	6	3	12 do	70 00
Cannington et Lindsay	J. Howden	En voiture	20	6	12 do	450 00
Cannington et Pefferlaw	W. H. Jackson	do	10	3	12 do	210 00
Cannington et stat. de ch. de fer	D. Campbell	Facultatif	¾ 12et 24		12 do	105 00
Cape Croker et Colpoy's Bay	J. Shackleton	do	15	1	12 do	100 00
Cape Rich et Meaford	R. Cox	En diligence	10	2	12 do	116 00
Cardwell et Picton	L. D. Harrison	Facultatif	7½	3	12 do	114 00
Carillon et Ottawa (*via* rive sud)	J. Murray, fils	En voiture	79	6	Sais. '77-'78.	940 00
Carleton Place et station de chemin de fer	G. A. Cornell	do	⅕	12	12 mois	40 56
Carlingford et Sebringville	R. Crawford	Facultatif	11½	3	12 do	148 13
Carlsruhe et Clifford	J. Dopfer	do	12	6	12 do	340 00
Carluke et Glanford	R. Gorie	do	5¼	3	12 do	100 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Carmunnock et Monkton	M. McNaught	En diligence	4	2	12 mois	60 00
Carnarvon et Minden	P. Moore	Facultatif	12	1	7 do	52 50
do do	J. Brown	do	12	1	5 do	31 25
Caron et Clarence Creek	F. Leblanc	do	7	1	11½ do	36 43
Carp et Elm	N. Smith	Facultatif	3	3	12 do	75 00
Carronbrook et Farquhar	T. DeCantillon	Cheval ou voit	11	6	12 do	384 00
Carronbrook et station de chemin de fer	G. J. Kidd	Facultatif	¼	18	12 do	187 20
Carrville et Patterson	G. Wiley	Cheval ou voit	2½	3	12 do	45 00
Carsonby et Gower Nord	B. Eastman	Facultatif	3½	2	12 do	40 00
Carswell et station de Russell	D. Carswell	do	3	1	11 do	22 92
Carthage et Morningdale Mills	W. Henderson	do	7¼	3	12 do	75 00
Carthage et Tralee	do	do	2	3	11 do	36 66
Cashion's Glen et Cornwall	M. Conroy	do	12 & 13	3	12 do	157 60
Casselman et Crysler	R. A. Castleman	Cheval ou voit	10	3	12 do	120 00
Cassel et Tavistock	J. Loth, fils	Facultatif	6	2	12 do	125 00
Castleford et stat. de ch. de fer	J. Warnock	Cheval ou voit	2	6	12 do	200 00
Cayuga et Fisherville	B. Ullman	En voiture	8	3et6	12 do	142 50
Cayuga et station de ch. de fer	J. A. Hoshal	Facultatif	1½	12	9 do	45 00
Cayuga et Seneca	E. Wigg	En voiture	11	6	12 et serv. ex.	435 00
Cedar Dale et stat. de ch. de fer	W. Coleman	Facultatif	⅛	12	12 mois	60 00
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	Cheval ou voit	5½	2	12 do	75 00
Centralia et Crediton	A. Calder	En voiture	5½	6	12 do	200 00
Centre Augusta et Prescott	C. Murphy	Cheval ou voit	12	2	12 do	99 72
Centreton et Grafton	W. Oulehan	do	13½	3	12 do	195 00
Centreville et Enterprise	E. Lyons	do	10	3	12 do	80 00
Chalk River et Petawawa	J. Wilson	Facultatif	13	2	Saison, 1877	50 00
Chantry et Harlem	S. Chant	do	1¾	3	12 mois	30 00
Charing Cross et Comber	J. Gilhula	En voiture	27½	3	12 do	550 00
Charing Cross et Harwich Centre	W. H. White	do	5	2	4 do	25 00
Charing Cross and station de chemin de fer	A. Payne	Facultatif	1¼	12	12 do	62 40
Charleston et Farmersville	E. E. Mulvena	Cheval ou voit	5½	2	12 do	72 75
Chatham et Darrell	E. Hall	Facultatif	7	2	12 do	58 00
Chatham et Dover Sud	A. Robert	A cheval	6	2	12 do	75 00
Chatham et Dresden	H. Wees	Facultatif	16	6	12 do	250 00
Chatham et Morpeth	T. K. Morris	En voiture	20	6	12 do	575 00
Chatham et stat. de chem. de fer	J. Blythe	do	6	12	9 do	75 00
do do	W. Chrysler	do	6	12	3 do	25 00
Chatham et Rondeau	R. Farley	Facultatif	12	6	9 do	182 25
do do	T. K. Morris	do	12	6	3 do	60 75
Chatham et Wallaceburg	P. T. Hodges	En voiture	17	6	12 do	450 00
Chatsworth et Massie	W. Howey	do	6	2	12 do	70 00
Chatsworth et stat. de ch. de fer	J. Campbell	Facultatif	½	12	3 do	20 00
do do	W. Gaddis	do	¾	12	9 do	60 00
Chatsworth et Sullivan	W. Lawson	do	5½	6	9 do	142 50
do do	T. Mills	do	5½	6	3 do	47 50
Cheapside et station de chemin de fer d'Hagersville	S. Hurst	En voiture	16	6	5 do	125 00
Cheapside et station de Jarvis	J. Johnson	do	13	6	6 do	149 50
Cheddar et Paudash	R. Thompson	Cheval ou voit	6	1	3 do	9 00
Chepstow et Dunkeld	W. Henesey	do	4	3	6 do	44 00
Chepstow et station de Dunkeld	J. Schurter	Facultatif	2½	6	9 do	70 00
Cherry Hill et Point Petre	J. Scott	Cheval ou voit	7	1	12 do	25 00
Cherry Valley et Salmon Point	R. R. Garrison	do	6	2	12 do	70 00
Cherrywood et Whitevale	C. Petty	Facultatif	3	3	3 do	23 75
do do	C. Cranston	do	3¼	3	9 do	71 25

ETAT No. 2, A.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts
Chesterville et Connaught	P. Jordan	Cheval ou voit...	5	2	12 mois	70 00
Chesterville et Russell	D. Campbell	do ...	16	3	3 do ...	46 50
do do	H. Fitzpatrick	do ...	16	3	9 do ...	165 00
Chevalier et station de ch. de fer	H. R. Marion	Facultatif	1	6	12 do ...	30 00
Cheviot et Riversdale	J. McLean	Cheval ou voit...	4	2	12 do ...	65 00
Chippawa et Clifton	J. J. Mason	En voiture	6	6	12 do ...	250 00
Chiselhurst et Cromarty	W. Moore	Facultatif	5	2	1 do ...	3 33
do do	W. Wren	do	5	2	11 do ...	45 83
Christie's Corners et Hecksto	G. Selleck	do	2½	2	10 do ...	29 16
Christina et Mount Brydges	E. Handy et cautions	Facultatif	4½	2	12 do ...	52 00
Churchill et Lennox	R. Heppingstall	Cheval ou voit...	3	2	12 do ...	52 00
Churchville et Malton	J Foster	En voiture	11	6	12 do ...	388 00
Claremont et Stouffville	M. F. Mertens	Facultatif	19	6	12 do ...	350 00
Clarence et Clarence Creek	F. Menard	En voiture	5	3	12 do ...	80 00
Clarence et quai de Thurso	T. Wilson	Facultatif	2	12	Saison, 1877	72 00
Clarke et Kendall	J. Emerson	Cheval ou voit...	6½	6	12 do ...	225 00
Clarke et station de ch. de fer	W. A. Fallis	En voiture	4⅞	12	12 do ...	199 68
Clarksburg et Heathcote	G. Hendry	Cheval ou voit...	5	6	9 do ...	150 00
do do	G. Booth	do ...	5	6	3 do ...	50 00
Clarksburg et station de ch. de f.	P. F. LeRoy	do ...	1½	12	6 do ...	50 00
do do	P. Rowe	do ...	1½	12	6 do ...	45 00
Clarkson et Port Credit	C. E. Peer	Facultatif	3	3	12 do ...	129 72
Clayton et Tatlock	P. Guthrie	Cheval ou voit...	14	1	12 do ...	56 00
Clifford et Lakelet	T. Hubbard	Facultatif	6	3	12 do ...	80 00
Clifford et Mount Forest	G. Hunt	Cheval ou voit...	14et 16½	2	12 do ...	120 00
Clifford et station de ch. de fer	J. Feather	Facultatif	¼	12	12 do ...	49 92
Clifton et Niagara	W. Clark	En voiture	15	6	12 do ...	430 00
Clifton et stations de ch. de fer	W. W. Woodruff	Facultatif	½et¼	tel q req.	12 do ...	136 00
Clinton et London	A. Jamieson	En voiture	53½	6	12 do ...	2,533 12
Clinton et Porter's Hill	A. C. Jordain	Facultatif	7½	3	12 do ...	139 00
Clontarf et station de ch. de fer	T. Fair	do	¼	24	12 do ...	187 20
Clinton et Wingham	T. F. W. Collis	En voiture	23	6	12 do ...	1,200 00
Clontarf et Rockingham	J. R. McDonald	Cheval ou voit...	19	3	12 do ...	274 00
Clover Hill et Egbert	C. McClain	Facultatif	4	2	3 do ...	17 50
do do	P. Size	do	4	2	9 do ...	51 75
Cloyne et Denbigh	J. Lane	do	28	1et2	12 do ...	273 00
Cloyne et Erinsville	J. O'Brien	Cheval ou voit...	40	2	12 do ...	300 00
Cloyne et Harlowe	T. Neale	Facultatif	6½	1	12 do ...	45 00
Cobden et Osceola	W. Graham	Cheval ou voit...	5	3	4 do ...	32 84
Cobden et station de ch. de fer	J. Ross	En voiture	¼	12	12 do ...	48 00
Cobourg et Harwood	P. McGuire	Facultatif	16	3	12 do ...	325 00
Cobourg et Roseneath	J. McMillan	En voiture	20	3	12 do ...	170 00
Colbeck et Tarbert	W. Colbeck	Cheval ou voit...	6	1	12 do ...	38 00
Colborne et Dundonald	Mme. J. Barker	do ...	7	2	12 do ...	70 00
Colborne et Norwood	W. H. Coon	En voiture	31et 30	6	12 do ...	490 60
Coldwater et Lovering	W. D. Lovering	Facultatif	6	1	12 do ...	50 00
Coldwater et station de ch. de fer	S. D. Eplett	do	¾	12	6 do ...	48 75
do do	W. Waugh	do	¾	12	6 do ...	60 00
Colebrook et Odessa	A. A. Lee	do	11	6	12 do ...	300 00
Coleman et Norway	C. Coleman	do	1½	3	9 do ...	30 00
Collingwood et Flesherton	W. Miller et exéc.	do	30	6	9 do ...	487 50
do do	R. Taylor	do	30	6	3 do ...	162 50
Collingwood et Gibraltar	R. Glenn	do	10	1	12 do ...	50 00
Collingwood et station de chemin de fer	D. Darroch	En voiture	⅛	24	12 do ...	212 16

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Collin's Inlet et Killarney	D. Cameron	Facultatif	15	3 pr. mois	6 mois	14 70
Colpoy, Baie de, et Mar	J. H. Lee	do	7½	1	9 do	37 50
Colpoy, Baie de, et Owen Sound	J. Shackleton	do	27	3	12 do	540 00
Comber et station de ch. de fer.	J. R. Middaugh	En voiture	¾	6et3	12 do	51 80
Combermere, Purdy et Rockingham	W. Murphy	Facultatif	8 et 14	1et2	6 do	110 00
do do	D. Culhane	do	8 et 14	1 et	6 do	99 00
Comet et Vereker	C. E. Weldon	do	4	2	12 do	80 00
Conboyville et Seneca	S. Arrell	do	6	2	12 do	52 00
Conn et Egerton	J. Hunter	do	3	1	12 do	20 00
Conroy et station de St. Paul	J. Smith	do	2½	2	3 do	13 00
Conroy et Stratford	J. Smith	do	6½	2	9 do	60 00
Conway et Napanee	S. Peters	do	24	3	12 do	270 00
Cookstown et Guilford	A. Fraser	do	8	12	6 do	225 00
do do	J. Bolton	do	8	12	6 do	225 00
Cookstown et Rosemont	W. J. Adams	Cheval ou voit.	18	6	12 do	525 00
Cooksville et Toronto	J. Weeks	En voiture	16	6	12 do	475 00
Copleston et Petrolea	N. Henroid	Facultatif	4½	6	3 do	50 00
do do	C. Napper	do	4½	6	9 do	131 25
Cornwall et Monckland	M. Maloney	Cheval ou voit.	13	3	12 do	155 00
Cornwall Centre et Mille Roches	D. McKay	Facultatif	2½	3	12 do	60 84
Corseley et Fingal	J. Horton	do	3	6	12 do	100 00
Corseley et station de ch. de fer.	do	do	½	12	12 do	36 00
Corseley et West Magdala	do	do	12	3	12 do	120 00
Corwhin et Nassagaweya	P. Little	Cheval ou voit.	6	2	12 do	76 00
Cotswold et Elora	G. Carter	En voiture	23	6	12 do	550 00
Cottam et Olinda	G. Wilsher	Facultatif	5	3	9 do	60 00
Coulson et Marchmont	J. Coulson	En voiture	12	3	6 do	123 00
do do	E. Morrison	do	12	3	6 do	74 50
Coverley and Latona	A. Grant	do	13	2	9 do	135 00
do do	J. Brandon	do	13	2	3 do	30 00
Cowal et Iona Station	J. McDougall	do	6	2	12 do	80 00
Craigleith et station de ch. de fer	A. G. Fleming	do	1½	6	12 do	34 00
Craigsholm et Garafraxa	W. Conner	Facultatif	3	3	12 do	50 00
Craigvale et station de ch. de fer	R. G. McCraw	do	⅛	12	6 do	20 00
Craigvale et Stroud	W. Webb	do	1	12	12 do	100 00
Cranston et Mount Healy	R. P. Cranston	do	2	2	12 do	52 00
Cranworth et Portland	P. Jones	do	5½	1	12 do	25 00
Credit et Sheridan	F. Lawrence	Cheval ou voit.	4	6	12 do	138 75
Creemore et Lavender	J. B. Martin	do	6½	2et3	6 do	66 66
do do	W. Woodburn	do	6½	2et3	6 do	48 74
Cressy et Picton	A. W. Brown	do	19	3	9 do	149 25
do do	F. Harrison	do	19	3	3 do	49 25
Crinan et West Lorne	J. Martin	Facultatif	3½	2	12 do	74 00
Crossland et Phelpston	H. Crossland	do	5	1	12 do	30 00
Crysler et Morewood	P. Shaver	Cheval ou voit.	7	3	12 do	100 00
Crysler et Wales	S. Johnson	En voiture	23	6	9 do	262 50
do do	A. B. McLean	do	23	6	3 do	100 00
Cumberland et Russell	R. Young	Cheval ou voit.	21	3	12 do	235 00
Cumberland et le quai de Buckingham	G. G. Dunning	En chal. ou canot	1	12	Saison, 1877	60 00
Cumberland, chem. de, et Navan	T. E. Visser	Facultatif	4	2	12 mois	40 00
Curry Hill et Riv. Beaudette	A. McLeod	do	4½	3	12 do	100 00
Cushing et Little Rideau	J. Little	do	3¾	6	Saison, 1877	55 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Dacre et Griffith	J. Brisco	Facultatif	19	2	12	mois	198 00
Dacre et Renfrew	A. Jamieson	Cheval ou voit	22	3	12	do	229 38
Dale et Ross Mount	J. Lill	do	4	2	12	do	45 00
Dalhousie Mills et Glen Robertson	W. T. Robinson	Facultatif	3½	3	12	do	55 00
Dalkeith et Kirkhill	W. Robertson	do	5	6	12	do	200 00
Dalston et Orillia	J. Millard	do	40	6	12	do	460 00
Davenport et Fairbanks	R. Wilson	Cheval ou voit	2½	6	12	do	69 00
Dawn Mills and Dresden	H. Wees	Facultatif	5	6	12	do	78 00
Deans et station de chemin de fer	M. Shipway	A pied ou en voit	1⅛	12et 9	12	do	98 52
DeCewsville et Nelles' Corners	A. Rose	Facultatif	3	3	2	do	7 80
Deerdock et Maberly	J. Warren	Cheval ou voit	12	1	12	do	52 00
Delaware et London	T. Heaman et B. Williams, exéc.	En voiture	12	3	3	do	31 25
do do	W. Battel	do	12	3	9	do	112 50
Delaware et Mount Brydges	E. Handy et cautions	Facultatif	3	6	12	do	135 00
Demorestville et Gilbert's Mills	C. Black	Cheval ou voit	9½	2	3	do	25 00
do do	W. Baker	do	9½	2	9	do	58 50
Demorestville et Peterson's Ferry	E. R. Nixon	do	9	6	12	do	248 00
Deniston et Glendower	R. Howes	Facultatif	3	2	3	do	8 75
Derrynane et Kenilworth	A. Allen	do	5½	1	12	do	48 00
Desert Lake et Loughboro'	W. Hobbs	do	11	1	12	do	85 00
Deux Rivières, Mattawa et Rapides des Joachims	J. Bangs	do	26½et 56½	2et3	3	do	146 25
do do	P. Duggan	do	26½et 56½	2et3	9	do	357 75
Dexter et Sparta	N. Parker	En voiture	4½	3	12	do	65 00
Diamond et Pakenham	R. Walker, jun	Cheval ou voit	4	2	12	do	50 00
Dingwall et Lisburn	P. D. McInnis	Facultatif	10	2	12	do	50 00
Dingwall et Purple Grove	J. N. Logan	Cheval ou voit	5	1	12	do	38 00
Dingwall et stat. de ch. de fer	P. D. McInnes	Facultatif	½	12	12	do	48 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	do	4	2	12	do	50 00
Dobbinton et Invermay	R. Dobbin	Cheval ou voit	6	1	12	do	52 00
Doe Lake et Spence	W. Barr	Facultatif	14½	1	12	do	100 76
Don et Toronto	A. Fisher	Cheval ou voit	8	2	9	do	74 25
do do	A. Hogg	do	8	2	3	do	31 25
Donegal et Hammond	J. Hammond	Facultatif	3½	2	12	do	50 00
Donegal et Newry	C. Mason	do	3	3	12	do	80 00
Dorchester Station et Gladstone	L. McMurray	do	6	2	12	do	58 00
Dorking et Hawksville	J. Baker	Cheval ou voit	10	3	12	do	175 00
Downeyville et Omemee	M. Tracey	do	5½	3	12	do	75 00
Downsville et stat. de ch. de fer	R. Clarke	Facultatif	[illegible]	6	12	do	50 00
Drayton et Glenallan	R. Bailey	En voiture	10	6	12	do	350 00
Drayton et station de ch. de fer	Markle et Shaw	Facultatif	¼	12	12	do	49 00
Dromore et Mount Forest	J. Bunston	Cheval ou voit	15	3	12	do	260 00
Drumbo, Wolverton, etc	T. Dawson	Facultatif	6 et 12	2 5/16	12	do	195 00
Drumquin, Oakville et Trafalgar	J. Anderson	do	4et6	6et3	12	do	245 00
Drysdale et Kippen	W. R. Hodgins	do	10	3	12	do	135 00
Dundas et Palmyra, etc	A. Simkins	do	8¼	6et 18	12	do	300 00
Dufferin et Oneida	J. Cossar	do	5	2	12	do	75 00
Dumblane et Paisley	W. Meadows	Cheval ou voit	6	3	12	do	117 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Dunbar et Grantley	A. Drummond	Facultatif	5⅛	3	12 mois	70 00
Dunbarton et marché de Liverp'l	J. H. McClellan	do	1	6et3	12 do	68 25
Dunbarton et stat. de ch. de fer.	W. Pizer	do	⅜	12	12 do	132 40
Duncan et Heathcote	A. C. McRae	En voiture	5	1	12 do	52 00
Dunchurch et McKellar	A. Millen	do	12	1	12 do	60 00
Dundalk Station et Hopeville	C. Johnson	do	12	2	12 do	99 00
Dundalk Station et Mayburn	J. Colgan	do	¾	6	5 do	24 58
Dundalk Station et station de chemin de fer	J. J. Middleton	Facultatif	⅛	12	12 do	80 00
Dundas et Millgrove	R. Haliday	do	5½	2	12 do	75 00
Dundas et Sheffield	J. Moore	En voiture	14	6	12 do	370 00
Dunkeld et stat. de ch. de fer	J. W. Young	Facultatif	⅝	6	12 do	80 00
Dunnville et Port Maitland	T. Siddall	En voiture	7	6	12 do	184 00
Dunnville et stat. de ch. de fer	J. McNeal	do	½	12	3 do	27 30
do do	G. Sparling	do	¼	12	9 do	81 90
Dunnville et Selkirk	S. Hoover	do	18	6	12 (m. l'am.	465 00
Dunnville et Port Welland, etc.	B. Sutherland	do	11et 24	6	12 mois	314 00
Dunrobin, March et March Sud	H. Gainforth	do	6et 18	3	12 do	90 00
Dunsford et Lindsay	J. Bell	Facultatif	11	3	6 do	75 00
Dunvegan et McPhee's Corners	J. MacSweyn	Cheval ou voit	13	3	12 do	150 00
Durham et Flesherton	H. J. Middaugh	do	15	6	12 do	275 00
Durham et Latona	do	do	8	3	12 do	140 00
Durham et Mount Forest	J. Coyne	En voiture	16	6	12 do	400 00
Durham et Walkerton	H. J. Middaugh	do	17	6	12 do	295 00
Dutton Station et station de chemin de fer	C. McGregor	Facultatif	1/16	12	12 do	31 20
Eagle et Lorne Ouest	F. J. Lindenman	do	4 1/16	12	12 do	244 00
Eagle Lake et Haliburton	C. Wensley	Cheval ou voit	7	1	12 do	35 00
Eastman's Springs et Ottawa	D. H. Eastman	do	13	1	12 do	100 00
Eden Grove et stat. de ch. de fer	A. Shaw	Facultatif	⅛	6	9 do	15 00
do do	T. Pinkerton	do	⅛	6	3 do	5 00
Edgely et station de ch. de fer	T. Sawdon	do	2	2	12 do	50 00
Edmonton et Mayfield	W. Townsend	do	3	3	12 do	70 00
Edwardsburg et Shanly	W. Riddell	do	9	2	12 do	85 00
Eganville et Pembroke	J. Dennison	Cheval ou voit	26	2	6 do	115 00
do do	J. Foy	do	26	2	6 do	85 00
Eganville et stat. de ch. de fer.	C. W. Boland	do	14et 18	6	9 mo. 13 jrs	177 65
Eganville et Renfrew	A. Wilson	En voiture	27	6	3 mois	102 86
Eganville et Tramore	P. Jeffrey	Facultatif	26	1et2	3 do	50 00
do do	C. W. Boland	do	26	1et2	9 do	150 00
Egerton et Mount Forest	J. Hunter	Cheval ou voit	16	2	12 do	165 00
Elcho et Port Welland	J. Snyder	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Elder et Rosemont	W. Elder	do	7¼	2	12 do	80 00
Elder's Mills et station de chemin de fer	W. Irvine	do	¼	6	12 do	50 00
Eldon Station et station de chemin de fer	D. Campbell et caution	do	⅛	6	8 mo. 10 jrs	27 71
do do	M. Cameron	do	⅛	6	3 mo. 21 days	7 67
Elia et station de chemin de fer	J. Snider	do	½	6	2 mois	4 16
Elizabethville et Port Hope	J. Harcourt	Cheval ou voit	32	6	12 do	574 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Ellaton et station de ch. de fer	A. A. Stewart	Cheval ou voit	200 vgs	tel q req.	3 mois	7 50
do do	N. Clouse	do	200 vgs	tel q req.	9 do	22 50
Ellisville et Seely's Bay	G. Ellis	Facultatif	5	2	12 do	50 00
Elmbank et Malton	J. Sanders	En voiture	4½	6	12 do	123 11
Elmira et Floradale	J. Devitt	Cheval ou voit	4	2	12 do	55 00
Elmvale et chemin de Pénétanguishine	W. Harvey	do	5	2	6 do	41 60
do do	J. Harvey	do	5	2	6 do	43 00
Elora et Inverhaugh	R. Ariss	Facultatif	4	1	12 do	26 00
Elora et Pentland	R. Ford	Cheval ou voit	5	2	12 do	40 00
Elora et station de chem. de fer	T. Biggar	En voiture	¾	36	12 do	150 00
Elora et Salem	J. R. Wissler	Facultatif	1	6	12 do	30 00
Elphin et McDonald's Corners	R. B. Wilson	Cheval ou voit	6	1	12 do	34 00
Emberson et Port Sydney	H. Jarvis	Facultatif	12½	1	12 do	75 00
Embro et Harrington	J. McKay	En voiture	18	3	3 do	52 50
do do	G. Mitchelson	do	30	3	9 do	247 50
Embrun et Grant	J. Andrew	do	8	2	3 do	17 25
do do	J. Edmonstone	do	8	2	6 do	32 50
Embrun et Russell	J. Menard	do	5	6	3 do	18 75
do do	H. Irwin	do	5	6	6 do	50 00
Emsdale et Star Lake	D. J. McDonald	do	3	1	6 do	7 50
Enfield et Oshawa	W. Martyn	do	14	3	12 do	181 96
Enniskillen et Haydon	A. McFeeters	Cheval ou voit	1	6	12 do	100 00
Ennismore et Frankhill	G. Franks	do	6	1	12 do	35 00
Erbsville et Waterloo	J. L. Erb	do	5	1	12 do	45 00
Erie et Jarvis	R. McBurney	Facultatif	5	2	12 do	60 00
Erin et Georgetown	J. Crozier	do	13	6	12 do	287 00
Erin et Guelph	G. J. Mackelean	En voiture	20	3	12 do	350 00
Erinsville et Napanee	W. Grange	Cheval ou voit	18	6	12 do	400 00
Essex Centre et Gesto	W. T. Marlow	Facultatif	6½	2et3	12 do	134 33
Essex Centre et station de chemin de fer	T. Rush	do	¼	12	12 do	75 00
Ethel et station de chemin de fer	T. Clark	do	⅛	6	12 do	62 40
Eugenia et Flesherton	G. Park	Cheval ou voit	5	1	12 do	35 00
Evelyn et London	H. Brown	Facultatif	12 et 13	2	12 do	133 53
Everett et West Essa	R. Ludlow	Cheval ou voit	3½ et 5½	6	12 do	114 28
Everton et Rockwood	R. N. Wheeler	do	5	3	12 do	110 00
Exeter et St. Marys	C. Willis	Facultatif	20	3	12 do	352 25
Exeter et Sarepta	W. Reynolds	En voiture	7	2	12 do	52 00
Fairfield East et station de chemin de fer	A. C. Johns	do	1/16	3	12 do	25 00
Fairview et Stratford	R. Forrest	Facultatif	9	2	9 do	75 00
Falkland et Paris Station	H. Hough	En voiture	9	6	6 do	107 50
do do	J. Robinson	do	9	6	6 do	99 00
Farmersville et Plum Hollow	V. W. O. Sherman	Cheval ou voit	6	2	12 do	68 00
Farran's Point et Oznabruck Centre	W. Gallinger	do	6	6	12 do	170 00
Farran's Point et station de chemin de fer	do	Facultatif	⅓	12	12 do	100 00
Fawkham et Washago	D. R. McDonald	do	3½	2	12 do	52 00
Fenelon Falls et Lindsay	H. Workman	Cheval ou voit	16	6	6 do	200 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Fenelon Falls et station de chemin de fer	R. B. Jameson	Facultatif	½	12	6 mois	50 00
Fenelon Falls et Shedden	C. Boivin	Cheval ou voit.	13	3	6 do	112 50
Fergus et Garafraxa	J. Robinson	do	8	6	12 do	187 75
Fergus et Metz	R. Agnew	do	8	1	12 do	52 00
Fergus et Mimosa	D. Campbell	do	18	2	12 do	168 00
Fergus et station de chem. de fer	J. C. Morrow	En voiture	¾	36	12 do	150 00
Ferguson's Falls et Perth	W. McLanaghan	Facultatif	17	3	8 do	132 00
do do	J. Emison	do	17	3	4 do	66 00
Fermoy et Westport	E. Watt	Cheval ou voit.	8	2	12 do	70 00
Fesserton et station de ch. de fer.	G. Hopkins	Facultatif	¾	6	11 do	18 33
Feversham et Maxwell	J. Bates	Cheval ou voit.	4	6	6 do	47 50
do do	J. H. Perigo	do	4	6	6 do	40 00
Fingal et Port Talbot	J. Brown	do	7	3	12 do	90 00
Fingal et St. Thomas	H. Holden	Facultatif	7	6	12 do	252 00
Fish Creek et Granton	T. Stanley	Cheval ou voit.	5	2	12 do	75 00
Fitzroy Harbor et Kilmaurs	W. Munro	Facultatif	5	2	12 do	75 00
Flesherton et Meaford	J. Benson	Cheval ou voit.	31½	2	12 do	315 00
Flesherton et station de ch. de f.	W. Strain	Facultatif	1½	12	12 do	156 00
Flesherton et Vandeleur	J. Rowe	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	65 00
Flesherton Station et station de chemin de fer	W. Strain	Facultatif	1/16	12	12 do	31 20
Fletcher et station de ch. de fer.	P. T. Barry	do	¼	12	12 do	25 00
Florence et Rutherford	D. McDonald	do	6	2	3 do	16 25
do do	J. Johnson	do	6	2	9 do	41 25
Florence et Shetland	D. McKerby	Cheval ou voit.	4	3	12 do	84 00
Florence Vale et Kelvin	P. Bowman	Facultatif	2	3	6 do	17 50
Fordwich et Newbridge	J. Roe	do	4½	6	12 do	149 72
Fordwich et station de ch. de f.	A. Mitchell	do	½	12	12 do	80 00
Forest et Hillsborough	P. Smith	En voiture	5	3	6 do	50 00
Forester's Falls et traverse du chemin de fer	J. Wark	do	17	6	12 do	350 00
Forest Mills et Roblin	J. McKittrick	Cheval ou voit.	7	2	12 do	74 00
Forfar et Harlem	E. Hales	Facultatif	8	6	12 do	156 00
Formosa et Walkerton	M. Frank	Cheval ou voit.	8	6	12 do	215 00
Fort Erié et chemin de Garnison	J. N. Janson	Facultatif	4	2	12 do	65 00
Fort Erié et stations de ch. de f.	G. Lewis	A pied	1½ et 1½	12	12 do	375 00
Fort William et Baie du Ton'erre	Mme. D. Grenier	Facultatif	5	2	Saison, 1877	65 00
Fowler's Corners et Peterboro'	D. Fowler	Cheval ou voit.	7½	2	12 mois	95 00
Frankford et Stockdale	D. Bull	En voiture	2	3	12 do	36 00
Frankford et Trenton	W. Kenney	do	8	6	3 do	46 00
do do	J. C. Rose	do	8	6	9 do	135 00
Franklin et Mount Horeb	W. Reynolds	do	6	2	12 do	72 00
Franklin et station de ch. de fer.	W. McGuire	Facultatif	100 pied	tel q req.	12 do	30 00
Franktown et station de ch de f.	W. Moore	En voiture	1¼	12	6 do	45 00
do do	W. Lightbody	do	1¼	12	6 do	45 00
Frankville et Irish Creek Station	J. Logan	do	11	6	12 do	191 96
Freelton et Mountsberg	J. McCormick	Cheval ou voit.	3½	3	12 do	100 00
Frome et Talbotville Royal	J. Wait	do	3	3	6 do	32 24
Fullerton et Mitchell	S. Davis	do	2et6	3et6	3 do	42 00
do do	W. Woodley	do	2et6	3et6	9 do	126 00
Fuller et Thomasburg	M. Mitts	Facultatif	4½	2	12 do	40 00
Gad's Hill et Nithburg	R Armstrong	do	7	2	12 do	70 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaines.	Période.	Montant.
						$ cts.
Galt et Puslinch	F. Mathers	En voiture	14	3	12 mois	195 00
Gamebridge et station de chemin de fer	W. M. Stewart	Facultatif	¾	6	12 do	72 50
Gananoque et Howe Island	J. Graham	do	12	2	12 do	90 00
Gananoque et Pitt's Ferry	L. Root	do	14	2	6 do	48 00
Gananoque et Willetsholm	J. Abrams	Cheval ou voit.	14	2	6 do	62 50
Gananoque, station de, et Marble Rock	G. Emery	Facultatif	4½	2	12 do	55 00
Gananoque, station de, et South Lake	W. Scott	Cheval ou voit.	4	2	12 do	52 50
Garafraxa et Hereward	W. Conner	do	5	2	9 do	39 00
do do	J. S. Cowen	do	5	2	3 do	11 25
Garden Island et Kingston	J. Donnelly	Chal. ou traîneau	2	6	12 do	100 00
Garnet et station de ch. de fer	W. Ryan	Facultatif	⅛	12	12 do	60 00
Georgetown et Milton	C. Charbonneau	En voiture	14	6	12 do	457 44
Georgetown et Salmonville	J. Boleman	do	6	6	12 do	175 00
Georgina et Newmarket	W. Earl	do	24	6	12 do	680 00
Georgina et Vachell	J. Sheppard	Cheval ou voit.	14	2	12 do	78 00
Gibson et Wyebridge	H. Tripp	Facultatif	10	1	12 do	74 00
Gilford et station de ch. de fer	T. Maconchy	do	½	24	12 do	60 00
Glammis et station de Pinkerton	W. J. McKeeman	Cheval ou voit.	9	6	12 do	260 00
Glammis et Tiverton	J. Urquhart	do	9	3	12 do	149 72
Glamorgan et Millbrook	K. Kennedy	Facultatif	6	2	12 do	75 00
Glanford et Hamilton	J. McClemont	En voiture	8	6	12 do	274 00
Glanford et Seneca	R. Gorie	do	6	3	12 do	100 00
Glanmire et Millbridge	S. Armstrong	Cheval ou voit.	7	1	12 do	32 00
Glanworth et Kellerby	T. L. Fowler	Facultatif	4½	2	12 do	100 00
Glanworth et stat. de ch. de fer	J. Turnbull	A pied	⅛	12	12 do	43 68
Glascott et Latona	D. Quirk	Cheval ou voit.	7	2	12 do	48 00
Glastonbury et Kaladar	J. A. Carscallen	Facultatif	4½	1	12 do	26 00
Glen Annan et station de chemin de fer	W. Anderson	do	1/16	12	12 do	5 00
Glenarm et Woodville	T. Morrison	do	24	2	9 do	90 00
do do	J. C. Gilchrist	do	24	2	3 do	30 00
Glencairn et New Lowell	W. Grieve	do	5	3	12 do	100 00
Glencoe et Kilmartin	D. McKellar	do	4½	3	12 do	84 00
Glencoe et Strathburne	J. Smith	do	2	6	12 do	90 00
Glen Colin et Springfield	S. T. Young	do	3	3	12 do	65 00
Glen Huron et Gravel Road	H. M. Frame	do	1	3et6	3 do	14 11
do do	J. Hamilton	do	1	6	9 do	52 50
Glen Lewis et Thomasburg	J. Brady	Cheval ou voit.	8	2	2 do	12 50
Glen Major et Myrtle	J. Valentine	En voiture	6½	6	12 do	150 00
Glenmeyer et Tilsonburg	J. W. Doyle	do	10	3	12 do	150 00
Glen Norman et chemin militaire	W. D. McMillan	Facultatif	3	3	12 do	45 00
Glen Oak et station de Longwood	L. J. Hixon	do	5	2	12 do	42 00
Glen Orchard et Port Carling	N. Orchard	do	5	1	8 mois 22 jrs	26 10
Glen Tay et Perth	R. Sutherland	Cheval ou voit.	4	6	12 mois	135 00
Glenvale et Sharpton	J. Carruthers, fils	do	4	2	12 do	50 00
Gloucester, station de, et Gloucester-Sud	G. O'Neill	Facultatif	3½	3	12 do	60 00
Goderich et Kincardine	J. Gentles	Cheval ou voit.	38	6	12 do	1,180 00
Goderich et Lucknow	A. M. Polley	En voiture	23	6	12 do	350 00
Goderich et stat. de ch. de fer	do	do	1	24	12 (m. l'am.)	285 04
Goldsmith et Leamington	D. McMullen	Facultatif	10	3	2 mois	20 00
do do	D. Reid, fils	do	10	3	9 do	82 11
Goldstone et stat. de ch. de fer	J. Gibbons	do	1¾	6	12 do	99 84
Gooderham et Kinmount	C. Way	do	20	1	12 do	185 00
Goodwood et stat. de ch. de fer	M. Chapman	do	⅛	6	12 do	30 00

ETAT No. 2, A.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Gordon et station de ch. de fer..	J. S. Smith.....	Facultatif	1/16	12	12 mois.....	20 00
Gore, baie de, et Petit Courant..	H. May.	do	35	2 pr. mo..	Part. des saisons '76-'77 et '77-'78...	81 00
Gormley et Unionville.....	J. Webber.....	Cheval ou voit..	23½	6	12 mois.....	369 00
Gorrie et station de ch. de fer...	H. Besanson.....	Facultatif	1¼	12	12 do ...	150 00
Gorrie et Seaforth.....	J. Campbell.....	do	30½	6	1 do ...	55 41
Gosport et Napanee.....	N. Outwater.....	Cheval ou voit..	15	1	12 do ...	64 00
Gowanstown et station de chemin de fer.....	R. Smith.....	En voiture.....	¼	6	12 do ...	74 00
Gowanstown et Shipley.....	E. Bristow.....	Facultatif	3	3	12 do ...	80 00
Gowanstown et Wallace.....	J. Taggart.....	do	3½	3	12 do ...	60 00
Grand Marais (E.-U.) et Rivière Pigeon (E.U.).....	J. Conmee.....	do	55	1	Sais. '77-'78..	925 00
Grant et Russell.....	J. Andrew.....	A pied ou en voit.	13	2	3 do ...	25 00
Grass Hill et stat. de ch. de fer..	W. Cameron.....	Facultatif	½	3	12 mois.....	40 00
Grassmere et Huntsville.....	W. H. Green.....	do	6½	1	12 do ...	45 00
Gravel Hill et Monckland.....	J. Crawford.....	Cheval ou voit...	5	2	12 do ...	50 00
Gravenhurst et station de chemin de fer.....	D. Brown.....	Facultatif	¾	12	12 do ...	124 72
Gravenhurst et Walker's Point...	W. Walker.....	En voiture.....	14	1	Part. des saisons '76-'77 et '77-'78...	40 00
Greenbank et Wick Station.....	R. McRae.....	do	6	6	12 mois.....	180 00
Green River et Whitby Road.....	J. Windsor..	Facultatif	1½	6	12 do ...	70 00
Green Valley Corners et Munroe's Mills.....	M. Munroe.....	Cheval ou voit...	6½	3	12 do ...	123 00
Grenfel et station de ch de fer..	E. Tracey	Facultatif	2¼	2	12 do ...	45 00
Gresham et Paisley.....	W. Meadows.....	Cheval ou voit...	9	2	12 do ...	117 50
Grey et Moncrieff.....	J. McTaggart.....	Facultatif	4½	1	12 do ...	46 00
Griffith et Matawatchan.....	J. McGregor.....	do	10	1	12 do ...	40 00
Grimsby et Grimsby Camp Ground.....	C. C. Homan.....	do	2½	12	1 mois 5 jrs..	27 90
Grimsby et Welland Port.....	J. L. Becker.	En voiture...	17	6	12 mois.....	652 18
Guelph et Hamilton.....	T. Ellis..	do	3½	6	3 do ...	250 00
do do	G. D. Porter.....	do	32½	6	9 do ...	825 00
Guelph et Ponsonby	J. Rudd.....	do	20	2	12 do ...	200 00
Guelph et station de ch. de fer...	J. Bookless.....	Facultatif	¼	6	4 mo. 18 jrs...	23 80
Guilds et Rondeau.....	R. Farley.....	do	8	3	3 mois.....	45 00
Guilford et Rondeau	T. K. Morris	do	8	3	3 do ...	45 00
Guthrie et Steele.....	T. Guthrie.....	Cheval ou voit...	3	2	12 do ...	52 00
Hagersville et stat. de ch. de fer.	J. Trotter	Facultatif	1/5	24	12 do ...	210 00
Hagersville, stat. de, et Selkirk.	D. Byers	do	14	6	6 do ...	98 50
Haley, station de, et Harcourt...	W. N. Hutton....	do	2	3	10 mois.....	41 50
Haliburton et Minden	S. Thompson.....	do	19	6	12 do ...	560 00
Hamilton et Milton.....	C. Rasberry	En voiture	28	6	12 do ...	820 00
Hamilton et station de ch. de fer.	C. Armstrong....	do	1¼ et ½, 6 et 24		12 do ...	648 70
Hamilton et Stony Creek.....	G. Slingerland...	do	7	6	12 do ...	292 00
Hamlet et Perth	M. Stanley.....	Cheval ou voit...	9½	1	12 do ...	42 00
Hampton et Solina	J. C. Groat.....	do ...	2½	3	12 do ...	47 50
Hanover et Malcolm.....	C. Scarborough..	do ...	12¾	3	12 do ...	211 16
Harcourt et Renfrew.....	A. Jamieson.....	do ...	9	1	2 do ...	8 30
Harkaway et Markdale..	H. Torkington...	Facultatif	7	1	12 do ...	38 00
Harlock et Seaforth.....	T. Neilans	En voiture.....	16¼	3	12 do ...	298 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Harold et Wellman's Corners	P. Hubble	Facultatif	4	2	12 mois	50 00
Harrisburg et Troy	W. Lawrason	do	4½	6	Arrérages	2 05
do do	A. Cumming	do	4½	6	12 mois	166 48
Harriston et stat. de ch. de fer	A. G. Markle	do	¼et½	12et 24	12 do	187 20
Harrowsmith et Parham	J. C. Walsworth	Cheval ou voit.	22	3	5 mois 8 jrs.	151 87
Hartford, Waterford, etc	A. B. Dean	do	17	6et3	12 do	255 00
Hartman et Newmarket	W. Park	do	11¼	3	12 do	187 00
Harwich et Thamesville	D. A. Hutchison.	Facultatif	9½	2	6 do	52 00
do do	G. McCann	do	9½	2	6 do	47 00
Hawkesbury et quai de Grenville	A. Bergeron	do	2	6	Saison, 1877	75 15
Hawkstone et stat. de ch. de fer	J. Mahoney	do	½	12	12 mois	87 36
Hawtrey, Lynedoch, etc	S. T. Hagerman	En voiture	9	6	12 do	400 00
Hawtrey et station de ch. de fer	M. Nold	Facultatif	¼	12	12 do	40 00
Hawtrey, Scotland, etc	G. Phillips	En voiture	15¼	T.q. req.	1 do	39 17
Hawtrey Station et Kelvin	D. G. Adais	Facultatif	9	6	11 do	252 08
Haysville et New Hamburg	J. Hays	Cheval ou voit.	3	6	12 do	160 00
Hayward's Falls et Markdale	O. C. Hayward	do	11	2	12 do	130 00
Hazeldean et Stittsville	J. Young	do	3½	3	12 do	80 00
Heather et Napier	D. McIntyre	Facultatif	5	1	12 do	25 00
Heckston et Kemptville	J. Dickinson	Cheval ou voit.	13	3	12 do	225 00
Henderson et stat. de ch. de fer	W. Henderson	A pied	55 vgs.	6	12 do	10 00
Henry et L'Orignal	C. H. Flynn	Cheval ou voit.	4½	3	3 do	18 62
do do	E. Hall	do	4½	3	9 do	46 50
Hensall et Zurich	C. Buschlen	Facultatif	6¼	6	12 do	188 32
Hepworth et Park Head	W. Simpson	do	3	2	12 do	55 00
Hiawatha et Keene	H. Kent	do	6	1	3 do	10 00
do do	J. Brumwell	do	6	1	9 do	30 00
Highfield et Malton	E. Heacock	Cheval ou voit.	3	2	12 do	68 00
Highgate et station de ch. de fer	H. Bell	Facultatif	1	12	12 do	90 00
Highgate et Turin	R. F. Dickson	do	4½	2	5 do	20 83
do do	D. Teetzel	do	4½	2	3 do	12 00
Highland Creek et Rouge Hill	T. Stephenson	En voiture	2½	3	6 do	25 00
Highland Creek et Toronto	do	do	14½	6	6 do	125 00
Hillier et Rosehall	J. G Ferguson	Cheval ou voit.	2½	2	12 do	50 00
Hillsdale et Medonte	A. Hill	do	9	2	6 do	65 00
do do	C. Waugh	do	9	3	6 do	70 00
Hinch et Newburgh	W. Hinch	do	6	2	12 do	60 00
Hoasic et Morrisburg	J. R. Bedsted	do	8	2	6 do	27 50
Hoath Head et Owen Sound	J. W. Cross	Facultatif	7	1	8 do	20 00
Holland Landing et station de chemin de fer	T. Kays	A pied	⅛	24	12 do	74 88
Hollen et Lebanon	J. W. Huff	Cheval ou voit.	8	3	2 do	21 66
Holly Park et Nobleton	P. McKenna	do	4¾	3	2 do	10 00
Honeywood et Singhampton	J. H. Stinson	do	17	3	12 do	185 00
Hopetown et White	P. Corbett	do	12	1	12 do	50 00
Horning's Mills et Shelburne	J. Airth	do	6	3	12 do	90 00
Horse Shoe Bridge et Minden	J. Pearce,	Facultatif	7	1	7 do	20 41
Housey's Rapids et Malta	J. Housey	do	11	1	12 do	88 00
Humber, Tormore et Weston	W. W. Scott	Cheval ou voit.	8 et 10	6et3	12 do	423 52
Humberstone et station de chemin de fer	D. Stapf	do	½	12	12 do	93 00
Huntsville et Melissa	D. A. Neff	Facultatif	4	1	12 do	35 00
Huntsville et Ravenscliffe	J. Sharpe	do	8	1	12 do	52 00

ETAT No. 2, A.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Huntsville et Scotia	J. F. Hanes	Cheval ou voit...	16	1	12 mois	90 00
Hurdville et Waubamik	J. N. Hurd	Facultatif	5	1	12 do	35 00
Huston et station de ch. de fer	R. Kirby	do	1	12	12 do	96 00
Huston et Trecastle	do	Cheval ou voit...	4	6	12 do	96 00
Ingersoll et Lakeside	J. Lee	En voiture	20	6	6 do	249 50
Ingersoll et Peebles	J. Dennis	Facultatif	6	3	12 do	100 00
Ingersoll et Port Burwell	A. A. McKay	En voiture	32	6	3 do	121 25
do do	E. Gray	do	32	6	9 do	641 25
Ingersoll et Thamesford	J. Lee	Cheval ou voit...	5	6	6 do	95 00
Inistioge et Proton Station	H. Armstrong	Facultatif	2½	3	12 do	91 00
Inkerman et Woodstock	W. Wood	En voiture	21	6	12 do	397 00
Innerkip et Woodstock	J. Yeo	Facultatif	27	6	12 do	455 00
Innisfil et Lefroy	W. Dickey	Cheval ou voit..	8½	6	12 do	249 00
Inverhuron et Tiverton	J. Urquhart	Facultatif	3	3	3 do	17 18
do do	H. Cameron	do	3	3	9 do	48 75
Invermay et Owen Sound	R. Shannon	do	18	6	6 do	290 00
Iona et station de chemin de fer	E. Roche	do	1¾	12	12 do	150 00
Irish Creek Station et Merrickville	S. Crozier	En voiture	9	6	12 do	200 00
Jaffa et Orwell	J. O. Zavity	Facultatif	3	1	12 do	30 00
Jarvis et Nanticoke	H. Livingston	En voiture	8	6	5 do	83 33
Jarvis et station de chem. de fer	E. Lea	do	⅜	12	12 do	200 00
Jarvis et Selkirk	S. Hurst	do	16	6	1 do	36 25
Jockvale et Manotic	D. K. Clothier	do	5	3	12 do	80 00
Johnston et Owen Sound	W. Lemon	Facultatif	15	3	12 do	220 00
Johnston's Mills et Zurich	C. Buschlen	Cheval ou voit...	4	2	12 do	64 00
Jordan et Pelham Union	J. Johnston	Facultatif	4	2	12 do	40 00
Judhaven et Windermere	F. E. Judd	do	4	1	Sais. '77-'78	20 00
Jura et Thedford	J. McCordie	En voiture	7	2	12 mois	72 00
Katrine et Scotia	J. F. Hanes	Cheval ou voit...	7	1	10 do	41 66
Keene et Lang	A. Connel, caut.	Facultatif	2½	6	3 do	18 75
do do	W. Edwards	do	2½	6	9 do	44 25
Keene et Norwood	R. Gratton	En voiture	18	3	12 do	215 00
Keene et Peterboro'	M. Kenely	do	12	6	12 do	335 00
Keith et Wallaceburg	H. Martin et A. McDougall, cautions	Facultatif	5	2	1 do	6 66
Kelvin et Northfield Centre	P. Bowman	do	2	3	6 do	17 50
Kemble et Wolseley	A. Johnston	do	4½	1	12 do	45 00
Kemptville et Merrickville	C. W. Putnam	En voiture	18	6	12 do	400 00
Kemptville et stat. de ch. de fer	R. Leslie	Facultatif	1	24	12 do	124 80
Kenilworth et Petherton	M. Enright	do	3	6	12 do	125 00
Kenilworth et stat. de ch. de fer	R. Gordon	do	¼	12	12 do	75 00
Kenilworth et Riverstown	A. Allen	do	3	6	12 do	98 00
Kenilworth et Wagram	J. Craig	do	5	2	12 do	60 00
Kennaway et Maynooth	C. A. Roberts	do	14	1	12 do	80 00
Kent Bridge et Thamesville	J. Shaw	En voiture	7	6	12 do	200 00
Keswick et Roaches' Point	G. Baker	Facultatif	3	6	12 do	100 00
Kilmanagh et Mono Road Station	W. Williams	Cheval ou voit...	3	3	12 do	59 00
Kilmarnock and Smith's Falls	J. Corbett	do	8½	2	12 do	85 00
Kilsyth et Peabody	G. McNabb	do	15	2	12 do	145 00
Kincardine et Port Elgin	J. Gentles	En voiture	24	6	12 do	500 00
Kincardine et stat. de ch. de fer	do	Facultatif	¼	12	12 do	95 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Kincardine et Walkerton	J. McNeill	Cheval ou voit...	28	6	12	mois	640 00
King et Nobleton	P. McKenna	do ...	8	6	12	do ...	255 00
King et Oak Ridges	E. Curtis	do ...	7½	6	12	do ...	230 00
King et station de ch. de fer	T. Harker	A pied	½	6	12	do ...	55 00
Kingsford et Lonsdale	W. McMurray	Facultatif	2	3	9	do ...	26 25
Kingsmill, Port Bruce, etc	M. Millard	En voiture	11¼	6&12	12	do ...	390 00
Kingston et Newboro'	J. Wright	do	41	6	12	do ...	793 00
Kingston et Newburg	J. S. Jackson	do	22	6	12	do ...	495 00
Kingston et Perth Road	J. Stoness	do	18	3	12	do ...	200 00
Kingston et Picton	W. Aylsworth	do	40	6	12	do ...	1,300 00
Kingston et Portsmouth	W. Wilson	Cheval ou voit...	2	6	12	do ...	100 00
Kingston et boîtes aux lettres	W. D. Graves	Facultatif	4	18	9	do ...	285 82
do do	J. Ryan	do	4	18	3	do ...	62 10
Kingsville et Oxley	A. Wigle	do	10	3	3	do ...	41 25
do do	E. Scratch	do	10	3	9	do ...	108 00
Kinkora et Sebringville	J. Stock	do	8	2	12	do ...	60 00
Kinloss et Lucknow	W. Wadsworth	En diligence	12	6	12	do ...	280 00
Kinmount et Minden	H. Workman	Facultatif	12	6	6	do ...	150 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	do	7	1	12	do ...	50 00
Kinmount et stat. de ch. de fer	W. Bunker	do	½	12	6	do ...	25 00
Kirkfield et station de ch. de fer	J. McTaggart	En voiture	½	12	12	do ...	80 00
Kirkwall et Rockton	J. T. Smith	Cheval ou voit.	15	6	12	do ...	150 00
Klineburg et station de ch. de fer	J. Donahue	Facultatif	1½	12	9	do ...	112 50
do do	M. Lillis	do	1¼	12	3	do ...	37 50
Knapdale et Newburg	H. McLean	Cheval ou voit...	6	1	12	do ...	25 00
Kossuth et Preston	C. Keller	Facultatif	5½	2	9	do ...	48 00
do do	J. D. Groh	do	5½	2	3	do ...	12 25
Lafontaine et Pénétancouchine	P. Brasseur	Cheval ou voit.	9	2	6	do ...	40 00
do do	L. Moreau	do ...	9	2	6	do ...	37 50
Lakefield et Lakehurst	J. Irwin	En voiture	19	3	12	do ...	244 00
Lakefield et Young's Point	M. Houran	Facultatif	4½	1	3	do ...	10 00
Lake Opinicon et Loughboro'	W. D. Waters	Cheval ou voit.	17	2	12	do ...	160 00
Lake Tallown et Mattawa	J. McMeekin	do ...	24	1	12	do ...	150 00
Lanark et McDonald's Corners	H. Hawkins	do ...	14	3	12	do ...	220 00
Lanark et Middleville	A. Lawson	do ...	7	1	12	do ...	40 00
Lanark et Perth	J. Wardrobe	Facultatif	12	6	12	do ...	64 00
Lanark et Rosetta	R. McFarlane	do	15	2	12	do ...	132 00
Lancaster et Rivière Raisin	W. Gillespie	do	1	12	12	do ...	156 00
Langside et Lucknow	N. McDonald	do	7	2	12	do ...	59 00
Langstaff et Thornhill	H. Richards	do ...	1¼	6	12	do ...	40 00
Langton et Marston	J. A. Moore	Cheval ou voit.	5½	2	12	do ...	60 00
Langton et Wilson	W. R. Reed	En voiture	3½	2	12	do ...	48 00
Lansdown et Warburton	J. H. Keating	Facultatif	4½	1	12	do ...	27 72
Latimer et Wolf's Corners	T. Reynolds	do	1	3	12	do ...	30 00
Lavant et Watson's Corners	A. Browning	Cheval ou voit.	13	1	12	do ...	60 00
Leamington et Rondeau	C. H. Fox	En voiture	38½	3	3	do ...	122 50
do do	J. Hill	do	38½	3	9	do ...	300 00
Leamington et Windsor	G. Wigle	do	38	6	12	do ...	500 00
Lebanon et Moorefield	J. W. Huff	Cheval ou voit.	8	3	10	do ...	108 33
Lefroy et station de ch. de fer	D. Davidson	En voiture	⅓	12	12	do ...	50 00
Lemieux et Riceville	D. Metcalf	Facultatif	6½	1	12	do ...	38 00
Leskard et Newcastle	B. Dunsford	En voiture	10	6	12	do ...	260 00
Lester's et London	N. McNeil	Facultatif	1	12	12	do ...	93 60
Letter Kenny et Rockingham	J. Gallaher	Cheval ou voit.	6	1	6	do ...	23 00
Lieury et McGillivray	M. Coates	Facultatif	9	3	12	do ...	74 48
Lime Lake et Roblin	J. Maxwell	do	11	2	12	do ...	70 00
Lindsay et station de ch. de fer.	B. Gunigle	A pied	¼	24	12	do ...	195 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lindsay et station de ch. de fer..	H. Workman	Facultatif	¼et⅝	12	6 mois	56 25
Linton et Lloydtown.....	R. Walsh et exécuteur testam..	do	3¾	3	12 do ...	49 00
Linwood et St. Jacob's.	J. Playford	do	12	6	6 do ...	172 50
do do	F. Stricker	do	12	6	6 do ...	235 00
Lion's Head et Wiarton...	H. Trout.....	do	22½	1	9 do ...	72 00
Lisbon et Wellesley.....	J. Zinkann	do	2	2	12 do ...	48 00
Listowel et Mitchell	J. T. Hicks.....	En voiture.....	22	6	12 do ...	275 00
Listowel et Molesworth.....	S. Lougheed	Facultatif	11	6	12 do ...	219 00
Listowel et station de ch. de fer..	Hay et Kidd.....	do	¾	12	12 do ...	62 40
Little Britain, Oakwood et Port Hoover.....	D. Houck.	Cheval ou voit. .	4et8	6et3	9 do ...	209 25
Little Britain, stat. de ch. de fer et Port Hoover.....	R. W. Roach.....	Facultatif	2et7	12 et 3	3 do ...	62 50
Little Current et Manitowaning.....	G. B. Abrey.....	do	22	6 pr. mo..	Partied.sais.	
Little Current et Parry Sound	W. Bowers.....	do	180	3 pr. mo..	'76-77&'77-78	120 00
Little Current et Sault Ste. Marie	W. O. Luscombe	do	160	3 pr. mo..	do ...	960 00
Little Current et Sheguindah.	D. Lewis	do	8	1	Saison '77-78	932 00
Lochiel et Mongenais.....	E. Dewar.....	Cheval ou voit. .	12	3	Saison 1877.	29 00
Loch Winnoch et station de ch. de fer.....	R. Storie.....	Facultatif	½	6	12 do ...	150 00
Lockville et Pleasant Valley.....	J. Kennedy.....	do	3	1	12 do ...	50 00
Lombardy et Smith's Falls	D. F. Wood	Cheval ou voit. .	7	6	10 do ...	20 83
London, division de.....	....	....	.....	.....	12 do ...	150 00
					Service spéc. durant la grève sur le G.Tronc	3 00
London, division de.	....	....	.....	.....	Service spéc. pend.l'obst. du ch. de fer T.G.&Bruce par la neige.	12 00
London, division de.....	....	....	....	.....	Service spéc. durant la grève sur le Canad.S.	36 53
London et London Est	W. Mills.....	En voiture	1	18	12 mois... ..	138 00
London et Muir	W. Bryce	Facultatif	1	12	7 do ...	91 00
London et Nairn	J. Charles....	En voiture	21¼	3	12 do ...	300 00
London et Petersville	J. R. Gurd.....	do	1	6	12 do ...	78 00
London et St. James' Park.....	J. Taylor.....	Facultatif	1	12	12 do ...	78 00
Longford Mills et station de ch. de fer.....	J. Thomson.	do	⅛	12	12 do ...	30 00
Longford, station de, et Rama...	J. McPherson	do	1¼	6	12 do ...	52 50
Longwood et Middlemiss	T. Langtree	do	5	3	12 do ...	90 00
L'Orignal et Rivière Raisin.....	N. McGillis	do	41	6	12 (m. l'am.)	1,046 00
L'Orignal et quai.....	T. W. Lee.....	do	¼	12	Saison, 1877	39 00
Lorneville et stat. de ch. de fer...	T. Morrison.....	do	¼	12	12 mois	60 00
Lourdes et Ottawa.	J. A. Levis..	En voiture..... ...	3½	3	12 do ...	50 00
Lowbanks et Stromness.....	J. Michener.....	Facultatif	6	2	12 do ...	78 00
Lucknow et station de ch. de fer.	W. Sparling	do	¾	12	12 (m. l'am.)	55 16
Lumley et Stewart's Corners.....	W. Dinnin	Cheval ou voit. .	3	3	12 mois	45 00
Luther et Peepabun	S. Stuckey.....	Facultatif	5	2	12 do ...	50 00
Luther et Tarbert.....	do	Cheval ou voit. .	4½	2	12 do ...	50 00
Luther et Waldemar.....	W. Dawson.....	do ...	4	6	10 mo. 5 jrs..	199 66

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Luther et Waldemar	F. Stuckey	Cheval ou voit...	4	6	1 m. 23 jours	23 00
Luttrell et Woodslee	H. McPharlin	Facultatif	4½	2	12 mois	65 00
Lyn et station de chemin de fer.	G. S. Buell	do	1	6	12 do	62 40
Lyndhurst et baie de Seeley	W. D. Witherel	Cheval ou voit..	8	6	12 do	150 00
Lynedoch et Silver Hill	M. M. Smith	Facultatif	5	3	12 do	105 00
Lynn Valley et stat. de ch. de fer.	J. Gray	do	⅛	t. q. req.	9 do	11 25
McDonald's Corners et Lancaster-Nord	A. Leclaire	Cheval ou voit...	3	6	12 do	100 00
McDonald's Corners et Ompah	W. Lock	do	22	1	12 do	156 00
McDonald's Corners et St. Raphael Ouest	M. McDonell	do	2	6	12 do	70 00
McGregor et stat. de ch. de fer.	A. Stewart	Facultatif	⅛	12	12 do	25 00
McIntosh Mills et Mallorytown	J. B. Mallory	En voiture	8	3	12 do	150 00
McKellar et Parry Sound	J. Armstrong	Facultatif	16	3	12 do	234 00
Maberly et Perth	J. Allan	Cheval ou voit...	21	2	9 do	180 00
do do	J. Emison	do	21	2	3 do	35 00
Macbeth et Rigaud	A. McBean	Facultatif	6	3	12 do	90 00
Madoc et Thanet	E. Cameron	Cheval ou voit...	31	2	12 do	295 00
Magnetawan et Nipissingan	J. Beatty	Facultatif	34	1	12 do	350 00
Magnetawan et Rosseau	J. Kennedy	En voiture	34	2	3 do	130 00
do do	A. Harvie	do	34	2	9 do	351 00
Malakoff et Gower-Nord	W. Elliott	Facultatif	4	3	12 do	53 09
Mallorytown et station de chemin de fer.	R. W. Tennant	do	⅛	12	2 do	3 33
Mallorytown et Rockport	J. R. Gibson	Cheval ou voit..	11	3	9 do	131 25
do do	W. T. Andress	do	11	3	3 do	41 00
Malone et Marmora	R. Neil	do	13	2	12 do	95 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Malton et Sand Hill	W. Hale	En voiture	12	6	12 do	348 00
Malvern et jonction de Scarboro	W. S. Walton	Cheval ou voit ..	21et 23	6	12 do	317 50
Manchester et stat. de ch. de fer.	W. Davis	do	1	12	3 do	25 00
do do	G. Houck	do	1	12	9 do	89 25
Mandamin et Oban	W. Carrick	Facultatif	3	3	12 do	78 00
Manilla et station de ch. de fer.	J. T. Skinner	do	2	12	3 do	31 25
Manitowaning et Michael's Bay	R. A. Lyon	do	21	1 en E. et 3 pr. mo.		
Manitowaning et Providence Bay	W. R. Abrey	do	33	en H do	3 do 9 do	33 00 187 50
Manotick et stat. de ch. de fer.	J. Anderson	do	3½	6	12 do	234 00
Maple, Purpleville et Teston	D. Kinnee	do	12et 3	33et	12 do	200 00
Maple et Railway Station	J. Hood	A pied	½	12	12 do	76 50
Mapleton et New Sarum	L. W. Learn	Cheval ou voit...	4	3	12 do	57 00
Maple Valley et Shrigley	G. Sandilands	do	5½	1	12 do	28 43
Markdale et stat de ch. de fer.	T. S. Sproule	Facultatif	¼	12	12 do	75 00
Markham et Milnesville	J. Gregory	Cheval ou voit...	2½	3	12 do	50 00
Markham et stat. de ch. de fer.	J. Marshall	Facultatif	¼	24	12 do	65 00
Marmora et Norwood	C. S. Griffin	Cheval ou voit...	21	3	12 do	200 00
Marmora et Stirling	A. G. Scott	En voiture	16	6	12 do	44 00
Marshville et Wainfleet Centre	W. McOuet	do	3½	6	12 do	99 00
Martintown et Rivière Raisin	J. C. Campbell	do	12	6	12 do	270 00
Massie et Strathavon	M. Collville	Facultatif	2½	2	11 do	22 91

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Matlock et Wyoming	J. B. Jarmain	Facultatif	4	2	12 mois	40 00
Mattawin et Baie du Tonnerre	E. Lalonde	En voiture	26	1	12 do	293 00
Maxwell et Wareham	G. Wright	Cheval ou voit.	5	2	12 do	55 00
Maynooth et Monteagle Valley	P. J. Green	Facultatif	12	1	12 do	79 50
Maynooth et Thanet	M. Moran	Cheval ou voit.	36	2	12 do	590 00
Meaford et Owen Sound	T. Speirs	do	19	6	6 do	250 00
do do	J. M. Barclay	do	19	6	6 do	123 00
Meaford et station de ch. de fer.	S. Paul	Facultatif	1	12	12 do	60 00
Meaford et Strathnairn	R. Ford	En voiture	8	1	12 do	49 48
Meaford et Walter's Falls	J. H. Deleree	Cheval ou voit.	14	2	12 do	134 00
Melancthon et Shelburne	J. Brown	Facultatif	4	3	12 do	75 00
Menie et Rylstone	J. Ray	do	9	1	12 do	46 00
Merivale et Ottawa	E. B. Hopper	do	8	2	12 do	80 00
Merritton et stations de ch. de f.	O. Mullarkey	do	1/5	12	6 m. 24 jours	33 87
Metcalfe et Winchester-Ouest	L. Fleming	Cheval ou voit.	16	3	12 mois	220 00
Michael's Bay et Providence Bay	R. A. Lyon.	Facultatif	12	1 pr s. et 3 pr mo.	3 do	24 75
Rivière Michipicoten and Sault Ste. Marie	P. W. Bell	do	160	1 pr mo.	3 do	135 00
Midland et chemin Pénétancouchine	T.B.J. Gladstone	do	2	12	12 do	150 00
Mildmay et station de ch. de fer.	M. Campbell	do	1/4	12	12 do	50 00
Midland et Picton	D. D. McKilbon	Cheval ou voit.	10	6	12 do	199 00
Milford et Pointe Traverse	J. H. Vandusen	do	12	2	9 do	96 75
do do	D. McLaughlin	do	12	2	3 do	24 75
Millbrook et Mount Pleasant	J. Armstrong	do	8	6	12 do	263 00
Millbrook et stat. de ch. de fer.	W. Nugent	A pied ou en voit	3/4	24	12 do	225 00
Mille Roches et Moose Creek	S. Wood	En voiture	21	3	12 do	231 00
Station de Mille Roches et Moulinette	W. M. Tait	Facultatif	1	12	12 do	150 00
Mill Point et Napanee	E. W. Rathbun	do	7	6	6m.20 jours	130 50
Milton et Speyside	R. McPherson	Cheval ou voit	6et7	3	12 mois	168 75
Milverton et Poole	E. Taylor	En voiture	4	6	12 do	200 00
Minden et Shedden	J. Lunan	Facultatif	24	6	12 do	574 00
Mitchell et station de ch. de fer.	H. P. Kennedy	do	3/4	24	12 do	156 00
Mitchell's Bay et Oungah	E. B. Kinny	Cheval ou voit.	9½	2	12 do	95 00
Moira et Plainfield	W. H. Dean	do	8	3	12 do	115 00
Moneymore et Roslin	J. Thompson	Facultatif	6½	1	12 do	30 00
Mono Centre et Orangeville	T. Richardson	do	24	3	12 do	295 00
Mono Mills et station du chemin de Mono	T. Lloyd	do	9	6	6 do	199 00
do do	T. Davis	do	9	6	6 do	172 50
Mono Mills et Relessey	W. Wilson	Cheval ou voit.	13	2	9 do	81 75
do do	J. Stinson	do	13	2	3 do	35 00
Montrose et Port Robinson	J. Burton	Facultatif	4½	3	12 do	100 00
Moose Creek et Tayside	J. McPhail	do	3	3	12 do	52 48
Morningdale Mills et Stratford	J. Russell	En voiture	19	6	12 do	530 00
Morpeth et Thamesville	W. McDonald	do	15	6	12 do	293 00
Morrisburg et Waddington, E.-U	S. S. Stata	Facultatif	3	6	12 do	47 50
Morrisburg et Winchester-Ouest	C. Henderson	En voiture	22½	6	9 do	647 15
do do	C. Kittle	do	22½	6	3 do	150 00
Mosborough et station de chemin de fer	J. H. Hobson	Facultatif	1/8	6	12 do	40 00
Motherwell et St. Marys	W. Roger	Cheval ou voit.	10	2	12 do	100 00
Mount Albert et Sharon	A. Clifford	En voiture	7	6	9 do	179 25
do do	G. Arnold	do	7	6	3 do	56 25

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pour l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Mount Albion et Ryckman's Corners	D. F. Davis	Facultatif	7	3	3 mois	28 00
do do	J. Wright	do	7	3	9 do	75 00
Mount Bridges et Muncey	R. E. Whiting	do	7	2	12 do	88 00
Mount Forest et station de chemin de fer	J. Coyne	En voiture	½	24	12 do	87 36
Mount St. Patrick et Shamrock	J. Brady	Cheval ou voit	5	2	12 do	80 00
Mount Sherwood et Ottawa	H. Philion	En voiture	3	6	12 do	60 00
Muir Kirk et stat. de ch. de fer	A. Macdonald	Facultatif	1/16	12	9 do	19 50
Musselburg et Poole	G. Shearer	Cheval ou voit	½	3	12 do	25 00
Myrehall et Plainfield	E. N. Gould	Facultatif	7½	1	12 do	33 80
Myrtle et station de chem. de fer	J. Valentine	do	¼	12	12 do	47 00
Napanee et Picton	Voice et Potter	En voiture	24	6	12 do	1,190 60
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	Cheval ou voit	6	3	12 do	75 00
Napier et Strathroy	T. B. Winter	Facultatif	11	6	12 do	300 00
Nenagh et Orchard	T. Duignan	Cheval ou voit	5½	3	12 do	90 00
New Aberdeen et Preston	C. Kress	En voiture	7	6	6 do	156 00
Newboyne et Portland	H. Joynt	Facultatif	5	2	12 do	40 00
Newbury et Wardsville	M. G. Munro, Ex.	En voiture	3	12	12 do	249 60
New Dublin et station de chemin de fer	J. A. Brown	Facultatif	3½	2	12 do	40 00
New Edinburgh et Ottawa	J. W. Proctor	do	1¼	12	12 do	53 50
New Edinburgh et station de chemin de fer	do	A pied	⅝	6	12 do	40 00
New Lowell et station de chemin de fer	P. Paton	Facultatif	⅛	12	9 do	18 00
do do	A. Christie	do	⅛	12	3 do	6 00
Newmarket et stat. de ch. de fer.	J. Bogart	Cheval ou voit	½	24	9 do	90 00
do do	T. Ough et T. H. Erner	do	½	24	3 do	26 00
Newry et station de chem. de fer	R. L. Alexander	Facultatif	1⅛	6¾	12 do	64 90
Newry, station de et station de chemin de fer	D. Gordon	do	⅛	12	11 do	45 83
New Sarum et St. Thomas	G. Gilbert	Cheval ou voit	7	6	6 do	87 50
do do	G. W. Cloes	do	7	6	3 do	36 25
Niagara et stat. de chem. de fer.	R. Warren	do	¼	12	12 do	60 00
Niagara et Ste. Catherine	W. Chase	do	12	6	3 do	99 00
do do	W. G. Donnally	do	12	6	9 do	225 00
Nicolston et Thompsonville	W. Train	Facultatif	3	6	12 do	90 00
Nissouri et Thamesford	T. McCarthy	En voiture	20et 15	3	6 do	113 75
Nixon et Waterford	A. Yager	do	14	3	12 do	150 00
Nober et station de chem. de fer.	F. G. Upper	Facultatif	1/16	6	4 do	3 33
Norland et Uphill	J. Griffin	do	31	2	6 do	112 50
do do	J. C. Roy	do	31	2	6 do	72 00
Normandale et Walsh	H. Cassils	do	8	3	12 do	159 60
North Augusta et station de chemin de fer	S. Mott	Cheval ou voit	4½	6	12 do	150 00
North Bruce et Queen Hill	D. McKinnon	Facultatif	2½	3	9 do	41 25
North Buxton et station de chemin de fer	W. P. Walker	do	½	12	12 do	25 00
Northcote et Renfrew	A. Frood	En voiture	9	2	12 do	95 00
North Douro et station de chemin de fer	W. Hamilton	Facultatif	⅛	12	12 do	60 80
North Gower et station d'Osgoode	W. Elliott	Cheval ou voit	8	6	12 do	296 00
North Keppel et Owen Sound	T. Saelgrove	A pied ou voit	21	2	12 do	278 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
North Pelham et Ridgeville	J. A. McQueen	Cheval ou voit.	10	3	12	mois	116 00
Norwich et station de ch. de fer	N. Brady	Facultatif	½	12	6	do	62 40
do do	W. R. Brown	do	⅓	12	6	do	54 60
Norwood et Peterboro'	R. Nicoll	En voiture	20	3	12	do	75 00
Norwood et Lac Rond	H. N. Cooper	Cheval ou voit.	15	1	12	do	75 00
Oakland et stat. de chem. de fer	W. B. Griffin	En voiture	13	6&12	11	do	365 75
Oakwood et stat. de chem. de fer	W. H. McLauchlin	Facultatif	2	12	3	do	31 25
Oban et Vyner	W. Carrick	Cheval ou voit.	2	1	12	do	26 00
Ochil et Poland	R. Love, fils	do	12	1	9	do	39 00
Odessa, chemin d', et Violet	D. W. Perry et caution	Facultatif	1½	6	12	do	75 00
Oil Springs et Petrolea	J. Keating	do	8	6	12	do	390 00
Old Montrose et Wheatley	J. W. Malott	do	3½	2	9	do	37 50
do do	H. Mills	do	3½	2	3	do	13 75
Olinda et Ruthven	J. C. Fox	do	2	6	3	do	22 50
Omemee et stat. de chem. de fer	R. Grandy	do	1½	18	12	do	150 00
Oneida et station de chem. de fer	W. Glenn	do	1¼	6	12	do	55 00
Onondaga et stat. de ch. de fer	L. Buckwell	do	¼	6	12	do	124 80
Orangeville et station de chemin de fer	J. Paisley	do	¾	24	12	do	190 00
Orangeville et Vanatter	J. C. Reid	do	5	2	12	do	64 00
Orillia et station de chem. de fer	R. E. Fitzgerald	Cheval ou voit.	½	12	12	do	87 36
do do	J. Harvie	do	⅓	24	12	do	187 20
Orillia et Warminster	do	Facultatif	7½	6	12	do	234 00
do do	J. Ryan				Voyag. spéc.		1 25
Orleans et Ottawa	H. Dupuis	Cheval ou voit.	9	3	9	do	75 00
Osgoode, station d', et Russell	W. Bleakly	En voiture	22	6	12	do	494 00
Oshawa et Raglan	J. Smith	do	9	6	3	do	75 00
do do	L. Brooks	do	9	6	9	do	225 00
Ossian et Sarnia	R. Miller	do	40	3	3	do	103 12
do do	M. Gray	do	42	3	9	do	281 25
Ottawa et départem. des Postes	E. Batterton	do	⅛	6	11	do	303 50
Ottawa et stations de ch. de fer	H. Philion	do	1	tel q req.	11 (m. l'am.)		1,234 80
Ottawa et Richmond	H. Reilly	En diligence	20	6	7	mois	407 17
do do	W. H. Hamilton.	do	20	6	5	do	236 67
Otterville et stat. de chem. de fer	L. Steinloff	En voiture	½	12	12	do	70 00
Overton et Roblin	W. Grange	Cheval ou voit.	3½	2	12	do	75 00
Owen Sound et station de chemin de fer	E. Patterson	Facultatif	1¼	12	12	do	124 80
Owen Sound et Saugeen (nouveau chemin	T. Speirs	En voiture	24	6	12	do	669 00
Owen Sound et Saugeen (ancien chemin)	do	do	32½	6	6	do	444 50
Oxford, station d', et station de chemin de fer	A. Holmes	Facultatif	⅐	3	12	do	20 00
Paisley et station de ch de fer	A. Kildrush	do	½	12	6	do	32 50
do do	R Cruickshank	do	½	12	6	do	25 00
Paisley et Scone	Foote et Briggs	Cheval ou voit.	13	6	12	do	438 00
Paisley et Williscroft	G. Williscroft	do	8	1	12	do	45 00
Pakenham et Panmure	W. Wilson	do	20	6	12	do	315 00
Pakenham et stat. de ch. de fer	W. Ellis	Facultatif	⅛	24	6	do	75 20
do do	R. Clark	do	⅛	24	3	do	24 64
Palmer Rapids et Rockingham	H. F. McLachlin	do	8	1	3	do	12 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Palmer Rapids et Rockingham	A. McPhee	Facultatif	8	1	9 mois	37 50
Palmerston et stat. de ch. de fer.	R. Johnston	do	⅛	12	12 do	125 00
Parham et Tichborne	N. Clark.	do	4	2	3 do	13 75
Paris et station de ch. de fer.	J. Robinson	En voiture	1	t. q. req.	12 do	300 00
Parkdale et station de ch. de fer	T. Coles	Facultatif	⅛	12	4 do	18 75
Park Hill et Sarepta	H. McCann	Cheval ou voit.	16	3	12 do	234 00
Park Hill et Strathroy	J. Hawkey	Facultatif	16	3	6 do	136 50
do do	A. Robinson	do	18	3	6 do	150 00
Parry Sound et Rosseau	T. McGown	do	24	6et3	12 do	850 00
Patillo et stat. de ch. de fer.	D. Coutts	En voiture	⅕	6	12 do	25 00
Paudash et Peterboro'	T. Eastland	Facultatif	59	1	3 do	91 00
Pembroke et stat. de ch. de fer.	J. Copeland	En voiture	¼	12 4		
Pembroke et Rapides des Joachims	do	do	52	2	12 do	79 49
Pendleton et Plantagenet	P. Leduc	do	10	6	Sais. 1877-78	875 00
Pendleton, Plantagenet et quai de Brown	P. Ducharme	do	10c	3	12 do	100 00
Perch Station et station de chemin de fer	J. Irwin	Facultatif	15	6et3	12 do	149 00
Perm et Rosemont	R. Gallagher	Cheval ou voit.	⅛	2	12 do	26 00
do do	W. Paisley	do	8	3	6 do	48 50
Perth et station de ch. de fer.	J. Allan	En voiture	8	6	6 do	100 94
Perth et Tennyson	A. McGregor	Cheval ou voit.	¾	18	12 do	168 48
Perth et Westport	F. A. Cameron	En voiture	10	1	12 do	36 00
Peterboro' et stat. de ch. de fer.	J. G. Huston	do	22	2	12 do	245 00
			½	30et 24	12 (m. l'am.)	209 65
Peterboro' et Warsaw	R. Deen	Cheval ou voit.	16	3	12 do	245 00
Petersburg et Roseville	J. M. Webber	do	12	6	12 do	419 00
Petersburg et St. Agatha	A. Kaiser, jun.	do	2	6	3 do	25 00
do do	J. Kaiser	do	2	6	9 do	75 00
Picton et Trenton	J. W. Cannon	En voiture	31	6	9 do	546 75
Picton et West Lake	H. Lambert	Cheval ou voit.	9½	2	12 do	100 00
Pinedale et Wick	J. Sornberger	Facultatif	4	2	12 do	60 00
Pine Grove et Woodbridge	J. Reaman	do	1½	6	12 do	70 00
Pinkerton et stat. de ch. de fer.	S. A. King	Cheval ou voit.	2	6	12 (m. l'am.)	59 00
Plantagenet et Treadwell	J. Courtney	do	5	2	Part. de la s. 1876-77 et 1877-78	27 50
Pointe aux Pins et Sault Ste. Marie	W. G. Foote	do	9	3 pr. mo.	Sais. 1876-77.	15 00
Pointe Edward et Sarnia	W. J. Keays	En voiture	2	6	3 mois	39 00
do do	T. Symington	do	2	6	9 do	117 00
Pointe Fortune et Vankleek Hill	A. Lalonde	do	18	6	12 do	460 00
Pointe Kaye et Port Carling	C. Kay	do	5	2	Partie de la saisons '76-'77 et '77-78	30 00
Portage du Fort et Ross	M. McLaren	do	3	3	12 mois	60 00
Port Burwell et Simcoe	H. Swan	do	40	6	12 do	1,350 00
Port Cockburn et Trout Lake	H. Fraser	Facultatif	4	2	Sais. 1877-78.	20 00
Port Colborne et station de chemin de fer	W. Lewis	A pied ou à cheval	¼	36	12 mois	148 96
Port Credit et Streetsville	T. Gill	En voiture	9	12	12 do	600 00
Port Dalhousie et station de chemin de fer	J. Motley	A pied ou en char.	¼	12	12 do	75 00
Port Dover et stat. de ch. de fer	D. Abel	A pied	⅓	24	12 do	149 76
Port Elgin et stat. de ch. de fer.	M. F. Eby	Facultatif	¼	12	12 do	60 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Port Elgin et Tara	P. Wardell	Facultatif	16	6	6 mois	198 50
Port Elmsley et station de chemin de fer	J. Healy	do	1½	3	12 do	52 00
Port Franks et Thedford	J. Dalziel	do	6	3	12 do	100 00
Port Hope et sta. de ch. de fer	H. Elliott	En voiture	½	24	2 do	40 80
do do	R. McBurney	do	½	30	9 do	112 50
Port Lambton et Sarnia	T. Dundas	Facultatif	28¼	6	9 do (et arrérages.)	643 34
do do	J. Buckley	do	25	6	3 mois	186 25
Port Lambton et Wallaceburg	D. McLean	En voiture	23	2	12 do	120 00
Port Perry et stat. de ch. de fer.	J. Cook	do	¼	12	3 do	23 47
do do	W. Jamieson	do	¼	12	9 do	51 48
Port Perry et Scugog	S. Wakeford	do	7½	2	12 do	80 00
Port Perry et Shirley	J. Taylor	Cheval ou voit.	5	2	12 do	60 00
Port Perry et Sonya	J. Ireland	En voiture	10	3	9 do	112 50
Port Perry et Uxbridge	J. Twohy	do	13	6	12 do	200 00
Port Robinson et station de chemin de fer	W. Buckner	A pied	¼	24	12 do	120 00
Port Rowan et Rowan Mills	G. Bingham	Facultatif	5½	2	2 do	17 00
Port Rowan et Tilsonburg	H. Swan	do	34	6	12 do	700 00
Port Ryerse et Simcoe	J Bossolt	En voiture	6½	6	3 do	50 00
do do	L. Bates	do	6½	6	9 do	131 25
Port Severn, Victoria Harbor et Waubashene	L. Dechene	Facultatif	5et7	3et6	6 do	190 00
Port Severn et Waubashene	T. W. Buck	do	5	3	6 do	78 00
Port Stanley et station de chemin de fer	M. Payne	do	⅛	24	12 do	152 00
Port Sydney et Utterson	A. H. Ladell	do	3	4	12 do	75 00
Port Vernon et Stanleydale	R. Y. Ellis	do	3	1	4 do	8 66
do do	A. B. Ryckman	do	5	1	6 do	14 00
Prescott et Ogdensburg, E.-U.	C. Plumb	Bateau ou voit.	2	18	12 do	400 00
do do	E. M. Baldwin	do	2	6	2 do	41 66
Prescott et stat. de ch. de fer	E. Leslie	En voiture	½	36	12 do	289 80
Preston et Strasbourg	C. Kress	Cheval ou voit.	7	6	6 do	156 00
Preston et Waterloo	do	do	10	12	12 do	660 00
Primrose et Whitfield	W. Mitchell	do	4	3	12 do	68 00
Prince Albert et station de chemin de fer	T. W. Crozier	Facultatif	¼	12	3 do	25 00
do do	P. Hurd	do	¼	12	9 do	60 00
Queensville et Ravensboe	N. Wass	do	6	3	12 do	100 00
Ramsgate et stat. de ch. de fer.	J. W. Creaser	do	¼	6	8 do	6 67
Rankin et Stafford	D. Childerhose	Cheval ou voit.	8	2	12 do	80 00
Ratho et station de ch. de fer	J. Morrow	A pied	⅛	6	12 do	49 00
Ravenna et Thornbury	J. E. Reid	Cheval ou voit.	7	2	12 do	61 00
Ravenswood et Thedford	A. Nimmo	Facultatif	8	3	12 do	124 00
Reaboro' et stat. de ch. de fer	J. Holbert	A pied	¼	6	12 do	35 00
Red Rocks et Baie du Tonnerre.	D. McLaren	Facultatif	75	1 pr. mo.	Sais. '76-77.	150 00
Renfrew et stat. de ch. de fer	A. Jamieson	do	¼	12et 24	12 mois	158 40
Renton et Waterford	N. W. Pursel	En voiture	22½	3	12 do	220 00
Renton Station et station de chemin de fer	T. Wilkinson	Facultatif	½	6	12 do	31 20
Renton Station et Tyneside	J. Neale	A pied	4	2	12 do	40 00
Riceville et Vankleek Hill	G. W. Barrett	Cheval ou voit.	18½	6	12 do	488 20

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Richmond Hill et station de chemin de fer	J. Palmer	Cheval ou voit	3¾	12	6 mois	90 48
do do	S. Proctor	do	3¾	12	6 do	62 40
Richmond Hill et Toronto	J. Palmer	Facultatif	16	6	12 do	1 00
Richwood et station de ch. de fer	W. Taylor	do	½	6	12 do	78 00
Ridgetown et stat. de ch. de fer	L. S. Hancock	En voiture	1	12	12 do	120 00
Ridgeway et station de ch. de fer	B. M. Disher	A pied	¾	12	12 do	99 84
Ridgeway et Sherkston	R. B. Wilson	Facultatif	5	3	3 do	18 00
Ridgeway et Welland	E. D. Masurey	En voiture	20	3	1 do	18 25
do do	A. G. Wilson	do	20	3	11 do	181 50
Rob Roy et Singhampton	W. Holden	Facultatif	6	1	12 do	35 00
Rockland et quai	W. C. Edwards	do	½	12	Saison, 1877	35 00
Rockside et Salmonville	R. Smithson	En voiture	4	2	12 mois	53 00
Rodney et station de ch. de fer	E. D. Humphrey	A pied	165 vgs.	12	12 do	45 00
Roebuck et Spencerville	A. Lawrence	do	4½	2	12 do	55 00
Rosebank et St. George	C. Batty et cautions	Cheval ou voit	5	3	10 do	95 83
do do	J. H. Fleming	do	5	3	2 do	17 50
Rosedale et Shedden	C. Bowins	En voiture	12	6	6 do	52 00
Rosemont et Shelburne	T. Jennings	do	12	6	12 do	300 00
Rouge Hill et Toronto	T. Stephenson	do			6 do	200 00
Ruscom River et station de chemin de fer	J. Duprey	do	1¼	6	12 do	40 00
Ste. Catharine et station de chemin de fer	W. Chase	Cheval ou voit	¾	24	12 do	299 52
Ste. Catharine et boîte aux lettres	P. Sheilds	Facultatif			12 do	312 00
St. George et station de ch. de f.	C. Batty et cautions	Cheval ou voit	1	18	10 do	157 20
do do	J. H. Fleming	do	1	18	2 do	21 00
St Ives et Thorndale	H. Powell	Facultatif	5	2	4 do	13 33
St. Lawrence et Ile Wolfe	S. D. Woodman	Cheval ou voit	12	1	12 do	52 50
St. Ola et Thwaites' Corners	W. Morton	Facultatif	6	1	12 do	40 00
St. Paul's Station et station de ch. de fer	C. Wilson	do	1/16	12	2 do	4 16
do do	T. H. Cairns	do	1/16	12	4 do	8 33
do do	T. Dunseith	do	1/16	12	6 do	20 00
St. Thomas et stat. de ch. de fer	M. A. Boughner	En voiture	1	Tel q. re	12 (et arrér.)	498 87
St. Thomas et Sparta	C. Bray	Facultatif	11	6	12 mois	260 00
St. Thomas et boîte aux lettres	F. E. Ermatinger	do			12 do	60 00
St. Thomas et Talbotville, etc	J. Stacey	do	12	6et3	6 do	138 88
do do	J. Wait	do	12	3	6 do	60 00
Sable River et Wiarton	J. Hutchinson	do	11	1	12 do	80 00
Sand Point et station de ch. de f.	E. Derinzy	do	1/16	24 et 36	12 do	177 00
Sandwich et Windsor	A. McVittie	En voiture	2	6	12 do	175 00
Sarnia et Port Huron, E.-U	M. Sullivan	Facultatif	2	6	12 do	96 00
Saugeen et station de ch. de fer	T. Lee	En voiture	⅓	12	12 do	100 00
Sault Ste. Marie et Sault Ste. Marie, E.U	M. C. Pim	Facultatif	1	1et6	12 do	160 00
Scotia et Star Lake	D. J. McDonald	do	5	1	6 do	12 50
Seaforth et station de ch. de fer	S. Dickson	do	¼	24	12 do	110 00
Seaforth et Wroxeter	J. Campbell	do	28	6	11 do	550 00
Seagrave et station de ch. de fer	S. Griffin	do	½	6	3 do	18 75

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Seaton et Yorkville	B. Cole	Facultatif	1¼	3	12 mois	30 00
Sebringville et stat. de ch. de f.	H. A. Searth et J.G.King, caut.	do	¾	12	12 do	109 56
Seneca et stations de ch. de fer	M. Young, exéc...	do	⅜ et ½	12 et 18	12 do	366 59
Severn Bridge et station de ch. de fer	W. Wilder	do	½	12	12 do	59 48
Shanty Bay et station de ch. de f.	T. Fletcher	do	¼	6	9 do	26 25
do do do C. S.	A. Budd	do	¼	6	3 do	8 75
Shedden et station de ch. de fer	N. LeRoy	En voiture	¼	12	12 do	60 00
Shelburne et station	E. Berwick	Facultatif	¼	12	12 do	65 00
Sherkston et station de ch. de f	H. B. Zavitz	do	¼	6	9 do	22 50
Siloam et Uxbridge	A. Webster	Cheval ou voit...	5	3	12 do	65 00
Silver Islet et Pigeon River, E.U.	J. Conmee	Facultatif	62	1	P. de la sais. '76-'77 et sai. '77-'78	856 00
Silver Islet et Baie du Tonnerre	I. Livingston				Voy. special	10 00
Simcoe et s. de ch. de fer G.W...	E. Kratt	En voiture	1	18	12 (et arrér.)	317 75
do do C. S...	H. Hall	do	½	12	12 mois	100 00
Sinclairville et York	E. Wilson	do	6½	2	12 do	70 00
Sligo et The Grange	A. McLaren	Facultatif	2	2	12 do	30 00
Smith's Falls et station de chemin de fer	J. Corbett	do	¼	24	12 do	150 00
Solway et Walkerton	D. McIntyre	do	6¼	2	6 do	30 00
Sombra et Marine City, E.U.	P. Cattanach	En chaloupe	1½	3	12 do	39 00
Sombra et Thornyhurst	E. Thornbury	Facultatif	6	2	12 do	65 00
Sombra et Wilkesport	W. Kimball	do	8	3	9 do	108 75
do do	N. Cornwall	do	8	3	3 do	35 00
Sonya et station de ch. de fer	A. Black	do	3	6	3 do	12 50
South March et Stittsville	T. Smyth	En voiture	15	6	12 do	438 00
South Mountain et Vancamp's Mills	W. Wood	Facultatif	5	3	10 do	50 00
Spencerville et s. de ch. de fer	M. Imrie	Cheval ou voit...	1½	6	12 do	78 24
Spencerville et Ventnor	J. McAuley	Facultatif	4	2	12 do	52 00
Spring Arbor et Walsingham Centre	J. W. Hazen	do	2	3	12 do	26 00
Springfield et station de ch. de f.	J. Dynes	do	¼	12	12 do	100 00
Springford et station de ch. de f.	H. Henderson	do	3	6	3 do	37 50
do do	J. Buckberough	do	3	6	9 do	112 50
Springville et stat. de ch. de fer	W. Bidgood	Cheval ou voit...	3	12	12 do	149 76
Spry et Wiarton	H. Trout	Facultatif	55	1	3 do	42 75
Stayner et station de ch. de fer..	J. H. McKeggie	do	¼	24	12 do	96 00
Stayner et Vanvlack	J. Vanvlack	do	13	1	12 do	40 00
Stayner et Vigo	D. Gallagher	do	12	3	12 do	225 00
Stevensville et stat. de ch. de f.	P.H.Hendershot, procureur	do	¼	12 et 6	12 do	49 58
Stony Creek et Woodburn	L. Neal	Cheval ou voit..	15½	3	3 do	38 36
do do	J. Spera	do	15½	3	6 do	57 50
Stony Lake et Warsaw	S. Payne	do	12	1	12 do	60 00
Stouffville et station de ch. de f.	M. Flint	Facultatif	½	24	12 do	120 00
Stratford et stations de ch. de f.	J. Forbes	En voiture	⅜ et 1	12 et 6½	12 do	429 76
Strathroy et boîte aux lettres	H. McColl	A pied			6 do	12 50
Strathroy et Wisbeach	L. Thompson	En voiture	13	6	12 do	290 00
Sunderland et stat. de ch. de fer	D. Ervin	Facultatif	¼	6 et 24	12 do	112 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						$ cts.
Sunderland Station et Vallentyne	W. Umphrey	En voiture	6	6	6 mois	75 00
do do	J. Switzer	do	6	6	6 do	80 00
Sweaburg et Woodstock	W. Cody	Facultatif	6	3	12 do	84 00
Sydenham Mills et Woodford	J. McKinley	do	6	1	3 do	8 75
do do	W. D. Rorke	do	6	2	9 do	30 00
Sylvan et Widder	W. Randall	do	3	6	12 do	130 00
Talbotville Royal et Tempo	C. Wait	do	3	2	6 do	30 00
Tavistock et stat. de ch. de fer.	G. Matheson	do	⅛	tel q req.	12 do	50 00
Teeswater et stat. de ch. de fer.	W. Clark	do	¾	12	12 do	100 00
Teeswater et Wingham	W. Rowe	do	10	6	8 do	196 66
do do	J. Cake	do	10	6	3 do	73 75
Teeterville et stat. de ch. de fer	T. W. Shavelear	En voiture	3	6	1 do	14 58
Teeterville et Vanessa	H. Bartholomew	Facultatif	4	2	1 do	5 00
Thornhill et stat. de ch. de fer.	R. Vanhorn	Cheval ou voit.	3	6	12 do	187 20
Thornhill et Toronto	do	En voiture	14	6	12 do	300 00
Thorold et station de ch. de fer.	A. L. Fitch	do	1	24	12 do	124 80
Tilsonburg et station de chemin de fer	B. L. Coults	Facultatif	1½	12	6 do	112 50
do do	J. Ostrander	do	1½	12	10 mo. 18 jrs.	156 59
Toronto-Est, division de					Voyag. spéc. dur. la grèv. sur le ch. de fer Midland.	375 00
Toronto-Ouest, division de					Voyag spéc. pend. l'obst. du c. de fer p. la neige.	4 00
Toronto-Ouest, division de					Voyag. spéc. dur. la grèv sur le c. de f. du Can. Sud	2 00
Toronto et stat. de chem. de fer	J. Peacock	En voiture	½, ¾ et 1	24 et 36	12 mois	873 60
Toronto et boîtes aux lettres	J. Power	do		25	12 do	1,895 00
Toronto et Yorkville	J. Peacock	do	1½	12	12 do	175 00
Trenton et Wooler	H. Sharp	Cheval ou voit.	9	6	12 do	175 00
Tuscarora et stat. de ch. de fer.	S. J. McKelvey	Facultatif	½	6	12 do	121 68
Tyrconnell et Wallacetown	C. McGregor	do	4	6	12 do	100 00
Udora et Uxbridge	J. Dawson	Cheval ou voit.	19	3	12 do	325 00
Ufford et Ullswater	F. Richardson	Facultatif	21	2	Part. des sais 1876-'77 et 1877-78	58 50
Ulster et station de chem. de fer	J. W. Mowbray	do	⅓	12	2 mois	4 16
do do	H. D. Henderson	do	⅔	12	10 do	31 79
Underwood et Willow Creek	J. S. Collison	do	6½	1	12 do	40 00
Unionville et stat. de ch. de fer.	J. Stephenson	do	¼	12	12 do	57 72
Uptergrove et stat. de ch. de fer	T. Mulvihill	do	½	6	12 do	57 50
Utopia et station de chem. de fer	T. Dawson	do	1/16	6	12 do	30 00
Uttoxeter et Wanstead	E. A. Jones	do	6	3	12 do	89 00
Uxbridge et stat. de ch. de fer.	N. Hamilton	En voiture	½	24	12 do	100 00
Uxbridge et Zephyr	M. N. Dafoe	Cheval ou voit.	15½	3	12 do	234 00
Vasey et Waverley	J. Mays	do	3¾	2	12 do	78 00
Victoria Harbor et Waubashene	J. Anderson	Facultatif	7	6	6 do	117 36

ETAT No. 2, A.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Victoria Road et station de chemin de fer	M. Heaphy	En voiture	½	3	12 mois	50 00
Villanova et stat. de ch. de fer.	R. Buck	A pied	¼	6	12 do	37 48
Waldemar et stat. de ch. de fer.	J. Lomas	Facultatif	½	6&12	12 do	65 00
Wales et station de chem. de fer.	W. Baker	do	1/16	12	12 do	62 40
Walkerton et stat. de ch. de fer.	H. McLean	Cheval ou voit.	1½	24	12 do	120 00
Walkerville et Windsor.	C. Jackson	Facultatif	1½	6	3 do	23 75
do do	D. McGregor	do	1½	12	9 do	90 00
Wallacetown et station de chemin de fer	C. McGregor	do	2½	12	12 do	56 00
Warwick et stat. de chem. de fer,	J. H. Rogers	do	8	6	12 do	299 00
Washago et stat. de chem. de fer.	E. Robinson	do	½	12	12 do	60 00
Waterford et stat. de ch. de fer.	D. Wilson	do	¼	12	12 do	125 00
Waterloo et stat. de chem. de fer.	T. Tilt	En voiture	2	24	12 do	425 00
Waubashene et station de chemin de fer	T. W. Buck	Facultatif	2/16	12	12 do	40 00
Weissenburg et West Montrose...	B. Schmuck	do	5	2	12 do	70 00
Welland et station de ch. de fer	J. H. Disher	A pied	1¼	12	12 do	193 44
do do	E. Holder	do	1	24	12 (m. l'am.)	122 00
Wendover et quai	W. Lamb	Facultatif	⅛	6	Saison, 1877	35 00
Wesleyville et station de chemin de fer	J. Barrowclough	do	1½	6	12 mois	93 60
Whitby et station de chem. de fer	J. Pringle	En voiture	¼	12	12 do	74 88
Whitehurst et stat. de ch. de fer.	J. Bell	Facultatif	1/16	3	12 do	36 00
Williamsford, station de, et station de chemin de fer	A. Williams	do	1/16	6	12 do	30 00
Willow Grove et station de chemin de fer	H. Stewart	do	1	6	12 do	83 00
Windsor et Détroit, E.-U.	D. McGregor	En chaloupe	2	tel q req.	12 do	500 00
Windsor et station de ch. de fer.	do	En voiture	1	6	4 mois 22 jrs.	90 75
do do	J. Crampton	do	1	6	3 mois	38 11
Winger et station de ch. de fer...	G. W. Moore	Facultatif	½	3	12 do	60 00
Wingham et stat. de chem. de fer	J. Perdue & G. McKay, cautions..	En voiture	¼	12	12 do	74 88
Woodbridge et station de chemin de fer	R. S. Haslam	do	¼	24	12 do	100 00
Woodslee et station de ch. de fer	W. S. Lindsay	Facultatif	1¼	12&6	12 do	165 12
Woodstock et stat. de ch. de fer	J. Sutherland	En voiture	¼	12	12 do	200 00
Woodville et station de ch. de fer	J. C. Gilchrist	do	¼	6&24	12 (et arrér.)	115 00
Woodville et stats. de che de fer.	J. Shaw	do	2et¼	12et 18	12 mois	179 33
Wroxeter et station de ch. de fer	J. Gofton	Facultatif	1¼	12	12 do	130 00
Zimmerman et station de chemin de fer	T Watson	En voiture	8	6	12 do	300 00
Péages du Pont Suspendu	W. G. Swan, Surintendant				12 do	40 00
					Total	$200,614 04

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Byng Inlet et Waubashene	Maganetewan Lumber Company		1	Saison 1877.	280 00
Deux Rivières et Ottawa (voir aussi Québec)	Union Forwarding & Railway Co.	175	6	Saison 1877.	1,500 00
Gravenhurst et Rosseau.	J. P. Cockburn	48	6	Saison 1877.	2,673 00
Gravenhurst et Point Kaye		51 r.t.	2		
Port Carling et Port Cockburn		22	3		
Grenville et Ottawa	Cie. de Navigat. R.O.	63		11 voyages	105 50
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	C. Hinckley	11	6&12	12 mois	600 00
Lachine et Ottawa (voir aussi Québec)	Cie. de Navigat. R.O.	112	6	Saison 1877.	1,000 00
Niagara et Toronto	Milloy et McMillan, fidéicommissaires	36	6	5 mois 20 jours	396 00
do do	D. S. Keith	36	6	3 mois 27 jours	204 00
Port Hope et Charlotte, E.-U	C. F. Gildersleeve	60	6	Saison 1877.	590 00
Port Stanley et Cleveland, E.-U.	J. Johann	74	3	Saison 1877.	100 00
				Total	$7,448 50

L. S HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Brockville et Ottawa	57½	12	6 mois jusq. 30 sept. 1877...	1,644 24
Brockville et Ottawa et Canada Central	162½	12	6 do jusq. 31 mars 1878.. (y comp. les arrér.)..	6,412 08
Canada Central	105	12	6 do jusq. 30 sept. 1877	2,798 64
Sud du Canada	264¾	6	12 do jusq. 31 mars 1878...	18,405 70
Grand-Tronc (jusqu'à la ligne provinciale)	478½	Tel que req	12 do do ...	76,560 00
Grand-Tronc (embranchement B. et G.)	160½	do ...	12 do do ...	8,012 16
Grand Occidental (y compris les lignes louées)	574¾	do ...	12 do do ...	65,647 47
Hamilton et Nord-Ouest	33	6	12 do do ...	2,471 04
Kingston et Pembroke (y compris les services d'embranchement)	18	6	12 do do ...	1,842 63
Midland	128	6	12 do do ...	7,461 92
Nord	192	12	12 do do ...	13,819 53
Port Dover et Lac Huron	63	6	12 do do ...	3,144 96
St. Laurent et Ottawa	54	18	12 do do ...	10,600 20
Toronto, Grey et Bruce	195	6	12 do do ...	11,905 92
Toronto et Nipissing	88	6	12 do do ...	5,690 88
Victoria	33½	6	6 do do ...	418 08
Welland	25	12	12 do do ...	1,872 00
Whitby et Port Perry	45	6	12 do do ...	843 32
			Total	$239,550 77

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcom	Sacs, scel-rivets, étiquettes et réparations	2,680	95
Préfet, pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir	325	00
Filature de coton du Canada	do en canevas	167	60
Rankin et Beattie	do	15	50
T. Sonne	do pour facteurs	32	00
Loughrey et Tackaberry	do do	10	00
Fabrique de serrures de Westfield	Serrures de malle, clefs et dépenses	2,085	46
T. Thompson	Sacoches, étiquettes, courroies et réparations	175	35
G. Bailie	Scel-rivets	110	00
J. D Scott	Dés à scel-rivets	1	50
T. Hill et fils	Patronage des sacs de malle	23	50
G. Patterson	do do	10	80
E. J. B. Pense	do do	7	37
J. F. Doyle	Etiquettes pour do	9	00
Buntin frères	do do do	1	75
Mme. M. A. Barrett	Matière et confection de sacs	3	60
J. McKay, fils	Parchemin pour étiquettes	4	50
R. Malcom	Réparations de sacs de malle	648	42
Loughrey et Tackaberry	do do	193	90
S. et H. Borbridge	do do	56	25
Fabrique de serrures *Beaver*	do do	12	00
J Jolley	do do	10	14
Field et Davidson	do do	6	50
G. C. Wood	do do	4	50
E. Clarke	do do	3	75
D. Campbell	do do	3	00
A. McLeod	do do	1	15
H. Faust	do do	1	05
A. Briley	do do	1	50
W. Hudson	do do	1	00
J. Murphy	do do	0	75
P. Smith	do do	0	75
G. Barber	do do	0	60
W. A. Anderson	do do	0	50
W. A. Kirkpatrick	do do	0	50
B. McIntosh	do do	0	50
R. Mott	do do	0	50
J. Wilson	do do	0	45
J. Leclaire	do do	0	40
D. J. Schmietendorf	do do	0	40
C. Enrich	do do	0	25
D. J. Hammond	do do	0	25
G. Lee	do do	0	25
H. Wickett	do do	0	25
D. Anderson	do do	0	10
A. Beaton	do do	0	10
	Total	$6,613	59

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 2, B.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Abbottsford, Granby et Milton	J. C. West	En voiture	19	6	12 mois	450 00
Abercorn, etc., et stations de chemin de fer	Cie. de ch'min de fer du Sud-Est.	Facultatif	.....	.....	12 do	1,000 00
Acton Vale et station de chemin de fer	A. Q. Dubois	A pied	¼	12	12 do	42 00
Acton Vale et Roxton Falls	E. Bousquet	En voiture	6	6	12 do	220 00
Acton Vale et St. Théodore d'Acton	P. Decelles	do	4	3	12 do	50 00
Adamsville, Brigham et Granboro'	A. Bissette	do	10	6et3	12 do	200 00
Adderley et St. Pierre Baptiste	P. A. Drolet	Cheval ou voit.	3	3	12 do	45 00
Aird et Clarenceville	S. O. Clark	En voiture	6	3	12 do	60 00
Allard Settlement et Nouvelle	A. Kerr	Cheval ou voit	3	2	3 do	10 00
do do	T. Keays	do	3	1	9 do	15 00
Ancienne Lorette et bur. interm.	G. Dufresne	A pied ou en voit.	2	6	12 do	60 00
Anderson's Corners et Dewittville	J. Anderson	Cheval ou voit	4	2	12 do	40 00
Angeline et Clarina	O. Boisvert	En voiture	4	2	12 do	40 00
Angers et quai de Buckingham	L. Monçion	Cheval ou voit	6	3	Saison, '77	60 00
Antoinette et Grenville	W. Munro	En voiture	42	1	12 mois	234 00
Armagh et St. Raphael	L. Boulanger	do	15	3	12 do	69 00
Arthabaska, station d', et Arthabaskaville	J. Brochu	do	2½	6	12 do	48 00
do do	S. Bourbeau	do	2½	12	12 do	100 00
Arthabaska, station d', et Bulstrode	B. Bergeron	Facultatif	9	2	12 do	70 00
Arthabaska, station d', et Ste. Clothilde	J. B. Métivier	En voiture	17	2	12 do	118 00
Arthabaskaville et Chester	S. Bourbeau	do	8	3	12 do	100 00
Ascot Corner et station de chemin de fer	A. Stacey	Facultatif	½	12	12 do	50 00
Athelstan et Powerscourt	A. Montgomery.	En voiture	2	3	12 do	32 00
Aubert Gallion et St George, Beauce	V. Dodier	Cheval ou voit	2	6	12 do	25 00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme	J. Lefebvre	do	4	2	12 do	36 00
Avignon et Matapédiac	A. Martin	Facultatif	7	1	12 do	33 48
Avoca, Grenville et Pointe-au-Chêne	J. McCallum	Cheval ou voit	23	2	12 et voyag's spéciaux)	130 00
Ayer's Flat et Libbytown	L. Linton	En voiture	3½	2	9 mois	19 50
do do	J. McFadzean	do	3½	2	3 do	6 50
Ayer's Flat et Magog	E. Barron	do	9	6	9 do	75 00
Ayer's Flat et station de ch. de f.	H. G. Ayer	A pied	½	12	12 do	25 00
Aylmer et Eardley	R. Fogarty	En voiture	17	2	Saison, 1877	112 00
Aylmer et Ottawa	A. M. Holt	do	9	12	12 do	276 00
Aylmer et Portage-du-Fort	J. Wyman	do	50	6	Sai. '77-'78	552 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bassin du Lièvre et chemin de Buckingham	F. X. Nanaville.	Facultatif	1½	6	Saison, '77...	14 00
Batiscan et Trois-Rivières	A. Lacoursière...	En voiture	28	6	6 (et voyag. addition'l)	435 61
do do	X. Lebœuf	do	28	6	6 mois	212 00
Batiscan Bridge et St. Pierre les Becquets	F. Magny	En chaloupe	13	6	Saison, '77..	30 00
Batiscan Bridge et St. Stanislas	P. Lebœuf	En voiture	13	6	12 mois	200 00
Beauharnois et Caughnawaga	P. Duquette	do	15½	6	12 do ...	300 00
Beauharnois et Laberge	P. D. Laberge ...	do	5	2	11 do ...	45 83
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	B. Paré	do	10	6	12 do ...	198 00
Beauharnois et St. Timothée	F. X. Rapin, fils.	do	9	6	12 do ...	208 00
Beaurivage et Parkhurst	F. Sylvain	Facultatif	3	3	12 do ...	32 00
Bécancour et stat. de ch. de fer	S. Charron	En voiture	9	6	12 do ...	300 00
Bécancour et Ste. Gertrude	C. Leblanc	do	10	3	12 do ...	150 00
Bécancour, station de, et Ste. Julie de Somerset	W. Gardiner	do	1¼	12	12 do ...	60 00
Bedford et Stanbridge Nord	A. M. Stone	do	4½	3	12 do ...	75 00
Beebe Plain et stat. de ch. de fer	J. L. House	A pied	¼	12	12 do ...	35 00
Bégon et Trois-Pistoles	T. P. Pelletier...	Facultatif	12	2	9 do ...	75 00
do do	C. D'Auteuil	do	12	2	3 do ...	19 75
Belœil, village de, et station de St. Hilaire	P. Authier	do	1	12	12 do ...	100 00
do do	H. Beland	do	.....	.....	Voy. spéc....	2 80
Beresford et Ste. Adèle	J. O. Lallier	Cheval ou voit...	12	2	12 do ...	84 00
Bersimis et Les Escoumins	W. S. Church	Facultatif	60	1	6 do ...	260 00
do do	Girouard et Beaudet	do	60	1	6 do ...	260 00
Bersimis et Pointe aux Esquimaux	do	do	325	.....	Sais. '77-'78.	350 00
Berthier et Ile Dupas	J. B. Moreau	do	2½	3	3 mois	12 00
do do	P. Moreau	do	2½	3	9 do ...	36 00
Berthier et stat. de ch. de fer	F. Beaudoin	do	2½	12	12 do ...	80 00
Berthier et Ste. Elizabeth	J. Leclaire	En voiture	9	6	12 do ...	184 00
Berthier et St. Norbert	Mme A. Jalbert..	do	15	6	12 do ...	400 00
Berthier et St. Sulpice	F. Planté	do	21	6	12 do ...	750 00
Berthier et Sorel	S. Valois	Facultatif	5	7 et 14	12 do ...	423 70
Berthier et Trois-Rivières	L. Duchaine	En voiture	45	6	12 (m. l'am).	1,292 50
Bethel et Durham Sud	W. Bartlett	do	6	2	12 do ...	50 00
Bic et station de chemin de fer	G. Sylvain	Facultatif	¼	12	12 do ...	32 60
Birchton et stat. de ch. de fer	G. N. Hodge	A pied	1/10	12	12 do ...	26 00
Birchton et Sawyerville	J. L. Taylor	Cheval ou voit...	6	6	12 do ...	215 00
Bisson et station de ch. de fer	F. Hamanne	Facultatif	⅙	7	9 mo. 20 jrs..	32 20
Bisson et Saints Anges	do	do	6	1	12 mois	52 00
Bisson et St. Joseph Beauce	A. Lessard	.....	.....	.....	Voy. spéc....	12 00
Black Rivor, station de, et station de chemin de fer	L. Oliver	A pied	150 vgs.	3	12 mois	20 00
Blanche et Thurso	C. Abraham	Cheval ou voit...	16	1	12 do ...	84 00
Bonne Espérance et Pointe aux Esquimaux	W. H. Whiteley..	.....	250	.....	Voy. spéc....	125 00
Boscobel et Roxton Falls	W. Hackwell	Cheval ou voit...	8	1	12 mois	30 00
Boynton et stat. de ch. de fer	J. Crosbie	Facultatif	¼	6	12 do ...	25 00
Brigham et Farnham Centre	T. Hill	A pied ou en voit.	20	6	12 do ...	60 00
Bristol et Bristol Nord	W. Shirley	Cheval ou voit...	5	3	12 do ...	72 00
Bristol et Sand Point	D. Wilson	En voiture	4	6	P. d. la s.'76 -'77et'77-'78	100 00
Bristol et Shawville (*viâ* Clarendon Front en été)	do	do	7à10	6	12 mois	220 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Britannia Mills et station de chemin de fer	H. Guilbert	A pied.	60 vgs.	12	12 mois	20 00
Britonville et Piedmont	G. Hamilton	Cheval ou voit.	9	3	6 do	52 00
Britonville et St. Sauveur	do	do	8	3	6 do	46 50
Broadlands et Cross Point	M. Adams	do	5½	2	12 do	50 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	do	4	3	12 do	80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	En voiture	5	1	12 do	24 00
Broughton et Broughton Est	C. H. J. Hall	Cheval ou voit.	5	2	12 do	60 00
Broughton et St. Frédéric	F. A. A. Arcand	do	6	1	12 do	30 00
Broughton et St. Joseph	do	do	12	1	12 do	60 00
Bryson et Fort Coulonge	D. Shea	En voiture	16	3	12 do	225 00
Bryson et Portage du Fort	E. Murphy	Cheval ou voit.	7	6	12 do	220 00
Buckingham et Graphite City	J. Leggo	do	6	6	8 mois 23 jrs.	72 82
Buckingham et Guigues	M. Brayeau	do	12	1	10 mois	42 00
Buckingham et quai	J. Winsor	En voiture	5	12	Saison, 1877.	91 43
Buckland et St. Lazare	E. Labreque	Cheval ou voit.	15	3	12 mois	136 00
Buckland et St. Magloire	P. Tanguay	En voiture	18	1	12 do	64 00
Bulwer et station de ch. de fer	R. Cairns	Facultatif	½	6	3 do	10 00
Cacouna et stat. de ch. de fer, (*viâ* St. Arsène)	J. B. Beaulieu	do	5	12	12 do	198 00
Calumet, Ile du, et Collfield	T. Piché	Chal. ou en voit.	1½	6	12 do	85 60
Calumet, Ile du, et Dunraven	J. Letts	En voiture	5	2	12 do	60 00
Campbellton, N.B., et Paspébiac	D. Kerr	do	88	6	12 do	4,200 00
Campbellton, N.B., et Ste. Flavie	D. Fraser	do	111	6	Arrérages	80 00
Canrobert et Farnham Ouest	S. L'Ecuyer	do	5	6	12 mois	125 00
Cantley et Kirk's Ferry	J. Kirk	Chal. ou en voit.	2	3	12 do	52 32
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	Facultatif	19	1	12 do	80 00
Cap à l'Aigle et Malbaie	J. Tremblay	En voiture	3	T. q req.	Saison, 1877	73 50
Capelton et stat. de ch. de fer	J. McLean	A pied	¼	6	12 do	40 00
Cap Rouge et Québec	C. Hough	En diligence	9	6	12 do	156 00
Carillon et Lachute	A. Burch	En voiture	10	6	12 do	400 00
Carillon, Montréal et St. Eustache	J. B. Binette	do	48et			
Carillon et Ottawa (rive nord)	J. W. Campbell	do	21 82	6 6	6 do P. d. la s. '76 -'77et '77-'78	375 00 1,150 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Poitras	do	1	6	Saison, 1877	34 00
Carillon et St. Philippe d'Argenteuil	F. Naubert	do	6	2	12 mois	50 00
Carillon et station de Vaudreuil	E. Proulx	do	25½	6	P. d. la s. '76-'77	65 00
do do	R. Whyte	do	25½	6	P. d. la s. '77-'78	360 00
Carillon et quai	Mad. M. J. O. Fletcher	do	½	12	Saison, 1877	38 00
Caughnawaga et Huntingdon	W. Sheriff et A. McArthur	do	38	6	3 mois	280 00
do do	A. McMaster	do	37	6	9 do	712 50
Caughnawaga et quai	W. de Lorimier	do	½	12	12 do	88 00
Causapscal et stat. de ch. de fer	A. Blais	A pied	250 vgs.	12	12 do	50 00
Cazaville et St. Anicet	J. Sullivan	En voiture	6¼	3	12 do	89 00
Cedar Hall et stat. de ch. de fer	T. Frechette	A pied	1	6	12 do	80 00
Cèdres et Coteau Landing	B. Hurteau	En voiture	10	6	3 do	80 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Cèdres et St. Dominique des Cèdres	P. Poirier.	En voiture	7½	3	12 mois	90 00
Cèdres et station de St. Dominique	B. Hurteau	do	4½	6	9 do	112 50
Chambly, bassin de, et station de chemin de fer	W. Vallée	Facultatif	¼	12	11 mois 4 jrs.	44 51
Chambly, bassin de, et St. Mathias	G. Frouillette	En voiture	5	6	12 mois	180 00
Chambly, cant. de, et Longueuil	F. Daigneault	do	14	6	9 do	75 00
Chambly, canton de, et station de chemin de fer	J. Hackett	Facultatif	¼	12	11 mois 4 jrs.	52 01
Chambly, cant. de, et St. Césaire	F. X. Daissault	En voiture	14	6	11 mois 12 jrs.	284 16
Chambly, cant. de, et St. Hubert	E. St. Germain	do	10	6	22 jours	17 60
Champlain et Vincennes	M. Dessureau	Facultatif	5	3	12 mois	60 00
Chantelle et Rawdon	D. Morin	En voiture	17	2	12 do	133 00
Charlemagne et Montréal	M. Archambeault	do	15	6	12 do	700 00
Charlemagne et St. Sulpice	J. B. Archambault	En voiture	14	6	12 do	640 00
Chatboro' et Cushing	C. A. Bradford	do	3	2	12 do	26 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer	A. Lemieux	Cheval ou voit.	3½	6	12 do	100 00
Chaudière Station et station de chemin de fer	J. Ochlschlager	A pied	300 vgs.	6	6 do	10 00
do do	A. McFeer	do	300 vgs.	6	6 do	10 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	Cheval ou voit.	4	2	12 do	32 00
Chester et Chester Est	J. Jutras	do	10	1	12 do	55 00
Chester et Ham Nord	F. Rouleau	En voiture	10	2	12 do	94 00
Chichester et Fort Coulonge	J. Landon	do	21	3	12 do	345 00
Chichester, Fort William et Pembroke	H. Jewell	Cheval ou voit.	11	3et6	12 do	425 00
Chicoutimi et Jonquières	A. Gagnon	do	12	2	3 do	26 00
do do	R. Leveque	do	12	2	3 do	21 00
Chicoutimi et L'Anse au Foin (*viâ* Tremblay)	P. Potvin	do	10	3	3 do	50 00
Chicoutimi et Laterrière	J. Simard	En voiture	10	2	6 do	46 80
Chicoutimi et Malbaie	F. Maltais	Cheval ou voit.	96	3	Saison, 1877	384 00
Chicoutimi et Roberval	F. X. Ouellet	En voiture	77	3	6 mois	548 62
do do	C. Girard	do	77	3	6 do	500 00
Chicoutimi et baie St. Paul	J. Simard	Cheval ou voit.	87	6	3 mois 20 jrs.	621 91
do do	P. Gagné	do	87	6	6 mois	936 00
Chicoutimi et Tremblay	A. Tremblay	Chaloupe ou voit	2	6	9 do	41 25
Clairvaux et baie St. Paul	J. Guay	Cheval ou voit.	8	1	12 do	40 00
Clapham et Inverness (*viâ* Millfield	R. J. Briggs	En voiture	13½ & 11½	2	12 do	135 00
Clapham et Richardville (*viâ* New Ireland)	D. Poudrier	Cheval ou voit.	9½	1	4 do	17 00
Clarenceville et Miranda	S. O. Clark	En voiture	4	2	12 do	32 00
Clarenceville et station de chemin de fer	do	do	4	6	12 do	235 00
Coaticook et Dixville	O. Baldwin	Cheval ou voit.	5	3	12 do	74 00
Coaticook et Hereford	G. Thomas	En voiture	15	1	12 do	100 00
Coaticook et Coaticook Nord	E. D. Hight	Cheval ou voit.	1½	12	3 do	18 75
do do	E. C. Ellis	do	1½	12	9 do	66 75
Coaticook et Paquette	T. Paquette	En voiture	22	2	12 do	200 00
Coaticook et Stanstead	O. A. Parker	do	19	6	12 do	517 00
Coldfield et Otter Lake	J. Hill	Cheval ou voit.	20	1	12 do	88 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Como et Oka	C. Chauret	Cheval ou voit.	1	6	Sais. '76-'77	22 00
Como et Wharf	J. Hodgson	do	¼	6	Saison, 1877	15 00
Compton et Martinville	J Montour	En voiture	6	2	9 mois	45 00
do do	F. Pierce	do	6	2	3 do	17 50
Compton et Richby	J. D. Elliott	do	4	3	12 do	50 00
Compton et St. Edwidge	F. Courtemanche	do	10	3	12 do	108 00
Contrecœur et Montréal	L. Hebert	do	30	6	12 do	800 00
Cookshire et La Patrie	A. L. Gendreau	do	26	3	12 do	348 00
Cookshire et Linda	D. B. Hall	do	5	1	12 do	26 00
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgoode	A pied ou en voit	¼	12	12 do	52 00
Corbin et Frontier	A. Roberts	En voiture	2	3	12 do	40 00
Cornwall et St. Régis	R. Tyre	Chaloup. ou voit.	6	2	12 do	60 00
Côteau du Lac et Côteau Landing	M. Hurteau	En voiture	2	6	9 do	48 00
Côteau Landing et station de chemin de fer	do	do	2	18	12 do	187 00
Côteau Landing et St. Zotique	O. Prieur	do	2½	6	12 do	60 00
Côteau Landing et Valleyfield	G. Gauthier	Chaloup. ou voit.	6	6	12 do	200 00
Côteau Station et moulins de Dalhousie	J. Lefebvre	En voiture	17	6	12 do	520 00
Côteau Station et Ste. Marthe	P. Monaghan	do	13	6	12 do	300 00
Côte St. Michel et Montréal	L. Tassé	do	6½	3	12 do	120 00
Côte St. Paul, Tannerie Ouest, et station de chemin de fer	F. Faure	do	3 à 10	6	12 do	180 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	Facultatif	2	6	12 do	52 00
Craig, station du ch. de, et Leeds	R. W. Lipsey	En voiture	28	3	12 do	390 00
Cranbourne et Frampton	P. Colgan	Facultatif	8	2	12 do	69 80
Cranbourne et St. Odilon	P. Pâquet	do	3	2	12 do	25 00
Cushing et station de ch de fer	J. B. Cushing		1	6	7 mois 10 jrs.	48 00
Daillebout et Joliette	P. Riberdy	En voiture	14	6	12 mois	310 00
Daillebout et St. Béatrix	G. Lemire	do	9	2	9 do	54 00
do do	J. Marion	do	9	2	3 do	12 50
Dalesville et Edina	J. Tomalty	do	6	1	12 do	30 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	Cheval ou voit.	6	2	12 do	60 00
Dalling et Ely Sud	L. W. Weed	Facultatif	6	3	12 do	90 00
Darby et station de chem. de fer	W. Duff	do	59 vgs.	12	12 do	12 00
Danville et St. George de Windsor	E. Marcotte	Cheval ou voit.	10	2	12 do	88 00
Danville et Côte St. Patrice	J. C. Stevens	En voiture	9	6	12 do	225 00
Danville et Ham Sud	G. Goodenough	Cheval ou voit.	24	3	12 do	399 00
Denison, moulins de, et Richmond Est	J. R. Denison	do	7	2	12 do	90 00
Derby Line, Rock Island, Stanstead et station de ch de fer	H. A. Channell	En voiture	1½	12	12 do	180 00
Dillonton et Perdues	G. Cairns	Cheval ou voit.	2	6	6 do	90 00
do do	T. Perdue	do	2	6	6 do	90 00
Domaine de Gentilly et Gentilly	D. Beauchesne	En voiture	9	2	12 do	40 00
Dorval et station de ch. de fer	L. Allard	do	¾	12	3 do	25 00
Drummondville et Melbourne	C. Johnston	Cheval ou voit.	24	6	12 do	600 00
Drummondville et station de chemin de fer	R. J. Miller	A pied	⅛	12	12 do	48 00
Drummondville et St. Cyrille de Wendover	J. B. Dionne	En voiture	5	2	12 do	62 00
Dudswell et Dudswell Est	R. F. Bishop	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	42 00
Dudswell et station de ch. de fer	W. H. Lothrop	En voiture	1½	6	12 do	75 00
Dunany et Lachute	S. Smith	Cheval ou voit.	8	2	12 do	72 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Dunany et Shrewsbury	J. Chambers	Cheval ou voit.	6	2	12 mois	50 00
Dunboro' et Sweetsburg	A. L. Hill	En voiture	5	2	11 do	50 41
Dundee et Huntingdon	D. McArthur	do	22	6	3 do	175 00
do do	A. McMaster	do	22	6	9 do	336 00
Dunham et Dunham Est	R. A. Wales	do	4½	2et3	12 do	73 50
Dunham et stat. de Stanbridge	W. Turnbull	do	13	6	12 do	313 00
East Arthabaska et Stanfold (*viâ* Larochelle)	P. Juneau	Facultatif	9	3	12 do	100 00
East Bolton and South Bolton	J. McMannis	Cheval ou voit.	8	6	12 do	220 00
East Broughton et Guizot	J. L. Marcotte	do	14	2	1 mo. 6 jrs	13 20
East Broughton et Broughton Ouest (*viâ* Guizot)	N. Lemieux	do	23½	2	11 mois	149 53
East Broughton et Broughton Ouest (*viâ* Thiers)	do	En voiture	18	2	1 do	10 41
East Clifton et Sawyerville	J. A. Cairns	do	6	3	9 do	60 00
East Farnham et station de chemin de fer	C. H. Mansfield	do	1	6	12 do	20 00
East Magdala et Lyster	W. J. Smyth	do	6	1	12 do	30 00
East Templeton et Perkins	J. Franey	Cheval ou voit.	9	2	12 do	64 00
East Templeton et quai	E. Mason	Facultatif	1	12	Saison 1877	60 00
Edmundston, N.B., et Rivière du Loup	J. Turner	En voiture	82	6	12 mois	3,999 00
Egypte et St. Ephrem d'Upton	V. Laperche	do	8½	6	12 do	225 00
Elgin Road et stat. de ch. de fer	T. Francœur	A pied ou en voit	1	3	8 do	20 00
Escuminac et Fleurant	W. Gray	Cheval ou voit.	8	1	3 do	10 40
do do	J. T. Edwards	do	8	1	9 do	22 50
Etchemin et Lévis	M. Godbout	En voiture	6	12	12 do	249 60
Etchemin et St. Jean Chrysostôme	A. Pichet	do	3	6	12 do	88 00
Farnboro' et Shefford Ouest	L. Wells	do	2½	3	12 do	52 00
Farndon et Haseville	T. Hase	Cheval ou voit.	7	2	12 do	65 00
Father Point et Rimouski	M. Lauzier	En voiture	6½	6	9 do (et arrér.)	148 75
do do	P. D. Rouleau	.....	....	.....	Voy. spéc'x.	5 25
Father Point, vapeurs, etc	J. McWilliams	.....	.....	.....	do	17 50
Fontenoy et Melbourne	R. Frazer	En voiture	6	2	12 mois	48 00
Fox River et Grande Grève	A. Paradis	Facultatif	19	3	12 do	260 00
Fox River et Ste. Anne des Monts	J. Lepage	do	107	1	12 do	950 00
Frampton et Ste. Hénédine	J. Doyle	En voiture	13	6	12 do	400 00
Frampton et Springbrook	A. Anderson	Cheval ou voit.	4	3	12 do	60 00
Franklin Centre et Starnesboro'	M. Boyce	Facultatif	2	6	12 do	61 00
Frelighsburg et Pinnacle Nord	G. C. Chadburn	En voiture	6½	2	12 do	75 00
Frelighsburg et station de St. Armand	A. Shelters	Cheval ou voit.	10	6	12 do	345 00
Frelighsburg et Sweetsburg	A. Pickle	En voiture	13	6	12 do	265 00
Fulford et Waterloo	G. England	do	4	2	12 do	40 00
Garthby et lac Weedon	F. Brière	do	6	1	12 do	32 00
Garthby et Ham Nord	E. Grenier	Cheval ou voit.	13	1	12 do	59 00

ETAT No. 2, B.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Garthby et Stornoway	E. Grenier	Cheval ou voit...	16	1	12 mois ...	96 00
Gaspé, bass. de, et Grande Grève	J. Savidant	Facultatif	12	3	6 do ...	115 00
do do	J. Lambert	do	12	3	6 do ...	100 00
Gaspé, bassin de, et Percé	T. Tapp	En voiture	36	6	12 (m. l'am.)	1,851 00
Genoa et St. Hermas	J. Gordon	do	3½	2	12 mois ...	40 00
Georgeville et Knowlton Landing	I. Bullock	do	3	6	8 do ...	104 00
Georgeville et Pointe Magoon	A. Magoon	Cheval ou voit...	5½	2	12 do ...	52 00
Georgeville et Smith's Mills	J. F. Bullock	do	10½	6	12 do ...	308 00
Geraldine et Stockwell	C. Newman	A pied ou en voit	3½	2	12 do ...	26 00
Granby et station de ch. de fer	A. B. Foster	Facultatif	¼	12	12 do ...	100 00
Granby et Roxton Pond	D. Tinning	Cheval ou voit...	12½	3	6 do ...	97 50
do do	L. Tinning	do	12½	3	6 do ...	97 50
Grande Baie et L'Anse St. Jean	A. Harvey	A pied ou en can.	54	2f.p. mo.	12 do ...	150 00
Grande Ligne et Mont St. Nicolas	M. Boissonnault	Facultatif	2¾	3	11 do ...	36 66
Grande Entrée et Hav. aux Ma's	J. McPhail	do	20	3 pr. mo.	Saison 1877.	50 00
Grandes Coudées et Jersey, Beauce	M. Cabill	Cheval ou voit...	14	1	12 mois ...	62 48
Green River et St. Antonin	F. Queen	Facultatif	3	3et6	12 do ...	28 27
Green River et St. Modeste	do	Cheval ou voit...	5	3	12 do ...	49 00
Grenville et quai	J. Sheppard	Facultatif	½	12	Saison 1877.	44 90
Hadlow Cove Road et St. David de Lévis	L. A. Guay	A pied	1	6	12 mois ...	50 00
Hallerton et Hemmingford	J. Blair	En voiture	4¾	2	12 do ...	35 00
Hatley et station de ch. de fer	B. Martin	do	3½	6	12 do ...	140 00
Hedleyville et St Roch de Québec	J. DeBlois	A pied	1	12	12 do ...	62 60
Hemison et St. Malachie	S. Bagnall	Cheval ou voit...	3	6	12 do ...	78 00
Hemison et Standon	J. Nicholson	do	9½	2	12 do ...	64 60
Hemmingford et Huntingdon	J. Latham	En voiture	32	6	12 do ...	1,000 00
Hemmingford et Roxham	D. Hefferman	do	5	2	12 do ...	35 00
Henrysburg et Lacolle	W. Cockerline	do	8½	3	9 do ...	55 00
do do	C. Geroux	do	8½	3	6 do ...	48 00
Henryville et Malmaison	M. Gamache	do	7½	6	12 do ...	350 00
Herbert et Mansonville	M. Geer	Facultatif	5½	2	12 do ...	48 00
Herbert et Canaan, E.-U.	A. H. Workman	En voiture	3	1	12 do ...	7 52
Hereford et Sawyerville	M. Cairns	Cheval ou voit...	30	2	3 do ...	57 50
Hochelaga et Montréal	F. Painchaud	A pied ou en voit	2	12	12 mois ...	146 00
House Harbor et Iles de la Madeleine	P. Turnbull	Facultatif	30	2f.p. mo.	Saison 1877.	70 00
Hudson et quai	A. Vipond	do	¼	12	do ...	12 00
Hunterstown et Rivière du Loup	G. Blais	En voiture	17	6	12 mois ...	360 00
Hunterstown et St. Elie	O. Martin	do	7½	3	12 do ...	80 00
Huntingdon et St. Anicet	Cazaet Quesnelle	do	13	6	12 do ...	290 00
Huntingville et Lennoxville	J. R. Moy	Facultatif	2	6	12 do ...	75 00
Huntingville et Milby	do	A pied	2¾	3	12 do ...	42 00
Inverness et Moulins de Kinnear (*via* Reedsdale)	W. Gardener	En voiture	9	3	8 do ...	100 00
Inverness et Leeds, (*via* Glen Murray	H. McCutcheon	Cheval ou voit...	12	3	12 do ...	220 00
Inverness et New Ireland	J. A. Hall	En voiture	18½	3	12 do ...	260 00
Inverness et Reedsdale	W. Lowrey	Cheval ou voit...	4	3	4 do ...	20 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Inverness et Ste. Julie de Somerset	W. Gardener	En voiture	9½	6	12 mois	200 00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffatt	do	6	2	12 do	52 00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul	J. Dufour.	Chal. ou voit	12	2	12 do	220 00
Ile aux Grues et Montmagny	L. Lebelle	do	7	1	12 do	120 00
Ile Bizard et Ste. Geneviève	A, Barbeau	Facultatif	½	6	12 do	36 00
Ile Perrot et Ste. Anne, Bout de l'Ile	T. B. Ricard	Cheval ou voit	7	3	12 do	80 00
Ile Verte et Notre Dame de l'Ile Verte	E. Simard	Chal. ou voit	6	1	12 do	50 00
Ile Verte et stat. de ch. de fer	O. Boucher *dit* Morency	Facultatif	1	12	12 do	80 00
Ile Verte et St. Eloi	J. Thériault	Cheval ou voit	8	3	12 do	100 00
Ile Verte et St. Paul de la Croix	do	do	10	1	12 do	50 00
Jersey et Marlow	M. Cahill.	do	3	3	12 do	230 56
Jersey et station St. Joseph	do	En voiture	23½	6	12 do	774 00
Jobin, station de, et Newbois, (*viâ* St. Bernard)	V. Filion	do	9	3	9 do	99 00
Jobin, station de, et station de chemin de fer	G. Garon	Facultatif	100 vgs.	12	9 mois 20 jrs.	20 12
Jobin, stat. de, et St. Bernard	P. Pomerleau	En voiture	4	3	3 mois	17 00
Jobin, station de, et St. Isidore	O. Jobin	Facultatif	7	6	9 do	218 76
Johnville et stat. de ch. de fer	J. W. Gage	do	½	6	3 do	7 00
do do	C. Smith	do	½	6	9 do	21 00
Joliette et L'Assomption	J. Mireault	do	18	6	12 do	475 00
Joliette et Rawdon	O. Ethier	En voiture	18	6	12 do	450 00
Joliette et Ste. Elizabeth	J. Desilets	Facultatif	10	6	6 do	108 00
do do	J. Mireault	do	10	6	6 do	100 00
Kamouraska et stat. de ch. de fer	J. B. Pelletier	En voiture	5	12	3 do	75 00
do do	J. Desjardins	do	5	12	9 do	225 00
Kamouraska et St. Paschal	P. Desjardins	do	5	2	12 do	160 00
Katevale et Hatley Nord	J. Gorel	Cheval ou voit	4½	2	12 do	42 00
Kazubazua et lac à la Loutre	H. B. Cornish	do	30	1	12 do	180 00
Kelso et rivière à la Truite	J. Marshall	Facultatif	2½	3	12 do	50 00
Kildare et St. Alphonse	A. Basinais	En voiture	12	3	12 do	118 80
Kilkenny et New Glasgow	D. Thouin	do	9	2	3 do	16 50
Kingsburg et Melbourne	G. Williamson	do	5	6	3 do	30 00
Kingsey Falls et Kingsey Siding	S. Leith, jun	Facultatif	4	6	9 do	85 71
do do	B. Lemieux	do	4	6	3 do	25 00
Kingsey Siding et station de chemin de fer	E. D. Adams	A pied.	200 vgs.	6	12 do	40 00
Kinnear's Mills et Leeds (*viâ* Lemesurier)	H. McCutcheon	En voiture	11	3	4 do	52 00
Knowlton et St. Etienne de Bolton	L. Poulin.	Cheval ou voit	9	3	12 do	132 00
Knowlton et Sutton Junction	J. McMannis	En voiture	7	6	12 (m. l'am)	289 00
Knowlton Landing et Waterloo	do	do	24	6	12 do	586 00
La Baie et Nicolet	T. Vigneau	do	9	6	12 do	200 00
La Baie et St. Zéphirin	do	do	8	6	12 do	220 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
La Baie et Yamaska	T. Vigneau	En voiture	20½	6	12 mois	498 00
La Beauce et stat. de ch. de fer.	J. Genest	A pied ou en voit	½	7	9 mois 20 jrs.	40 25
La Beauce et St. Elzéar	E. Landril	Cheval ou voit	3	3	12 mois	52 48
La Beauce et St. Joseph Beauce	M. Field	En voiture			Voy. spéc	5 00
L'Acadie et St. Jacques le Mineur	J. O. Poirier	do	5	6	12 mois	160 00
Lachenaie et Terrebonne	G. Villeneuve	Chal. ou voit	4½	3	12 do	52 00
Lachute et Lakefield	G. Rogers	do	9	2	12 do	72 80
Lac Masson et Ste. Adèle	C. G. Guenette	En voiture	12	2	12 do	100 00
Lac Aylmer et Stornoway	G. Champoux	Cheval ou voit	7	1	12 do	30 00
Lac Beauport et Québec	A. Simons	En voiture	13	2	12 do	150 00
Lac Etchemin et Langevin	L. Mercier	Cheval ou voit	12	2	12 do	80 00
Lac Etchemin et Standon	J. Nicholson	do	12	2	12 do	99 00
Lac Mégantic et Morinville	H. J. Wilson	Cheval ou chal	5	2	10 do	33 33
Lac Mégantic et Piopolis	C. F.X. Langlois	En voiture	7	3	12 do	120 00
Lac Mégantic et Stornoway	J. McDonald	do	15	3	4 do	60 00
do do	R. McLeod	do	15	3	8 do	120 00
Lac Témiscamingue et Mattawa	C. Rankin	Facultatif	120	1	12 do	900 00
Lac Weedon et stat. de ch. de fer	F. Brière	En voiture	1	6	12 do	40 00
Lamartine et station de L'Ilet	P. Cloutier	Facultatif	3	1	12 do	25 00
Lambton et St. François	A. Pomerleau	En voiture	36	6	12 do	825 00
Lambton et Stornoway	E. Bélanger	Facultatif	9	6	12 do	216 00
Lambton et Valletort	P. Roy	Cheval ou voit	8	2	12 do	54 00
L'Anse au Foin et Tremblay	T. Harvey	En voiture	8	2	9 do	59 25
Landreville et Ormstown	A. Lorange	do	4	2	12 do	50 00
La Patrie et Vaillantbourg	P. U. Vaillant	do	9	1	12 do	40 00
La Petite Rivière St. François et Baie St. Paul	P. Bouchard	Facultatif	10	3	12 do	90 00
La Pigeonnière et St. Edouard	J. Hamelin	En voiture	4	6	7 do	58 33
do do	L. Ricard	do	4	6	5 do	37 50
Laprairie et St. Constant	O. Robert	do	6	6	12 do	190 00
Laprairie et St. Philippe	L. L'Ecuyer	do	6	6	12 do	175 00
La Présentation et St. Hyacinthe	A. Millet	do	6	3	12 do	78 00
L'Assomption et Ste. Julienne	J. Renaud	do	23	6	12 do	540 00
Lauzon et Lévis	H. Martin	Cheval ou voit	2	6	12 do	100 00
Lauzon et St. Joseph de Lévis	do	Facultatif	1½	6	12 do	100 00
Laval et Québec	J. Keough	En voiture	17	2	12 do	100 00
Lavergne et stat. de ch. de fer	T. Boutin	Facultatif	1½	6	12 do	40 00
Lawrenceville et Stukely Nord	C. Gendron	En voiture	4	3	12 do	80 00
Leeds et Leeds Village	H. McCutcheon	Cheval ou voit	1	3	12 do	30 00
Leeds et Broughton Ouest	J. Bolduc	Facultatif	12et 15	3	12 do	116 66
Lennoxville et stat. de ch. de f.	E. W. Abbott	A pied	⅛	12	12 do	101 00
Les Eboulemens et Settrington	N. Coulombe	Cheval ou voit	8	2	3 do	18 75
do do	S. Chouinard	do	8	2	9 do	45 00
Les Escoumains et Tadousac	J. Fortin	do	27	3	12 do	475 00
Lévis et Québec	H. Martin	Facultatif	1	12et 18	12 do	387 50
Lévis et station de ch. de fer	do	do	1	12	12 do	90 00
do do	A. Gagné	do	1½	12	9 mois 20 jrs.	201 24
do do	J. Guay				Voy. spéc	10 40
Lévis, stat. de c. de fer et Québec	H. Martin				12 mois	18 00
Lévis et St. Michel	do	En voiture	15	6	12 do	425 00
Lévis et bureau intermédiaire	E. Bedard	Facultatif	½	12	12 do	200 00
Lévis et Trois-Rivières	M. Lemay	En voiture	89	6	12 do	3,398 00
L'Islet et stat. de ch. de fer	M. E. Ballantyne	do	1½	12	12 do	140 00
L'Islet, station de, et St. Cyrille	J. B. Clouthier	Facultatif	7½	2	12 do	104 00
Lochaber Bay et Thurso	A. Campbell	En voiture	5	2	12 do	44 00
Longueuil et Montréal	P. Lespérance	Facultatif	4	6	12 do	125 00

ETAT No. 2, B.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lorette et Québec	L. Richard	En voiture	9	4	12 mois	208 00
Lotbinière et Rivière Bois Clair.	M. Lemay	Cheval ou voit...	6	3	12 do	68 50
Low, Maniwaki et Wakefield Nord	C. Brooks	do	54et 11	3et6	12 do	1,590 00
Low et Venosta	J. McCaffery	do	8	1	12 do	48 00
Maddington et Stanfold (*viâ* Blandford)	L. Robitaille	En voiture	13	2	12 do	120 00
Magenta et Farnham-Ouest	J. Fournier	Facultatif	5	2	12 do	42 00
Magog et Sherbrooke	J. Norton	En voiture	19½	6	12 do	400 00
Magog et Waterloo	J. G. Cowie	do	20	6	12 do	500 00
Malmaison et St. Charles de Stanbridge	M. O. Gauvin	do	3	3	12 do	50 00
Maniwaki et Rivière Joseph	C. Monette	Facultatif	8	1	12 do	52 00
Mansonville et Potton-Ouest	M. L. Elkins	En voiture	5	2	12 do	40 00
Maple Grove et Sanborn	M. Hurley	Cheval ou voit...	11	3	12 do	156 00
Maple Grove et Somerset	M. Dubois	En voiture	20	3	12 do	140 00
Maple Leaf et Sawyerville	W. G. Planche	Cheval ou voit...	3¼	2	12 do	40 00
Marbleton et station de ch. de fer	O. Côté	Facultatif	2	6	12 do	94 00
Marbleton et Ham-Sud	F. G. Goodenough	do	10	2	12 do	69 00
Marlow et frontière des E.-U	M. Cahill	Cheval ou voit...	14½	3	12 do	224 00
Mascouche et Terrebonne	L. Bohémier	do	7	6	12 do	156 00
Masham Mills et Wakefield	W. Bennett	do	7	2	12 do	73 50
Maskinongé et St. Justin	L. St. Antoine	En voiture	2	6	12 do	100 00
Matane et Métis	W. E. Page	do	33	3	3 do	125 00
Matane et Ste Anne des Monts	M. Leclerc	do	57	3	12 do	780 00
Matane et station de St. Octave	E. Bernier	do	28	3 et 6	9 do	354 55
Matapédiac et stat. de ch. de fer	D. Fraser	A pied	200 vgs.	12	12 mois	50 00
Matapédiac et Runnymede (*viâ* Dee Side)	J. Lawlor	Facultatif	12	1	12 do	67 25
Melbourne et Rockland	C. S. Drummond	En voiture	6½	6	9 do	90 00
Melbourne et Waterloo	E. Lawrence	Cheval ou voit...	33	3	12 do	500 00
Metabechouan et St. Gédéon	G. Audet	do	9	1	12 do	45 00
Méthot's Mills et Ste Agathe	A. Beaudoin	do	8	3	12 do	78 00
Méthot's Mills et St. Flavien	J. Fournier	do	4	2	12 do	45 00
Métis et station de Ste Flavie	N. Petit *dit* St. Pierre	En voiture	7	12	3 (et arrér.)	89 00
Métis et station de St. Octave	W. E. Page	do	7	6 et 12	9 mois	208 33
Mille Isles et St Jérôme	S. Pollock	do	12	2	6 do	50 00
do do	J. Westgate	do	12	2	6 do	50 00
Mongenais et Peveril	I. Sicart	do	7½	3	12 do	66 00
Montalembert et Rimouski	N. Pinault	do	3	6	9 do	30 00
do do	F. Parent	do	3	6	3 do	10 00
Montebello et quai	C. Major	Facultatif	½	12	Sais. 1877	15 00
Montmagny et stat. de ch. de fer	C. Letourneau	En voiture	1	12	12 mois	120 00
Montréal et New Glasgow	St. Vincent et Cie	do	36	6	12 do	900 00
Montréal et Notre Dame des Graces	T. F. O'Brien	do	2½	6	12 do	91 00
Montréal et Pointe St. Charles	J Skeith	do	1½	18	12 do	187 48
Montréal, bureaux de réception et boîtes des rues	E. Carroll	do		43	12 do	2,500 00
Montréal et St. Eustache	J. B. Binette		21	6	6 do	275 00
Montréal et St. Jérôme	P. Labelle	En voiture	33	6	12 do	1,100 00

ÉTAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Montréal et Terrebonne	St. Vincent et Cie	En voiture	17	6	12 mois	300 00
Montréal et quai	C. A. Dumaine	do	½	6	Saison, 1877	130 90
Mount Johnson et Versailles	A. Gilbert	Cheval ou voit.	4	6	12 mois	140 00
Murray Bay et Québec	L. Verrault	En voiture	90	3 et 6	6 do	1,210 58
do do	J. Bouchard	do	90	6	6 do	1,450 00
Murray Bay et Ste Agnès	E. Gagné	Cheval ou voit.	10	2	3 do	9 00
do do	C. Savard	do	10	2	9 do	26 25
Murray Bay et Baie St. Paul	H. Blackburn		30	3	2 mois 10 jrs.	128 00
Murray Bay et Tadousac	T. Carré	Facultatif	43	3	6 mois	440 00
do do	H. Foster	do	43	3	6 do	300 00
Murray Bay et quai	F. Tremblay	do	3	tel q req.	Saison, 1877	77 00
Namur et Ripon	J. B. St. Pierre	do	31	1	12 mois	99 00
Napierville et Stottville	H. Girard	En voiture	7	6	12 do	125 00
Neigette et Ste. Flavie	D. Beaubien	Cheval ou voit.	8	2	12 do	72 00
New Armagh et St. Sylvestre	J. Orr	Facultatif	4½	2	12 do	50 00
Newbois et St. Giles	E. Boissonneau	Cheval ou voit.	9	2	6 do	18 75
New Edinburgh et Templeton	J. O'Hagen	En voiture	1¼	6	12 do	60 00
New Glasgow et St. Calixte de Kilkenny	D. Thouin	do	9	2	3 do	16 50
do do	A. Perrault	do	9	2	6 do	33 00
New Ireland et Richardville	D. Poudrier	do	4½	1	6 do	10 83
Nicolet et St. Grégoire	O. Hébert	do	8	12	12 do	198 00
Nicolet et Ste. Monique	H. Beaudry	do	8	6	12 do	130 00
North Hatley et station de chemin de fer	S. Robinson	A pied ou en voit.	⅛	6	3 do	7 50
do do	S. Burrows	do	⅛	6	9 do	22 50
North Nation Mills et Thurso	H. M. Whitcomb	En voiture	10	6 et 3	13 do	405 00
North Onslow et O'Connell	G. Grier	Cheval ou voit.	6	1	12 do	30 00
North Onslow et Onslow	J. O'Donnell	do	7	1	12 do	39 16
North Sutton et Sutton	S. Sweet	En voiture	3	6	12 do	50 00
North Wakefield et Ottawa	R. Hasty	do	26	6	12 do	400 00
North Wakefield et Rupert	J. Moncreef	Cheval ou voit.	5	2	12 do	74 74
Papineauville et St. Amédée	R. Robinson, fils	do	7½	1	8 mois 21 jrs.	18 09
Papineauville et St. André Avelin	C. Guilbeault	En voiture	9	6	12 mois	188 00
Papineauville et quai	J. Chabot	En chaloupe	1	12	Saison, 1877	70 00
Paquette et St. Malo	M. Roy	Cheval ou voit.	5	2	12 mois	52 00
Paspébiac et Percé	A. Kerr	En voiture	68	6	3 do	840 00
do do	P. O'Connor	do	68	6	9 do	2,235 00
Pearceton et Riceburg	J. Briggs	Cheval ou voit.	2½	2	12 do	30 00
Petit Métis et stat. de ch. de fer	J. Macnider		5	6	3 do	37 50
Philipsburg et station de chemin de St. Armand	A. Hogel	En voiture	2	18	12 do	180 00
Pointe-aux-Anglais et St. Benoit	A. Labrosse	Facultatif	7	6	7 mois 20 jrs.	144 00
Pointe-aux-Anglais, St. Benoit et St. Placide	C. Chénier	do	10	6	6 mois	72 50
do do	O. Lavallée	do	10	6	6 do	72 50
Pointe-aux-Origneaux et Rivière Ouelle	J. B Hudon	Cheval ou voit.	2½	6	10 do	41 66
Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies	P. Roi	En voiture	6	3	12 do	75 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Pointe aux Trembles et St. Raymond (*viâ* Pont Rouge)....	L. Plamondon...	En voiture.....	21	6	12 mois.....	350 00
Pointe Claire et Ste. Geneviève	F. Lanthier.....	A cheval ou voit.	5	6	12 do ...	188 00
Pointe du Lac et Trois Rivières.	A. Gauthier	.....	.....	.....	Voy.spécia'x	1 75
do do ...	J. Gauthier.....	.....	.....	.....	Voy. spécial.	1 00
Pointe Fortune et quai.....	A. St. Denis	Facultatif	50 vgs.	6	Saison, 1877	14 00
Port Lewis et St. Anicet.....	P. Bercier	.....	.....	.....	Voy. spécial.	2 00
do do	F. S. Bourgeault.	.....	5	3	2 m. 10 jours	15 00
Portneuf et St. Bazile.....	V. Leclerc.....	En voiture.....	7	6	12 mois.....	142 00
Division de Québec.....	.....	.....	.....	.....	Voy.spécia'x dur. l'obst. du c. de f. L. et K. p. la n..	286 55
Québec et St François d'Orléans.....	O. Cantin	Chal. ou voit.....	28	3	12 mois	500 00
Québec et St. Joachim.....	A. Filion.....	En voiture.....	27	3	2 m. 20 jours.	93 00
Québec et faubourg St. Jean....	J. Bilodeau,.	Facultatif	½	18	12 mois.....	140 00
Québec et St. Joseph Beauce....	A. Gagné.....	En voiture..	48	6	2 m. 11 jours	864 00
Québec et St. Sauveur de Québec	J. L. Saucier	A pied ou en voit.	1¼	24	12 mois.....	375 56
Québec et Spencer Cove.....	A. Flanagan	En voiture.....	5	12	12 do ...	220 00
Québec et Stoneham.....	M. Dunn.....	do	22	2	12 do ...	150 00
Québec et Trois-Rivières	G. Bigue.....	do	88	6	12 (et voy. additionn.)	2,600 00
Québec et Valcartier.	J McBain.....	do	18	2	12 mois.....	140 00
Québec et quai	C. Hough.....	do	⅓	12	6 m. 20 jours	510 00
do do	W. Reynolds.....	do	⅓	12	Saison, 1877	120 00
Rapides des Joachims et Rowanton	A. McMcDougall	A cheval.	20	2	12 mois.....	250 00
Répentigny et St. Paul l'Ermite	F. Archambault,	Chal. ou voit.....	2	6	12 do ...	75 00
Ricards et St. Herménégilde.....	F. Dupuis.	A pied ou en voit.	1	1	12 do ...	20 00
Richmond-Est et Sydenham Place	O. Thibodeau	En voiture.....	15	6	9 do ...	225 00
do do ...	D. Grégoire.....	do	15	6	3 do ...	66 25
Rigaud et Ste. Marthe.....	C. Bélanger.....	do	9½	3	12 do ...	156 00
Rigaud et quai.....	L. J. Cherrier....	Facultatif	2	18	Saison, 1877	160 00
Rimouski et stat. de ch. de fer...	M. Lauzier...	do	⅔	t.q.req	12 et arrér.	187 00
Rimouski et St. Anaclet.....	Z. Lavoie.....	.....	.....	.....	Arrérages.....	30 82
Rimouski et Ste. Luce.....	M. Lauzier	En voiture.....	10½	6	3 mois.....	74 75
Ripon et St. André Avelin.....	E. V. Quesnel....	do	7	3	12 do ...	100 00
Rivière David et station de chemin de fer.	D. Thérien..	Facultatif	½	12	12 do ...	60 00
Rivière aux Pins et Valcartier....	F. Armstrong.....	do	6	1	12 do ...	25 00
Rivière aux Vaches et St. Guillaume	E. Côté	do	11½	3	7 do ...	75 83
do do ...	A. Remi.....	do	11½	3	5 do ...	62 50
Rivière du Loup et station de chemin de fer...	M. L. Marchand.	En voiture.....	1½	12et 24	12 do ...	655 20
do do ...	P. Nardeau..	.....	200 vgs.	36	9 do ...	52 50
Rivière du Loup et Ste. Ursule...	L. Lussier	do	5½	6	12 do ...	120 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Rivière Ouelle et station de chemin de fer	N. Anctil	En voiture	5	12	3 mois	37 44
do do	P. Bérubé	do	5	12	9 do	108 75
Rivière Trois-Pistoles et Trois-Pistoles	J. G. Seton	Cheval ou voit	3	6	12 do	80 00
Roberval et St. Prime	G. Laberge	En voiture	10	1	12 do	40 00
Robinson et stat. de ch. de fer	M. Graham	do	½	12	12 do	52 00
Robinson et Scotstown	C. W. B. French.	Cheval ou voit	12	3	12 do	188 00
Robinson et Stornoway	W. McAuley	Diligence	26	6	3 do	137 25
do do	D. A. McFarlane	do	26	6	9 do	410 25
Ruisseau des Chênes et station de chemin de fer	G. Fontaine	En voiture	1¼	12	12 do	95 00
Russeltown et Vicars	C. Turcotte	Facultatif	2	6	12 do	60 00
Ste. Adèle et St. Jérôme	T. Trudelle	En voiture	17	3	6 do	135 00
do do	P. Labelle	do	17	3	6 do	135 00
St. Aimé et St. Hyacinthe	F. Raiche	do	23½	6	12 do	800 00
St. Aimé et Yamaska	X. Mineau	do	6½	6	6 do	80 00
do do	J. Lambert	do	6½	6	6 do	62 00
St. Alban et Ste. Anne de la Pérade	E. Morin	do	15	6	12 do	240 00
St. Alexandre et station de chemin de fer	T. Morris	do	1	12	12 do	75 00
St. Alexandre et St. Eleuthère	T. Landry	Facultatif	24	1	1 do	8 00
do do	A. Ouellet	do	24	1	11 do	88 00
St. Alexis des Monts et Ste. Paulin	J. B. Drolet	En voiture	10	1	12 do	42 00
St. Alphonse et St. Côme	V. Gaudet	Facultatif	12	1	12 do	56 00
St. Anaclet et stat. de ch. de fer.	Z. Lavoie	do	2½	6	8½ do	35 46
St. André et stat. de ch. de fer.	P. C. Marquis	do	7	7	3 do	45 50
do do	S. Dumont	do	7	7	9 (et arrér.)	156 50
Ste. Angèle et Ste. Marie	B. Loiselle	Cheval ou voit	6	3	12 mois	75 00
Ste. Angèle et stat. de ch. de fer	R. Du Sault	Facultatif	½	12	12 do	24 00
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol	F. Filion	do	9	3	12 do	80 00
St. Anne de la Pérade et St. Prosper	J. U. Marcotte	En voiture	7	3	12 do	69 00
Ste. Anne de la Pocatière et station de chemin de fer	T. Courcy	A pied ou en voit	1	12	12 do	75 00
Ste. Anne de la Pocatière et St. Onézime	L. Ouellet	Facultatif	6	3	7 do	35 00
do do	T. Michaud	do	6	3	5 do	16 25
St. Anselme et station de chemin de fer	J. Giasson	En voiture	1	12	9 m. 20 jours.	64 40
St. Anselme et Ste. Claire	F. Lamontagne	do	7	7	12 mois	175 00
St. Antoine et St. Denis	J. B. Lacroix	do	1	6	12 do	40 00
St. Apollinaire et station de chemin de fer	F. Baron	do	7	2	12 do	57 50
St. Arsène et Viger	J. Gagnon	Cheval ou voit	6	3	3 do	28 00
do do	O. Caillouette	do	6	3	9 do	70 50
St. Athanase et station de chemin de fer	L. Goyette	A pied	⅕	24	2 do	21 66
St. Athanase et St. Jean	F. Monette	En voiture	1	12	10 do	100 00
St. Aubert et stat. de ch. de fer.	L. Poitras	A pied ou en voit	1½	6	3 do	10 00
do do	J. B. Bois	do	1½	6	9 do	37 50
St. Aubert et St. Pamphile	C. Bois	En voiture	31	1	12 do	156 00
St. Augustin et Ste. Catherine	L. Ratté	Cheval ou voit	12	3	12 do	171 48
St. Barnabé et Yamachiche	J. B. L. Duaine	En voiture	12	3	3 do	30 00
do do	H. Voisard	do	12	3	9 do	90 00

ETAT No. 2, B—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
St. Bazile le Grand et station de chemin de fer de St. Bruno.	E. Lalumière	Facultatif	4	6	12 mois	68 00
St. Benoit et St. Hermas	P. E. Clairoux	do	7	6	Saison 1877.	92 00
Ste. Brigitte et station de chemin de fer	B. McGuire	En voiture	3	6	12 mois	90 00
Ste. Brigitte des Saults et St. Zéphirin (*viâ* Chatillon)	J. B. Beaulieu	Cheval ou voit.	16	3	12 do	120 00
St. Bruno et Ste. Julie	L. Blain	do	4½	2et6	12 do	55 99
St. Camille et Sherbrooke	O. Manseau	do	26	1	12 do	110 00
St, Casimir et St. Ubalde	A. G. Trottier	do	11	1	12 do	40 00
St. Césaire et Ste. Marie	F. X. Dessault	En voiture	9	6	19 jours	9 19
St. Charles et stat. de ch. de fer	J. Montmeny	Facultatif	⅜	6	12 mois	25 00
St. Charles et St. Gervais	E. Côté, jun	Cheval ou voit.	5	6	12 do	94 00
St. Charles et St. Marc	A. Desjourdin	En ch. ou en voit	1	6	12 do	55 00
Ste. Claire et Ste. Malachie	C. Ruel	En voiture	10	6	3 do	37 00
do do	S. Bagnall	do	10	6	9 do	135 00
St. Clément et St. Eloi	J. Roy	Cheval ou voit.	12	1	10 do	50 00
St. Columban and St. Scholastique	M. O. Phelan	En voiture	9	3	12 do	110 00
Ste. Cunegonde et Tannerie Ouest	C. F. Porlier	do	1	6	12 do	60 00
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon	J. B. Duperreault	En voiture	6	3	12 do	90 00
St. Denis et stat. de ch. de fer	J. Petit *dit* St. Pierre	do	4	12	12 do	150 00
St. Didace, St. Gabriel de Brandon et St. Norbert	N. Neveu.	do	16½	6	12 do	383 00
St. Donat et Ste. Luce	S. Levesque	do	9	1	12 do	40 00
Ste. Elizabeth et St. Félix de Valois	E. Aubin	do	6½	6	12 do	175 00
St. Elzéar et St. Sylvestre, Est	L. Rosberry	Cheval ou voit.	10	2	12 do	76 00
St. Ephrem d'Upton et St. Hélène de Bagot	J. T. Poitras	En voiture	7	3	12 do	85 00
St. Eustache et St. Hermas	J. B. Binette	do	19	6	Part. de saison '77-'78	160 00
St. Eustache et St. Joseph du Lac	A. McColl	Cheval ou voit.	9	2	12 mois	60 00
St. Eustache et Ste. Scholastique	J. B. Binette	En voiture	15	6	12 do	350 00
St. Evariste de Forsyth et St. Honoré	P. Boucher	Cheval ou voit.	7	3	9 do	60 00
do do	R. Belgarde	do	7	3	3 do	18 75
St. Fabien et stat. de ch. de fer.	J. D'Anjou	Facultatif	1½	12	12 do	135 00
Ste. Famille et St. Pierre d'Orléans	P. Turcot	Cheval ou voit.	8	3	12 do	95 00
St. Félicien and St, Prime	T. Bouchard	do	9	1	12 do	36 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha	G. Marcil	En voiture	8	3	12 do	112 00
Ste. Flavie et stat. de ch. de fer.	N. Petit *dit* St. Pierre	do	2½ et 3½	6	9 et arrér.	94 50
do do	J. L. Saucier	do	3½	12	3 do	28 28
Ste. Flore et Shawenegan	C. Hebert	Facultatif	11	2	12 do	100 00
St. Fortunat et Sanborn	T. Hurley	do	5	1	12 do	20 00
St. François Xavier de Viger et Viger	G. Caron	Cheval ou voit.	6	1	12 do	30 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
St. Frédéric et St. Joseph, Beauce	F. A. A. Arcand	Cheval ou voit...	6	2	12 mois ...	50 00
St. Frédéric et St. Severin de Beaurivage	L.G.A. Legendre	En voiture..... ..	8	2	3 do ...	5 83
St. Germain et station de chemin de fer	P. Paquin	A pied...	½	12	12 do ...	32 00
St. Gervais et St. Lazare	F. Roy	En voiture	6	3	12 do ...	120 00
Ste. Hénédine et station de chemin de fer	J. Mercier	Facultatif	½	12	9mo. 20 jrs...	32 20
St. Henri et stat. de ch. de fer	L. Dutil.....	do	½	12	do ..	64 40
St. Henri et St. Isidore	P. Collet..	En voiture..	10	7	3 mois ...	100 00
St. Henri et St. Lambert	A. Boucher.....	do	11	3	12 do ...	144 00
St. Henri, station de, et station de chemin de fer	G. Demers.....	Facultatif	100 vgs.	48	12 do ...	120 00
St. Hilaire, stat. de, et station de chemin de fer	T. Valiquet.....	A pied	¼	30	12 do ...	60 00
St. Hilaire, station de, et st. de St. Jean Baptiste de Rouville	C. Blanchard.....	En voiture.....	5	6	12 do ...	144 52
St. Hilaire, station de, et Sorel	D. Guévremont..	do	33	6	6 do ...	444 50
do do	P. Lavallée.....	do	33	6	6 do ...	475 00
St. Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	A. Morin..	do	6½	2	12 do ...	50 00
St. Hubert et stat. de ch. de fer	F Robert.	A pied.....	½	6	12 do ...	60 00
St. Hugues et St. Hyacinthe	M. Proult.	En voiture.....	14	6	12 do ...	345 00
St. Hugues et St. Marcel	P. Gaumond.....	do	7½	6	12 do ...	194 00
St. Hyacinthe et St. Pie	P. Lussier.....	do	14½	6	12 do ...	500 00
St. Isidore et St. Rémi	F. Barrette..	do	4	6	12 do ...	100 00
St. Jean Chrysostôme et St Rémi	J. B. Boyer.....	Facultatif.....	14	6	12 do ...	300 00
St. Jean de Matha et St. Michel des Saints	M. St. Jean.	En voiture.....	45	1	12 do ...	160 00
St. Joachim de Shefford et Waterloo	J. Bachand.....	do	9	2	12 do ...	72 00
St. Jean et stat. de ch. de fer	A. B. Foster.....	Facultatif	⅓	12	12 do ...	100 00
St. Jean et St. Luc	P. Moreau.....	En voiture.....	6	3	12 do ...	72 00
St. Jean et Sabrevois	J. Breault, jun...	do	8½	3	6 do ...	74 50
do do	A. H. White.....	do	8½	3	6 do ...	44 50
St. Léonard et station de chemin de fer	N. Doucet	Facultatif	9	3	12 do ...	95 00
St. Lin et Terrebonne	M. Gagnon..	En voiture.....	17	6	12 do ...	350 00
Ste. Luce et stat. de ch. de fer	C. Pâquet	Cheval ou voit...	2	12	5 do ...	50 83
do do ...	F. R. Pineau.....	do	2	12	4 do ...	40 67
Ste. Madeleine et station de chemin de fer..	J. Rainville.....	Facultatif	.....	12	6 do ...	12 00
Ste. Martine et St. Urbain	J. B. Poupard....	En voiture.....	4½	6	7 do ...	70 00
do do	V. Demers	do	4½	6	5 do ...	56 25
St. Mathieu et St. Simon	M. D'Anjou..	Facultatif	4	2et3	12 do ...	49 75
St. Moïse et stat. de ch. de fer	J. Smith	Cheval ou voit...	6	2	12 do ...	75 00
Ste. Monique et Ste. Perpétue	O. Rousseau.....	En voiture.....	10	2	9 do ...	33 00
do do ...	H. Beaudry.....	do	10	2	3 do ...	8 00
St. Octave et stat. de ch. de fer.	D. Dubé	Facultatif	4	3	3 do ...	15 50
St. Ours et St. Roch de Richelieu	J. B. Paquette...	En voiture.....	½	6	12 do ...	20 00
St. Pacôme et stat. de ch. de fer	A. Hudon	Cheval ou voit...	1½	6	3 mo. 19 jrs...	12 07
do do ...	T. Lévesque..... ..	do ...	1½	6	8 mo. 12 jrs...	27 93
St. Patrick's Hill et Ruisseau à la Truite	J. C Stevens. ...	Cheval ou voit...	3	6	12 mois ...	31 24
St. Patrick's Hill et Warwick. ..	J. Champoux.....	do ...	5½	6	12 do ...	175 00
St. Paul, baie, et St. Urbain	L. Verrault..	do ...	9	2	2 mo. 11 jrs ..	21 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
St. Paul du Buton et St. Pierre Montmagny	H. Blais	Cheval ou voit...	17	1	12 mois ...	68 00
St. Philippe de Nery et station de chemin de fer	F. Dèchene.	A pied	1	12	12 do ..	40 00
St. Pierre les Becquets et Ste. Sophie de Levrard	L. Beauchène	Facultatif	7	1	3 do ...	6 25
do do ...	G. Lefebvre	do	7	1	9 do ...	18 75
St. Raphael et stat. de ch. de fer	D. Blais	do	6	6	12 do ...	160 00
St. Robert et stat. de ch. de fer	L. Poirier	do	2	3	12 do ...	57 00
Ste. Scholastique et Ste. Thérèse	J. B. Binette	En voiture	13½	6	12 do ...	340 00
St. Sébastien et Venice	T. Hunter.	Cheval ou voit....	3½	2	12 do ...	40 00
St. Sévérin de Beaurivage et St. Sylvestre Est (*viâ* Fafard)	J. Lessard	do ...	9	2	12 do ...	90 00
St. Simon et station de ch. de fer	M. Danjou	Facultatif	½	12	12 do ...	120 00
St. Stanislas et St. Tite	H. Rivard	En voiture	14	2	12 do ...	126 00
St Stanislas de Kostka et Valleyfield	F. Cardinal	do	7	3	6 do ...	45 00
do do ...	M. Cousineau	do	7	3	6 do ...	40 00
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est	C. A. McDonald	Facultatif	3	3	12 do ...	58 00
St. Valentin et Stottville	F. Hetier	do	4½	6	12 do ...	120 00
Ste. Victoire et Sorel	M. Palhus	En voiture	9	3	12 do ...	119 00
Sanborn et South Ham	M. Hurley	Cheval ou voit...	15	1	12 do ...	63 00
Shawenegan et Trois-Rivières	J. B Lapolice	En voiture	20	3	12 do ...	153 00
Shawville et Thorne Centre	R. Hodgins	Facultatif	12	1	3 do ..	21 25
do do ...	R. R. Armstrong	do	12	1	9 do ...	30 00
Sheffington et Shefford-Ouest	J. Hayes	do	4	6	12 do ...	110 00
Sherbrooke et stations de chemin de fer	S. J. Foss	do	⅓	36	12 do ...	150 00
Sherrington et station de chemin de fer	J. Hughes	En voiture	2½	6	12 do ...	100 00
Sillery Cove et Spencer Cove	J. Brown.	A pied ou en voi.	1½	6	12 do ...	42 00
Sorel et station de ch. de fer	P. Leclaire	Facultatif	½	12	12 do ...	100 00
Sud, Québec, et station de chemin de fer	J. Guay	A pied	2	12	9 mo. 20 jours	241 50
do do ...	J. Ritchie	do	200 vgs.	T. q. r.	12 mois	135 00
Stanbridge Est et Stanbridge Ridge	N. Martindale	En voiture	3	2	12 do ...	36 00
Stanbridge Est et station de Stanbridge	W. Turnbull	Facultatif	8	6	12 do ...	180 00
Stonefield et stat. de ch. de fer	J. Densmore	do	1	6	7 mo. 10 jours	48 00
Stornoway et Whitton	D. Beaton	En voiture	8	1	12 mois	40 00
Trois-Rivières et Valmont	L. Ducharme	do	15	3	12 do ...	117 00
Trois-Rivières et Yamachiche	J. Gauthier	do	.....	.....	Voy. spécia'x	4 00
do do ...	A. Gauthier	do	.....	.....	Voy. spécial.	1 00
Thurso et quai	J. W. Campbell	Facultatif	½	12	Saison 1877.	50 00
Trois-Pistoles et station du chemin de fer	T. P. Pelletier...	do	¼	12	12 mois ...	45 00
Valois et station de ch. de fer	P. G. Valois		55 vgs	12	1 do ...	4 16
Versailles et station de ch. de f.	J. B. Tetreau	A pied	40 vgs.	12	12 do ...	20 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	M. Dubé	En voiture	5	12	12 do ...	180 00
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. D. Bissette		¼	12	19 jours	2 45

ETAT No. 2, B.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Waterloo et station de ch. de f.	A. B. Foster.....	Facultatif	1	12	12(mo.l'am.)	93 50
Weedon et station de ch. de fer	J. E. Côté	do	1¼	6	12 mois ...	78 00
Westbury et station de ch. de f.	A. Lothrop	A pied...	1/10	12	12 do ...	25 00
West Farnham et station de chemin de fer	A. B. Foster.....	Facultatif	¼	12	12 do ...	100 00
Wickham Ouest et station de chemin de fer	J. McGinley.....	A pied.....	1/5	12	12 do ...	32 00
Windsor Mills et Wotton.....	C. Lacroix.....	....	17	1	10 do ...	54 16
Yamaska et station de ch. de f.	M. Beaupré.....	A pied	¼	12	12 do ...	32 00
					Total	$118,902 86

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET PAR VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Beaulieu et Québec	H. Pinhey	5	3	2 mois	20 00
Deux Rivières et Ottawa (*Voir* aussi Ontario)	Cie. de transp. et de ch. de fer Union	201	6	Saison, 1877	1,500 00
Gaspé, bassin de, et rive nord, fleuve St. Laurent	R. Pye	318	2 f. par mois.	do	1,050 00
Lachine et Ottawa (*Voir* aussi Ontario)	Cie. de navigation de la rivière Ottawa	112	6	do	3,000 00
Laprairie et Montréal	Cie. de navigation de Laprairie	9	6	do (m'ns l'am.)	182 50
Lévis et Québec	Cie. de traverse entre Québec et Lévis		12	9 mois 20 jours	145 00
do do	T. Begin	.....	.....	Voyage spécial	2 25
do do	O. Talbot	.....	.....	do	1 50
Moisie et Rimouski (*viâ* Bersimis)	G. Gauthier	195	2 f. par mois.	Saison, 1877	400 00
Montréal et Québec	Cie. de navigation Richelieu et Ontario.	180	12	do	1,500 00
Malbaie et St. Denis	Cie. de chemin de fer du Grand-Tronc	15	6	do	2,000 00
Malbaie et Tadousac	G. E. Humphrey, fils	.....	.....	Voyag. spécial	400 00
Québec et Québec Sud	Cie. de traverse entre Québec et Lévis	.....	.....	do	64 50
				Total	$10,265 75

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Grand Tronc, (jusqu'à la ligne provinciale)	524	T. q. req.	12 mois, jusqu'au 31 mars 1878	83,840 00
Grand Tronc	.....	.....	Voy. spéc. avec les malles ang.	17,032 50
Intercolonial, (jusqu'à la ligne provinciale)	178	T. q. req.	12 mois, jusqu'au 30 juin 1878	17,800 00
Lévis et Kennébec	45	6 et 12	9 mois 20 jrs., jusq. 31 mars, 1878	1,810 80
Vallée de la Massawippi	35	6	12 mois, jusqu'au 31 mars, 1878.	1,747 20
Montréal, Portland et Boston	19	6	12 do do ...	325 92
Québec Central	42½	6	12 do do ...	795 60
International de St. François et Mégantic	27	6	12 do do ...	505 44
Sud-Est	44 et 54	6	12 do do ...	3,677 16
Stanstead, Shefford et Chambly	43	6	12 do do ...	2,146 56
Vermont Junction	25	12	12 do do ...	2,496 00
			Total	$132,177 18

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montants.	
		$	cts.
R. Malcom	Sacs, scel-rivets, étiquettes et réparations	978	03
Préfet, pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir	325	00
Filature de coton du Canada	do en canevas	27	00
C. Corneil	Sacs de malle	12	10
T. Sonne	do	2	25
J. C. McLaren	Sacoches, étiquettes, courroies et réparations	451	14
J. Boyd	Serrures de malle, clefs et réparations	17	60
J. Louis	Parchemin pour étiquettes	6	00
Heney et Lacroix	Réparation de sacs de malle	838	82
W. Blackburn	do	57	70
H. S. Hunter	do	10	53
C. Corneil	do	8	00
J. B. Renaud	do	3	85
A. J. Ecrement	do	1	25
M. Côté	do	1	20
J. Quintal	do	1	10
F. Contois	do	1	00
R. B. Pinhey	do	0	70
A. Gilmore	do	0	60
G. Rolland	do	0	60
G. Camden	do	0	50
P. Corbeille	do	0	40
Z. S Kitson	do	0	40
F. Simard	do	0	40
R. Thorne	do	0	40
Elie Adam	do	0	25
P. Dupuis	do	0	25
J. Leclaire	do	0	25
T. Gamble	do	0	15
F. Chretien	do	0	10
A. Lefebvre	do	0	05
	Total	$2,747	62

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 2, C.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Acadie, Mines de l', et station de chemin de fer	J. McSween	Cheval ou voit...	2	12	12 mois	200 00
Addington Forks et Keppoch	D. Campbell	En voiture	1	7½	12 do	39 00
Advocate, Havre, et Trois Sœurs	J. Ward	do	10	3	9 do	207 00
do do	E. D. Fullerton	do	13	3	3 do	48 25
do do	A. B. Morris	do	7½	2	3 do	1 75
Afton et Bayfield	J. J. Atwater	A cheval	2½	3	12 do	50 00
Alder, Rivière, et St. André	A. Chisholm	En voiture	12	1	12 do	64 00
Amherst et Pointe Amherst	R. W. Chipman	Facultatif	4½	3	3 do	28 12
do do	J. R. Lamy	do	4½	3	9 do	58 11
Amherst et Fenwick	W. C. Pipes	Cheval ou voit...	5	1	12 do	27 00
Amherst et rivière aux Oies	K. Hunter	do	20	3	12 do	210 00
Amherst et Petite Rivière	A. Gourley	do	18	2	3 do	49 00
Amherst et Leicester	W. E. Hillson	do	15	2	9 do	111 75
Amherst et station de ch. de fer	J. Hillson	A pied	¼	T.q. req.	12 do	402 24
Annapolis et Digby	E. Gates	Cheval ou voit...	26	6	12 do	980 00
Annapolis et trav. de Granville	D. Inglis	do	1	6	12 do	40 00
Annapolis et Liverpool	H. Kilcup	En voiture	68	6	12 do	2,795 44
Annapolis et stat. de ch. de fer	J. V. Gavaza	A pied	⅛	12	12 do	50 00
Annapolis et Saw Mill Creek	do	Cheval ou voit...	3½	3	3 do	10 00
do do	R. Harris	do	3½	3	9 do	30 00
Annapolis et Stoddarts	J. R. Harris	do	32	1	12 do	190 00
Anthony's Line, et Village Ecossais	H. T. Cochran	En voiture	5½	2	9 do	29 25
do do	S. Harvie	do	4½	2	3 do	9 75
Antigonishe et Cap George	R. McDonald	do	20	3	12 do	234 00
Antigonishe et Eig Mountain	C. McGillivray	do	7	1	12 do	22 00
Antigonishe et Glenelg	H. Gordon	do	29	3	12 do	320 00
Antigonishe et Hallowell Grant	H. Dunn	Cheval ou voit...	7½	1	12 do	52 00
Antigonishe et Lochaber (extrémité sud)	T. Hanifen	En voiture	22	2	12 do	175 00
Antigonishe et Anse Maligne	R. McDonald	do	12	3	13 do	156 00
Apple River et Parrsborough	D. McNamara	do	42	3	12 do	552 00
Antrim et Rivière de Gay	J. Benjamin	do	8	2	3 do	13 75
Arcadia et Chebogue-Est	E. P. Trefry	Cheval ou voit...	4	1	12 do	20 00
Arcadia et Tusket Wedge	M. LeBlanc	do	8	2	1 do	10 00
Arichat et Discoose	S. Lavache	do	7	3	5 mois 7 jrs.	59 27
Arichat et Petit de Grat	A. McDonald	En voiture	3	3	12 mois	78 00
Arnold et Tête Sud de la Baie aux Vaches	W. Holmes	Cheval ou voit...	6	1	12 do	36 00
Ashdale et chemin Glen	C. McGillivray	Facultatif	4	1	12 do	28 00
Aspey, Baie, et Cap Nord	R. D. Campbell	A chev. ou à pied	4½	2	12 do	40 00
Athol et Parrsborough	G Smith	En voiture	24	6	3 do	150 00
do do	A. Holy	do	24	6	9 do	600 00
Athol et station de ch. de fer	P. Fitzsimmons	A pied	½	12	12 do	68 80
Auld, Anse, et Port Mulgrave	E. May	A cheval	4	3	3 do	42 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						$ ct.
Avondale et rivière Barney.. ...	W. Dewar.....	A chev. ou à pied	5	2	12 mois	32 00
Avonport et station d'Avonport.	J. B. Newcombe.	A pied..	1½	6	12 do ...	78 00
Aylesford et Bridgewater	J. M. Foster.....	En voiture	57	1	12 do ...	290 00
Aylesford et Harmony	L. M. Creemer...	do	10½	1	12 do ...	58 25
Aylesford et Morden	W. J. Balcom.....	do	12	2	12 do ...	80 61
Aylesford et Palmer's Road	G. W. Eaton.....	do	2	6	12 do ...	50 00
Aylesford et stat. de ch. de fer...	T. R. Harris	do	¼	12	12 do ...	40 00
Baddeck et Boom	M. McDonald. ...	Voiture ou chal..	22	2	6 do ...	135 00
do	D. Burton	do ...	22	2	6 do ...	150 00
Baddeck et Boulardarie.....	P. Fraser.....	En voiture.....	12	3	12 do ...	285 00
Baddeck et Grand Narrows.....	S. McNeil.....	do	12	1	12 do ...	68 00
Baddeck et McAulay's.....	N. McLellan.....	do	14	2	12 do ...	89 00
Baddeck et Fourches Margaree..	T. Coady.....	do	37	1	12 do ...	240 00
Baddeck et New Campbellton...	D. Robertson.....	do	30	3	12 do ...	772 00
Baddeck et Port Hastings.....	J. McNeil.	do	60	6	12 do ...	2,969 00
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	D. Robertson	Cheval ou voit...	16	1	12 do ...	93 00
Baie Verte et rivière aux Oies....	J. S. Angus.....	Facultatif	24et 21	2	12 do ...	144 29
Bailey's Brook et Brown's Mountain	J. McDonald.....	En voiture.	7	1	12 do ...	32 00
Bailey's Brook et Somerville.....	H. McGillivray...	Cheval ou voit...	5	1	12 do ...	40 00
Barney's River et Marsh	P. Campbell.....	do ...	10	1	12 do ...	50 00
Barrington et côté est du havre de Pubnico	A. Watson.....	do ...	12et 18	6et3	12 do ...	504 00
Barrington et Port Clyde.....	J. McCornisky...	En voiture.....	30	6	12 do ...	249 00
Barrington Passage et îles du Cap Sable.....	T. W. Covert.....	Facultatif	11	3	12 do ...	230 00
Barrio's Beach et Tracadie.....	A. Delorey.....	do	6	1	12 do ...	23 48
Bassin de la riv. des Habitants et pont de la riv. des Habitants	A. Ferguson.....	Cheval ou voit..	6	1	12 do ...	39 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills.....	E. Harris.....	En voiture	7	1	12 do ...	37 68
Bayfield et Fourches Pomquette.	W. McKinnon.....	do	5	1	10 do ...	26 50
Baie St. Laurent et Ingonishe.....	G. McNeil.....	do	47	2	12 do ...	540 00
Bear River, côté ouest, et Deep Brook	J. A. Hanshaw...	do	5	12	6 do ...	112 00
Beaver River Corner et Cedar Lake	W. S. Raymond..	do	7½	1	12 do ...	57 00
Bedford Basin et English Corner.....	T. Fitzmaurice....	Cheval ou voit ..	9	1	12 do ...	70 00
Bedford Basin et Mont Uniacke..	J. W. Currie.....	do ...	16	2	12 do ...	150 00
Berwick et station de ch. de fer...	J. W. Parker.....	En voiture	¾	12	12 do ...	100 00
Berwick et Somerset.....	J. Hamilton	Facultatif	2	6	12 do ...	75 00
Big Bras d'Or et Boulardarie.....	K. McKenzie.....	En voiture	14	3	12 do ...	150 00
do do ...	T. Hawley.	.. ..	.....	.....	Arrérages p. passages.	130 00
Big Brook et Upper Settlement, Rivière Dennis	J. McLean.....	Facultatif	11	2	7 mois	22 75
Big Intervale et Margaree nord-est	M. McLeod	En voiture..	10	1	12 do ...	60 00
Big Island et Merigonishe	J. G. McLean.....	do	2	2	12 do ...	55 00
Big Lorraine et Sydney	N. H. Martin.....	do	35	2	6 mo. 7 jours	193 05
do do	A. McRae.....	do	35	2	5 mo. 24 do	129 81
Big Pond et Enon.....	A. McNeil.....	Cheval ou voit....	10	1	12 mois.....	58 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Big Port Le Bear et Sable River..	G. Harding	Facultatif	12	1	12 mois	80 00
Black Rock et Parrsborough	M. Phinney	En voiture	7	1	12 do	52 00
Blanchard's Road et New Glasgow	J. J. Fraser	do	16	1	12 do	70 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. A. Stratford	do	18	3	12 do	248 00
Blandford et île Tancook	J. W. Pearl	do	4	1	12 do	54 00
Boom et Whycocomagh	J. McDonald	do	15	1	12 do	64 00
Boulardarie et Petit Bras d'Or	M. McDonald	do	26	2et3	13 do	302 52
Boulardarie et Point Clear	C. Munro	do	7	1	12 do	40 00
Boylston et Port Mulgrave	W. H. McKeough	do	30	2	12 do	300 00
Bridgetown et Granville Ferry..	R. H. Foster	do	14	2	12 do	200 00
Bridgetown et Granville Ferry.. (*vid* Chute's Cove)	J. Hill, exécut	do	35	1	12 do	140 00
Bridgetown et Lawrencetown	A. McKenna	do	9	1	12 do	80 00
Bridgetown et Middleton	E. Sproule	do	17	2	12 do	144 00
Bridgetown et stat. de ch. de fer.	F. Crosskill	do	¼	12	12 do	50 60
Bridgewater et Halifax	J. C. Hill	do	90	6	12 do	3,600 00
Bridgewater et Lawrencetown	L. Fiendel	do	58	1	12 do	245 00
Bridgewater et Middlefield	R. A. Newcombe	do	25	1	12 do	148 00
Bridgewater et Mill Village	Z. P. et J. P. Armstrong	do	35	3	12 do	590 00
Bridgewater et New Canada	J. Newcomb	do	13	1	12 do	65 00
Bridgewater et riv. Plaisante	W. Newcomb	do	20	2	9 do	123 00
do do	A. Feindel	do	20	2	3 do	57 00
Bridgewater et Shelburne	H. Kilcup	do	67	6	12 do	3,500 00
Broad Cove Intervale et décharge du lac Ainslie	H. McKay	do	8	1	12 do	24 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner	L. McPherson	do	5	1	12 do	36 00
Brookfield et rivière Plaisante	W. T. Waterman	do	8	3	9 do	112 50
do do	J. W. Freeman	do	8	3	3 do	30 00
Brookfield et station de ch. de fer	A. Kennedy	A pied	1/16	12	12 do	60 00
Brookfield et Upper Stewiacke	C. D. Carter	En voiture	16	3	3 do	79 50
do do	W. Benton	do	16	3	6 do	92 50
Brookland et Salt Springs	W. Gray	Cheval ou voit	3	1	12 do	18 00
Brook Village et côté ouest du lac Ainslie	R. Frizzle	En voiture	8	1	12 do	45 00
Brown's Brook et Parrsboro'	H. Brown	do	12	1	12 do	75 00
Brulé et Forbes	J. Forbes	A pied	2	1	12 do	24 00
Buckley's et Kentville	M. Kinsman	En voiture	16	6	12 do	457 89
Buckley's et Somerset	L. R. Morse	do	6½	2	12 do	90 00
Burlington et Victoria Harbor	G. W. Sanford	do	9	1	12 do	46 48
Burntcoat et Noel	J. O'Brien	do	4½	3	12 do	73 00
Caledonia, Ste. Marie et Trafalgar	J. Tays	do	16	1	12 do	30 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Colwell	do	4¾	1	12 do	34 00
Canaan et Kentville	J. L. Bishop	Cheval ou voit	6	6	12 do	172 00
Canada Creek et Waterville	H. Balsor	En voiture	9	2	12 do	74 00
Canning et Kentville	R. H. Warner	Cheval ou voit	10	6	12 do	383 32
Canning et Medford	J. L. Bishop	En voiture	5	6	12 do	181 84
Canning et station de Port William	do	Cheval ou voit	7	6	12 do	199 00
Canning et baie de Scott	W. Butler	En voiture	15	3	12 do	247 00
Canso et Guysborough	G. W. Scott	Cheval ou voit	32	6	12 do	1,095 00
Cap George et Cap George (côté nord)	L. McIsaac	do	10	2	12 do	112 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Cape George Harbor et St. Peters	K. McKenzie	En voiture	6	1	6 mois	15 00
Cape Negro Island et North-East Harbor	J. Cook	Cheval ou voit.	2	2	12 do	83 25
Cariboo Gold Mines et Hamilton's Corners	G. Hamilton	En voiture	7	2	12 do	60 00
Catalone et Petite Lorraine	R. D. Martin	Facultatif	3	2et5	12 do	156 00
do do	W. H. Martin	do	3	2	12 do	30 00
Catalone et New Boston	R. D. West	Cheval ou voit		3	12 do	216 24
Centreville et Hall's Harbor						
Chesley's Corner et Morton's Corner	E. Johnes	do	8	1	12 do	29 40
	G. Ray	do	46	2	12 do	570 00
Chester et Kentville	A. Webber	do	35	2	12 do	390 00
Chester et Windsor	J. C. Kuzer	do	35	2	3 do	69 08
do do	J. Sanford	do	8	1	12 do	45 00
Cheverie et Kennetcook	B. Wilcox	do	17½	6	12 do	545 00
Cheverie et Newport	J. Burgess	En voiture	12	3	12 do	190 00
Cheverie et Walton	L. Sterns	Cheval ou voit	24	1	12 do	150 00
Chezzetcook et Dartmouth	G. E. Ormon	En voiture	3	3	12 do	37 00
Chezzetcook et Porter's Lake	J. B. Elliott	do	9	1	12 do	65 00
Chipman's Brook et Lakeville	R. A. McDonald	do	25	2	12 do	367 25
Christmas Island et East Bay						
Christmas Island et Grand Narrows	J. S. McNeil	Facultatif	2½	2	12 do	37 50
	J. McMillan	En voiture	6	2	12 do	18 25
Churchville et New Glasgow	A. W. Shaw	do	4	1	12 do	39 00
Clementsport et Clementsvale	S. Van Norden	do	20	3	3 do	59 06
Clyde River et Gunning Cove	W. McKay	do	20	3	9 do	167 25
Clyde River et Upper Clyde River	J. McKay	do	24	1	3 do	37 37
do do	W. McKay	do	24	1	9 do	89 25
Cogmagun River et Kennetcook	A. Sanford	do	4½	1	12 do	13 00
Cold Brook Station et station de chemin de fer	H. Porter	A pied	60 vgs.	12	12 do	20 00
Cole Harbor et Tor Bay	W. O'Neil	Facultatif	9	2	12 do	110 00
Corberrie et Weymouth	M. Weaevr	En voiture	14½	1	3 do	21 14
Cow Bay et Mira Gut	G. Dillon	do	12	1	12 do	65 00
Cow Bay et Sydney	J. O'Callaghan	do	32	6	7 do	525 00
do do	W. Power	do	30	5	5 do	289 58
Cranberry Head et Yarmouth	A. Thurston	do	8	1	12 do	68 00
Cross Roads et Rivière John	D. Morrow	do	¾	2	1 do	1 66
Cross Roads, Country Harbor et Goshen	W. H. Fenton	Cheval ou voit	10	1	12 do	37 00
Cross Roads, Country Harbor et Port Mulgrave	C. Sellers	En voiture	52	3	12 do	900 00
Crow Harbor et Whitehead	J. J. Ehler	Cheval ou voit	12	2	12 do	180 00
Culloden et Digby	J. H. Syda	do	8½	1	12 do	75 00
Dalhousie Settlement et Durham	G. Adamson	En voiture	11	1	12 do	50 00
Dartmouth et Halifax	J. E. Leadley	Apied ou en chal.	1¼	18	12 do	80 00
Dartmouth et Montague Gold Mines	V. Baker	Cheval ou voit	7	1	12 do	50 00
Dartmouth et South Eastern Passage	J. A. Shiers	En voiture	7	1	12 do	56 00
Dean et Shubenacadie	J. Tays	do	36	3	3 do	300 00
DeBert Station et DeBert Village	J. McCulluch	Facultatif	1¼	3	12 do	40 00

ÉTAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
DeBert Station et Folly Mountain	A. Fulmor	En voiture	12	1	12 mois	64 00
DeBert Station et Folly Village	D. Urquhart	do	4½	12	3 do	42 50
DeBert Station et Great Village	D. M. Kent	Facultatif	7	12	9 do	225 00
Digby et South Range	J. J. White	En voiture	13	1	12 do	71 00
Digby et Thorne's Cove Point	C. Chute	do	8	2	12 do	100 00
Digby et Westport	G. Stailing&Son	Cheval ou voit	40	6	12 do	1,199 00
Digby et Yarmouth	Davison&Rogers	En voiture	72	6	12 do	3,000 00
Discouse et Lennox Ferry	N. McDonald	do	3	6	7 do	79 33
Dover West et Peggy's Cove	W. Baker	A pied	3	1	12 do	25 83
Eastern Harbor et Mabou	J. McNeil	En voiture	62	3	12 do	1,100 00
Eastern Harbor et Pleasant Bay	J. McFarlane	Facultatif	20	1	12 do	140 00
East Jeddore et Head Jeddore	J. Myers	A pied	6	1	12 do	40 00
East Margaree et New Bridge	D. L. McDonald	Facultatif	3	1	12 do	30 00
East Side Ragged Island et Lewis's Head	G. Craig	do	6	1	12 do	24 00
East Side West Branch et Hopewell	J. A. Urquhart	A cheval	6	2	12 do	72 00
Eastville et Upper Stewiacke	J. R. Ellis	En voiture	7	1	9 do	39 00
do do	J. McNaught	do	2et6	3et1	3 do	24 50
Eel Creek et Oxford	J. Simpson	do	12	1	12 (m. l'am.)	64 00
Ellershouse et Newport	D. Harvey	do	6	1	12 mois	69 00
Ellershouse et stat. de ch. de fer	J. Johnson	A pied	50 vgs.	24	12 do	50 00
Elmsdale et Gay's River	J. McHeffey	En voiture	11	1	9 do	30 00
Elmsdale et Nine Mile River	W. Garden	Cheval ou voit	8	1	12 do	47 48
Elmsdale et stat. de ch. de fer	A. Dunbar	A pied	60 vgs.	12	12 do	20 00
Enfield et Oldham	L. Brown	Cheval ou voit	3	2	12 do	48 00
Enfield et station de ch. de fer	H. F. Donaldson	A pied	20 vgs.	12	12 do	20 00
Enfield et Renfrew	W. Garden	En voiture	7	1	12 do	70 00
Englishtown et Ingonish	M. Morrison	do	32	2	12 do	485 00
Englishtown et pont de la Rivière du Nord	D. Montgomery	do	15	2	9 do	59 34
Falkland Ridge et Springfield	J. G. Morrison	do	6	1	12 do	32 00
Falmouth, Windsor Bridge et Mortonville	F. Lunn	do	8	3	12 do	78 00
Five Islands et Great Village	J. G. Peppard	do	30	6	6 m. 1 jours	346 10
do do	J. W. Davidson	do	30	6	6 mois	284 90
Five Islands et Lynn	J. W. Corbett	do	8	1	12 do	19 00
Five Islands et Parrsborough	W. Phinney	do	15	3	4 do	61 90
Fletcher's Station et Wellington Station	E. Largie	Facultatif	¾	6	12 do	30 00
Folly Lake et stat. de ch. de fer	T. Barber	A pied	¼	3	12 do	20 00
Folly Village et Truro	C. R. Penner	En voiture	17½	3	3 do	79 41
Forristalls et Port Mulgrave	E. May	do	4	3	6 do	42 00
Fouchie et Grande Rivière	A. McKinnon	Cheval ou voit	29	1	12 do	160 00
Fox Harbor et Wallace	B. S. Seaman	A pied et en char	3½	1	3 do	8 75
Frenchvale et North-West Arm	S. Guthero	Facultatif	7	1	12 do	29 00

ÉTAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Gaberouse et pont Marion	M. Morrison	Facultatif	14	2	12 mois	80 00
Gaspereaux et Gaspereaux (route circulaire)	J. L. Gertridge	En voiture	8½	1	12 do	100 00
Gaspereaux et Wolfville	A. A. Vaughan	Facultatif	2⅔	3	12 do	49 00
Gay, rivière, et Petite Rivière	J. McHeffey	En voiture	12	1	9 do	30 00
Gay, rivière, et Meagher's Grant	J. Dowling	do	17	1	9 do	54 84
Gay, chemin de la rivière, et Lower Stewiacke	G. Howatson	do	8	1	3 do	11 75
George, rivière et Petit Bras d'Or	G. Howatson, fils.	do	8	1	12 do	42 00
Giants' Lake et Salmon River Lake Settlement	J. McDonald	do	8	1	9 do	32 25
Glengarry, station, et Pleasant Valley	D. Fraser	do	14	2	12 do	229 01
Glen Margaret et Tête de la Baie Margaret	G. Dauphiney	do	12	6	12 do	288 00
Glen Margaret et Anse Peggy	J. Miller	do	8	3	12 do	100 00
Goldenville et Sherbrooke	J. H. McDonald	do	2½	6	12 do	119 72
Gore et Maitland	A. S. Smith	Facultatif	20	2	12 do	162 00
Gore et Mosherville	J. Anthony	En voiture	17	1	12 do	75 00
Gore et Newport	R. S. Dimock	Facultatif	44	3	12 do	370 00
Gore et Shubenacadie	W. Walker	do	21	1	12 do	116 80
Grand Anse et Grandique	N. McDonald	do	3	6	12 do	223 00
Grandique et Lennox	W. R. Cutler	Chaloupe	¾	6	12 do	500 00
Grandique Ferry et Arichat Ouest	A. McDonald	En voiture	10	6	12 do	580 00
Grand Narrows et Port Hastings	H. Archibald	do	52	2	6 do	163 75
Grand Narrows et rivière Dennis (Etab. d'en haut)	J. J. McPhail	do	38	2	7 do	163 33
Grand River et Loch Lomond	K. McLennan	Facultatif	8	1	6 do	23 50
Grand River et St. Pierre	W. McPherson	En voiture	18	3	12 do	235 00
Granton et Westville	J. A. Marshall	do	7	2	12 do	147 48
Granville Ferry et grève Victoria	J. Morrison	do	16	2	12 do	298 00
Great Village et station de Londonderry	D. M. Kent	do	4	12	12 do	300 00
Greenville et trav. du ch. de fer.	J. Doyle	A pied	40 vgs.	12	4 do	6 66
do do	S. Webb	do	40 vgs.	12	8 do	13 33
Greenville et Westchester	S. A. Purdy	En voiture	8	2	12 do	110 00
Gulf Shore et Pugwash	W. Chapman	Facultatif	6	1	3 do	7 00
Guysborough et Torbay	T. Eaton	do	28	2	12 do	320 00
Halifax, B.P., et chantiers de S.M.	Div. personnes				Voy. spécial.	10 25
Halifax et Lower Prospect	D. Slaughenwhite	Facultatif	23	1	12 mois	80 00
Halifax et Marie Joseph	T. Archibald	do	113	3	12 do	1,720 00
Halifax et Prospect	J. Coolen	do	21	2	12 do	134 40
Halifax et station de ch. de fer	F. W. Fishwick	A pied	2	t. q. req.	12 do	1,000 00
Halifax et Sambro	J. Marriott	Facultatif	20	1	12 do	120 00
Halifax, B.P., et quai, et station de chemin de fer et quai	S. Cunard & Co.	En voiture	2	t. q. req.	12 (et arrér.)	846 00
Halifax, station de chemin de fer, et quai	J. Coulon	do	2		Voy. spécial.	40 50
Hantsport et Lochartville	W. Glenn	En voiture	2½	3	12 mois	80 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ ct.
Hantsport et station de ch. de f.	W. Davison	A pied	1/2	24	12 mois	40 00
Harborville et Somerset	S. Truesdell	Facultatif	7 1/2	2	12 do	97 00
Hastings et Warren	R. C. Chapman	do	3	1	12 do	20 00
Head of Jordan River et Thorneburne	E. Martin	A pied	5	1	12 do	19 00
Head South River Lake et Salmon River Lake Settlement	J. McDonald	En voiture	15	1	3 do	11 75
Head Tatamagouche Bay et Tatamagouche	W. Dobson	do	5	3	12 do	75 00
Head Wallace Bay et station de Wentworth	A. Purdy	do	17	3	12 do	190 00
Head Wallace Bay (côté ouest) et pont de Wallace	J. Dotten	do	11	1	3 do	8 00
Henderson's Settlement et Wentworth	A. Purdy	Cheval ou voit	4	2	12 do	40 00
Hopewell et Melrose	J. Grant	En voiture	13et 31	3 et 2	3 do	180 00
Hopewell et station de ch. de fer.	J. Gunn	A pied	1/2	12	12 do	55 00
Horton Landing et station de chemin de fer.	F. Curry	do	1/2	12	12 do	50 00
Hunt's Point et Liverpool	W. Inness	En voiture	8	2	9 do	88 50
Indian Harbor et Port Bechertон	G. S. Taylor	Facultatif	8	1	12 do	52 00
Indian Harbor et Sherbrooke	W. McLane	do	18	6	3 do	98 75
Indian Harbor et havre au Vin	do	do	5	3	9 do	115 75
Indian Point et baie Mahone	J. Ernst	do	5	1	12 do	28 00
Isaac, havre, et havre Isaac, (côté est)	H. McMillan	do	3	3	12 do	68 00
Isaac, havre, et Melrose	E. A. Bollong	En voiture	27	3	12 do	348 00
Jackson et bras ouest, rivière Philippe	M. Chapman	do	6	3	12 do	48 88
Jacksonville et crique Leitche	D. McDonald	do	5	2	12 do	46 00
Jeddore et havre Musquodoboit	T. Stevens	Cheval ou voit	12	1	12 do	47 00
Jeddore et Pointe Plaisante	N. Moser	A pied	4	1	12 do	16 00
Joggin, pont de, et anse Smith	E. W. Potter	En voiture	1/2	2	3 mois 25 jrs.	20 83
Joggin's Mines et Shulie	J. McKenzie	do	10	2	12 mois	190 00
Jordan Bay et Shelburne	R. Hines	do	11	3	3 do	46 25
do do	W G.Swinesburg	do	11	3	9 do	124 50
Judique et Upper Settlement, rivière Dennis	M. McDonald	do	15	1	12 do	80 00
Kemptown et Riversdale	R. J. Hingley	do	5	2	12 do	96 00
Kemptville et Yarmouth	E. Crowell	do	26	2	3 do	55 00
Kennetcook Corner et Noel	A. Harvey	do	10	1	12 do	60 00
Kentville et station de c. de fer.	W. Carruthers	A pied	50 rds	24	12 do	100 00
Kerrowgare et New Glasgow	D. McDonald	Facultatif	22	2	9 do	234 00
Kerrowgare et Sunnybrae	do	En voiture	4	2	3 do	11 50
Kingsbury et Lunenburg	J. E. Hunt	do	23	2	12 do	235 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Kingston, station de, et station de chemin de fer	A. Vanbuskirk	Cheval ou voit	100 vgs.	12	12 mois	16 00
Kingston, station de, et Rhodes.	A. Jacques	do	5	2	12 do	48 00
Kingston, station de, et Tremont	A. Vanbuskirk	do	7	2	12 do	72 50
Lac Ainslie (côté sud) et le lac Ainslie (côté ouest)	J. McKinnon	Facultatif	6	1	12 do	20 00
L'Ardoise Hill et station de Newport	W. D. Hunter	En voiture	12¼	3et2	12 do	130 00
Lawrencetown et Lawrenceton (route circulaire)	P. H. Saunders	do	17	2	12 do	140 00
Lawrencetown et Port George	J. Balcom	do	42	2	12 do	249 00
Lawrencetown et station de chemin de fer	J. W. James	A pied	½	12	12 do	30 00
Lewis, baie, et Sydney	R. Martin	En voiture	28	2	12 do	312 25
Lewis Head et rivière au Sable	W. Herkins	do	8	2	12 do	100 00
Lime Rock et rivière West	R. Munro	do	2¼	3	4 do	13 33
do do	J. M. Fraser	do	2½	3	8 do	23 82
Lingan et Sydney	R. Martin	do	18	3	3 do	75 00
do do	W. Power	do	18	3	9 do	205 50
Little Judique et arrière de Judique	D. McMillan	Cheval ou voit	6	1	6 do	12 50
do do	J. McMillan	do	4	2	6 do	9 50
Little River et Oxford	W. S. Smith	En voiture	4	2	9 do	35 25
Liverpool et Milton	A. Ford	do	3½	6	12 do	210 00
Liverpool et Port Medway	S. Cohoon	do	6 et 10	6	12 do	492 50
Lochaber et St. André	A. Sinclair	do	26	2	12 do	203 16
Loch Lomond et Iles Rouges	J. McVicar	do	14	2	6 do	62 12
Lochside et Iles Rouges	J. McVicar	Cheval ou voit	7	2	6 do	35 50
Lockeport et rivière au Sable	G. Walls, fils	En voiture	14½	6	12 do	570 00
Loganville et Pictou	C. Berry	do	23	2	9 do	118 50
Londonderry et Truro	C. R. Pearson	do	17½	3	9 do	238 23
Lower Cove et Maccan	S. E. Freeman	do	16	6	12 (moins l'amende.)	570 00
Lower Horton et station de chemin de fer	A. Borden	A pied	½	12	12 mois	70 00
Lower Maccan st Maccan	W. Sharp	Cheval ou voit	4½	3	12 do	90 00
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury	R. B. Henesey	Facultatif	13	3	9 do	146 25
do do	J. M. Innis	do	13	3	3 do	48 50
Lower South River et Fourches de Pomquette	J. Keily	En voiture	14	2	12 do	80 00
Lower Stewiacke et Meagher's Grant	J. Ambrose	Facultatif	25	1	9 do	142 50
Lower Stewiacke et Middle Stewiacke	J. Ambrose	En voiture	13	1	12 do	80 00
Lower Stewiacke et Princeport	G. Parker	do	18	1	12 do	97 00
Lower West Pubnico et havre Pubnico	A. Watson	do	8	3	12 do	97 32
McKenzie's Road et Parker's Cove	B. Reed	Facultatif	8	1	12 do	48 00
Mabou et Port Hastings	J. McNeil	En voiture	38	6	12 do	1,900 00
Mabou et Sight Point	D. McEachen	do	12	1	12 do	72 00
Mabou et Whycocomagh (*viâ* Brook Village)	J. McNeil	do	18	2	12 do	131 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Mabou et Whycocomagh (*viâ* Mull River)	R. P. Fynn	En voiture	21	1	12	mois	112 00
Maccan et Nappan	S. E. Freeman	Facultatif	1½	3	12	do	100 00
Maccan Mountain et Southampton	J. Lodge	En voiture	5	1	12	do	32 00
Mahone, baie, et New Germany	R. Barass	do	18	1	12	do	75 00
Main Post Road et Marshalltown	S. Ryan	do	¼	6	12	do	36 00
Maitland et Noël	D. R. Smith	do	12	6	12	do	311 00
Maitland et Shubénacadie	E. Lynch	do	20	6	12	do	850 00
Malagash et Wallace	B. S. Seaman	do	19	1	12	do	130 00
Malagawatch et rivière Dennis	A. McIntyre	do	8	1	12	do	60 00
Malagawatch et Baie West	D. McLeod	do	16	2	12	do	137 00
Malignant Cove et New Glasgow	A. McIsaac	do	36	3	12	do	610 00
Margaree Forks et section du milieu de Margaree-Nord-est	W. Burton	do	9	1	12	do	30 00
Margaretville et Wilmot	E. S. Woodbury	do	10½	2	12	do	148 00
Marie-Joseph et Sherbrooke	M. McGrath	do	22	3	12	do	390 00
Melrose et Shubénacadie	J. Tays	do	88	2et3	9	do	1,358 76
Melvern Square et Wilmot	H. Gowcher	do	5	3	12	do	70 00
Merigonishe et v'llée de Piedmont	J. Smith	do	5	1	12	do	39 99
Middle Musquodoboit et Newcombe Corner	S. Hanna	do	9	1	12	do	44 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	T. McCurdy	do	27	3	3	do	47 15
Milieu, Riv. du, et côté ouest de la rivière du Milieu	J. W. Campbell	A cheval ou à pied	3½	1	3	do	5 00
do do	L. McLeod	do	3½	1	9	do	14 61
Middleton et station de ch. de fer	A. Beals	A pied	¼	12	12	do	60 00
Middle Town et Port Mulgrave	H. Gosbie	En voiture	13	1	12	do	94 00
Milford, station de, et station de chemin de fer	T. Andrew	A pied	¼	12	12	do	40 00
Minudie et rivière Hébert	A. Seaman	En voiture	7	3	12	do	98 00
Mooseland et Tangier	J. Prest, fils	Cheval ou voit.	13	1	10	do	41 66
Morden et havre de Victoria	S. Balcolm	En voiture	3	1	12	do	25 00
Morristown et Waterville	J. Forsyth	do	8¾	1	12	do	49 68
Mount Denison et station de chemin de fer	M. J. Shaw	A pied	1/16	3	12	do	30 00
Mont Plaisant et Oxford	H. S. Smith	Cheval ou voit.	4	1	9	do	20 25
Mount Thorne Settlement et Salt Springs	A. McKay	En voiture	5	2	12	do	80 00
Mount Uniacke et Rawdon	J. McLearn	do	14	2	12	do	134 00
Mount Uniacke et station de chemin de fer	do	Facultatif	30 vgs.	12	4	do	10 00
Mumfords et village Ecossais	C. Cochran	Cheval ou voit.	5	1	3	do	7 50
Nappan et stat. de chemin de fer	W. Barry	A pied	75 vgs.	12	12	do	48 00
New Campbellton et mines de Sydney	J. Vickers	En voiture	13	3	12	do	300 00
New Glasgow et station de chemin de fer	D. Campbell	A pied	¼	12	12	do	165 00
New Glasgow et Sherbrooke	G. et D. Fraser	En voiture	58	6	12	do	1,895 00
New Glasgow et Sydney	T. S Lindsay	do	249½	6	12	do	14,340 00
New Glasgow et houill. de Vale	F. McDonald	do	5	3	12	do	96 08
New Glasgow et Woodburne	A. J. Reed	do	15	2	12	do	80 00
Newport et débarcad. Newport	J. E. T. Mosher	do	8	6	12	do	270 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Newport et station de Newport	C. Chambers	En voiture	5	6	12 mois	218 48
Newport et Rawdon Sud	S. Harvie	do	10	1	12 do	40 00
Newport et Upper Newport	do	do	6	1	12 do	32 00
Newport et Walton	T. Parker	do	16½	3	12 do	360 00
New Ross et Stoddarts	J. W. Boylan	do	26	2	12 do	178 80
New Ross et Vaughans	J. Boylan	do	15	2	12 do	99 68
New Tusket et Weymouth	M. Weaver	do	12	1	9 do	52 50
Nictaux Falls et Wilmot	M. McGregor	do	4½	3	12 do	67 72
Nine Mile River et Shubenacadie	A. Densmore	do	20	1	12 do	104 00
Noel et Shubenacadie	J. O'Brien	do	28	1	12 do	2?0 00
Noel et Walton	A. C. O'Brien	do	16	3	12 do	194 00
North River Bridge et Ste. Anne	M. McDonald	do	4	2	3 do	13 25
North River Bridge et détroit sud de Ste. Anne	D. Morrison	do	12	2	9 do	76 47
North Section of Earltown et Truro	H. Sutherland	do	23	2	3 do	50 00
do do	C. McKay	do	26	2	9 (m.l'am.)	115 00
Outer Island of Port Hood et Port Hood	H. D. Smith	En chaloupe	3	3	Saison, 1877	25 00
Oxford et Pugwash	C. E. McNutt	Cheval ou voit	20½	1	12 mois	80 92
Oxford et station de ch. de fer	O. Fillmore	En voiture	3½	12	3 do	45 00
do do	H. Davis	do	3½	12	9 do	55 50
Oxford et Shinimicas Bridge	G. L. Purdy	do	14	1	3 do	17 50
Palmer's Road Post Road et Ward Glebe	G. W. Eaton	do	3¾	1	12 do	30 00
Paradise Lane et station de chemin de fer	W. F. Morse	Facultatif	½	12	12 do	55 00
Parrsborough et Ile aux Perdrix	T. Wason	do	2	3	9 do	27 75
do do	E. Jenks	do	2	3	3 do	13 00
Pictou et station de chem. de fer	P. Carroll	A pied ou à cheval	¼	24	12 do	110 00
Pictou et rivière John	W. Gammon	En voiture	20	6	9 do	404 25
do do	D. J. Ketchim	do	20	6	3 do	134 75
Pictou et rivière John (*via* le rivage)	J. McLeod	do	22	1	12 do	89 00
Pictou et branche ouest de la rivière John	J. Ross	do	22	2	3 do	37 00
Pictou et station de West River	T. G. Anderson	do	22	3	12 do	380 00
Pictou et quai	P. Carroll				Voyag. spéc.	10 04
Pictou Landing et station de chemin de fer	E. McLeod	A pied	200 vgs.	12	12 do	20 00
Pomquette Forks et Summerside	A. Chisholm	Facultatif	3	1	2 do	3 19
Pomquette Forks et Tracadie	A. McDougall	En voiture	15	1	9 do	78 00
Portapique et montagne de Portapique	D. A. Starritt	do	2½	3	6 do	14 20
Port Hastings et West Bay	A. McQuarrie	do	16	3	7 (et arrérages)	112 49
Port Hawkesbury et West Bay	D. Cameron	do	19½		Saison, 1877	56 00
Port Hood et île de Port Hood	R. Smith	Facultatif	1½	2	12 mois	15 00
Port Philip et Pugwash	G. King	Cheval ou voit	4½	3	12 do	52 00
Port Royal et Arichat Ouest	A. McDonald	do	3½	3	12 do	100 00
Port William et emplac. de ville	D. Booden	Facultatif	2	3	6 do	25 00
Port William, station de, et station de chemin de fer	E. A Forsyth	do	1	12	12 do	20 00

ETAT No. 2, C.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Port William, station de, et White Rock Mills	J. L. Bishop	En voiture	4	3	12 mois	80 00
Princeport et Truro.	E. Archibald	do	16	2	12 do	164 00
Princeville et West Bay	W. McPherson	do	6	3	5 do	32 91
Pugwash et Thomson's Mills	J. R. Lamy	do	15	6	12 do	447 00
do do	J. L. Jones	do			Voyag. spéc.	3 00
Pugwash et Wallace	J. Dotten	do	10½	1	9 mois	43 50
Rear of Black River et West Bay	M. Morrison	do	10	1	12 do	60 00
Reynardton et Tusket	A. J. Lent	do	7¼	1	12 do	49 48
Richmond Terminus et station de chemin de fer.	L. Creighton	Facultatif	1	24	12 do	150 00
River Bourgeoise et River Fear	J. Kyte	En voiture	2½	6	12 do	78 00
River Inhabitants Bridge et West Bay	H. McColl	Facultatif	5	6	12 do	195 00
River John et Tatamagouche	D. Langill	do	10	3	12 do	138 00
River John Road et The Cross Roads	D. Morrow	do	¾	2	9 do	15 00
River Philip et station de chemin de fer.	W. Philips	do	2	12	12 do	200 00
River Philip et River Philip (route circulaire)	J. H. Schurman	Cheval ou voit	13	3	3 do	74 75
Riversdale et stat. de ch de fer.	R. J. Hingley	A pied	¼	12	12 do	32 00
Rockingham et Yarmouth	E. Carroll	Facultatif	26	2	9 do	165 00
Rockville et Yarmouth	G. Hatfield	do	8	2	12 do	109 35
Round Hill et stat. de ch. de fer.	C. E. Spurr	A pied	300 vgs.	12	12 do	24 00
Round Hill et Tupperville	do	Facultatif	3¾	3	12 do	100 00
Ste. Anne et détroit sud	D. Morrison	do	7	2	3 do	19 00
St. Peter's et West Bay	R. Morrison	do	32	1	12 do	130 00
Scotch Village et Woodville	C. Cochran	Cheval ou voit	5	1	9 do	22 50
Sheet Harbor et Upper Musquodoboit	P. Murray	En voiture	26	1	12 do	196 00
Shelburne et Upper Clyde River	W. G. Swinesburgh	do	16	1	12 do	120 00
Shelburne et Yarmouth	O. Davison	do	67	6	12 do	1,900 00
Sherbrooke et Wine Harbor	W. B. McShane	do	13	6	6 do	195 00
Ship Harbor Lake et Ship Harbor Lake (route circulaire)	D. Webber	do	11½	1	12 do	78 00
Shubenacadie et station de chemin de fer	A. Kirkpatrick	A pied	100 vgs.	12	12 do	40 00
Shubenacadie et Shubenacadie (route circulaire)	G. W. Walker	do	14	1	12 do	100 00
Six Mile Brook et West River	J. McKay	En voiture	6	1	12 do	40 00
Six Mile Road et Wallace	A. Purdy	Cheval ou voit	4	2	12 do	10 00
Sluice Point et Tusket	A. J. Lent	Facultatif	6	1	7 do	42 00
do do	D. Mense	do	6	1	5 do	20 83
South Branch et Upper Stewiacke	C. F. Lydiard	En voiture	6½	2	7 do	28 86
do do	F. Cox	do	8	8	1 do	6 00
do do	W. Cox	do	8	3	4 do	22 66
South Harbor et White Point	A. McPherson	do	9	2	12 do	118 00
South West Margaree et Whycocomah	N. McKay	Cheval ou voit	26	1	12 do	92 00
Spring Hill Junction et Spring Hill Mines	J. Cooper	do	5½	6	12 do	150 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Stellarton et stat. de ch. de fer..	D. McIntosh.....	A pied.....	¾	12	12	mois	69 48
Stellarton et Westville.....	do ...	En voiture.....	3	6	12	do ...	194 00
Stewiacke Cross Roads et Upper Stewiacke	J. McNaught.....	do	25	2	9	do ...	49 50
Sydney et Sydney Mines.....	J. McKinnon.....	do	20	6	12	do ...	500 00
Tatamagouche et Les Chutes.....	J. Lombard.....	do	8	2	12	do ...	80 00
Tatamagouche et station de Wentworth.	A. Purdy.....	do	20	6	12	do ...	440 00
The Falls et West New Annan...	J. McCully	do	9	3	12	do ...	144 00
Torbrooke et Tremont.....	J. H. Banks	Cheval ou voit...	5	1	3	do ...	9 50
do do	W Browne.....	do	5	1	9	do ...	30 00
Tracadie et Ussher	E. Côté.....	do	4	1	12	do ...	30 00
Truro et station de ch. de fer.....	C. B. Archibald.	A pied.....	½	24	12	do ...	300 00
Tusket et Tusket Forks	J. B. Porter.....	En voiture.....	12	1	6	do ...	39 00
do do	F. Minse	do	12	1	6	do ...	35 00
Tusket Wedge et Yarmouth	J. M. LeBlanc ...	do	12	2	11	do ...	110 00
Upper Musquodoboit et Upper Stewiacke.....	F. Cox	do	7	1	9	do ...	44 25
Upper Newport et Woodville.....	T. Dimock.....	A pied	½	1	12	do ...	10 40
Wallace et Wallace Ridge.....	B. S. Seaman.....	Facultatif..... ...	5	3	12	do ...	70 00
Wallace Ridge et station de Wentworth.....	D. Purdy.....	En voiture.....	17	6	12	do ...	298 00
Waterville et stat. de ch. de fer	J. S. Pineo.....	Facultatif..... ...	vgs.	12	12	do ...	20 00
Waverley et Jonction de Windsor	J. Lingley.....	En voiture..... ..	3	6	9	do ...	105 00
do do	J. Otto.....	do	3	6	3	do ...	26 25
Wentworth Creek et Windsor....	S. H. Sweet.....	do	2½	3	9	do ...	60 00
West River et Westville.....	W. Munro.....	do	9	3	12	do ...	128 00
West River et station de chemin de fer.....	W. S. Graham...	A pied.....	75				
Whycocomagh et Whycocomagh Rear	H. McDonald.....	Facultatif.....	vgs. 6	12 1	12 12	do ... do ...	20 00 37 00
Wilmot et station de ch. de fer	E. Cumminger...	A pied	10				
Windsor et station de ch. de fer	P. S. Burnham...	do	vgs. ⅜	12 24	12 12	do ... do ...	10 50 100 00
Wolfville et stat. de ch. de fer..	G. V. Rand.....	do	⅗	24	12	do ...	80 00
					Total.....		$99,540 17

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ cts.
Halifax et Boston, Etats-Unis (moitié du port perçu)	J. P. Phelan	400	1	Saison 1877....	400 00
Halifax et Portland, Etats-Unis, (partie du port perçu)	Cie. de steamers N.A. et N.E.	340	1	do	50 87
Halifax et St. Jean, Terreneuve, (moitié du port perçu)	Cie. de steamers Cromwell.	.....	.....	Sais. 1876 et '77	580 72
Halifax et Sydney, C.B., et St. Pierre Miquelon	Cie. de steam. Anglo Franç.	439	2f.p. mois.	3 mois jusq. 31 mars 1878.....	1,250 00
Pictou et Iles de la Madeleine	W. C. Anderson	126	.....	Voyag. 29 oct. 12, 26 nov. 10 déc. 1877. 2 mars 1878 ...	1,400 00
Pictou et Port Hawkesbury	F. W. Hales	61	21	Saison de 1877.	2,000 00
Sydney et West Bay	J. Taylor et Cie	95	2	do ...	300 00
Yarmouth et Boston, Etats-Unis, (partie du port perçu)	N. K. Clements	240	.....	do ...	109 05
				Total.....	$6,090 64

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Intercolonial (jusqu'à la ligne provinciale)	196	Tel q. req.	12 mois jusq. 30 juin 1878.....	19,600 00
Windsor et Annapolis, y compris Halifax et Windsor, jusqu'au 31 juil. '77	84	12	12 do do 31 mars 1878....	5,384 78
Des comtés de l'Ouest	45	12	6 do 7 jours jusq. 31 mars 1878.....	1,490 40
			Total	$26,475 18

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcolm	Sacs de malle, scel-rivets, etc	767	02
Préfet, Pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir	325	00
H. V. Allen	Sacs de malle et réparations	352	13
H. B. Fidler	Portemanteaux en cuir	221	95
W. E. Peters	Réparations aux sacs de malle	4	97
	Total.	$1,671	07

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT No. 2, D.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Albert Mines, Curryville et Hillsborough	D. Wallace	En voiture	4 et 6½	3et6	12	mois		230 00
Aldouane et moulins de McLeod	D. Richard	Facultatif	4	1	3	do	...	9 50
Alexander's Point et Petit Shippigan	O. Valley	En voiture	12	1et2	12	do	...	70 00
Alexander's Point et Shippigan	A. Duque	do	3	2	12	do	...	60 00
Alma et Penobsquis	S. Stewart	Facultatif	31	1	12	do	...	95 00
Annagance et Corn Hill	W. D. Coates	En voiture	6	2	12	do	...	69 00
Annagance et portage Sussex	W. S. Teakles	do	2	2	12	do	...	41 60
Andover et Fairfield	J. Sloat	do	7	2	12	do	...	75 00
Andover et Riley Brook	W. Inman	Facultatif	62	1	12	do	...	360 00
Apohaqui et île Cole	H. D. McLeod	En voiture	31	2	9	do	...	251 25
do do	W. Fenwick	do	23	2	3	do	...	48 00
Archibald Settlement et rivière Louison	J. Black	do	3	1	12	do	...	40 00
Armstrong's Brook et rivière Belledune	S. DesBrisay	Facultatif	4	2	3	do	...	12 50
Armstrong's Brook et rivière Jacquet	do	do	1	12	3	do	...	10 00
do do	J. C. Bent	do	1	12	9	do	...	31 25
Armstrong's Brook et rivière Louison	S. DesBrisay	do	3	2	3	do	..	12 50
do do	J. C. Bent	do	3	3	9	do	...	56 25
Armstrong's Corner et Olinville	D. Elder	En voiture	5	1	12	do	...	40 00
Au Lac, Port Elgin et pointe Westmoreland	G. Siddall	do	1et6	12et 16	12	do	...	444 00
Bairdville et Kilburn Landing	J. Kilburn	Facultatif	2	3	6	do	...	22 50
do do	C. Pickett	do	2	3	6	do	...	27 50
Bald Hill et Wickham	G. M. Golding	En voiture	2	2	7	do	...	14 58
Barachois et Upper Abougogin	T. Gallang	do	5	1	12	do	...	34 00
Barnesville, Ossekeag et Upperton	N. M. Barnes	do	6et7	13et 15	12	do	...	210 00
Bartibog et Chatham	R. Wall	do	11	1	12	do	...	25 00
Bass River, et bras sud rivière St. Nicholas	J. A. Campbell	do	15	3	6	do	...	117 00
Bath et Carlow	W. Boyd	do	3½	2	12	do	...	35 11
Bath et Holmesville	J. Lloyd	do	6	1	12	do	...	46 00
Bath et Wicklow	S. Drost	do	2	6	12	do	...	50 00
Bathurst et stat. de ch. de fer	T. A. Harris	do	1¼	18	3	do	...	67 50
do do	T. E. Carter	do	1¼	18	9	do	...	176 04
Bathurst et Upper Pockmouche	J. D. Foley	do	54	3	12	(m. l'am.)		596 00
Bay du Vin Mills et Upper Bay du Vin	W. Dickens	do	5	1	12	mois		40 00
Bayfield et Port Elgin	T. Henson	do	15et 18	2et1	12	do	...	168 00
Bayside et St. André	J. Simpson	do	7	2	12	do	...	60 00
Beaver Harbor et St. George	J. Prescott	do	9	2	12	do	...	90 00

ETAT No. 2, D.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
						$ cts.
Belledune et rivière Belledune...	J. Hodgins.....	Facultatif.....	4	3	9 mois ...	57 75
Belledune et sta. de che. de fer..	J. Chalmers	do	1	3	12 do ...	25 00
Bellisle Creek et station de Norton.....	W. J. Case.....	En voiture.....	9	1	6 do ...	14 30
do do ...	E. Fruze.....	do	17	1	6 do ...	23 74
Belyea's Corner et Carlisle.....	D. M. Vinse.....	do	2½	2	4 do ...	8 33
Black Brook et Chatham.....	A. Marshall.....	do	8	2	12 do ...	79 48
Black Lands et rivière Charlo...	W. Cook	Facultatif	3	2et3	12 do ...	39 25
Black Point et New Mills.....	D. Robertson.....	do	3½	2	3 do ...	10 00
do do	S. Laughlan.....	do	3½	3	9 do ...	31 50
Black River et Upper Bay du Vin.....	R. McNaughton.	do	8	1	12 do ...	52 00
Blackville et rivière Cain.....	M. Vickers	do	6	1	12 do ...	75 00
Blair Athol et Shannon Vale....	W. Wright.....	do	11½	1	12 do ...	49 00
Blissville et Juvenile Settlement.....	G. Hoyt	do	6	1	12 do ...	40 00
Blissville, station de che. de fer Hoyt et Patterson Settlement.	do	do	3	2	12 do ...	55 00
Bloomfield (Carleton) et Woodstock	R. Hume.....	do	48½	2	12 do ...	313 40
Bloomfield (Kings) et station de chemin de fer.....	N. Wetmore	do	¾	12	12 do ...	56 00
Bloomfield Ridge et Boiestown...	P. McDonald	do	6	1	12 do ...	48 00
Boundary Creek et station de chemin de fer.....	J. D. Weldon.....	A pied	½	12	12 do ...	20 80
Boundary Creek et Steeves Mountain.....	B. J. Weldon	En voiture.....	3½	1	12 do ...	34 00
Bourgeois, Grandique et Pouriers	F. Leger...	do	2et2	1et3	12 do ...	32 00
Breadalbane et New Mills.....	J. McMillan.	Facultatif	1	6	3 do ...	5 00
do do	E. McMillan.....	do	1	12	9 do ...	21 00
Bouctouche et Dixon's Point.....	J. S. Dixon.....	do	5	1	6 do ...	10 00
do do	W. Hyslop	do	5	1	6 do ...	9 74
Bouctouche et McLaughlin's Road	A. Peterkin.....	En voiture.....	19½	1	12 do ...	78 00
Bouctouche et Richibouctou	J. McLean	do	18	3	12 do ...	250 00
Bouctouche et Shédiac	J. D. Weldon	do	22	6	12 do ...	494 00
Bumfreau et Upper Wicklow.. ...	M. Hutchison.....	Facultatif	2	2	11 do ...	18 33
Burnt Church et Church Point...	W. M. Salter.....	En voiture.....	4	2	12 do ...	55 00
Butternut Ridge et Forks.....	S. C. Keith.....	do	15	2	12 do ...	120 00
Butternut Ridge et Petitcodiac...	L. Peny	do	9	6	12 do ...	199 00
do do ...	E. S. Ritchie.....	.....	.....	.....	Voyage spéc	5 00
Caledonia, Hillsborough et Rosedale.....	W. D. Bazley.....	Facultatif	12et 21..	2et3	12 mois	160 00
Caledonia et Moncton.....	H. A. Collins	do	36	2	12 do ...	349 00
Campbellton et Flatlands.....	J. Cooling	En voiture.....	10	2	12 do ...	102 16
Campbellton et station de chemin de fer.....	J. Duncan.....	do	1	12	6 mo. 22 mois	140 20
do do ...	F. O'Connor.....	do	1	12	6 do ...	99 84
Campo Bello et Wilson's Beach...	J. Brown..... .	do	7	1	12 do ...	40 00
Canterbury, station de Canterbury et Forest City.....	J. Scott	do	8et 37..	2et1	7 do ...	151 13
Canterbury et Canterbury et North Lake.....	J. Scott	do	9et 20.	2et3	5 do ...	83 71
Caraquet et Lower Caraquet.....	J. Gronet.....	do	3½	1	8 do ...	33 33

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Caraquet et Upper Pockmouche.	J. C. Blackball ..	.....	.....	.....	Voyage spéc	2 00
Carleton et stat. de che. de fer..	D. Connell.....	Facultatif	1	12	12 mois ...	80 00
Carleton et St. Jean	do	A pied ou en voit.	1½	12	12 do ...	70 00
Carsonville et Millstream.....	C. R. Parlee.....	En voiture.....	9	2	12 do ...	60 00
Central Blissville, Jonction Frédéricton et Hart's Mills.....	T. Colman.....	A pied ou en voit.	4et1	1et6	12 do ...	30 00
Central Norton, Ossekeag et Hampton	N. M. Barnes.....	En voiture.....	1et 3½	6et2	12 do ...	90 00
Chance Harbor, Lepreaux et Mace's Bay.....	R. Hope.....	Cheval ou voit....	19et 4..	2et6	12 do ...	186 00
Chapman et Grand Shemogue....	A. Avard.....	En voiture.....	5	1	3 do ...	6 50
do do ...	J. D. Weldon	do	5	1	9 do ...	22 44
Charleston et Middle Simonds...	G. F. Foster....	do	7	1	12 do ...	81 72
Chatham et Escuminac.....	J. McNaughton..	do	36	1	12 do ...	155 00
Chatham et Newcastle	J. Johnston.....	.....	6	.....	Voyage spéc	4 50
Chatham et stat. de che. de fer..	A. Marshall,.....	En voiture.....	1½	24	3 mois ...	100 00
do do ...	W. Ullock.....	do	1½	24	9 do ...	222 75
Chatham et Upper Pockmouche.	J. Meagher.....	do	60	3	12 do ...	795 00
Chipman et Sheffield.....	A. Ferguson.....	do	35	2	12 do ...	441 48
Clarendon et Welsford.....	J. Burton.	do	10½	1	12 do ...	69 48
Coal Creek et Coal Mines	W. Leckey.....	do	4	2	12 do ...	50 00
Coate's Mills et St. Paul.....	J. Arnson.....	do	8	1	3 do ...	10 00
do do ..	T. Arseneault.....	do	8	1	9 do ...	36 00
Cocaigne et Scovill's Mills	C. D. Lucas	do	6	2	12 do ...	58 00
Cole, île de, et les Fourches.....	W. Cole.....	do	19	1	12 do ...	75 00
Cole, île de, et Narrows.....	M. M. Dykeman..	do	10	3	9 do ...	148 50
do do	T. M. Todd.....	do	14	3	3 do ...	62 50
Collicut Corner et Elgin	G. M. Killam.....	do	14	1	3 do ...	24 50
Collina et Springfield.....	E. L. Perkins.....	do	10et 14..	1	12 do ...	36 48
Dalhousie et Dundee.....	S. McGregor.....	do	9	1	12 do ...	51 96
Dalhousie et Maple Green	J. Fraser.....	do	1et½	3	12 do ...	37 50
Dalhousie et stat. de che. de fer.	S. McGregor.....	do	3	12	12 do ...	624 00
Debec et station de che. de fer...	A. Harron.....	A pied ou en voit	¼	12	12 do ...	30 00
Donegal et Sussex Vale.....	F. C. Buchanan.	En voiture	17	1	12 do ...	100 00
Dorchester, Memramcook et Rockland.....	J. Sutherland....	do	5et 12 .	6et3	12 do ...	200 00
Dorchester et stat. de ch. de fer.	S. W. Tingley ...	do	¼	tel.q req..	12 do ...	269 50
Dorchester et Rockport	J. Reed..... ..	do	12	3et2		
do do	B. F. Tower	do	12	3et2	3 do ...	36 25
Douglastown, Newcastle et station de chemin de fer.....	R. H. Gremley...	do	5et 1¼	tel.q req..	9 do ... 3 do ...	120 00 125 00
Douglastown et Newcastle.....	J. Fisher	do	5	12	9 do ...	187 50
Dover et Memramcook.....	P. Bourgeois.....	do	18	2	12 do ...	136 64
Dover et Moncton.....	J. A. McFarlane	do	12	2	12 do ...	130 00
Doyle Settlement et rivière Louison.....	T. Hayes..	do	3	1	12 do ...	11 00
Dumbarton et sta. de ch. de fer.	L. Trenholm.....	Facultatif	30 vgs.	3	10 do ...	16 66
Dungiven et Memramcook.....	J. McVey.....	En voiture	4	1	12 do ...	25 00
Duprey et Gailey.....	C. Duprey.....	Facultatif	2	1	12 do ...	16 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Edmundston et Grand Falls	M. Hebert	En voiture	37	6	6 m. 4 jours.	334 00
do do	M. Hart	do	37	6	6 mois	445 00
Edmundston et Mouth of St. Francis	M. Tigh	do	36	2	12 do	199 00
Eel River et rivière Charlo	R. Craig	Facultatif	4	3	3 do	11 25
do do	J. Goullot	do	4	3	9 do	51 75
Elgin et Goshen	E. A. Robinson	En voiture	3	3	5 do	7 08
Elgin, Goshen et Elgin Road	do	do	3et 5	3et2	7 do	20 93
Elgin et Hillsdale	J. Robinson	do	14	1	9 do	67 50
Elgin et Hopewell Corner	J. S. Fallerton	En voiture	21	1	12 do	149 48
Elgin et Pleasant Vale	R. A. Colpitts	Facultatif	7	1	6 do	10 00
do do	G. Killam	do	7	1	6 do	19 80
Elgin et station de ch. de fer	R. D. Robinson	En voiture	½	6	12 do	15 00
Fairhaven et Lord's Cove	C. Greene	do	8	1	12 do	80 93
Fairville et stat. de ch de fer	C. F. Tilton	Facultatif	⅛	12	12 do	50 00
Florenceville et Florenceville-Est	A. Taylor	En voiture	1½	3	12 do	9 16
Florenceville et moulins de Tracey	S. Taylor	do	6&10	3et1	6 do	79 50
Florenceville, moulins de Tracey et Greenfield	do	do	6&17	3et1	6 do	83 79
Florenceville, Foreston et Upper Peel	A. Taylor	do	18 et2½	3	12 do	367 75
Frédéricton et Marysville	T B. Dunphy	do	4	6	12 do	100 00
Frédéricton et Newcastle	R. Orr	do	102	3	12 do	1,933 33
Frédéricton et New Maryland	J. R. Golding	do	5	1	12 do	38 00
Frédéricton et stat. de ch. de f.	do	do	½	12	12 do	90 00
do do	do	do	½		voy. spécia'x	41 25
Frédéricton et Stanley	B. Crummer	do	28	1	12 mois	135 00
Frédéricton et quai	M. McLaughlin	do			Saison 1877.	15 00
Frédéricton et Woodstock	R. Boone	do	63	3	12 mois	850 00
Frédéricton et Woodstock (côté est)	E. Dunphy	do	82	2	12 do	798 00
Frédéricton et Yoho	J. R. Golding	do	19	1	12 do	100 00
Frédéricton, jonction, et station de chemin de fer	C. H. Kingston	A pied	25 vgs.	24	12 (et arrér.)	31 25
French Lake et station de Rusagornis	J. McGill	En voiture	3	1	12 mois	30 00
Gagetown et Mouth of Nerepis	S. Cameron	do	45½	3	3 do	184 41
Gagetown et Narrows	J. Mott	do	14	3	12 do	323 00
Gagetown et Oromocto	G. C. Nevers	do	27	3	12 do	350 00
Gagetown et bateaux à vapeur	A. Vaile				Saison 1877.	20 00
Gagetown et Welsford	F. Woods	En voiture	28	3	12 mois	600 00
Gagetown, Westfield Station et Upper Hampstead	S. Cameron	do	45 4let	2et1	9 (m. l'am.)	542 50
Gagetown et White's Cove	J. W. Scribner	do	13	3	6 mois	87 00
Gaspereaux, station, et station de chemin de fer	W. Toto	Facultatif	30 vgs.	6	6 do	3 00
Geary, Oromocto et Waasis	C. Knox	En voiture	6et7	6et1	12 do	230 00
Golden Ridge et Knowlesville	W. B. Thorne		4	1	7 do	14 58

ETAT No. 2, D.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Goose Creek et Shepody Road	M. Prescott	En voiture	9	1	12 mois	40 00
Grafton et Woodstock	G. Stickney	do	1½	6	12 do	25 00
Grand Falls et Undine	J. White	do	13	1	12(et arrér.)	68 13
Grand Falls et Woodstock	J. A. Perley	do	74	6	12 mois	2,000 00
Grand Manan et Seal Cove	T. W. Daggett	Facultatif	13	2	12 do	80 00
Great Shemogue et Upper Sackville	C. Ward	En voiture	21	1	12 do	92 50
Gueguen et St. Anthony	J. Gueguen	do	5	1	12 do	29 50
Hammond Vale et Shepody Road	D. J. Fowler	do	12	1	12 do	100 00
Hammond Vale et Sussex Vale	do	Facultatif	15	2	12 do	119 28
Hampstead et Hibernia	D. Gardner	En voiture	6	1	12 do	36 00
Hampstead et Wickham	J. H. Daugan	do	2	2	12 do	31 00
Harewood et Salisbury	M. Healy	do	13	1	12 do	78 00
Hartland et Knowlesville	J. Downey	do	27	2	12 do	270 40
Hartland et Somerville	S. H. Shaw	do	3	6	12 do	80 00
Harvey et Moncton	E. W. Lynch	do	42	6	12 do	744 00
Harvey er Pointe Wolf	E. Stevens	do	23	3	12 do	240 00
Harvey Station et Magaguadavic	W. Atchison	do	18	2	12 do	175 00
Harvey Station et station de chemin de fer	J. Rutherford	Facultatif	⅛	12	12 do	20 00
Head of Millstream et Thorne Brook	C. R. Parlee	En voiture	11	1	12 do	36 56
Heron Island et New Mills	D. Robertson	do	4	1	12 do	31 20
Hillsdale et Sussex Vale	A. McLean	do	17	1	12 do	130 00
Hopper et Salisbury	W. Leeman, Jun	do	15	1	12 do	83 20
Indiantown et St. Jean	F. T. Daniel	do	2	12	12 (m.l'am.)	73 00
Irishtown et Moncton	W. Larracey	do	8	1	12 mois	30 00
Irishtown et Shédiac	J. Sullivan	do	20	1	12 do	76 00
Keswick Ridge et Upper Haynesville	J. Allen	do	22	1	12 do	100 76
Kilburn's Landing et Kincardine	D. Burns	Facultatif	2	3	12 do	2 00
Kilburn's Landing et Kintore	T. Watt	do	4	3	12 do	40 00
Kingston (Kent) et village Richibouctou	J. F. Richard	En voiture	7	1	12 do	28 00
Kingston (Kings) et Pointe Lyon	R. S. Pickett	do	16	1	12 do	150 00
Kingston (Kings) Rothesay et Springfield	H. A. Pitt	do	10et 15	6et1	3 do	150 00
Kingston (Kings) et Rothesay	J. Gillilard	do	10	6	9 do	300 00
Kingston (Kings) et Springfield	H. A. Pitt	do	17	1	9 do	75 00
Kouchibouguac et Pointe Sapin	W. S. McNight	do	20	1	6 do	54 50
do do	J. Potter	do	20	1	6 do	40 00
Kouchibouguac et Richibouctou	M. Barrieau	do	12	6	12 do	400 00
Lac George et Upper Magaguadavic	J. McMurray	do	16	1et2	12 do	122 00
Lakeville Corner et Scotch Town	T. P. Upton	do	26	2	12 do	180 00

ÉTAT No. 2 D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lawrence, station de, et station de chemin de fer	J. Taylor	A pied	20 vgs.	12	12 mois	20 00
Ledge et St. Stephen	S. McClinton	En voiture	4	3et2	12 do	65 00
L'Etête et St. George	A. J. Seelye	do	9	3	12 do	184 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	S. C. Keith	do	10½	1	12 do	60 00
Lincoln et Oromocto	W. Bryson	do	4	3	12 do	30 00
Little River et Prosser Brook	J. Milton	A pied ou en voit.	4	1	12 do	14 00
Lower Southampton et Woodstock	D. A. McDonald	En voiture	33	1	12 do	150 00
Lutz Mountain et Moncton	J. W. Horsman	do	8	1	12 do	58 75
Lytleton et Newcastle	E. Travis	do	20	1	12 do	120 00
McLeods Mills et Palmerston	M. Daigle	do	4	2	3 do	12 00
McLeods Mills et Richibouctou	J. C. Vantour	do	12	2	9 do	108 00
Madisco et station de chemin de fer de Petite Roche	N. W. DesBrisey	do Facultatif	1½	6	3 do	6 25
Maugerville et vapeurs	W. H. Bent	A pied	¼	6	Saison, 1877	10 00
Meadow Brook et établissement de Painsec	E. Babine	En voiture	1	2	12 mois	26 50
Memramcook et station de chemin de fer	S. C. Charters	A pied ou à cheval	¼	12	12 do	30 00
Milford et station de ch. de fer	J. Irvine	En voiture	2	12	3 do	12 50
Milledgeville et St. Jean	F. T. Daniel	do	4	2	12 do	75 00
Milltown, Paquetville et Pockshaw	J. J. Reardon	do	3½ et 7½	1et3	2 do	7 50
Milltown, St. Stephen et Upper Mills	Hardy et Bridges	do	2½ et 4½	6et3	12 do	175 55
Millville et Upper Hayneville	A. J. Hoyt	do	4	1	12 do	18 00
Mispec et St. Jean	J. L. Woodworth	do	9	1	12 do	96 00
Moncton et station de ch. de fer	W. Wallace	do	1	30	12 (et arrér.)	323 33
Moncton Road et Shédiac	W. G. Bateman	do	6	1	12 mois	34 00
Monument Settlement et Richmond Corner	H. Graham	do	30	1et2	12 do	185 00
Moore's Mills et station de chemin de fer	A. Connick	A pied	100 vgs.	6	12 do	25 00
Narrows et station de Norton	W. Keiller	A pied ou à cheval	21	3	12 do	540 00
Narrows et Upper Gaspereaux	J. Mott	En voiture	55	3	12 do	833 00
Narrows et Wickham	C. E. Hamm	do	16	3	12 do	258 16
Newcastle et station de ch. de fer	J. Fisher	do	1¼	24	9 do	131 04
Newcastle et Nelson-Sud	M. Kain	do	3	6	12 do	197 00
Newcastle et Trout Brook	A. Cain	do	12	1	12 do	60 00
New Mills et stat. de ch. de fer	J. T. Windsor	Facultatif	¼	6	12 do	20 00
Newtown et Sussex Vale	A. McLean	En voiture	12	3	12 do	210 00
North Forks of Salmon Creek et Salmon Creek	J. A. Fowler	do	4	1	12 do	28 48
Norton et station de ch. de fer	E. A. Hayes	Facultatif	1	3	12 do	49 00
Oakham et Springfield	E. L. Perkins	En voiture	12	1	12 do	7 00
Oak Hill et St. Stephen	Foster et McCormack	do	44	1	9 do	2 50
do do	Keys Frères	do	21	1	3 do	2 50
Oromocto et vapeurs	W. Bryson	do	¾	6	Saison 7	5 00

ÉTAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Petersville et Welsford	J. Burton	En voiture	10	2	12 mois	119 00
Petit Rocher et station de chemin de fer	J. Morrison	Facultatif	1½	6	9 do	30 00
Pisarinco et Spruce Lake	T. Dean	En voiture	8	2	12 do	60 00
Pleasant Ridge et St. Stephen	Hardy et Bridges	do	29	1	12 do	160 00
Pointe du Chêne et station de chemin de fer	P. Shuman	Facultatif	⅛	12	12 do	25 00
Pollet River et stat. de ch. de fer	J. W. et C. Gritts	A pied	100 vgs.	3	10 mois 11 jours (et arrérages)	8 20
do do	W. McAfee	do	100 vgs.	3	1 mois 17 jrs.	0 80
Port Elgin et Shédiac	J. D. Weldon	En voiture	28	3	12 mois	375 00
Port Elgin et Spence	R. Trenholme	Facultatif	17et 20	2et1	6 do	64 50
do do	J. P. Spence	do	20	2	6 do	67 50
Renous, pont et rivière Renous	M. Hayes	do	4	1	12 do	40 00
Richibouctou et Weldford	M. Stothart	En voiture	29	6	3 do	212 50
do do	M. Kelly	do	29	6	3 do	212 50
do do	B. Baily	do	24	6	6 do	372 50
Richmond Corner et établissement de Watson	J. Watson	do	13	1	12 do	52 00
Rivière Charlo et stat. de ch. de f.	P. Hamilton	Facultatif	1	12	3 do	17 50
do do	A. McPherson	do	1	12	9 do	46 50
Riv. de la Chute et Upper Kent.	E. W. Cox	En voiture	2	2	12 do	26 00
Robertson, pointe de, et White's Cove	A. McFee	Facultatif	2¾	1	9 do	15 60
Rosedale et Woodstock	S. F. Hoyt	En voiture	8	1	12 do	20 00
Rusagornis et station de Waasis	J. Phillips	do	2	3	9 do	37 50
do do	A. Grass	do	2½	3	3 do	6 25
St. André et station de ch. de fer	W. E. Mallory	do	½	6	12 do	7 00
St. André, St. George et St. Stephen	A. Gilman	do	22et 17	6et1	12 (m. l'am.)	1,14 00
do do	W. E. Mallory	do	.....	.....	Voyag. spéc.	18 00
St. André et St. Stephen	A. Gilmour	do	27	3	12 mois (et arrérages)	444 00
Ste. Croix et stat. de ch. de fer.	T. McVay	do	1	6	12 mois	25 00
St. George et St. Jean	Ward et Mead	do	45	6	12 do	1,370 00
St. George et Secondes Chûtes.	J. C. Pratt	do	9	2	12 do	100 00
St. Jean, division de	.....	.....	.....	....	Arrér. pour voyag. spéc. pend. l'obs. du chem. de fer par la neige.	572 60
St. Jean et stations de ch. de fer	D. Connell	En voiture	2	tel q req.	12 do	1,097 00
St. Jean et St. Martin	P. H. Nugent	do	31	6	12 (m. l'am.)	695 00
St. Jean et vapeurs (Indiantown)	D. Connell	do	2	6 et 12	6 mois 12 jrs.	189 00
St. Jean et boîtes aux lettres	F. T. Daniel	do	2¼	12	12 mois	350 00
St. Jean et Sussex Vale	A. McLean	do	45	1	12 do	416 00
St. Martin et Salmon River	P. H. Nugent	do	9	2	12 do	104 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements, faits pour le transport des malles, dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
St. Stephen et Calais, E.-U.	Hardy et Bridges	En voiture	1	6	12 mois	70 00
St. Stephen et stat. de ch. de fer	do	A pied	½	6	9 do	24 00
do do	Keys Frères	do	¼	6	3 do	7 25
Sackville et stat. de ch. de fer	J. Dixon	En voiture	1	T. q req.	12 (et arrér. m. l'am.)	285 80
Sackville et Second Westcock	A. Doo	do	8	1	11 mois	30 00
Sackville et Upper Sackville	A. Dixon	do	4	6	3 do	39 20
do do	C. Ward	do	4	6	9 do	90 00
Sackville et Wood Point	S. Clark	do	6	2	12 do	44 00
Salt Springs et Sussex Vale	J. McEwen	do	16½	1	12 do	96 92
Shédiac et station de ch. de fer	C. W. Smith	Facultatif	⅛	12	12 do	75 00
Shédiac, chemin de, et station de chemin de fer	J. Rodgerson	En voiture	1½	3	12 do	26 00
Sheffield et vapeurs	J. McGowan	A pied		6	Saison, 1877	10 00
Sheffield Academy, et vapeurs	W. A. Burpee	do		6	do 1877	10 00
Shippigan et Upper Pockmouche	J. Whitty	En voiture	12	6	11 mois	193 33
Shippigan, chemin de, et Stymast Settlement	J. Stymast	do	5	2	12 do	65 00
Sprague's Point, Springfield et Tennant's Cove	J. Kellier	do	3 et 14	1et2	12 do	92 00
Starkey's et Young's Cove	J. Burton	do	12	1	9 do	22 50
Summerfield et Upper Wicklow	M. Hutchinson	Facultatif	3	2	11 do	27 50
Sussex Corner et Sussex Vale	T. Coggon	En voiture	2	6	12 do	70 00
Three Tree Creek et station de chemin de fer	C. Mott	A pied	50 perc	6	6 do	3 00
Three Mile House et station de chemin de fer	J. W. Lister	do	⅛	12	6 do	12 52
Tracey's, station de, et station de chemin de fer	D. S. Dupliser	do	20 vgs.	6	15 do	12 50
Upper Gagetown et vapeurs	J. E. Coy	Facultatif	½	6	Saison, 1877	10 00
Upper Sheffield et vapeurs	W. S. Garrison	do	¼	3	do 1877	5 00
do do	T. Wasson	do	¼	3	do 1877	5 00
Weldford et stat. de ch. de fer	S. T. Powell	A pied	60 pds.	12	2 mois	16 67
do do	E. Bucklefield	do	20 vgs.	24	10 do	33 33
Welsford et station de ch. de fer	G. A. Woods	Facultatif	⅙	12	12 do	65 00
Bras ouest et bras sud, rivière St. Nicholas	C. McDonald	En voiture	3	2	6 do	20 00
Westmoreland Point et stat. de c. de f. (avec mall. de l'I.P.-E.	T. E. Oulton				Sais. '76-'77	55 50
Woodstock et Houlton, E.-U.	F. A. Glidden	do	14	6	12 do	300 00
Woodstock et stat. de ch. de fer	do	do	½	6	12 do	40 00
					Total	$41,936 73

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED, *Comptable.*

4—6½

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET PAR VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Frédericton et St. Jean	Small et Hatheway	86	3	Saison de 1877	400 00
Grand Manan et St. André (en sus de la subvention)	C. B. Eaton.	42	2	do	1,050 00
St. Jean, Digby, N.-E., et Annapolis, N.-E	Small et Hatheway	45et 18	3	12 mois	6,000 00
				Total	$7,450 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, D.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRAFSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Embranchement de Chatham	9	24	12 mois au 31 mars 1878	851 76
Chemin de fer Consolidé Européen et Nord-Américain (jusqu'à la ligne provinciale)	91	6 et 12	do do	5,110 56
Embranchement d'Elgin	12	6	do do	299 52
do de Frédéricton	23	12 et 18	do do	1,686 24
Chemin de fer Intercolonial (jusqu'à la ligne provinciale)	344	Tel q. req.	do au 30 juin 1878	34,400 00
Ch. du N.-Brunswick et du Canada	118	6	do au 31 mars 1878	2,610 48
			Total	$44,958 56

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcolm	Sacs de malle, scel-rivets, etc	625	70
Préfet du pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir	325	00
Filature de coton du Canada	Sacs de malle en canevas	15	50
J. D. Scott	Etampe à scel-rivets	51	75
T. Finlay	Réparations aux sacs de malle	73	40
J. Snodgrass	do do	0	64
	Total	$1091	99

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

ETAT No. 2, E.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Manitoba, (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Baie St. Paul et Woodlands	H. Proctor	En voiture	12	1	12 mois	130 00
Boyne River et Headingly	C. O. Evans	do	40	1	1 do	33 33
do do	A. Denis	do	40	1	11 do	389 58
Clandeboye et Pequis	R. J. T. Muckle.	Cheval ou voit.	5	1	12 do	72 50
Cook's Creek et Kildonan	A Matheson	En voiture	17	1	12 do	195 00
Edmonton et Winnipeg	J. McKay.	Chev. ou chiens.	900	1 c.3' sem	12 do	10,000 00
Fort Francis et Ste. Anne	B. D. Wilcox	do	195	1 c.6 sem	2 voyages	130 00
do do	J. H. Stanger	do	195	1 pr mo	do	140 00
Fort Francis et Winnipeg	J. V. Alloway	Facultatif	225	1	9 mo. 8 jours.	462 50
Gimli et Pequis	H. Arnason	do	35	1	5 mois	31 25
Greenwood et Rockwood	E. McKiver	Cheval ou voit.	12	1	12 do	150 00
Kildonan et Rockwood	J. P. Matheson	En voiture	14	1	12 do	192 50
Lower Fort Garry et Pequis	J. Monkman	Cheval ou voit.	11	2	12 do	189 00
Lower Fort Garry et Winnipeg	A. Polson	En voiture	20½	2	12 do	431 57
Oakland et Portage la Prairie	P. H. Cummings	Cheval ou voit.	15	1	12 do	100 00
Oak Point et Poplar Point	L. de Lorende	do	37	1	12 do	325 00
Palestine et Winnipeg	C. Tait	En voiture	98	2	4 do	673 33
do do	J. McKay	do	98	2	8 do	1,200 00
Rosseau, traverse de, et West Lynne	D. Mackercher	Cheval ou voit.	12	1	12 do	100 00
Ste. Anne et Winnipeg	J. B Desautels, *dit* Lapointe	En voiture	30	1	12 do	300 00
St. Boniface et Winnipeg	A. A. Rimers	do	1	6	12 do	250 00
St. Vital et Winnipeg	A. Gaudry	do	5	1	12 do	110 00
Totogan et Westbourne	J. Bell	Cheval ou voit.	7½	2	12 do	100 00
Winnipeg et Pembina, E.-U.	Blakeley & Carpenter	En voiture	65	6	11 do	6,240 00
Wellington et Woodside	A. Mooney	do	12	1	5 do	44 00
					Total	$21,989 56

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans Manitoba (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest,) pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcolm	Sacs de malle, scel-rivets, etc	353	13
J. D. Scott	Etampes à scel-rivets	23	25
	Total	$376	38

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT No. 2, F.

Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Barkerville et Crique Harvey	R. Borland	Facultatif	50	1et2 f.pm	3 mois	312 50
Barkerville et Yale	F. J. Barnard	Diligence	386	1	12 do	22,000 00
Burrard Inlet et New Westminster	W. R. Lewis	En voiture	9	6	12 do	500 00
Cache Creek, Okanagon et Mission Okanagon	A. Vance	Facultatif	35et 116	1et2 f.pm	12 do	2,000 00
Cassiar et Fort Wrangle, E.-U.	J. Johnston	do	260	1 pr. mo.	6 do	540 00
Clinton and Dog Creek	T. Saul	do	60	1et2 f.pm	12 do	700 00
Clinton et Lillooet	B. D. Bullard	do	47	1	12 do	800 00
Esquimalt et Victoria	J. Porter	En voiture	3	12	12 do	200 00
Tête du lac Nicola et pont de Spence	W. A. Mickle	Facultatif	60	2f'is p. m	12 do	400 00
Hope et Kootenay	J. Wardle	do	435	6 par ann.	12 do	1,800 00
Maple Bay et Somenos	A. R. Keir	do	7	2	9 do	75 00
Metchosin et Victoria	J. Parker	A cheval	25	1	12 do	250 00
Saanich et Victoria	H. Simpson	En diligence	24	1	12 do	245 00
Salt Springs Island et quai	T. C. Parry	Facultatif	3	2	12 do	100 00
Sooke et Victoria	J. Welsh	A cheval	26	1	12 do	270 00
Victoria et vapeurs	Div. personnes				Voyg. spéc.	5 00
					Total	$30,197 50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, F.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Burrard Inlet et Granville	J. Van Bramer	8	6	12 mois	300 00
Comox, Nanaïmo et Victoria	J. Spratt	60et75	1et2 f. p. m'is	10 do	3,846 67
do do	W. R. Clarke	60et75	do	2 do	583 33
New Westminster et Victoria	W. Charles	75	2	12 do	5,000 00
New Westminster et Yale	J. Irving	100	2	8 do	4,000 00
do do	F. J. Barnard	100	1	4 do	2,550 00
Skeena et Victoria	W. Charles	510		7 voyages	70 00
Victoria et Fort Wrangle, E.-U.	Cie. de steam. Oregon	250		2 do	60 00
				Total	$16,410 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Noms des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.
		$ cts.
R. Malcom	Sacs de malle, scel-rivets, etc	353 17
	Total	$353 17

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT No. 2, G.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Albany et Tryon Nord	E. Crawford	En voiture	6	2	12 mois	70 00
Alberton et Kildare	R. Taplin	Facultatif	10	2	12 do	111 00
Alberton et lot 6	W. Hardy	Cheval ou voit.	6	2	12 do	78 00
Alberton et station de ch. de fer	R. Taplin	Facultatif	½	12	12 do	112 32
Alma et station de ch de fer	G. Mountain	A pied	⅛	2	12 do	16 64
Argyle Shore et Bonshaw	A. McPhail	Cheval ou voit.	3	2	6 do	10 40
do do	J. M. Nevin	do	3	2	6 do	10 40
Armadale et stat. de ch. de fer	H. McPhee	A pied	⅛	3	12 do	15 60
Barrett's Cross et Clermont	D. McMillan	Cheval ou voit.	3	2	12 do	31 20
Barrett's Cross et Darnley	J. Glover	En voiture	12	3	12 do	195 00
Barrett's Cross et Park Corner	W. Glover	do	16½	2	12 do	182 00
Barrett's Cross et station de chemin de fer	do	do	⅛	12	12 do	56 16
Baie Fortune et Souris Est	L. H. Needham	Cheval ou voit.	10½	2	12 do	130 00
Beach Point et pont de Montague	R. McLeod	do	22	3	12 do	368 19
Bear River et stat. de ch. de fer	D. Costello	A pied	½	2	12 do	10 40
Bédèque et Charlottetown	A. Camerford	En voiture	41	3	12 (m. l'am.)	1,000 00
Bédèque et Summerside	W. Silliphant	do	11	3	12 mois	201 24
Bedford, station de, et Mount Stewart	J. A. Carman				Voy. spécial	2 00
Belfast et Pointe Prim	J. McDonald	Cheval ou voit.	6½	2	12 mois	50 96
Bloomfield et stat. de ch. de fer	W. Saunders	do	2	3	12 do	46 80
Bonshaw et Nine Mile Creek	N. McEachern	do	12	2	12 do	85 00
Brackley Point Road et Winsloe	J. B. Younker	do	4	1	12 do	41 00
Caledonia et Orwell	D. Stewart	En voiture	10	3	12 do	192 00
Caledonia et Rona	W. McQueen	Cheval ou voit.	4	2	12 do	52 00
Cap Traverse et Charlottetown	Muttart et Irving	En voiture	31	6	6 do	504 00
Cap Traverse et Summerside	do	do	15	6	6 do	114 00
Cap Wolfe et lot 4	M. Howard	Cheval ou voit.	6	2	12 do	75 00
Cardigan Bridge et De Gros Marsh	A. A. Campbell	En voiture	9	2	12 do	82 00
Cardigan Bridge et lot 56	J. J. Campbell	do	13	2	12 do	132 08
Cardigan Bridge et station de chemin de fer	do	A pied	⅛	6	12 do	56 16
Cardigan Road et station de chemin de fer	J. Mulligan	do	½	2	12 do	33 28
Cavendish et rivière Hunter	R. Bagnall	En voiture	31	3	12 do	282 80
Charlottetown et Cove Head	J. Martin	Cheval ou voit.	18¾	2	12 do	200 00
Charlottetown et station de chemin de fer	J. Griffith	En voiture	½	T q. req.	12 do	385 60
Charlottetown et rivière Vernon	R. Crabb	do	14½	6	12 do	825 00
Cherry Grove et North Lake	M. Campbell	Cheval ou voit.	13	2	12 do	110 00
Comté, ligne de, et station de chemin de fer	J. W. Hughes	A pied ou en voi.	⅛	12	12 do	31 20
Comté, ligne de, et Somerset	do	En voiture	7	2	12 do	90 00

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Comté, lig. de, et Stanley Bridge	J. Murray	En voiture	25½			
Cove Head, chemin de, et chemin Union	W. Seller	Cheval ou voit.	28½ 2	3 1	12 mois 12 do	247 00 26 00
Crapaud et Lot 30	P. Treanor	do	8	2	12 do	58 73
Darlington et New Wiltshire	J. McInnis	Facultatif	1	2	12 do	25 00
Darlington et chemin Princetown	do	do	3	2	12 do	50 00
Darlington et station de ch. de f.	do	A pied ou en voit	¾	6	12 do	78 00
Darlington et Rose Valley	do	En voiture	8	2	12 do	100 00
DeGros Marsh et Launching Place	P. Walker	Cheval ou voit.	3	2	12 do	33 82
East Baltic et Point-Rouge	J. Moran	do	5	1	9 do	18 00
East Point et Souris-Est	D. Campbell	En voiture	15	2	12 do	135 00
Elliott's Mills et station de chemin de fer	R. Elliott	A pied	1/16	3	12 do	15 60
Elmsdale et station de ch. de fer	L. Rannie	do	1/16	3	3 do	3 90
Emyvale et Rivière du Nord	P. McCardel	Cheval ou voit.	8¼	1	12 do	60 00
Farmington et Tête de la baie St. Pierre	H. McMillan	En voiture	5	2	12 do	74 00
Fifteen Point et Miscouche	J. DeRoche	do	9	2	12 do	84 00
Fitzgerald's Station et station de chemin de fer	M. Fitzgerald	A pied	⅛	3	12 do	14 30
Flat River et chemin Selkirk	A. McLeod	Facultatif	6½	2	12 do	47 92
Fort Augustus et Southport	P. McNally	En voiture	15	2	12 do	99 00
Frédéricton et station de ch. de f.	J. Weeks	A pied	1/16	3	12 do	15 60
Freetown et Lower Freetown	J. Baker	Cheval ou voit.	2½	2	12 do	45 00
Freetown et station de ch. de f.	D. Auld	Facultatif	½	6	12 do	46 80
Freetown et Summerside	J. Johnston	En voiture			Voy. spécial.	2 00
French Village et Mount Stewart	C. McIntyre	En voiture	5	2	12 mois	110 00
Georgetown et station de chemin de fer	R. R. Jenkins	Facultatif	¼	12	12 do	74 88
Georgetown et vapeur	do				Voy. spécial.	7 92
Grand Tracadie et Lot 35	M. Ready	Cheval ou voit.	7¼	1	12 mois	31 20
Tête de la baie St. Pierre et station de chemin de fer	J. Curran, fils	Facultatif	¼	12	12 do	78 00
Tête de la baie St. Pierre et St. Margaret	J. A. Lewis	Cheval ou voit.	15	2	12 do	93 60
Higgin, chem. de, et Wellington	P. Ayers	do	13	3	12 do	150 00
Holme's Mills et station de chemin de fer	J. Holmes	A pied	1/16	3	3 do	3 90
do do	M. Matheson	do	1/16	3	9 do	11 70
Hunter's River et Rustico Nord	R. Bagnall	En voiture	16	3	12 do	288 00
Hunter's River et station de chemin de fer	do	A pied	⅛	12	12 do	62 40
Inverness et station de ch. de f.	D. Munro	Facultatif	2	2	12 do	41 60
Kensington et Summerside	J. A. Carman				Voy. spécial.	2 00
Little Sands et Wood Islands	D. Munn	Cheval ou voit.			12 mois	125 00
Little Tignish et Tignish	J. J. Buote	Facultatif	4	2	12 do	30 00
Lot 10 et station de chem. de fer.	W. Vincent	Cheval ou voit.	3	2	12 do	52 00

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lot 11 et station de ch. de fer...	J. Murphy.....	Cheval ou voit...	2	3	12 mois	48 36
Lot 12 et station de ch. de fer...	W. Ellis	do ...	2	6	12 do ...	65 31
Lot 14 et station de ch. de fer...	P. L. Praught ...	do ...	5	3	3 do ...	6 24
Lot 35 et station de ch. de fer...	J. McQuaid.....	Facultatif	1½	2	12 do ...	33 28
MacDougall et Port Hill	J. Brown.....	Cheval ou voit. .	7½	2	11 do ...	87 26
Marie, pont, et station de chemin de fer.....	W. McGuire	Facultatif	5	3	12 do ...	70 00
Millview et pont de la rivière Vernon.....	E. Gay.....	Cheval ou voit...	1⅔	3	12 do ..	30 00
Milton et station de ch. de fer...	J. McNeil	A pied	⅛	3	1 do ...	1 30
Miminegash et station de c. de f.	J. Taylor.....	Cheval ou voit...	10	2	12 do ...	150 00
Miscouche et station de ch. de f.	G. Desroche	A pied..	½	12	12 do ...	49 92
Miscouche et lot 16 sud-ouest.....	J. Cunningham..	En voiture.....	6½	2	12 do ...	75 00
Monaghan et Pisquid.....	P. Loughran.....	do	5	2	12 do ...	74 00
Montague, pont de. et havre Murray-nord.....	J. Graham.....	do	15	2	12 do ...	249 60
Montague. pont de, et station de chemin de fer.....	J. W. McNeill....	do	5½	6	12 (m. l'am.)	466 00
Montague, pont de, et Victoria Cross.....	J. Dewar.....	Facultatif	3	2	12 mois	41 60
Montague Cross et chemin du havre Murray.....	J. McLean.....	do	2½	2	12 do ...	28 72
Morell et Morell Rear	J. McGuire	do	4½	2	12 do ...	40 00
Mount Albion et Pownal.....	P. Horton.	do	4	2	12 do ...	30 00
Mont Plaisant et station de chemin de fer.....	J, Campbell	do	3½	2	12 do ...	52 00
Mount Stewart et station de chemin de fer	A. McDonald.....	A pied	¼	t. q. req.	12 do. ...	50 00
Murray, chemin du havre de, et Valleyfield	J. McPherson.....	Cheval ou voit...	3	2	12 do ...	62 40
Northam et station de ch. de fer	J. Colwell.....	En voiture.....	1	2	12 do ...	26 00
North Tryon et Tryon..	E. Crawford.....	do	1½	3	12 do	50 00
O'Leary et station de ch. de fer.	D. Ramsay.	A pied.....	1/16	6	11 do	4 59
O'Leary, chem. de, et Cap Ouest	L. Ramsay.....	Cheval ou voit....	9	2	12 do ...	86 72
Orwell et Orwell Cove	E. Morrisey	do ...	2	2	12 do ...	26 00
Peter's Road et Sturgeon	W. D. Johnston..	do ...	3	2	12 do ...	40 00
Pisquid et station de ch. de fer.	J. McDonald.....	Facultatif	1½	2	12 do ...	26 00
Pisquid, chemin, et riv. Vernon.	A. O'Keefe.....	Cheval ou voit...	3	1	12 do ...	32 44
Port Hill et station de ch. de fer.	S. Ramsay	En voiture.....	4	12	12 do ...	217 70
St. Eleanor's et Summerside.....	B. E Clark.....	Cheval ou voit...	2½	2	11 do ...	58 66
do do ...	J. Cameron.....	do ...	2½	6	1 do ...	7 50
Scotchfort et Tracadie Cross.....	J. McDonald.....	Facultatif	2	2	12 do ...	36 40
Sea Cow Pond et Tignish	C. Dalton	En voiture	7¼	2	12 do ...	90 48
Skinner's Road et Tignish.....	J. Doyle.....	Cheval ou voit...	14	2	12 do ...	78 00
Souris-est, et station de ch. de f.	F. Morrow.....	A pied.....	½	12	12 do ...	115 44
Summerside et station de chemin de fer.....	W. Silliphant.....	En voiture.....	½	t. q. req.	12 do ...	190 56

ETAT No. 2, G.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Summerville et Vernon River....	D. Fraser.....	Cheval ou voit.	4½	3	12 mois	75 00
Tignish et station de ch. de fer..	S. F. Arsenault.	A pied.....	⅛	12	12 do ...	62 40
Tracadie Cross et station de ch. de fer.....	A. Johnston.....	Facultatif	½	3	12 do ...	35 88
Traveller's Rest et station de chemin de fer.....	T. Townsend.....	Cheval ou voit...	1	3	12 do ...	39 00
Vernon River et Iles Wood.....	J. McDonald.....	do ...	24	3	12 do ...	432 50
Wellington et stat. de ch. de fer.	P. Ayers.....	do	1½	6	12 do ...	77 75
West Point et stat. de ch. de fer	E. Benton.....	do	13	2	12 do ...	170 00
West St. Peter's et station de ch. de fer.....	J. McDonald.....	Facultatif	2½	2	12 do ...	40 00
Wilmot Valley et station de chemin de fer.....	D. Dickieson.....	do	3	2	12 do ...	52 00
					Total....	12,213 31

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ile du P.-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ cts.
Cap Traverse et Cap Tourmente, N.B.....	Muttart et Irving	9	6	P. des saiso. '76-77 et '77-78.....	1,640 00
Charlottetown, Pictou, N.E., Shédiac, N.B., etc..	R. R. Hodgson...	60et 45	4et6	Saison 1877.	10,000 00
				Total.....	$11,640 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer de l'Ile du P.-E.....	195	6	12 mois jusqu'au 31 mars 1878.	7,595 04
			Total..	$7,595 04

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.---Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malles, serrures, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Noms des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcom	Sacs de malle, scel-rivets, etc...	407	14
J. D. Scott	Etampes à scel-rivets	1	50
	Total..	$408	64

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT No. 3, A.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Ontario ; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE L'INSPECTEUR-EN-CHEF.	$ cts.	$ cts
J. Dewé	Inspecteur en chef des bureaux de poste	2,600 00	
J. D. Paterson	Sous-inspecteur	1,200 00	
L. F. A. Maingy	Commis de 2e classe	1,100 00	
			4,900 00
	DIVISION DE KINGSTON.		
R. W. Barker	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
J. Meagher	Commis de 2e classe	1,020 00	
Allan Jones	do	1,020 00	
P. H. Macarow	Commis de 3e classe	680 00	
			4,920 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.		
W. F. Burnham	Commis de 1ère classe, malle par chemins de fer	1,114 70	
G. T. Gorrell	do 2e do do	795 50	
J. P. Pense	do 3e do do	510 00	
A. Leclair	do do do	627 30	
			3,047 30
	DIVISION DE LONDON.		
G. E. Griffin	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00	
G. Cox	Sous-inspecteur	1,400 00	
A. Thomson	Commis de 1ère classe	1,183 34	
H. A. Johnson	do 2e do	1,100 00	
R. G. Mercer	do 4e do	520 00	
J. W. McLaren	do do jusqu'au 31 mars 1878, transféré à la div. de Toronto O.	390 00	
G. M. Reed	do do jusq. 30 sept 1877 (démiss.)	120 00	
G. Hampton	do do du 1er novembre 1877	266 67	
W. Blair	do do du 1er juin 1878, transféré du bureau de poste de London	43 34	
W. H. Currie	Commis temporaire, du 1er au 31 octobre 1877	33 33	
N. McNeil	do du 1er au 31 mai 1878, transféré au bur. de p de London	66 66	
M. O'Meara	Messager	400 00	
F. Irvine	Messager temporaire	78 16	
			8,001 50
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.		
P. Purdon	Commis de 1ère classe, malles par chemins de fer	1,100 30	
J. Wynn	do do do	1,079 30	
B. D. Rorison	do do do	1,164 30	
A. G. McWhinney	do do do	1,181 60	

ETAT No. 3, A.—Détail des paiements faits pour salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
W. Matthews	Commis de 1ère classe, malles par chemins de fer..	1,123 80	
J. G. Wright	do do do	1,203 60	
A. G. Sanders	do do do	1,141 20	
A. Kerby	do do do	1,129 80	
A. J. Patton	do do do	1,035 10	
H. Cousins	do do do	1,194 40	
T. J. Essex	do do do	1,055 40	
W. H. Flood	do do do	1,135 20	
W. Edgar	Com. de 2e cl., mal. par ch. de fer.....	952 60	
C. Fisher	do do	941 40	
W. T. Cox	do do	959 00	
J. Yorick	do do	908 40	
L. Sewell	do do	964 00	
J. Friel	do do jusq. 31 juil. '77 (décédé).....	87 20	
W. Mitchell	do do	961 40	
G. V. Salter	do do jusq. 22 sept. '77 (résigné).....	217 70	
R. R. Brough	do do	900 00	
T. J. O'Meara	do do	765 80	
R. P. Wright	do do	781 40	
C. J. N. Shanly	do do	880 00	
J. Flynn	do do	818 10	
J. H. Scott	do do	884 70	
J. Mitchell	do do	734 20	
G. Mathews	do do promu de la 3e cl., 1er janv. '78	560 00	
A. Sutherland	Com. de 3e cl., mal. par ch. de fer.....	659 50	
J. Doyle	do do du 16 août 1877.	512 74	
W. D. Tye	do do du 29 oct. 1877...	379 25	
			27,411 39
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,000 00	
G. R. Cochran	Commis de 2e classe.....	1,000 00	
C. P. LeSueur	do 3e do	720 00	
J. F. O'Connor	do 4e do	520 00	
			4,240 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.		
T. O. Butler	Com. de 1ère cl., mal. par ch. de fer.....	1,120 70	
J. D. Thomson	do do (y-comp. serv. de nuit)	1,160 20	
N. W. H. Curtis	do do	960 00	
W. D. O'Brien	do do	880 00	
E. Gordon	do do (y-comp. serv. de nuit)	1,160 40	
Albert Jones	Com. de 2e cl., mal. par ch. de fer.	720 00	
R. Peden	do do	882 20	
D. Moloney	do do	880 50	
H. J. Kimlin	do do (moins l'amende)	867 10	
M. Lovitt	do do (arrérag. pour le mois de mai '77	53 33	
E. Stanton	do do	806 70	
J. B. Z. Legendre	do do du 23 avril 1878 .	96 70	
			9,587 83

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	DIVISION DE TORONTO EST.		
D. Spry	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
J. Henderson	Sous-inspecteur, promu de la 3e classe, 14 décembre 1877	854 84	
J. Forsyth	Commis de 1re classe	1,200 00	
G. J. Mason	do 2e	1,100 00	
A. McGillis	do 3e	603 34	
			5,958 18
	SERVICE DE LA MALLE PAR CH. DE FER.		
A. McCarthy	Commis en chef de la malle par chemins de fer	1,400 00	
W. Sheppard	Commis de 1re cl., mal. par ch. de fer, (y c. serv. de nuit) jusq. 31 octobre	1,089 40	
A. Carruthers	do do 1877 (décédé)	320 00	
W. Butler	do do (y c. service de nuit.)	1,368 66	
J. Saulter	do do do	1,388 23	
T. McCormick	do do do	1,378 17	
W. Beatty	do do	1,133 30	
F. Tyner	do 2e do (y c. service de nuit.)	1,172 98	
T. S. Birchall	do do do	1,139 79	
C. J. H. Winstanley	do do do	1,157 81	
W. Noble	do do (moins l'amende, y c. service de nuit)	1,061 21	
M. E. Kelly	do do	880 70	
J. Egan	do do (y c. service de nuit.)	1,106 58	
W. Prest	do do do	915 85	
S. Jones	do do	854 10	
R. Pridham	do do (y c. service de nuit.)	907 60	
J. S. Leslie	do do	1,003 12	
R. Murray	do do	794 10	
P. Hynes	do do	1,084 30	
L. E. Dubois	do do (y c. service de nuit.)	794 20	
J. D. Thomson	do 3e do do	723 85	
R. McDonald	do do do	667 46	
T. Clarke	do do du 1er janvier 1878, transféré de la divis. de Toronto ouest (y compris le service de nuit)	361 85	
			22,703 26
	DIVISION DE TORONTO-OUEST.		
M. Sweetnam	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00	
C. L. Stephens	Sous-inspecteur des bureaux de poste, promu de la 2e classe, le 14 décembre 1877	1,000 00	
W. E. Griffith	Commis de 1re classe	1,200 00	
G. T. B. Gurnet	do 3e	800 00	
G. A Simmons	do 3e jusq. 31 mars 1878 (décédé)	510 00	
J. Henry	do 3e	610 00	
H. C. Fortier	do 4e du 1er avril 1878, transféré du bur. de poste de Toronto	130 00	
J. Buchan	Messager	420 00	
W. Wright	Surintendant de l'appareil de chauffage	600 00	
J. Cosgrove	Sous-surintendant de l'appareil de chauffage, du 3 décembre 1877 au 14 avril 1878	199 59	
J. Wills	1er mécanicien, édifices publics (partie de ses gages)	120 00	
			7,989 59

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	SERVICE DE LA MALLE PAR CH DE FER.	$ cts.	$ cts.
G. A. Burnham	Commis en chef de la malle par chemins de fer	1,400 00	
J. O. Bennett	Commis de 1re classe, malle par chemins de fer.	1,120 90	
W. C. Ashdown	do 2e	958 80	
G. T. Burns	do do	963 30	
G. A. Shaw	do do	913 80	
J. Rooney	do do	901 10	
L. V. Byrne	do do suspendu depuis le 5 nov. jusq. 28 déc. 1877.	773 28	
E. F. Johnson	do do	908 10	
A. Thompson	do do	869 20	
J. Dundas	do do	879 06	
J. H. Deacon	do do	833 10	
P. J. Costello	do do	804 70	
J. W. Hawke	do do	786 10	
F. J. Osborne	do do jusq. 31 mars 1878 (décédé).	636 30 847 50	
F. A. Gemmill	do do		
D. J. Skelly	do do promu de la 3e classe le 1er octobre 1877.	829 20	
J. W. McLaren	do do dep. le 1er avril 1878, transféré de la division de London	179 70	
T. Clarke	do 3e jusqu'au 5 nov., suspendu jusq. 31 déc 1877, et transféré à la division est de Toronto	250 67	
J. E. McLeod	do do	627 80	
A. Findlay	do do	480 00	
J. F. Scanlan	do do depuis le 4 juin 1878.	36 00	15,998 61
	BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.		
H. N. Case	Maître de poste	2,400 00	
H. Colbeck	Sous-maître de poste	1,400 00	
A. Crisp	Commis de 1re classe	1,200 00	
H. A. Eager	do 2e	1,100 00	
G. H. Armstrong	do	1,100 00	
T. Burns	do	1,100 00	
J. Gordon	do	1,040 00	
R. Kelly	do 3e	800 00	
G. H. Bull	do 4e	520 00	
A. Crisp, fils	do	520 00	
J. C. Dempsey	do	520 00	
J. S. Mathews	do	520 00	
E. H. Dunnett	do	520 00	
B. F. Barber	do	500 00	
G. Ross	do	480 00	
W. R. Eccleston	do	460 00	
H. Dinsse	do	460 00	
W. Smith	do	400 00	
P. J. O'Donnell	do	400 00	
J. McN. Munro	do	400 00	
B. Dunnett	Surveillant des facteurs, jusqu'au 31 janvier 1878 (décédé).	350 00	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc,. en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
J. Murphy	Surveillant des facteurs, depuis le 1er février 1878, promu de la charge de facteur	530 00	
H. F. Young	Facteur	480 00	
M. Springer	do	480 00	
F. J. McAulay	do	480 00	
T. B. Austin	do	480 00	
J. Gore	do	480 00	
J. H. Fearnside	do	480 00	
W. G. Flooks	do	480 00	
J. Catchpole	do	480 00	
H. M. Coates.	do	420 00	
C. W. Fielding.	do	420 00	
J. Wilson	do	420 00	
C. Grundy	do	400 00	
J. Gardiner	do depuis le 16 janvier 1878	183 87	
D. Welsh	Messager	400 00	
	Allocation pour habillements des facteurs	654 00	
			23,457 87
	BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.		
R. Deacon	Maître de poste	1,840 00	
W. Shannon	Sous-maître de poste	1,100 00	
A. Magurn	Commis de 2e classe	1,100 00	
J. Kelly	do	1,100 00	
R. T. Burns	do	1,060 00	
R. Deacon, fils.	do 3e classe	780 00	
J. Campbell	do	720 00	
W. S. Smyth	do 4e classe	520 00	
P. Lindsay	Facteur	560 00	
J. G. Strachan	do	560 00	
H. Dunbar	Messager.	400 00	
G. McCullough	Facteur temporaire, depuis le 13 février jusqu'au 8 avril 1878	61 27	
			9 8 1 27
	BUREAU DE POSTE DE LONDON.		
L. Lawless.	Maître de poste	2,000 00	
R. J. C. Dawson	Sous-maître de poste.	1,400 00	
J. Gordon	Commis de 2e classe	1,100 00	
J. D. Sharman	do	1,100 00	
H. D. Dalton	do	1,100 00	
J. J. Ross	do	1,080 00	
J. Hunter	do 3e classe.	800 00	
J. McLaughlin	do	800 00	
R. F. Mathews	do	800 00	
E. Wilson	do	680 00	
W. Blair	do 4e classe, dep. le 31 mai 1878, transféré au bureau de l'insp. de London	476 66	
J. Ward	do	520 00	
F. W. Mathews	do (y compris les arrérages).	480 00	
A. E. Ashton	do	520 00	
W. S. Phipps.	do	520 00	
J. Kennedy	Facteur	440 00	
J. Denahy	do	440 00	
J. N. Beattie	do	440 00	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE LONDON.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
G. Hilton	Facteur	440 00	
J. Nicholls, aîné	do	440 00	
A. Screaton	do	400 00	
G. Evans	do depuis le 1er sept. 1878	333 34	
J. W. Kern	Collecteur des lettres	500 00	
E. Hart	Gardien de nuit	26 00	
L. Lawless, fils	Commis temporaire, depuis le 13 mai 1878	53 77	
W. A. Lawless	do 15 mars au 30 avril 1878	51 61	
N. McNeil	do depuis le 1er juin 1878, transf. du bur. de l'insp. de London	33 34	
	Allocation pour habillements des facteurs	372 00	
			17,346 72
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.		
G. P. Baker	Maître de poste	2,000 00	
F. Hawken	Sous-maître de poste	1,200 00	
F. French	Commis de 2e classe	1,100 00	
C. S. Scott	do arré. dep. le 1er au 20 mars '77	56 99	
J. T. Pennock	do depuis le 20 mars au 30 avril 1878, (démissionnaire)	127 15	
E. B. Bates	do 3e classe	780 00	
E. S. McDermott	do (moins amende)	779 00	
E. J. O'Connor	do	800 00	
C. Shaw	do	740 00	
J. G. Poston	do	720 00	
T. P. Morgan	do jusq. 30 sept. 1877, transféré au bureau de poste de Toronto	160 00	
W. H. Pennock	do depuis le 1er mai 1878	133 33	
G. W. Baker	do 4e classe	520 00	
D. B. Gordon	do (moins amende)	519 50	
D. J. Smith	do	520 00	
W. O. Mercer	do	520 00	
H. S. Shaw	do	520 00	
A. A. Smith	do	520 00	
C. Pope	do	520 00	
E. B. Wood	do	520 00	
H. O'Neil	do (moins amende)	517 20	
J. Traversey, fils	do	520 00	
L. McCullough	do	500 00	
F. McDonald	do	480 00	
M. J. Whitty	do	460 00	
P. Leblanc	do	460 00	
F. Roberge	do arré. dep. le 1er au 24 oct. '874	24 84	
P. D. McIntyre	do dep le 1er mars 1878, transféré du département des postes	166 66	
J. Brown	Surintendant des facteurs	600 00	
V. Dazé	Facteur, jusqu'au 25 mai 1878 (congédié)	504 31	
P. Larue	do	500 00	
J. Holland	do	480 00	
F. S. Warwicker	do	480 00	
E. Dazé	do	480 00	
A. Gauthier	do	480 00	
H. Poole	do	480 00	
M. Dolan	do	440 00	
P. Robert	do	440 00	
H. Carroll	do	432 23	
H. S. Porter	do	428 90	
A. Dupuis	do depuis le 3 juin 1878	31 12	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant	Total.
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
W. Darcy	Collecteur des lettres	450 00	
W. Goodwin	do	450 00	
H. Duggan	Messager	400 00	
J. Treacy	Commis temporaire, du 9 au 31 mars 1878, tranféré au bureau de poste de Toronto	54 74	
A. Chenet	Commis temporaire, du 20 au 30 mai 1878	12 90	
J. A. Lang	Surintendant de l'appareil de chauffage, depuis le 13 octobre 1877 jusqu'au 28 avril 1878	330 65	
A. Kelly	Gardien de nuit, du 1er octobre 1877	409 50	
	Allocation pour habillements des facteurs	575 00	
			24,344 02
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.		
J. Lesslie	Maître de poste	3,500 00	
J. Carruthers	Sous-maître de poste	1,600 00	
J. H. Davis	Commis de 1ère classe	1,300 00	
A. Cooper	do	1,200 00	
J. Moerschfelder	do	1,200 00	
A. Corke	do 2e classe	1,100 00	
A. Barley	do	1,100 00	
A. Harstone	do	1,100 00	
H. F. Falkiner	do	1,000 00	
W. Wright	do 3e classe	760 00	
W. Loudon	do	800 00	
A. Webber	do	800 00	
R. E. Chadd	do	780 00	
B. M. Armstrong	do	780 00	
J. Monaghan	do	780 00	
B. Langley	do	780 00	
B. Bascom	do	780 00	
P. Ross	do	680 00	
A. Beatty	do	660 00	
A. G. Thompson	do	640 00	
T. P. Morgan	do du 1er octobre 1877, transféré du bur. de poste d'Ottawa.	480 00	
A. T. Middleton	do 4e classe	520 00	
R. Winstanley	do	520 00	
W. E. Bennett	do	520 00	
T. F. O'Rielly	do (moins amende)	518 00	
W. Crocker	do	520 00	
R. W. Riddell	do	520 00	
W. McPherson	do (moins amende)	519 50	
W. J. Smith	do	520 00	
H. C. Fortier	do jusq. 31 mars 1878, tr. au bur. de l'insp. de Toronto Ouest.	390 00	
C. J. Wilson	do au 31 mars 1878 (décédé)	390 00	
J. Newall	do (moins amende)	518 00	
J. Gorman	do	520 00	
G. Wright	do (moins amende)	519 50	
A. Curran	do	520 00	
F. W. Cuthbertson	do	520 00	
T. W. Ross	do	520 00	
W. H. Douglas	do	500 00	
J. Dunbar	do	500 00	
H. S. Allen	do	500 00	

ETAT No. 3, A.---Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—*Suite.*	$ cts.	$ cts.
J. Sheridan	Commis de 4e classe	500 00	
J. O'Donohoe	do	480 00	
C. Durnan	do	480 00	
J. Callaghan	do (moins amende)	479 50	
W. B. Robinson	do	400 00	
N. C. Love, jun	do	400 00	
J. J. Landy	do (m. 2 mois de congé sans sal.)	331 18	
W. Bonnick	do	400 00	
J. C. Mussen	do depuis le 25 mars 1878	107 52	
C. Garde	Surveillant des facteurs	600 00	
J. McCloskey	Facteur	440 00	
J. Ross	do	560 00	
J. Alston	do	560 00	
J. Clode	do	560 00	
J. Hudson	do	560 00	
W. Foster	do	560 00	
A. Packham	do	500 00	
C. Reeves	do	500 00	
J. Osborne	do jusqu'au 31 mai (suspendu jusqu'au 30 juin 1878)	456 66	
J. Yorston	do	500 00	
W. Kenny	do	500 00	
J. L. Watkins	do	500 00	
F. Wright	do jusqu'au 31 octobre 1877 (démissionn.)	160 00	
C. Quigley	do suspendu du 13 au 28 septembre '77.	461 33	
J. West	do	480 00	
J. Barnes	do	480 00	
J. H. Weatherbee	do	480 00	
M. Coffey	do	480 00	
T. Curley	do	480 00	
O. McMullin	do	480 00	
T. J. O'Connell	do	480 00	
G. Yates	do	480 00	
D. McLean	do jusqu'au 28 février 1878 (décédé)	320 00	
J. Williams	do	480 00	
J. Stewart	do	460 00	
A. McIntyre	do	460 00	
G. McPherson	do	440 00	
J. A. Armstrong	do suspendu du 16 mars jusqu'au 9 mai 1878	373 76	
W. Sargeant	do	440 00	
J. Stoddart	do	420 00	
M. Sullivan	do	400 00	
C. N. Moore	do depuis le 16 juillet 1877	383 87	
W. McCord	do depuis le 11 janvier 1878	189 25	
C. Culross	do depuis le 1er mars 1878	133 34	
E. T. Mulligan	do depuis le 1er avril 1878, aussi temporairement depuis le 8 nov. 1877	258 89	
J. R. Cuthbertson	do depuis le 10 juin 1878	23 34	
T. Crotty	Commissionnaire	400 00	
R. Kirk	do	400 00	
R. R. McJannett	do	400 00	
E. Meagher	do du 7 mars 1878	125 81	
J. Hodkinson	Gardien du bureau	500 00	
J. Treacy	Commis temporaire, du 1er au 16 avril 1878, (transféré du bureau de poste d'Ottawa (démiss.)	17 77	

ÉTAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
M. McCarthy	Facteur temporaire, depuis le 6 jusqu'au 11 juillet 1877	6 45	
M. Huntley	Facteur temporaire jusqu'au 31 mai 1878, (démiss).	366 66	
F. C. Draper	Gardien de nuit	130 00	
	Allocation pour les habillements des facteurs	1,534 00	
			54,874 33
	SERVICE DES MALLES PAR VOIE DE MER.		
W. F. Bowes	Commis de 1re classe	1,000 00	
S. T. Green	do	999 99	
F. Barlee	do (13 mois de salaire)	1,083 33	
J. Ferguson	do	800 00	
J. O'Hara	do	800 00	
C. H. E. Tilstone	do	540 00	
F. H. Mickleburgh	do	540 00	
			5,763 32
			250,345 19
	Moins—la proportion des salaires de l'inspecteur et du personnel transférés d'Ottawa à Québec	1,191 51	
	du service des malles par voie de mer.	1,619 59	
			2,811 10
		Total.	$247,534 09

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 3, A.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
65 58	Aberarder	26 00		
65 40½	Aberdour	14 00		
17 33	Aberfeldy (depuis le 1er décembre 1877)	3 33		
106 27	Aberfoyle	56 00		
51 54	Abingdon	24 00		
51 32	Acacia	24 00		
1,066 52	Acton	298 00		
62 53	Adare	32 00		
97 90	Addison	38 00		
140 09	Adelaide	62 00		
75 64	Admaston	30 00		
143 18	Adolphustown	36 00		
74 10	Agincourt	34 00		
1,163 72	Ailsa Craig	376 00		40 00
17 78	Airlie	10 00		
18 26	Albert	10 00		
22 15	Alberton	26 00		
597 16	Albion	184 00	36 00	
18 05	Albury	12 00		
93 41	Aldboro'	82 00		
42 75	Aldershot	20 00		
15 54	Alderville	12 00		
1,022 62	Alexandria	308 00	100 00	
91 66	Alfred	22 00		
39 95	Algonquin	18 00		
187 18	Allanburg	68 00		
484 43	Allandale	136 00		
187 80	Allan Park	58 00		
36 30	Allan's Mills	10 00		
215 83	Allenford	60 00	4 00	
50 67	Allensville	34 00		
26 21	Allenwood	10 00		
49 69	Allisonville	28 00		
1,074 15	Alliston	208 00		
31 86	Alloa	10 00		
202 78	Alma	78 00		
95 57	Almira	24 00		
2,998 66	Almonte	616 00	60 00	80 00
29 94	Alport	10 00		
42 92	Alsfeldt	10 00		
4 62	Althorpe	10 00		
465 12	Alton	88 00	21 00	
75 70	Altona	30 00		
20 88	Alvanley	12 00		
439 10	Alvinston	120 00		
29 97	Amaranth Station	10 00		
239 53	Amberley	66 00		
29 52	Ambleside	12 00		
245 88	Ameliasburg	70 00		
1,331 90	Amherstburgh	498 00	80 00	60 00
17 84½	Amiens	10 00		
534 74	Ancaster	234 00		
73 60½	Anderson	24 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
710 18	Angus	228 00		
143 36	Annan	42 00		
77 53	Antrim (* y compris arrérages)	*17 00		
257 87	Appin	82 00	8 00	
41 46	Appleby	28 00		
37 65	Appledore	10 00		
195 90	Appleton	84 00		
106 34	Apsley	38 00		
34 78	Apto	22 00		
44 02	Arden	18 00		
34 00	Ardoch	18 00		
21 02	Ardtrea	18 00		
88 56	Argyle	38 00		
52 21	Arkell	26 00		
863 94	Arkona	208 00		
160 15	Arkwright	62 00		
48 01	Arlington	34 00		
35 45	Armadale	10 00		
87 67	Armow	22 00		
20 00	Armstrong's Mills	10 00		
81 18	Arnott	28 00		
2,205 67	Arnprior (5 trimestres)	772 50	75 00	100 00
15 92	Aros	10 00		
1,422 44	Arthur	388 00		
175 41½	Arva	76 00	28 00	
139 32	Ashburn (* 3 trimestres)	58 00	*12 00	
131 67	Ashdown	46 00		
74 51	Ashgrove	34 00		
14 93	Ashley	12 00		
159 28	Ashton	70 00	16 00	
104 57	Askin	32 00		
47 86	Aspden	18 00		
42 42½	Atha	22 00		
0 83	Athens (fermé le 1er mai 1877)	0 83		
98 75	Atherley	58 00	12 00	
22 74	Atherton	12 00		
114 94	Athlone	26 00		
139 80	Athol (* y compris arrérages)	48 00	*10 00	
110 81	Attercliffe	42 00		
87 40	Attercliffe, station d'	20 00		
196 45	Auburn	66 00	6 00	
64 33	Audley	20 00		
76 99	Aughrim	28 00		
387 17	Aultsville	124 00		
1,373 32	Aurora	388 00		40 00
102 46	Avening	40 00		
108 96	Avon	48 00		
32 19	Avonbank	18 00		
99 22	Avonmore	34 00		
93 84	Avonton	20 00		
2,531 47	Aylmer-ouest (5 trimestres, * 4 trimestres)	675 00	*40 00	90 00
1,005 40	Ayr	364 00	32 00	40 00
386 75	Ayton	70 00		
15 03	Baby's Point	10 00		
17 79	Baddow	10 00		
343 23	Baden	122 00	40 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ ets.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
49 64	Badjeros	28 00		
84 87	Bagot	38 00	16 00	
164 39	Bailieboro'	52 00		
31 26	Bala	10 00		
63 43	Balderson	32 00		
28 58	Baldoon	10 00		
61 80	Ballantrae	22 00		
12 65	Ballantyne, station de	10 00		
84 47	Ballinafad	38 00		
112 26	Ballycroy	32 00	6 00	
60 25	Ballyduff	16 00	4 00	
19 97	Ballymote	10 00		
64 58	Balmoral	32 00		
62 62	Balsam	36 00		
188 74	Baltimore	90 00		
37 80	Bamberg	16 00		
47 77	Banda	38 00	8 00	
24 36	Bandon	10 00		
38 90	Banks	10 00		
36 01	Bannockburn (* y compris arrérages)	*14 50		
12 08	Bardsville	10 00		
41 27	Bark Lake	46 00		
26 20	Barnett	16 00		
5,846 03	Barrie	1,232 00	144 00	200 00
35 00	Barriefield	10 00		
23 00	Barry's Bay	10 00		
32 40	Bartonville	22 00		
10 98	Batchewana (2 trimestres)	5 00		
463 71	Bath	174 00		
86 56	Battersea	42 00		
464 94	Bayfield	182 00		
115 13	Bayham	46 00		
103 67	Baysville	10 00		
41 84	Bayview	21 50		
297 20	Beachburg	138 00	16 00	
228 44	Beachville	164 00		
23 59	Beaconsfield	10 00		
723 29	Beamsville	300 00	48 00	
130 37	Bear Brook	40 00		
33 69	Beatrice	12 00		
1,077 89	Beaverton	256 00	60 00	
16 24	Beechwood (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
509 48	Beeton	80 00		
29 00	Beggsboro'	10 00		
82 11	Belfast	30 00	30 00	
34 84	Belford	20 00		
27 15	Belfountain	14 00		
202 14	Belgrave	58 00		
91 89	Belhaven	30 00		
313 02	Belle River	118 00		
10,930 66	Belleville	2,442 00	300 00	360 00
222 20	Bell Ewart	96 00		
32 28	Bellrock	16 00		
133 92	Bell's Corners	64 00		
271 23	Belmont	134 00		
163 86	Belmore	62 00		
21 43	Belton	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires de maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondence qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
54 88	Benmiller	22 00		
48 09	Bennie's Corners	20 00		
51 17	Bennington	12 00		
51 42	Bensfort	22 00		
0 00	Bentonville (fermé le 30 juin 1877)	2 50		
39 77	Berkeley	22 00		
3,326 30	Berlin	942 00	360 00	200 00
265 18	Bervie (*y compris arrérages)	*64 50		
79 00	Berwick	40 00		
585 78	Bethany	128 00	24 00	
40 86	Bethesda	10 00		
36 66	Bewdley	20 00		
29 99	Bexley	10 00		
119 36	Billing's Bridge	46 00		
128 16	Binbrook	56 00		
12 58	Bingham Road	12 00		
56 63	Birkhall	42 00		
43 60	Birmingham	12 00		
21 43	Birnam	10 00		
90 68	Birr	58 00	12 00	
117 29	Bishop's Mills	42 00		
29 63	Bismarck	16 00		
26 02	Black Bank	10 00		
16 76	Blackburn	10 00		
3 83	Black's Corner (depuis le 1er sept. 1877)	5 83		
94 34	Black Creek	40 00		
26 06	Black Heath	14 00		
109 18	Blair	46 00		
99 69	Blairton	80 00		
90 47	Blake	36 00		
71 80	Blakeney	10 00		
59 21	Blantyre	26 00		
15 11	Blessington	14 00		
17 76	Blind River (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
265 80	Bloomfield	98 00		
47 05	Bloomingdale	20 00		
68 36	Bloomington	26 00		
76 24	Bloomsburg	42 00		
327 15	Blue Vale	112 00		
914 47	Blythe	180 00		
73 59	Blytheswood	30 00		
1,025 17	Bobcaygeon	404 00	48 00	40 00
43 69	Bogart	10 00		
9 90	Bolingbroke	10 00		
126 35½	Bolsover	44 00		
35 61	Bomanton	28 00		
353 61½	Bondhead	154 00	72 00	
27 82	Bongard's Corners	12 00		
76 06	Bookton	24 00		
114 18	Bornholm	42 00		
32 59	Bornish	10 00		
117 32½	Boston	44 00		
63 56	Bosworth	40 00		
30 85	Botany	12 00		
1,230 24½	Bothwell	380 00	80 00	40 00
65 61	Bouck's Hill	20 00		
57 41	Boulter	22 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondence qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
31 46	Bowling Green	10 00		
4,094 56	Bowmanville	1,130 00	60 00	160 00
26 55	Bowood	10 00		
44 25	Box Grove	22 00		
57 71	Boyne (5 semestres)	30 00		
1,775 28	Bracebridge	410 00	70 00	60 00
23 73	Brackenrig	10 00		
2,049 58	Bradford (5 semestres)	567 50	30 00	75 00
19 24	Bradshaw	10 00		
39 90	Braemar	24 00		
98 60	Braeside	58 00		
57 06	Bramley	30 00		
3,313 30	Brampton	694 00	20 00	120 00
122 38	Branchton	60 00		
52 19	Brandy Creek	16 00		
12,198 21	Brantford	2,484 00	400 00	400 00
21 58	Breadalbane	10 00		
201 30	Brechin	48 00		
136 87	Brentwood	50 00		
148 36	Breslau	44 00		
53 42	Brewer's Mills	30 00		
31 00	Brewster	12 00		
10 83	Brickley (depuis le 1er déc. 1877)	3 33		
24 63	Bridge End (depuis le 1er oct. 1877)	5 00		
51 32	Bridgenorth	26 00		
101 42	Bridgeport	50 00		
227 04	Bridgewater	132 00	24 00	
252 95	Brigden	42 00		
340 35	Bright	80 00	28 00	
1,499 37	Brighton	418 00	195 00	40 00
12 45	Brinkworth	16 00		
93 24	Brinsley	24 00		
127 49	Brinston's Corners	50 00		
59 71	Brisbane	24 00	4 00	
50 16	Britannia	25 00		
47 39	Brockton	14 00		
8,322 42	Brockville	2,032 00	480 00	320 00
43 90	Brodhagen	10 00		
32 99	Bronson	10 00		
251 76	Bronte	72 00		
37 09	Brookfield Station	10 00		
542 39	Brooklin	264 00		
86 27	Brooksdale	46 00		
206 89	Brougham	130 00		
18 87	Brouseville	10 00		
102 15	Brownsville	64 00		
335 87	Brucefield	90 00		
283 41	Bruce Mines	154 00		
125 90	Brudenell	32 00		
1 81	Brunner (2 semestres)	5 00		
11 23	Brunswick	10 00		
2,596 81	Brussels (5 semestres)	624 00	21 00	90 00
59 46	Bryanston	32 00		
156 07	Buckhorn	46 00		
5 74	Budger (depuis le 1er janv. 1878)	2 50		
105 38½	Bullock's Corners	68 00		
31 03	Bunessan	10 00		

ETAT No 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires de maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
58 43	Bunyan	16 00		
289 13	Burford	130 00	16 00	
130 58	Burgessville (*y compris arrérages)	52 00	*30 00	
133 17½	Burgoyne	42 00		
18 67	Burleigh	10 00		
1 75	Burleigh Falls (depuis le 1er sept. 1877)	5 83		
755 35	Burlington	226 00	48 00	
52 57	Burnbrae	22 00		
94 12	Burnhamthorpe	26 00		
36 11	Burnley	16 00		
43 93	Burns	12 00		
113 00	Burnstown	34 00		
17 71	Burnt River	10 00		
262 61	Burritt's Rapids	102 00		
27 01	Burtch	16 00		
29 90	Burton	14 00		
12 26	Bury's Green	10 00		
19 60	Bushfield	10 00		
73 88	Buttonville	34 00		
107 76	Buxton	56 00		
51 36	Byng	26 00		
137 72	Byng Inlet	62 00		
58 05	Byron	32 00		
88 00	Cadmus	24 00		
48 35	Cæsarea	20 00		
109 38½	Cainsville	58 00		
34 31	Caintown	22 00		
18 54	Cairngorm	10 00		
56 51	Caistorville	38 00		
7 51	Calabogie	10 00		
10 00	Calder	10 00		
33 79	Caldwell	10 00		
282 59	Caledon	84 00		
231 26	Caledon Est	62 00	16 00	
108 44	Caledonia Springs	46 00		
21 87	Calton	10 00		
320 56	Cambray	80 00		
187 54	Camden East	92 00	16 00	
59 67	Cameron	22 00		
80 54	Camerontown	18 00	12 00	
46 22	Camilla	36 00		
306 25	Camlachie	92 00		
1,637 27	Campbellford	452 00		40 00
98 52	Campbell's Cross	50 00		
60 12	Campbellton	24 00		
159 09	Campbellville	40 00		
113 80	Camden	38 00		
15 60	Canaan	10 00		
4 00	Canard, rivière au	10 00		
81 22	Canboro'	38 00	16 00	
48 44	Candasville	14 00		
294 95	Canfield	100 00	16 00	
162 05	Cannifton	80 00		
112 70	Canning	34 00		
1,106 07	Cannington	326 00	48 00	40 00
71 05	Canton	36 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
26 29	Cape Croker	10 00		
26 30	Cape Rich	18 00		
30 94	Carden	26 00		
34 02	Cardwell	10 00		
2,575 51	Carleton Place (5 trimestres)	547 50		75 00
78 51	Carlingford	30 00		
150 75	Carlisle	50 00		
108 49	Carlow	50 00		
129 00	Carlsruhe	38 00		
62 47	Carluke	40 00		
20 94	Carmunnock	14 00		
15 44	Carnarvon	10 00		
30 71	Carnegie	10 00		
13 59	Caron	10 00		
191 96	Carp	52 00	16 00	
447 94	Carronbrook	132 00	32 00	
54 30	Carrville	18 00		
13 95	Carsonby	10 00		
18 12	Carswell (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
78 13	Carthage	32 00		
284 02	Cartwright	94 00		
37 77	Cashel	16 00		
29 02	Cashion's Glen	10 00		
37 03	Cashmere	22 00		
65 85	Cashtown	10 00		
55 06½	Cass Bridge	10 00		
38 38	Cassburn	12 47		
21 17	Cassel	10 00		
16 99	Casselman	10 00		
20 37	Castile	10 00		
58 03	Castlederg	22 00		
38 15	Castleford	26 00		
31 88	Castlemore	12 00		
364 06	Castleton	140 00		
77 38½	Cataract	18 00		
166 95	Cataraqui	72 00		
86 02	Cathcart	36 00		
40 69	Cavan	30 00		
974 06	Cayuga	336 00	16 00	40 00
376 38	Cedar Dale	134 00		
75 99	Cedar Grove	24 00		
35 68	Cedar Hill	16 00		
100 13	Cedarville	16 00		
291 06	Centralia	56 00		
14 66	Centre Augusta	10 00		
44 38	Centreton	22 00		
188 50	Centreville	62 00	20 00	
16 00	Chalk River	10 00		
19 95	Chandos	10 00		
39 97	Chantry	14 00		
36 10	Chapman	14 00		
216 27	Charing Cross	66 00	72 00	
14 16	Charleston	10 00		
9 34	Charleville	12 00		
7,946 13	Chatham	1,818 00	240 00	280 00
382 58	Chatsworth	134 00	16 00	
218 10	Cheapside	60 00		

Etat No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires de maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
35 37	Cheddar	10 00		
215 01	Cheltenham	36 00		
130 21	Chepstow	29 00		
16 80	Cherry Creek	10 00		
29 33	Cherry Grove (depuis le 1er août 1877)	6 67		
105 98	Cherry Valley	34 00		
63 55	Cherry wood	28 00		
733 60	Chesley	160 00		
82 55	Chesterfield	34 00		
457 33	Chesterville	128 00		
81 74	Chevalier	30 79		
14 72	Cheviot	10 00		
778 16	Chippawa	312 00		40 00
48 57	Chiselhurst	10 00		
21 18	Christie's Corners (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
28 50	Christina	10 00		
53 86	Churchill	24 00	8 00	
91 08	Chûte à Blondeau	30 00		
42 78	Clachan	20 00		
10 03	Clandeboye	10 00		
318 68	Claremont	124 00		
211 52	Clarence	104 00	24 00	
79 16	Clarence Creek	36 00		
11 91	Clareview	10 00		
307 78	Clarke	114 00		
612 13	Clarksburg	146 00	28 00	
35 49	Clarkson	10 00		
145 24	Claude	54 00		
49 01	Clavering	12 00		
140 72	Clayton	60 00		
87 23	Clear Creek	46 00		
143 20	Clearville	80 00		
1,030 12	Clifford (*3 trimestres)	358 50	60 00	*30 00
2,335 73	Clifton (5 trimestres)	710 00	250 00	125 00
3,303 36	Clinton	830 00	120 00	120 00
10 50	Clontarf	10 00		
94 69	Clover Hill	28 00	16 00	
70 91	Cloyne	20 00	12 00	
92 19	Clyde	18 00		
270 04	Cobden	34 00		
5,290 51½	Cobourg	1,408 00	240 00	200 00
122 58	Codrington	48 00		
24 14	Colbeck	10 00		
1,965 59	Colborne (5 trimestres)	552 50	250 00	100 00
85 37	Colchester	46 00		
94 43	Cold Springs	54 00		
77 54	Coldstream	40 00		
266 66	Coldwater	106 00		
72 40	Colebrook	34 00	20 00	
10 11	Coleman (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
38 37	Coleraine	30 00		
30 31	Coles's Corners	18 00		
70 10	Colinville	24 00		
3,818 10	Collingwood	1,002 00	240 00	160 00
111 15	Collin's Bay	42 00		
50 50¾	Collin's Inlet (fermé le 31 octobre 1877)	10 50		
93 96	Colpoy's Bay	34 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondence qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions. en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
256 13	Columbus	104 00		
204 62	Comber	60 00	32 00	
108 12	Combermere	50 00		
105 51	Comet	10 00		
61 05	Commanda Creek (depuis le 1er juillet 1877)	16 50		
25 67	Conboyville	10 00		
90 07	Concord	46 00		
145 07	Conestogo	74 00		
24 50	Coningsby	10 00		
11 24	Conn	10 00		
25 07	Connaught	10 00		
36 53	Connor	16 00		
16 78	Conroy	10 00		
359 76	Consecon	112 00		
121 10	Constance	56 00		
60 95	Conway	34 00	16 00	
683 27	Cookstown	156 00	100 00	
206 46	Cooksville	86 00		
17 91	Cooper	12 00		
48 68	Copenhagen	14 00		
147 56	Copetown	54 00		
159 26	Copleston	12 00		
46 57	Corbett	10 00		
160 84	Corinth	44 00		
63 46	Cornell	22 00		
3,806 46	Cornwall	914 00	100 00	120 00
18 85	Cornwall Centre	10 00		
175 50	Corseley	36 00	16 00	
162 59	Corunna	78 00		
23 05	Corwhin	10 00		
23 60	Cotswold	20 00		
159 58½	Cottam (* 3 trimestres)	62 00	*9 00	
45 92	Coulson	10 00		
227 76	Courtland	40 00		
267 93	Courtwright	62 00		
33 35	Coventry	24 00		
15 50	Coverley	10 00		
58 66	Cowal	20 00		
149 67	Craighurst	54 00		
63 77	Craigleith	14 00		
39 77	Craigsholme	22 00		
245 13	Craigvale	76 00		
35 19	Cranston	10 00		
9 57	Cranworth	10 00		
35 96	Crathie	10 00		
30 73	Crawford	12 00		
196 57	Credit	88 00		
249 85	Credi on	62 00		
28 55	Creek Bank	14 00		
238 46	Creemore	80 00		
24 00	Creighton	10 00		
38 00	Cressy	22 00		
40 32	Creiff	18 00		
59 71	Crinan	20 00		
21 97	Crofton	10 00		
180 38	Cromarty	52 00		
167 26	Crosshill	52 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
29 03	Crossland	10 00		
42 16	Crowland	36 00		
28 88	Crown Hill (depuis le 1er sept. 1877)	5 83		
46 30	Croydon	22 00		
25 20	Cruickshank	10 00		
40 19	Crumlin	20 00		
309 85	Crysler	80 00		
128 35	Culloden	58 00		
330 59	Cumberland	112 00	16 00	
114 89	Cumminsville	54 00		
67 47	Cumnock (3 trimestres)	28 50		
171 54	Curran	48 00		
18 84	Curry Hill	10 00		
109 26	Dacre	32 00		
28 20	Dale	10 00		
93 26	Dalhousie Mills	42 00		
85 44	Dalkeith	32 00		
20 76	Dalrymple	10 00		
83 70	Dalston	36 00		
28 63	Damascus	10 00		
14 62	Danforth	24 00		
8 00	D'Arcy	10 00		
14 00	Darrell	14 00		
26 20	Dartford (fermé le 31 juillet 1877, et rouvert le 1er février 1878	6 99		
9 88	Dartmoor	10 00		
140 54	Dashwood (*y compris les arrérages)	*30 50		
67 40	Davenport	42 00		
43 09	Davisville	16 00		
112 03	Dawn Mills	60 00		
22 97	Dawson	10 00		
13 19	Daywood (3 trimestres)	7 50		
30 83	Dealtown	18 00		
161 30	Deans	104 00		
89 50	De Cewsville	30 00		
28 44	Deebank	10 00		
12 67	Deerdock	10 00		
32 56	Deerhurst	14 00		
333 70	Delaware	154 00		
432 91	Delhi	170 00	32 00	
342 00	Delta	84 00		
234 97	Demorestville	76 00	12 00	
34 99	Denbigh	12 00		
52 72	Denfield	14 00		
56 19	Deniston	16 00		
9 40	Derrynane	10 00		
30 00	Derryville	12 00		
33 94	Derry West	16 00		
45 68	Derwent	32 00		
73 69	Desboro'	24 00		
8 43	Desert Lake	10 00		
9 00	Desmond	10 00		
50 23	Deux Rivières (3 trimestres)	27 00		
21 69	Devil's Creek	10 00		
57 76	Devizes	24 00		
24 70	Dexter	14 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ ets.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
62 25	Diamond	16 00		
31 76	Dickens	16 00		
182 03	Dickinson's Landing	86 00		
381 47	Dingwall	42 00		
71 97	Dixie	28 00		
46 06	Dixon's Corners	44 00		
12 46	Dixson (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
27 76	Dobbinton	10 00		
63 06	Doe Lake	10 00		
22 30	Dollar	10 00		
84 66	Dominionville (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
21 12	Don	12 00		
38 79	Doncaster	22 00		
61 28	Donegal	20 00		
180 31	Don Mount	45 50		
256 91	Doon	66 00		
6 03	Doran (3 trimestres)	7 50		
198 97	Dorchester, station de	42 00	32 00	
42 00	Dorking	14 00		
165 80	Douglas	66 00		
31 95	Dover-South	18 00		
62 00	Downeyville	30 00		
40 20	Downsview	28 00		
972 47	Drayton	266 00	16 00	
1,594 93	Dresden (5 trimestres)	437 50		50 00
24 12	Drew	10 00		
112 10	Dromore	48 00		
8 27	Drum	10 00		
438 29	Drumbo	156 00		
790 09	Drummondville-Ouest	312 00		40 00
28 52	Drumquin	18 00		
58 50	Drysdale	12 00		
288 22	Duart	110 00		
41 68	Dufferin	28 00		
22 50	Dumblane	20 00		
136 00	Dunbar	56 00		
157 26	Dunbarton	64 00		
24 70	Duncan	10 00		
86 19	Dunchurch	10 00		
36 32	Duncrief	22 00		
611 61	Dundalk, station de (*3 trimestres)	140 00	*9 00	
2,809 81	Dundas	812 00	120 00	120 00
13 11	Dundela	14 00		
49 80	Dundonald	18 00		
45 88	Dunedin	10 00		
266 57	Dungannon	90 00		
157 43	Dunkeld	44 00	6 00	
1,699 32	Dunnville	474 00	72 00	60 00
31 63	Dunrobin	10 00		
71 62	Dunsford	26 00		
140 87	Duntroon	54 00		
188 05	Dunvegan	48 00		
1,501 11	Durham	478 00	110 00	60 00
213 24	Dutton, station de	44 00	10 00	
21 36	Dwyer Hill	10 00		
142 99	Eagle	78 00		

ETAT No 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
10 00	Eagle Lake	10 00		
24 98	Eamer's Corners	10 00		
54 22	East Hawkesbury	24 00		
13 67	Eastman's Springs	10 00		
283 58	Easton's Corners	106 00		
28 50	East Oro	18 00		
32 52	East Williamsburgh	14 00		
153 41	Eastwood	66 00		
22 32	Eddystone	12 00		
117 85	Eden	40 00		
163 58	Eden Grove	10 00		
118 11	Eden Mills	48 00		
146 87	Edgar	40 00		
55 87	Edgeley	10 00		
23 33	Edgeworth	16 00		
119 11	Edmonton	54 00	32 00	
574 44	Edwardsburg	140 00	12 00	
27 96	Effingham	14 00		
614 99	Eganville (*3 trimestres)	206 00	*45 00	
49 36	Egbert	16 00		
45 07	Egerton	16 00		
145 21	Eglington	70 00		
274 34	Egmondville	88 00		
96 68	Egremont	38 00		
17 49	Elba	12 00		
12 45	Elcho	10 00		
10 84	Elder	10 00		
49 07	Elder's Mills	10 00		
39 40	Eldon Station	10 00		
15 22	Eldorado	12 00		
38 30	Elfrida	16 00		
200 78	Elgin	68 00		
45 82	Elginburg	36 00		
67 98	Elginfield	28 00		
8 61	Elia (depuis le 1er février 1878)	1 67		
52 41	Elimville	22 00		
41 38	Elizabethville	14 00	6 00	
13 19	Ellaton	10 00		
53 88	Ellengowan	40 00		
66 32	Ellesmere	28 00		
9 25	Elliott	10 00		
64 28	Ellisville	10 00		
18 25	Elm	10 00		
34 02	Elmbank	12 00		
58 35	Elmgrove (5 trimestres)	22 50		
733 65	Elmira	228 00		
103 89½	Elmvale	36 00		
122 24	Elmwood	34 00		
2,080 63	Elora	624 00	80 00	80 00
57 19	Elphin	18 00		
49 05	Elsinore	18 00		
19 03	Emberson	10 00		
727 74	Embro	222 00		
76 85	Embrun	28 00		
33 54½	Emerald	24 00		
8 40	Emmett	10 00		
41 87	Emsdale (depuis le 1er septembre 1877)	5 84		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
33 37	Enfield	18 00		
373 88	Enniskillen	88 00		
61 35	Ennismore	24 00		
115 61	Enterprise	44 00		
69 98	Epping	18 00		
69 34	Epsom	32 00		
71 28	Eramosa	26 00		
6 54	Erbsville	10 00		
24 47	Erie	10 00		
532 54	Erin (*1 trimestre)	146 00	*1 00	
80 85	Erinsville	34 00	24 00	
96 28	Ernestown Station	38 00	24 00	
24 38	Erroll	10 00		
115 77	Escott	40 00		
18 25	Eskdale	10 00		
124 60	Esquesing	38 00		
634 06	Essex Centre	157 13		
142 01	Ethel	43 50		
6 55	Ettrick (depuis le 1er mai 1877)	9 17		
108 86	Eugenia	38 00		
34 85	Evelyn	17 60		
78 98½	Everett	26 00		
60 50	Eversley	26 00		
116 55	Everton	44 00		
1,765 59	Exeter	388 00	40 00	60 00
32 10	Fairbank	10 00		
90 78	Fairfield	36 00		
32 35	Fairfield East	14 00		
44 50	Fairfield Plain	15 50		
24 33½	Fairmount (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
21 62	Fairview	12 00		
26 85	Falding	10 00		
62 11	Falkenburg	16 00	16 00	
77 89	Falkirk	38 00		
51 99	Falkland	20 00		
55 66	Fallbrook	20 00		
53 16	Fallowfield	14 00		
618 37	Farmersville	202 00		
29 00	Farmington	10 00		
81 75	Farquhar (*3 trimestres)	22 00	*3 00	
139 32	Farran's Point	52 00		
16 42	Fawkham	10 00		
16 90	Fawn	10 00		
28 61	Fenaghvale	10 00		
51 21	Fenella	22 00		
1,094 57	Fenelon Falls (*3 trimestres)	306 00	*60 00	*30 00
133 20	Fenwick	78 00		
2,493 96	Fergus	676 00	180 00	80 00
56 76	Ferguson's Falls	30 00		
14 88	Fergusonvale	10 00		
28 64	Fermoy	14 00		
51 79	Fernhill	30 00		
30 81	Fesserton (depuis le 1er mai 1877)	9 17		
17 54	Fetherston	10 00		
140 09	Feversham	46 00		
23 92	Fielding	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
534 49	Fingal	240 00		
13 25	Fintona	10 00		
60 09	Fish Creek	18 00		
117 34	Fisherville	42 00		
207 20	Fitzroy Harbor	104 00		
18 43	Fleetwood	10 00		
797 97	Flesherton	222 00	60 00	
101 65	Flesherton Station	16 38		
92 14	Fletcher	32 00		
67 12	Flinton	24 00		
14 00	Floradale	10 00		
573 78	Florence	220 00		
24 40	Foley	14 00		
539 57	Fonthill (* y compris les arrérages)	*204 50		
397 72	Fordwich	68 00	16 00	
44 15½	Fordyce	10 00		
1,551 28	Forest	390 00		40 00
118 97	Forester's Falls	58 00	16 00	
21 67	Forest Mills	20 00		
69 36	Forestville	30 00		
37 30	Forfar	14 00		
322 80	Formosa	98 00		
796 64	Fort Erie	368 00		40 00
113 28	Fort William	204 00		
91 47	Fournier	24 00		
22 67	Fowler's Corners	10 00		
166 54	Foxboro'	56 00		
5 00	Foymount (rouvert le 1er octobre 1877)	5 00		
377 96	Frankford	146 00		
6 52	Frank Hill	10 00		
137 01	Franklin	28 00	12 00	
147 70	Franktown	48 00		
166 26	Frankville	60 00		
82 53	Fraserville	20 00		
188 34	Freelton	58 00	8 00	
39 05	Freeport	28 00		
42 80	Freiburg	26 00		
49 17	Frome	32 00		
157 55	Fullarton	76 00		
43 81	Fuller	10 00		
43 28	Fulton	14 00		
54 54	Gad's Hill	22 00		
8 38	Galbraith	10 00		
30 30	Galetta (depuis le 1er novembre 1877)	4 31		
27 81	Gallingertown	10 00		
5,766 20	Galt	1,430 00	40 00	240 00
59 71	Gamebridge	20 00		
2,574 82	Gananoque	612 00		80 00
389 34	Garafraxa	138 00		
87 10	Garden Hill	32 00		
244 65	Garden Island	100 00		
16 70	Garden River (fermé le 30 avril et rouvert le 1er septembre 1877)	18 68		
93 93	Garnet	40 00		
14 00	Garrison Road	10 00		
2,222 96	Georgetown (5 trimestres)	587 50	150 00	75 00

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
622 05	Georgina	156 00		
117 72	Gesto	22 00		
37 57	Gibraltar	10 00		
14 33	Gibson	10 00		
21 99	Gilbert's Mills	10 00		
153 93	Gilford	50 00		
14 98	Gill (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
57 83	Gillie's Hill	15 62		
33 55	Gladstone	20 00		
102 78	Glammis	28 00		
19 29	Glamorgan	10 00		
105 54	Glanford	72 00	24 00	
4 90	Glanmire	10 00		
81 32	Glanworth	44 00		
25 77	Glascott	10 00		
51 06	Glasgow	16 00		
8 85	Glastonbury	10 00		
316 24	Glenallan	102 00		
61 51	Glenannan	23 54		
75 34	Glenarm	12 00		
55 13	Glen Buell	18 00		
20 68	Glenburnie	10 00		
121 46½	Glencairn	24 00		
1,078 18	Glencoe	274 00		
35 52	Glen Colin	10 00		
10 92½	Glen Donald	10 00		
18 21	Glendower	10 00		
6 53	Gleneden (depuis le 1er janvier 1878)	2 50		
74 03	Glen Huron	24 00		
0 35	Glen Lewis (fermé le 31 mai 1877)	0 83		
34 99	Glen Major	18 00		
90 69	Glen Meyer (6 trimestres)	18 00		
243 58	Glen Morris	78 00		
59 05	Glennevis	38 00		
30 58	Glen Norman	10 00		
28 25	Glen Oak	10 00		
40 76	Glen Orchard (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
28 94	Glen Robertson	10 00		
35 84	Glenroy	16 00		
33 94	Glen Sandfield	14 00		
56 72	Glenshee	10 50		
16 26	Glen Stewart	10 00		
125 08	Glen Tay	30 00		
32 18	Glenvale	22 00		
79 28	Glen Walter	16 00		
219 86	Glen Williams	78 00		
14 80	Glen Willow	10 00		
141 59	Goble's Corners	40 00		
5,207 72	Goderich	1,338 00	120 00	200 00
20 33	Golden Lake	10 00		
20 31	Goldsmith (depuis le 1er mai 1877)	9 17		
72 76	Goldstone	30 00		
42 97	Gooderham	10 00		
219 89	Goodwood	60 00		
228 26	Gordon	105 98		
37 00	Gordon Mills	10 00		
39 35	Gordonville	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
121 21	Gore Bay	22 92		
141 38	Gore's Landing	58 00		
71 39	Gormley	42 00		
467 87	Gorrie	118 00		
6 38	Gosport	10 00		
36 39	Gourock	22 00		
42 68	Gowanstown	26 00		
27 92	Gower Point	12 00		
473 12	Grafton	178 00	30 00	
38 89	Grahamsville	26 00		
111 53	Grand Bend	16 00		
15 00	Grant	10 00		
67 00	Grantley	24 00		
396 21	Granton	134 00	20 00	
29 56	Grass Hill	10 00		
26 96	Grassmere	10 00		
21 48	Gravel Hill	10 00		
1,149 72	Gravenhurst (5 trimest., *y compris les arrérages.)	*330 00	40 00	
34 46	Graystock	12 00		
140 09	Greenbank	50 00		
58 92½	Greenbush	28 00		
75 75	Greenfield	26 00		
50 88	Greenock	28 00		
16 00	Green Point	10 00		
68 17	Green River	22 00		
99 31	Greensville	68 00		
11 62	Greenview	10 00		
163 23	Greenwood	51 50		
11 96	Grenfel	10 00		
35 00	Gresham	10 00		
4 04	Gretna	10 00		
266 06	Grey	75 50		
0 00	Greysted	10 00		
91 07	Griersville	26 00		
27 76	Gribbin	10 00		
49 54	Griffith (3 trimestres)	30 00		
996 52	Grimsby	342 00	40 00	40 00
55 99	Grovesend	18 00		
12,362 40	Guelph	2,912 00	400 00	400 00
112 66	Guilds	24 00		
17 53	Guthrie	10 00		
84 37	Guysborough	28 00		
42 15	Hagerman's Corner	10 00		
453 71	Hagersville (3 trimestres)	109 50		
277 29	Haliburton	108 00		
62 15	Halloway	44 00		
88 25	Hall's Bridge	30 00		
18 77	Hall's Glen	10 00		
48,879 96	Hamilton (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
18 28	Hamlet	14 00		
41 31	Hammond	14 00		
16 06	Hampden (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
22 66	Hamsphire Mills	10 00		
20 11	Hampstead	20 00		
303 92	Hampton	94 00		

ETAT No. 3, A.---Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
32 36	Hannon	14 00		
613 10	Hanover	190 00	40 00	
14 44	Harcourt	10 00		
10 00	Hardinge	10 00		
26 90	Harkaway	10 00		
42 67	Harlem	22 00		
110 46	Harley	34 00		
21 46	Harlock	10 00		
15 71	Harlowe (*y compris les arrérages)	*12 50		
35 12	Harmony	16 00		
42 75	Harold	28 00		
33 48	Harper	16 00		
27 76	Harpley	12 00		
94 01	Harrietsville	38 00		
95 03	Harrington	38 00		
190 84	Harrisburg	80 00	96 00	
28 79	Harrison's Corners (3 trimestres)	12 00		
2,350 61	Harriston	452 00	60 00	60 00
194 30	Harrow	62 00		
177 71	Harrowsmith (* 2 trimestres, fermé)	80 00	*12 00	
115 82	Hartford	36 00		
30 91	Hartington	12 00		
37 96	Hartley	10 00		
24 20	Hartman	12 00		
72 95	Harwich	32 00		
7 15	Harwich Centre (depuis le 14 décembre 1877)	2 74		
147 98	Harwood	60 00		
826 64	Hastings	226 00		
19 13	Haultain	10 00		
42 69	Havelock	16 00		
701 82	Hawkesbury	236 00		
81 88	Hawkestone	30 00	48 00	
317 01	Hawkesville	100 00	16 00	
24 58	Hawley (autrefois Hamburg)	14 00		
14 03	Hawthorne	10 00		
198 34	Hawtrey	38 00	40 00	
122 80	Hay	18 00		
17 50	Hay Bay	10 00		
59 70	Haydon	26 00		
20 75	Hayesland	16 00		
188 16	Haysville	68 00		
31 00	Hayward's Falls	10 00		
89 13	Hazledean	32 00		
39 99	Headford	18 00		
10 82	Head Lake	10 00		
233 64	Heathcote	68 00		
5 73	Heather	10 00		
88 03	Heckston	42 00		
227 29	Heidelburg	48 00		
13 76	Hemlock (depuis le 1er décembre 1877)	3 34		
109 44	Henderson	35 00		
109 51	Henfryn	20 00		
46 48	Henry	12 00		
286 13	Hensall	101 67	16 00	
64 79	Hepworth	16 00		
32 56½	Hereward	18 00		
841 35	Hespeler (5 trimestres)	530 00		

Etat No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
17 61	Hiawatha	10 00		
32 95	Higginbotham	10 00		
12 03	High Falls	10 00		
23 06	Highfield	10 00		
186 76	Highgate (*y compris arrérages)	*72 50		
101 43	Highland Creek	50 00		
144 66	Hillier	50 00	16 00	
12 00	Hillsborough	12 00		
228 16	Hillsburg	106 00		
223 52	Hillsdale	58 00	10 00	
51 26	Hill's Green	22 00		
19 05	Hilly Grove	10 00		
114 18	Hilton	72 00		
14 51	Hinch	10 00		
11 60	Hoasic	10 00		
7 61	Hoath Head (rouvert le 1er juin 1877)	8 34		
53 12	Hockley	12 00		
72 82½	Holbrook	52 00		
239 63	Holland Landing	106 00		
318 00	Hollen (*1 trimestre, fermé)	74 00	*2 00	
38 04	Holly	10 00		
3 67	Holly Park (depuis le 1er février 1878)	1 67		
98 15	Holmesville	30 00		
140 35	Holstein	76 00		
60 82	Holt	24 00		
111 00	Holyrood	44 00		
94 71	Homer	38 00		
99 35	Honeywood	30 00		
5 07	Hopefield	10 00		
56 74	Hopetown	26 00		
83 95	Hopeville (3 trimestres)	16 50		
165 35	Hornby	62 00		
212 68	Horning's Mills	48 00		
18 00	Horse Shoe Bridge	10 00		
141 15	Houghton	58 00		
20 81	Housey's Rapids	10 00		
6 00	Howe Island	10 00		
73 38	Humber	46 00		
296 11	Humberstone	84 00		
17 59	Huntersville	10 00		
75 46	Huntley	24 00		
402 02	Huntsville (*1 trimestre)	74 00	*6 00	
11 41	Hurdville	10 00		
198 01	Huston	42 00	16 00	
26 43½	Huttonsville	10 00		
55 16	Hyde Park Corner	34 00		
79 92	Ida	32 00		
68 57	Ilderton	20 00		
11 00	Ilfracombe (depuis le 1er janvier 1878)	2 50		
25 10	Indian River	10 00		
5,828 48	Ingersoll	1,590 00	360 00	240 00
34 91	Ingoldsby	13 00		
48 83	Inistioge	24 00		
182 75	Inkerman	66 00		
168 16	Innerkip	70 00		
4 20	Innisfil	14 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
69 89	Innisville	38 00		
61 02	Inverary	44 00		
7 13	Inverhaugh	10 00		
23 44	Inverhuron	10 00		
339 07	Invermay	108 00		
107 84	Inwood	10 00		
239 66	Iona	148 00		
110 38	Iona Station	46 84		
20 58	Irena (depuis le 1er juin 1877)	8 35		
1,123 95	Iroquois	338 00	72 00	40 00
18 77	Islay	10 00		
142 52	Islington	52 00		
27 82	Ivan	10 00		
59 42	Ivanhoe	30 00		
79 05	Ivy	34 00		
38 54	Jackson	16 00		
21 46	Jaffa	10 00		
82 47	Jamestown	20 00		
124 89	Janetville	30 00		
80 69	Jarratt's Corners	36 00		
1,025 62	Jarvis	269 00	192 50	55 00
171 26	Jasper	52 00		
138 80	Jerseyville	50 00		
9 97	Jock Vale	10 00		
45 04	Johnson	18 00		
17 75	Johnson's Mills	12 00		
161 43	Jordan	106 00		
96 65	Jordan Station	30 81		
13 13	Juddhaven (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
65 18	Jura	16 00		
59 75	Kagawong	10 00		
12 81	Kaladar	10 00	2 00	
121 62	Kars	46 00		
44 60	Katrine (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
78 48	Keady	22 00		
236 20	Keenansville	42 00	16 00	
318 33	Keene	122 00		
0 09	Keith (fermé le 30 avril 1877)	0 83		
172 20	Kelvin	62 50		
62 34	Kemble	14 00	4 00	
1,178 41	Kemptville	392 00	60 00	40 00
133 38	Kendal	42 00		
75 40	Kenilworth	30 00	30 00	
10 00	Kennaway	10 00		
101 08	Kenmore	38 00		
104 78	Kent Bridge	36 00		
237 06	Kerrwood	64 00		
50 58	Kerry	14 00		
43 29	Kertch	16 00		
143 94	Keswick	60 00		
207 79	Kettleby	62 00		
20 75	Keyser	12 00		
116 05	Kilbride	48 00		
74 84½	Killarney	22 00	16 00	
67 27	Killean	18 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
10 04	Killerby	10 00		
17 97	Kilmanagh	16 00		
23 91	Kilmarnock	14 00		
37 81	Kilmartin	26 00		
33 94	Kilmaurs	10 00		
135 25	Kilsyth	48 00	12 00	
71 64	Kimberley (*y compris arrérages)	*31 00		
143 21	Kinburn (*y compris arrérages)	42 00	*7 50	
3,339 49	Kincardine	744 00	72 00	120 00
297 53	King	108 00		
75 21	King Creek	16 00		
77 95	Kingsbridge	38 00		
28 33	Kingsford (5 trimestres	12 50		
76 47	Kingsmill	28 01		
15,529 27	Kingston (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
17 53	Kingston Mills	14 00		
605 89	Kingsville	248 00	16 00	
34 67	Kinkora	20 00		
114 42	Kinloss	38 00	16 00	
203 72	Kinlough	44 00		
392 51	Kinmount	64 00		
62 77	Kinsale	26 00		
101 38	Kintail	26 00		
128 51	Kintore	42 00		
178 37	Kippen	44 00		
87 90	Kirby	26 00		
181 55	Kirkfield	43 50		
75 41	Kirkhill	32 00		
189 06	Kirkton	52 00		
105 50	Kirkwall	42 00		
235 16	Klineburg	82 00		
36 45	Klock's Mills	10 00		
6 62	Knapdale	10 00		
9 69	Knatchbull	10 00		
21 08	Kohler	10 00		
216 99	Komoka	146 00		
28 90	Kossuth	12 00		
38 26	Lafontaine	16 00		
94 29½	Laggan	44 00	24 00	
5 19	Lac Doré	10 00		
756 89	Lakefield	220 00	20 00	
30 11	Lakehurst	10 00		
120 07	Lakelet	30 00		
34 47	Lac Opinicon	14 00		
99 58	Lakeside	44 00		
20 06	Lac Tallown	10 00		
68 10	L'Amable	16 00		
61 35	Lamaroux	26 00		
161 82	Lambeth	74 00		
97 32	Lambton Mills	48 00		
25 70	Lamlash	10 00		
570 62	Lanark	194 00	32 00	
145 67	Lancaster	50 00		
19 87	Lancelot (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
48 88	Lanes	10 00		
62 54	Lang	34 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
64 45	Langford	24 00		
54 47	Langside	22 00		
6 21	Langstaff (depuis le 1er octobre 1877)	5 00		
254 11	Langton	66 00		
363 74	Lansdown	104 00		
71 03	Lansing	42 00		
17 70	Largie	16 00		
36 00	La Salette (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
165 15	Laskay	60 00		
28 34	Latimer	10 00		
76 69	Latona	44 00	16 00	
55 45	Laurel	18 00		
9 00	Lavant	10 00		
60 57	Lavender	10 00		
84 68	Lawrence Station	28 03		
15 10	Layton	10 00		
50 36	Leadbury	10 00		
1,069 63	Leamington	204 00	60 00	
55 06	Leaskdale	32 00		
37 07	Lebanon	10 00		
554 24	Le Breton Flats	256 99		
345 26	Lefroy	88 00		
7 99	Leinster	10 00		
73 99½	Leith	36 00		
6 55	Lemieux	10 00		
64 57	Lemonville	18 00		
20 42	Lennox	10 00		
88 24	Leskard	50 00		
167 99	Leslie	68 00		
50 03	Lethbridge	10 00		
4 30	Letterkenny (depuis le 1er octobre 1877)	5 00		
66 78	Lienry	26 00		
39 67	Lifford	16 00		
92 32	Limehouse	42 00		
23 58	Lime Lake	12 00		
5,306 03	Lindsay	1,306 00	120 00	200 00
33 39	Linton	18 00		
234 29	Linwood	72 00		
82 04	Lion's Head	10 00		
23 62	Lisbon	10 00		
15 24	Lisburn	10 00		
2,868 33	Listowell	608 00	120 00	60 00
292 40	Little Britain (*1 trimestre)	88 00	*2 50	
153 90	Little Current	54 00	24 00	
42 14½	Little Rideau	28 00		
157 00	Liverpool Market	10 00		
197 29	Lloydtown	88 00		
101 40	Lobo	52 00		
31 22	Lochalsh	10 00		
35 90	Loch Garry	32 00		
132 23	Lochiel	42 00	18 00	
19 27	Loch Winnoch	10 00		
8 05	Locksley	10 00		
58 07	Lockton	16 00		
14 60	Lockville	10 00		
19 83	Lodi (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
69 20	Logierait	18 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
124 67	Lombardy	42 00		
371 92	Londesborough	102 00		
31,623 29	London (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
906 65	London Est	188 00		
91 63	Longford Mills	36 43		
21 42	Long Lake	10 00		
317 36	Longwood	112 00		
131 62	Longwood Station (*1 trimestre)	34 00	*1 50	
114 87	Lonsdale	52 00		
51 53	Loretto	14 00		
804 23	L'Orignal	236 00	48 00	
61 01	Lorne (* y compris arrérages)	*21 00		
134 97	Lorneville	34 00		
19 00	Lorraine	10 00		
54 88	Lotus	14 00		
273 62	Loughborough	90 00	24 00	
99 17	Louisville	42 00		
9 36	Lourdes	10 00		
10 00	Lovat	10 00		
14 00	Lovering	10 00		
66 32	Lowbanks	12 00		
175 88	Lowville	62 00	16 00	
1,276 60	Lucan (5 trimestres)	417 50	250 00	100 00
2,255 18	Lucknow (5 trimestres)	512 50	50 00	50 00
30 91	Lumley	16 00		
143 30	Lunenburgh	46 00		
21 17	Lurgan	10 00		
292 18	Luther	44 00		
59 00	Luton	32 00		
14 19	Luttrell	10 00		
567 96	Lynn	230 50		
256 98	Lynden	118 00		
149 96	Lyndhurst	48 00		
225 14	Lynedoch (3 trimestres)	79 50	24 00	
37 86	Lynn Valley	10 00		
56 39	Lynnville	24 00		
94 03	Lyons	38 00		
46 00	McCrimmon	10 00		
129 52	McDonald's Corners	62 00		
255 89	McGillivray	78 00	8 00	
50 40	McGregor	10 00		
32 00	McIntosh Mills	10 00		
89 73	McIntyre (*y compris arrérages)	*21 50		
131 12	McKellar (*y compris arrérages)	*38 50		
35 66	McMartin's Point	10 00		
78 45	Maberley	18 00		
13 34	Macbeth	10 00		
40 63	Macton (5 trimestres)	15 00		
45 59	Macville	16 00		
1,001 08	Madoc	278 00	65 00	
204 64	Magnetawan	26 00		
18 00	Maidstone	60 00		
216 15	Maitland	102 00		
21 66	Malakoff	10 00		
102 00	Malcolm	30 00		
319 87	Mallorytown	86 00	24 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
15 22	Malone	10 00		
48 98	Malta	10 00		
117 68	Malton	58 00		
87 23	Malvern	44 00		
196 45	Manchester	84 00		
147 26	Mandamin	58 00		
423 17	Manilla	122 00		
310 64	Manitowaning (*y compris arrérages)	36 00	*20 00	
34 83	Mannheim	22 00		
327 44	Manotick	104 00		
17 00	Mansewood (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
77 95	Mansfield	17 50		
239 72	Maple	78 00		
66 62	Maple Hill (*y compris arrérages)	*33 00		
25 21	Maple Lodge	10 00		
58 03	Mapleton	24 00		
88 03	Maple Valley	20 00		
69 21	Maplewood	18 00		
11 08	Mar	10 00		
20 44	Marathon	12 00		
8 72	Marble Rock	10 00		
43 51	March	16 00		
19 07	Marchmont	14 00		
41 12	Marden	22 00		
885 62	Markdale	200 00		
1,123 45	Markham	312 00	60 00	
62 00	Marlbank	16 00		
14 24	Marmion	10 00		
426 98	Marmora	134 00	12 00	
41 13	Marnoch	20 00		
20 76	Marsh Hill	10 00		
99 39	Marshville	58 00		
14 99	Marston	10 00		
72 49	Marsville	38 00		
432 75	Martintown	154 00		
100 16	Marysville	50 00		
38 07	Masonville (*y compris arrérages)	*16 39		
46 08	Massie	18 00		
21 41	Matawatchan	10 00		
12 24	Matlock	10 00		
300 98½	Mattawa	64 00		
80 69	Mattawin	40 00		
223 37	Maxwell	88 00		
56 43	Mayburne (fermé depuis le 31 juillet 1877)	43 33		
39 01	Mayerville (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
56 69	Mayfair	20 00		
42 06	Mayfield	20 00		
109 31	Maynooth	30 00		
288 51	Meadowvale	66 00		
2,958 25	Meaford (5 trimestres)	647 50	40 00	75 00
19 17	Mecunoma (depuis le 1er août 1877)	6 67		
26 00	Medina	16 00		
55 73	Medonte	16 00		
64 79	Melancthon	28 00		
25 01	Melissa	10 00		
76 28	Melrose	32 00		
33 79	Melville	18 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondence qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
83 65	Menie	40 00		
5 00	Menomonee (depuis 1er septembre 1877)	5 83		
22 47	Merivale	16 00		
168 50	Merlin (6 trimestres)	39 00		
1,001 06	Merrickville (*3 trimestres)	310 00		* 30 00
413 06	Merritton	158 00		
361 69	Metcalfe	120 00	24 00	
51 68	Metropolitan	10 00		
7 22	Metz	10 00		
38 65	Meyersburg	16 00		
41 00	Michael's Bay	10 00		
28 96	Michipicoton River	14 00		
11 65	Micksburg	10 00		
38 54	Middlemarch	10 00		
104 01	Middlemiss	16 16		
129 89	Middleville	54 00		
70 62	Midhurst	20 00		
366 60½	Midland	76 00		
23 59	Midlothian	10 00		
3 08	Milburn (depuis le 1er mars 1878)	0 83		
703 75	Mildmay	154 00		
288 20	Milford	108 00		
400 80	Millbank	84 00		
79 40	Mill Bridge	24 00		
1,452 47	Mill Brook	480 00	96 00	60 00
218 09	Mille Roches	130 00	28 00	
42 49	Mill Grove	22 00		
56 06	Mill Haven	36 00		
21 44	Milliken	16 00		
1,182 51	Mill Point	244 00		
23 15	Milnesville	12 00		
2,192 92	Milton, Ouest (5 trimestres)	550 00		50 00
368 91	Milverton	88 00		
51 69	Mimico	20 00		
61 89	Mimosa	36 00		
512 33	Minden	160 00		
124 65	Minesing	30 00		
2,965 65	Mitchell	634 00	60 00	120 00
31 47	Mitchell's Bay	10 00		
56 33	Mitchell Square	10 00		
35 27	Moffatt	18 00		
194 61	Mohawk	118 00		
63 28	Mohr's Corners	26 00		
43 74	Moira	24 00		
135 30	Molesworth	34 00		
15 20	Monck	10 00		
56 94	Monckland	24 00		
17 17	Moncrieff	10 00		
8 77	Moneymore	10 00		
56 53	Mongolia	24 00		
225 02	Monkton	100 00		
74 76	Mono Centre	17 50		
243 67	Mono Mills	82 00	20 00	
282 65	Mono Road Station	38 00		
19 21	Monsell	10 00		
16 08	Montague	10 00		
17 28	Monteagle Valley	10 00		

ETAT No. 3, A.---Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
26 00	Montrose	16 00		
326 25	Moore	192 00		
696 70	Moorefield (5 trimestres, *10 mois)	170 00	*6 66	
73 83	Moose Creek	34 00		
41 20	Moray	24 00		
84 38	Morewood	24 00		
62 29	Morganston	26 00		
8 17	Morley	10 00		
55 85½	Morningdale Mills	16 00		
615 44	Morpeth	240 00	16 00	
31 81	Morrisbank	24 00	16 00	
2,295 80	Morrisburg	488 00	102 00	60 00
111 19	Morriston	68 00		
121 52	Morton	46 00		
14 74	Morven	16 00		
40 49	Mosborough	10 00		
41 51	Moscow	20 00		
45 27	Mossley	24 00		
65 77	Motherwell	30 00		
243 25	Moulinette	72 00		
28 29	Moulton Station	10 00		
25 64	Mountain Grove	14 00		
27 11	Mountain View	22 00		
248 37	Mount Albert	70 00		
15 40	Mount Albion	16 00		
383 66	Mount Brydges	140 00	60 00	
39 18	Mount Charles	24 00		
198 07	Mount Elgin	96 00		
2,930 07	Mount Forest (5 trimestres)	637 50	100 00	100 00
82 59	Mount Healy	30 00		
26 00	Mount Horeb	12 00		
29 00	Mount Irwin	10 00		
136 05½	Mount Pleasant	50 00		
82 08	Mount St. Louis	16 00		
26 68	Mount St. Patrick	14 00		
46 47	Mount Salem	22 00		
40 15	Mountsberg	20 00		
45 84	Mount Sherwood	10 00		
146 59	Mount Vernon	62 00		
28 74	Mount Wolfe	10 00		
183 93	Muir (fermé le 31 octobre 1877)	64 17		
116 41	Muir Kirk	36 98		
5 61	Mulgrave	10 00		
73 93	Mulmur	18 00		
50 19	Muncey	18 00		
41 64	Munroe's Mills	10 00		
57 67	Munster	22 00		
133 40	Murray	38 00		
40 48	Murvale	34 00		
82 18	Muskoka Falls	38 00	16 00	
20 75	Musselburg	10 00		
6 14	Myrehall	10 00		
140 25	Myrtle (*1 trimestre)	38 00	*1 00	
52 13	Nairn	56 00		
223 87	Nanticoke	56 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B —Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
4,669 09	Napanee	1,318 00	160 00	200 00
85 98	Napanee Mills	20 00		
199 79	Napier	74 00		
19 95	Napperton	14 00		
159 60	Nassagaweya	64 00	8 00	
38 51	Navan	12 00		
101 87	Nelles Corners	18 76		
125 41	Nelson	58 00	16 00	
109 14	Nenagh	18 00		
33 61	Netherby	26 00		
330 06	Neustadt	118 00		
43 19	Newark	22 00		
20 17	Newbliss	10 00		
641 97	Newboro'	178 00		
21 86	Newboyne	12 00		
124 86	Newbridge	36 00		
414 35	Newburgh	166 00		
571 29	Newbury	202 00	80 00	
1,910 14	Newcastle (5 trimestres)	587 50	30 00	75 00
83 99	Newcombe Mills	20 00		
15 83	New Dublin	10 00		
299 65	New Dundee	128 00		
111 53	New Durham	60 00		
325 38	New Edinburgh	186 00		
1,131 83	New Hamburg	310 00	24 00	
181 31	Newington	56 00		
403 26	New Lowell	96 00		
2,421 97	New Market	536 00	72 00	80 00
32 63	Newport	15 50		
9 90	New Ross	10 00		
181 52	Newry	82 00	12 00	
188 83½	Newry Station	30 00		
108 87	New Sarum	36 00	16 00	
132 08	Newton Brook	50 00		
147 95	Newton Robinson	44 00		
1,550 65	Niagara (5 trimestres)	585 00	90 00	150 00
93 96	Nicolston	24 00	12 00	
63 26	Nile	30 00		
124 11	Nilestown	64 00		
35 07	Nipissingan	10 00		
27 39	Nissouri	16 00		
18 32	Nithburg	10 00		
68 20	Nixon	10 00		
13 92	Nober (depuis le 1er décembre 1877)	3 34		
185 71	Nobleton	78 00		
142 37	Norham	48 00		
103 53	Norland	34 00	16 00	
34 51	Normandale	20 00		
265 23	North Augusta	96 00		
102 85	North Bruce	28 00		
73 68	North Buxton	25 27		
27 65	Northcote	10 00		
27 99	Northfield	12 00		
33 70	Northfield Centre (autrefois Florence Vale)	10 00		
28 14	North Glanford	18 00		
247 47	North Gower	76 00		
77 42	North Keppel	22 00		

ETAT No 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
139 33	North Lancaster	46 00		
19 30	North Mountain	16 00		
30 58	North Pelham	16 00		
359 11	North Port	62 00		
96 42	North Ridge	23 00		
21 00	North Seguin	10 00		
34 57	North Seneca	20 00	6 00	
126 11	North Williamsburg	68 00		
44 50	North Winchester	16 00		
239 28	Norval	98 00		
52 26	Norway	24 00		
1,148 29	Norwich (*y compris arrérages)	*119 00	16 00	40 00
776 04	Norwood	238 00	48 00	
102 37	Notfield	64 00		
354 48	Nottawa	82 00		
2 56	Oak Hill	10 00		
105 18	Oakland	76 00	72 00	
74 41	Oak Ridges	36 00		
2,028 41	Oakville (5 trimestres)	595 00	40 00	75 00
408 07	Oakwood	106 00	16 00	
10 78	Oates (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
33 83	Oban	16 00		
8 49	Ochil (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
320 89	Odessa	126 00	72 00	
84 24	Offa	36 00		
61 98	Ogemah (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
41 07	Obsweken	11 57		
33 00	Oil City (rouvert le 1er décembre 1877)	3 33		
274 76	Oil Springs	142 00		
35 65	Oldfield	10 00		
1 16	Old Montrose	10 00		
85 76	Olinda	28 00		
19 29	Oliphant	10 00		
80 25	Omagh	24 00		
742 93	Omemee	236 00	16 00	
40 79	Ompah	12 00		
39 30	Oneida	42 00		
187 84	Onondaga	70 00		
3,920 93⅓	Orangeville (5 trimestres)	760 00	90 00	100 00
150 30	Orchard	52 00	12 00	
33 70	Oriel	10 00		
3,893 59	Orillia	1,094 00	150 00	160 00
37 95	Orleans	16 00		
80 63½	Ormond	24 00		
701 85	Orono	190 00		
88 99	Orwell	82 00		
59 93	Osaca	10 00		
47 45	Osborne	18 03		
110 59	Osceola	26 00		
5,029 23	Oshawa	1,282 00	80 00	200 00
44 54	Ospringe (*y compris arrérages)	*27 00		
18 17	Ossian	10 00		
36 22	Ostrander	10 00		
28,834 01	Ottawa (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
552 46	Otterville	186 00	12 00	
52 96½	Oungah (*y compris arrérages)	16 00	*36 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ c's.
40 42	Oustic (*y compris arrérages)	*31 00		
3 73	Outram (fermé ; arrérages de revenu)			
28 09	Ouvrey	10 00		
4 64	Overton	10 00		
4 036 46	Owen Sound	1,042 00	160 00	160 00
78 27	Oxenden	28 00		
32 19	Oxford Centre	16 00		
215 00	Oxford Mills	74 00	12 00	
44 46	Oxford Station	22 00		
117 03	Oxley	42 00		
106 00	Oznabruck Centre	44 00		
25 98	Painswick	20 00		
2,780 42	Paisley	594 00	72 00	60 00
898 51	Pakenham	286 00	24 00	
192 29	Palermo	74 00	16 00	
69 00	Palgrave	14 00		
30 31	Palmer Rapids	14 00		
1,436 39	Palmeston (5 trimestres ; *4 trimestres)	317 50		*40 00
105 66	Palmyra	36 02		
38 61	Panmure	18 00		
88 75	Parham	24 00	8 00	
2,635 38	Paris	692 00		160 00
462 01	Paris Station	148 00	24 00	
28 95	Parkdale (depuis le 1er décembre 1877)	3 33		
86 39	Parker	36 00		
15 16	Park Head	10 00		
2,969 90	Park Hill (5 trimestres ; *y compris arrérages)	*793 50	150 00	150 00
17 64	Parma	14 00		
214 48	Parry Harbor	100 77		
594 33	Parry Sound	226 00	50 00	
70 30	Patillo	28 11		
214 59	Patterson	96 00		
16 75	Paudash	10 00		
26 84	Peabody	10 00		
25 01	Peebles	10 00		
27 34	Peepabun	10 00		
40 65	Pefferlaw	16 00		
7 78	Pelham Union	10 00		
2,905 72	Pembroke	780 00	132 00	120 00
145 09	Pendleton	36 00		
936 60	Penetanguishene	246 00		
16 60	Pentland	10 00		
40 28	Penville	26 00		
18 92	Perch Station	14 00		
44 45	Perm	10 00		
19 60	Perretton	12 00		
70 34	Perrytown	26 00		
3,308 77	Perth	932 00	120 00	160 00
80 01	Perth Road	17 50		
22 34	Petawawa	16 00		
7,153 15	Peterborough	1,616 00	200 00	240 00
81 86	Petersburg	50 00	80 00	
1 00	Peterson (fermé le 21 mars 1877)	2 18		
0 00	Petersville (interm.) revenu compris dans London	10 00		
52 17	Petherton	30 00		
2,581 22	Petrolia	886 00		160 00

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
30 03	Petworth	14 00		
32 62	Phelpston	14 00		
87 04	Philipsburg	38 00		
24 96	Philipston	11 00		
121 95	Philipsville	40 00		
477 75	Pickering	128 00		
3,321 13	Picton	870 00	120 00	160 00
2 57	Pike Bay (depuis le 1er janvier 1878)	2 50		
35 06	Pine Dale	14 00		
106 18	Pine Grove	64 00		
65 13	Pine Orchard	26 00		
78 92	Pine River	34 00		
212 07	Pinkerton	38 00		
9 96	Pitt's Ferry	10 00		
35 31	Pittston	10 00		
96 15	Plainfield	36 00		
33 16	Plainville (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
315 73	Plantaganet	114 00	40 00	
712 07	Plattsville	138 00		
38 27	Playfair	14 00		
25 06	Pleasant Valley (depuis le 1er juin 1877	8 33		
88 33	Plevna ; ci-devant Buckshot (6 trimestres)	18 00		
90 00	Plum Hollow	16 00		
41 89	Pointe Alexander	20 00		
12 93	Pointe-aux-Pins	10 00		
570 51	Pointe Edouard	198 00		
22 00	Pointe Kaye	10 00		
0 18	Pointe Petre	10 00		
18 85	Pointe Traverse	12 00		
16 07	Poland	10 00		
24 77	Pomona	10 00		
55 01	Ponsonby	36 00		
71 05	Poole	30 00		
78 72	Port Albert	36 00		
39 66	Port Bruce	24 00		
690 57	Port Burwell	354 00	72 00	
206 25	Port Carling	60 00		
56 13	Port Cockburn	10 00		
2,104 23	Port Colborne (5 trimestres)	515 00	75 00	50 00
144 22	Port Credit	40 00		
611 15	Port Dalhousie	238 00		
1,167 12	Port Dover (5 trimestres)	437 50		50 00
1,871 53	Port Elgin (5 trimestres ; *4 trimestres)	587 50	*24 00	
56 59	Port Elmsley	24 00		
59 44	Porter's Hill	32 00		
36 14	Port Franks	12 71		
40 13	Port Granby	20 00		
18 49	Port Hoover	10 00		
6,226 68	Port Hope	1,656 00	220 00	240 00
228 54	Port Lambton	94 00		
103 60	Portland	40 00		
47 63	Port Maitland	30 00		
31 60	Port Nelson	24 00		
2,976 82	Port Perry (5 trimestres)	762 50	30 00	100 00
419 62	Port Robinson	174 00		
670 04	Port Rowan	272 00	50 00	
93 58	Port Royal	40 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires de maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts
135 13	Port Ryerse	76 00		
92 83	Portsmouth	54 00		
785 79	Port Stanley	328 00		
191 85	Port Sydney	36 00		
19 97	Port Talbot	10 00		
18 02	Port Union	12 00		
13 82	Port Vernon (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
28 83	Pottageville	10 00		
16 63	Powell	10 00		
3,054 38	Prescott	944 00	460 00	200 00
89 45	Presqu'Isle	26 00		
1,004 58	Preston	322 00	36 00	40 00
61 41	Price's Corner (5 trimestres)	15 00		
407 24	Priceville	100 00		
115 79	Primrose	34 00		
236 95	Prince Albert	134 00		
440 51	Princeton	184 00		
64 02	Prinyer	14 00		
39 97	Prospect	16 00		
30 05	Providence Bay	10 00		
12 31	Purdy	10 00		
17 56	Purple Grove	10 00		
34 09	Purpleville	16 00		
98 35	Puslinch	34 00	8 00	
62 88	Putnam	42 00		
34 21	Queen Hill (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
105 51	Queensborough	34 00		
201 64	Queenston	96 00		
284 72	Queensville	92 00	10 00	
97 32	Raglan	52 00		
15 26	Railton	14 00		
71 75	Rainham	32 00	8 00	
77 67	Rainham Centre	38 00		
35 59	Rama	22 00		
49 34	Ramsay's Corners (3 trimestres)	7 50		
31 12	Ramsgate (depuis le 1er août 1877)	6 67		
25 67	Randwick	10 00		
40 76	Ranelagh	14 00		
20 38	Rankin	10 00	6 00	
43 23	Rathburn	10 00		
260 81	Ratho	58 00		
86 13	Ravenna	30 00		
13 34	Ravenscliffe	10 00		
79 09	Ravenshoe	24 00		
115 19	Ravenswood	26 00		
40 35	Raymond	16 00		
45 61	Reaboro'	18 00		
62 83	Read	30 00		
36 51	Reading	24 00		
98 82	Rednersville	42 00		
23 70½	Red Rocks	32 00		
41 75	Relessey	12 00		
16 03	Renforth	12 00		
2,220 58	Renfrew (5 trimestres)	687 50	155 00	75 00
34 21	Renton	12 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
41 19	Renton Station	16 47	4 00	
93 03	Riceville	36 00	12 00	
281 30	Richmond	98 00		
632 74	Richmond Hill	206 00		
17 57	Richview	10 00		
171 42	Richwood	68 00		
1,470 80	Ridgetown	236 00		
140 14	Ridgeville	46 00		
476 93	Ridgeway	180 00	32 00	
22 25	Rimington	10 00		
153 00	Ringwood	58 00		
155 06	River Bank	10 00		
111 58	Riversdale	58 00		
75 55	Riverstown	30 00	4 00	
784 79	Rivière Raisin (*y compris les arrérages)	*296 00	240 00	
70 44	Roache's Point	40 00		
64 02	Roblin	24 00		
27 14	Rob Roy	10 00		
161 44	Rochesterville	72 00		
57 46	Rockford	28 00		
130 92	Rockingham	42 00	36 00	
224 63	Rockland	64 00		
37 91	Rockliffe (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
78 12	Rocklyn	20 00		
50 27	Rockport	24 00		
34 04	Rockside	14 00		
17 98	Rock Village	10 00		
150 45	Rockton	46 00	16 00	
563 04	Rockwood	198 00		
123 91	Rodgerville	80 00		
360 20	Rodney	98 00		
12 36	Roebuck	10 00		
19 00	Romilly	10 00		
69 94	Romney	24 00		
990 29	Rondeau	344 00	120 00	40 00
43 94	Rondeau Harbor	24 00		
89 58	Ronson	18 00		
9 88	Rosa (fermé le 30 nombre 1877)	8 00		
17 23	Rosebank	10 00		
23 82	Rosedale	18 00		
23 00	Rosedene	14 00		
30 88	Rosehall	16 00		
425 92	Rosemont	114 00	20 00	
96 11	Roseneath	48 00		
9 76	Rosetta	10 00		
60 23	Roseville	32 00		
95 60	Roslin	48 00		
13 10	Ross	10 00	32 00	
306 67	Rosseau	84 00	65 00	
49 44	Rossmore	10 00		
93 85	Ross Mount	10 00		
287 06	Rothsay	92 00		
1 80	Rouge Hill	10 00		
6 53	Round Lake	10 00		
38 29	Round Plains	18 00		
1 14	Rowan Mills (rouvert le 1er février 1878)	1 66		
100 59	Rugby	32 00	16 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
12 84	Ruscom River	19 00		
43 55	Russeldale	20 00		
321 87	Russell	74 00	24 00	
59 27	Rutherford	10 00		
150 25	Ruthven (* 1 trimestre, fermé)	68 00	*3 00	
43 67	Ryckman's Corners	26 00		
12 10	Rylstone	10 00		
88 69	St. Agatha	48 00		
69 40	St. Andrews	42 00		
101 41½	Ste. Anne	46 00		
11,014 56	Ste. Catherine	2,784 00	96 00	440 00
87 50	St. Clements	36 00		
195 00	St. Davids	76 00		
321 72	St. Eugène	80 00		
630 87	St. George	156 00		
164 91	St. Helens	66 00		
23 12	St. Ives	16 00		
291 04	St. Jacobs	114 00		
0 00	St. James' Park, int., (revenu comp. dans London)	10 00		
18 85	St. Johns	12 00		
44 11	St. Joseph's Island	10 00		
11 61	St. Lawrence	10 00		
3,713 60	St. Marys	856 00	80 00	120 00
20 60	St. Ola	10 00		
39 32	St. Paul's Station	10 00		
79 46	St. Raphael	34 00		
7,693 71	St. Thomas, Ouest	1,794 00	120 00	280 00
220 57	St. Williams	78 00		
20 24	Sable	10 00		
11 25	Sable River	10 00		
92 40	Saintfield	34 00		
253 48	Salem	86 00		
89 79	Salford	64 00		
14 58	Salmon Point	10 00		
71 85	Salmonville	20 00	6 00	
107 11	Sandford	36 00		
139 94½	Sandhill	52 00		
41 18	Sandhurst	26 00		
224 98	Sand Point	156 00	120 00	
487 57	Sandwich	234 00	48 00	80 00
14 90	Sarepta	16 00		
4,994 79	Sarnia (* y compris allocation spéciale)	1,170 00	*400 00	220 00
15 60	Sarsfield	10 00		
826 77	Saugeen	342 00	80 00	
592 10	Sault Ste. Marie	134 00	48 00	48 00
86 21	Scarboro'	42 00		
80 45	Scarboro' Junction	16 00		
567 49	Schomberg	140 00		
47 20	Scone	24 00		
51 50	Scotia	10 00		
281 78	Scotland	114 00		
35 64	Scugog	10 00		
3,838 77	Seaforth	940 00	100 00	160 00
44 27	Seagrave	10 00		
40 00	Seaton	10 00		
63 03	Sebright	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
400 49	Sebringville (* y compris les arrérages)	110 00	*25 00	
21 19	Seely	10 00		
201 09	Seely's Bay	42 00		
91 47	Seguin Falls	14 00		
93 29	Selby	42 00		
304 68	Selkirk	102 00	16 00	
82 10	Selton	32 00		
69 46	Selwyn	24 00		
1,145 33	Seneca	410 00	50 00	40 00
285 32	Severn Bridge	90 00		
344 66	Shakespeare (* 3 trimestres, fermé)	138 00	*6 00	
22 74	Shamrock	16 00		
9 10	Shanick	10 00		
29 93	Shanly	16 00		
552 05	Shannonville	148 00		
111 72	Shanty Bay (5 trimestres)	57 50		
7 81	Sharbot Lake (depuis le 1er mars 1878)	0 87		
186 44	Sharon	72 00	16 00	
12 26	Sharpton	10 00		
275 65	Shedden	66 00	24 00	
127 36	Sheffield	58 00		
28 51	Sheguindah	10 00		
1,021 86	Shelburne	178 00	36 00	
19 17	Sheldon	10 00		
47 62	Sheppardton	10 00		
61 92	Sheridan	26 00		
121 28½	Sherkston	36 00		
3 23	Sherwood Spring	10 00		
61 28	Shetland	24 00		
21 00	Shiloh	10 00		
31 88	Shipley	22 00		
42 89	Shirley	11 50		
26 84	Shrigley	10 00		
52 30	Sidney Crossing	10 00		
16 76	Sillsville	10 00		
22 94	Siloam	12 00		
101 94	Silver Hill	30 00		
162 58	Silver Islet	178 00		
3,912 19	Simcoe	950 00	300 00	160 00
43 87	Sinclairville	10 00		
363 82	Singhampton	68 00	24 00	
91 81	Skead's Mills	30 16		
6 68	Skipness	10 00		
33 19	Skye	14 00		
18 88½	Sleswick (fermé le 10 décembre 1877)	8 25		
11 83	Sligo	10 00		
84 62	Smirleville	10 00		
124 60	Smithfield	44 00		
2,693 97	Smith's Falls (5 trimestres)	647 50	20 00	75 00
11 83	Smithurst	10 00		
425 53	Smithville	194 00		
45 62	Solina	24 00		
6 00	Solway (depuis le 1er octobre 1877)	5 00		
201 92	Sombra	92 00	24 00	
115 89	Sonya	32 00		
69 93	Soperton	14 00		
38 64	South Bay	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
125 03	South Cayuga	50 00		
31 56	South Douro	26 00		
58 31	South Dummer	24 00		
109 25	South Finch	42 00		
23 10	South Gloucester	20 00		
82 61	South Gower	28 00		
15 17	South La Graisse	14 00		
29 67	South Lake	14 00		
109 23	South March	36 00		
34 09	South Middleton	22 00		
150 92	South Monaghan	40 00		
226 92	South Mountain	90 00		
113 59	South Woodslee (depuis le 1er mai 1877)	9 17		
55 99	South Zorra	30 00		
16 47	Spaffordton	10 00		
74 30	Spanish River	40 00		
305 60	Sparta	132 00		
37 22	Speedside	20 00		
130 59	Spence (*y compris les arrérages)	*44 50	12 00	
199 86	Spencerville	116 00	20 00	
24 18	Speyside	14 00		
8 64	Spring Arbour	12 00		
59 89	Springbank	14 00		
73 84	Springbrook	14 50		
553 41	Springfield	118 00		
291 38	Springford	90 00		
69 71	Springvale	22 00		
89 96	Springville	48 00		
98 63	Staffa	28 00		
23 85	Stafford	12 00		
203 54	Stamford	80 00		
30 98	Stanleydale	10 00		
50 27	Stanley's Mills	24 00		
88 58	Stanton	20 00		
49 58	Star Lake	10 00		
38 19	Starrat	10 00		
1,977 64	Stayner (5 trimestres)	470 00	45 00	50 00
30 73	Steele	16 00		
128 63	Stella	58 00		
188 10	Stevensville	78 00		
77 27	Stewartville	36 00		
786 51	Stirling	298 00	32 00	
123 78	Stirton	34 00		
125 77	Stittsville	56 00	40 00	
27 46	Stockdale	16 00		
56 28	Stoco	32 00		
12 80	Stoneleigh	10 00		
136 36	Stony Creek	62 00	32 00	
18 01	Stony Lake	10 00		
131 30	Stony Point (*1 trimestre, fermé)	56 00	*8 00	
797 43	Stouffville	165 00	48 00	
79 97	Strabane	42 00		
189 91	Straffordville	68 00		
79 34	Strasburg (ci-devant New Aberdeen)	30 00		
7,134 24	Stratford	1,438 00	120 00	240 00
81 05	Strathallen	36 00		
27 50	Strathaven (depuis le 1er mai 1877)	9 17		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente de timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
69 99	Strathburn	28 00		
20 47	Strathnairn	12 00		
3,765 30	Strathroy	906 00	72 00	160 00
584 12	Streetsville	222 00		
84 41	Stromness	46 00		
227 63	Stroud	42 00		
171 61	Sullivan	66 00		
74 17	Summerston	44 00		
80 21	Summerville	28 00		
58 77½	Sunbury	32 00		
517 40	Sunderland	100 00		
43 18	Sunnidale	15 00		
14 87	Sunshine	10 00		
99 56	Sutherland's Corners	32 00		
72 97	Sweaburg	46 00		
45 89	Sweet's Corners	10 00		
11 72	Switzerville	10 00		
45 55	Sydenham Mills	10 00		
155 73	Sylvan	36 00		
79 93	Talbotsville Royal	40 00		
399 15	Tamworth	212 00	16 00	
53 82	Tapleytown	28 00		
518 44	Tara (*2 trimestres)	106 00	*6 00	
11 68	Tarbert	10 00		
18 09	Tatlock	10 00		
50 03	Taunton	24 00		
616 38	Tavistock	168 00		
52 55	Tayside	10 00		
73 30	Tecumseh	24 00		
1,372 46	Teeswater (*y compris les arrérages)	*369 00		
231 76	Teeterville	54 00		
21 33	Tehkummah	10 00		
25 06	Telfer	18 00		
89 30	Temperanceville	24 00		
20 28	Tempo	20 00		
5 39	Tennyson	10 00		
74 44	Teston	22 00		
115 49	Teviotdale	40 00		
313 94	Thamesford	100 00		
1,125 09	Thamesville	340 00	16 00	40 00
29 53	Thanet	14 00	12 00	
853 30	Thedford	226 00	20 00	
31 00	The Grange	12 00		
25 00	Thessalon River	10 00		
101 37	Thistletown	50 00		
91 10	Thomasburg	50 00		
106 31	Thompsonville	16 00		
759 54	Thornbury (*1 trimestre)	172 00	*2 00	
174 95	Thorndale	72 00	12 00	
308 77½	Thornhill	138 00	32 00	
140 02	Thornton	48 00		
33 66	Thornyhurst	10 00		
2,461 30	Thorold	664 00		120 00
1,135 45	Thunder Bay	356 00	60 00	120 00
20 88	Tichborne	10 00		
49 77	Tilbury East	34 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2,407 98	Tilsonburg (5 trimestres)	575 00	225 00	150 00
4 73	Tilton	10 00		
31 14	Tintern	10 00		
679 57	Tiverton	198 00		
190 31	Toledo	68 00		
28 93	Topping	16 00		
30 81	Tormore	12 00		
151,124 71	Toronto (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
15 02	Torrance	10 00		
307 16	Tottenham	52 00		
32 02	Townsend Centre	18 00		
129 80	Trafalgar	44 00	16 00	
9 42	Tralee (depuis le 1er mai 1877)	9 17		
22 82	Tramore	10 00		
22 70	Traverston	12 00		
72 48	Treadwell	14 00		
46 68	Trecastle	30 00		
10 06	Trent Bridge	10 00		
1,951 59	Trenton	580 00	180 00	60 00
32 50	Trout Lake	10 00		
90 19	Trowbridge	36 00		
117 44	Troy	36 00		
126 42	Trudell	40 00		
38 98	Tuam	16 00		
106 50	Tullamore	26 00		
47 94	Turin (depuis 1er août 1877)	12 66		
16 67	Turtle Lake	10 00		
110 45	Tuscarora	38 00		
322 94	Tweed	132 00		
23 99	Tweedside	12 00		
18 99	Tyneside	16 00		
88 46	Tyrconnell	42 00		
171 28	Tyrone	70 00		
56 43	Tyrrell	28 00		
59 37	Udora	24 00		
224 57	Uffington	42 00		
18 29	Ufford	10 00		
29 30	Ullswater	22 00		
103 52	Ulster	19 00		
23 78	Umfraville	10 00		
264 26	Underwood	84 00		
185 94	Union	92 00		
6 05	Union Hill	10 00		
404 43	Unionville	98 00	80 00	
46 85	Uphill	14 00		
81 29	Uptergrove	58 00		
84 56	Utica	32 00		
107 55½	Utopia	28 00		
66 63	Utterson	24 00	11 00	
39 79	Uttoxeter	20 00		
2,221 78	Uxbridge	474 00	32 00	60 00
36 40	Vachell	14 00		
59 82	Valentia	16 00		
120 55	Valetta	50 00		
63 65	Vallentyne	22 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
17 53	Vanatter	10 00		
49 05	Vanbrugh	40 00		
14 32	Vancamp Mills (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
39 38	Vandecar	20 00		
45 18	Vandeleur	12 00		
62 89	Vanessa	10 00		
786 51	Vankleek Hill	260 00	24 00	
31 28	Vanneck	22 00		
32 90	Vanvlack	10 00		
172 57	Varna	66 00		
66 94	Varney	24 00		
52 18	Vasey	18 00		
22 62	Veighton	10 00		
34 57	Vellore	18 00		
16 84	Vennacher	10 00		
71 00	Ventnor	30 00		
16 86	Ventry	10 00		
12 97	Verdun	12 00		
31 55	Vereker	14 00		
82 47	Vernon	28 00		
66 00	Vernonville	34 00		
68 28	Verona	18 00		
87 65	Verschoyle	25 80		
48 00	Vesta	18 00		
40 63	Victoria Corners	14 00		
110 89	Victoria Harbor	16 00		
278 88	Victoria Road	111 40	8 00	
107 69	Victoria Square,	38 00		
484 59	Vienna	272 00	4 00	
34 32	Vigo	12 00		
117 14	Villanova	18 00		
18 92	Villiers	12 00		
31 19	Violet	26 00		
62 95	Virgil	32 00		
20 27	Virginia	10 00		
388 01	Vittoria	180 00	16 00	
46 93	Vivian	10 00		
97 13	Vroomanton	42 00		
5 57	Vyner	10 00		
21 13	Wagram	10 00		
174 80	Waldemar	22 00		
378 75	Wales	80 00	80 00	
11 79	Walker's Point	10 00		
4,064 98	Walkerton	870 00	200 00	160 00
369 72	Walkerville	146 00		
46 02	Wallace	14 00		
815 22	Wallaceburg	284 00	16 00	
447 75½	Wallacetown	158 00	24 00	
61 61	Wallbridge	26 00		
9 39	Wallenstein	10 00		
4 05	Waller (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
25 75	Walmer (y compris arrérages)	*17 00		
40 12	Walnut	10 00		
57 17	Walsh	38 00		
147 42	Walsingham Centre	60 00		
77 34	Walter's Falls	30 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
232 95	Walton	84 00		
94 05	Wanstead	58 00	16 00	
21 43	Warburton	10 00		
674 52	Wardsville	236 00	16 00	
16 65	Wareham	10 00		
936 26	Warkworth	196 00		
98 48	Warminster	34 00	12 00	
31 27	Warner	12 00		
169 24	Warsaw	72 00		
36 73	Wartburg	21 50		
200 84	Warwick	70 00		
179 89	Washago	54 00		
59 82	Washburn	10 00		
192 66	Washington	58 00		
529 34	Waterdown	220 00		
1,077 23	Waterford	334 00	72 00	40 00
2,250 01	Waterloo Ouest (5 trimestres)	930 00	20 00	150 00
1,908 24	Watford (5 trimestres)	405 00	37 50	50 00
101 24½	Watson's Corners	46 00		
24 42	Waubamik	18 00		
434 69	Waubashene	68 00		
45 61	Waubuno	12 00		
38 14	Waupoos	26 00		
120 71	Waverley	46 00		
10 00	Weissenburg (5 trimestres)	12 50		
101 23	Welcome	28 00		
2,222 43	Welland	516 00	160 00	120 00
247 72	Welland Port (*y compris arrérages)	*92 50		
322 18	Wellesley	102 00	8 00	
441 24	Wellington	138 00		
38 42	Wellman's Corners	18 00		
98 62	Wendover	30 00		
57 32	Wesleyville	10 00		
92 44	West Brook	52 00		
61 52	West Essa (*3 trimestres)	26 00	*6 00	
59 21	Westfield	18 00		
188 46	West Flamboro'	86 00		
52 19	West Huntingdon	22 00		
10 22	West Huntley (fermé le 10 avril et rouvert le 1er déc. 1877)	3 60		
16 35	West Lake	10 00		
444 03	West Lorne	100 00	8 00	
45 48	West McGillivray	18 00		
39 01	West Magdala	12 00		
280 00	Westmeath	90 00		
85 45	West Montrose	18 00		
476 93	Weston	220 00	16 00	
50 33	West Osgoode	26 00		
96 26¾	Westover	38 00		
445 60	West Port	114 00		
551 76	West Winchester	144 00		
164 67	Westwood	44 00		
64 80	Wexford	38 00		
36 75	Whalen	14 00		
94 24	Wheatley (3 trimestres)	49 50		
3,792 30	Whitby	1,126 00	200 00	180 00

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
15 68	White	10 00		
63 45	Whitehurst	16 00		
169 31	White Lake	60 00		
27 46	White Rose	14 00		
236 40	Whitevale	98 00		
90 93	Whitfield (*y compris arrérages)	*14 50		
57 51	Whittington	20 00		
491 32	Wiarton	94 00		
71 50	Wick	50 00		
71 90½	Wicklow	36 00		
111 70	Widder	34 00		
100 59	Wilfrid	28 00		
158 54	Wilkesport	64 00		
6 00	Willetsholme	10 00		
103 85	Williamsford Station (3 trimestres)	20 37		
304 46	Williamstown	126 00		
10 29	Williscroft	10 00		
7 36	Willow Creek	10 00		
70 44½	Willowdale	36 00		
55 87	Willowgrove	26 00		
18 82	Wilmur (*y compris arrérages)	*12 50		
41 17	Wilson	10 00		
128 12	Wilton	46 00		
38 15	Wilton Grove	18 11		
70 63	Winchelsea	22 00		
99 88	Winchester Springs	42 00		
26 19	Windermere (*3 trimestres)	10 00	*9 00	
139 18	Windham Centre	34 00		
5,407 72	Windsor	1 376 00	933 33	233 33
67 92	Winfield	26 00		
51 04	Winger	12 00		
3,094 02	Wingham (5 trimestres)	635 00	62 50	50 00
136 46	Winona	46 00	36 00	
107 47	Winterbourne	50 00		
132 39	Winthrop	52 00		
58 25	Wisbeach	26 00	32 00	
51 19	Woburn	30 00		
323 89	Wolfe Island	138 00		
7 43	Wolseley	10 00		
118 50	Wolverton	36 00		
910 82	Woodbridge	300 00		
47 64	Woodburn	24 00		
124 00	Woodford	52 00		
128 75	Woodham	36 00		
58 77	Woodhill	20 00		
55 96	Woodlands	20 00		
175 05	Woodslee	68 00		
6,775 37	Woodstock	1,494 00	60 00	240 00
823 21	Woodville	196 00	32 00	
187 34	Wooler	42 00		
715 31	Wroxeter	282 00	50 00	
21 53	Wyandot	12 00		
310 12	Wyebridge	72 00		
959 64	Wyoming	260 00	60 00	
172 00	Yarker	48 00		
83 32	Yarmouth Centre	34 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
30 72	Yatton	10 00		
31 87	Yelverton	14 00		
57 02	Yeovil	18 00		
330 20	York (*depuis le 1er juillet 1877)	150 00	*9 00	
108 17	York Mills	44 00		
82 68	York River	26 00		
3,131 91	Yorkville (5 trimestres)	731 50		100 00
33 76	Young's Point	14 00		
27 63	Youngsville	10 00		
16 03	Zealand	10 00		
131 11	Zephyr	28 00		
106 77	Zimmerman	42 00		
82 40	Zion	10 00		
15 20	Ziska	10 00		
287 96	Zurich	114 00		
$910,810 85 7/10	Totaux	$186,035 32	$19,326 99	$14,311 33

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 3, B.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Québec, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION DE MONTRÉAL.	$ cts.	$ cts.
E. F. King	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00	
D. Nelligan	Sous-inspecteur promu de commis de la 2e classe, 14 décembre 1877	990 97	
F. J. Logie	Commis de 2e classe	1,000 00	
J. P. Chillas	do 3e classe	800 00	
U. Beauregard	do 4e classe	520 00	
P. Nelligan	Messager	460 00	
J. Murphy, fils	Agent de la malle, station de Richmond, jusqu'au 31 mai 1878, transf. au serv de la m. par ch. de fer.	385 00	
R. Stewart	Commis temporaire, jusqu'au 30 nov. 1877 (décédé)	416 66	
J. Tucker	do depuis le 17 décembre 1877	280 97	
			7,253 60
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEM. DE FER.		
A. Walmsley	Commis de 1ère classe de la malle par chem. de fer (serv. de nuit compris)	1,149 00	
D. A. Ross	do do do	1,010 30	
J. Bayley	do do suspendu du 4 au 31 octobre 1877 (service de nuit)	1,186 33	
A. Somerville	do do do	1,270 71	
E. Lefebvre	do do do	1,288 13	
G. Jones	do do do	1,245 84	
C. Lefebvre	do do do	1,304 17	
J. Vallée	do do do	1,311 26	
W. Murphy	do do do	1,316 30	
A. Denis	do do do	1,277 20	
F. Briegel	do do do	1,287 57	
J. O. Benoit	do do do	1,041 14	
A. Menzies	do 2e classe do	1,140 40	
E. Webb	do do do	977 34	
A. Lachapelle	do do do	941 32	
N. McLellan	do do do	990 74	
C. Beatty	do do	741 10	
J. D. Anderson	do do	830 10	
H. D. Filion	do do (serv. de nuit compris)	929 07	
D. Fairman	do do do	972 66	
C. Hayden	do do suspendu du 26 septembre au 31 octobre 1877 (service de nuit compris)	840 97	
C. Beaudoin	do do	762 53	
G. C. Wood	do do	698 70	
H. E. Channell	do do	701 70	
E. Dorion	do do (serv. de nuit compris)	852 06	
H. G. Goodfellow	do do do	885 95	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	SERV. DE LA MALLE PAR CH. DE FER.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
G. W. Lawrence	Commis de 3e classe de la malle par ch. de fer	689 20	
L. Beïque	Com. de 3e c. de la m. p. c. de f. (y com. serv. de nuit)	665 43	
J. Labrèche-Viger	do do do	736 45	
W. H. O'Regan	do do	593 70	
L. C. Crevier	do do (y com. service de nuit)	711 57	
A. Armstrong	do do depuis le 15 octobre '77.	417 76	
V. Desert	do do do	436 53	
G. R. Dewar	do do depuis le 18 avril 1878.	113 33	
J. B. Z. Legendre	do do du 23 au 30 avril 1878 ; transféré à la division d'Ottawa	10 67	
J. Murphy, fils	do do depuis le 1er juin 1878 ; promu de la ch. d'agent de la m. de stat.	40 00	
J. P. Hall	do do depuis le 1er juin 1878.	40 00	31,407 23
	DIVISION DE QUÉBEC.		
W. G. Shepard	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
A. X. Talbot	Sous-inspecteur des bureaux de poste	1,200 00	
O. Fréchette	Commis de 2e classe	1,080 00	
H. Huot	do 3e "	720 00	
C. Vohl	do "	680 00	
J. Boivin	Messager	400 00	6,280 00
	SERVICE DE LA MALLE PAR CH. DE FER.		
H. A. Murphy	Com. de 1ère c. de la m. p. c. de f. (y com. ser. de n.)	1,232 97	
J. L. Anctil	do do do	1,301 30	
N. A. Beaudet	do do	1,012 10	
J. Deslauriers	do 2e do (y comp. les arrérages)	1,014 36	
E. Blondeau	do do (y com. service de nuit)	979 16	
G. Lapointe	do do do	1,091 62	
L. N. Dionne	do do	844 60	
T. Gaudry	do do	918 30	
D. Blondeau	do do	781 86	
L. H. Garneau	do do	822 53	
J. O. Pageau	do do	777 70	
R. G. Bourget	do do	682 20	
A. W. Le Bel	do do jusqu'au 31 décembre 1877 (transféré au bur. de p. de Québec)	389 70	
J. G. Bourget	do do	751 70	
O. Talbot	do do promu de la 3e classe, 1er octobre 1877	728 00	
J. E Roy	do do do	736 40	
L. Furois	do 3e do (y com. serv. de nuit)	670 92	
G. Evanturel	do do depuis le 12 déc. 1877	324 41	
J. Dubé	do do do jan. 1878	263 31	15,323 14

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.	$ cts.	$ cts.
G. LaMothe	Maître de poste	4,000 00	
M. Emery	Sous-maître de poste	2,000 00	
H. A. Bourret	Commis de 1ère classe	1,500 00	
H. Huddell	do	1,300 00	
J. McKeon	do	1,200 00	
V. Baillargeon	do	1,200 00	
J. L. Palmer	do	1,400 00	
T. F. Larseneur	do	1,200 00	
U. Benoit	do 2e	1,100 00	
L. Malard	do	1,100 00	
F. Pridham	do	1,100 00	
S. Johnston	do	1,080 00	
A. D'Amour	do	1,060 00	
E. Mayer	do	1,020 00	
T. Forsyth	do	1,020 00	
J. C. Simms	do	1,020 00	
O. Clement	do	1,020 00	
A. Loftus	do	940 00	
J. Senez	do	940 00	
L. Asselin	do	940 00	
A. DeRestaing	do	940 00	
A. A. DeGaspé	do du 8 février au 31 mai 1878 (destitué)	312 49	
D. O'Connor	do 3e	800 00	
F. X. Beauregard	do	800 00	
T. Desnoyers	do	800 00	
H. Goyette	do	800 00	
J. B. A. Daoust	do	780 00	
J. E. Barcelo	do	740 00	
R. J. Arless	do	740 00	
A. E. Auger	do	780 00	
R. Duncan	do	720 00	
D. A. Macpherson	do	720 00	
J. Filiatrault	do	680 00	
A. A. Doray	do	660 00	
H. McKenzie	do 4e	520 00	
G. Beaudoin	do	520 00	
J. E. Renaud	do	520 00	
T. Harding	do	520 00	
L. Lefebvre	do	520 00	
A. J. Hamelin	do	520 00	
E. Chaguon	do	520 00	
G. Lefebvre	do	520 00	
G. H. Cherrier	do	520 00	
W. Hayden	do (moins l'amende)	518 00	
C. A. T. Leduc	do	520 00	
J. Chase	do	520 00	
A. Larose	do (moins l'amende)	519 50	
U. Rondeau	do	520 00	
J. Thompson	do	520 00	
H. D. Gaudry	do	500 00	
R. J. White	do	460 00	
J. A. Madore	do	500 00	
G. Coutlee	do	500 00	
A. Lord	do	480 00	
J. Gillies	do	480 00	
O. E. Duquette	do jusq. 31 octobre 1877 (démiss.)	146 67	
T. Farmer	do jusq. 13 août 1877 (destitué)	52 04	
D. Cameron	do	460 00	
R. T. Daniels	do	460 00	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL—*Suite.*	$ cts.	$ cts.
D. J. Harrington	Commis de 4e classe, depuis le 27 août 1877..	338 72	
W. Johnston	do do	338 72	
P. O'Reilly	Facteur	560 00	
O. Filiatrault	do	560 00	
E. C. Dowd	do	560 00	
P. Lapointe	do	560 00	
A. Dufresne	do	560 00	
C. Lefebvre	do	560 00	
J. P. Plante	do	560 00	
J. Beaudoin	do jusqu'au 9 janvier 1878 (démissionnaire)	273 55	
P. D. Rottot	do	560 00	
De V. V. de Grande-Pré	do	560 00	
A. P. Giroux	do (moins l'amende)	559 00	
J. Callary	do	520 00	
J. Kelly	do	520 00	
P. Callary	do	520 00	
L. Dubé	do	500 00	
J. Thibodeau	do	500 00	
I. St. Amour	do	520 00	
W. Rozon	do	520 00	
P. Clarke	do	500 00	
W. Bergin	do	500 00	
L. N. Barrette	do	500 00	
A. C. St. Amour	do	500 00	
G. Plante	do	500 00	
P. LaGacé	do	500 00	
B. Conlon	do	500 00	
J. Thimens	do	500 00	
E. D'Orsonnens	do (moins l'amende)	499 50	
F. A. Macdonald	do	480 00	
J. Bathurst	do	480 00	
N. Bissonnette	do	480 00	
H. Giroux	do	480 00	
A. J. Bissonnette	do	480 00	
H. Cousineau	do	480 00	
S. Laramée	do	480 00	
G. Lefebvre	do	480 00	
C. A. E. Terroux	do	480 00	
J. Longmore	do	480 00	
M. Kearny	do	460 00	
J. Giroux	do	460 00	
P. O. Beaulnes	do	440 00	
E. Grenier	do	440 00	
S. S. Demers	do	420 00	
N. Cussons	do	420 00	
J. B. Moreau	do	400 00	
H. Chevalier	do et messager temporaire, jusqu'au 1er décembre 1877.	383 34	
P. Jacques	do depuis le 15 décembre 1877	218 28	
J. F. McShane	do depuis le 8 mai 1878	59 14	
F. Woodlock	Agent chargé de la levée des boîtes aux lettres, jusqu'au 31 août 1877 (décédé)	66 66	
J. Collins	do do	400 00	
P. Patterson	Messager	600 00	
J. Maher	do depuis le 23 novembre 1877.	242 23	
W. Lamontagne	Commis temporaire	400 00	
W. Trudel	Gardien de nuit temporaire, depuis le 1er déc. 1877.	212 00	
R. Talbot	Journalier et chauffeur	438 00	
J. B. Beauleau	Chauffeur temporaire, jusqu'au 30 novembre 1877..	153 00	
J. Watson	Surveillant de l'appareil de chauffage	660 00	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL—*Suite.*	$ cts.	$ cts.
W. Murphy	Facteur à la Pointe St. Charles	480 00	
S. Gorman	do do	480 00	
	Allocation pour uniforme de facteurs	2,311 50	
			77,842 34
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.		
J. B. Pruneau	Maître de poste	2,000 00	
J. E. Bolduc	Sous-maître de poste	1,400 00	
J. Gray	Commis de 2e classe	1,100 00	
B. Lacasse	do	1,100 00	
C. Chamberlain	do	1,100 00	
O. Biron	do	1,100 00	
A. W. Lebel	do depuis le 1er janvier 1878; transféré du service de la malle par chemin de fer	574 73	
W. Handford	Commis de 3e classe	800 00	
L. A. Rochette	do	720 00	
W. White	do	720 00	
F. X. Labbée	do	680 00	
Z. Gagnon	do	520 00	
E. English	do	520 00	
F. Gaboury	do	520 00	
T. Morrisette	do	520 00	
M. Myler	do	520 00	
J. E. Carrier	do	460 00	
P. A. Maingy	do	520 00	
U. Vezina	Surveillant des facteurs	600 00	
F. Angers	Facteur	560 00	
J. McClutchy	do (suspendu depuis le 26 mars jusqu'au 7 juin 1878; décédé)	457 33	
N. Giasson	do	560 00	
T. Rayner	do	500 00	
R. Wilkinson	do	480 00	
G. Mercier	do	480 00	
V. Houle	do	480 00	
J. Dumontier	do	480 00	
F. LeBel	do	480 00	
R. Pelletier	do	480 00	
J. B. Caouette	do	480 00	
J. Evarts	Messager	400 00	
T Denechaud	Gardien de bureau	860 00	
J. Deroches	Commis temporaire	400 00	
J. B. Turner	do	400 00	
	Allocation pour uniformes de facteurs	600 00	
			23,572 06
	Ajoutez la proportion des salaires transférés d'Ontario		161,678 37
			2,811 10
	Total		$164,489 47

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, B.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et du revenu perçu aux différents bureaux de poste en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
21 65	Abbott's Corners	10 00		
196 24	Abbottsford	76 00		
117 00	Abercorn	60 00		
683 13	Acton-Vale	232 00	150 00	
125 49	Adamsville	64 00		
28 99	Adderley	14 00		
59 25	Aird	10 00		
99 75½	Allan's Corners	50 00		
144 77	Allumettes, île des	58 00		
49 72	Ancienne-Lorette	30 00		
13 92	Anderson's Corners	12 00		
33 93	Ange-Gardien	16 00		
61 29	Angeline	10 00		
54 67	Angers	26 00		
17 13	Antoinette	10 00		
22 26	Apple Grove	10 00		
27 05	Armagh	14 00		
22 22	Armand	28 00		
490 84	Arthabaska, station d'	260 00		
1,177 37	Arthabaskaville	380 00		
39 58	Arundel	10 00		
34 04	Ascot Corner	18 00		
60 47	Aston, station d'	12 00		
196 83	Athelstan	104 00		
41 27	Aubert Gallion	11 00		
15 62	Aubrey	10 00		
5 74	Avignon	10 00		
35 73	Avoca	16 00		
122 51	Ayer's Flat	64 00		
883 02	Aylmer	432 00	108 00	60 00
61 33	Aylwin	30 00		
85 47	Bagotville	40 00		
13 46	Baie de la Trinité	10 00		
22 52	Baillargeon	14 00		
38 00	Barachois de Malbaie	16 00		
186 58	Barnston	108 00		
40 37	Barrington	22 00		
71 89½	Bassin du Lièvre	27 66		
243 34	Batiscan	82 00		
269 46	Batiscan, pont de	74 00	120 00	
627 93	Beauharnois	356 00	32 00	
13 08	Beaulac	10 00		
35 13	Beaulieu	18 00		
51 03	Beaumont	30 00		
90 59	Beauport (3 trimestres)	45 00		
63 17	Beaurivage	30 00		
203 44	Bécancourt	108 00	48 00	
140 63	Bécancourt, station de	66 00	24 00	
499 58	Bedford	146 00		

Etat No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
143 22	Beebe Plain	68 00		
7 28	Begon	10 00		
29 86	Belle Alodie	12 00		
98 21	Belle Rivière	26 00		
15 99	Belle Vallée	10 00		
33 70	Belœil, station de	16 00		
175 93	Belœil, village de	84 00		
43 86	Beresford	20 00		
92 64	Bergerville	56 00		
80 70	Bersimis	12 00		
103 65	Berthier (*en bas*)	54 00		
995 49½	Berthier (*en haut*)	398 00	108 00	40 00
14 80	Bethel (3 trimestres)	10 50		
285 96	Bic	112 00		
82 32	Bienville	42 00		
116 47	Birchton	28 00		
16 91	Bisson	10 00	4 00	
51 98	Black River Station	28 00		
11 89	Blanche	10 00		
37 42	Blandford	14 00		
62 00	Bolton Centre	26 00		
61 16	Bolton Forest	28 00		
53 04	Bonaventure, rivière	18 00		
0 45	Bord-à-Plouffe	26 00		
0 00	Bo ccbel	10 00		
70 89	Boucherville	66 00		
68 28	Bouchette (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
32 36	Bourg Louis	18 00		
67 09	Boynton	12 00		
160 07	Brigham	74 00		
321 63	Bristol	106 00	24 00	
30 44	Britannia Mills	14 00		
9 20	Britonville	10 00		
9 63	Broadlands	22 00		
160 33	Brome	88 00		
19 92	Bromemere	10 00		
13 00	Brompton	10 00		
105 70	Brompton Falls	64 00		
28 15	Brookbury	10 00		
9 49	Broughton	10 00		
30 04	Brownsburg	12 00		
404 04½	Bryson	142 00		
765 17	Buckingham	326 00		
34 20	Buckland	14 00		
34 62	Bulstrode	10 00		
64 96	Bulwer	20 00		
31 58	Bute	20 00		
387 15	Cacouna	198 00		
54 18	Calumet, île du	22 00		
10 90	Cambria	10 00		
121 30	Canrobert	46 00		
28 52	Canterbury	10 00		
29 44	Cantley	26 00		
0 00	Cap à l'Aigle (intermédiaire) saison de 1877; revenu compris dans Malbaie	25 00		
60 62	Cap Chat	18 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
39 23	Cap des Rosiers	26 00		
136 21	Cape Cove	50 00		
222 71	Capelton	108 00		
12 58	Cap Ozo	10 00		
82 38	Caplin	38 00		
44 52	Cap Madeleine	18 00		
65 00	Cap Rouge	66 00		
150 93	Cap St. Ignace	88 00		
113 09	Cap Santé	58 00		
8 44	Capucins	10 00		
342 64	Carillon	92 00	32 00	
145 70	Carleton (*y compris $24 au bureau intermédiaire)	*112 00	128 00	
30 74	Cascades	14 00		
35 50	Castlebar	36 00		
79 53	Caughnawaga	40 00		
53 00	Causapscal	24 00		
41 08	Cazaville	20 00		
45 56	Cedar Hall	52 00		
95 78	Cedars	54 00		
210 45	Chambly, bassin de	134 00		
335 17	Chambly, canton de	132 00	72 00	
37 79	Chambord	16 00		
187 29	Champlain	98 00	10 00	
9 79	Chantelle	10 00		
71 12	Charlemagne	62 00		
45 76	Charlesbourg	32 00		
28 10	Chatboro'	10 00		
82 66	Chateauguay	44 00		
66 11¾	Chateauguay, bassin de	38 00		
87 00	Chateau Richer	46 00		
20 80	Chatillon	10 00		
2 85	Chaudière, moulins de la	12 00		
23 93	Chaudière, station de la	10 00		
309 96	Chelsea	162 00		
22 32	Cherry River	10 00		
95 40	Chester	38 00		
80 35	Chichester	40 00		
456 16	Chicoutimi (3 trimestres)	246 00	60 00	
24 10	Chlorydormes	10 00		
11 66	Clapham	10 00		
287 20	Clarenceville	160 00	16 00	
20 32	Clarina (5 trimestres)	12 50		
1,950 34	Coaticook (5 trimestres)	795 00	50 00	100 00
80 51	Collfield	24 00		
74 50	Como (3 trimestres)	18 00		
768 92	Compton	338 00	48 00	40 00
72 35	Contrecœur	44 00		
525 49	Cookshire	186 00		
42 97	Corbin	20 00		
99 66	Côteau du Lac	52 00		
268 11	Côteau Landing	144 00	48 00	
113 57	Côteau Station	48 00	100 00	
127 04	Côte des Neiges	58 00		
124 43	Côte St. Antoine	40 00		
21 17	Côte St. Michel	10 00		
230 60	Côte St. Paul	88 00		
18 83	Côte Visitation	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
57 36	Covey Hill	34 00		
822 47½	Cowansville	234 00		
62 89	Craig, station du chemin de, (5 trimestres ; fermé depuis le 11 au 31 mai 1877)	26 27		
11 23	Cranbourne	12 00		
56 48	Crosspoint	30 00	24 00	
177 29	Cushing (*3 trimestres)	62 00	*9 00	
45 66	Daillebout	40 00		
66 21	Dalesville	32 00		
10 98	Dalibaire	10 00		
29 41	Dalling	10 00		
71 17	Danby	20 00		
24 98	Danford, lac	10 00		
1,710 80	Danville (5 trimestres)	535 00	40 00	75 00
21 55	Dee Side	10 00		
32 55	Denison's Mills	12 00		
19 55	DeRamsay	12 00		
181 15	Deschambault	94 00		
66 70	Dewittville	40 00	12 00	
127 37	Dillonton	76 00		
72 75	Dixville	22 00		
8 18	Domaine de Gentilly	10 00		
5 42	Dorval (depuis le 1er janvier 1878)	2 50		
99 88	Douglastown	43 00		
457 40	Drummondville-Est	150 00	16 00	
103 71	Dudswell-Centre (ci-devant Dudswell)	46 00		
11 28	Dunany	10 00		
17 78	Dunboro' (depuis le 1er mai 1877)	9 17		
138 86	Dundee	36 00		
62 54	Dundee Centre	20 00		
585 86	Dunham	216 00	16 00	
12 98	Duncaven (*y compris arrérages)	*21 00		
51 72	Eardley	26 00		
44 27	East Arthabaska	36 00		
63 17	East Bolton	24 00		
66 23	East Broughton	10 00		
14 23	East Chester	10 00		
49 75	East Clifton	22 00		
15 52	East Dudswell	10 00		
40 05	East Dunham	20 00		
143 68	East Farnham	68 00		
17 91	East Hereford	10 00		
15 03	East Magdala	10 00		
114 93	East Templeton	48 00		
133 59	Eaton	108 00		
3 39	Edina	10 00		
14 33	Egypte	10 00		
10 12	Elgin, chemin d', (depuis le 1er août)	6 67		
0 09	Emberwood			
3 69	English Bay (depuis le 1er juillet 1877 ; 2 trimestres)	5 00		
13 73	Equimaux, Pointe aux	10 00		
0 00	Etang du Nord, (int.) 2 ans ; revenu compris dans les Iles de la Madeleine	20 00		
414 64	Etchemin	222 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
7 22	Fafard	10 00		
16 83	Farnboro'	10 00		
15 66	Farndon	14 00		
64 00	Farnham Centre	28 00		
44 71	Father Point	70 00	48 00	
24 29	Fernetville (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
179 55	Fitch Bay	46 00		
12 46	Fleurant	10 00		
35 76	Flodden	12 00		
10 00	Fontenoy	10 00		
169 61½	Fort Coulonge	58 00		
89 86	Fort William	14 00		
5 62	Fox Bay (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
65 99	Fox River	26 00	20 00	
85 20	Frampton	50 00	6 00	
231 35	Franklin Centre	72 00		
476 01½	Frelighsburg	210 00	16 00	
145 42	French Village	68 00		
26 32	Frontier	10 00		
52 19	Frost Village	30 00		
26 75	Fulford	20 00		
7 12	Garneau (3 trimestres)	7 50		
19 40	Garthby	10 00		
398 13	Gaspé, Bassin de	210 00	100 00	
28 36	Geneva	16 00		
14 86	Genoa	10 00		
298 08	Gentilly	120 00		
266 56	Georgeville	98 00	10 00	
15 34	Geraldine	8 34		
27 77	Glen Lloyd	16 00		
74 58	Glen Murray	24 00		
96 22	Glen Sutton	10 00		
14 00	Glidden	10 00		
4 85	Godbout (depuis le 1er août 1877)	5 86		
136 48	Gould	91 50		
11 38	Granboro'	14 00		
1,415 41	Granby (5 trimestres; *4 trimestres)	458 00	45 00	*40 00
95 33	Grande Baie	32 00	8 00	
91 34	Grande Grève	30 00		
131 01	Grande Ligne	54 00		
0 70	Grandes Coudées	10 00		
0 00	Grande Entrée (1 trimestre)	2 50		
13 10	Grande Vallée	10 00		
58 17	Grand Pabos	40 00		
126 96	Grande Rivière	64 00		
27 92	Graphite City (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
1 28	Green River	10 00	16 00	
760 46	Grenville	292 00	108 00	
42 45	Grindstone Island	10 00		
107 37	Groudines	52 00		
8 33	Guigues (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
15 22	Guizot	10 00		
81 10	Hadlow Cove	19 27		
40 05	Hallerton	12 00		
6 50	Hardwood Hill (depuis le 1er juin 1877)	8 34		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 47	Harrington	10 00		
18 79	Hartwell	10 00		
42 10	Harvey Hill Mines	20 00		
4 79	Haseville	10 00		
258 69	Hatley	134 00		
20 35	Hedleyville	16 00		
77 91	Helena	30 00		
35 57	Hemison	14 00		
548 10	Hemmingford	188 00	60 00	
32 59	Henrysburg	14 00		
255 59½	Henryville	92 00		
43 01	Herbert	10 00		
51 04	Herdman's Corners	20 00		
13 88	Hereford	10 00		
9 28	Heyworth (3 trimestres)	7 50		
289 90	Hochelaga	129 50		
32 40	House Harbor	10 00		
217 78	Howick	88 00		
139 48	Hudson	48 00		
1,418 34	Hull (5 trimestres)	547 50		75 00
13 45	Hunterstown	26 00		
995 76	Huntingdon	410 00	64 00	40 00
65 94	Huntingville	40 00		
487 54	Inverness	172 00	110 00	
26 84	Iron Hill	14 00		
76 11	Ironside	30 00		
14 44	Irvine	10 00		
81 35	Island Brook	22 00		
9 96	Ile aux Coudres (depuis le 1er août 1877)	6 65		
50 88	Ile aux Grues	12 00		
20 39	Ile Bizard	10 00		
25 35	Ile Dupas	20 00		
22 45	Ile Perrot	12 00		
319 53	Ile Verte	124 00	8 00	
74 93	Jersey	24 00		
39 86	Jobin Station	10 00		
74 81	Johnville	26 00		
1,740 33	Joliette (5 trimestres)	530 00	105 00	50 00
21 50	Jonquières	11 50		
487 25	Kamouraska	216 00		
14 00	Katevale	10 00		
131 06	Kazubazua	44 00		
32 24	Kelso	10 00		
0 00	Kennebec Line (fermé le 31 octobre 1877)	5 00		
84 45½	Kildare	46 00		
121 61	Kingsbury	50 00		
43 60	Kingsey	20 00		
300 47	Kingsey Falls (* y compris les arrérages)	*69 00		
167 19	Kingsey Siding	101 25		
126 27	Kinnear's Mills	42 00		
68 78	Kippewa	10 00		
29 12	Kirkdale	10 00		
48 59	Kirk's Ferry	12 00		
595 58	Knowlton	230 00		

Etat No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
14 00	Knowlton Landing	14 00		
294 22	La Baie	102 00	32 00	
98 35	Labarre	38 00		
389 39	La Beauce	154 00	16 00	
37 02	Laberge	10 00		
79 24	L'Acadie	44 00		
55 06	Lachenaie	14 00		
661 33	Lachine	370 00		40 00
921 06	Lachute	310 00	16 00	
33 82	Lac Masson	14 00		
6 36	Lac Noir	10 00		
458 22	Lacolle	212 00		
0 00	La Fayette	10 00		
36 72	La Guerre	16 00		
13 95	Lac Aylmer	10 00		
12 03	Lac Beauport	10 00		
15 23	Lac Etchemin	10 00		
56 96	Lakefield	22 00		
60 66	Lac Mégantic	18 00		
52 79½	Lac Témiscamingue	40 00		
49 18	Lac Weedon	10 00		
40 14	Lamartine	10 00		
175 27	Lambton (5 trimestres)	57 50		
9 75	Landreville	10 00		
12 30	Langevin	10 00		
110 37	Lanoraie (5 trimestres)	95 00		
122 92½	L'Anse à Giles	40 00		
26 32	L'Anse au Foin	10 00		
29 82	L'Anse aux Gascons	10 00		
14 15	L'Anse St. Jean	10 00		
155 70	La Patrie (*y compris arrérages)	*67 50		
80 69	La Pigeonnière	52 00		
495 84	Laprairie	206 00	32 00	
35 35	La Présentation	26 00		
26 65	Larochelle	10 00		
464 25	L'Assomption	220 00	60 00	
33 60	Laterrière	26 00		
386 66	Lauzon	128 00		
13 18	Laval	12 00		
51 04	Lavaltrie	40 00		
238 63	L'Avenir	84 00		
38 97	Lavergne	10 00		
182 04	Lawrenceville	62 00		
13 14	Learned Plain	10 00		
106 62	Leclercville	50 00		
75 32	Leeds	38 00	32 00	
176 24	Leeds Village	62 00		
21 61	Lemesurier	18 00		
1,059 11	Lennoxville	560 00	120 00	60 00
121 98	L'Epiphanie	34 00		
133 30	Les Eboulements	70 00	8 00	
69 10	Les Ecureuils	32 00		
67 21	Les Escoumains	36 00		
5 46	Les Petites Bergeronnes	10 00		
731 40	Lévis	416 00		40 00
10 94	Libbytown	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
15 40	Linda	10 00		
42 46	Lineboro'	24 00		
21 84	Linière	10 00		
46 32	Lisgar, station de	10 00		
405 63½	L'Islet	148 00		
10 00	Lochabar Bay	10 00		
37 37	Longue-Pointe	18 00		
316 96	Longueuil	154 00		
91 37	Lorette	42 00		
11 55	Lost River	10 00		
221 81	Lotbinière	114 00		
72 85	Low	20 00		
18 37	Lower Ireland	10 00		
8 80	Lucerne	10 00		
47 74	Lysander	10 00		
114 70	Lyster	34 00		
122 90	Lyster, station de (6 trimestres)	50 34		
151 08	Macnider	60 00		
9 03	Maddington	10 00		
62 62	Madeleine, îles de la	34 00		
13 55	Magenta	10 00		
398 63	Magog	166 00		
11 50	Magoon's Point	10 00		
28 95	Magpie	10 00		
56 16	Malmaison	36 00	16 00	
8 25	Manitou	10 00		
141 40	Maniwaki	102 50		
273 38	Mansonville-Potton	74 00		
48 00	Mansonville, station de	10 00		
135 37	Maple Grove	46 00	12 00	
22 00	Maple Leaf	10 00		
176 25	Marbleton	62 50		
129 21	Maria	60 00		
28 33	Maritana	10 00		
21 51	Marlow	10 00		
28 18	Marsboro'	10 00		
28 33	Martinville	26 00		
80 80	Mascouche	38 00		
33 96	Mascouche, rapides de	28 00		
36 79	Masham, moulins de	14 00		
56 30	Maskinongé	38 00	20 00	
172 02	Massawippi	80 00		
224 12	Matane	104 00	40 00	
95 40	Matapédia	128 00	80 00	
31 25	Mawcook	22 00		
5 28	Mayo	10 00		
44 00	Melboro'	10 00		
689 53	Melbourne	318 00	60 00	
30 12	Melbourne Ridge	48 00		
42 80	Melocheville (2 trimestres)	18 00		
37 95	Métabetchouan	24 00		
68 70	Méthot, moulins de	34 00	16 00	
197 28½	Métis (*1 trimestre, fermé)	150 00	*12 00	
44 59	Milby	10 00		
110 25	Mile End	66 00		
32 11	Mille Isles	12 00		

ETAT No 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions n passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
22 03	Mille Vaches	10 00		
11 28	Millfield	10 00		
122 67	Milton Est	48 00		
14 62	Mingan	10 00		
0 00	Miranda	10 00		
58 56	Moe's River	24 00		
3 36	Moisie (3 trimestres)	7 50		
50 02	Mongenais	12 00		
56 31	Montalembert	10 00		
30 48	Montcalm	16 00		
329 08	Monte Bello	100 00		
33 00	Mont Louis	18 00		
887 83	Montmagny	276 00	40 00	
82 68	Montmorenci, chûtes de	30 01		
11 53	Montmorin	10 00		
159,659 91	Montréal (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
46 91	Mont St. Hilaire	22 00		
13 70	Mont St. Nicholas (depuis le 1er mai 1877	9 16		
33 52	Moore's Station	12 00		
36 43	Morin Flats	10 00		
26 34	Morinville (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
31 68	Mount Carmel	14 00		
109 24	Mount Johnson	38 00		
129 10	Mountjoy	46 00		
6 71	Mount Loyal	10 00		
14 20	Mount Oscar	10 00		
329 13	Malbaie	178 00	100 00	
47 55	Mystic	32 00		
30 80	Namur	10 00		
391 71	Napierville	146 00		
9 00	Natashquan (2 trimestres)	5 00		
34 58	Neigette	30 00		
10 19	New Armagh	10 00		
22 66	Newbois	10 00		
290 91	New Carlisle	100 00		
192 00	New Glasgow	46 00		
11 75	New Ireland	10 00		
161 97	New Liverpool	49 40		
37 95	Newport	14 00		
19 55	Newport Point	20 00		
167 88	New Richmond	80 00	50 00	
715 33	Nicolet	344 00	24 00	40 00
62 55	Nicolet, chûtes de	10 00		
68 64	North Bristol	24 00		
81 19	North Coaticook	27 92		
47 80	North Georgetown	34 00		
45 63	North Ham	34 00		
109 17	North Hatley	72 00		
97 43	North Nation Mills	58 00		
36 16	North Onslow	16 00		
13 35	North Pinnacle	10 00		
16 61	North Stanbridge	10 00		
7 16	North Stoke	10 00		
40 00	North Stukely	26 00		
33 15	North Sutton	14 00		
147 64	North Wakefield	54 00	40 00	

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
53 03	Norton Creek	38 00		
9 43	Notre Dame de Grace (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
45 70	Notre Dame de l'Ile Verte	10 00		
81 25	Notre Dame du Lac (*y compris arrérages)	*45 00		
52 12	Notre Dame du Portage	30 00		
69 75	Noyan	18 50		
9 16	Nutt's Corners	10 00		
9 75	Oak Point	10 00		
15 30	O'Connell	10 00		
79 35	Oka	31 00		
443 26	Onslow (*y compris arrérages)	*231 50		
439 47	Ormstown	150 00		
70 64	Otter Lake	36 00		
400 80	Papineauville	138 00		
56 03	Paquette	16 00		
58 16	Parkhurst (*y compris arrérages)	*17 50		
404 13	Paspébiac	168 00		
13 16	Pearceton	10 00		
10 99	Pelissier	10 00		
17 85	Peninsule de Gaspé	12 00		
385 94	Percé	132 00	24 00	
17 83	Perkins	10 00		
11 55	Perryboro'	10 00		
29 60	Petit Matane (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
142 23	Petit Métis (*3 trimestres)	34 00	*15 00	
41 00	Peveril (*y compris arrérages)	*24 66		
179 04	Philipsburg	112 00		
54 14	Piedmont	34 00		
240 58	Pierreville	72 00		
51 95	Pierreville, Moulins de	38 00		
72 15	Pigeon Hill	36 00		
76 70	Pike River	44 00		
39 08	Piopolis (*y compris arrérages)	*12 50		
225 35	Pointe à Pic (*y compris arrérages)	*176 00		
10 96	Pointe au Bouleau	10 00		
10 16	Pointe au Chêne	10 00		
55 72	Pointe aux Originaux (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
57 05	Pointe aux Trembles (Hochelaga)	52 00		
137 15	Pointe aux Trembles (Portneuf)	76 00	24 00	
61 10	Pointe Claire	46 00		
55 46	Pointe du Lac	19 50		
245 83	Point Fortune	98 00	40 00	
7 80	Point Platon (bureau d'été)	5 82		
1,100 53	Pointe St. Charles	292 00		
220 92	Pointe St. Pierre	76 00		
30 59	Pont Chateau	12 00		
163 37	Pont de Maskinongé	78 00		
144 48	Pont Rouge	44 00		
29 48	Pont Viau	10 00		
576 78	Portage du Fort	218 00	100 00	
24 33	Port au Persil	10 00		
76 78	Port Daniel	38 00		
25 50	Port Lewis	18 00		
249 85	Portneuf	140 00	16 00	
27 73	Powerscourt	18 00		

ETAT No 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations, pour loyers combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
34,344 67	Québec (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
16 28	Racine	10 00		
5 03	Radstock (fermé le 31 août 1877)	5 00		
221 38	Rapides des Joachims	114 00		
147 55	Rawdon	74 00		
28 31	Reedsdale	10 00		
40 18	Repentigny	38 00		
52 75	Riceburg	38 00		
5 48	Richardville (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
12 00	Richby	14 00		
1,148 05	Richmond, Est (*jusqu'au 7 août 1877 ; fermé.)	354 00	*11 36	40 00
450 48	Richmond Station (*depuis le 8 août 1877)	122 00	*20 44	
452 58	Rigaud	126 00		
1,421 30	Rimouski (5 trimestres ; *y compris les arrérages)	592 50	*120 00	50 00
50 79	Ripon	18 00		
125 03	Rivière Beaudette	60 00		
194 72	Rivière David	104 00		
131 78	Rivière Désert	48 00		
18 24	Rivière Gilbert (6 trimestres)	27 00		
8 21	Rivière Joseph	10 00		
13 76	Rivière à la Martre	9 16		
1 49	Rivière aux Pins	10 00		
64 97	Rivière aux Vaches (*y compris les arrérages)	*27 50		
54 35	Rivière Bois Clair	22 00		
0 89	Rivière des Prairies	14 00		
1,106 91	Rivière du Loup (*en bas*)	374 00		40 00
502 51	Rivière du Loup (*en haut*)	240 00	72 00	
194 07	Rivière du Loup, station de (3 trimestres)	48 00		
15 62	Rivière Gagnon	10 00		
0 00	Rivière la Fleur	10 00		
33 34	Rivière la Madeleine	24 00		
388 73	Rivière Ouelle	84 00		
51 97	Rivière Trois Pistoles	54 00		
68 33½	Roberval	34 00		
309 99	Robinson	146 00	40 00	
10 29	Roche Capitaine	10 00		
55 25	Rochelle	24 00		
115 98	Rockburn	42 00		
16 24	Rock Forest	14 00		
391 80	Rock Island	192 00		
63 03	Rockland (depuis le 1er juillet 1877)	24 95		
31 23	Ross Mills (* 3 trimestres ; fermé)	70 00	*12 00	
111 57	Rougemont	64 00		
84 41	Rowanton	60 00		
10 65	Roxham	10 00		
438 25	Roxton Falls	124 00		
162 37	Roxton Pond	34 00		
66 24	Ruisseau des Chênes	18 00		
7 05	Runnymede	10 00		
21 17	Rupert	12 00		
50 28	Russeltown	30 00		
52 31	Ste. Adèle	24 00		
134 75	Ste. Agathe de Lotbinière	56 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 50	Ste. Agnès de Charlevoix	16 00		
30 47	Ste. Agnès de Dundee (5 trimestres)	12 50		
168 65	St. Aimé	64 00		
60 33	St. Alban	32 00		
15 65	St. Albert (3 trimestres	7 50		
131 59	St. Alexandre d'Iberville	70 00		
120 60	St. Alexandre de Kamouraska	40 00		
60 85	St. Alexis de Montcalm	26 00		
7 46	St. Alexis des Monts	10 00		
49 29	St. Alphonse	34 00		
14 92	St. Amédée (depuis le 21 juillet 1877)	6 94		
30 60	St. Anaclet	10 00		
145 44	St. André Avelin	56 00		
99 81	St. André de Kamouraska	38 00		
667 23	St Andrews, Est	248 00	16 00	
66 49	Ste. Angèle de Laval	22 00		
58 38	Ste. Angèle de Monnoir	24 00		
12 52	Sts. Anges	10 00		
160 64	St. Anicet	60 00	12 00	
315 58	Ste. Anne Bout de l'Isle	70 00		
69 72	Ste. Anne de Beaupré (*y comp. $10 au bur. interm.)	*42 00		
322 75	Ste. Anne de la Pérade	142 00	48 00	
122 74	Ste. Anne des Monts	32 00	36 00	
397 89	Ste. Anne des Plaines	38 00		
602 37	Ste. Anne de la Pocatière	172 00	40 00	
227 03	St. Anselme	46 00		
73 72	St. Antoine, Lotbinière	38 00		
133 45	St. Antoine, rivière Richelieu	46 00		
31 59	St. Antonin	18 00		
31 25	St. Apollinaire	20 00		
27 60	St. Armand, Centre	12 00		
142 56	St. Armand, station de	54 00	72 00	
130 07	St. Arsène	44 00		
356 34	St. Athanase	145 50		
84 90	St. Aubert	28 00	8 00	
68 48	St. Augustin, Portneuf	30 00	16 00	
89 66	St. Augustin, Deux-Montagnes	32 00		
69 09	St. Barnabé, St. Maurice	26 00		
58 52	St. Barnabé, Yamaska	36 00		
115 05	St. Barthélémi	78 00		
72 41	St. Bazile	26 00		
32 46	St. Bazile le Grand	18 00		
19 17	Ste. Beatrix	12 00		
108 38	St. Benoit	50 00		
58 75	St. Bernard, Dorchester	28 00		
10 84	St. Bernard (Sud)	10 00		
49 77	St Bonaventure	28 00		
128 58	Ste. Brigide	50 00		
41 16	Ste. Brigitte des Saults	10 00		
72 45	St. Bruno	34 00		
31 39	St. Calixte de Kilkenny (ci-devant Kilkenny)	16 00		
144 39	Ste. Camille	32 00		
17 10	St. Canute	10 00		
186 96	St. Casimir	62 00		
44 12	Ste. Catharine	26 00		
161 09	St. Célestin (5 trimestres)	60 00		
608 10	St. Césaire	256 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maitres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
49 19	St. Charles de Stanbridge	16 00		
148 60	St Charles, rivière Boyer	52 00		
155 47	St Charles, rivière Richelieu	88 00		
89 73	Ste. Claire	42 00	12 00	
2 11	St. Clement (depuis le 1er juin 1877)	10 00		
58 90	St. Clet	28 00		
33 60	Ste. Clothilde	14 00		
44 27	St Col mban	26 00		
9 03	St. Côme	10 00		
59 19	St. Constant	32 00		
147 05	Ste. Croix	88 00		
147 43	Ste. Cunégonde (3 trimestres)	58 25		
151 30	St. Cuthbert (3 trimestres)	39 00		
2 24	St. Cyriac	10 00		
36 80	St. Cyrille	20 00		
52 11	St Cyrille de Wendover	10 00		
110 02	St. Damase	56 00		
35 94	St. Damien de Brandon	16 00		
60 70	St. David de Lévis	14 00		
88 55	St. Denis de la Bouteillerie	32 00		
217 13	St. Denis, rivière Richelieu	120 00	16 00	
75 64	St Didace	30 00		
85 17	St. Dominique	46 00		
19 23	St. Dominique des Cèdres	10 00		
12 24	St. Donat	10 00		
14 86	Ste. Dorothée	19 00		
70 98	St Edouard	42 00		
42 95	Ste. Edwidge	12 00		
4 00	St. Eleuthère	10 00		
20 09	St. Elie	10 00		
129 33	Ste. Elizabeth	56 00		
37 88	St. Eloi	16 00		
74 32	St. Elzéar	32 00		
17 25	Ste. Emelie de l'Energie	10 00		
57 98	St Ephrem de Tring	20 00		
379 85	St. Ephrem d'Upton	120 00	32 00	
82 00	St. Esprit	32 00		
43 05	St. Etienne de Beauharnois	24 00		
24 46	St. Etienne de Bolton	14 00		
64 37	St. Etienne des Grès	32 00		
401 33	St. Eustache	154 00	16 00	
35 23	St. Evariste de Forsythe	20 00		
96 25	St. Fabien	44 00		
18 60	Ste. Famille	14 00		
9 22	St. Félicien	10 00		
18 00	Ste. Félicité (5 trimestres)	12 50		
95 95	St. Félix de Valois (*y compris arrérages)	*39 00		
176 19	St. Ferdinand	94 00		
20 46	St. Fidèle	12 00		
117 40	Ste. Flavie (fermé le 31 juillet 1877, et rouvert le 1er octobre 1877)	76 00		
127 26½	Ste. Flavie, station de	35 00		
36 56	St. Flavien	18 00		
0 00	Ste. Flore (comptes non reçus)			
32 99	St. Fortunat	10 00		
37 39	St. Foy	30 00		
146 58	St. François, Beauce	96 00	40 00	
0 00	St. François de Sales	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
17 53	St. François d'Orléans	10 00		
255 40	St François du Lac	82 00		
20 23	Ste. Françoise	10 00		
131 22½	St. François, Montmagny	52 00		
6 86	St. François-Xavier de Viger	10 00		
45 84	St. Frédéric (*y compris arrérages)	16 00	*9 00	
228 63	St. Gabriel de Brandon	88 00		
11 47	St. Gédéon	10 00		
90 23	Ste. Geneviève	50 00		
153 92	St. George, Beauce	42 00		
59 08	St. George de Windsor	22 00		
273 50	St. Germain de Grantham	75 00		
82 93	Ste. Gertrude	28 00		
198 18	St. Gervais	60 00		
47 96	St. Giles	34 00	24 00	
280 87	St. Grégoire	112 00	32 00	
286 48	St. Guillaume d'Upton	102 00	20 00	
95 45	Ste. Hélène de Kamouraska	34 00		
74 06	Ste. Hélène de Bagot	30 00		
85 42	Ste Hénédine	36 00	12 00	
198 72	St. Henri de Lévis	74 00	120 00	
88 62	St. Henri, station de	24 00		
129 80	St. Hermas	46 00		
17 31	St. Herménégilde	10 00		
203 31	St. Hilaire, station de	42 00	300 00	
146 57	St Hilaire, village de	44 00		
12 51	St. Hyppolyte de Kilkenny	10 00		
32 64	St. Honoré	10 00		
76 61	St. Hubert	58 00		
240 10	St. Hugues	106 00	48 00	
3,206 60	St. Hyacinthe	872 00	150 00	120 00
36 19	St. Irénée	20 00		
98 39	St Isidore, Dorchester	50 00		
85 09	St. Isidore, Laprairie	40 00		
166 64	St. Jacques	68 00		
83 66	St. Jacques le Mineur	34 00		
60 27	St. Janvier	32 00		
292 47	St. Jean Baptiste de Montréal	139 00		
144 87	St. Jean Baptiste de Rouville	54 00		
290 74	St. Jean Chrysostôme, Châteauguay	136 00		
45 77	St. Jean Chrysostôme, Lévis	46 00		
185 92	St. Jean des Chaillons	80 00		
91 20	St. Jean de Matha	34 00		
71 30	St. Jean d'Orléans	38 00		
252 63	St. Jean Port Joli	84 00		
431 94	St. Jérôme	176 00	84 00	
46 35	St. Joachim	30 00		
24 15	St. Joachim de Shefford	10 00		
3,563 22	St. Jean, Est	736 00	240 00	120 00
662 70	St. Jean, faubourg	470 87		
292 94	St. Joseph, Beauce	112 00		
86 66	St. Joseph de Lévis	16 00		
40 63	St. Joseph du Lac	22 00		
81 23	St. Judes	40 00		
23 18	Ste. Julie de Verchères	16 00		
188 31	Ste. Julie de Somerset	78 00		
85 90	Ste Julienne	42 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
52 64	St. Justin	16 00		
73 04	Ste. Justine de Newton	30 00		
52 66	St. Lambert de Lévis	26 00		
68 43	St. Lambert, Montréal (5 trimestres)	30 00		
60 24½	St. Laurent d'Orléans	36 00		
273 24	St. Laurent, Montréal	226 00		
48 91	St. Lazare	20 00		
143 97	St. Léon	56 00		
141 16	St. Léonard	18 00		
168 04	St. Liboire	74 00		
65 78	St. Liguori (5 trimestres)	27 50		
213 85	St. Lin	70 00		
38 94	St. Louis de Bécancour	10 00		
179 91	St. Louis de Gonzague	78 00		
10 06	St. Louis de Ha Ha	10 00		
68 18	Ste. Louise	30 00		
22 69	St. Luc	22 00		
109 89	Ste. Luce	46 00		
73 03	Ste. Madeleine	26 50		
9 34	St. Magloire	10 00		
80 51	St. Malachie	32 54		
44 00	St. Malo	10 00		
54 19	St. Marc	36 00		
66 70	St. Marcel	30 00		
72 00	Ste. Marguerite	36 00		
398 99	Ste. Marie de Monnoir	192 00		
130 90	Ste. Marthe	78 00		
69 29	St. Martin	38 00		
171 15	Ste. Martine	74 00		
62 62	St. Mathias	40 00		
21 34	St. Mathieu	10 00		
117 81	St. Maurice	60 00		
0 00	St. Maurice, Forges (comptes non reçus)			
152 52	St. Michel de Bellchasse	100 00		
36 00	St. Michel des Saints	20 00		
30 03	Ste. Modeste	14 00		
36 31	St. Moise	10 00		
159 84	Ste. Monique de Nicolet	56 00		
42 61	Ste. Monique des Deux Montagnes	16 00		
10 94	St. Narcisse (1 trimestre)	5 00		
108 34	St. Nicholas (*y compris arrérages)	*55 76		
52 76	St. Norbert	24 00		
93 78	St. Octave	30 00		
5 40	St. Odilon	10 00		
19 23	St. Onézime	12 00		
254 11	St. Ours	120 00	16 00	
143 42	St. Pacôme (6 trimestres)	63 00		
12 62	St. Pamphile	10 00		
195 28	St. Paschal	76 00		
173 87	St. Patrick's Hill	56 00		
9 90	St. Paul de la Croix	10 00		
38 69	St. Paul d'Industrie	30 00		
24 23	St. Paul du Buton	14 00		
98 21	St Paulin	28 00		
51 94	St. Paul l'Hermite	32 00	16 00	
339 60	St. Paul, Baie (*y c. $97.15 sal. et arrér. aux b. int.)	*295 15	100 00	
2 29	Ste. Perpétue	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
77 82½	St. Philippe d'Argenteuil	26 00		
60 73	St. Philippe Laprairie	32 00		
70 88	St. Philippe de Nery	28 00		
60 19	Ste. Philomène	32 00		
326 22	St. Pie	126 00		
17 51	St. Pierre Baptiste	12 00		
29 20	St. Pierre d'Orléans	12 00		
298 33	St. Pierre les Becquets	104 00	50 00	
139 81	St. Pierre Montmagny	60 00	6 00	
101 61	St. Placide	32 00		
242 49	St. Polycarpe	106 00		
23 27	St. Prime	10 00		
89 36	St. Prosper	16 00		
137 13	St. Raphael	64 00		
74 30	St. Raymond	36 00		
20 54	St. Régis	10 00		
277 69	St. Rémi	144 00	32 00	
63 50	St. Robert	28 00		
1,680 35	St. Roch de Québec	742 00		200 00
46 47	St. Roch de Richelieu	24 00		
74 29	St. Roch des Aulnaies	30 00		
114 89	St. Roch l'Achigan	32 00		
27 98	Ste. Romaine	20 00		
63 45	Ste. Rosalie	40 00		
97 10	Ste. Rose	50 00		
41 86	St. Sauveur	16 25		
932 43½	St. Sauveur de Québec	328 00		40 00
294 60¼	Ste. Scholastique	124 12		
148 46	St. Sébastien	74 00		
30 25	St. Sévère	14 00		
16 37	St. Sévérin de Beaurivage	10 00		
123 11	St. Simon de Rimouski	46 00	4 00	
215 04	St. Simon de Yamaska	80 00		
96 23	Ste Sophie de Mégantic	44 00		
46 75	Ste. Sophie de Lacorne	22 00		
25 04	Ste. Sophie de Levrard	10 00		
195 27	St. Stanislas	62 00		
33 90	St. Stanislas de Kostka (3 trimestres)	24 00		
36 03	St. Sulpice	28 00		
80 32	St. Sylvestre	52 00		
109 06	St. Sylvestre, Est (3 trimestres)	55 50		
70 22	St. Théodore	30 00		
24 77	St. Théodore de Chertsey	10 00		
351 76	Ste. Thérèse de Blainville	150 00		
52 20	St. Thomas	20 00		
122 32	St. Timothée	48 00		
86 35	St. Tite	26 00		
38 20	St. Tite des Caps	10 00		
20 26	St. Ubalde	10 00		
33 68	St. Urbain, Charlevoix	14 36		
68 82	St. Urbain, Chateauguay	40 00		
81 38	Ste. Ursule	36 00		
72 18	St. Valentin	44 00		
62 11	St. Valérien	26 00		
90 79	St. Vallier	48 00		
36 85	St. Vallier Station	13 44		
53 58	Ste. Victoire	26 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
72 61	St. Victor de Tring	24 00		
224 26	St. Vincent-de-Paul	92 00		
105 24	St. Wenceslas	22 00		
136 66	St. Zéphirin	44 00		
59 20	St. Zotique	30 00		
72 25	Sabrevois	36 00		
32 53	Sanborn	10 00		
46 77	Sandy Beach	24 00		
70 98	Sault au Cochon	26 00		
150 34	Sault au Récollet	140 00		
23 89	Savage's Mill	18 00		
184 06	Sawyerville	92 00		
36 53	Scottsmore (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
107 90	Scottstown	44 78		
9 11	Settrington	10 00		
41 64	Shawbridge	12 00		
73 00	Shawenegan	24 00		
268 65	Shawville	110 00		
25 45	Sheenboro'	14 00		
69 69	Sheffington	26 00		
31 42	Shefford Mountain	16 00		
12 71	Sheldrake	10 00		
6,812 74	Sherbrooke	1,476 00	100 00	240 00
103 24	Sherrington	48 00		
45 86	Shigawake	15 50		
54 18	Shoolbred	36 00		
224 52	Shrewsbury	10 00		
158 66	Sillery, anse de	84 00		
10 77	Silverton	10 00		
37 71	Six Portages	22 00		
135 57	Smith's Mills	64 00		
581 12½	Somerset	182 00	32 00	
2,259 78	Sorel	706 00	200 00	120 00
37 32	South Barnston	12 00		
58 00	South Bolton	30 00		
518 93	South Durham	130 00		
47 16	South Ely	22 00		
23 20	South Granby	12 00		
182 69	South Ham	28 00	24 00	
463 19	South Quebec (*y compris les arrérages)	268 00	*135 00	
18 87½	South Roxton	10 00		
108 02	South Stukely	62 00		
5 00	South West Point (dep. le 1er juil.'77, 1 trimestre)	2 50		
52 18	Spencer, anse	44 00		
20 50	Springbrook	9 00		
295 27½	Stanbridge-Est	120 00		
10 02	Stanbridge Ridge	10 00		
220 98	Stanbridge, station de	94 00	60 00	
6 76	Stanbury	10 00		
41 03	Standon	18 00		
560 08	Stanfold	284 00	32 00	
121 10	Stanhope	54 00		
893 57	Stanstead	328 00	160 00	40 00
85 10	Starnesboro'	30 00		
20 85	Stockwell	10 00		
20 10	Stoke-Centre	10 00		
7 32	Stoketon	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maitres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
185 89	Stonefield	64 00		
25 76	Stoneham	10 00		
232 11	Stornoway	70 00	32 00	
80 74½	Stottville	52 00	72 00	
441 84	Sutton	136 00		
64 01	Sutton Junction	20 00		
447 02	Sweetsburg	166 00	16 00	
62 41	Sydenham Place	26 00		
138 19	Tadousac	70 00	30 00	
463 97	Tannery-Ouest	220 00		
52 91	Templeton (3 trimestres)	33 00		
414 56	Terrebonne	276 00	30 00	
66 02	Tessierville	36 00		
13 09	Thornby	10 00		
44 16	Thorne-Centre	12 00		
3,797 56	Trois-Rivières	1,006 00	300 00	160 00
490 80	Thurso (*y compris les arrérages)	*182 00	16 00	
96 83	Tremblay	16 00		
54 00	Trenholm	20 00		
497 87	Trois-Pistoles	132 00	4 00	
64 90	Trois-Saumons	22 00		
54 02	Trout Brook	10 00		
47 12	Trout, Rivière	16 00		
276 62	Ulverton	96 00		
239 58	Upper Bedford	66 00		
155 81	Upper Wakefield	28 00		
36 15	Vaillantbourg (*y compris les arrérages)	*10 83		
52 86	Valcartier	30 00		
59 26	Valcourt	24 00		
30 73	Valletort	10 00		
714 46	Valleyfield (y compris les arrérages)	403 50	*10 00	*50 00
38 59	Valmont	20 00		
1 66	Valois (depuis le 1er mars 1878)	0 83		
210 90	Varennes	106 00		
193 97	Vaudreuil	92 00	48 00	
60 17	Vaudreuil, station de	10 00		
6 00	Venice	10 00		
17 01	Venosta	10 00		
212 03	Verchères	98 00		
49 48	Versailles	14 00		
83 21	Vicars	28 00	12 00	
49 67	Viger	16 00		
158 10	Village des Aulnaies	56 00		
62 46	Village Richelieu	42 00		
8 56	Villette	10 00		
16 00	Vincennes	10 00		
0 65	Vinoy (1 trimestre)	2 50		
0 00	Vinton	10 00		
291 89½	Wakefield	94 00		
44 54	Waltham	22 00		
76 64	Warden	28 00		
554 49	Warwick	192 00		
2,308 66	Waterloo (5 trimestres, *y compris les arrérages)	*786 00	120 00	*110 00

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
172 22	Waterville	98 00		
62 82	Way's Mills	20 00		
148 00	Weedon	52 00		
11 40	West Bolton	10 00		
168 76	West Brome	48 00		
40 00	West Broughton (5 trimestres)	40 00		
29 84	Westbury	18 00		
12 23	West Ditton	12 00		
799 63	West Farnham	288 00	24 00	
12 78	West Potton	10 00		
145 49	West Shefford	88 00		
18 15	Wheatland	12 00		
9 30	Whitton	10 00		
22 50	Wickham, Ouest (2 trimestres)	5 00		
6 18	Wilsons' Corners	10 00		
19 84	Wilson's Mills	10 00		
501 11	Windsor Mills	202 00		
66 25	Wolfstown	30 00		
49 90	Woodside	18 00		
199 49	Wotton	58 00		
157 96	Wright	112 00		
294 73	Yamachiche	98 00	16 00	
150 35	Yamaska (*y compris arrérages)	70 00	*62 00	
4 61	Yarm	10 00		
$346,589 15¾	Totaux	$61,230 17	$6,495 80	$2,030 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 3, C.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse' indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION D'HALIFAX.	$ cts.	$ cts.
F. M. Passow	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
J. D. Story	Sous-inspecteur des bureaux de poste	1,200 00	
P. Southall	Commis de 2e classe	1,100 00	
D. Stewart	do 3e	680 00	
T. E. Davison	do 4e	460 00	
S. J. R. Sircom	do do	420 00	
R. R. McMillan	Messager	500 00	
Mme. McMillan	Gardien	80 00	
H. Beamish	Commis temporaire, du 28 sept. au 18 oct. 1877	22 58	
			6,662 58
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEM. DE FER.		
E. A. Bent	Commis de 2e classe de la malle par ch. de fer	898 50	
A. Brown	do do do	803 75	
F. P. Bent	do do do	878 90	
J. McN. Gabriel	do do do	891 06	
R. Davison	do do do	890 06	
J. W. H. Cameron	do do do	841 80	
J. McNeil	do do do	838 50	
W. Crowley	3e do do	662 20	
			6,704 77
	BUREAUX DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.		
J. H. Thorne	Surintendant	1,800 00	
F. W. Creighton	Commis de 2e classe, jusqu'au 30 novembre 1877, (transféré au Dépt. des Postes)	458 34	
S. S. Thorne	do 3e	800 00	
T. G. Creighton	do do	720 00	
			3,778 34
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.		
H. W. Blackhadar	Maître de poste	2,400 00	
F. V. Tremaine	Sous-maître de poste	1,200 00	
T. W. DeWolf	Commis de 2e classe	1,080 00	
A. H. Cunningham	do do	940 00	
W. H. Chamberland	do 3e classe	640 00	
W. H. Donovan	do do jusq. 10 juin 1878 (destitué)	604 44	
C. Smith	do do jusq. 22 sept. 1877 (destitué)	145 78	
J. Le Visconte	do 4e classe jusq. 30 sept., 1877 (décédé)	120 00	
T. W. Casey	do do	500 00	
J. O'Brien	do do	520 00	
G. Paw	do do	500 00	
J. O'Toole	do do	500 00	

ETAT No. 3, C.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE HALIFAX—*Suite.*	$ cts.	$ cts
W. V. Smith	Commis de 4e classe	520 00	
D. O'Brien	do	500 00	
P. Mulcahy	do	480 00	
C. D. Fraser	do	480 00	
C. M. Lownds	do	480 00	
F. J. Power	do	460 00	
L. W. Travis	do	500 00	
W. Parker	do	419 99	
G. C. Mitchell	do	419 99	
E. Delaney	do	419 99	
C. Woods	do depuis le 1er novembre 1877	266 67	
T. Conran	Trieur de journaux, jusqu'au 31 oct. 1877,(décédé)	166 67	
S. Saunders	Surveillant des facteurs	600 00	
J. Fitzgerald	Facteur	560 00	
J. Wilson	do	560 00	
E. Carroll	do	560 00	
H. L. Laurillard	do	520 00	
J. Maher	do	480 00	
J. O'Mally	do (moins l'amende)	479 50	
E. Miller	do	480 00	
P. Mullanay	do	440 00	
R. Myers	do depuis le 10 nov. 1877 ; aussi temporairement, du 1er sept. au 9 nov. 1877	333 33	
R. C. Fraser	do depuis le 13 mars 1878	120 43	
J. Swales	Préposé à la levée des lettres, (moins l'amende)	439 00	
J. Wood	do	430 00	
D. Silverthorne	Messager	480 00	
	Allocations pour uniformes des facteurs	547 00	
			21,292 79
	Total		$38,438 48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Nouv.-Ecosse, pend. l'année exp. le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1,398 71	Acadia Mines (5 trimestres)	427 50		50 00
12 14	Addington Forks	10 00		
8 09	Admiral Rock	10 00		
222 13	Advocate Harbor	92 00		
53 03	Afton	14 00		
11 56	Albert Bridge	10 00		
0 97	Alder River	10 00		
9 00	Alexander	10 00		
33 06	Alma	30 00		
2,743 42	Amherst	950 00	150 00	160 00
8 26	Amherst Point	10 00		
1,839 75	Annapolis (5 trimestres)	537 50	250 00	100 00
1,628 11	Antigonishe (5 trimestres)	670 00		75 00
6 75	Antigonishe Harbor	10 00		
6 12	Antigonishe Harbor (côté sud)	10 00		
8 97	Antrim	10 00		
26 41	Apple River	10 00		
130 08	Arcadia	49 86		
38 98	Argyle	28 00		
652 22	Arichat	418 00		40 00
11 00	Arisaig	12 00		
7 85	Arnold	10 00		
2 40	Ashdale	10 00		
10 50	Askilton	10 00		
9 00	Aspy Bay	10 00		
169 34	Athol	80 00	120 00	
46 42	Auld's Cove (ci-devant Forrestall ; 5 trimestres)	30 00		
24 94	Avondale	10 00		
84 50	Avonport	22 00		
760 12	Avonport Station	240 00		
285 35	Aylesford	190 00		
0 84	Back Lands	10 00		
403 54	Baddeck	324 00	60 00	
6 01	Baddeck Bay	10 00		
3 64	Baddeck Bridge	10 00		
34 92	Bailey's Brook	20 00		
106 56	Barney's River	45 62		
490 81	Barrington	424 00		40 00
10 50	Barrio's Beach	10 00		
10 94	Barronsfield	10 00		
13 20	Bar Settlement	10 00		
8 73	Basin of River Inhabitants	10 00		
60 41	Bass River	26 00		
5 98	Baxter's Harbor	10 00		
59 68	Bayfield	26 00		
8 10	Bay St. Lawrence	10 00		
25 35	Bear Point	10 00		
477 63	Bear River (côté ouest)	204 00		
2 38	Beaver Bank	10 00		
10 57	Beaver Cove	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
23 40	Beaver River	20 00		
95 57	Beaver River Corner	56 00		
218 01	Bedford Basin (*y compris les arrérages)	*91 50		
11 53	Beech Hill	10 00		
43 00	Belleisle	10 00		
22 97	Belliveaux, Anse	12 00		
11 51	Benacadie	10 00		
409 75	Berwick	190 00		
321 54	Berwick Station (*y compris les arrérages)	*105 00		
10 00	Big Bank	10 00		
105 24	Big Bras d'Or	24 00		
2 70	Big Brook	10 00		
23 83	Big Harbour	10 00		
6 60	Big Intervale, Margaree	10 00		
7 00	Big Island	9 50		
10 88	Big Lorraine	10 00		
28 73	Big Pond	10 00		
16 20	Big Port le Bear (* 3 trimestres)	*7 50		
50 13	Big Tracadie	10 00		
135 03	Bill Town	26 00		
12 14	Birchtown (depuis le 1er août 1877)	6 66		
5 77	Black Brook	10 00		
15 01	Black Point	10 00		
1 80	Black River	10 00		
3 50	Black Rock	10 00		
3 71	Blanchard Road	10 00		
22 41	Blandford	10 00		
16 00	Block House	10 00		
19 20	Blue Mountains	12 00		
10 43	Blue's Mill	10 00		
6 78	Boisdale Chapel	10 00		
7 03	Boom (*y compris les arrérages)	10 00	*12 50	
87 53	Boulardarie	87 00		
11 80	Boulardarie, Back Lands	10 00		
49 02	Boylston	20 00		
29 36	Bridgeport	14 00		
1 039 72	Bridgetown	380 00		40 00
26 80	Bridgeville	12 00		
1,177 16	Bridgewater	504 00		60 00
17 50	Broad Cove, Chapel	10 00		
70 50	Broad Cove, Intervale	18 00		
5 59	Broad Cove, Lunenburg	10 00		
28 03	Broad Cove, Marsh	18 00		
158 44	Brookfield, Colchester	60 00	48 00	
61 83	Brookfield, Queens	32 00		
18 50	Brookland	10 00		
122 23	Brooklyn	32 00		
16 81	Brookvale	12 00		
25 00	Brook Village	10 00		
24 35	Brookville, Cumberland	10 00		
6 00	Brookville, Pictou	10 00		
5 00	Brown's Brook	10 00		
10 75	Brown's Mountain	10 00		
57 12	Brulé	24 00		
6 50	Bucklaw	10 00		
24 00	Buckley's	18 00		
12 00	Burlington	10 00		

ETAT No 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts
5 79	Burntcoat	10 00		
231 18	Caledonia Corner	92 00		
11 40	Caledonia Mills	10 00		
52 64	Caledonia Mines	10 00		
10 00	Caledonia, St. Marys	10 00		
9 23	Cambridge	10 00		
30 20	Cambridge Station	10 00		
11 50	Canaan	10 00		
28 61	Canada Creek	16 00		
655 94	Canning	338 00		40 00
18 76	Cannonville	20 00		
311 53	Canso	130 00		
55 92	Cap George	34 00		
0 85	Cape George Harbour (depuis le 1er oct., 1877)	5 00		
12 73	Cap George, côté nord	10 00		
10 44	Cap John	10 00		
2 76	Cap Mabou	10 00		
49 33	Cap Nord	10 00		
69 32	Cape Sable Island	38 00		
14 04	Carlton	12 00		
16 00	Carriboo Cove	14 00		
4 13	Carriboo Marsh	10 00		
30 09	Carriboo River	10 00		
30 33	Catalone	16 00		
13 23	Cedar Lake	10 00		
2 60	Central Argyle (depuis le 1er mars, 1878)	0 84		
19 83	Central Chebogue	14 00		
5 96	Central Clarence	10 00		
4 17	Central New Annan	10 00		
15 70	Central Onslow	10 00		
89 60	Centreville, Digby	36 58		
106 42	Centreville, Kings	16 00		
8 13	Charlos Cove (3 trimestres)	7 50		
21 27	Cheggogin	10 00		
21 50	Chelsea	10 00		
33 28	Chesley's Corners	20 00		
315 68	Chester	164 00		
32 97	Chester Basin	16 00		
8 50	Chester Grant	10 00		
53 11	Cheticamp	22 00		
155 75	Cheverie	38 00		
20 70	Chezzetcook	10 00		
56 11	Chigonaise River	22 00		
0 96	Chimney Corner	10 00		
6 93	Chipman's Brook	10 00		
0 00	Chipman's Corners	10 00		
32 09	Christmas Island	26 00		
37 39	Churchstreet	28 00		
37 53	Churchville	16 00		
10 03	Chute's Cove	10 00		
6 21	Clam Harbor	10 00		
13 00	Claremont (*y compris les arrérages)	*12 50		
90 33	Clarke's Harbor	42 00		
176 58	Clementsport	138 00		
19 06	Clementsvale	10 00		
11 78	Clyburn Brook (ci-devant South Bay)	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
105 28	Clyde River	40 04		
13 71	Cogmagun River	10 00		
144 34	Cold Brook Station	16 00		
14 43	Cole Harbor	10 00		
41 05	Comeauville (ci-devant Clare)	18 00		
2 85	Concord (fermé le 30 mai 1877)	1 66		
6 71	Condon Settlement	10 00		
50 27	Conquerall Bank	12 50		
13 50	Cook's Brook	10 00		
12 56	Cook's Cove	10 00		
0 92	Corberrie (depuis le 1er janvier 1878)	2 50		
434 59	Cow Bay	240 00		
11 65	Coxheath	10 00		
43 48	Cross Roads, Country Harbor	58 00		
12 50	Cross Roads, Middle Melford	10 00		
8 00	Cross Roads, Ohio	10 00		
10 10	Cross Roads, St. George's Channel	10 00		
57 82	Crowell	23 07		
23 74	Crow Harbor	14 00		
0 93	Culloden	10 00		
7 88	Dalhousie-Est	10 00		
25 00	Dalhousie Road	10 00		
5 35	Dalhousie Settlement (*y compris les arrérages)	*12 50		
735 16	Dartmouth	372 00		60 00
4 68	Davison Street	10 00		
13 65	Dean (changé de nouveau en bur. intermédiaire)			
72 67	Debert Station	42 00	100 00	
27 27	Debert Village	10 00		
33 56	Deep Brook	30 00		
29 96	Deerfield	14 00		
9 92	Dempsey's Corner	10 00		
15 03	Densmore's Mills (*y compris les arrérages)	*22 50		
1,823 96	Digby (5 trimestres)	710 00	240 00	75 00
89 87	Discouse	30 00		
4 98	Doctor's Brook	10 00		
44 02	Doctor's Cove	17 15		
20 25	Dover West	10 00		
17 99	Dublin Shore	10 00		
12 15	Duncan	10 00		
101 13	Durham	97 00		
46 89	Earltown	20 00		
33 67	East Bay	20 00	12 00	
9 84	East Bay, côté sud	7 50		
5 66	East Chebogue	10 00		
19 18	East Folly Mountain	10 00		
52 14	Eastern Harbor	12 00		
11 75	East Jeddore	10 00		
6 46	East Margaree	10 00		
9 76	East New Annan	34 00		
39 00	East Port Medway	12 00		
20 00	East River St. Mary's	20 00		
7 06	East Side of Chezzetcook	10 00		
12 13	East Side of Pubnico Harbour	24 00		
9 68	East Side of Ragged Island	10 00		
3 00	East Side of West Branch River Pictou	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
17 00	Eastville	12 00		
309 37	Economy	212 00		
24 00	Eel Brook	10 00		
5 04	Eel Creek	10 00		
10 06	Eel Lake (*y compris les arrérages)	*15 00		
3 05	Eig Mountain	10 00		
238 62	Ellershouse (5 trimestres)	120 00		
129 60	Elmsdale	52 00		
80 00	Enfield	48 00		
13 51	English Corner	10 00		
73 69	English Town	108 00		
19 76	Enon	10 00		
3 00	Erinville	10 00		
10 12	Eskasoni	10 00		
1 51	Etna	10 00		
10 00	Factory Dale	10 00		
10 55	Falmouth	12 00		
88 16	Falmouth, pont Windsor	48 00		
186 58	Five Islands	98 00		
14 12	Five Mile River	10 00		
28 00	Fletcher's Station	10 00		
0 00	Folly Lake	36 00		
49 03	Folly Mountain	74 00		
1 03	Folly River	10 00		
197 71	Folly Village (ci-devant Londonderry)	158 00		
7 60	Forbes	10 00		
8 10	Forks, Baddeck	10 00		
10 00	Fortie's Settlement	10 00		
3 66	Foster's	10 00		
48 22	Fourchie	10 00		
7 70	Fox, havre de	10 00		
27 20	Fox River	10 00		
14 36	Framboise	10 00		
1 11	Fraser's Grant	10 00		
9 00	French River	12 00		
4 90	French Vale	10 00		
119 17	French Village	62 00		
62 33	Gaberouse	24 37		
19 52	Gardiner Mines (3 trimestres)	7 50		
58 14	Gaspereaux	16 00		
6 31	Gavelton	10 00		
63 42	Gay's River (*y compris les arrérages)	24 47	*25 50	
32 78	Gay's River Road	10 00		
3 15	George's River	10 00		
65 96	Getson's Point	16 00		
3 00	Giant's Lake	10 00		
0 03	Gilbert's Cove	10 00		
10 37	Gillies Lake	10 00		
2 22	Gillies Point	10 00		
4 00	Glen (fermé le 30 septembre 1877)	5 00		
8 06	Glen Alpine (*y compris les arrérages)	*12 50		
17 06	Glendale	10 00		
41 83	Glenelg	63 00		
70 52	Glengarry Station	54 00		
52 44	Glen Margaret (y compris les arrérages)	*17 50	*12 50	

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1 68	Glen Road	10 00		
3 00	Glenshee	10 00		
31 83	Glenwood	10 00		
210 28	Goldenville	72 00		
16 41	Gold River	10 00		
72 18	Goose River (*y compris arrérages)	38 00	*9 00	
63 00	Gore	18 00		
10 54	Goshen, Colchester	10 00		
14 08	Goshen, Guysboro'	10 00		
55 35	Grafton	10 00		
0 00	Grande Anse	10 00		
9 86	Grand Etang (5 trimestres)	12 50		
11 38	Grandique Ferry	26 00		
7 17	Grand Mira, Nord	10 00		
7 00	Grand Mira, Sud	10 00		
57 80	Grand Narrows	23 11		
33 12	Grand River	40 00		
18 41	Granton	10 00		
402 20	Granville Ferry	160 00		
459 40	Great Village	220 00		
10 35	Greenfield	10 00		
21 75	Greenfield, Ste. Marie	10 00		
25 13	Green Hill	10 00		
6 54	Green's Creek	10 00		
80 58	Greenville (*y compris arrérages)	24 00	*10 00	
81 33	Greenville Station	32 83	100 00	
5 88	Greenwood	10 00		
39 56	Grosses Coques (5 trimestres)	17 50		
5 73	Grosvenor	10 00		
16 34	Grove's Point	10 00		
1 79	Gulf Shore	12 00		
15 91	Gunning Cove	20 00		
667 06	Guysborough	512 00		60 00
25 06	Guysborough, Intervale	24 00		
19 50	Hackett's Cove	10 00		
24 00	Hainsville	10 00		
0 00	Half Island Cove	10 00		
11 84	Halfway Brook	10 00		
8 76	Halfway Cove	10 00		
19 00	Halfway River	16 00		
37,108 28	Halifax (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
6 96	Hallowell Grant	10 00		
42 22	Hall's Harbour	18 00		
530 16	Hantsport	234 00		
156 56	Harbour au Bouche	48 00		
3 50	Harbour Road (3 trimestres)	7 50		
55 00	Harbourville	20 00		
4 17	Hardwood Lands	10 00		
6 28	Harmony	10 00		
16 35	Harmony Mills	10 00		
16 95	Harrigan Cove (*y compris arrérages)	*12 50		
7 56	Hartford	10 00		
2 36	Hastings	10 00		
9 94	Havelock	10 00		
0 00	Hay's River	10 00		
18 93	Head of Amherst	11 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts
25 66	Head of Jeddore	10 00		
180 58½	Head of Jordan River	18 00		
96 40	Head of St. Margaret's Bay	32 00		
57 01	Head of St. Mary's Bay	10 00		
22 15	Head of South River Lake	10 00		
70 09	Head of Tatamagouche Bay	14 00		
32 10	Head of Wallace Bay	14 00		
8 39	Head of Wallace Bay (côté nord)	10 00		
4 83	Hebb's Cross (3 trimestres)	7 50		
290 28	Hebron	190 00		
16 16	Henderson's Settlement	10 00		
7 83	Herring Cove	10 00		
22 07	Highfield	10 00		
18 89	Highland Village	10 00		
15 06	Hillsborough	16 00		
39 00	Hillside	10 00		
11 69	Hodson	10 00		
295 98	Hopewell	117 97		
10 44	Hornsey	10 00		
112 88	Horton Landing	36 00		
152 89	Hubbard's Cove	61 15		
10 00	Hunter's Mountain	10 00		
20 43	Hunt's Point	10 00		
4 98	Indian Brook	10 00		
30 33	Indian Harbour, Guysborough	12 00		
38 76	Indian Harbour, Halifax	14 00		
4 47	Indian Point	10 00		
1 22	Indian Road (fermé le 30 septembre 1877)	5 00		
59 44	Ingonish	16 00		
32 16	Ingram River	10 00		
18 60	Irish Cove	10 00		
79 51	Isaac's Harbour (*y compris arrérages)	31 12	*5 00	
41 94	Isaac's Harbour (côté est)	10 00		
10 60	Jackson	10 00		
9 27	Jackson Road	10 00		
34 02	Jacksonville, Cap-Breton	10 00		
0 00	James River (3 trimestres)	7 50		
8 47	Jeddore	10 00		
138 85	Joggin Mines	32 00		
20 33	Jordan Bay	10 00		
21 00	Judique	20 00		
14 63	Kelly's Cove	10 00		
45 01	Kempt	14 00		
10 00	Kempt Head	10 00		
9 39	Kempt Road	10 00		
33 66	Kempt Shore (depuis le 1er août 1877)	6 67		
19 30	Kempt Town	10 00		
15 74	Kemptville (ci-devant Kempt Bridge)	10 00		
42 57	Kennetcook (2 trimestres)	17 02		
1,725 76	Kentville	814 00		120 00
16 06	Keppoch (*y compris arrérages)	*12 50		
20 08	Kerrowgare	10 00		
9 81	Ketch Harbour	10 00		
3 49	Kewstoke	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
18 80	Kilkenny Lake	10 00		
4 00	Kingsbury (5 trimestres)	12 50		
106 82	Kingsport	52 00		
233 59	Kingston Station	72 00		
20 16	Kingston Village	14 00		
28 92	Kinsman's Corners	18 00		
3 31	Kirkhill	10 00		
3 42	Kolbeck	10 00		
17 88	La Have Cross Roads	12 00		
42 28	La Have River	10 00		
3 00	Lac Ainslie, côté est (3 trimestres)	10 50		
11 00	Lac Ainslie, côté sud	10 00		
3 50	Lac Ainslie, côté ouest	10 00		
20 33	Lac George, Kings	10 00		
3 74	Lac George, Yarmouth	10 00		
10 00	Lakelands	10 00		
7 68	Lake Law	10 00		
7 07	Lake Paul	10 00		
3 00	Lake Road	10 00		
4 50	Lakevale	10 00		
64 13	Lakeville	19 50		
8 43	Langilles	10 00		
7 33	Lantz	10 00		
25 50	L'Ardoise	12 00		
12 76	Larry's River	10 00		
6 57	Lattie's Brook	10 00		
291 85	Lawrencetown	262 00		
13 35	Leicester	10 00		
9 68	Leitche's Creek	10 00		
8 54	Lennox Ferry	10 00		
4 59	Lewis Bay	10 00		
24 74	Lewis Head	12 00		
24 12	Lime Rock	10 00		
100 91	Lingan	94 00		
44 57	Liscombe	10 00		
54 17	Liscombe Mills	10 00		
51 50	Little Bass River	10 00		
68 78	Little Bras d'Or	30 00		
323 52	Little Glace Bay	198 00		
26 44	Little Harbour	14 00		
14 70	Little Judique	10 00		
9 24	Little Lorraine	10 00		
4 67	Little Narrows	10 00		
7 04	Little River, Cumberland	10 00		
31 55	Little River, Digby	18 00		
59 38	Little River, Middle Musquodoboit	28 00		
37 85	Little Tracadie	20 00		
17 13	Littlewood	10 00		
1,908 43	Liverpool	714 00		120 00
0 00	Livingston's Cove (*y compris les arrérages)	*22 50		
24 46	Lochaber	18 00		
111 55	Lockhartville	20 00		
18 54	Loch Lomond	10 00		
17 11	Lochside	12 00		
598 09	Lockeport	200 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
29 35	Loganville	22 00		
353 27	Londonderry Station	141 31	80 00	
172 52	Long Island	64 00		
21 66	Long Point	18 00		
189 81	Lorway Mines	75 53		
116 33	Louisburg	24 00		
81 94	Lower Argyle	26 00		
32 48	Lower Barney's River	22 00		
15 25	Lower Caledonia	10 00		
150 54	Lower Canard	58 00		
52 53	Lower Cove	14 00		
12 50	Lower East Pubnico (3 trimestres)	7 50		
28 86	Lower Economy	10 00		
55 92	Lower Granville	12 00		
147 31	Lower Horton	104 00		
4 44	Lower La Have	12 00		
59 69	Lower L'Ardoise	34 00		
8 74	Lower Maccan	10 00		
46 39	Lower Pereaux	10 00		
6 83	Lower Prospect	10 00		
8 53	Lower River Inhabitants	10 00		
69 32	Lower Selmah	14 00		
9 40	Lower Settlement, Rivière du Milieu	10 00		
18 79	Lower Settlement, Rivière du Sud	10 00		
4 00	Lower Ship Harbour	10 00		
249 63	Lower Stewiacke	100 00		
26 05	Lower Wentworth	10 00		
10 43	Lower West Pubnico	10 00		
38 24	Lower Wood Harbour	10 00		
32 24	Low Point	16 00		
736 39	Lunenburg	242 00		
6 53	Lynn	10 00		
9 59	McAdam's Lake	10 00		
4 50	McArra's Brook	10 00		
10 70	McAulay's	10 00		
2 19	McKay's Point	10 00		
4 36	McKinnon's Harbour	10 00		
8 69	McLellan's Brook	10 00		
10 67	McPherson's Ferry	10 00		
3 00	McLellan's Mountain	10 00		
151 88	Mabou	188 00	*70 00	
10 30	Mabou Coal Mines	10 00		
0 00	Mabou Harbour (*y compris les arrérages)	*22 50		
206 21	Maccan	206 00		
6 86	Maccan Mountain	10 00		
366 49	Mahone Bay	158 00		
60 79	Mainadieu	22 00		
22 65	Maitland, Annapolis	10 00		
493 21	Maitland, Hants	356 00		
80 41	Maitland, Yarmouth	50 00		
5 44	Malagash	10 00		
9 87	Malagash Point	10 00		
23 18	Malagawatch	12 00		
7 50	Malignant Cove	10 00		
6 11	Marble Mountain	10 00		
20 00	Margaree Forks (1 trimestre)	21 50		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations, pour loyers combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
93 57	Margaree Harbour	20 00		
74 03	Margaretsville	32 00		
43 73	Marie Joseph	16 00		
17 00	Marion Bridge	10 00		
25 97	Marriott's Cove	10 00		
5 87	Marsh	10 00		
36 91	Marshall's Cove	14 00		
20 56	Marshall's Town	12 00		
13 59	Marshy Hope	10 00		
10 50	Martin's Point	10 00		
8 85	Martin's River	10 00		
2 76	Marydale (*y compris arrérages)	*12 00		
2 50	Maryvale	10 00		
22 63	Mass Town	12 00		
2 84	Matheson	10 00		
8 00	Medford	10 00		
94 50	Melrose	98 00		
132 41	Melvern Square	52 76		
63 85	Merigonishe	24 00		
58 48	Metaghan	32 00		
59 09	Metaghan River	34 00		
31 26	Middleboro'	14 00		
8 50	Middle Clyde River (*3 trimestres)	7 50		
10 34	Middlefield (*y compris arrérages)	*12 50		
10 74	Middle LaHave Ferry	10 00		
2 00	Middle Manchester	10 00		
253 20	Middle Musquodoboit	98 00		
9 94	Middle Ohio	10 00		
15 18	Middle Pereaux	10 00		
11 00	Middle River, Pictou	10 00		
12 38	Middle River, Victoria	12 00		
21 55	Middle Section of North-East Margaree	10 00		
3 82	Middle Settlement of Barney's River	10 00		
7 11	Middle Settlement of South River	10 00		
49 20	Middle Stewiacke	14 00		
577 93	Middleton	132 00		
2 02	Middle Town	10 00		
8 04	Milford	10 00		
15 25	Milford Haven Bridge	10 00		
64 82	Milford Station	24 00		
17 59	Mill Brook	14 00		
2 81	Mill Cove	10 00		
32 08	Miller's Creek	12 00		
5 01	Millsville	10 00		
266 34	Mill Village	110 00		
5 09	Millville, Pictou	10 00		
330 17	Milton	218 00		
31 78	Minudie	30 00		
10 14	Mira Gut	10 00		
3 14	Montague Gold Mines	20 00		
16 52	Moose Brook	10 00		
9 75	Mooseland (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
5 46	Moose River	10 00		
29 77	Morden	16 00		
7 98	Morristown, Antigonish	10 00		
3 33	Morristown, Kings	10 00		
4 07	Morton's Corner	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
0 00	Mortonville (*y compris arrérages)	*12 50		
13 22	Mosherville	10 00		
4 92	Mossman's Grant (* y compris arrérages)	*12 50		
30 82	Mount Denison	10 00		
79 00	Mount Hanly	14 00		
6 75	Mount Pleasant (*y compris arrérages)	*12 50		
8 51	Mount Thom Settlement	61 00		
209 42	Mount Uniacke	190 00		
5 37	Mull River	10 00		
97 28	Musquodoboit Harbour	34 00		
42 56	Nappan	12 00		
64 61	Nappan Station	10 00		
125 06	New Albany	22 00		
10 00	New Boston	10 00		
11 48	Newbridge	12 00		
96 06	New Campbellton	22 00		
5 29	New Canada	10 00		
15 47	Newcomb Corner	10 00		
6 11	New Cornwall	10 00		
4 17	New Gairloch	10 00		
23 84	New Germany	16 00		
2,387 12	New Glasgow	942 00	100 00	120 00
16 95	New Harbor	10 00		
15 81	New Larig	12 00		
20 14	New Minas	14 00		
317 08	Newport	384 00		40 00
9 56	Newport Corner	24 00		
166 93	Newport Landing	60 00		
84 71	Newport Station	26 00	60 00	
41 10	New Ross	32 00		
0 00	New Ross Road	10 00		
7 19	Newton Mills	10 00		
7 49	New Town	10 00		
4 40	New Tusket	10 00		
83 07	Nictaux Falls	24 00		
19 00	Niel's Harbor (6 trimestres)	15 00		
42 00	Nine Mile River	12 00		
109 26	Noel	35 00		
24 47	Noel Shore	10 00		
5 24	North Alton	10 00		
52 10	North Brookfield	10 00		
12 76	North East Branch, Margaree	12 00		
47 86	North East Harbor	28 00		
4 06	Northfield (9 trimestres)	22 50		
2 85	North Mountain	10 00		
36 36	Northport	10 00		
2 90	North Range Corner (*y compris arrérages)	*12 50		
21 70	North River	10 00		
9 36	North River Bridge	18 00		
10 24	North River Bridge (Victoria)	10 00		
2 54	North Salem	10 00		
18 00	North Section of Earltown	10 00		
12 91	North Shore, Cumberland	12 00		
3 00	North Shore, Victoria	10 00		
3 97	North Side of Basin, Rivière Dennis	10 00		
1,030 81	North Sydney	358 00		40 00

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 57	North West Arm	28 00		
5 70	North West Cove	10 00		
8 75	Oak Park	10 00		
9 00	Ogilvie	10 00		
6 00	Ohio	10 00		
53 51	Old Barnes	20 00		
65 51	Oldham	10 00		
17 25	Onslow	18 00		
7 00	Outer Island of Port Hood (dep. le 1er août 1877).	6 67		
4 00	Outlet of Lake Ainslie	10 00		
3 78	Owl's Head Harbor	10 00		
379 04	Oxford	145 50		
10 00	Oyster Ponds	10 00		
76 24	Palmer's Road	24 00		
152 69	Paradise Lane	64 00		
6 42	Park's Creek	10 00		
788 89	Parrsborough	326 00	40 00	50 00
3 66	Parrsborough Shore	10 00		
4 00	Partridge Island	10 00		
19 63	Peggy's Cove	10 00		
24 18	Petite de Grat	10 00		
65 24	Petit Passage	16 00		
62 90	Petite Rivière Bridge	24 00		
3,270 77	Pictou	984 00		160 00
95 59	Pictou Landing	15 00		
18 15	Piedmont Valley	10 00		
13 01	Pine Tree (depuis le 1er août 1877)	6 87		
76 06	Pirate Harbor	43 00		
14 75	Plainfield	10 00		
9 30	Pleasant Bay	10 00		
0 00	Pleasant Lake	10 00		
18 26	Pleasant Point	10 00		
16 65	Pleasant River	10 00		
6 18	Pleasant Valley, Digby	10 00		
4 52	Pleasant Valley, Pictou	10 00		
16 68	Plymouth (5 trimestres)	12 50		
4 00	Point Clear	10 00		
1 83	Pointe du Cap	10 00		
15 29	Pomquet Chapel	10 00		
54 24	Pomquet Forks	26 00		
25 19	Ponds	10 00		
14 29	Poplar Hill	10 00		
83 64	Port Acadie (*y compris arrérages)	*60 00		
63 27	Portapique	20 00		
19 81	Portapique Mountain	10 00		
24 15	Port Beckerton	10 00		
63 21	Port Caledonia	38 00		
68 88	Port Clyde	10 00		
29 93	Porter's Lake	12 00		
35 29	Port Felix (9 trimestres)	27 00		
94 94	Port George	26 00		
59 97	Port Greville	29 00		
274 35	Port Hastings	446 00		40 00
314 71	Port Hawkesbury	154 00	160 00	
331 80	Port Hood	180 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
33 50	Port Hood Island	20 00		
4 25	Port Joli (B.I. jusqu'au 31 décembre 1877)	2 50		
127 89	Port LaTour	48 00		
64 91	Port Matoun	30 00		
272 67	Port Medway	130 00		
224 87	Port Mulgrave	186 00		
21 39	Port Philip	14 00		
4 00	Port Richmond	20 00		
1 28	Port Royal	12 00		
22 21	Portuguese Cove (9 trimestres)	22 50		
387 48	Port Williams	56 00		
176 90	Port William's Station	171 00	120 00	
11 20	Preston Road	10 00		
15 50	Princeport	10 00		
18 71	Princeville	10 00		
61 30	Prospect	25 00		
16 63	Pubnico Beach	10 00		
56 29	Pubnico Harbour	30 00		
539 08	Pugwash	318 00		
24 00	Pugwash River	10 00		
8 61	Purlbrook (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
9 50	Queensville	10 00		
8 84	Ragged Head	10 00		
30 64	Ragged Island (5 trimestres)	12 50		
30 87	Rawdon (*y compris arrérages)	*17 50		
8 00	Rear of Black River	10 00		
9 30	Rear Judique	10 00		
9 78	Rear Lands, Sporting Mountain	10 00		
22 71	Red Islands (*2 trimestres)	14 00	*3 00	
12 50	Reserve Mines	16 00		
7 46	Reynardton	10 00		
17 75	Rhodes	12 00		
116 50	Richmond	61 50		
62 58	Rivière Bourgeois	12 00		
15 55	Rivière Dennis	16 00		
3 89	River Dennis Road	10 00		
129 32	Rivière Hebert	34 00		
24 20	River Inhabitants Bridge	10 00		
401 42	Rivière John	158 00		
6 95	River John Road (depuis le 1er juin 1877)	8 34		
124 52	Rivière Philip	116 00		
58 36	Riversdale	10 00		
6 52	Roach Vale	10 00		
15 31	Rockingham (ci-devant Kemptville ; 9 trimestres)	26 50		
24 00	Rocklin	10 00		
6 76	Rockly	10 00		
30 73	Rockville	16 00		
22 69	Rockwell Settlement	10 00		
4 53	Rogers Hill (depuis le 1er septembre 1877)	5 84		
6 70	Roman's Valley	10 00		
14 12	Roseway	12 00		
7 26	Roslin	10 00		
8 36	Ross Corner	10 00		
9 10	Rossway	12 00		
128 25	Round Hill	26 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1 58	Round Island	10 00		
65 54	St. André, Antigonish	68 00		
24 32	St. André, Colchester	10 00		
10 30	Ste. Anne	10 00		
57 72	Ste. Croix	18 00		
14 90	St. Esprit	10 00		
10 40	St. George's Channel	10 00		
59 66	St. Mary's Bay	20 00		
6 50	St. Patrick's Channel	10 00		
18 31	St. Paul	10 00		
401 31	St. Pierre	258 00		
12 15	Salem	10 00		
8 31	Salmon River, Cap Breton	10 00		
12 00	Salmon River, Digby	12 00		
7 49	Salmon River, Guysborough	12 00		
50 74	Salmon River, Halifax	20 00		
6 40	Salmon River Lake Settlement	10 00		
96 00	Salt Springs (5 trimestres)	38 40		
27 45	Sambro	10 00		
12 92	Sand Beach	10 00		
0 03	Sand Point	14 00		
4 87	Sandy Beaches	10 00		
104 56	Sandy Cove	68 00		
25 82	Sandy Point	10 00		
36 42	Saulnierville (5 trimestres)	35 00		
31 84	Saw Mill Creek	16 00		
50 29	Scotch Village	17 39		
61 04	Scotsburn	24 34		
57 36	Scott's Bay	24 00		
6 33	Scott's Bay Road (depuis le 1er août 1877)	6 67		
88 28	Selmah	30 00		
41 76	Shag Harbour	16 00		
243 62	Sheet Harbour	150 00		
88 66	Sheffield Mills	42 00		
754 09	Shelburne	404 00		40 00
363 75	Sherbrooke	332 00		40 00
36 52	Shinemicas Bridge	20 00		
78 40	Ship Harbour	22 00		
20 70	Ship Harbour Lake	10 00		
32 09	Short Beach	12 00		
387 30	Shubenacadie	234 00		
50 92	Shulie	26 00		
0 03	Shunacadie	10 00		
8 00	Sight Point	10 00		
14 50	Six Mile Brook	10 00		
10 05	Six Mile Road	10 00		
0 00	Skir Dhu	10 00		
9 00	Sky Glen	10 00		
0 16	Sluice Point	10 00		
67 62	Smith's Cove (*y compris les arrérages)	*25 00		
8 28	Soldier's Cove (*y compris les arrérages)	*12 50		
119 72	Somerset	60 00		
50 90	Sonora (*y compris les arrérages)	*22 50		
115 89	Southampton	10 00		
15 61	South Bar of Sydney River	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
12 67	South Bay (depuis le 1er août 1877)	6 67		
18 66	South Branch	10 00		
7 51	South Cove	10 00		
10 10	South East Passage	10 00		
18 74	South End of Lochaber	10 00		
26 13	South Gut of St. Ann's	18 00		
8 46	South Head of Cow Bay	10 00		
4 35	South McLellan's Mountain (*y comp. les arrérag.)	*12 50		
82 64	South Maitland	48 00		
32 63	South Ohio	10 00		
10 25	South Range	10 00		
215 29	South Rawdon	140 00		
9 50	South Side Basin of River Dennis	10 00		
7 98	South Side of Boulardarie	10 00		
15 70	South Side of Whycocomagh Bay	10 00		
7 00	South West Mabou	10 00		
14 26	South West Margaree	10 00		
18 37	Spa Springs	16 00		
79 98	Speitche's Cove	30 00		
66 21	Spencer's Island	10 00		
32 21	Springfield	10 00		
588 03	Spring Hill Mines	171 06		
66 30	Springville	28 00		
30 68	Spry Bay	14 00		
25 53	Steam Mill Village	10 00		
48 69	Steep Creek	30 00		
793 44	Stellarton	290 00		
89 04	Stewiacke Cross Roads	24 00		
14 14	Still Water	10 00		
13 08	Stoddarts (*y compris les arrérages)	*20 00		
17 26	Stormont	10 00		
11 90	Stronach Mountain	10 00		
4 40	Summerside	10 00		
9 00	Summerville, Antigonishe	10 00		
144 51	Summerville, Hants	58 00		
57 17	Sunnybrae	18 00		
17 99	Sutherland's Mills	10 00		
34 17	Sutherland's River	14 00		
2 09	Swansburg (depuis le 1er août 1877)	6 67		
1,289 81	Sydney	564 00	200 00	60 00
11 91	Sydney Forks	10 00		
224 94½	Sydney Mines	100 00		
10 00	Tancook Island	10 00		
173 90	Tangier	166 00		
324 75	Tatamagouche	204 00		
11 04	Tatamagouche Mountain	10 00		
18 08	Tenecape	10 00		
14 05	Terence Bay	10 00		
24 03	The Falls	10 00		
108 98	Thompson's Mills (3 trimestres)	43 55	75 00	
174 54	Three Sisters	69 71		
12 15	Toney River	14 00		
190 00	Torbay	62 00		
16 93	Torbrook	10 00		
8 00	Town Plot (depuis le 1er octobre, 1877)	5 00		
130 68	Tracadie	131 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
13 50	Trafalgar	10 00		
16 33	Tremont	10 00		
4,145 28	Truro (*période interrompue)	*425 45		*106 65
16 39	Tupperville	10 00		
109 95	Tusket	109 00		
9 87	Tusket Forks	10 00		
21 83	Tusket Wedge	10 00		
0 00	Upper Branch	10 00		
123 46	Upper Canard	32 50		
4 60	Upper Caledonia (rouvert le 1er oct. 1877)	5 00		
27 25	Upper Clarence	10 00		
17 89	Upper Clements	10 00		
3 96	Upper Clyde River	10 00		
55 37	Upper Cross Roads, Ste. Marie	24 00	24 00	
38 00	Upper Dyke Village (*y compris les arrérages)	*14 50		
101 80	Upper Economy	32 00		
9 00	Upper Kennetcook	10 00		
0 00	Upper La Have (comptes non reçus)			
5 87	Upper Malagash	10 00		
11 02	Upper Margaree	10 00		
84 31	Upper Musquodoboit	80 00		
67 12	Upper Newport	42 00		
5 76	Upper North River	10 00		
12 23	Upper Pereaux	10 00		
46 05	Upper Port Latour	12 00		
31 04	Upper Rawdon	18 00		
11 00	Upper Settlement of Baddeck River	10 00		
16 52	Upper Settlement of Middle River	10 00		
18 75	Upper Settlement of River Dennis	16 00		
15 51	Upper Settlement of South River	10 00		
137 71½	Upper Stewiacke	106 00		
6 49	Upper Washabuck	10 00		
21 72	Upper Wood Harbor	10 00		
11 54	Urbania	10 00		
2 94	Usher	10 00		
145 10	Vale Colliery	54 80		
57 94	Valley Station	10 00		
17 20	Vaughan	10 00		
7 24	Vernal	10 00		
14 53	Vernon Mines (8 trimestres)	20 00		
4 62	Vesuvius	10 00		
2 50	Victoria	10 00		
21 21	Victoria Beach	10 00		
0 00	Victoria Harbor	10 00		
56 26	Victoria Mines	24 00		
21 00	Victoria Vale	10 00		
44 90	Vogler's Cove	16 00		
318 34	Wallace	240 00		
226 91	Wallace Bridge	38 00		
25 01	Wallace Ridge	10 00		
126 35	Walton	71 33		
8 27	Warren	10 00		
8 89	Waterford	10 00		
28 00	Watervale	10 00		

ETAT No. 3, C.---Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
467 00	Waterville	186 80		
9 71	Waugh's River	14 00		
107 96	Waverley	56 00		
15 49	Weaver Settlement	14 00		
3 54	Wellington	10 00		
37 04	Wentworth	10 00		
13 12	Wentworth Creek (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
182 52	Wentworth Station	54 00	100 00	
89 52	West Arichat	36 00		
203 12	West Bay	68 00		
8 00	West Branch, Rivière Est de Pictou	12 50		
25 50	West Branch, Rivière John	12 00		
51 95	West Branch, Rivière Philip	10 00		
14 80	West Brook	16 00		
26 98	Westchester	18 00		
10 00	Westchester Lake	10 00		
13 51	West Dublin	16 00		
13 69	West Gore	10 00		
15 20	West Merigonishe (5 quartiers)	12 50		
112 32½	West New Annan	36 71		
27 93	West Newdy Quoddy	10 00		
161 27	Westport	89 00		
19 22	West Pubnico	10 00		
82 93	West River	154 00		
67 30	West River Station	59 00		
0 95	West Side of Lochaber (rouvert le 1er octobre 1877; (* y compris les arrérages)	*10 00		
6 25	West Side of Middle River	10 00		
538 25	Westville	256 00		
1,228 20	Weymouth (5 trimestres)	857 50		125 00
383 90	Weymouth Bridge	74 00		
44 37	Whitehead	12 00		
13 50	White Point	10 00		
159 41	White Rock Mills	10 00		
248 56	Whycocomagh	244 00		
3 72	Whycocomagh Rear	10 00		
7 00	Williamsdale	10 00		
110 00	Williamston	44 00		
242 10	Wilmot	158 00		
16 71	Windham Hall	10 00		
2,307 76	Windsor	688 00		200 00
23 14	Windsor Junction (3 trimestres)	7 50		
53 54	Wine Harbour	41 00		
1,570 98	Wolfville (5 trimestres	625 00		75 00
8 93	Woodbourne	10 00		
9 87	Woodville	10 00		
7 00	Wreck Cove	10 00		
12 07	Wyse's Corner	10 00		
4,244 40	Yarmouth	1,140 00	100 00	200 00
$127,321 82	Totaux	$41,710 24	$2,286 50	$2,336 65

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau.	Salaires.	
	$	cts.
Big Port le Bear (arrérages ; érigé en bureau de poste)	10	00
Clam Harbour (arrérages ; érigé en bureau de poste)	2	50
Carroll's Corners	10	00
Dean	10	00
East River, Lunenburg	10	00
Fenwick (y compris arrérages)	12	50
Granville Centre	10	00
Laquille	10	00
Lawrencetown, Halifax	10	00
Lower Ship Harbour (arrérages ; érigé en bureau de poste)	5	00
Meagher's Grant	10	00
Moser's River	10	00
Necum Tench	10	00
Oakfield (y compris arrérages)	25	00
Parker's Cove	10	00
Port Joli (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1878)	5	00
Renfrew	10	00
Sable River	80	00
Smithfield	10	00
Sugar Loaf	20	00
Total	$280	00

N.B.—Le revenu provenant de la vente des timbres-postes est compris, aux pages 172 à 188, dans celui perçu aux différents bureaux de poste, auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE L'INSPECTEUR.	$ cts.	$ cts.
J. McMillan	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
W. Paisley	Commis de 1re classe	1,482 76	
W. C. Whittaker	do 2e	1,100 00	
W. R. Avery	do 3e	780 00	
W. F. Campbell	do 4e jusq. 31 oct. 1877 (décédé)	173 33	
J. L. Finen	do do depuis le 15 août jusqu'au 30 septembre 1877 (transféré au bureau de poste de St. Jean)	51 62	
W. Hatch	do do depuis le 1er oct. 1877 (transféré du bureau de poste de St. Jean.	340 00	
W. Bannister	Messager	460 00	
G. McKilligan	Messager temporaire	400 00	
			6,987 71
	SERVICE DE LA MALLE PAR CH. DE FER.		
F. W. Blizard	Commis de 2e classe de la malle par ch. de fer	929 50	
J. A. McM. Hunter	do do do	855 40	
F. A. Estey	do do do	924 10	
G. M. Ryan	do do y c. le serv. de nuit	996 96	
W. Starkie	do do	874 15	
J. Philips	do do	875 85	
W. J. Weldon	do do y c le serv. de nuit	964 87	
J. R. Pidgeon	do do do	935 63	
G. A. Barker	do do do	886 60	
A. J. Gross	do do do	826 31	
W. Rowan	do do do	773 05	
D. Price	do 3e classe do do	771 26	
H. Wathen	do do do	736 27	
J. G. Miller	do do do	757 05	
J. McKenna	do do do	705 69	
D. McHendrick	Temporaire do depuis le 7 mai 1878	87 96	
			12,900 65
	BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.		
G. F. Everett	Surintendant	1,800 00	
T. B. Smith	Commis de 2e classe	1,100 00	
J. S. Hale	do 4e	520 00	
F. L. Avery	do do	520 00	
			3,940 00
	BUREAU DE POSTE DE FREDERICTON.		
H. J. Thorne	Maître de poste	1,400 00	
J. Cameron	Commis de 2e classe	980 00	
W. B. Phair	do 4e	520 00	
E. Vavasour	do do	460 00	
M. McLaughlin	Facteur	497 50	
			3,857 50

ETAT No. 3, D.—Détail de tous les paiements faits pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.	$ cts.	$ cts.
J. V. Ellis	Maître de poste	2,400 00	
J. Woodrow	Sous-maître de poste	1,400 00	
M. J. Potter	Commis de 1ère classe	1,200 00	
W. A. Black	do 2e do	940 00	
H. P. Otty	do 3e do	800 00	
A. McNichol	do do (moins l'amende)	739 60	
R. C. McIntyre	do do	740 00	
J. S. Flaglor	do 4e do	520 00	
A. W. Reed	do do	520 00	
J. W. Ring	do do	520 00	
J. W. Beatty	do do	520 00	
W. Parker	do do	520 00	
R. D. Woodrow	do do	520 00	
R. A. Hamelin	do do	520 00	
P. G. Maguire	do do	520 00	
C. E. Ketchum	do do jusq. 30 sept. 1877 (décédé)	130 00	
T. Jenkins	do do	480 00	
J. H. Ritchie	do do	480 00	
W. Hatch	do do jusq. 30 sept. 1877, (transféré au bureau de l'inspecteur)	100 00	
J. P. Bell	do do depuis le 1er sept. 1877	403 33	
A. Thompson	do do depuis le 6 septembre 1877	327 78	
J. L. Finen	do do dep. le 1er oct. '77 (trans. du serv. de la mal. p. ch. de f.	300 00	
J. Leitch	Surveillant des facteurs	600 00	
R. McLaughlin	Facteur	560 00	
W. Young	do	560 00	
J. F. Withers	do	480 00	
C. Belyea	do	480 00	
G. W. Plumpton	do	480 00	
T. Miller	do jusqu'au 3 octobre 1877	123 87	
J. Lane	do	480 00	
J. Campbell	do depuis le 1er novembre 1877, aussi temporairement du 10 septembre au 31 octobre 1877 (démissionnaire)	323 34	
J. McManus	do depuis le 13 novembre 1877	253 33	
G. Bell	Gardien de bureau	400 00	
W. H. Clerke	Commis temporaire jusq. 31 juillet 1877 (destitué)	33 33	
H. Howe	Surveillant de l'appareil de chauffage	540 00	
	Allocations pour les uniformes des facteurs	346 00	
			20,259 98
	Total		$47,945 84

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans le Nouv.-Brunswick, pend. l'an. ex. le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2 49	Akerley	10 00		
54 03	Albert Mines (B. I. jusqu'au 31 juillet 1877)	28 00		
8 00	Aldouane (*y compris les arrérages)	*12 50		
33 92	Alexander's Point	20 00		
147 85	Alma	92 00		
5 01	Anderson	10 00		
398 28	Andover	172 00		
97 74	Anagance	60 00		
168 10	Apohaqui (*3 trimestres)	104 00	*12 00	
2 30	Archibald Settlement	10 00		
15 90	Argyle	10 00		
114 47	Armstrong's Brook (*y comp. les arr.; † 1 trimest.)	*44 15	†2 00	
16 34	Armstrong's Corner	24 00		
49 01	Aroostook	12 00		
20 50	Arthurette	10 00		
3 40	Ashland	10 00		
2 61	Babington	7 50		
22 70	Back Bay	10 00		
225 96	Baie Verte	226 00		
8 02	Baie Verte, chemin de la	12 00		
13 72	Baillie	10 00		
12 05	Bairdsville	24 00		
5 97	Bald Hill (depuis le 1er septembre 1877)	5 83		
6 14	Balmoral	10 00		
3 14	Barachois	10 00		
36 70	Barnesville	20 00		
4 46	Barrettsholme	10 00		
3 72	Bartibog	10 00		
9 39	Bartlett Mills	8 33		
105 07	Bass River (*y compris les arrérages)	37 58	*12 50	
8 80	Basswood Ridge	10 00		
110 54	Bath	34 00		
780 39	Bathurst	580 00	48 00	60 00
474 64	Bathurst Village	140 00		
10 00	Baie du Vin	10 00		
0 00	Baie du Vin, moulins de la, (4 trim. jusq. 31 déc.'77)	10 00		
43 48	Bayfield	22 00		
18 30	Bayside	10 00		
10 29	Bay View	10 00		
3 46	Beach Hill	10 00		
20 60	Bear Island	22 00		
16 76	Beaver Brook	10 00		
26 12	Beaver Harbor	10 00		
0 98	Bellenden (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
37 27	Belledune	26 00		
20 47	Belledune River	26 00		
7 73	Belleisle Bay	10 00		
22 89	Belleisle Creek	10 00		
9 52	Belleville	10 00		
6 65	Belliveaux Village	10 00		

ETAT No 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
14 43	Belyea's Cove	10 00		
104 11	Benton	40 00		
30 83	Berry Mill Station (depuis le 1er juin 1877)	8 33		
3 39	Berryton	10 00		
6 01	Birdton	10 00		
55 13	Black Brook	10 49		
5 02	Black Land	38 00		
21 85	Black Point	10 00		
5 16	Black River	10 00		
26 48	Black River, St. Jean	12 00		
5 22	Black River Bridge	10 00		
96 99	Blackville	40 00		
17 00	Blair Athol	10 00		
10 01	Blayney Ridge	10 00		
59 16	Blissville	26 00		
12 15	Bloomfield, Carleton	10 00		
36 75	Bloomfield, Kings	24 00		
13 90	Bloomfield Ridge	10 00		
40 25	Bocabec	16 00		
93 25	Boiestown	42 00		
8 93	Botsford Portage	10 00		
4 27	Boudreau Village	10 00		
26 40	Boundary Creek	25 00		
2 67	Bourgeois (*y compris arrérages)	*11 67		
28 78	Breadalbane	10 00		
0 00	Bridgedale	10 00		
39 39	Brigg's Corner	16 00		
1 14	Brookvale	10 00		
345 73	Buctouche	190 00		
4 35	Bumfrau (depuis le 1er mai 1877)	9 17		
9 86	Burnt Church	10 00		
11 29	Burton	10 00		
177 68	Butternut Ridge	60 00		
0 06	Cain's River	10 00		
4 19	Caledonia Settlement	10 00		
38 56	Cambridge	14 00		
7 66	Campbell Settlement, Kings	10 00		
13 00	Campbell Settlement, York	10 00		
763 45	Campbellton	256 00	100 00	
64 97	Campo Bello	62 00		
7 83	Canaan Rapids	10 00		
26 45	Canaan Station	10 45		
96 90	Canterbury	143 00		
239 79	Canterbury Station	102 00		
7 00	Cape de Moselle Creek	10 00		
7 75	Cape Spear	10 00		
199 88	Caraquette (*y compris arrérages)	85 00	*20 00	
1,367 60	Carleton	414 00		40 00
74 86	Carleton Station	29 85		
11 04	Carlisle (depuis le 1er décembre 1877)	3 33		
10 50	Carlow	10 00		
5 71	Carron Brook	10 00		
3 98	Carpenter	10 00		
10 47	Carsonville	10 00		
3 81	Case Settlement	10 00		
15 52	Central Blissville	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
10 72	Central Cambridge	10 00		
13 80	Central Kingsclear	10 00		
12 75	Central Norton	10 00		
5 86	Centre Village	10 00		
135 03	Centreville	44 00		
5 99	Chance Harbour	10 00		
4 00	Chapman (B. I. jusqu'au 31 juillet 1877)	6 66		
2 51	Charleston	10 00		
3,232 06	Chatham	772 00	360 00	120 00
12 05	Cherry Vale	10 00		
74 77	Chipman (*y compris arrérages)	*40 00		
3 91	Chockfish	24 00		
9 96	Church Hill	10 00		
30 18	Church Point	10 00		
12 76	Clarendon	10 00		
72 20	Clifton, Gloucester	32 00		
119 44	Clifton, Kings	64 00		
75 54	Clinch's Mills	24 00		
21 70	Clones	10 00		
23 27	Coal Branch	12 00		
14 50	Coal Branch Station (14 mois)	11 66		
9 71	Coal Creek	10 00		
8 61	Coal Mines	12 00		
11 27	Coate's Mills	10 00		
88 40	Cocagne	72 00		
6 99	Cocagne River	10 00		
20 62	Cody's	10 00		
5 57	Coldstream	12 00		
25 27	Cole's Island	10 00		
97 00	Collina	38 80		
20 03	Cork Station	10 00		
11 47	Corn Hill	15 00		
6 81	Coverdale	11 67		
37 28	Cumberland Bay	14 00		
9 57	Cumberland Point	10 00		
3 10	Cummings' Cove (depuis le 1er novembre 1877)	4 16		
10 93	Curryville	10 00		
670 73	Dalhousie	476 00	80 00	40 00
4 90	Dawson Settlement	10 00		
94 14	Debeck	23 50		
143 08	Derby	56 00		
12 58	Dipper Harbour	10 00		
2 77	Dixon's Point	10 00		
63 42	Doaktown	24 00		
0 78	Doherty (depuis le 1er novembre 1877)	4 16		
3 51	Doherty's Mills	10 00		
8 99	Donegal	10 00		
1,471 27	Dorchester (5 trimestres)	537 50	37 50	75 00
4 30	Dorchester Crossing (fermé le 30 septembre 1877)	5 00		
11 89	Douglas	10 00		
16 94	Douglas Harbour	10 00		
254 04	Douglastown	118 00		
9 10	Dover	10 00		
1 91	Doyle Settlement	10 00		
11 67	Dumbarton Station (rouvert le 1er juin 1877)	10 83		
0 13	Dumfries	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
4 68	Dundee	10 00		
15 09	Dungiven	10 00		
25 95	Dunphy	12 00		
8 85	Dupey's Corner	10 00		
4 57	East Scotch Settlement	10 00		
30 56	Edgett's Landing	28 00		
170 15	Edmundston	126 00		
23 12	Eel River	18 00		
134 75	Elgin	82 00		
3 57	Elgin Road (depuis le 1er septembre 1877)	5 83		
10 97	Elmsville	10 00		
10 58	Emigrant Road	10 00		
19 26	Emigrant Settlement	16 00		
7 18	English Settlement	10 00		
29 54	Enniskillen Station (*y compris les arrérages)	*17 50		
20 89	Escuminac	10 00		
10 62	Esdraelon	10 00		
11 83	Fairfield	10 00		
33 94	Fairhaven	9 99		
365 66	Fairville	264 00		
0 00	Farmerston (B. I jusqu'au 31 déc. 1877)	2 50		
6 20	Fenwick	10 00		
4 04	Ferris	10 00		
5 80	Ferryville	10 00		
25 66	Flatlands	41 00		
181 22	Florenceville	236 00	20 00	
19 42	Florenceville, East	20 00		
1 99	Flowers' Cove	10 00		
40 44	Forestou	10 00		
8 63	Forks	10 00		
10 91	Foster's Cove	10 00		
11 50	Fox Creek	10 00		
7,665 24	Fredericton (salaires et dépenses indiqués ailleurs			
234 78	Fredericton Junction	73 43		
6 56	Fredericton Road	10 00		
7 71	French Lake	10 00		
14 15	French Village	10 00		
300 09	Gagetown	366 00	80 00	40 00
3 34	Gailey	10 00		
15 76	Gardner's Creek	10 00		
12 00	Gaspereaux	28 00		
6 91	Gaspereaux Station (fermé le 30 juin 1877 ; rouvert le 1er mars 1878)	3 16		
3 53	Geary	10 00		
6 62	Germantown	10 00		
79 28	Glassville (*y compris les arrérages)	*30 33		
8 08	Glen Anglin	10 00		
3 14	Golden Grove	10 00		
6 51	Golden Ridge (depuis le 1er sept. 1877)	5 83		
5 95	Good Corner	10 00		
10 00	Goose Creek	10 00		
8 73	Gordonsville	10 00		
18 00	Goshen	10 00		

Etat No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
3 48	Gowland Mountain	10 00		
37 15	Grafton	14 85		
45 12	Grand Anse (*y compris les arrérages)	*22 50		
8 80	Grand Bay	10 00		
348 94	Grand Falls	252 00		
2 53	Grand Falls Portage	10 00		
17 34	Grandigue	10 00		
189 57	Grand Manan	62 00		
23 00	Grand River	20 00		
13 88	Grant	10 00		
70 49	Grand Shemogue	20 00		
4 83	Greenfield	10 00		
17 81	Green River	17 00		
29 69	Greenwich Hill	20 00		
8 30	Gueguen	10 00		
20 40	Hammondvale	41 00		
40 75	Hampstead	16 00		
211 60	Hampton	52 00		
2 17	Hamtown	10 00		
0 17	Hanwell	10 00		
5 80	Hardwicke	10 00		
3 67	Harewood	10 00		
111 04	Hartland	72 00		
15 00	Hart's Mills	10 00		
215 02	Harvey	245 00		
144 58	Harvey Station	82 00		
6 50	Hastings	10 00		
17 53	Head of Tide	10 00		
4 79	Hebron	10 00		
9 41	Heron Island	10 00		
6 46	Hibernia	10 00		
15 26	Highlands	10 00		
429 44	Hillsborough	309 00		
14 76	Hillsdale	10 00		
12 80	Hillside	10 00		
32 56	Hopewell (*y compris les arrérages)	*31 50		
114 00	Hopewell Cape	210 00		
208 22	Hopewell Corner	75 00	20 00	
110 64	Hopewell Hill	70 00		
2 44	Hopper	10 00		
3 04	Indian Mountain (depuis le 1er oct., 1877)	5 00		
10 62	Indian Island	10 00		
1,500 30	Indian Town (5 trimestres)	600 00		50 0
10 11	Intervale	10 00		
6 20	Irishtown	10 00		
7 00	Irving Settlement	10 00		
72 21	Jacksonville	52 00		
13 09	Janeville	10 00		
5 81	Jeffry	10 00		
21 71	Jemseg	14 00		
11 32	Jenkins	10 00		
8 30	Johnson's Mills	10 01		
13 66	Johnston	10 00		
0 00	Johnville	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente es timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions. en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
18 00	Jolicure (*y compris arrérages)	*15 66		
18 83	Juvenile Settlement	10 00		
4 28	Kars	10 00		
7 71	Keats	10 00		
5 78	Kerry	10 00		
33 25	Keswick Ridge	28 00		
52 21	Kilburn's Landing	20 85		
47 40	Kincardine	18 50		
47 61	Kingsclear	24 00		
0 15	Kingsley	10 00		
495 75	Kingston, Kent	416 00		40 00
114 13	Kingston, Kings	124 00		
54 35	Kintore	21 32		
21 15	Kirkland	10 00		
22 03	Knowlesville	10 00		
13 11	Knoxford	10 00		
99 65	Kouchibouguac	56 00		
23 00	Lakefield	20 00		
43 30	Lake George	24 00		
7 18	Lake Road	10 00		
4 70	Lakeview	10 00		
29 19	Lakeville	11 66		
13 29	Lakeville Corner	10 00		
2 69	Lawfield	10 00		
32 23	Lawrence Station	16 00		
0 00	Lawson (depuis le 1er mars 1878)	0 83		
26 59	Ledge	10 00		
50 99½	Lepreaux	32 00		
59 31	L'Etête	14 00		
4 37	Lewis Mountain	10 00		
12 79	Lewisville	10 00		
25 06	Lilly Lake	10 00		
11 00	Lincoln	10 00		
9 52	Lindsay	10 00		
6 25	Linton's	10 00		
4 15	Little Branch	10 00		
7 15	Little Lepreaux	10 00		
3 85	Little Ridge, Albert	10 00		
10 94	Little Ridge, Charlotte	10 00		
2 48	Little River, Coverdale	10 00		
9 26	Little River, Elgin	10 00		
12 60	Little River, Sunbury	10 00		
4 14	Little Rocher, (B. I. jusqu'au 30 juin 1877)	9 00		
20 44	Little Shemogue (*y compris arrérages)	*15 00		
18 65	Little Shippegan (*y compris arrérages)	*10 83		
5 22	Loch Lomond	10 00		
9 66	Londonderry	10 00		
23 86	Long Creek	10 00		
4 45	Long Point	10 00		
16 95	Long Reach	10 00		
3 93	Long Settlement	10 00		
29 26	Lord's Cove	10 00		
8 39	Lower Brighton	10 00		
29 61	Lower Canterbury	24 00		
63 01	Lower Cape	27 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
3 68	Lower Caraquet (depuis le 1er août 1877)	6 66		
0 00	Lower Coverdale	10 00		
4 34	Lower Hayneville	10 00		
11 06	Lower Line, Queensbury	10 00		
16 03	Lower Newcastle	12 00		
34 08	Lower Prince William	24 00		
13 77	Lower Queensbury	10 00		
0 42	Lower Southampton	16 00		
10 36	Lower Turtle Creek	10 00		
20 11	Lower Wakefield	25 00		
10 65	Lower Woodstock	12 00		
17 56	Ludlow	12 00		
2 32	Lute's Mountain	10 00		
10 00	Lynnfield	10 00		
0 00	Lyttleton	10 00		
65 00	McAdam Junction	42 00		
13 95	McAlpine	10 00		
10 83	McDonald's Corner	10 00		
20 80	McDonald's Point	10 00		
3 66	McDougall Settlement	10 00		
9 56	McKenzie's Corner	20 00		
8 44	McLaughlin Road	10 00		
17 96	McLeod's Mills	10 00		
106 00	Mace's Bay	22 00		
8 61	Mactaquack	10 00		
10 94	Magagaudavic	10 00		
10 99	Magundy	10 00		
6 31	Main River (fermé depuis le 30 septembre 1877)	13 00		
12 02	Manners Sutton	10 00		
15 87	Maple Green	16 00		
8 34	Mapleton	10 00		
7 38	Maquapit Lake	10 00		
33 17	Markhamville	14 00		
72 39	Marysville (B. I. jusqu'au 31 juillet 1877)	28 00		
73 12	Maugerville (5 trimestres)	32 50		
21 82	Mechanics Settlement	10 00		
307 41	Memramcook	144 00		
5 16	Middle Coverdale	10 00		
43 04	Middle St. Francis	14 00		
346 33	Middle Sackville	138 52		
38 50	Middle Simmonds	30 00		
13 04	Middle Southampton	12 00		
1 06	Midgic (3 trimestres)	7 50		
6 91	Midland	9 99		
12 08	Milford (depuis le 1er janvier 1878)	2 50		
7 63	Mill Brook	10 00		
16 40	Mill Cove	10 00		
1 20	Mill Creek	10 00		
67 78	Milledgeville	66 00		
42 66	Millstream	30 00		
117 26	Milltown	103 00		
18 38	Millville	10 00		
1 66	Millville, Gloucester (depuis le 1er février 1878)	1 66		
28 89	Mispec	10 00		
4137 67	Moncton	844 00	100 00	120 00
4 22	Moncton Road	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts
8 65	Monument Settlement	10 00		
44 06	Moore's Mills	9 99		
15 35	Moulie's River	10 00		
12 34	Mont Plaisant	10 00		
100 74	Mount Whatley	48 00		
31 60	Mouth of Jemseg	10 00		
0 27	Mouth of Keswick (B. I. jusqu'au 31 juillet 1877)	12 00		
14 87	Murray's Corner	16 00		
16 55	Murray's Road	10 00		
46 68	Musquash	59 00		
10 00	Nackawick	10 00		
42 40	Narrows	240 00	100 00	
31 00	Nashwaak	16 00		
13 96	Nashwaak Bridge	10 00		
24 40	Nashwaaksis	12 00		
148 01	Nashwaak Station	100 00		
13 60	Nashwaak Village	10 00		
60 67	Nauwigewauk	24 21		
15 77	Nerepis, station de	10 00		
28 01	New Bandon	22 00		
5 03	Newburgh	10 00		
10 47	New Canaan	10 00		
1,903 41	Newcastle	622 00	300 00	120 00
18 12	Newcastle Bridge	12 00		
21 95	Newcastle Creek	16 00		
6 20	New Horton	10 00		
12 90	New Ireland	10 00		
2 70	New Ireland Road (*y compris les arrérages)	*22 50		
44 00	New Jerusalem	22 00		
5 16	New Maryland	10 00		
126 92	New Mills	44 00		
15 04	New River	26 00		
55 62	Newtown	22 00		
2 54	New Zion (fermé ; arrérages de revenu)	0 00		
11 18	Northampton	10 00		
0 03	North Esk Boom	10 00		
10 06	Northfield	10 00		
4 45	North Forks of Salmon Creek	10 00		
15 00	North Lake, York	10 00		
3 30	North River	10 00		
15 70	North River Platform	15 00		
51 95	North West Bridge	7 00		
31 08	Norton	10 00		
12 19	Norton Dale	10 00		
148 77	Norton, station de	64 00	25 00	
72 53	Oak Bay	33 00		
5 90	Oakham	10 00		
12 31	Oak Hill	10 00		
36 69	Oak Point, Kings	10 00		
15 10	Oak Point, Northumberland	10 00		
15 79	Olinville	10 00		
204 54	Oromocto (*y compris les arrérages)	*275 83	30 00	
293 16	Ossekeag	166 00		
11 96	Otnabog	10 00		

ETAT No. 3, D.---Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
8 36	Painsec	10 00		
84 51	Palmerston	34 00		
0 12	Paquetville (depuis le 1er février 1878)	1 66		
16 98	Passekeag (depuis le 1er août 1877)	6 66		
11 53	Patterson Settlement	10 00		
5 20	Pearsons	10 00		
13 86	Peel	10 00		
23 51	Pennfield	18 00		
19 99	Pennfield Ridge	10 00		
193 77	Penobsquis	90 00		
5 08	Perry Settlement	10 00		
7 98	Perth	10 00		
21 32	Petersville	10 00		
19 33	Petersville Church	10 00		
607 79	Petitcodiac (*y compris les arrérages)	*319 50	*87 50	
136 01	Petit Rocher	71 40		
10 67	Pine Ridge	10 00		
13 77	Pisarinco	10 00		
11 11	Pleasant Ridge	10 00		
16 36	Pleasant Vale	14 00		
17 33	Pockmouche	14 00		
9 91	Pockshaw (*y compris les arrérages)	*11 34		
30 43	Pointe de Bute	10 00		
215 51	Pointe du Chêne	66 00		
4 86	Point la Nim	10 00		
4 21	Point Sapin	10 00		
27 10	Pointe Wolfe (B. I. depuis le 30 septembre 1877)	5 00		
28 42	Pollett River	10 00		
7 13	Pomroy Ridge	10 00		
2 83	Poodiac	10 00		
0 62	Poplar Grove (fermé ; arrérages de revenu)			
31 41	Poquiock	19 00		
4 02	Portage River (rouvert le 1er décembre 1877)	3 33		
154 03	Port Elgin	64 00	50 00	
22 39	Prince of Wales	13 00		
37 11	Prince William	16 00		
70 57	Prince William Station	20 00		
3 98	Prosser Brook	10 00		
8 20	Quaco Road	10 00		
7 35	Queensbury	10 00		
7 24	Ratter's Corner	10 00		
8 64	Read	10 00		
5 65	Red Bank	12 00		
36 67	Renous Bridge	12 00		
16 60	Renous River	10 00		
718 42	Richibucto	426 00		40 00
3 00	Richibucto Village	10 00		
78 29	Richmond Corner	31 17		
20 85	Riley Brook	10 00		
94 67	Rivière Charlo	26 00	8 00	
23 87	Rivière de Chute	20 00		
45 72	Rivière Louison (*y compris les arrérages)	*39 04		
76 00	River Side	38 00		
9 02	River View	10 00		
8 10	Robertson's Point	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres poste etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
167 61	Rockland	88 00		
38 20	Rockport	22 00		
4 79	Rockville	10 00		
11 22	Rolling Dam (*y compris les arrérages)	*12 49		
7 15	Rosedale	10 00		
12 89	Rose Vale	12 00		
195 86	Rothsay	110 00		
68 15	Round Hill	46 00		
18 71	Roxburgh	10 00		
3 23	Royal Road	10 00		
3 22	Royalton (depuis le 1er octobre, 1877)	5 00		
18 69	Rusagornis	10 00		
2 14	Rusagornis Station (B.I. jusqu'au 31 juillet 1877)	6 67		
1,124 23	St. André	742 00		100 00
3 06	St. Anthony	10 00		
95 40	Ste. Croix	92 00		
723 69	St. George	462 00		40 00
25 05	St. Hilaire	10 00		
37,054 24	St. Jean (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
136 47	St. Joseph	42 00		
6 74	St. Leonards	10 00		
279 02	St. Martins	112 00		
11 69	St. Marys	10 00		
110 60	St. Mary's Ferry	64 00		
9 24	St. Pauls	10 00		
14,576 69	St. Stephen (les affaires du bureau et salaire correspondant sont exceptionn. cette année)	2,065 56	120 00	120 00
5 09	St. Thomas	10 00		
1,887 21	Sackville (5 trimestres; *y compris les arrérages)	863 73	*80 00	75 00
7 00	Salem	10 00		
503 60	Salisbury	198 00		
8 77	Salmon Beach	18 00		
8 13	Salmon Creek	10 00		
20 88	Salmonhurst	10 00		
33 55	Salmon River	10 00		
7 35	Salt Springs	10 00		
17 43	Scotch Ridge	10 00		
4 32	Scotch Settlement	10 00		
11 63	Scotch Town	10 00		
16 97	Scovill's Mills	10 00		
25 36	Seal Cove	10 00		
29 04	Second Falls	18 00		
1 11	Second Westcock	10 00		
1 83	Shanglee (depuis le 1er août 1877)	6 66		
10 74	Shanklin	10 00		
6 01	Shannon (depuis le 15 mai 1877)	8 33		
3 44	Shannonvale	10 00		
1,478 67	Shediac (5 trimestres; *y compris les arrérages)	541 24	*321 50	50 00
2 99	Shediac Bridge	10 00		
10 38	Shediac Road	10 00		
100 17	Sheffield	232 50		
52 83	Sheffield Academy	21 04		
0 00	Shepody Road	10 00		
56 35	Shiktehawk	10 00		
95 34	Shippegan	51 00		
0 00	Silverstream	10 00		
118 42	Smith's	42 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 80	Smith's Creek	12 00		
13 36	Smith Town	10 00		
28 00	Somerville	10 00	12 00	
7 80	Southampton	12 00		
59 62	South Bay	24 00		
2 78	South Branch, Kennebecasis	10 00		
16 49	South Branch of Nicholas River	10 00		
130 46	South Nelson	44 00		
181 29	South Rockland	72 51		
6 74	Spence	10 00		
44 71	Sprague's Point	24 00		
101 27	Springfield, Kings	52 00	30 00	
10 22	Springfield, York	10 00		
0 00	Spruce Lake	10 00		
58 98	Stanley	22 00		
36 73	Starkey's	16 00		
4 00	Steeve's Mountain	10 00		
9 25	Steeve's Settlement	10 00		
7 95	Stony Creek	10 00		
7 26	Stymast Settlement	10 00		
7 69	Summerfield (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
12 17	Summer Hill	10 00		
125 44	Surrey	60 00		
259 93	Sussex Corner	88 00		
10 87	Sussex Portage	10 00		
924 95	Sussex Vale	340 00	60 00	40 00
9 29	Swan Creek	10 00		
4 39	Sypher's Cove	10 00		
23 61	Tabucintac	16 00		
108 00	Taylor Village	34 68		
9 60	Tay Mills	10 00		
18 16	Tay Settlement	10 00		
40 99	Tedish (*y compris les arrérages)	*17 33		
20 45	Ten Mile Creek	10 00		
9 20	Tennant's Cove	10 00		
14 01	The Range	10 00		
0 29	Thornbrook	10 00		
5 29	Thornetown	10 00		
14 59	Three Brooks	10 00		
221 21	Three Mile House (*rien payé, surplus payé l'an.d.)	* 0 00		
3 20	Three Tree Creek (depuis le 1er octobre 1877)	5 00		
11 23	Tidnish Bridge	10 00		
15 02	Titusville	10 00		
20 14	Tower Hill	10 00		
180 32	Tracadie	38 00		
24 35	Tracey's Mills	16 00		
25 87	Tracey Station (*y compris les arrérages)	*45 73		
0 00	Trout Brook	10 00		
5 26	Turtle Creek	10 00		
13 51	Tweedside	10 00		
3 28	Undine	10 00		
64 08	Upham	22 00		
3 27	Upper Abougoggin	10 00		
4 06	Upper Bay du Vin	10 00		
4 00	Upper Buctouche (3 trimestres)	7 50		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
8 00	Upper Brighton (2 trimestres, jusq. 31 déc. 1877)...	5 00		
9 37	Upper Cape	10 00		
17 50	Upper Caraquet	22 00		
8 00	Upper Caverhill	10 00		
61 20	Upper Gagetown	24 00		
30 92	Upper Gaspereaux	18 00		
10 09	Upper Greenwich	10 00		
9 62	Upper Hampstead	10 00		
28 52	Upper Hayneville	18 00		
29 14	Upper Kent	10 00		
27 99	Upper Keswick	18 00		
6 05	Upper Keswick Ridge	10 00		
2 96	Upper Loch Lomond	10 00		
20 57	Upper Magaguadavic	10 00		
20 57	Upper Maugerville	12 00		
21 48	Upper Mills	41 00		
17 49	Upper Neguac	10 00		
5 01	Upper New Horton	10 00		
4 10	Upper Otnabog	10 00		
13 70	Upper Peel	10 00		
41 89	Upper Pockmouche (*3 trimestres)	10 00	*45 00	
15 55	Upper Queensbury	12 00		
11 21	Upper Rockport	10 00		
58 04	Upper St. Basil	36 00		
37 02	Upper St. Francis (13 mois)	10 83		
68 07	Upper Sackville	32 00		
69 82	Upper Sheffield	36 00		
7 65	Upper Southampton	10 00		
16 29	Upperton	10 00		
38 06	Upper Wicklow	12 00		
101 19	Upper Woodstock	64 00		
3 09	Urquharts	10 00		
93 04	Victoria	32 00		
7 29	Waasis Station	10 00		
2 63	Ward's Creek Road	10 00		
12 58	Waterborough	10 00		
65 62	Waterford	12 00		
23 72	Waterside	10 00		
49 20	Waterville	12 00		
5 22	Watson Settlement	10 00		
6 58	Waweig	10 00		
140 62	Weldford	60 00		
10 32	Wellington	10 00		
103 30	Welsford	66 00		
20 60	West Branch St. Nicholas River	10 00		
13 53	Westcock	10 00		
10 58	Westfield	10 00		
71 11	Westfield Station	110 00		
17 20	West Glassville	10 00		
192 27	Westmoreland Point (*y compris arrérages)	126 00	*287 50	
122 43	West Quaco	54 00		
0 00	Wheaton Settlement (2 trimestres, jusqu'au 30 septembre, 1877; y compris arrérages)	11 67		
49 21	White's Cove	18 00		
3 03	White's Point	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2 68	Whitney	10 00		
15 05	Whittier's Ridge	10 00		
18 17	Wickham	12 00		
38 54	Wicklow	26 00	16 00	
4 32	Willowdale (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
39 42	Willowgrove	10 00		
0 00	Wilson's Beach	10 00		
15 44	Winding Ledges	10 00		
13 33	Windsor	10 00		
23 40	Wood Point	10 00		
2,097 30	Woodstock	898 00	300 00	200 00
5 57	Woodstock Road Station	10 00		
97 62	Woodward's Cove (*y compris arrérages)	*56 50		
8 98	Yoho	10 00		
24 01	Young's Cove	10 00		
$109,508 73½	Totaux	$27,886 29	$2,764 50	$1,370 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau.	Salaires.	
	$	cts.
Albert Mines (érigé en bureau de poste le 1er août 1877)	16	00
Avondale (3 trimestres)	7	50
Big Cove	10	00
Blissfield	10	00
Boundary Presqu' Isle	10	00
Chapman (érigé en bureau de poste le 1er août 1877)	3	33
Farmerstown (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1878)	5	00
Forest City (fermé le 31 octobre 1877)	5	83
Head of Millstream (fermé le 31 octobre 1877)	5	84
Henderson Settlement	10	00
Holmesville	10	00
Jacksontown	7	50
Kay Settlement	10	00
Little Rocher (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1877)	3	00
Lower French Village	10	00
Lower Pockmouche	10	00
Marysville (érigé en bureau de poste le 1er août 1877)	3	50
Mouth of Keswick (érigé en bureau de poste le 1er août 1877)	1	50
North Lake, Westmoreland	10	00
Pemberton Ridge (fermé le 31 octobre 1877)	5	83
Pointe Wolfe (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1877)	5	00
Rusagornis Station (érigé en bureau de poste le 1er août 1877)	3	33
Temperance Vale	10	00
Union Corner	10	00
Williamstown (3 trimestres)	7	50
Total	$190	66

N.B.—Le revenu provenant de la vente des timbres-postes est compris, aux pages 192 à 204, dan celui perçu aux différents bureaux de poste auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT No. 3, E.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour salaires, etc, dans le Manitoba (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest) ; indiquant, dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG.	$ cts.	$ cts.
A. G. B. Bannatyne	Ci-devant maître de poste (arrérages de son salaire et celui des commis)	873 57	
J. Macdougall	Maître de poste jusq. 10 septembre 1877 (destitué)	233 34	
W. Hargrave	do depuis le 14 décembre 1877 ; promu de la 1re classe	1,354 83	
J. O. Poitras	Commis de 3e classe	800 00	
C. Desormier	do do	600 00	
L. O. Bourget	do do	600 00	
J. McKenzie	Commissionnaire (y compris les arrérages)	470 00	
	Total		$4,931 74

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, E.

DÉTAIL des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Manitoba (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
33 80	Baie St. Paul	10 00		
42 87	Boyne River	10 00		
44 81	Burnside	18 00		
14 21	Clandeboye	10 00		
27 80	Cook's Creek	10 00		
33 15	Dynevor	12 00		
18 01	Greenwood	10 00		
61 34	Headingly	30 00		
175 11	High Bluff	45 00		
83 12	Kildonan	40 00	20 00	
18 07	Loretto	10 00		
251 89	Lower Fort Garry	96 00		
20 41	Middle Church	10 00		
16 25	Oakland	10 00		
35 90	Oak Point	10 00		
152 21	Palestine	62 00		
13 61	Park's Creek	10 00		
29 32	Pequis	10 00		
52 30	Pigeon Lake	19 00		
98 38	Poplar Point	28 00		
495 09	Portage Laprairie	126 00		
18 30	Prairie Grove	10 00		
50 14	Rockwood	16 00		
23 01	Rosseau Crossing	10 00		
16 39	Ste. Agathe	10 00		
142 84	St. Andrews	54 00		
63 70	Ste Anne	30 00		
391 43	St. Boniface	74 00		
18 90	St. Charles	10 00		
26 88	St. François Xavier	12 00		
42 35	St. James	12 00		
26 53	St. Jean Baptiste (depuis le 1er septembre 1877)	5 83		
16 20	St. Laurent	10 00		
66 15	St. Norbert	24 00		
19 54	St. Vital	10 00		
91 13	Scratching River	20 00		
269 50	Selkirk	52 00		
25 81	Springfield	10 00		

ETAT No. 3, E.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de postes ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
44 52	Totogon	10 00		
7 50	Wellington (depuis le 1er décembre 1877)	4 16		
79 38	Westbourne	40 00		
569 91	West Lynne	272 00		
9,627 95	Winnipeg (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
47 00	Woodlands	10 00		
35 98	Woodside	14 00		
	KEWATIN.			
118 58	Fort Francis	28 00		
67 59	Gimli (depuis le 1er novembre 1877)	4 16		
	TERRITOIRES DU NORD-OUEST.			
118 33	Battleford	10 00		
154 20	Carleton	10 00		
0 00	Fort Edmonton (depuis le 1er mars 1878)	0 83		
159 86	Fort Saskatchewan (ci-d. Edmonton ; 5 trimestres)	12 50		
7 68	Grandin (depuis le 1er août 1877)	6 66		
21 51	Petite Saskatchewan	10 00		
64 74	Livingstone (2 trimestres)	5 00		
69 69	Shoal Lake	10 00		
$14,220 87	Totaux	$1,395 14	$20 00	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT No. 3, F.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour salaires, etc., dans la Colombie-Britannique ; indiquant, dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pend. l'ann. exp. le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION DE L'INSPECTEUR.	$ cts.	$ cts.
R. Wallace	Inspecteur des Postes, et maît. de poste de Victoria	2,400 00	
E. H. Fletcher	Commis de 2e classe	1,100 00	
			3,500 00
	BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.		
W. G. Reynolds	Commis de 2e classe	980 00	
W. H. Dormon	do (y compris arrérages)	953 33	
R. Jamieson	Commis de 4e classe	480 00	
J. Smith	Messager temporaire	180 00	
			2,593 33
	Total		$6,093 33

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 3, F.

Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste, dans la C.-Britannique, pendant l'année expir. le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de postes ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
63 03	Alexandria	20 00		
38 19	Ashcroft	20 00		
465 20	Barkerville	300 00		
25 32	Burrard Inlet	20 00		
134 42	Cache Creek (5 trimestres)	25 00		
00 00	Cassiar (comptes non reçus)			
21 95	Chemainus	20 00		
164 41	Chilliwack	50 00		
372 39	Clinton	154 00	80 00	
85 69	Comox	20 00		
37 14	Cowichan	28 00		
33 92	Dog Creek	20 00		
7 15	Duck et Pringle	20 00		
1,107 30	Esquimalt	300 00		
30 00	Glenora (4 trimestres jusqu'au 31 décembre 1877)	20 00		
283 23	Granville	147 38		
89 34	Hope	20 00		
279 85	Kamloops	70 00		
38 50	Keithley Creek (fermé le 30 septembre 1877)	10 00		
20 08	Kootenay	20 00		
70 50	Ladner's Landing	20 00		
87 25	Lac La Hache	20 00		
79 13	Langley	40 00		
62 58	Lillooet	48 00		
123 88	Lytton	64 00		
104 30	Maple Bay	20 00		
48 29	Maple Ridge	20 00		
46 31	Matsqui	20 00		
317 24	Moodyville	142 27		
990 26	Nanaïmo (*y compris arrérages)	*291 00		
1,744 19	New Westminster	1,200 00		
52 85	Nicola Lake	20 00		
97 46	Okanagon	20 00		
54 13	Okanagon Mission	20 00		
0 00	Omineca (fermé ; arrérages de salaire)	22 00		
21 95	150 Mile House (fermé le 30 septembre 1877)	20 52		
2 75	Pavillon (rouvert le 1er février 1878)	1 66		
43 14	Quadra (11 mois jusqu'au 28 février 1878)	18 33		

ETAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts
169 00	Quesnelle (*2 trimestres)	156 00	20 00	
14 00	Quesnelle Forks (fermé le 30 septembre 1877)	15 00		
29 26	Salt Springs	20 00		
8 75	Skeena (6 trimestres)	30 00		
179 85	Soda Creek	68 00		
65 06	Somenos (*3 trimestres)	*15 00		
68 00	Sooke	20 00		
110 93	Spence's Bridge	20 00	20 00	
101 10	Sumas	38 00		
242 06	Van Winkle	148 00		
9,227 35	Victoria (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
673 74	Yale	380 00	40 00	
$18,132 52	Totaux	$4,202 16	$160 00	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT No. 3, G.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour salaires, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.	$ cts.	$ cts.
A. A. Macdonald	Maître de poste	1,500 00	
W. W. McLeod.	Sous-maître de poste et sous-inspecteur	1,200 00	
D. A. Macdonald	Commis de 3e classe	800 00	
J. A. Lawson	do	760 00	
W. C. Harris	do 4e classe	520 00	
N. White	do	520 00	
B. Trainor	do	480 00	
J. M. Campbell.	do	440 00	
T. W. Hazard,	do	440 00	
			6,660 00
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER.		
J. A. Carman	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer.	766 80	
O. R. Crabbe,	do 3e classe do do	636 70	
			1,403 50
	Total		$8,063 50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, G.

DÉTAIL des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
10 93	Albany	10 00		
738 52	Alberton (*y compris les arrérages)	*199 00	20 00	
8 17	Alma	10 00		
4 69	Argyle Shore	10 00		
4 79	Armadale	10 00		
18 01	Augustine Cove	10 00		
228 72	Barrett's Cross	18 00	80 00	
14 14	Baie Fortune	10 00		
34 70	Bay View	10 00		
36 66	Beach Point (*y compris les arrérages)	*10 81		
17 35	Bear River	10 00		
10 39	Beaton's Mills	10 00		
111 69	Bedeque	52 00	16 00	
119 84	Belfast	46 00		
19 86	Belle Creek	10 00		
9 81	Big Marsh	10 00		
20 05	Bloomfield	10 00		
51 24	Bonshaw	18 00	16 00	
23 13	Bothwell	16 00		
11 09	Brackley Point	10 00		
5 15	Brackley Point Road	10 00		
29 18	Brae	10 00		
10 97	Brooklyn	10 00		
8 66	Bull Creek	10 00		
8 56	Burlington	10 00		
4 28	Cable Head	10 00		
17 80	Caledonia	12 00		
25 97	Cap Traverse	10 00		
19 35	Cap Wolfe	10 00		
143 59	Cardigan Bridge	30 00	16 00	
17 23	Cardigan Road	10 00		
38 82	Carleton (*y compris les arrérages)	*42 00		
26 72	Cavendish	12 00		
15 34	Cavendish Road	10 00		
9,809 59	Charlottetown (salaires et dépenses indiqués ailleurs)			
17 19	Cherry Grove	10 00		
44 51	Cherry Valley	20 00		
5 45	Clermont	10 00		
5 90	Clyde Station (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
33 88	Cornwall	12 00		
84 98	County Line	10 00	40 00	
10 35	Covehead	10 00		
5 56	Covehead Road	10 00		
152 37	Crapaud	36 00	16 00	
6 41	Darlington	10 00	20 00	
19 75	Darnley	10 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
9 60	De Gros Marsh	10 00		
15 66	De Sable	14 00		
3 18	Dromore	10 00		
64 69	Dundas	32 00		
2 38	East Baltic (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
10 65	East Point	10 00		
14 87	Egmont Bay	10 00		
9 81	Elliott's Mills	10 00		
5 47	Elmsdale (depuis le 1er janvier 1878)	2 50		
3 98	Emyvale	10 00		
20 22	Fairfield	10 00		
8 15	Farmington	10 00		
5 42	Fifteen Point	10 00		
6 22	Fitzgerald Station	10 00		
28 71	Flat River	14 00		
9 62	Fort Augustus	10 00		
5 23	Fredericton Station	10 00		
26 20	Freetown	10 00		
28 45	French River	12 00		
9 67	French Village	10 00		
15 13	Gaspereaux	10 00		
663 53	Georgetown	208 00	100 00	
7 12	Glenfanning	10 00		
1 84	Goose River (3 trimestres)	7 50		
23 23	Graham's Road	12 00		
11 41	Grand Tracadie	10 00		
27 70	Granville	10 00		
16 90	Hamilton	10 00		
39 41	Hampton	10 00		
4 71	Hartsville	10 00		
13 29	Hazel Grove	10 00		
215 93	Head of St. Peter's Bay	40 00	60 00	
16 19	Higgin's Road	10 00		
31 97	Holmes' Mill	10 00		
12 25	Hope River	10 00		
61 86	Hunter's River	10 00	80 00	
17 14	Indian River	24 00		
9 50	Inverness	10 00		
6 00	Johnston's River	10 00		
9 27	Kelly's Cross	10 00		
21 09	Kildare	10 00		
42 07	Kinross	14 00		
10 40	Launching Place	10 00		
6 74	Little Harbour	10 00		
27 01	Little Sands	14 00		
3 18	Little Tignish	10 00		
10 56	Little York	10 00		
14 23	Long Creek	10 00		
19 77	Long River	10 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts
7 74	Lot 1	10 00		
53 14	Lot 4	16 00		
12 68	Lot 6	10 00		
26 86	Lot 8	10 00		
9 66	Lot 10	10 00		
36 80	Lot 11	14 00		
105 14	Lot 12	12 00		
14 74	Lot 14	12 00		
8 82	Lot 16	10 00		
4 26	Lot 30	10 00		
4 94	Lot 35	10 00		
9 92	Lot 45	10 00		
41 20	Lot 56	20 00		
15 37	Lot 67	10 00		
18 46	Lower Freetown	10 00		
16 78	Lower Montague	10 00		
15 32	McDougall	10 00		
18 42	Maddock	10 00		
43 40	Margate	26 00		
23 27	Marie Bridge	10 00		
3 06	Mermaid Farm (rouvert le 1er juillet 1877)	7 50		
14 07	Middleton	10 00		
25 67	Millview	10 00		
0 33	Milton Station (depuis le 1er mars 1878)	0 83		
30 24	Miminegash	10 00		
60 79	Miscouche	26 00	20 00	
7 34	Monaghan	10 00		
336 11	Montague Bridge (*y compris les arrérages)	*135 50	100 00	
11 97	Montague Cross	10 00		
14 08	Montrose	10 00		
72 78	Morell	30 00		
6 99	Morell Rear	10 00		
9 49	Mount Albion	10 00		
9 75	Mount Pleasant	10 00		
219 82	Mount Stewart	32 00	16 00	
9 44	Muddy Creek	10 00		
24 30	Murray Harbour North	10 00		
17 99	Murray Harbour Road	10 00		
98 43	Murray Harbour South	54 00		
45 97	Murray River	10 00		
67 08	New Glasgow	24 00		
17 39	New Haven	10 00		
38 10	New London	16 00		
44 97	New Perth	20 00		
3 84	Newton	10 00		
19 63	New Wiltshire	10 00		
7 00	Nine Mile Creek	10 00		
3 12	Norborough (depuis le 1er octobre 1877)	5 00		
3 24	Northam	10 00		
16 44	North Bedeque	10 00		
14 68	North Lake	10 00		
27 08	North River	10 00		
42 83	North Rustico	10 00		
41 28	North Tryon	20 00		

Etat No. 3, G.---Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N.B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 27	O'Leary's Road	10 00		
40 58	O'Leary's Station (depuis le 1er mai 1877)	9 16		
55 75	Orwell	18 00	36 00	
21 90	Orwell Cove	10 00		
15 82	Oyster Bed Bridge	10 00		
13 01	Park Corner	10 00		
12 91	Peter's Road	10 00		
6 61	Peterville	10 00		
16 56	Pinette (depuis le 1er juillet 1877)	7 50		
4 21	Pisquid	10 00		
5 01	Pisquid Road	10 00		
15 88	Point Prim	10 00		
105 09	Port Hill	42 00	30 00	
107 04	Pownal	34 00		
82 22	Princetown	24 00		
6 59	Princetown Road	10 00		
18 38	Red Point	10 00		
21 87	Rollo Bay	22 00		
12 03	Rollo Bay Cross	12 00		
11 55	Rona	10 00		
5 64	Rose Valley	10 00		
26 80	Rustico	10 00		
9 56	St. Andrews	10 00		
15 75	St. Anns	10 00		
48 26	St. Eleanors	44 00		
10 66	St. Margarets	10 00		
8 62	St. Mary's Road	10 00		
2 14	Scotchfort	10 00		
7 33	Sea Cow Pond	10 00		
24 46	Searletown	10 00		
3 14	Selkirk Road	10 00		
9 87	Skinner's Pond	10 00		
13 25	Somerset	10 00		
685 86	Souris, East	126 00	80 00	
33 88	Souris, West	18 00		
165 41	Southport	84 00		
6 35	South West Lot 16	10 00		
3 48	South Wiltshire	10 00		
13 47	Springfield	10 00		
64 26	Stanley Bridge	20 00		
21 73	Sturgeon	16 00		
5 05	Suffolk Road	10 00		
2,370 08	Summerside	700 00	120 00	120 00
14 56	Summerville	10 00		
235 59	Tignish	84 00	16 00	
10 12	Tracadie Cross	10 00		
13 30	Traveller's Rest	10 00		
56 83	Tryon	10 00	16 00	
43 41	Tyne Valley	10 00		
1 39	Union Road	10 00		
13 35	Valleyfield	10 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

N. B.—Les salaires des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou percentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
282 04	Vernon River	16 00	100 00	
28 86	Vernon River Bridge	10 00		
95 06	Victoria	14 00		
23 12	Victoria Cross	10 00		
7 17	Websters Corners	10 00		
18 83	Wellington	10 00	10 00	
25 40	West Cape	10 00		
8 15	Western Covehead	10 00		
10 19	Western Road	10 00		
22 22	West Point	10 00		
8 60	West St. Peters	10 00		
43 70	Wheatley River	10 00		
16 52	Whim Road Cross	10 00		
7 86	Wilmot Valley	10 00		
2 11	Winsloe Road	10 00		
40 07	Wood Island	18 00		
$20,728 95	Totaux	$4,213 96	$1,008 00	$120 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts
Barrie	42	80
Belleville	19	50
Bowmanville	44	55
Brampton	10	89
Brantford	49	63
Brockville	94	65
Chatham	21	35
Cobourg	8	10
Collingwood	16	90
Cornwall	2	25
Exeter	22	05
Fergus	16	50
Galt	13	20
Gananoque	5	10
Hamilton	1,405	98
Harriston	34	23
Ingersoll	37	68
Kincardine	30	24
Kingston	406	95
Lindsay	10	65
Listowel	62	70
London	831	45
Lucan	6	45
Meaford	8	62
Millbrook	9	15
Milton, Ouest	12	15
Mount Forest	8	25
Napanee	46	35
Newmarket	4	38
Orillia	16	12
Oshawa	56	37
Ottawa	645	15
Owen Sound	37	20
Paisley	57	32
Palmerston	5	16
Pembroke	6	90
Peterboro'	47	55
Picton	12	30
Port Dover	3	60
Port Hope	44	40
Prescott	4	95

(D. DANS L'ETAT No. 3, A.)—Détail des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts
Ste. Catherine	52	00
Ste. Marie	76	50
St. Thomas	101	04
Sarnia	36	00
Simcoe	29	25
Stratford	12	48
Strathroy	31	71
Thorold	5	55
Toronto	3,901	58
Uxbridge	6	60
Welland	31	35
Whitby	15	21
Windsor	84	45
Woodstock	51	30
Total	$8,654	74

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D. DANS L'ETAT No. 3, B.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Hull	1	20
Lévis	1	35
Montréal	4,210	35
Québec	900	14
St. Hyacinthe	38	70
St. Jean	2	25
Total	$5,153	99

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(D. DANS L'ETAT No. 3, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Halifax	754	44
Truro	9	00
Windsor	9	15
Yarmouth	3	30
Total	$775	89

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Chatham	9	60
Frédericton	27	31
Newcastle	3	30
St. Jean	1,021	80
Woodstock	10	50
Total	$1,072	51

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres dans Manitoba, (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Winnipeg	27	75
Total	$27	75

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D. DANS L'ÉTAT No 3, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-postes, par les vendeurs de timbres, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Victoria	13	05
Total	$13	05

L. S. HUNTINGTON.
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(D. DANS L'ETAT No. 3, G.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-postes, par les vendeurs de timbres, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau de poste.	Montant.	
	$	cts
Charlottetown	38	40
Total	$38	40

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED.
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(A. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant. $	cts.
J. Dewé, inspect. en chef	Allocation pour frais de route en Ontario	112	50
J. D. Paterson, sous-insp.	do do do	63	00
	DIVISION DE KINGSTON.		
R. W. Barker, I.B.P.	Allocation pour frais de route	995	45
Allan Jones	Frais de route pour affaires de bureau de poste	12	90
	DIVISION DE LONDON.		
G. E. Griffin, I.B.P.	Allocation pour frais de route	200	00
G. Cox, Asst	do do	486	36
J. W. McLaren	Frais de route pour affaires de bureau	8	25
J. Wynn	do do	5	60
A. Thomson	do do	8	50
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I.B.P.	Allocation pour frais de route en Ontario	812	63
Albert Jones	Dépenses comme commis intérim. des malles par ch. de fer	28	50
W. A. Jones	do do	36	00
C. Plumb	do do	27	00
T. O. Butler	do do	12	00
R. Peden	do do	5	00
T. P. Morgan	do do	3	00
A. A. Smith	do do	4	50
C. Pope	do do	1	50
G. W. Baker.	do commis intérimaire de la malle	3	00
H. O'Neill	Dépenses et frais de route pour affaires de bureau	1	50
F. McDonald	do do	1	50
	DIVISION DE TORONTO-EST.		
D. Spry, I.B.P.	Allocation pour frais de route	807	30
J. Henderson, sous-insp.	do do	113	59
J. Forsyth	Frais de route pour affaires de bureau de poste	17	60
A. McCarthy	do do	19	50
F. Tyner	do do	18	25

(A. DANS L'ETAT No. 4, A.)—DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	
	DIVISION DE TORONTO-OUEST.	$	cts.
M. Sweetnam, I.B.P.	Allocation pour frais de route	744	10
C. L. Stephens, sous-assist	do do	153	21
G. A. Burnham	Frais de route pour affaires de bureau de poste	9	75
N. J. Clark	Dépenses comme commis intérimaire des malles par ch. de fer	32	20
J. Griffith	do do do	3	50
Commis de la malle angl.	Part afférente d'Ontario dans les dépenses pour le service des malles anglaises	1,070	85
Commis de la mal. océan.	Part afférente d'Ontario dans les allocations pour voyages pour défrayer les dépenses de service	3,509	05
T. P. Morgan	Frais de déménagement d'Ottawa à Toronto	21	00
J. Treacy	do do	12	00
	Total	$9,360	59

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(A. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé, inspec. en chef.	Allocation pour frais de route, Québec	658	35
	DIVISION DE MONTRÉAL.		
E. F. King, I.B.P.	Allocation pour frais de route	870	10
D. Nelligan, sous-insp.	do do	200	61
J. P. Chillas	Frais de route pour affaires des bureaux de poste	2	40
U. Beauregard	do do	8	40
J. P. Chillas	Dépenses comme commis intér. de la malle par chemins de fer	6	75
U. Beauregard	do do	25	50
E. Lefebvre	do do	4	50
A. Lord	do do	1	50
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I.B.P.	Allocation pour frais de route, Québec	317	62
	DIVISION DE QUÉBEC.		
W. G. Sheppard, I.B.P.	Allocation pour frais de route	923	80
A. X. Talbot, sous-insp.	do do	675	34
O. Fréchette	Frais de route pour les affaires des bureaux de postes	6	50
H. Huot	do do	66	00
C. Vohl	do do	35	50
O. Talbot	do do	16	84
H. A. Murphy	do do	39	00
J. G. Bourget	Frais de route comme commis intér. de la malle par ch. de fer	12	75
Commis de la malle ang.	Part afférente de Québec dans les dépenses pour le service de la malle anglaise	418	55
Commis de la mal. océan	Part afférente de Québec dans les allocations pour voyages pour défrayer les dépenses de service	1,371	52
W. Lamontagne	Frais de route pour affaires de bureau de poste	4	00
	Total	$5,665	53

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

4—15

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(A. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé, inspec. en chef	Allocation pour frais de route, Nouvelle-Ecosse	220	65
F. M. Passow, I.B.P.	Allocation pour frais de route	1,300	27
J. D. Story, sous-insp.	do do	86	37
T. E. Davison	Frais de route pour affaires des bureaux de poste	5	50
S. J. R. Sircom	Frais de route comme commis de la malle par chemins de fer	15	00
T. E. Davison	do do do	3	00
Maître de poste, Baddeck	Frais de route pour affaires du bureau de poste	7	00
	Total	$1,637	79

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED.
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(A. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé, inspect. en chef	Frais de route, Nouveau-Brunswick	146	20
J. McMillan, I. B. P.	Frais de route	1,091	90
G. F. Everett, S.M. A.d'A.	do	31	70
W. C. Whittaker	do comme commis intér. de la malle par ch. de fer	16	00
W. R. Avery	do do do do	7	50
	Total	$1,293	30

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

(A. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans le Manitoba (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé, inspect. en chef	Frais de route, Manitoba	396	80
	Total	$396	80

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(A. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
R. Wallace, I.B.P.	Frais de route	174	90
	Total	$174	90

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(A. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
W.W.McLeod, sous-I.B.P.	Frais de route	59	24
B. Trainor	do comme commis intér. de la malle par ch. de fer.	4	50
J. M. Campbell	do do do	7	50
N. White	do do	4	50
	Total	$75	74

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(B. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. des bil. de b. de l'A.B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département, en Ontario	26,527	93
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes en Ontario	1,640	03
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes en Ontario	489	13
G. Cox	Timb. de mand. d'art. d'arg. pour le dépt. des P. en Ontario	86	00
C. S Kenyon	do do do do	8	00
O. Kapp et Cie	Cachets de liége pour oblitérer do do	78	50
D O'Connor	Tampons et encre pour l'inspecteur en chef des bur. de poste.	16	00
N. McNeil	Réparer et poser les boîtes aux lettres des rues, etc., pour l'I.B.P., Kingston	17	28
J. Stewart	Boîtes aux lettres des rues et répar. pour l'I.B.P., London	128	35
E. K Slater	Lettrer les boîtes aux lettres do	7	25
N. McNeil	Changer les boîtes aux lettres do	2	25
J. Edwards	Boîtes pour le commis de la malle do	30	00
J. Whatmough	Filtres do	16	65
C. S Kenyon	Timbre à dater et réparations do	15	00
J. McLaren	Timbre à dater do	11	00
W. H. Phillips	Timbre de bureau do	0	75
W. P. Walters et Fils	Fers à étamper et dépenses do	8	75
C. Anundson	Menuiserie do	14	50
P. A. Larivière	Traîneau pour la malle à la stat. du ch. de fer, Ottawa	15	00
E. Tupper	Réparer les chaises du bur. p. l'I.B.B. do	1	50
L. Dillabough	Confection d'un ventilateur do	1	25
J. R Esmonde	Réparer le réfrigérant do	1	00
Withrow et Hillock	Menuiserie pour l'I.B.P., Toronto Est	26	00
G. Watson	Boîtes en ferblanc pour les cautionn. des M. de P., Toronto E.	5	20
J. Stevenson	Timbres fac-simile pour Toronto-Est	4	00
J. Bain et Fils	Paniers à papier de rebut do	2	75
J. McQuillan	Coussin do	2	50
Aikenhead et Crombie	Quincaillerie do	1	24
Glover et Harrison	Crachoir do	1	00
J. Samo	Réparer les chaises du bureau do	3	00
R. Hay et Cie	do do do	2	75
Beaver Lock Works Co.	Réparer et placer des boîtes aux lettres des rues pour l'I.B.P., Toronto Ouest	84	75
R. Malcom	Réparer les boîtes aux lettres des rues p. l'I.B.P., Toronto O.	13	00
do	Sac en cuir pour les boîtes aux lettres des rues do	39	55
Yale Lock Manufac'g Co.	Serrures pour les boîtes aux lettres des rues do	5	91
R. Cogshill	Réparer et peinturer la voiture de la malle do	16	90
W. H. Sparrow	Réparer la boîte du commis de la malle do	0	90
Oshawa Cabinet Co	Canapé do	24	00
J. Stevenson	Timbre fac-simile do	4	00
W. Adamson et Cie	Savon, balais, etc. do	2	83
T. Griffith et Cie	Seaux, brosses, allumettes, etc. do	3	45
E. Harris et Cie	Huile d'olive do	1	35
Rice, Lewis et Fils	Crochets pour le wagons-poste do	1	20
Copp, Frères	Ferblanterie pour le B. de P., Hamilton	19	65
J. Adam	Plomberie pour le B. de P., Hamilton	12	60

(B. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
H. Harding	Plomberie pour le B. de P., Hamilton	18	06
C. Piercy	Menuiserie do	36	77
J. Leitch et Fils	Serrurerie do	8	25
T. Freeborn	Ouvrage de vitrier do	5	20
Field et Davidson	Couvrir des tampons do	6	00
J. Robertson	Essuie-mains do	7	80
T. Mitchell	Paniers à papier de rebut do	5	70
R. M. Horsey	Ferblanterie pour le B. de P., Kingston	47	91
A. Williamson	Menuiserie do	24	52
Cie. du gaz de Kingston	Plomberie do	3	48
T. McMahon	Appareil à gaz do	3	25
G. M. Wilkinson	Savon, balais, etc. do	5	77
Martin et Strachan	Epoussettes do	1	75
C. E. Wrenshall	Réparer les timbres de bureau do	1	50
S. et A. McBride	Poëles à charbon, tuyaux, etc., pour le B. de P., London	58	97
H. Ing et Cie	Régulateur à gaz pour le B. de P., London	15	00
Anderson et Southcott	Huile, allumettes, sel, etc. do	7	50
A. McCormick	Paniers pour le bureau do	4	50
E. Adams et Cie	Huile d'olive do	3	00
G. R. Gurd	Balais do	3	00
E. Rogers et Cie	Appareil à gaz et plomberie do	33	33
C. Anundson	Menuiserie do	7	55
Noble et Hargreave	Ouvrage de vitrier do	2	25
L. Daillabough	Menuiserie B. de P., Ottawa	73	17
Blyth et Kerr	Quincaillerie do	9	65
Butterworth et Cie	Réfrigérant do	7	50
D. O'Connor	Encre à étamper do	6	00
J. Hope et Cie	Epoussettes do	4	50
Shoolbred et Cie	Prélart do	4	08
J. B. Wright	Savon, etc. do	4	00
McGarity et Thomson	Savon, etc. do	3	80
McKinnon, Frères	Essuie-mains do	2	75
M. O'Connor	Peinturer, en décors, vernir, etc., B. de P., Toronto	539	70
G. Booth	Peinturer et lettrer une persienne en fil de fer do	9	50
Withrow et Hillock	Menuiserie do	243	36
J. Ritchie et Cie	Appareil à gaz et plomberie do	208	52
T. Bryan	Serrurerie do	5	05
J. E. Ellis	Soin des horloges do	100	00
C. S. Kenyon	Timbre à dater et rubans pour le B. de P., Toronto.	27	50
R. Malcolm	Couvrir des tampons do	23	65
J. Milburn	Réparer les balances aux lettres do	6	30
C. E. Scadding	Réparer le timbre à dater do	1	50
E. Harris et Cie	Huile, térébenthine, etc. do	15	60
R. Hay et Cie	Caisse à papier et siége do	10	75
J. Fensom	Rouleaux et pentures de porte do	9	26
N. L. Piper	Lanterne et réparations do	4	31
Stalker et Cie	Essuie-mains do	3	42
C. C. Stewart	Caractères en caoutchouc et encre do	1	00
D. W. Sabine	Confection et posage de pôteaux pour prendre les sacs de malle à la station de Brentwood	7	50
A. Cameron	Réparation au do station de Camerontown	3	70
S. Maneen	Confection et posage do station de Craigvale	10	00
R. Somerset	Réparation au do do	0	75
Cie. du ch. de fer du N.	Confection et posage do station de Downsview	26	21
F. Forest	do do station d'Elia	10	00
W. M. Tait	do do station de Milleroches	4	50
W. J McKee	Réparer la boîte aux lettres à la station de Port Hope	1	50
G. Wales	do do Ste. Catherine Ouest.	0	50
P. Megan	Poser une boîte aux lettres à la station de Stratford	1	00

(B. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
H. McCullough	Peinturer la boîte aux lettres à la station de Stratford	0	50
H. McColl	Poser et peinturer une boîte aux lettres à Strathroy	1	50
T. Ratteman	Poser des balances pour les journaux, B. P. de Berlin	0	65
B. J. Austin	Réparations de tampons B. P., Hawtrey	0	38
D. Stirton	Installer le nouveau B.P., Guelph	251	80
C. H. E. Tilstone	Machine à timbrer les lettres chargées	3	92
	Total	$31,354	09

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(B. DANS L'ETAT No. 4 B.)

DÉTAIL des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. des billets de banque de l'A.-B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département, en Québec	10,363	60
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets pour le département des Postes en Québec	501	92
W. C. Fanner.	Balances et poids pour le département des Postes, en Québec.	189	17
O. Kapp et Cie	Cachets de liége pour oblitérer do	75	00
Prowse frères	Rép. les boîtes des commis de la malle pour l'I.B.P., Montréal.	25	75
Montreal Carpet Beating Co.	Nettoyer des tapis do	7	63
H. Grant	Nettoyer une horloge do	1	50
J. Boyd	Réparation de serrure pour boîte aux lettres do	1	25
G. Bishop et Cie	Rubans pour timbre à dater do	4	00
Yale Lock Manufacturing Co	Serrures pour boîtes aux lettres des rues do	3	70
T. Andrews	Plomberie pour l'I.B.P., Québec	54	98
G. et C. Hossack	Balais, brosses, savon, etc., pour l'I B.P., Québec	30	76
M. L. Crémazie	Lanternes do	1	65
Prowse frères	Boîtes pour commis de la malle do	12	00
J. M. Tardivel	Peinture, pinceau, etc, do	2	67
Robitaille, Picher et Cie.	Verre pour tracer des cartes do	2	00
H. S. Scott	Natte de cacao do	1	75
E. Chanteloup	Plomberie, matériel, etc., pour le B.P., Montréal	214	78
H. Crevier	Peinturage do	10	00
E. Bélanger,	do do	5	00
R. Reid	Maçonnerie do	4	60
M. Hicks et Cie	Coffre de sûreté do	151	50
D. O'Connor.	Encre et tampons do	130	00
E. J. Maxwell et Cie	Bois de service, etc. do	69	15
Frothingham et Workman	Quincaillerie do	37	79
Dominion Type Co	Matériaux d'imprimerie do	24	26
J. Leamie et Cie	Timbres à dater et rubans do	20	50
J. D. Scott	Timbres à dater et encre do	14	00
W. F. Mewhort	Boyaux, accouplements, etc. do	9	50
A. Bélanger	Tabouret do	7	00
H. H. Merrill	Nattes et bordure do	6	28
F. Sanschagrin	Paniers à papier de rebut do	6	00
C. Langlois	Savon do	4	20
Picault et Cie	Savonine pour nettoyer do	3	80
H. A. Nelson et Cie	Balais do	3	40
G. Chapleau	Clefs pour coffre de sûreté et répar. do	3	00
L. Barre	Posage de doubles châssis, couvrir les marches en planche, etc., B.P., Montréal	95	50
J. Boulard	Tableau indicat. de l'arrivée des malles pour le B.P., Montréal	40	00
H. Creviers	Peint. de l'indicateur de l'arrivée des malles, B. P., Montréal	20	00
F. Costen et Cie	Ficelle pour le B.P., Montréal	4	85
C. D. Edwards	Transp et réparer un coffre de sûreté pour le B.P., Montreal.	30	50
R. Mitchell et Cie	Réparation de serrures de boîtes do	8	40

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)—Détail des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Montreal Carpet Beating Co..	Nettoyer des tapis pour le B.P., Montréal	7	80
J. Fontaine	Posage et raccommodage de tapis, do	6	50
J. R Boyce	Réparations aux paniers, do	3	25
W. Glendenning	do au fourneau, do	3	00
H. Grant	Soin des horloges, do	65	00
T. Andrews	Plomberie pour le B.P., Québec	89	18
J. Picard	Menuiserie, do	84	50
E. Côté	do do	24	22
C. Côté et Cie	Maçonnerie, do	61	00
L. Bourget	Balais, savon, etc., do	46	17
L. Martel	Bois de service, do	36	30
T. Hudon	Toile, flanelle, etc., do	27	68
Bélanger et Gariépy	Quincaillerie, do	9	82
C. Corneil	Sac en cuir, breveté, do	4	50
A. Dixon	Paniers à pap. de rebut, do	4	25
S. Boyce	do do	3	00
G. Seifret	Nettoyage d'une horloge électrique et nouvelle batterie, do	45	00
O. Picard	Nettoyage de fournaises, do	9	17
A. Matte	Rép aux boîtes d'horl., do	7	77
C. Lefebvre	Meubles pour le B.P., Percé	5	50
	Total	$12,746	95

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de billets de banque de l'Amérique Britann.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département, dans la Nouvelle-Ecosse	3,097	74
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse	797	81
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse	56	55
H. H. Fuller et Cie	Ficelle, etc., pour l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax	140	35
W. C. Silver	Tapis, do do ...	74	05
G. Cox	Tampons, do do ...	32	00
W. S. Symonds et Cie	Clefs et serrures pour boîtes aux lettres, pour l'I.B.P., Halifax	6	75
Forsyth et Cie	Savon, etc., do ...	3	10
Wallace et Balcom	Balais, do ...	1	25
R. H. Cogswell	Soin des horloges, do ...	11	50
Watson et Myers	Plomberie, do ...	6	40
J. Davies	Serrurerie, do ...	3	75
Gordon et Keith	Couvertures de chaises, do ...	4	00
Muirhead et Longard	Réparations aux boîtes des commis de la malle, do ...	1	75
G. Cox	Timbres pour mandats d'articles d'argent, Halifax	10	00
G. Bishop	do do do	2	50
H. H. Fuller et Cie	Balais, éposusettes, etc., do	1	45
W. C. Silver	Essuie-mains, do	1	50
Ch. de fer Intercolonial	Fret sur timbres, do	1	96
Gordon et Keith	Couvertures des chaises de bureau, do	9	25
Watson et Myers	Plomberie, do	3	65
Compagnie manufacturière Chamberlain	Réparations de timbres à dater, do	2	75
A. W. McNab	Menuiserie pour le bureau de poste, Halifax	139	65
J. Davies	Serrurerie, do	41	95
J. Reardon	Peinturage, do	9	75
Watson et Myers	Plomberie, do	7	50
Longard et Muirhead	do do	6	05
H. H. Fuller et Cie	Ficelle, etc., do	70	75
L. Houlet et Cie	Taies d'oreillers, do	6	00
J. G. Smith	Savon, do	4	38
Halifax Novelty Co	Cheminées et becs, do	3	00
A. Stephen et fils	Réparations à un tabouret, do	1	10
Spinney Eakins et Cie	Balances pour le bureau de poste, Yarmouth	12	00
	Total	$4,572	19

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(B. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. des bil. d. b. de l'A.B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département, dans le Nouveau-Brunswick		
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick	3,024	55
W. C. Fanner	Balances et poids pour le départ. des P. dans le N.-Brunswick	340	42
R. Flaherty	Ouvrir les coffres de sûretés après le feu, confection de boîtes aux lettres, etc., pour l'I. B. P., St. Jean	55	21
S. Z. Dickson	Enlever et replacer les boîtes aux lettres des rues, pour l'I.B. P., St. Jean	377	10
W. Aiken	Réparation aux étampes en acier pour l'I.B.P., St. Jean	36	00
J. et J. Hegan et Cie	Tapis ; coudre et poser, pour l'I.B.P., St. Jean	2	00
J. Drury	Menuiserie do do	68	38
C. E. Burnham	Ameublement de bureau do	46	30
Lordley et Howe	do do	65	00
J. et A. McMillan	Paniers à papier de rebut do	20	00
Kerr et Thorne	Quincaillerie do	14	55
J. T. Carpenter	Timbre à dater do	14	29
J. R. Cameron et Cie	Lampe, cheminées de lampe, abat-jour, etc., p. l'I.B.P., St. Jean	12	00
T. M. Reed	Eponge, savon, etc., do	8	80
W. C. Smith	Savon, alcool, etc., do	8	20
W. H. Hayward	Baril pour l'eau do	4	45
A. Young	Baquet à charbon, chenets, etc., do	5	95
Jardine et Cie	Allumettes, balais, etc., do	5	40
G. Nixon	Persiennes do	2	89
J. W. Burns et Cie	Essuie-mains do	2	50
J. Carmichael	Menuiserie pour le bureau des mand. d'art. d'argent, St. Jean	0	63
Fairbanks et Cie	Bois de construction do do	24	84
G. Cox	Timbres de bureau do do	22	91
H. Martin	Horloge do do	9	00
H. Robertson	Lampes, mèches, etc., do do	6	00
Lordley et Howe	Table do do	4	91
T. McAvity et fils	Réparation à la presse à copier do	4	00
R. Flaherty	Coffre de sûreté pour le B.P., St. Jean	17	85
R. B. Emerson	Poële, tuyaux, etc, do	300	00
W. E Everett	Clôture en fil de fer do	44	91
Lordley et Howe	Boîtes à papier do	32	00
Kerr et Thorne	Balance-plateforme do	31	50
H. Robertson	Lampes, cheminées, etc., do	31	00
T. E. Mollins	Lampes, girandoles, etc., do	27	76
Synd. des écol. de St. Jean	Horloges do	25	35
G. Hutchison	do do	16	00
T. McAvity et fils	Quincaillerie do	14	00
Z. G. Gabel	Tampons en caoutchouc do	14	19
J. C. Moulton	Escabeau do	6	38
J. Carmichael	Menuiserie do	4	80
J. H Pullen	Peinturage do	160	15
J. Hunter	Serrurerie do	32	69
W. J. Thompson	Réparation de boîtes aux lettres des rues pour le B.P., St. Jean	2	30
G. Hutchison	Soin des horloges pour le B.P., St. Jean	28	75
		50	00
	Total	$5,025	96

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DU MANITOBA.

(B. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAILS des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés pour le département des Postes, dans le Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. des bill. de b. de l'A.B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département, dans le Manitoba, etc	606	09
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes dans le Manitoba, etc	47	92
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans le Manitoba, etc	11	06
D. McFadyen	Menuiserie pour le B.P., Winnipeg	142	00
H. S Donaldson	Horloge do	50	00
T. A. Lundy	Enseigne de bur. de poste, do	25	00
L. Capellain et Cie	Série de balances, do	14	00
A. Straing	Lampes, allumettes, savon, etc., pour le B.P., Winnipeg	5	43
J. H. Ashdown	Réparer la boîte aux timb.-poste, quinc., etc., B.P., Winnipeg	32	54
McMicken et Taylor	Confectionner une boîte pour les timbres-poste do	16	50
E. H. Carr	Casiers pour le bureau de poste d'Edmonton	20	00
	Total	$970	54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(B. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés, pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de billets de banque de l'Amérique-Britann.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département, dans la Colombie-Britannique	575	24
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique	28	84
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique	10	50
G. Cox	Timbres de mandats d'articles d'argent pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique	8	00
H. Hoy	Boîtes aux lettres pour le bureau de poste, New Westminster	30	00
J. Boland	Lampes, vitres, etc. do do	2	00
C. G. Major	do do do	1	12
L. S. Cohen	Réparations d'horloges do do	2	00
D. Withrow et Cie.	Réparat. au perron du bureau de poste, New Westminster	2	00
J. Cunningham	Réparation au poêle, etc. do do	1	25
Burns et Cie	Quincaillerie pour le B.P., Victoria	8	75
McKillican et Elford	Réparations faites au do	7	75
E Grancine	Loquet de porte, lettres découpées, etc., pour le B.P., Victoria	7	34
Lettice et Mitchell	Réparer et lettrer des boîtes do	3	75
D. Heal	Nettoyage de tuyaux de poêle do	1	50
	Total	$690	04

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(B. DANS L'ETAT No. 4, G.

DÉTAIL des sommes payées pour fournitures et ouvrages exécutés, pour le département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de billets de banque de l'Amérique-Britann.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département, dans l'Ile du Prince-Edouard	615	35
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	66	60
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	11	23
E. D. Stair	Ouvrage de menuisier pour le B. P., Charlottetown	51	65
J. Newson	do do	14	64
H. Hermas et fils	Réparations de serrures et de clefs do	14	45
W. W. Wellner	Horloge d'alarme do	3	85
W. et A. Brown	Essuie-mains, savon, chandelle do	3	68
A. A. Baldwin	Ficelle do	3	11
Dodd et Rogers	Allumettes do	0	48
Cie. Intercolon d'exprès	Frais sur timbre de man. d'art. d'arg., B.P., Charlottetown	0	90
G. Bishop et Cie	Timbres de bureau pour le B.P., Summerside	8	00
	Total	$793	94

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(C. DANS L'ETAT No. 4, A,)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de l'aqueduc d'Hamilton	Taxe d'eau, bureau de poste d'Hamilton, (1 année jusqu'au 31 mars 1878)	100	00
Cie. de l'aqueduc de Kingston	Taxe d'eau, bureau de poste de Kingston, (1 année jusqu'au 30 juin 1878)	46	96
Cie. de l'aqueduc de Toronto	Taxe d'eau, bureau de poste de Toronto, (5 trimestres jusqu'au mois de juin 1878)	225	00
	Total	$371	96

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(C. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. Richord	Loyer et taxes du bureau de réception de l'Est, Montréal, (1 année jusqu'au 31 octobre 1877)	264	00
L. N. Denis	Loyer et taxes du bureau de réception du Nord, Montréal, (1 année jusqu'au 31 mars 1878)	265	92
A. Hamilton	Loyers et taxes du bureau de réception de l'Ouest, Montréal (1 année jusqu'au 30 avril 1878)	294	00
Cie. de l'aqueduc de Montréal	Taxe d'eau, bureau de poste de Montréal, (1 année jusqu'au 30 avril 1878)	783	75
do do	do bureau de réception de l'Est, Montréal, (1 année jusqu'au 30 avril 1878)	13	39
do do	do bureau de réception du Nord, Montréal, (1 année jusqu'au 30 avril 1878)	11	49
do do	do bureau de réception de l'Ouest, Montréal, (1 année jusqu'au 30 avril 1878)	6	65
Cie. de l'aq. de Québec	do bur. de poste, Montréal, (1 année jusq. 30 avril 1878)	516	00
	Total	$2,155	02

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(C. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
W. S. Harding	Loyer du bureau de l'inspect., (9 mois jusqu'au 31 mars 1878)..	375	00
Mary Gregg	Loyer du bureau de poste de Frédéricton, (12 mois jusqu'au 31 mars 1878)....	300	00
Corporation de la ville	Loyer du bureau de poste de St. Jean, depuis le 31 juin jusqu'au 8 décembre 1877.	556	87
T. R. Jones	Loyer du bureau de poste de St. Jean, depuis le 8 décembre jusqu'au 30 avril 1878.	798	92
	Total	$2,030	79

L. S. HUNTINGTON.
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(C. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes au Manitoba (y compris Kéwatin et les Territoiresdu Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts
A. J. Jackson	Taxe d'eau, bureau de poste de Winnipeg, (3 mois jusqu'au 31 mars 1878)	6	75
	Total	$6	75

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de l'Aq. de Victoria.	Taxe d'eau, bur. de poste de Victoria (jusqu'au 30 juin 1877).	4	00
	Total.....	$4	00

L. S HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL de tous les paiements faits par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie.	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans l'Ontario	19,896	68
Waterlow Frères et Langton	Impress. de blancs de formules pour le dép. des Postes, Ontario	49	34
Reid and Anderson	Papeterie pour l'I.B.P., London	1	00
Brown Frères	do le bureau de poste, Toronto	4	20
Hart et Rawlinson	do do	1	75
Brockville	Annonces de tableaux des heures, avis de bureau de poste, etc	50	00
Hamilton	do do do	30	98
Kingston	do do do	60	57
London	do do do	95	40
Norwood	do do do	5	04
Ottawa	do do do	124	55
Stratford	do do do	30	00
Toronto	do do do	150	25
Belleville, Ontario	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	30	00
Brantford, *Expositor*	do do	15	48
Bothwell, *Times*	do do	3	25
Cayuga, *Advocate*	do do	31	92
Chatham, *Banner*	do do	11	88
Dunnville, *Reform Press*	do do	3	36
Ingersoll, *Chronicle*	do do	18	78
Kingston, *Whig*	do do	7	68
London, *Advertiser*	do do	23	76
L'Orignal, *News*	do do	6	77
Morrisburg, *Herald*	do do	4	44
Napanee, *Express*	do do	9	84
Ottawa, *Free Press*	do do	29	80
Pembroke, *Observer*	do do	6	88
Perth, *Courier*	do do	5	28
Peterboro', *Examiner*	do do	5	40
do *Times*	do do	5	40
Picton, *New Nation*	do do	18	84
Renfrew, *Mercury*	do do	3	30
St. Thomas, *Journal*	do do	17	52
Sarnia, *Observer*	do do	9	72
Simcoe, *Norfolk Reformer*	do do	7	92
Trenton, *Courier*	do do	8	36
Windsor, *Essex Recorder*	do do	15	84
Woodstock, *Review*	do do	2	94
do *Sentinel*	do do	3	36
	Total	$20,807	48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Bureau de l'Imprimeur de la Reine	Papeterie et impressions pour le département des Postes en Québec	8,345	78
C. E. Holliwell	Papeterie, pour le bureau de l'I.B.P., Québec	1	00
C. Perrault et Cie	Impression d'un livret de chèques pour le bur. de poste, Mont.	12	00
Montréal	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	287	00
Québec	do do do do	403	85
Times, Aylmer	Annonces de soumission pour le transport des malles, etc	7	04
Canada Gleaner, Montréal	do do	3	50
L'Opinion Publique do	do do	54	60
Budget, Québec	do do	66	20
Journal do	do do	60	40
L'Ecraireur do	do do	8	48
L'Evènement do	do do	44	12
Morning Chronicle, Québ.	do do	40	20
Telegraph do	do do	78	60
Nouvelliste, Rimouski	do do	32	60
Gazette, Ste. Anne	do do	4	80
Gazette, Sherbrooke	do do	4	50
	Total	$9,454	67

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général de Poste

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie.	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse	2,348	00
A. et W. MacKinlay	Papeterie pour l'I.B.P, Halifax	4	60
G. et T. Philips	do pour le B.M.A, Halifax	112	00
T. P. Connolly	do pour le B.P., Halifax	5	00
Blackader Frères	Impression pour l'I.B.P., Halifax	29	65
do	do pour le B.P., Halifax	48	00
Halifax	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	338	44
Sentinel, Amherst	do de soumission pour le transport des malles, etc.	2	00
Casket, Antigonish	do do	7	04
Star, Berwick	do do	8	80
Acadian Recorder, Halifax	do do	39	68
Citizen, Halifax	do do	78	40
Morning Chronicle, Halifax	do do	44	34
Wesleyan, Halifax	do do	37	92
Eastern Chronicle, New Glasgow	do do	15	45
Herald, Sydney Nord	do do	13	99
Sun, Truro	do do	19	20
Tribune, Yarmouth	do do	3	68
	Total	$3,156	19

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Services.	Montant.	
		$	cts.
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie.	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick	2,730	52
Jones et Morrison	Papeterie pour l'I.B.P., St. Jean	2	70
do	do B.M.A.A., St Jean	3	19
H. A. Cropley	do B.P., Fredericton	1	35
J. et A. McMillan	do B.P., St. Jean	5	85
Willis et Mott	Impressions pour l'I.B.P., St. Jean	43	00
W. Elder	do B.P., St. Jean	7	00
St. Jean	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc	398	19
	Total	$3,191	80

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

(D. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans le Manitoba (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie.	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans le Manitoba, etc	385	91
H. S. Donaldson	Papeterie pour le bureau de poste, Winnipeg	30	28
La cie. d'imp. et de publication, *Standard*	Impressions do do	5	25
Free Press, Manitoba	Annonces de soumissions pour le service des malles	10	83
Standard, Winnipeg	do do	9	97
Winnipeg	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	3	45
	Total	$445	69

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Imprimeur de la Reine et bur. de la papeterie.	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique	437	98
T. N. Hibben	Papeterie pour l'I.B.P., Victoria	2	87
J. Mc.R. Lambly	do le B.P., New Westminster	1	00
Victoria	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	40	00
Mainland Guardian New Westminster	Annonces de soumissions pour le service des malles, etc	15	59
British Colonist, Victoria	do do do	31	75
	Total	$529	10

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE PRINCE-EDOUARD.

(D. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie..	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	402	72
Charlottetown	Annonces de tableaux des heures, avis de bureau de poste, etc.	75	10
	Total	$477	82

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(E. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour combustible et éclairage, dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. du gaz d'Hamilton....	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton.....	505	51
Murton et Reid	Charbon et bois do	348	44
Cie. du gaz de Kingston..	Gaz pour le bureau de poste de Kingston..	449	12
do	Charbon do	108	45
J. Noble.....	Bois do	24	00
R. Spooner, fils.....	do do	1	00
J. H. Herbert.....	Scier et empiler du bois do	6	25
P. Kilcawly.....	do do	4	00
Cie. du gaz de London....	Gaz pour le bureau de poste de Kingston.....	419	95
J. Rayner	Charbon do	192	57
J. Robison.....	Bois do	78	50
H. Ware...	Scier et empiler du bois do	26	00
Cie. du gaz d'Ottawa.....	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa.....	677	40
J. W. McRae et Cie	Charbon do	402	50
A. McIntosh.....	do do	86	62
J. Heney.....	Bois do	155	00
Cie. du gaz de Toronto...	Gaz pour le bureau de poste de Toronto.....	1,590	80
P. Burns.....	Charbon do	519	00
do	Bois do	25	00
	Total.....	$5,633	11

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour combustible et éclairage en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. du gaz de Montréal..	Gaz pour le bureau de poste de Montréal..	1,831	25
F. Brennan et Cie.....	Bois do do	96	00
E. Carroll.....	Charriage de charbon do	7	50
J. Paxton et Cie	Huile de charbon do do	8	21
Cie. du gaz de Québec...	Gaz pour le bureau de poste de Québec.....	542	08
Dinning et Webster	Charbon do do	196	90
J. G. Waters	do do do	6	75
J. Rusk	Bois do do	153	90
	Total	$2,842	59

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour combustible et éclairage, dans la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Détails.	Montant.	
	$	cts.
Part afférente du département des Postes dans le chauffage, l'éclairage, etc., de la bâtisse du bureau de poste, Halifax.....	2,238	04
Total.....	$2,238	04

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour combustible et éclairage, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Lloyd et Cie	Charbon pour le bur. de l'insp. des bureaux de poste, St. Jean.	303	75
W. S. Harding	Bois do do	25	00
Lloyd et Cie	Charbon pour le bureau des mandats d'art. d'argent, St. Jean.	15	70
Cie. du gaz de Frédéricton	Gaz pour le bureau de poste, Frédéricton	101	40
J. G. Gill	Charbon do do	76	45
Cie. du gaz de St. Jean	Gaz pour le bureau de poste, St. Jean	48	50
R. P. et W. F. Starr	Charbon do do	30	73
F. McCarthy	do do do	7	00
C. S. Macgregor	Huile de charbon do do	68	03
Armstrong et McPherson	do do do	4	40
	Total	$680	96

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

(E. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour combustible et éclairage, dans le Manitoba (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
W. Scott	Bois pour le bureau de poste, Winnipeg	244	50
A. Strang	Huile de charbon do do	63	58
J. H. Ashdown	do do do	32	00
McMicken et Taylor	do do do	28	55
	Total	$368	63

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(E. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour combustible et éclairage, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Vapeur "Ada"	Charbon pour le bureau de poste, New Westminster	50	00
H. Elliott	Charriage de charbon do	7	50
J. Cunningham	Huile de charbon, etc., do	50	37
Cie. du gaz de Victoria	Gaz pour le bureau de poste, Victoria	139	50
Weiderhold et Cie	Bois et charbon do	83	00
	Total	$330	37

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED.
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(E. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour combustible et éclairage, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée e 30 u n 1878.

Détails.	Montant.	
	$	cts.
Proportion des dépenses du département des Postes pour chauffage, éclairage, etc., du bureau de poste à Charlottetown	812	03
Total	$812	03

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(F. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL de divers déboursés du département des Postes, dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant. $	cts.
J. Dewé	Dépenses imprévues, bur. de l'insp. en chef des postes, Ottawa	2	35
R. W Barker	do bur. de l'insp. des postes, Kingston	10	86
G. Griffin	do do London	74	26
T. P French	do do Ottawa	94	80
D. Spry	do do Toronto, Est	16	40
M. Sweetnam	do do Toronto, Ouest	209	48
H. N. Case	do bur. de poste, Hamilton	58	10
R. Deacon	do do Kingston	33	42
L. Lawless	do do London	85	64
G P. Baker	do do Ottawa	350	62
J. Lesslie	do do Toronto	236	70
Cie. du télég. de Montréal	Télégram au et du bur. de l'insp. en chef des postes, Ottawa.	58	47
do do	do B. l'I. P., Kingston	32	86
do do	do do London	65	61
Cie. du télég. Dominion	do do do	13	32
Cie. du télég. de Montréal	do do Ottawa	69	07
do do	do do Toronto, Est	71	69
Cie. du télég. Dominion	do do do	31	29
Cie. du télég de Montréal	do do Toronto, Ouest	77	76
Cie. du télég. Dominion	do do do	8	14
Cie. du télég de Montréal	do maître de poste, Hamilton	2	29
Cie. du télég. Dominion	do do do	4	77
Cie. du télég. de Montréal	do do Lucan	0	64
do do	do do Morton	0	17
do do	do do Ottawa	24	68
do do	do do Park Hill	0	39
do do	do do Pembroke	1	00
do do	do do Richmond Hill	0	25
do do	do do Toronto	23	77
do do	do do Windsor	1	65
Cie. d'Assurance Royale Canadienne	Assurance sur le bureau de poste de Kingston	80	00
Cie. d'Assurance Royale.	do do London	64	39
Cie. d'Assurance Royale Canadienne	do do Toronto	200	00
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de port perçus dans l'Ontario, pour les E.-U., sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc, une année, jusqu'au 31 mars 1878	2,077	26
Caisses d'éparg. des P.	Commissions aux maîtres de poste sur affaires des caisses d'épargnes, une année, jusqu'au 31 décembre 1877	2,245	39
Cameron et Cie	Timbres-poste retirés et détruits	924	57
Cie. du télég.de Montréal	do do	649	80
Cie d'Assur. Mutuelle des Cultivateurs	do do	300	73
J. Ashworth	do do	10	00
B. Chamberlain	do do	7	18
J. H. McHardy	do do	4	37
F. H. Holmested	do do	3	55

(F. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail de divers déboursés du département des Postes, dans l'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. Firmiss	Timbres-poste retirés et détruits	2	74
Stephens et Figures	do do	2	33
Maître de poste, Ottawa	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs.	44	00
do Toronto.	do do do	186	45
Cie. des chars Urbains	Billets des chars urbains fournis aux facteurs, bureau de poste de London	20	00
do Toronto.	Billets des chars urbains fournis aux facteurs, bureau de poste de Toronto	625	00
H. Duggan	Délivrer les malles de nuit aux résidences des ministres du gouvernement	95	00
W. B. Snow	Agrandissement de la carte de la cité de Toronto pour la division des facteurs	100	00
Maître de poste, Drayton.	Indemnité pour argent volé du bureau de poste Drayton	87	84
do Formosa.	do do do Formosa	38	15
do Niagara	do do do Niagara	100	00
C. D. Curry	Dépenses encourues *in re* vol de la malle au B. P., à Minden	18	45
L. G. Archer	Service de police secrète *in re* do Mono Mills.	34	00
J. D. Elliott	Dép. comme témoin *in re* ci-devant maît. de poste, Port Hope.	31	03
J. McDougall	do do do do	15	00
E. T. Dartnell	Frais judiciaires *in re* do do Vankleek Hill.	10	00
H. E Nellis	do *in re* ci-dev. sous-maît. de poste, à Bismarck.	6	65
E Holmes	Dép. comme témoins au procès de S. J. Andrews, à Goderich.	8	00
T. Fair	do do do do	7	20
J. Henderson	Dépenses lorsqu'en charge du bureau de poste d'Oshawa	15	00
J. Ashworth	Remboursement du contenu d'une lettre de rebut adressée à St. Thomas	7	00
M. Sweetnam	Contenu d'une let. à suscrip. fictive adres. au B.P., à Bismarck.	7	00
W. Dixon	Gratification pour avoir trouvé et remis un sac de malle perdu.	5	00
Diverses personnes	Gratifications payées pour soin des malles de nuit aux principales stations de chemin de fer.	95	00
	Total	$9,788	53

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(F. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL de divers déboursés du département des Postes, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant. $	cts.
E. F. King	Dépenses imprévues, bureau de l'I.B.P., Montréal	69	56
W. G. Sheppard	do do Québec	244	20
G. Lamothe	do bureau de poste, Montréal	728	31
J. B. Pruneau	do do Québec	570	12
L. P. Huot	do do St. Roch	5	00
Cie. de télég., Montréal	Télégrammes à et de l'I.B.P., Montréal	30	53
do	do do Québec	178	39
do	do maître de poste, Grande-Rivière	0	78
do	do do Montréal	79	13
Cie. de télég. de la Puiss.	do do do	2	74
Cie. de télég., Montréal	do do Rimouski	0	83
Cie. d'assurance Royale	Assurance sur le bureau de poste de Québec	103	00
Cie. d'assurance Royale Canadienne	do do do	103	00
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de ports perçus en Québec, pour les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc, 12 mois, jusqu'au 31 mars 1878	540	23
Cais. d'éparg. des Postes	Commissions aux maîtres de poste, en Québec, sur affaires des caisses d'épargnes, 12 mois, jusqu'au 31 décembre 1877	160	50
P. B. Kirkman	Fournir des rapp télégraph. du départ. des trains de la malle au bur. de poste de Montréal, 12 mois, jusqu'au 31 mai 1878.	120	00
Cie de télég., Montréal	Timbres-poste retirés et détruits	910	10
E. Lichtenheim	do do	14	24
E. Jacobs	do do	3	77
Maître de poste, Pointe St. Charles	Surintendance de la division des facteurs	200	00
J. Rusk	Enlèvement de la neige du bureau de poste de Québec, pendant l'hiver de 1877-78	100	00
Maître de poste, Montréal	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs.	98	00
do Québec	do do do	60	00
do St. Denis	Indemnité pour perte de remise	5	87
W. Keily	Dépenses encourues au sujet d'un sac de malle manquant	13	00
L. Gagnon	do do	10	00
J. Fahey	Service de police et dép. relat au vol d'un sac de malle	15	00
H. M. Perrault, architecte	Services professionnels pour surveiller la nouvelle installation du nouveau bureau de poste de Montréal	133	14
J. A. Marquis	Service en rapport avec l'enquête concernant l'administration du bureau de poste de la Baie St. Paul	8	00
J. Duchene	Loyer d'une chambre pour le service ci-dessus	6	00
A. Talbot	Dépenses se rattachant aux malles pour Son Excellence le Gouverneur-Général lorsqu'à Tadousac	18	91
J. Turner,	Certaines dépenses encourues pour le service de la malle, Rivière du Loup et Edmundston	26	00
J. Jones	Gratific. p. droit de se servir de l'indic. de la m., B.P., Montréal	100	00
	Total	$4,658	35

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(F. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL de divers déboursés du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1878,

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
F. M. Passow	Dépenses imprévues, bureau de l'I.B.P., Halifax.	17	20
J. H. Thorne	do bureau des mand. d'art. d'arg., Halifax	64	80
H. W Blackadar	do bureau de poste, Halifax	85	32
Cie de télégraphe Union de l'Ouest	Télégrammes à et de l'inspecteur des postes, Halifax	207	53
Cie. de télég. Dominion	do do do	10	85
Cie. de tél, Union de l'O.	do surintendant des mandats d'articles d'argent, Halifax	6	19
do do	do bureau de poste, Halifax	34	52
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de port perçus dans la Nouv.-Ecosse, pour les Etats-Unis, sur lettres et journ. pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc., 12 mois jusqu'au 31 mars 1878.	291	26
Département du contrôle	Port militaire officiel payé en Canada et remboursé	187	60
L. Hutt	Serv. de police et dép. *in re* vol au B.P., B. aux Vaches	105	75
Cie. de diligence, Halifax	Passages des facteurs d'Halifax	62	00
W. V. Smith	Balance des dép. pend. qu'il était en charge du B.P. d'Amherst	55	00
Bridgewater	Gratifications sur les lettres transp. par les navires	2	30
Brooklyn	do do do	3	46
Halifax	do do do	16	12
Lockeport	do do do	10	48
Lunenburg	do do do	1	38
Port Clyde	do do do	0	64
Port Medway	do do do	0	08
Shelburne	do do do	0	66
Yarmouth	do do do	9	60
Diverses personnes	Gratifications pour soin des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer	210	00
	Total.	$1,382	74

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(F. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. McMillan	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean	50	35
H. J. Thorne	do bureau de poste, Frédéricton	20	00
J. V. Ellis	do do St. Jean	210	36
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de port perçus dans la Nouv.-Ecosse sur les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouv.-Zélande, les Antilles, etc., (1 année, jusq. 31 mars 1878)	523	87
Département du Contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé	41	02
Maître de poste, St. Jean.	Remboursement d'argent déposé sur clefs de boîtes et tiroirs	319	50
J. et A. McMillan	Timbres-poste retirés et détruits	76	97
W. H. Thorne et Cie	do do	12	30
T. A. Harris	Dépenses se rattachant au contrat de la malle entre Richibouctou et Weldford	200	00
D. Connell	Transport des malles, etc., bureau de poste St. Jean, pendant et après l'incendie	163	50
T. Cussack	Pour sortir les coffres de sûreté des débris du bureau de poste de St. Jean, après le feu	36	47
St. John	Gratifications sur les lettres transport. sur les navires	30	09
Diverses personnes	Gratification pour soin des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer	235	00
	Total	$1,919	43

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

(F. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL de divers déboursés pour le compte du département des Postes, (y compris Kéwatin et les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
W. Hargrave	Dépenses imprévues, bureau de poste, Winnipeg.	56	40
C. O. Evans	Gratifications pour blessures reçues pendant qu'il était en charge de la malle	50	00
	Total	$106	40

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(F. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
R. Wallace	Dépenses incidentes, bureau de l'I.B.P., Victoria	11	00
V. B. Tait	do bureau de poste, New Westminster	48	00
Cie. du télégraphe Union de l'Ouest	Télégrammes à et de l'I.B.P., Victoria	12	85
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de port perçus dans la Colombie-Britannique pour le compte des Etats-Unis, sur les lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc., une année jusqu'au 31 mars 1878	170	14
Maître de poste, Victoria	Remboursement d'argent déposé sur clefs de boîtes et tiroirs	0	95
	Total	$242	94

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(F. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30juin 1878.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. A. Macdonald	Depenses incidentes, bureau de poste, Charlottetown	83	57
Compagnie du télégraphe Anglo-Américain	Télégrammes au et du do	233	17
W. McDonald	Installation d'un bur. de la malle sur le str. "Northern Light."	4	92
R. R. Hodgson	Dépenses se rattachant aux malles de l'Ile du Prince-Edouard,	174	00
J. A. Carman	do pour le steamer "Northern Light."	22	50
O. Crabbe	do do do	8	75
J. B. Allen	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur, Cap Tourmente, N.B., saison de 1876-77	60	00
C. Muncey	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur, Cap Traverse, I.P.E., saison de 1876-77	60	00
	Total	$646	91

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 5.

ETAT de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1887, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas, et exposant le résultat des mesures prises par le département.

I.

LETTRES CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
1	Walter Arnold	Uxbridge	6 juillet.	6 00	C. Williamson	Oshawa		Ces lettres ont été soustraites par un commis du bureau de poste d'Oshawa, du nom de Neil McArthur, qui subit son procès et fut condamné à 5 ans de prison. Le contenu de ces lettres fut remboursé partie par le maître de postre et partie par l'argent trouvé en la possession du voleur lors de son arrestation.	3
2	Wm. A. Clark	Napanee	7 do	2 00	Mrs. Hogg				
3	A. G. Morrison	Rosseau	9 do	6 00	Wm. Armour				
4	Alfred Bennet	Dundas	9 do	2 00	Mrs. G. C. Bennett				
5	A. B. Drinkwater	Castleton	10 do	15 00	W. H. Gibbs				
6	D. Sortie	Québec	10 do	3 08	Whiting Manufacturing Co.				
7	P. G. Meldrum	Toronto	10 do	8 00	Mrs. P. G. Meldrum.				
8	H. J. Burkholder	Stouffville	10 do	21 38	Oshawa Cabinet Company.				
9		Dunville	10 do	12 00	G. H. Pedlar				
10	Mary Cameron	Bayfield	13 do	96 00	George Offord et Cie.	Kingston	$90 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu prouver que la lettre avait été soustraite, son enveloppe n'ayant pas été conservée.	7
11	John Boyd	Angers	24 do	5 99	Thos. McMahon	Lachine	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre ayant été, par erreur, remise à une autre personne que le destinataire, le maître de poste de Lachine en a remboursé le contenu.	3
12	E. Ouelette	Danville	7 noût.	1 00	Alfred Roy	St. Liboire	On a déclaré que 10 cts. seulement ont été reçues.	Enquête infructueuse	7

ETAT No. 5.—I. Lettres chargées.—Etat de tous les cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
13	Maple Leaf Lacrosse Club.	Tanneries-Ouest.	8 août.	5 00	Wm. McNaught.....	Toronto....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenaitrien.		
14	F. Labelle.....	do ...	13 do	10 00	B. Duval	St. Jean de Matha	do	Ces vols et soustractions furent commis par F. Pinsonnault, du bureau de poste des Tanneries-Ouest, qui subit son procès et fut condamné à cinq ans de pénitencier. Le contenu de ces lettres fut remboursé par le maître de poste.	5
15	Philomene Decoteau.	do ...	20 do	2 00	Veuve Ise Decoteau	Trois-Rivières....	do		
16	A. St. George.	do ...	20 do	2 00	Madame H. St. George.	St. Ephrem d'Upton.	do		
17	Pierre Doris	do ...	21 do	10 00	Adolphe Oligny....	St. Rémi	do		
18	....	Milltown	8 do	11 00	Arthur Sarazin.....	Tanneries-Ouest.	On déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		3
19	M. L. Houlihan.....	Henryville.....	14 do	3 00	Dlle. Chouinard....	do ...	do		
20	Captain W. Shaw..	Toronto.	10 do	4 00	Mrs. W. Shaw.....	Port Perry.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.....	7
21	Jane Beckett	Dacre.....	20 do	10 00	John Beckett.	McKellar	do	do	7
22	F. X. Janelle.....	Drummondville .	29 do	30 00	Madame Veuve Michel Tarte.	St. Liboire	$20 seulement ont été reçues.	L'enquête démontra que la lettre fut ouverte pendant qu'elle était dans le bureau de poste de Saint-Liboire, et le maître de poste en a été tenu responsable et fut obligé de rembourser la somme perdue.	5

23	Mr. Graham	St. Thomas	29	do	20 00	T. C. Street.	Parkhead	$15 seulement ont été reçues.	Un commis du bureau de poste de Hepworth a confessé avoir fait cette soustraction, fut arrêté et renvoyé pour subir son procès, mais réussit à s'enfuir. Le maît. de poste a remboursé la somme soustraite,	5
24	— Simonson	Jacksonville, N.B	6	sept.	46 00	Rev. F.W Harrison	St. André, N.-B.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	Le maît. de poste de Woodstock ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.	3
25	D. G. Armstrong	Kinloss	10	do	40 00	Alexander et Stark	Toronto	$30 seulement ont été reçues.		
26	J. Miller	Riversdale	12	do	102 08	J. Robertson, Son et Cie.	do	$98.08 seulement ont été reçues	Ces soustractions furent commises par J. B. Anderson, sous-maître de poste de Riversdale, qui subit son procès et fut condamné à cinq années d'emprisonnement. Le maître de poste a remboursé les sommes volées.	5
27	John Kaake	Kinloss	20	do	31 67	A. Harvey et Cie.	Hamilton	$26.67 seulement ont été reçues		
28	do	do	22	do	50 00	Stuart et McPherso	do	$40 seulement ont été reçues.		
29	Wm. Dyatt	do	29	do	57 50	R. J. H. Chipman	Toronto	$52.48 seulement ont été reçues.		
30	T. Timmins	Janetville	20	do	10 00	Wm. Evan et fils	Montréal		Ces lettres étaient contenues dans une malle à la charge des commis du chemin de fer de Toronto et Kingston, pour Montréal, le 21 septembre 1877, et qui disparurent, en voie de transmission, entre Lansdowne et Montréal, et concernant lesquelles toute enquête a été infructueuse.	2
31	D. H. McLean	Brigden	20	do	100 00	J. et R. McReady	do			
32		Barrie	20	do	0 50	H. L. Evans et Co.	do			
33	J. McDonald	Waverley	20	do	1 25	Montreal Novelty Cie.	do			
34	J. M. Ferris et Cie.	Campbellford	20	do	30 65	A. M. Cowie	do			
35	Gillespie Frères	do	20	do	120 00	Benny, McPherson et Cie.	do			
36	Dinwoodie Frères	do	20	do	59 00	Hodgson, Murphy et Sumner.	do			
37	L. A. Purdy	Brighton	21	do	53 86	Robt. Dunn et Cie.	do			
38	John Chisholm	South Finch	22	do	3 00	Robert Thompson	Kingston	$2 seulement ont été reçues.	Enquête infructueuse.	7

ETAT No. 5—I. Lettres chargées—Etat de tous les cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte au soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
39	Wm. Jamison	Port Perry.....	26 sept.	16 00	Merchants' Bank...	Owen Sound.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue à sa destination.	Le maître de poste de Owen Sound ayant omis d'enregistrer cette lettre dans les livres de son bureau, il en fut tenu responsable et en a remboursé le contenu	3
40	John Sheane	Bervie.....	2 oct.	4 18	W. D. Booker.....	Hamilton	$1.18 seulement ont été reçus.	Cette soustraction fut commise par J. B. Anderson, sous-maît. de poste, Riversdale. Le contenu déclaré marquant, a été remboursé par le maître de poste. Voir cas 25 à 29.	5
41	Hunt, Brock et Cie	Québec..	5 do	64 00	C. Robin et Cie.....	Percé.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	On a déclaré que la malle dans laquelle était cette lettre ne s'est pas rendue au bureau de Cross Point. Nulle trace.	2
42	W. R. McCracken..	Hall's Glen.....	15 do	5 00	Bradley, Garretson et Cie.	Brantford.	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Enquête infructueuse.	7
43	Israel Longworth..	Truro	18 do	10 00	Mrs. Helen Dunlop	Ottawa.....	do ...	do	7
44	E. Liboiron	St. Justine de Newton.	20 do	5 00	M. Monette.....	St. Polycarpe.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	La malle contenant cette lettre n'a pas atteint sa destination. Enquête infructueuse.	2
45	Nelson Clarke.....	Arden.....	29 do	14 00	Edward Clarke.....	Roblin	do ...	Toute trace de cette lettre disparaît au bureau de poste de Roblin, et le maître de poste de ce bureau en a remboursé le contenu.	3

46	F. Membery.....	Adolphustown...	29	do	32 00	Robert George.....	Toronto	do	Ces lettres furent volées du sac de malle par le courrier entre Adolphustown et Kingston, Charles Alesworth, qui subit son procès et fut condamné à cinq ans de pénitencier.	9
47	Gilbert Carey.....	do ...	29	do	10 00	A. Hay	Cedar Dale.....			
48	Thomas Clarke.....	do ...	29	do	6 00	J. J. Mason	Hamilton			
49	Jean Gallant.....	Egmont Bay, I.P.E.	1er	nov.	8 00	M. J. Blanchard....	Rustico, I.P.E...	$5 seulement ont été reçues.	Le maître de poste de Wellington n'ayant pas pris assez de soin de cette lettre, il a été obligé de rembourser le montant soustrait.	5
50	Jos. Lamarche.....	St. Jacques l'Achigan.	4	do	4 00	Narcisse Lamarche	St. Bonaventure d'Upton.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	La preuve porte à croire que cette soustraction eut lieu au bureau de poste de Saint-Jacques de l'Achigan, et le maître de poste de ce bureau en a remboursé le contenu.	5
51	Wm. Jamison.....	Port Perry...	6	do	20 00	Ross Bros.....	Springhill, N.B..	....	L'envoyeur de cette lettre, à qui elle fût renvoyée par le bureau des lettres de rebut, a déclaré qu'elle contenait originairement $20. Cependant, lorsque reçue au bureau des lettres de rebut, elle n'en contenait que $10. L'envoyeur n'ayant pas conservé l'enveloppe, aucune enquête n'a pu être instituée.	7
52	G. H. Goodfellow..	Prince Albert.....	14	do	20 00	T.J. Claxton et Cie	Montréal..	$16 seulement ont été reçues.	Enquête infructueuse, l'enveloppe n'ayant pas été conserv.	7
53	Mme C. W. Beswhanger.	St. Jean, N.B.....	26	do	3 00	Mlle Susan Langille.	Greenville Crossing.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
54	T. Wiillamson.....	Cashel..	27	do	20 00	J. Watson.....	Ayr.....	do	do	7
55	Edmund Daggett...	Grand Manan.....	8	dé	50 00	Banq. de Montréal.	St Jean.....	On a déclr. qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui adres.	Ces lettres sont supposées avoir été soustraites au bureau de poste du Grand Manan. L'enquête n'a pu rien prouver.	9
56	R. H. Graham... ..	do ...	13	do	63 50	E. F. Dunn.	do			

ETAT No 5.—I. Lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte de lettres.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
57	L. Spenard.....	St. Pierre les Becquets.	10 déc.	10 00	J. Nadeau.....	Lotbinière.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui adressée.	Cette lettre était contenue dans ne malle faite à St. Pierre les Becquets pour Lotbinière, le 10 décembre 1877, et qui ne s'est jamais rendue à destination. Enquête infructueuse.	2
58	N. Webb.....	St. Thomas, O'est	10 do	52 48	J. Watson et Cie..	Montréal.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
59	Henry V. Bown.....	Eskasoni	18 do	60 00	W. M. Harrington et Cie.	Halifax, N. E....	$50 seulement ont été reçues.	do	7
60	M. Doyle.....	Bristol, N.Y	18 do	5 00	Patrick Doyle	Hayesland.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui adressée.	Le maître de poste de Hayesland déclare que cette lettre ne s'est jamais rendue à son bureau, cependant, comme il n'en a pas fait rapport en temps et lieu, il a été obligé d'en rembourser le contenu.	3
61	....	Cornwall.....	24 do	8 00	Madame C. F. Carrier.	Montréal.....	do ...	Cette lettre a été donnée à un facteur qui déclare l'avoir remise. Cependant, la destinataire dit que la lettre pour laquelle elle a donné récépissé en était une autre; mais on n'a pu connaître laquelle de de ces déclarations était véridique.	4
62	Catherine Morrison	Halifax.....	26 do	18 00	Mlle S. Morrison...	Black Brook.....	$9 seulement ont été reçues.	Enquête infructueuse.	7

63	Hugh McLean.....	Caledon.....	29	do	12 00	*Globe* Printing Co	Toronto	$3 seulement ont été reçues.	Enquête infructueuse. Enveloppe non conservée.	7
			1878.							
64	Henry G. West.....	Amherstburg.....	2	Jean..	35 00	T. Dixon Craig.....	Toronto	$25 seulement ont été reçues.	Enquête infructneuse. Enveloppe non-conservée.	7
65	W. Westbroom.....	Toronto	7	do...	3 00	Rev. A. Turnbull..	Belleville.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
66	J. G. Fraser,.....	Woodward's Cove	17	do...	131 52	John Grant.....	St. Stephen, N.B.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Détruites au bureau de poste de Grand Manan par le feu du 18 janvier 1878.	10
67	do	do ...	17	do...	100 00	F. M. Murchie ...				
68	do	do ...	17	do...	48 76	Chase et Barker.				
69	do	do ...	17	do...	100 00	W. B. King et Cie				
70	G. Lauzé.....	Lotbinière.....	18	do...	10 00	G. Boivin.....	Montréal.....	do	Cette lettre était contenue dans une malle expédiée de Lotbinière, le 18 janvier, aux Trois-Rivières, et déclarée ne s'être pas rendue à ce dernier lieu.	2
71	John Winter.....	Lloydtown.....	19	do...	100 00	Osler et Gwyn.....	Dundas	$90 seulement ont été reçues,	Enquête infructueuse. Enveloppe non conservée.	7
72	Richard Chenier...	Kazubazua.....	21	do...	11 00	Mme. R. Chenier...	Hull	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Hull ayant omis de faire rapport qu'il n'avait pas reçu la feuille d'avis de la malle de North Wakefield, dans laquelle on a déclaré que cette lettre était contenue, il en a été déclaré responsable et fut obligé d'en rembourser le contenu.	3
73	Hamilton Frères...	Ottawa.....	29	do...	37 00	Simon Richard.....	Six Portages	do	L'enquête se continue.	11
74	E. Bergeron	Leclercville.....	30	do...	2 00	N. Poisson...	Gentilly.....	do	Nulle preuve satisfaisante que cette lettre a quitté le bureau de poste de Leclercville. Le maître de p. tenu responsable.	3
75	....	St. Jean, N.B ...	.....	.....	20 00	William McIntosh..	Grand River.....	do	On a déclaré qu'elle avait été soustraite au bureau de poste de la Grande-Rivière dans la nuit du 8 janvier 1878. Enquête infructueuse.	9

ETAT No. 5.—I. Lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte de lettres.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Class dans la Récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1878.	$ cts.					
76	C. L. Baudin.....	Maniwaki.....	2 fév.	8 00	D. Guimond	Hull.....	Déclarée non reçue.	L'enquête se continue.	11
77	do	do	2 do	5 00	J. B. Hebert.....	do	do ...		
78	Ones. Chamberot..	Kazubazua.....	4 do	33 25	J. O. Archambault	do	do ...		
79	H. Ruest	St. Anaclet..	4 do	25 00	Dme. S. Lizotte ...	St. Fabien.....	$15 seulement ont été reçues.	Enquête infructueuse.	7
80	H. Smith.....	Uxbridge	5 do	1 00	Joseph Griffin.....	Haliburton	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste d'Haliburton ayant omis d'en continuer l'enregistrement, il en a remboursé le contenu.	3
81	Le maître de poste	Paspébiac	8 do	200 00	Banque Molson.....	Campbellton.....	do ...	Enquête infructueuse.	4
82	Peter Nelson..,.....	Leamington	12 do	10 00	Mme. Eliza Loeder	Windsor.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
	Patrick Moore.....	River Desert.....	14 do	12 00	J. O. Archambault	Hull	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête se continue.	11
84	Phil. Dumais	do	— mars.	1 00	David Dumais.....	do	do ...		
85	Isaïe Chantel	Lowe	4 do	10 00	Moïse Chantel.....	do	do ...		
86	George Ferris.	Mulmur.....	8 do	28 50	Robt. Stinson.....	Epping.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
87	Wm. Morgan	Langton.	9 do	250 00	H. C. Rees.....	West Lorne.	.....	Soustraite par un commis du bureau de Tilsonburg du nom de H. B. Gill, qui s'est enfui avant d'être arrêté. Le maître de poste en a remboursé le contenu.	3

88	J. R. Young	Minden	16	do	4 00	T. Laing et Cie	Peterboro		Ces lettres furent volées du bureau de poste de Minden par un nommé F. W. Ollard, qui a subi son procès et a été condamné à trois ans de pénitencier. Le montant contenu dans ces lettres fut remboursé par l'argent trouvé en la possession d'Ollard lors de son arrestation.	8
89	James Wright	do	16	do	15 00	Jackson et McTavish.	Lindsay			
90	Robert Gayner	do	16	do	15 00	C. L. Baker	do			
91	S. A. McMurtry	Lindsay	16	do	143 75	Francis Bourin	Minden			
92	A. T. Byrne	Moncton, N.B.	18	do	18 00	W. H Bell	Newcastle, N.B.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
93		Angers	22	do	5 00	Madame T. Gravel	Montebello	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Buckingham ayant omis de porter cette lettre au compte du bureau voisin en a été tenu responsable et obligé d'en rembourser le contenu	3
94	Sarah Couture	Battleford, TNO	30	do	9 25	Robert Wilkes	Toronto	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
95	Olivier Ladouceur	St. Placide	8	avril.	30 00	Alexis Renaud	Ottawa	$26 seulement ont été reçues.	On a supposé que cette soustraction avait été commise par un facteur malhonnête du bureau de poste d'Ottawa. Voir cas No. 104.	6
96	A. Cumminger	Melrose, N.E	11	do	35 00	McIsaac et McGillivray.	Antigonish	$25 seulement ont été reçues.	Enquête infructueuse.	7
7	T. Gilmour et Cie.	Brockville	12	do	20 00	W. Edmunds	Renfrew	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête a établi que ces lettres avaient été soustraites pendant qu'elles étaient à la charge du bureau de poste de Brockville, et comme il paraît que le soin voulu n'a pas été pris à leur égard, le maître de poste en a été tenu responsable et en a remboursé le contenu.	3
98	R. Fraser	Smith's Falls	23	do	76 66	P. Healey	Portland, Ont	do do		
99	Hannah Evans	Low	29	do	5 00	Mme. John Heney	Chelsea	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête se continue.	11

ETAT No. 5.—Classe I, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Ou mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1878.	$ cts.					
100	H. Globensky.....	Athol	3 mai.....	33 00	Donovan et Cie.....	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Enquête infructueuse.	4
101	Mme. John Queen..	Orchard	3 do	10 00	Rév. W. B. Rowe ..	Rockaway, Michigan, E.U.	do ...	Soustraite du bureau de poste d'Orchard par un jeune garçon du nom de James Queen, qui s'est enfui avant d'avoir été arrêté Ses parents ont remboursé le contenu.	8
102	Ferguson et Ferguson.	Toronto	10 do	60 00	J. C. Ross.....	Gore Bay.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.	7
103	Mr. H. C. Heward.	Rutland, Vt, E.U.	24 do	5 00	Mme. H. C. Heward	Morrisburgh	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre fut perdue au bureau de poste de Montréal, mais on n'a pu établir qui était la cause de cette perte.	4
104	John Campbell	Ottawa..... ...	25 do	9 25	Philip Malone.....	Ottawa.....	$7.25 seulement ont été reçues.	Cette soustraction fut commise par Vincent Dazé, un des facteurs du bureau de poste d'Ottawa, qui subit son procès et fut condamné à trois mois d'emprisonnement.	6
105	....	Mile End	27 do	1 00	Madame François Falardeau.	Templeton..	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Templeton ayant omis de faire rapport qu'il n'avait pas reçu cette lettre, quoiqu'elle était inscrite sur la feuille d'avis reçue à son bureau, il en fut tenu responsable et en a remboursé le contenu.	3

106	L. Lauzier.....	Kamouraska	do	28	6 65	L. E. Lefebvre.....	Montréal	do ...	Cette lettre fut volée de la malle sur le chemin de fer par un jeune garçon de nommé Joseph Couture, qui subit son procès et fut condamné à trois années de détention dans la prison de réforme. La négligence du gardien de la malle a été cause de cette soustraction et il fut obligé de rembourser le contenu de la lettre. Voir cas No. 110.	8
107	J. G. Wing.	New Dundee.....	4	do	4 91	Charles Bourne	Montréal	do ...	Enquête infructueuse.....	4
108	Mlle Phillips	Allandale	6	juin.	4 50	H. McArthur.....	Toronto.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	7
109	Joseph H. Garhatt	Liverpool, N.E..	6	do	10 00	Lordly et Stimpson	Halifax	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do	4
110	A. Miville.....	Village des Aulnaies.	6	do	63 00	Thibaudeau et frères.	Québec.....	do ...	Cette lettre fut volée de la malle sur le chemin de fer par un jeune garçon nommé Joseph Couture, qui subit son procès et fut condamné à trois années de détention dans la prison de réforme. La négligence du gardien de la malle a été cause de cette soustraction et il fut obligé de rembourser le contenu de la lettre. Voir cas No. 110.	8
111	D. Bisson.	Paspébiac	9	do	46 50	L. Bilodeau..	do	do ...	L'enquête se continue.....	11
112	— Boucher	Kirk's Ferry.....	28	do	5 22	Francis Kiernan ...	Montréal	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	11

ETAT No. 5.

ETAT de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant les détails de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

II.

LETTRES NON-CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
	Madame St. Onge..	Station St. Hilaire.	3 juillet	2 00	Madame Etienne Thomas.	Boucherville.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
2	L. Brosseau.....	St Hyacinthe....	4 do	15 50	Belding, Smithetcie	Montréal.....	do ...	do do ...	
3	O. Charest.....	Oka.....	5 do	5 00	F. Aubin.....	do	do ...	do do ...	
4	Macella Jackson...	Toronto.....	5 do	4 00	Mrs. E. Kins.....	Brantford	do ...	do do ...	1
5	Eliza Mullen.....	Hamilton.	5 do	3 00	Mlle Mary Mullen..	Toronto.....	do ...	do do ...	
6	Josiah Wales.....	Aurora.....	9 do	8 00	Mme Josiah Wales.	do	do ...	do do ...	
7	W. A. McNairn....	Wales.	12 do	4 65	J. H. McNairn '...	do	do ...	do do ...	
8	Felix Saindon.....	Station de la Rivière du Loup.	18 do	22 00	J. Amyot et frères.	Québec.....	do ...	Le maître de poste de la Rivière-du-Loup ayant omis d'enregistrer cette lettre, il en fut tenu responsable, et le ministère a conseillé aux destinataires de poursuivre cet employé.	4
9	James DesBrisay....	Charlottetown..	19 do	12 00	Thomas P Davies.	St. Jean, N.B.....	do ...	Ces lettres sont supposées avoir été soustraites par W. H. Clarke, commis du bureau de poste de Saint-Jean, qui fut arrêté pour avoir volé trois lettres non chargées et renvoyé pour subir son procès ; mais il a pu s'enfuir. Voir cas Nos 17 à 30 et 36 à 38.	4
10	Mme. H. Spike.....	Musquash.....	27 do	6 00	Mlle C. W. Spike..	Truro	do ...		
11	John Stewart.....	St. Jean, N.B.....	31 do	30 00	Madame Stewart...	Pictou	do ...		

12	W. D. Morrison.....	St. Jean, Tern've	17	do	..	21 00	J. Lewis et fils.....	Truro	do ...	Nulle trace faute d'enregistrement.	1
13	M. Towers.....	Hamilton.....	24	do	..	1 00	Mme. Towers.....	Ste. Catherine...	do ...	do do	
14	M J. Hamilton	Ste. Catherine...	28	do	..	7 60	Mme. N. Hammond	Hamilton..... ...	do ...	do do	
15	L'hon. Robert Kent	St. Jean, Tern've	1er août...			4 00	Mlle. Kate Walsh..	Halifax, N.E.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.....	7
16	Zoé Léger.....	Lachine.....	3	do	...	17 00	L. E. Dupuis.....	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace faute d'enregistrement.	1
17	Dr. Geo. Hamilton	St. Jean, N.B. ...	4	do	...	6 00	E. C. Mills..	Athol Station ...	do ...		
18	E. Murray	do ...	4	do	...	5 00	Mme. Murray.....	Halifax.....	do ...		
19	....	do ...	5	do	...	3 00	Mme. C. Devine.....	St. Stephen, N.B	do ...		
20	M. Sullivan.....	do ...	7	do	...	5 00	Mlle. Sullivan	Frédéricton.	do ...	Ces lettres sont supposées avoir été volées par W.H.Clarke, commis du bureau de poste de Saint-Jean, qui fut arrêté pour avoir volé trois lettres non chargées, et fut renvoyé pour subir son procès, mais qui a pu s'enfuir. Voir cas Nos. 9 à 11 et 36 à 38.	4
21	A. Paterson.....	do ...	7	do	...	15 00	Mlle. Paterson.....	Sussex Vale	do ...		
22	E. Murray	do ...	8	do	...	4 00	Mme. Murray.....	Halifax.....	do ...		
23	do	do ...	11	do	...	4 00	do	do	do ...		
24	R. P. et W. F. Starr	do ...	14	do	...	4 00	Sergent Maloney ..	St. André, N.B...	do ...		
25	Elias Steeves..	do ...	15	do	...	7 00	Mme. E. Steeves ...	Hillsborough.. ...	d.. ...		
26	Mme. McGowan.....	do ...	16	do	...	1 24	MmeA.B.McGowan	Digby.....	do ...		
27	M. Sullivan	do ...	16	do	...	5 00	Mme. Sullivan.....	Frédericton,.....	do ...		
28	John McNeill.....	do ...	18	do	...	10 00	Mme. J. McNeill....	Memramcook.....	do ...		
29	G. C Revallic.....	do ...	25	do	...	5 00	Mme. A. Revallic..	Halifax.....	do ...		
30	William A. Pollock	do ...	27	do	...	2 00	Mme. Wm. Pollock	Frédericton	do ...		
31	M. D. Gleason	Forest Grove, Orégon, E.U.	12	do	...	2 50 Crs. E-U	Mme. M.D.Gleason	Scotch Ridge.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a soupçonné le courrier dans ce cas. L'entrepreneur a remboursé le contenu de la lettre.	3
32	Dlle Rhind	Truro, N.E.....	14	do	...	2 00	Mme. J. E. Hamilton.	Halifax, N.E.....	do ...	Nulle trace faute d'enregistrement.	1
33	Oscar Rochon.....	Ste. Thérèse.....	22	do	...	6 00	Madame Valerie Rochon.	Hull, Qué	do ...	do do ...	
34	H. Z. Cassell.....	Maynooth.....	25	do	...	20 00	J. R. Armstrong...	Toronto	do ...	Cette lettre fut mise à la porte pour être chargée, et le maitre de poste de Maynooth ayant omis d'en compléter l'enregistrement en l'inscrivant dans la feuille d'avis de la malle avec laquelle il déclare l'avoir expédiée, il en fut tenu responsable et en a remboursé le le contenu.	3
35	D. Venner	Campbellton	27	do	...	11 00	J. B. Venner.....	St. Roch de Québec.	do ...	Nulle trace faute d'enregistrement.	1

ETAT No. 5.—II. Lettres non-chargées.—Etat de tous les cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres. Nom.	Adresse des lettres. Lieu.	Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
			1877.	$ cts.					
36	....	St. Jean, N.B	27 août ...	4 00	Mme. Jas. Quigley	Apohaqui.....	.....	Ces trois lettres furent volées par W. H. Clarke (commis du bureau de poste de Saint-Jean) et trouvées sur lui sans leur contenu lorsqu'il fut arrêté. Il fut renvoyé pour subir son procès, mais réussit à s'enfuir. Voir cas Nos. 9 à 11 et 17 à 30.	4
37	....	do	27 do ...	$6 M.O.	Mme Thos. Hodgson	Shédiac.			
38	....	do	27 do ...	2 00	Mme. Lizzie South	St. Martin...			
39	Joseph Merriman...	Elgin.....	30 do ...	30 00	James Roddick.....	Morton	do ...	Nulle trace faute d'enregistrement.	1
40	A. Garrett.....	Ottawa.....	30 do ...	1 00	R. C. Sheratt.....	Perth.....	do ...	do do ...	
41	A. Walker.....	Sherbrooke	30 do ...	4 00	Mme. Walker	Ste. Cunégonde .	do ...	do do ...	
42	S. McColl.....	Vittoria	1er sept ...	8 00	Rogers Manufacturing Co.	Toronto.....	do ...	do do ...	
43	John H Cameron..	Pointe Fortune..	1er do ...	3 00	Mme A C. Cameron	Ottawa..	do ...	do do ...	
44	Nora Brown	Bedford, N.E.....	3 do ...	4 00	Mlle E. A. Brown..	Windsor, N.E....	do ...	do do ...	
45	F. St. Jean.....	St. Edouard	3 do ...	20 00	Waterloo Boot and Shoe Co.	Waterloo	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête dans ce cas porte à croire que la soustraction fut commise au bureau de poste de Lapgeonnière, et le maître de poste, quoique exempt de tout soupçon, en a remboursé le contenu.	5
46	R. Auger	Québec.	11 do ...	3 00	O. Fortin.	Québec.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace faute d'enregistrement.	
47	Alex. Mellom.....	St. Jean, N.B.....	15 do ...	5 00	Mme. Alex. Mellom.	Halifax, N.E.....	do ...	do do ...	
48	A. Garrett.....	Ottawa	19 do ...	5 00	R. C. Sherratt	Perth.....	do ...	do do ...	

49	Samuel McLellan..	Hamilton	20	do	16 35	James Campbell et Fils.	Toronto..... ...	do	...	do	do	...	1
50	Alex. Mellom.....	St. Jean, N.B	22	do	5 00	Mme. Alex. Mellom.	Halifax, N.E.....	do	...	do	do	...	
51	Margaret Phillips..	do	27	do	10 00	Mlle. E. J. Phillips.	Fredericton, N.B.	do	...	do	do	...	
52	Alex. Mellom	do	29	do	10 00	Mme. Alex. Mellom.	Halifax, N.E.....	do	...	do	do	...	
53	J. E. Suthergreen..	Advocate Harbor	29	do	45 00	James Trueman....	St. Jean, N.B	do	...	do	do	...	
54	L. Sims.....	Oil Springs	30	do	2 00	U. P. Whiffin.....	Sarnia.....	do	...	do	do	...	
55	H. Sandham..	Montréal	1er	oct.	9 00	Mme. E. Sandham.	Ottawa.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		do	do	...	
56	Patures d'Aigremont.	St. Pierre.....	6	do	40 00	Robinson & Ratston	St. Jean, N.B	do	...	do	do	...	
57	H. Sandham.....	Montréal	12	do	9 00	Mme. E. Sandham.	Ottawa.....	do	...	do	do	...	
58	James Tindale	Char-poste, sta-ti'n des Iroquois.	13	do	6 00	Hunt, Barnes et Cie	Montréal	do	...	do	do	...	
59	Stanley Kinnear...	Montréal	13	do	40 00	A. G. Jones	Halifax, N.E	do	...	do	do	...	
60	Clift, Woods et Cie	St. Jean, Terr....	13	do	9 00	A. E. McDonald....	Charlottetown ..	do	...	do	do	...	
61	Pinhie, Christie et Hill.	Ottawa	16	do	3 05	R. Carswell.	Toronto	do	...	do	do	...	
62	Alice J. Buchanan.	Petrolia	18	do	5 00	Mme Wm. Fick.....	Port Royal.....	do	...	do	do	...	
63	John Parker.....	Upper Musquod-oboit.	9	do	40 00	C. et W. Anderson.	Halifax.....	do	...	do	do	...	
64	Le maître de poste, Côte St. Michel.	Côte St. Michel..	—	nov.	0 25	Rév. M. Turcot.....	Ile Perrot	do	...	do	do	...	
65	C. Vaillancourt.....	Montréal	—	do	4 00	Mde. E. Ladouceur	Papineauville ...	do	...	do	do	...	
66	....	St. Jean, Terr.....	2	do	£5 stg.	Mme. Jas. N. Frazer	Charlottetown ..	do	...	do	do	...	
67	Mme L. F. Parent..	Station d'Arthabaska.	3	do	25 00	Mde. L. Parent	Montréal	do	...	do	do	...	
68	F. Doyon.....	St. Frédéric	5	do	44 00	A. Paré.....	Stanfold.....	do	...	do	do	...	1
69	Robinson et Kent ..	Toronto	5	do	1 79	J. E. Lount.	Bracebridge.....	do	...	do	do	...	
70	Sydney Lindsay ...	Middle Musquod-oboit.	6	do	15 00	C. Kaizer et Fils...	Halifax.....	do	...	do	do	...	
71	Madame Benoit	St. Pierre.....	6	do	80 00	Robinson & Ratston	St. Jean, N.B.....	do	...	do	do	...	
72	Mlle M. Theal.....	St. Jean, N.B.....	6	do	20 00	Mme H. Bell	Cap Shédiac	do	...	do	do	...	
73	Jos. Hogue.....	Kingston.....	11	do	15 00	Dme. Jos. Hogue ..	Montréal	do	...	do	do	...	
74	Mme C. Blackstock	Toronto.....	12	do	40 00	Mme. Scott.....	Glenmorris.....	do	...	do	do	...	
75	Rev. L. W. Hill.....	Bradford	13	do	6 94	Rév. S. Rose	Toronto	do	...	do	do	...	
76	Ross Bell.....	Montréal	14	do	1 00	Mme. T. Clampet .	Durham-Sud.....	do	...	do	do	...	
77	Joseph Lalonde ...	do	19	do	8 00	Joseph Lalonde.....	Hull, P.Q.....	do	...	do	do	...	
78	W. Wiley..	Char-p., Sarnia..	19	do	6 25	Mlle Davy.....	Kingston	do	...	do	do	...	
79	Weber et Cie.....	Kingston.....	23	do	7 00	W. A. Rose.....	Napanee	do	...	do	do	...	
80	E. Tetû.....	St. Marie de Beauce.	28	do	14 00	S. Carsley.....	Montréal	do	...	do	do	...	
81	H. Chidley	Sunderland.....	3	déc.	4 00	E. D. Chidley.....	Toronto	do	...	do	do	...	
82	Cyprien Brodeur...	St Liboire	5	do	10 00	Pierre Brodeur	St. Pie de Bagot.	do	...	do	do	...	
83	J. B. Cadieux.....	St. Etienne de Beauharnois.	—	do	6 00	J. Y. Gilmour	Montréal	do	...	do	do	...	
84	A. N. McDonald ...	Toronto	5	do	3 00	S. R. Lone.....	Toronto	do	...	do	do	...	

ETAT No. 5.—II. Lettres non-chargées.—Etat de tous les cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste au Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
85	John Campbell.....	Richmond Corner, N.B.	5 déc	2 80	Peter Walker.....	Philad'lphie, E.U	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Richmond Corner ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, il en fut tenu responsable et en a remboursé le contenu.	3
86	John J. Bailley.....	Lunenburg, N.E	6 do	40 00	John Tobin et Cie.	Halifax.....	do ...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
87	E. A. Baker	Park Hill.....	10 do	2 00	Rév. S. Rose.....	Toronto..	do ...	do do ...	
88	W.J. M. Hanington	Shédiac.....	10 do	10 00	C. P. Hanington....	Frédéricton	do ...	do do ...	
89	Felix Shaw	Kingston.....	12 do	12 00	Jas. White et Cie..	Bowmanville	do ...	do do ...	1
90	Frank Foster.....	Bridgewater	17 do	15 00	Peakes et Eaton....	Halifax.....	do ...	do do ...	
91	John J. Bailley	Lunenburg	18 do	40 00	A. Fordham	Halifax	do ...	do do ...	
92	Peter Franks.....	Maple	21 do	2 00	W. J. Franks..	Toronto	do ...	do do ...	
93	T. Desgrozeilles....	St. Martin..	22 do	2 00	*Le National*.....	Montréal	do ...	do do ...	
94	Hill, McIntosh & Innis.	Guelph.....	29 do	2 96	F. J. Stewart.....	Toronto....	do ...	do do ...	
95	M. Bolen.	Glenfanning	31 do	2 25	John Scott	Charlottetown...	do ...	do do ...	
96	Mlle Lizzie Sinjohn	Montreal...	... do	4 00	Mlle Ellen Sinjohn.	Québec.....	do ...	do do ...	
97	Rd. Thiverge..	Bonaventure.....	... do	6 00	S. Drapeau	Ottawa.....	do ...	do do ...	
98	J. L. Case	Glanford	31 do	3 50	Rev. S. Rose	Toronto	do ...	do do ...	1
			1878.						
99	Mr. Bancroft..... ...	Knowlton	1er janv.	10 00	R. H. Buchanan....	Montréal	do ...	do do ...	
100	A. Hamilton	Port Hope	3 do	10 00	H. J. Rose.....	Toronto.....	do ...	do do ...	
101	Adolphe Bauer	Ayton	3 do	25 00	Adam Bauer	Elmwood	do ...	do do ...	
102	Ontario Bank..	Toronto....	4 do	50 00	George McGirr.....	Alliston	do ...	do do ...	
103	M. Snell	do	4 do	2 00	Mlle E. Chilman...	Hamilton	do ...	do do ...	
104	Chas. A. Sullivan..	Coteau Landing.	7 do	9 75	Mlle A. Smith.....	Montréal...	do ...	do do ...	
105	Chas. R. Hausom..	Wellington	9 do	4 00	Rév. S. Rose	Toronto.....	do ...	do do ...	
106	J. Dunn	Mount Albert	9 do	8 00	J. Hogabom	Newmarket.....	do ...	Le maître de poste de Mont	3

										Albert ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, il en fut tenu responsable et en a remboursé le contenu.		
107	L'hon. juge Loranger ...	Assemblée Législative, Qué.	25	do	6 75	S. Forgues.....	St. Michel	do ...	Nulle trace, faute d'enregistrement.			
108	M. Leyden.....	Almonte...	30	do	5 00	James Bayne.....	Fergus	do ...	do	do ...		
109	J Collins.....	Port Mulgrave...	30	do	5 00	Mme. J. Collins	Halifax	do ...	do	do ...		1
110	Madame Forest.....	Caplin.....	1er	février	5 00	Charles Forest.....	Rimouski	do ...	do	do ...		
111	James McAuley.....	Rivière Désert....	3	do	5 00	Mme. St. Julien.....	Hull.	do ...	do	do ...		
112	Thomas P. Jones...	Baie des Vaches..	4	do	20 00	J.S. Maclean et Cie	Halifax..... ..	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.			7
113	Arch. Thomson	Pembroke.....	8	do	15 48	James Hope.	Ottawa.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.			
114	Mlle. Ker.	Toronto	8	do	5 00	Mlle. K. E. Hogges.	Pétrole	do ...	do	do ...		
115	T. Holevell..	Sherbrooke	11	do	2 00	Mr. Thos. Nolan...	Pte. St. Charles..	do ...	do	do ...		
116	W Edex.	Shelburne	12	do	5 00	Mme. Wm. Henry.	Woodstock, O.....	do ...	do	do ...		1
117	Doull et Miller.....	Halifax	14	do	3 25	C. W. Knowles.....	Windsor, N.-E ...	do ...	do	do ...		
118	J. A. Dorion	St Ours	21	do	2 00	J. Hudon et Cie.....	Montréal	do ...	do	do ...		
119	Wm Davidson.....	Montréal	25	do	10 00	J. A. Polkinghorne	Cobourg	do ...	do	do ...		
120	Henry C. Mongeau	do	27	do	1 00	Hy. C. Mongeau ...	Belleville.....	do ...	do	do ...		
121	Bawden et Machar.	Kingston	1er	mars	0 25	F. Schofield.....	Brockville	do	do	do ...		1
122	W. C. Scott	Québec	4	do	7 00	R. Baldwin..	Toronto....	do ...	do	do ...		
123	A. N. Archibald....	North StreetStation.	5	do	5 00	D. C. Archibald....	Division sud, N.-E...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Enquête infructueuse.			7
124	Rév. N. A. Coster.	Richib'ctou, N.B.	8	do	2 00	C. C. Morton.....	Halifax	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.			
125	James McAteer	Char-poste, stat. de Cornwall...	do	8	6 00	T. L. et J. Vipond..	Montréal	do ...	do	do ...		1
126	Samuel Flanagan..	Mines d'Acadie...	11	do	7 00	Mme. S. Flanagan.	do	do ...	do	do ...		
127	John Byrne.	St Vincent de Paul.	12	do	5 00	William Wall..... ..	Pte. St. Charles..	do ...	do	do ...		
128	George Erwin.....	Villa Nova.....	13	do	4 70	Joseph Dilworth...	Toronto.....	do ...	Le maître de poste de Villa Nova ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, il en fut tenu responsable et en a remboursé le contenu.			3

ETAT No. 5.—II. Lettres non-chargées—Etat de tous les cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte des lettres.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1878.	$ cts.					
129	J. A. Davidson	Baie des V., N.-E.	18 mars.	5 00	A. et W. Smith.....	Halifax.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
130	Thomas Henderson	St. Jean, N.-B....	24 do	2 00	Mme. Henderson....	do	do ...	do do ...	
131	P. L. Robitaille.....	St Hyacinthe.....	26 do	10 00	Stan. Robitaille.....	Montréal	do ...	do do ...	
132	Peter Campbell.....	Arichat, N.-E.....	27 do	9 00	John P. Mott et Cie	Halifax..	do ...	do do ...	
133	Mme. L. McGillis...	Montréal	1er avril	15 00	Mlle. McGillis.....	Port Hope	do ...	do do ...	
134	G. H Bernard	do	3 do	10 00	Joseph Gould.....	Montréal	do ...	do do ...	
135	John Layden	St. Jean, N.-B ...	5 do	10 00	H. W. Thomson.....	Upper Sackville.	do ...	do do ...	
136	Francis Marmand..	Arichat.	9 do	4 00	W. B. Reynolds.....	Halifax	do ...	do do ...	
137	F. Drolet.	Québec	9 do	8 80	G. Boivin	Montréal	do ...	do do ...	1
138	Mlle. G. Rankin....	Picton	10 do	1 40	Mme. Fenwick	do	do ...	do do ...	
139	Laura Stephens.....	Windsor, N.-E ...	13 do	1 00	Mme. J. T. Cowen	Halifax..	do ...	do do ...	
140	E. Brisbois.....	St. Jérome.....	14 do	5 00	Dr. Brunelle	Montréal	do ...	do do ...	
141	Mme. Rémillard.....	St. Philippe La-prairie.	16 do	1 00	Olle. Arthémise Lefebvre.	do	do ...	do do ...	
142	Joseph Ledoux.....	Lévis	22 do	4 00	Gaspard Rochette..	Ste. Jeanne de Neuville.	do ...	do do ...	
143	Frère Victorian.....	Longueuil	23 do	10 00	Mme. Mousseau.....	Hochelaga	do ...	do do ...	
144	Mme. F. P. Prest...	Tangier, N.-E.....	26 do	3 00	Mme. M. Glencross	Halifax.....	do ...	do do ...	
145	Mme. Langlois	Sorel	2 mai	50 00	Z. Lapierre	Montréal	do ...	do do ...	
146	George Frizzell	Sydenham Mills..	3 do	14 00	Louis Gibbons.....	Meaford..	do ...	Le maître de poste de Sydenham Mills ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, il en fut tenu responsable et en a remboursé le contenu.	3
147	John Uhlman.	Newport, N.-E ...	4 do	4 50	M. J. O'Brien.....	Halifax.....	do ...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
148	Mary Cashman	Toronto.....	5 do	3 00	Timothy Cashman.	Hamilton.....	do ...	do do ...	
149	E. W. Tuttle...	Collingwood	6 do	100 00	W. R. Abrey.	Manitowaning ...	do ...	Nulle trace, faute d'enregistre-	1

										ment. L'enquête dans ce cas n'a pu amener à aucune conclusion.	
150	R. Hillier	Québec	6	mai	10 00	M. Jakin et Cie	Montréal	do	...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
151	Mme. Arc. Mathews	Moncton	8	do	4 00	Mme. D. McBeath	Mill Creek	do	...	do ...	
152	Wm. Beattie	Norham	26	do	4 00	Mme. Isab. Brown	Cobourg	do	...	do ...	
153	Mme. W. Cowper	Char-poste, station Bonaventure.	27	do	5 00	Mme. Lepage	Rimouski	do	...	do ...	1
154	G. Bresse	St. Roch de Québec.	28	do	18 13	G. Ravington	Montréal	do	...	do ...	
155	Mlle. North	Mount Vernon	29	do	2 38	J. L. Patton et Cie.	New York	do	...	Le maître de poste de Mount Vernon ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, il en fût tenu responsable et en a remboursé le contenu.	3
156	Mme. Parnell	Kingston	31	do	6 00	Mlle. E. Parnell	Toronto	do	...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
157	Baptiste Blanchard	Montréal	31	do	8 00	Chas. Lacombe	Hull	do	...	do ...	
158	John Hendershot	Stevensville	...	do	2 00	J. J, Sidey	Welland	do	...	do ...	
159	D. J. Lister	Newcastle, N.B.	1er	Juin	6 00	W. R. Knox	Stratford	do	...	do ...	
160	R. Broddy	Brampton	3	do	1 45	Leith, Kingston et Brough	Toronto	do	...	do ...	
161	W. H. Morrish	Station de ch. de fer, Chatham	3	do	2 00	Mme. W. H. Morrish	Guelph	do	...	do ...	
162	Mr. H. E. Woodford	St. Jean, N.B.	3	do	7 00	Me. H. E. Woodford.	Montréal	do	...	do ...	
163	T. Hockstein	Toronto	4	do	1 00	T. Hockstein	do	do	...	do ...	1
164	Wm. H. Clow	LowerStewiacke	4	do	2 00	Henry Carson	Halifax	do	...	do ...	
165	J. A. Duclos Decelle	Montréal	5	do	1 00	E. Muir	Montréal	do	...	do ...	
166	George Nolan	Toronto	6	do	5 00	Mme. Geo. Nolan	do	do	...	do ...	
167	H. R. Macdonald	Alexandria	17	do	30 00	Shannon et Cullen	do	do	...	do ...	
168	Mde E. Ducondu	Joliette	20	do	2 50	Mdlle. A. Michon	do	do	...	do ...	
169	S. Pominville	St. Jean, Que	20	do	6 00	Mr. Frs. Pominville	do	do	...	do ...	
170	N. E. Robbins	Leamington	20	do	30 00	H. A. Milton et Cie	Hamilton	do	...	do ...	
171	George Nolan	Toronto	20	do	6 00	Mme. Geo Nolan	Montréal	do	...	do ...	
172	J. O'Sullivan	Québec	28	do	30 00	H. O'Sullivan	St. Sylvestre	do	...	do ...	

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non-chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, mais sans qu'on ait pu, faute d'enregistrement, constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste		140
2. Contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus au lieu de destination ; la cause du défaut n'ayant pas été constatée	12	
3. Cas où des lettres ont été perdues, détournées ou égarées dans des bureaux de poste, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables.	24	7
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées par erreur dans le bureau de poste, le contenu n'ayant pas été recouvré	6	21
5. Lettres dont le contenu, ou une partie, a été perdu ou volé, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables	15	1
6. Lettres dont le contenu, ou une partie, a été perdu ou volé, le contenu n'ayant pas été recouvré	3	
7. Lettres dont le contenu, ou une partie, a été déclaré perdu, n'ayant nulle preuve de la disparition	26	3
8. Lettres volées, ou supposées avoir été volées du bureau de poste ou des malles *en route ;* le contenu ayant été recouvré	7	
9. Lettres volées du bureau de poste ou des malles *en route ;* le contenu n'ayant pas été recouvré	6	
10. Lettres détruites par accident en voie de transmission	4	
11. Enquêtes continuées	10	
Totaux	112	172

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

PARTIE II.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 6,

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, en aucun temps, pendant l'année expirée le 30 juin 1878 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le nombre et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement ; et la part allouée comme rétribution au maître de poste de chaque bureau, pendant la même période.

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre des mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aberfoyle	Wellington	77	1,500 37	9 78	.....	239 25	12 99	361 20	.....	.....	34 91	4 44
Acton	Halton	252	5,766 89	220 14	.....	539 64	49 48	2,924 65	354 15	.....	50 88	17 27
Adelaide	Middlesex	139	3,185 59	117 36	.....	15 00	21 76	547 62	12 41	.....	29 70	8 37
Ailsa Craig	do	207	5,527 55	206 86	.....	321 89	44 64	2,000 13	15 20	.....	22 91	15 21
Albion	Cardwell	458	12,874 58	192 65	.....	23 53	82 30	6,385 49	124 09	.....	23 90	33 07
Aldboro'	Elgin,	25	1,108 76	9 78	.....	26 25	6 95	109 90	2 43	.....	.....	2 84
Alexandria	Glengarry	162	6,317 90	282 13	.....	108 32	44 61	3,142 67	.....	.....	660 97	18 39
Allandale	Simcoe	239	3,886 13	10 75	.....	104 65	26 19	1,398 55	76 65	.....	79 32	10 35
Allenford	Bruce	141	3,640 60	9 78	.....	.....	21 22	1,424 36	.....	.....	.....	9 11
Allensville	Muskoka	108	1,085 95	75 05	.....	.....	10 01	93 11	162 30	.....	194 87	3 87
Alliston	Simcoe	95	1,961 04	242 09	.....	197 90	21 72	1,620 33	.....	.....	.....	5 97
Almonte	Lanark	289	5,747 25	329 23	.....	236 71	52 75	3,891 79	36 48	.....	294 28	16 57
Amherstburgh	Essex	441	10,152 58	223 69	.....	526 21	78 33	3,906 85	291 15	.....	263 58	28 77
Angus	Simcoe	180	5,154 08	273 68	.....	60 65	37 05	596 23	403 88	.....	99 16	14 94
Appleton	Lanark	42	368 37	7 32	.....	.....	3 17	227 87	.....	.....	.....	0 93
Arkona	Lambton	142	2,704 24	57 43	.....	50 50	19 43	2,297 70	92 46	.....	282 17	7 93
Arkwright	Bruce	112	2,012 39	196 81	.....	25 03	16 78	415 58	9 74	.....	127 67	5 92
Arnprior	Renfrew	108	1,796 55	38 84	.....	158 68	16 95	1,330 57	131 14	.....	190 63	5 74
Arthur	Wellington	498	20,982 19	176 77	.....	160 65	130 50	5,255 96	152 43	.....	98 74	53 88
Arva	Middlesex	8	219 55	4 62	.....	5 00	1 94	185 24	4 62	.....	14 93	0 60
Athlone	Cardwell	7	362 00	9 78	.....	.....	2 35	431 55	.....	.....	.....	0 92

Aultsville	Stormont	167	3,982 28	9 78		253 90	27 39	917 01			14 91	10 62
Aurora	York	232	4,033 95	250 99		119 04	35 48	4,799 06	310 97		135 50	12 09
Aylmer	Elgin	774	13,745 32	251 17		1,147 33	117 29	5,886 56	258 30		85 41	38 67
Ayr	Waterloo	490	8,456 47	230 16		427 86	71 97	14,134 76	99 23		170 82	23 53
Ayton	Grey	194	7,443 89	19 56		174 00	44 80	1,246 44				19 08
Baden	Waterloo	121	3,074 64			158 51	21 67	966 98	4 87			8 08
*Bailieboro'	Peterborough	108	1,872 87	125 25			14 82	357 65	43 79			5 07
Baltimore	Northumberl'd	184	4,101 73	26 89		18 50	26 54	297 75	36 57			10 43
Barrie	Simcoe	969	17,115 19	2,246 31		1,084 01	197 75	18,333 74	1,570 91		354 83	55 87
Bath	Lennox	288	7,587 75	39 34		548 43	54 50	2,103 75	19 46		14 93	20 50
Bayfield	Huron	631	16,247 75	146 85		287 50	105 60	1,892 11	72 99		154 42	42 22
Beachburg	Renfrew	95	2,355 14	34 22		13 25	16 30	966 71	9 73		61 04	6 15
Beachville	Oxford	244	6,394 40	9 37		10 00	39 79	1,693 39	157 35		146 11	16 76
Beamsville	Lincoln	391	10,376 31	127 14		359 87	73 80	2,805 39	237 95		97 77	27 95
Beaverton	Ontario	163	6,632 47	237 87		43 18	44 73	2,070 24	153 29			17 64
Beeton	Simcoe	10	124 09			15 35	1 44	323 05	4 87			0 36
Bell Ewart	do	76	567 13				3 52	964 77	80 29		24 67	1 65
Belle River	Essex	100	2,839 09	14 67		25 00	17 28	412 40	97 32		184 61	7 86
Belleville	Hastings	1,482	23,256 49	3,218 43		1,977 49	287 60	26,462 65	915 14	57 59	1,441 32	77 22
Bell's Corners	Carleton	82	2,835 67	58 63		8 10	18 09	165 03	78 91		24 45	7 48
Berlin	Waterloo	610	8,018 02	281 00		1,038 49	82 50	18,110 88	47 45		238 16	23 95
Bethany	Durham	116	3,432 64	68 46		41 36	23 82	1,278 94	15 82		25 37	8 93
Blairton	Peterborough	18	761 64			3 75	4 42	345 52			97 43	2 15
Bluevale	Huron	44	2,153 04	39 12		28 00	13 65	580 96			9 72	5 55
Blyth	do	259	8,483 78	186 68		70 12	54 70	2,989 79			103 63	22 08
Bobcaygeon	Victoria	574	25,026 32	425 50		124 41	154 83	3,213 68	145 98		169 95	64 68
Bond Head	Simcoe	63	1,725 65	72 12		74 00	13 49	2,730 29	14 60			4 70
Bowmanville	Durham	689	9,148 42	1,192 27		325 04	104 33	14,404 88	451 44		181 38	28 98
Bothwell	Bothwell	275	7,057 57	74 57		60 10	48 90	4,157 03	333 52		39 09	18 88
Bracebridge	Muskoka	505	14,834 03	403 33		291 27	104 29	14,606 20	3,894 50		1,002 05	51 02
Bradford	Simcoe	319	6,217 96	367 89		171 10	51 01	2,003 69	387 91		34 75	17 91
Brampton	Peel	366	10,016 47	1,040 40			87 19	21,975 17	134 55		206 81	28 46
Brantford	Brant	1,395	27,624 64	2,208 20		1,294 74	270 03	58,828 43	2,399 63		1,068 59	86 38
Bridgewater	Hastings	123	1,072 35	58 68			8 69	418 97	41 97		314 51	3 67
Bright	Oxford	293	5,680 57	124 45		211 65	41 28	2,368 28	43 79		104 51	15 26
Brighton	Northumberl'd	423	6,614 03	144 64		214 52	47 36	2,899 70			233 23	17 98
Brockville	Brockville	621	13,782 12	1,614 19		568 87	147 28	24,106 68	741 33		1,384 00	45 13
Brooklin	Ontario	320	4,832 20	162 39		70 15	35 41	1,842 23	34 07		72 90	12 88
Brougham	do	105	1,025 71	34 23		76 00	8 30	661 10	23 49		58 88	3 02
Brussels	Huron	372	12,192 06	358 03		281 52	84 99	4,263 66	682 97		139 79	34 10
Burford	Brant	243	5,919 70	29 78		195 62	40 39	1,874 30	79 08		63 97	15 67
Burlington	Halton	346	6,145 65	50 07		188 29	43 71	3,107 61	68 14		54 41	16 21
Caistorville	Monk	12	560 05				3 01	465 97				1 39
Caledon	Cardwell	85	2,162 80	21 06		86 00	15 00	617 98	116 79		85 15	6 06
Cambray	Victoria	95	1,893 82	12 96		4 00	12 56	336 54				4 77
Camlachie	Lambton	93	1,655 11	11 01		12 71	11 45	434 42			40 00	4 27
Campbellford	Northumberl'd	710	21,627 12	407 29		627 26	147 24	4,396 79	230 91		174 86	57 61

ETAT No. 6.---Province d'Ontario, etc.---*Suite.*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—ÉMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Campbellville	Halton	70	2,728 45				15 65	479 23				6 81
Canfield	Haldimand	98	3,632 24			53 00	20 57	507 98	4 87			9 21
Cannington	Ontario	581	11,425 86	409 35		255 61	85 14	4,357 21	94 84		1 36	30 42
Carleton Place	Lanark	321	7,724 32	128 95		873 28	65 32	2,983 90	52 31		25 13	21 96
Castleton	Northumberl d	69	1,886 57	33 54		80 25	12 93	884 76			13 40	5 01
Cayuga	Haldimand	420	7,664 13	150 96		105 61	55 09	2,754 68	80 29		35 61	20 06
Charing Cross	Kent	51	2,331 12	4 88			13 72	224 67			181 78	6 27
Chatsworth	Grey	220	6,371 12	265 23		97 93	47 91	1,702 52	19 47		124 67	17 18
Chesley	Bruce	210	10,930 30	193 51		158 04	66 56	1,173 48	59 39		24 66	28 38
Chesterville	Dundas	134	2,204 19	14 67		197 43	17 02	770 11				6 03
Chippawa	Welland	208	2,965 70	55 49		159 00	24 57	2,600 09	36 49		98 87	8 24
Claremont	Ontario	74	2,911 49	61 85		131 95	19 97	2,045 70			3 97	7 74
Clarence	Russell	19	411 81	6 60		24 50	3 48	599 66	96 11		27 49	1 40
Clarke	Durham	15	459 81	53 79			4 02	144 62	24 33		43 65	1 44
Clarksburg	Grey	374	11,896 04	436 39		262 35	86 55	3,210 38	21 90		45 80	31 61
Chatham	Kent	1,446	23,790 23	2,285 32		244 05	217 73	30,274 47	1,120 72	9 91	1,838 04	73 07
Clearville	Bothwell	215	11,971 38			30 00	64 86	424 57				29 99
Clifford	Wellington	324	9,709 94	37 86		223 99	61 94	2,928 80	266 67		15 03	25 59
Clifton	Welland	389	6,897 24	785 67		8 00	66 41	7,238 43	299 04		554 94	21 34
Clinton	Huron	496	12,358 69	1,468 19		451 29	120 20	15,023 66	429 64		107 47	37 00
Clover Hill	Simcoe	17	900 88	4 89			5 17	138 25			12 75	2 29
Cobourg	Northumberl'd	1,007	17,950 26	1,195 20		609 91	162 18	18,298 78	1,122 55		1,054 48	54 74
Colborne	do	394	6,736 00	299 14		191 39	53 87	3,246 59	7 30		226 90	18 60
Coldwater	Simcoe	239	8,419 33	23 71		1 60	49 58	1,940 91	46 23		125 44	21 50
Collingwood	do	567	12,354 94	1,156 74		707 12	122 66	12,854 60	1,658 44		296 17	40 37
Colpoy's Bay	Bruce	86	2,089 58				12 79	1,084 11	146 25			5 57
Columbus	Ontario	157	5,679 01	88 02		51 75	35 22	563 95				14 54
Conestogo	Waterloo	37	852 13	2 12		49 00	5 92	90 08				2 23
Consecon	PrinceEd'uard	359	10,170 36	66 31		196 96	63 91	938 95			8 02	26 07
Cookstown	Simcoe	87	3,009 29	115 25		341 25	25 03	1,738 51	126 52		29 64	9 03
Cooksville	Peel	17	431 31	29 34			3 30	1,034 49	24 33			1 21
Cornwall	Cornwall	961	18,707 01	720 04		807 06	152 39	8,195 47	424 36		636 52	53 22
Corunna	Lambton	166	3,046 91	11 00			19 69	386 01			16 50	7 66

Craighurst	Simcoe	38	1,340 61	55 67			8 79	431 87				3 47
Credit	Peel	33	1,134 26	2 44		55 00	7 39	24 23	6 09		24 30	3 03
Creemore	Simcoe	236	8,429 00	102 69		3 50	51 44	944 36	38 93		47 96	21 53
Cumberland	Russell	84	2,624 98			3 15	15 56	287 55			108 06	6 82
Delaware	Middlesex	193	5,548 57	110 83		110 50	37 61	1,218 78	112 89			14 66
Delhi	Norfolk	521	10,779 38	94 12		308 28	75 10	1,513 11	104 62		59 01	28 33
Delta	Leeds	23	511 25	4 89		168 00	5 95	553 14				1 67
Desboro'	Grey	97	2,562 80			10 00	15 15	150 29				6 41
Dickinson's Landing	Stormont	68	1,186 02			145 96	10 29	463 99			262 24	3 96
Drayton	Wellington	124	7,568 38	431 80		267 08	60 18	3,934 09	202 43		69 14	21 30
Dresden	Bothwell	483	13,164 74	271 35		223 51	90 99	7,125 09	136 61		296 43	35 17
Drumbo	Oxford	61	2,193 34	29 34		172 50	15 94	1,514 96	90 02		19 42	6 22
Drummondville	Welland	544	18,743 81	444 64		68 17	125 77	4,133 56	155 02		134 05	48 80
Duart	Bothwell	49	1,700 92	62 16			12 04	474 82	48 66			4 51
Dublin	Perth	102	6,824 20	29 32		130 00	38 58	522 75	7 30		74 79	17 49
Dunbar	Dundas	49	1,825 90	4 89		20 00	10 64	252 00			96 13	4 86
Dunbarton	Ontario	27	1,152 03	113 44		231 25	12 00	545 00	48 67		18 39	3 88
Dundalk Station	Grey	421	16,293 01	4 55			98 08	2,340 57	87 59		44 15	41 04
Dundas	Wentworth	572	8,391 25	1,156 77		471 00	100 17	13,769 53	468 41		633 95	27 50
Dungannon	Huron	391	14,759 69	44 01		204 25	88 20	1,792 08				37 50
Dunvegan	Glengarry	112	3,071 08	19 85		103 00	20 75	185 00			49 81	8 08
Dunville	Monck	390	8,077 66	44 01		221 20	55 23	5,258 40	74 20		210 83	21 53
Durham	Grey	952	35,472 56	404 96		807 34	227 83	8,651 50	328 46		125 80	92 80
Eganville	Renfrew	123	4,287 13	53 79		38 75	26 99	1,059 44			33 35	11 00
Egmondville	Huron	34	281 32	4 89		29 41	3 43	302 64			9 74	0 78
Elmira	Waterloo	307	9,494 38			1,256 68	71 95	792 81			129 26	27 18
Elora	Wellington	699	10,226 11	474 17		133 46	81 67	10,688 53	351 50		359 28	28 79
Embro	Oxford	418	14,683 40	556 81		210 41	104 24	2,763 83			84 45	38 79
Erin	Wellington	75	3,076 96	48 90		181 50	18 94	2,473 37			64 22	8 40
Exeter	Huron	462	15,124 60	908 63		140 53	118 61	5,878 76	206 81		33 28	40 98
Essex Centre	Essex	62	3,136 70	121 27		86 72	22 20	3,102 79	34 06		9 72	8 46
Farmersville	Leeds	18	752 97			17 00	4 60	559 99			9 73	1 93
Fenelon Falls	Victoria	579	19,516 22	105 13		295 49	120 73	6,952 71	91 23		5 01	49 98
Fergus	Wellington	936	13,102 05	747 27		145 62	102 99	6,452 49	213 15		414 18	36 43
Fingal	Elgin	238	7,289 26	98 76		43 12	46 53	2,958 51	141 12		55 02	19 03
Flesherton	Grey	845	39,653 40	38 86		222 45	223 26	3,629 80	9 72		9 74	99 81
Florence	Bothwell	468	12,003 39	234 72		170 14	79 59	2,257 20			40 29	31 08
Fonthill	Monck	153	6,079 96			13 25	35 39	2,518 34	12 17			15 25
Forest	Lambton	496	9,260 70	376 53		279 55	74 17	3,965 88	458 50		113 42	26 16
Fort Erie	Welland	440	6,782 10	268 75		17 02	52 35	1,592 22	198 31		45 55	18 22
Frankford	Hastings	177	4,214 10	4 89		15 00	25 35	608 76	36 50		38 81	10 76
Galt	Waterloo	1,109	15,978 14	1,604 71		1,619 69	178 08	26,586 96	538 79		1,733 18	53 53
Gananoque	Leeds	549	10,018 78	168 80		15 15	78 27	5,837 46	93 64		627 80	28 53
Garafraxa	Wellington	242	5,352 81	137 31		8 65	36 93	1,442 51	38 94		19 73	13 87

ETAT No. 6.—Province d'Ontario, etc.—*Suite.*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commissions allouées aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Garden Island	Frontenac	29	614 33	69 59			6 75	155 75			4 75	1 70
Georgetown	Halton	355	7,263 92	326 00		219 40	58 71	7,035 39	145 62		135 94	20 15
Georgina	York	538	10,711 67	651 09		264 66	88 14	1,531 58	317 46		43 48	29 93
Glen Allen	Wellington	388	11,192 03	19 56		19 00	65 49	1,657 14			9 48	28 19
Glencoe	Middlesex	224	5,026 80	376 63		312 73	43 77	2,277 94	120 44		62 87	14 71
Goderich	Huron	1,073	21,498 76	943 05		634 85	172 61	12,821 80	897 22	94 32	916 66	62 29
Grafton	Northumberl'd	157	5,148 64	158 31		73 00	35 99	677 10	197 31			13 91
Granton	Middlesex	85	1,241 55	14 89		9 00	9 04	521 29	16 51			3 19
Gravenhurst	Muskoka	87	1,710 04	44 01		2 84	12 02	885 61	94 14			4 59
Greenwood	Ontario	33	1,448 56	10 42		64 35	9 66	589 25	30 42			3 85
Grimsby	Lincoln	330	9,128 95	36 96		17 15	59 50	5,479 82	37 22		153 75	23 39
Guelph	Wellington	1,646	30,556 76	3,284 82	29 34	1,310 00	314 47	71,068 29	2,090 87		1,042 02	95 66
Hagersville	Haldimand	315	10,520 70	69 14		111 10	64 69	2,228 72	9 73		40 46	26 94
Haliburton	Peterboro'	346	10,291 32	139 87		9 25	62 53	1,424 09	498 75			27 32
Hamilton	Hamilton	4,012	56,226 69	*15,105 33		5,243 71	906 82	395,931 21	9,010 20	278 68	4,998 13	
Hampton	Durham	211	6,541 10	100 32		128 25	40 83	1,124 21	15 82		15 27	16 97
Hanover	Grey	434	13,561 12	56 23		139 44	82 98	1,699 94	19 46			34 42
Harriston	Wellington	505	12,787 44	1,555 70		177 53	115 41	7,626 13	109 48		52 02	36 64
Hastings	Peterboro'	130	4,086 74	97 79		11 00	25 92	1,333 64	70 85		167 95	11 05
Hawkesbury	Prescott	111	2,332 80	338 76		117 85	25 19	436 45	52 31		76 83	7 28
Hawksville	Waterloo	68	1,737 35	24 45		83 00	13 85	1,080 21				4 60
Heidelburg	do	93	4,953 11			288 97	32 45	104 27			24 27	13 07
Hespeler	do	210	4,143 25	99 13		133 73	29 66	2,080 38	24 33			10 95
Highland Creek	York	64	1,341 81	20 78		10 50	9 53	271 66	9 73		9 93	3 46
Hillsburgh	Wellington	31	755 39	39 12			5 65	1,298 84	43 80			2 07
Holland Landing	York	17	211 73			4 00	1 70	189 05	37 95		32 87	0 70
Hollen	Wellington	125	2,862 81	14 67		22 50	18 44	704 10	65 69			7 37
Huntsville	Muskoka	264	10,177 14	9 89		2 55	59 35	6,382 03	302 69		126 21	26 50
Ingersoll	Oxford	809	11,952 18	1,792 82		797 85	142 28	29,393 08	526 90		469 91	38 71
Invermay	Bruce	168	3,913 51			175 72	26 38	965 18	97 32		18 96	10 49
Iroquois	Dundas	271	4,836 71	83 13		94 35	33 36	1,009 83	0 28		171 16	12 91
Jarvis	Haldimand	392	10,346 19	341 56		543 67	74 63	2,086 32	242 25		227 72	29 19

* Y compris $4.89 mandats émis sur l'Inde Anglaise.

Jordan	Lincoln	158	4,413 47			59 44	28 82	1,182 67	4 39		140 66	11 51
Keene	Peterboro'	167	3,938 10	31 38		108 56	27 39	1,080 27	97 33		51 79	10 53
Kemetville	Grenville	724	19,956 15	358 21		556 66	137 42	2,178 68	166 92		205 18	53 04
Kettleby	York	75	955 92	18 58		27 00	7 22	521 00				2 50
Kincardine	Bruce	765	16,477 30	1,449 28		616 32	146 14	12,313 34	551 33		329 96	48 49
King	York	31	1,187 17	70 90		7 86	9 58	790 07				3 16
Kingston	Kingston	1,738	24,628 11	5,856 06	20 00	2,132 84	375 18	41,962 92	2,764 99		2,359 90	106 81
Kingsville	Essex	360	9,431 52	40 76		644 33	68 45	3,648 63	79 08		252 27	26 03
Kinmount	Victoria	50	1,949 32	48 90			11 92	336 47				4 99
Kippen	Huron	64	2,939 72			73 60	17 57	457 80				7 50
Kirkfield	Victoria	168	6,625 81				37 63	544 30	42 59		42 51	16 76
Klineburg	York	87	2,537 43	9 78		5 00	14 88	1,448 03			61 26	6 51
Komoka	Middlesex	27	474 82	34 23			3 55	187 93	147 92		25 63	1 69
Lakefield	Peterboro'	474	10,169 72	107 07		220 25	70 82	1,580 40	589 31		44 33	27 73
Lambton Mills	York	24	1,005 39	14 67			6 42	172 00	184 92		158 53	3 37
Lanark	Lanark	260	8,749 56	44 91		38 00	51 82	1,003 76	6 69		110 95	22 34
Lansdown	Leeds	67	1,824 90			26 25	11 67	106 95			294 48	5 34
Leamington	Essex	927	32,847 44	117 95		859 10	212 53	5,754 96	152 67		66 81	85 04
Lefroy	Simcoe	28	817 10	52 24		40 00	6 63	736 16	586 35		12 27	3 74
Lindsay	Victoria	1,191	25,014 40	668 02		970 02	201 48	22,856 67	613 75		563 80	69 74
Listowell	Perth	679	15,283 14	457 02		415 47	116 47	8,187 68	19 46		483 85	41 58
Little Britain	Victoria	81	3,230 04	74 05		204 20	23 83	915 54			23 73	8 81
Lloydtown	York	24	694 68	83 13			6 08	760 34	58 39		29 34	2 14
London	London	3,215	47.249 39	10,251 30		3,196 67	668 74	197,782 58	6,889 82	113 01	5,203 72	150 78
London Est	Middlesex	279	3,047 50	329 40	39 50	170 00	42 49	887 54	505 34		30 84	8 28
Longwood	do	143	4,338 59	63 57		57 83	27 31	632 10	387 22			12 09
L'Orignal	Prescott	253	8,023 58	203 39		622 85	59 79	2,527 35	69 37			22 27
Loughboro'	Addington	138	3,861 98	26 89		149 48	25 80	1,662 24			91 64	10 28
Lucan	Middlesex	140	3,118 84	138 56		76 30	25 09	3,267 31	49 88		48 60	8 54
Lucknow	Bruce	897	26,305 80	817 28		795 55	190 66	6,315 06	29 30		227 55	70 40
Lyn	Brockville	59	913 84	67 84		8 40	8 58	1,146 21			44 29	2 57
Lynden	Wentworth	73	924 00	3 66		10 00	6 61	579 19	19 46			2 37
Lynedoch	Norfolk	230	7,544 42	4 89		25 00	45 10	763 62			9 88	18 94
Madoc	Hastings	408	8,418 09	196 90		208 82	59 82	2,231 87	247 53		286 62	23 36
Magnetawan	Muskoka	14	531 30	15 00		15 00	3 72	2,803 66	109 85		19 85	1 72
Manchester	Ontario	145	3,030 18	29 34		158 38	21 64	288 15	14 59			8 04
Manilla	Victoria	72	2,593 78			86 50	16 35	1,807 76	25 79			6 74
Manotick	Carleton	267	10,438 22	2 04		190 00	61 46	131 03			19 80	26 61
Maple	York	35	1,441 04	112 47		95 25	12 05	1,183 52	9 73			4 11
Markdale	Grey	131	8,399 63	58 67			48 66	2,993 97	9 49		20 05	21 20
Markham	York	162	4,167 30	302 31		65 00	35 65	5,088 46	93 92		19 08	11 59
Maxwell	Grey	266	6,343 91	176 04		18 43	42 31	1,172 45			129 60	16 65
McGillivray	Middlesex	100	2,442 55				14 64	142 45	4 87			6 11
McKellar	Muskoka	189	3,345 57	21 51		7 60	21 76	319 58	126 52			8 74
Meadowvalle	Peel	24	1,509 63	19 56			8 50	319 25	14 62			3 82
Meaford	Grey	556	11,941 68	298 26		176 91	87 66	6,780 11	288 92		548 37	33 07

ETAT No. 6.----Province d'Ontario, etc.----*Suite.*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Merrickville	Grenville	270	9,507 76	128 83		919 36	72 61	2,248 54	72 99		228 97	27 11
Merritton	Lincoln	51	1,678 33	67 50			11 50	940 81	58 39		52 36	4 61
Metcalf	Russell	58	1,921 68	59 73		9 89	13 20	149 62	26 76		21 44	5 08
Middleville	Lanark	38	568 91	4 89			3 64	35 00				1 42
Midland	Simcoe	130	3,054 71	19 56		97 00	20 53	2,560 53	14 60		59 39	8 08
Mildmay	Bruce	231	11,198 30	24 45		70 15	64 39	1,413 05	14 60			28 25
Milford	Pr -Edouard	50	2,044 09				11 77	171 84				5 11
Millbank	Perth	243	4,694 60	98 17		198 59	34 87	924 17			24 75	12 52
Millbrook	Durham	236	7,802 52	324 93		237 79	58 21	2,411 94	83 22		267 33	21 75
Mille Roches	Cornwall	11	159 68			66 25	2 30	24 09			99 50	0 79
Mill Point	Hastings	108	1,815 49	107 18		400 63	21 23	633 13	7 30			5 81
Milton	Halton	460	13,743 95	306 49		472 90	95 55	7,863 20	421 54		92 78	37 52
Milverton	Perth	172	3,343 63	147 02			24 91	734 55	34 07		53 91	8 92
Minden	Victoria	538	12,996 87	46 97		61 75	80 68	3,351 96	392 46		182 08	34 15
Mitchell	Perth	432	12,060 97	906 58		394 60	103 74	5,375 83	394 48		110 57	34 61
Mohawk	Brant	59	832 02	4 38		91 27	7 05	144 56	646 13			3 92
Mono Mills	Cardwell	70	3,831 56	24 45			21 39	348 73	82 74			9 83
Moore	Lambton	41	954 95	20 04		122 70	9 56	1,463 72	31 63		26 61	2 86
Morpeth	Bothwell	317	8,528 71	28 84		329 03	57 47	2,007 49	14 11			22 24
Morrisburg	Dundas	473	8,093 02	278 89		523 92	67 75	5,667 39	117 40		109 91	22 77
Morriston	Wellington	89	2,487 82	89 49		139 42	19 42	830 31				6 77
Mount Brydges	Middlesex	75	1,545 91	3 67			10 28	1,210 63	37 99		7 05	3 97
Mount Elgin	Oxford	7	49 31	34 23		14 00	1 65	122 81				0 23
Mount Forrest	Wellington	859	26,885 04	441 28		371 45	184 61	8,834 02	505 78		96 66	70 65
Mount Vernon	Brant	2	104 76				0 55	149 81	1 22			0 26
Muir	Middlesex	47	377 22	132 88	102 68	14 82	8 88	35 37			4 74	1 56
Nairn	do	43	723 91	48 90			5 70	55 02				1 92
Nanticoke	Haldimand	70	2,787 50	11 84		192 39	19 54	536 62	72 99		36 68	7 74
Napanee	Lennox	618	10,698 76	236 56		884 13	91 21	12,483 84	433 19	8 16	1,362 10	33 82
Napier	Middlesex	116	2,609 85	9 88			16 07	696 17	55 96			6 67
Nassagaweya	Halton	259	6,087 99	81 65		41 40	39 05	907 40	105 10		124 14	16 08
Neustadt	Gray	372	12,858 47	53 23		416 90	80 58	751 53			6 64	33 30
Newboro'	Leeds	180	4,720 24	162 89		81 80	32 61	1,353 86			165 62	12 78

Newburgh	Addington	154	3,480 9	78 23		216 40	27 00	1,336 22	31 63		26 33	9 55
Newbury	Middlesex	264	2,788 8	250 22		164 30	27 55	1,410 06	69 63		59 79	8 28
Newcastle	Durham	362	5,737 40	254 38		105 94	47 28	6,483 72	172 22		24 51	15 68
New Dundee	Waterloo	13	555 57				3 00	831 89			4 86	1 39
New Edinurgh	Russell	51	1,632 71	75 03			11 72	397 50	180 28	13 40	11 87	4 76
New Hamburg	Waterloo	78	1,834 18	62 11		121 45	15 82	4,833 65	61 09		102 61	5 41
Newmarket	York	320	5,789 18	378 17		453 19	58 87	8,182 26	559 92		113 55	18 18
Niagara	Niagara	276	7,944 58	367 84		239 50	59 77	2,861 28	580 72		339 81	23 66
Nobleton	York	116	3,237 25	4 89		24 00	19 47	706 67				8 14
North Augusta	Grenville	159	4,347 07	30 19		106 60	27 11	197 93		40 06	76 36	11 38
North Gower	Carleton	154	11,301 32	87 16		69 00	63 52	1,093 19	113 02		31 72	28 97
Northport	P. Edouard	105	4,555 23	12 23			26 19	225 95				11 41
Norval	Halton	201	6,475 76	44 45		29 00	39 33	301 17	200 97		12 00	16 90
Norwich	Oxford	940	14,753 57	231 09		654 31	116 00	4,040 07	167 14		21 73	39 54
Norwood	Peterboro'	230	6,414 57	63 49		17 50	40 91	740 27	593 43		73 67	17 87
Oakland	Brant	34	841 02				4 75	537 51				2 09
Oakville	Halton	569	13,345 15	394 73		432 05	101 31	6,010 27	930 04		195 10	38 22
Odessa	Lennox	161	2,649 46	4 89		723 95	26 36	471 61			335 81	9 26
Oil Springs	Lambton	129	1,964 18	19 56		146 34	15 85	1,460 66			3 03	5 31
Omemee	Victoria	419	16,029 97	14 67		236 31	95 18	860 50	31 04		229 33	41 29
Orangeville	Wellington	456	12,505 52	215 32		69 05	85 19	10,288 19	529 36		186 95	33 66
Orillia	Simcoe	669	12,772 17	673 89		330 26	108 66	13,910 33	1,751 51		270 84	39 44
Orono	Durham	441	14,833 73	229 18		294 66	95 00	2,107 15	19 47		68 90	38 58
Orwell	Elgin	44	922 54	44 00			6 81	166 65	4 87			2 41
Osceola	Renfrew	194	5,357 93				31 06	317 25			29 52	13 45
Oshawa	Ontario	680	7,976 97	1,490 44		686 10	112 91	65,705 99	827 29		456 81	28 41
Ottawa	Carleton	3,638	59,379 03	13,646 10	101 22	7,285 80	879 64	70,022 15	3,304 69	34 73	7,302 49	155 08
Otterville	Oxford	612	14,028 54	40 19		300 41	93 92	1,324 12	135 16		54 24	36 34
Owen Sound	Grey	1,040	24,374 22	1,334 87		556 03	204 62	24,864 59	692 34		314 35	68 06
Paisley	Bruce	360	11,650 82	1,181 30		94 08	97 19	8,843 14	135 35		118 29	32 90
Pakenham	Lanark	93	1,892 31	270 81		186 00	21 94	915 23	139 92		50 96	6 32
Palermo	Halton	96	2,190 23	50 05		22 60	15 33	747 78			114 36	5 91
Palmerston	Perth	203	4,643 07	200 99		23 80	34 56	2,892 68	109 48		66 34	12 59
Paris	Brant	597	9,993 65	1,072 28		417 34	99 55	10,235 55	278 72		341 20	20 22
Park Hill	Middlesex	245	5,664 32	537 04		330 30	52 64	5,448 56	82 72		226 57	17 05
Parry Sound	Muskoka	442	12,649 96	412 04		246 67	91 99	4,928 97	*659 87			34 87
Patterson	York							2,418 40				
Peterboro'	Peterboro'	1,275	21,409 16	1,293 99		1,039 01	193 08	18,654 68	1,232 73		1,226 11	65 42
Port Hope	Durham	1,358	22,718 25	2,658 39		526 57	225 32	16,358 61	1,026 28	8 11	530 06	68 55
Pembroke	Renfrew	529	9,648 61	725 19		351 19	88 14	3,391 38	414 70		387 52	28 76
Pénétancouchine	Simcoe	296	10,550 32	66 01		194 50	67 98	1,661 46	56 53		54 03	27 24
Perth	Lanark	490	6,539 54	413 32		757 76	72 12	6,818 30	674 80		544 85	22 26
Petrolea	Lambton	1,156	19,611 87	470 58		870 76	159 88	5,149 83	469 30		219 46	54 06
Pickering	Ontario	70	2,302 24	9 78		157 22	16 45	842 21	82 72		9 94	6 36
Picton	P. Edouard	647	9,207 29	320 26		1,056 06	96 73	7,550 07	284 40		497 67	28 37
Plantagenet	Prescott	264	12,730 25	24 45		86 60	75 58	1,377 45	24 33		467 38	33 28

*Y compris $126.52 de mandats émis dans les Indes Anglaises.

ETAT No. 6.—Province d'Ontario, etc.—*Suite.*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commission reçues.	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Point Edward	Lambton	51	1,105 13	405 87			16 35	848 03	93 93			3 99
Port Burwell	Elgin	400	9,339 22	17 11		373 15	62 11	3,775 00	43 31		314 93	25 19
Port Carling	Muskoka	117	976 71	88 21		28 50	9 22	762 08	364 97			3 62
Port Colborne	Welland	487	9,087 71	188 66		439 75	72 68	2,551 54	67 82		239 91	25 01
Port Dalhousie	Lincoln	247	7,033 61	255 92		518 36	57 41	917 76	175 78		109 82	20 21
Port Dover	Norfolk	599	16,927 43	298 88		181 83	114 30	3,280 43	48 66		163 15	44 01
Port Elgin	Bruce	478	9,017 19	97 44		199 32	65 01	6,078 94	100 70		151 82	23 84
Port Perry	Ontario	522	13,183 62	662 72		488 01	109 80	8,256 49	95 45		194 38	36 51
Port Robinson	Welland	143	2,120 02	39 56		279 56	21 09	333 70	72 99		42 49	6 37
Port Rowan	Norfolk	302	6,529 42	117 84		305 21	48 81	2,722 33	192 32		27 20	17 91
Port Ryerse	do	101	1,701 46				10 28	188 95			5 82	4 26
Port Stanley	Elgin	93	2,377 21	90 46		36 00	17 67	1,827 05	119 21		28 28	6 59
Port Sydney	Muskoka	99	1,255 47	14 67			8 67	549 00	251 12			3 78
Prescott	Grenville	793	12,842 63	973 48		438 03	117 46	9,903 13	24 33		417 17	36 71
Preston	Waterloo	176	3,025 65	92 39		286 37	28 22	5,458 29	116 82		87 16	8 98
Priceville	Grey	43	1,622 31	12 22			10 36	1,400 24			3 80	4 09
Prince Albert	Ontario							60 00				
Princeton	Oxford	323	9,741 62	44 01		229 57	62 91	1,612 28	17 03		17 00	25 06
Puslinch	Wellington	291	11,182 59	29 34		809 41	72 43	433 98				30 04
Ratho	Oxford	127	7,604 55	112 55		5 00	46 43	462 95	18 45		5 03	19 33
Renfrew	Renfrew	167	4,149 30	441 19		228 47	42 53	2,184 68	126 53		242 15	12 87
Riceville	Prescott	101	1,304 25			0 50	8 52	316 34				3 25
Richmond West	Carleton	50	1,336 39	12 65		45 00	9 50	399 95	14 60			3 50
Richmond Hill	York	245	7,694 62	475 85		174 76	60 80	2,989 46	114 36		138 68	21 42
Ridgetown	Bothwell	562	9,623 03	493 73		624 77	82 67	6,223 65	136 49		27 29	27 10
Ridgeway	Welland	158	5,842 08	24 45		72 69	34 03	704 07	18 98		23 03	14 93
Riversdale	Bruce	129	1,953 94			315 21	17 08	590 93			28 35	5 73
Rivière Raisin	Glengarry	202	3,593 26	239 49		76 37	29 68	2,300 99			111 48	10 03
Rockingham	Renfrew	94	1,617 67	87 84		73 05	13 75	82 74	51 09		198 52	5 04
Rockwood	Wellington	217	3,998 90	108 31		51 30	30 40	1,918 56	57 82		64 50	10 59
Rodgerville	Huron	23	692 46	200 49			8 75	383 81			97 32	2 45
Rodney	Elgin	180	3,818 22	14 67		66 93	25 26	1,065 70	126 51		37 15	10 13

Rondeau	Kent	411	9,079 16	122 25		386 21	64 33	4,190 48	153 84		198 35	24 81	
Rosemont	Simcoe	77	3,556 19	65 33		136 12	25 65	834 79	46 23		20 61	9 54	
Rosseau	Muskoka	59	1,859 69	161 37		35 25	15 26	407 91	270 06		86 31	6 00	
Rugby	Simcoe	16	545 83	9 78			3 52	241 43	48 66			1 49	
Russell	Russell	31	1,483 27			35 00	8 95	823 12			34 65	3 86	
Ste. Catharine	Lincoln	1,158	25,597 98	2,682 18		2,490 52	282 58	35,843 83	1,983 91	10 64	3,063 72	89 31	
St. George	Brant	69	2,028 78	39 84		15 90	14 09	2,501 16			82 74	5 41	
St. Jacob	Waterloo	184	5,421 43			129 65	34 16	952 35				13 86	
Ste. Marie	Perth	728	15,091 93	976 29		275 58	125 83	6,593 54	231 74	30 42	264 75	42 03	
St. Williams	Norfolk	65	1,064 96	8 84		566 75	14 57	761 15			34 45	4 16	
St. Thomas	Elgin	1,014	17,188 99	2,805 00		1,333 58	217 38	26,097 89	1,399 37		986 65	59 23	
Sandwich	Essex	121	2,572 17	39 37			17 50	2,077 65	131 39		82 10	7 03	
Sarnia	Lambton	855	15,748 30	1,778 15		406 74	156 47	16,555 58	720 91		442 54	47 64	
Saugeen	Bruce	240	6,266 03	360 02		131 00	48 54	4,438 78	194 12		88 39	17 54	
Scarboro'	York	84	996 51	27 45		16 00	8 29	1,310 41	65 69			2 74	
Schomberg	do	97	2,381 66	26 89		116 60	16 91	1,474 17	82 72		13 58	6 51	
Scotland	Brant	136	6,198 86			60 80	34 90	1,039 74	34 07		18 62	15 75	
Seaforth	Huron	506	9,663 72	1,927 15		722 27	122 88	11,122 87	445 27		906 08	34 15	
Selkirk	Haldimand	203	11,035 54	29 78		221 60	64 36	1,642 49	24 33		63 88	28 42	
Seneca	do	1,082	45,351 55	225 92		180 76	261 48	3,636 31	90 02		138 18	114 92	
Severn Bridge	Muskoka	134	1,416 84	61 12			11 04	424 95	303 03		66 43	4 57	
Shakespeare	Perth	183	3,454 54	219 81			25 81	1,535 28				9 16	
Shannonville	Hastings	92	3,801 94			120 00	23 66	518 55	65 69		130 53	10 26	
Sharon	York	43	1,009 32	11 97		131 86	9 71	834 18	48 66		108 60	3 25	
Shelburne	Grey	542	12,586 14	473 82		163 75	89 09	3,035 61	111 92		87 94	33 50	
Silver Islet	Algoma	93	1,149 67	242 74		184 56	18 35	50 00				3 78	
Simcoe	Norfolk	768	11,859 95	448 71		376 65	101 57	12,148 27	494 57		244 39	33 53	
Singhampton	Simcoe	25	749 08				4 00	845 65	18 25			1 91	
Smith's Falls	Lanark	354	6,019 01	254 81		824 01	58 91	11,634 22	109 37		111 74	18 23	
Smithville	Lincoln	916	35,070 96	16 77		45 25	198 53	1,750 05	4 87			87 84	
Sombra	Bothwell	86	3,105 81	15 15		6 00	19 74	2,630 61	38 94		94 74	8 13	
Sparta	Elgin	116	2,880 36	92 41		96 76	21 41	700 42	81 87		13 14	7 88	
Spencerville	Grenville	175	2,344 60	4 87		290 00	19 56	414 99			4 73	6 58	
Springfield	Elgin	238	5,486 35	36 45		403 90	40 16	688 00	9 73		25 27	14 89	
Springford	Oxford	98	2,750 80			39 50	16 08	356 06	17 04		39 84	7 11	
Stayner	Simcoe	452	12,419 98	147 33		410 68	83 16	4,871 86	297 33		94 43	33 39	
Stirling	Hastings	156	4,258 25	46 45		350 79	33 42	803 47	107 06		287 71	12 59	
Stoney Creek	Wentworth	17	431 38	14 67			3 57	219 75	19 47			1 13	
Stouffville	York	156	6,277 52	95 10		147 00	41 85	2,625 14	70 60			16 44	
Strabane	Wentworth	79	2,567 92	63 57			16 65	328 11	77 86		23 72	6 81	
Straffordville	Elgin	80	8,010 23				47 15	468 82	48 66			20 13	
Stratford	Perth	1,174	31,288 07	2,837 98		824 62	254 76	17,700 34	1,679 66		808 82	93 57	
Strathroy	Middlesex	918	12,216 20	660 08		482 31	105 83	10,102 41	748 14		238 60	35 81	
Streetsville	Peel	280	7,629 68	261 47		122 64	55 26	1,873 69	29 20		46 70	20 19	
Sylvan	Middlesex	40	903 57	72 36			6 88	107 25	43 80		4 85	2 55	
Tamworth	Addington	204	4,808 84	127 60		207 20	36 41	857 63	4 87		285 14	13 54	
Tara	Bruce	64	1,732 65	285 81			16 57	1,276 07				5 02	

ETAT No. 6.—Province d'Ontario, etc.—*Suite.*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre des mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES.				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Tavistock	Perth	89	1,885 40	139 36		233 25	18 00	1,785 70			58 37	5 76
Teeswater	Bruce	646	22,342 12	645 96		257 91	150 27	6,376 93	106 79		13 34	58 37
Thamesford	Oxford	42	1,301 93	135 69		50 00	11 73	661 07	51 09			3 82
Thamesville	Bothwell	257	8,308 54	384 78		391 43	63 15	1,936 91	163 01		48 72	23 21
Thedford	Lambton	104	3,168 02	88 02		24 40	21 66	860 65	294 04			8 92
Thornhill	York	28	511 01	91 93		45 50	6 35	578 16	147 20		64 62	2 10
Thorold	Welland	736	13,627 55	2,369 07		2,373 10	185 25	4,431 24	406 33		836 93	48 90
Baie du Tonnerre	Algoma	709	16,646 07	907 56		1,886 81	160 22	1,949 64	131 76		159 01	48 96
Tilsonburg	Oxford	725	15,527 15	562 49		374 25	117 74	5,497 10	113 26		307 24	42 18
Tiverton	Bruce	244	5,318 90	164 47		12 80	36 06	3,602 39	105 10		76 36	13 91
Toronto	Toronto	8,896	111,268 30	51,027 03	439 65	15,664 33	2,498 61	954,900 36	29,047 03	821 38	18,463 48	
Trenton	Hastings	349	7,851 60	195 55		47 70	55 56	4,094 10	173 00		616 14	22 16
Tullamore	Peel	94	3,428 62				19 90	1,409 17	48 66			8 68
Tweed	Hastings	226	9,321 18	132 28		99 10	57 41	374 50	48 66		181 41	24 42
Underwood	Bruce	283	4,363 48	45 10		15 40	30 11	1,602 95			19 85	11 09
Union	Elgin	32	2,050 46			20 00	11 15	283 31	55 49		3 96	5 31
Unionville	York	84	2,185 35	208 60		1 80	19 26	393 66	97 32			6 20
Uxbridge	Ontario	727	14,934 55	679 15		541 78	121 55	8,208 67	97 34	50 69	1,590 44	44 56
Vanbrugh	Renfrew	4	235 00				1 30					0 59
Vankleek Hill	Prescott	143	3,786 67	25 79		36 45	24 33	3,706 35			169 57	10 01
Vienna	Elgin	684	17,029 57	55 10		320 45	108 73	1,907 34	200 25		305 50	44 74
Vittoria	Norfolk	540	7,043 78	8 31		102 60	50 08	986 69	11 78		130 77	18 22
Wales	Stormont	48	946 75	64 66		143 58	9 65	522 05			601 94	4 36
Walkerville	Essex							164 00				
Walkerton	Bruce	1,270	23,904 00	1,201 31		701 67	200 36	16,052 25	784 98		479 94	67 76
Wallaceburg	Kent	986	40,418 73	19 56		647 10	241 62	3,463 67	64 48		314 26	103 61
Wallacetown	Elgin	554	21,389 13	87 16		172 41	126 65	2,193 14	165 45		24 00	54 55
Wanstead	Lambton											
Waubashene	Simcoe	89	733 60			202 35	9 70	212 80				2 34
Wardsville	Middlesex	228	6,614 07	63 55		156 30	42 15	1,737 10	128 53		97 12	17 59

Warkworth	Northumberl'd	225	9,666 97	543 88		371 70	72 13	1,156 95	86 26		142 40	26 97
Warminster	Simcoe	9	185 23				1 20	127 88				0 46
Warsaw	Peterboro'	106	3,680 53	1 99		76 96	23 03	223 94				9 37
Warwick	Lambton	167	3,499 25	100 80		24 00	24 61	664 73	29 20		69 21	9 29
Waterdown	Wentworth	96	2,306 10	145 72		184 14	19 93	1,897 74	24 33		58 76	6 77
Waterford	Norfolk	461	11,125 98	26 62		327 10	71 17	5,405 36			127 06	28 98
Waterloo	Waterloo	310	5,384 91	60 19		562 80	48 32	18,951 56	6 88		169 06	15 42
Watford	Lambton	612	7,958 82	320 25		236 00	65 09	3,795 65	4 86		55 76	21 38
Welland	Welland	357	7,245 39	730 46		572 95	74 01	5,150 61	291 07		106 23	22 33
Welland Port	Monck	213	7,981 40				46 43	495 37				19 94
Wellesley	Waterloo	76	2,778 41	19 78		271 80	19 87	1,067 04				7 65
Wellington	PrinceEd'uard	180	4,255 25	34 23		268 76	31 09	496 18	243 30		130 87	12 30
West Flamboro'	Wentworth	63	2,115 62	20 79			12 44	462 57	4 86			5 33
Weston	York	201	4,243 55	208 52		174 75	34 82	1,453 36	157 29		54 18	12 04
West Winchester	Dundas	162	5,030 02	47 99		308 45	35 31	550 48	38 93		190 00	13 99
Whitby	Ontario	494	7,561 98	887 09		190 93	83 97	13,773 91	631 71		483 36	24 34
Whitevale	do	15	398 12	5 00		10 00	3 20	316 55				1 02
Wiarton	Bruce	375	6,243 25	13 36		96 00	39 94	2,503 77	135 49			16 20
Windsor	Essex	1,140	20,258 41	2,092 09	19 56	50 75	188 65	17,908 71	1,293 12	6 08	814 05	61 26
Wingham	Huron	374	9,038 75	329 72		279 18	69 26	7,905 64	121 65		554 65	25 72
Woodbridge	York	367	25,128 41	72 40		361 74	143 61	14,194 63	38 94		38 93	64 09
Woodham	Perth	40	1,751 82	60 88		20 00	11 74	502 52				4 56
Woodslee	Essex	261	7,066 12	112 29		189 20	47 37	2,145 16	46 72			18 51
Woodstock	Oxford	1,781	32,061 37	2,273 36		1,804 41	296 93	23,381 68	1,154 03		1,003 98	95 74
Woodville	Victoria	569	14,099 56	870 56		41 50	105 86	2,495 36	65 69		28 50	37 75
Wroxeter	Huron	477	15,911 40	235 56		422 07	104 69	4,536 24	9 73		100 64	41 67
Wyoming	Lambton	379	5,602 96	200 84		310 25	48 90	1,484 85	32 85			15 32
York	Haldmand	33	1,141 28	83 81		20 00	8 49	700 97	10 38		201 32	3 62
Yorkville	York	438	5,805 60	1,748 27		297 10	103 86	4,117 99	917 99		368 40	22 81
Zurich	Huron	206	8,774 64	11 98		496 52	59 26	1,340 84	48 66			23 29
Total		151,634	3,465,654 06	214,723 79	751 95	132,340 20	29,486 55	3,346,710 50	127,367 43	1,576 58	103,335 12	9,227 56

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1878, etc.

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—ÉMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Portage la Prairie.	Marquette	87	3,433 89	182 54	.....	92 65	25 18	7,812 15	.....	.....	52 97	9 38
Winnipeg.....	Selkirk.....	1,578	35,814 42	4,181 28	.....	3,046 32	381 77	32,838 37	1,676 57	.....	559 07	113 16
Total.....	.....	1,665	39,248 31	4,363 82	.....	3,138 97	406 95	40,650 52	1,676 57	.....	612 04	122 54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1878,

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—ÉMIS				Commissions allouées aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acton Vale	Bagot	37	1,086 91	26 89		11 50	7 77	1,386 98	38 94		458 62	4 03
Allumettes, Ile aux	Pontiac	17	427 75			40 00	3 33					1 16
Arthabaskaville	Arthabaska	72	1,433 66			45 00	9 71	1,804 69			52 21	3 80
Aylmer	Ottawa	152	5,651 91	673 67			48 51	1,162 95	18 25		137 14	16 18
Batiscan	Champlain	16	998 80				5 45	238 21			34 09	2 57
Beauharnois	Beauharnois	109	2,522 73	24 45		240 00	19 01	2,587 84	58 15		203 26	7 59
Bedford	Missisquoi	38	542 90	127 72			6 68	2,557 73	9 73		197 34	2 16
Beebe Plain	Stanstead	90	4,124 37	14 81			25 67	563 03	50 58			10 46
Berthier (*en haut*)	Berthier	236	8,427 07	18 29		557 50	58 07	2,537 49	1 22		145 04	22 84
Brigham	Brome	130	2,450 23	19 56		15 49	17 21	148 52			54 96	6 33
Bryson	Pontiac	69	582 97	41 44		24 45	5 89	464 68	4 87		68 51	1 78
Buckingham	Ottawa	306	7,598 90	77 12		282 24	51 76	564 61			824 95	21 95
Cacouna	Temiscouata	42	1,915 84				10 91	1,460 85			58 32	4 91
Chambly Canton	Chambly	78	1,486 72	279 09			15 27	797 17	214 84		285 20	5 63
Chelsea	Ottawa	47	1,262 48	87 73		7 00	10 55	971 30	65 82		131 06	3 83
Chicoutimi	Chicoutimi	45	2,502 58	157 98		40 00	17 49	1,145 24				6 75
Coaticook	Stanstead	148	1,835 68	91 28		93 16	17 99	2,973 65	269 48		435 08	6 77
Compton	Compton	79	1,063 64	131 35		273 93	16 49	2,050 34	126 63		241 73	4 55
Cookshire	do	92	1,045 98	0 60		429 22	14 38	1,416 57	31 63		217 67	4 13
Coteau Landing	Soulanges	32	1,548 81				8 59	352 55	12 37		101 74	4 13
Cowansville	Missisquoi	146	2,524 70	88 58		93 02	20 62	5,578 96	26 15		167 90	7 21
Danville	Richmond	190	2,969 28	200 19	16 00	288 47	30 45	1,356 93	63 67		705 63	10 54
Dillontou	Brome	49	1,317 39	387 77			18 56	24 00			16 85	4 29
Drummondville, Est	Drummond	61	767 62	9 78		31 00	5 86	690 26	24 33		220 38	2 60
Dunham	Missisquoi	317	6,825 66	30 83		130 10	47 23	892 92	204 86		90 14	18 14

ETAT No. 6.—Province de Québec, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Mandats émis—payables				Total des commissions reçues.	Mandats payés—émis				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
East Farnham	Brome	9	72 42	36 66		29 23	2 17	14 65				0 34
Etchemin	Lévis	2	82 00				0 50	277 85	14 05		32 91	0 31
Franklin Centre	Huntingdon	11	326 05				1 80	480 27			157 54	1 20
Frelighsburg	Missisquoi	290	15,208 53	4 01		301 84	87 76	812 24	82 72		48 58	39 04
Gaspé, Bassin de	Gaspé	340	7,701 24	542 84		51 97	62 09	3,011 09	195 38		113 99	21 45
Granby	Shefford	225	3,545 79	73 35		301 37	31 71	1,298 08	100 48		294 44	10 74
Grenville	Argenteuil	51	1,897 65	145 85			14 12	664 35	46 23		156 78	5 57
Hatley	Stanstead	109	2,884 63	31 41		281 46	24 09	161 91			133 58	8 19
Hemmingford	Huntingdon	39	1,569 63	128 61		25 00	12 79	844 07	43 79		335 87	5 23
Henryville	Iberville	69	1,933 17	34 23		552 30	19 31	433 07			72 98	6 47
Hull	Ottawa	147	3,185 61	53 30		164 16	25 90	2,226 03	68 12		688 46	10 35
Huntingdon	Huntingdon	215	5,942 37	822 42		262 99	55 81	1,965 00	51 49		291 84	18 48
Inverness	Mégantic	268	8,660 15	121 76		28 00	55 45	1,247 79	28 71		268 69	22 72
Joliette	Joliette	245	5,561 13	4 89		1,158 29	49 63	1,877 69	26 76		1,101 05	19 58
Kamouraska	Kamouraska	112	3,986 47				23 07	1,400 85				9 95
Kingsbury	Richmond	84	1,840 83	116 38		17 50	17 07	124 00	58 40		14 40	5 09
Knowlton	Brome	469	9,150 11	222 28		404 97	70 76	1,233 96	14 60		340 95	25 28
Lachine	Jacques Cartier	98	1,803 09	184 47		319 00	22 10	1,174 56	4 87		141 41	6 08
Lachute	Argenteuil	283	6,606 20	171 73		1,358 17	63 38	1,898 72			950 33	22 65
Lacolle	St. Jean	390	18,501 48			182 50	107 62	1,054 37	125 74		107 09	47 26
Laprairie	Laprairie	129	6,345 83			394 35	39 74	374 26			98 26	17 08
Lauzon	Lévis	43	616 94			31 55	4 51	50 51			554 66	2 98
Laurenceville	Shefford	121	2,814 83			73 45	17 82	19 87				7 21
Leeds	Mégantic	71	2,192 63	218 61		298 00	21 82	265 20	29 20	24 32	12 90	6 90
Lennoxville	Sherbrooke	229	6,677 46	358 28		65 06	52 81	2,270 47	359 37		375 38	19 56
Lévis	Lévis	43	1,422 91	4 89			8 95	1,184 16	29 20		421 33	5 68

Longueuil	Chambly	21	484 72				2 96	909 67	9 82		327 57	2 03
Lotbinière	Lotbinière	44	1,362 57			31 00	8 00	106 82	34 06		132 09	3 87
Magog	Stanstead	207	5,044 37	44 06		178 97	33 64	1,146 08			152 78	13 52
Mansonville Potton	Brome	325	11,260 60	12 75		307 15	72 00	350 04	9 74		11 64	28 99
Massawippi	Stanstead	13	364 59				2 12	25 00				0 90
Melbourne	Richmond	151	1,672 53	579 05		40 00	26 18	775 85	210 95		360 68	7 12
Montmagny	Montmagny	43	1,379 30			10 00	8 30	1,059 41			25 00	3 52
Montréal	Montréal	7,959	104,332 89	47,806 49	1,101 97	14,060 72	2,289 88	767,486 88	17,491 08	2,150 10	26,869 03	
Malbaie	Charlevoix	189	7,897 75			5 11	45 08	1,233 15			19 54	19 79
Napierville	Napierville	55	896 39			100 00	6 86	581 87			79 25	2 68
Nicolet	Nicolet	76	4,264 75	130 40			24 77	693 77			1,619 43	15 00
Onslow	Pontiac	9	108 00	35 43		1 70	2 02	156 80	9 73		291 50	1 65
Ormstown	Chateauguay	68	3,474 90	36 43		526 00	26 65	681 11			154 94	10 45
Paspébiac	Bonaventure	333	6,619 80	559 78		250 25	57 83	1,050 97	*74 54		24 33	18 66
Percé	Gaspé	361	6,687 22	301 16		198 82	53 57	286 53	34 06		11 88	18 02
Pointe St. Charles	Jacques Cartier	363	3,314 49	1,799 99		547 56	88 23	1,637 06	367 54		305 66	15 78
Portage du Fort	Pontiac	39	1,169 64	6 11		105 00	10 16	705 46	24 33		109 67	5 22
Québec	Québec	2,264	48,165 22	16,310 10	6 44	6,041 56	823 38	122,193 50	3,433 72	483 07	8,551 93	
Richmond Est	Richmond	193	3,022 19	570 54		179 19	39 24	2,244 56	95 43	10 13	269 88	10 31
Rimouski	Rimouski	79	4,050 43	44 01		71 50	24 50	3,559 18	6 08		300 89	11 15
Rivière David	Yamaska	3	178 07				1 05	83 37			413 90	1 46
Rivière du Loup (*en bas*)	Témiscouata	106	2,128 78	160 86		88 00	19 80	4,092 49	14 60		182 12	6 39
Rivière du Loup (*en haut*)	Maskinongé	207	8,415 21			255 07	52 29	2,272 94			226 60	22 21
Robinson	Compton	10	115 60	66 36			2 77	442 29	51 10		84 22	0 76
Rock Island	Stanstead	225	3,595 09	6 00		360 64	28 54	1,396 46	12 65		1 22	9 94
Roxton Falls	Shefford	2	64 90				0 35	247 05			111 97	0 42
St. André, Est	Argenteuil	170	3,786 32	14 67		101 65	24 77	2,440 12	145 38		110 34	10 36
St. Athanase	Iberville	114	1,909 21			87 10	14 07	900 52	4 87		321 82	5 77
St. Casimir	Portneuf	21	880 08			40 00	5 55				21 76	2 33
St. Césaire	Rouville	109	2,447 87			38 70	15 58	721 51			1,018 80	8 74
Ste. Croix	Lotbinière	10	539 55				2 90	10 00			9 72	1 36
St. Eustache	Deux-M'tagnes	78	2,833 03			2 00	17 50	1,176 45			1,9 37	7 45
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	51	696 24	174 98		156 65	12 01	8,310 14	14 35	42 21	1,386 12	6 04
St. J'n Chrysostôme	Chateauguay	258	6,552 15	20 78		651 12	48 21	1,105 60			689 16	19 62
St Jérôme	Terrebonne	332	7,808 06			299 64	50 61	1,075 42			170 04	20 67
St. Jean, Est	St. Jean	218	3,536 41	410 92		601 45	46 34	6,391 17	824 93		1,422 23	16 94
St. Joseph de Lévis	Lévis	2	43 43				0 30	144 27			28 60	0 18
St. Marie de Monoir	Rouville							119 00				

*Y compris $48.66 de mandats émis sur l'Inde Anglaise.

ETAT No. 5.—Province de Québec, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Mandats émis—payables				Total des commissions reçues.	Mandats payés—émis				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Paul Baie	Charlevoix	116	2,868 92				17 62	190 50				7 16
St. Polycarpe	Soulanges	11	1,009 53			9 50	5 45	63 50			58 71	2 67
St. Rémi	Napierville	182	3,407 80			1,049 82	34 86	558 26			240 44	11 72
St. Roch	Québec	110	2,258 52	45 78		525 96	24 77	2,233 07	29 20		454 94	8 27
St. Sauveur	do							157 70			14 53	0 02
Ste. Scholastique	Deux-M'tagnes	27	276 06				1 71	754 00			48 60	0 80
St. Sylvestre	Lotbinière	62	1,145 10	44 01		198 25	10 74	332 18			289 73	4 17
Ste. Thérèse de Blainville	Terrebonne	231	3,441 99	5 00		397 00	26 65	877 95			301 67	10 34
Shawville	Pontiac	33	326 89	22 21		23 00	4 20	84 20			42 41	1 02
Sherbrooke	Sherbrooke	496	6,663 77	1,170 00		416 73	90 58	9,188 10	755 40	304 13	1,229 13	26 31
Somerset	Mégantic	22	342 72			95 60	3 97	558 75			372 05	1 99
Sorel	Richelieu	309	5,138 72	144 57		667 25	47 96	5,911 31	124 50		1,671 99	20 33
Stanfold	Arthabaska	1	30 00				0 20	107 80			60 97	0 21
Stanstead	Stanstead	35	1,444 33	90 47			11 87	2,067 47			77 67	4 00
Sutton	Brome	32	442 54	29 34		124 80	5 58	568 18	72 99		239 37	2 25
Sweetsburg	Missisquoi	83	1,422 48				8 92	856 90	87 59		14 68	3 80
Terrebonne	Terrebonne	101	2,629 86	202 20		143 50	23 34	2,715 06	9 73		96 35	7 68
Trois Rivières	Trois-Rivières	478	10,282 62	252 32		673 85	81 29	4,724 14	229 32		2,186 09	34 00
Thurso	Ottawa	207	5,925 42	202 51		269 30	42 77	488 27	58 40		385 71	17 08
Ulverton	Drummond	5	195 00	34 23			2 00	333 66	204 37		13 06	1 11
Waterloo	Shefford	474	7,388 40	498 16		419 34	69 31	5,287 38	99 33		653 37	22 60
West Farnham	Missisquoi	116	1,966 14	4 89			13 19	815 47			544 32	6 26
Wright	Ottawa	27	979 11	58 68			6 80	294 44				2 58
Yamachiche	St. Maurice	23	5,157 06	75 90		155 50	32 73	683 50			53 69	13 58
Total		24,599	509,289 06	77,610 95	1,124 41	39,534 48	5,940 83	1,037,689 79	27,040 47	3,013 96	66,586 40	1,068 93

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, etc.

4—24*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—ÉMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	552	8,751 36	2,398 57	.....	2,564 05	158 80	797 39	87 59	301 91	38 47	33 19
Amherst	Cumberland	1,064	21,102 14	381 11	20 00	814 87	161 25	33,527 49	77 86	172 36	246 17	57 05
Annapolis	Annapolis	947	21,665 71	409 24	8 01	854 24	164 56	54,342 55	89 80	48 66	737 63	59 55
Antigonish	Antigonish	990	19,366 79	162 52	4 50	695 80	145 50	15,954 82	50 36	218 99	888 83	53 46
Arichat	Richmond	1,063	42,690 80	52 93	.....	1,537 97	266 97	13,414 35	77 86	438 56	3,531 86	120 82
Aylesford	Kings	402	12,468 83	9 78	.....	617 99	82 35	4,849 12	136 25	.....	201 00	33 59
Baddeck	Victoria	367	7,028 69	27 98	.....	93 66	45 62	3,195 81	14 60	749 23	273 58	20 47
Barrington	Shelburne	633	24,021 13	13 45	.....	1,331 03	156 76	6,278 16	452 55	.....	543 63	65 91
Bear River, W.S.	Digby	376	10,082 47	.....	.....	354 25	66 78	2,602 52	8 52	40 56	56 64	26 35
Berwick	Kings	224	5,103 75	41 75	.....	560 75	43 42	4,291 79	.....	.....	514 90	15 55
Boylston	do	8	363 35	.....	.....	.....	2 05	15 00	.....	.....	.....	0 91
Bridgetown	Annapolis	990	22,784 74	196 04	.....	1,564 12	171 06	26,545 15	164 30	.....	779 72	63 71
Bridgewater	Lunenburg	1,117	32,421 70	192 53	22 77	832 97	213 89	11,200 83	82 72	37 76	226 46	84 54
Caledonia Corner	Queens	301	8,440 79	74 83	.....	.....	49 34	1,779 74	.....	.....	29 94	21 36
Canning	Kings	392	5,858 31	.....	.....	521 53	43 97	2,515 12	34 06	.....	225 04	16 60
Canso	Guysboro'	335	6,304 75	9 74	.....	101 75	42 07	981 93	.....	.....	247 36	16 67
Cape Sable Island	Shelburne	256	10,248 01	.....	.....	236 81	62 48	1,332 31	48 66	.....	170 24	26 77
Chester	Lunenburg	220	7,293 87	2 16	.....	189 88	46 87	2,182 69	.....	.....	27 58	18 79
Christmas Island	Cape-Breton	23	718 16	.....	.....	.....	4 14	110 07	.....	.....	28 81	1 86
Clementsport	Annapolis	206	3,224 98	.....	.....	137 13	23 13	1,189 76	.....	.....	.....	8 41
Clyde River	Shelburne	105	3,549 21	4 89	.....	.....	20 87	826 63	.....	.....	.....	8 90
Cow Bay	Cape-Breton	1,068	39,942 89	132 39	.....	230 04	227 34	1,631 19	192 22	375 88	245 48	102 80
Cross Roads	Guysboro'	31	609 46	.....	.....	.....	3 57	459 20	.....	.....	.....	1 52
Dartmouth	Halifax	141	1,979 30	93 93	2 26	148 95	21 03	2,408 82	753 96	569 91	200 45	9 22
Digby	Digby	2,585	87,619 13	47 67	80 02	906 56	505 45	8,723 24	216 80	.....	999 81	224 66
Economy	Colchester	113	2,268 21	.....	.....	277 80	18 78	208 04	145 98	.....	204 95	0 25

19

ETAT No. 6.—Province de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—ÉMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Englishtown	Victoria	34	809 26			3 00	5 39	379 95	24 33			2 10
Five Islands	Colchester	181	6,299 82	39 12		212 96	39 96	1,040 70	43 80		43 50	16 60
French Village	Halifax	5	33 70				0 26	79 71				0 11
Granville Ferry	Annapolis	347	7,841 04			604 19	59 05	1,925 28	121 65		98 87	21 66
Great Village	Colchester	97	2,609 91	12 97		580 55	25 37	2,139 11	165 44	133 61	387 92	9 72
Guysboro'	Guysboro'	1,182	41,282 39	262 85		681 48	256 81	7,317 78	92 70		1,857 96	110 44
Halifax	Halifax	4,929	98,470 39	19,982 66	781 61	5,288 76	1,300 92	604,871 74	6,884 15	7,007 46	5,542 48	
Hantsport	Hants	601	15,799 37	9 78		223 55	102 30	1,623 50	305 35	40 55	675 90	42 64
Havre au Bouche	Antigonish	238	8,401 88			12 71	47 31	1,205 60			186 62	21 61
Hebron	Yarmouth	139	3,842 81			401 25	29 03	2,079 39			6 82	10 63
Hopewell	Pictou	111	1,657 67	69 56		52 22	13 13	865 19			90 95	4 68
Isaac's Harbor	Guysboro'	42	988 10				5 80	661 00			14 84	2 51
Kennetcook	Hants	128	6,490 97	4 89		261 75	39 28	39 60			142 04	17 24
Kentville	Kings	742	15,916 48	323 69		764 45	124 84	12,714 82	70 97		518 26	44 00
Kingsport	do	100	1,400 52			11 00	10 29	74 00	19 47			3 59
Kingston Station	do	245	12,587 08			574 76	79 70	2,465 22			77 95	33 09
Lawrencetown	Annapolis	440	14,858 24	19 31		156 68	99 98	4,978 31	24 33		381 54	38 60
Lingan	Cape-Breton	69	2,351 34			105 17	15 32	185 08				6 15
Little Bras d'Or	do	90	1,882 12	323 65		39 10	19 40	343 67			135 41	5 85
Little Glace Bay	do	510	18,785 79	1 22		157 81	111 74	1,087 88	14 11	778 79	323 94	50 15
Liverpool	Queens	1,641	47,192 87	465 03	120 44	1,690 95	314 44	22,181 75	225 36		1,230 63	127 31
Lockport	Shelburne	658	13,903 43	106 02	12 00	745 60	102 48	4,643 28			102 77	37 16
Londonderry	Colchester	36	768 80			40 50	6 63	876 96	136 25	216 97	484 49	4 12
Lower Horton	Kings	106	2,788 04			32 91	17 29	1,251 17			20 11	7 10
Lower L'Ardoise	Richmond	2	13 00				0 07	31 47				0 03
Lower Stewiacke	Colchester	105	3,466 82			156 37	22 17	899 71	194 64		298 10	10 29
Lunenburg	Lunenburg	506	18,578 91	118 87		253 97	115 07	3,478 56	4 87	28 39	97 03	47 69

Mabou	Inverness	383	12,868 62			378 53	81 12	2,797 95		9 71	48 33	33 26
Macean	Cumberland	131	4,186 93			121 50	26 41	1,350 14	53 53			10 90
Mahone Bay	Lunenburg	1,000	37,340 57	4 75		374 10	215 79	2,114 29				94 29
Maitland	Hants	335	4,552 75			196 53	32 67	2,129 46	160 58	101 36	526 89	13 84
Margaree Harbour	Inverness	199	8,437 66			40 00	48 17	3,512 65				21 10
Margaretsville	Annapolis	140	4,157 03			347 96	29 33	1,601 82	19 61			11 30
Middle Musq'doboit	Halifax	144	5,816 81			63 69	34 97	404 85			350 04	15 57
Mill Village	Queens	44	987 94	9 78		22 90	7 38	1,472 17	40 15		29 55	2 73
Milton	do	353	6,190 94	5 60		358 46	49 43	1,385 64			193 25	18 86
Minudie	Cumberland	52	1,089 87			12 00	6 95	101 79				2 76
New Glasgow	Pictou	1,127	24,992 93	515 58	49 64	1,839 39	207 52	14,409 63	183 61	84 15	2,523 78	75 47
Newport	Hants	204	4,250 40	15 86		269 13	31 42	2,263 87	25 33	40 56	231 38	12 08
Newport Landing	do	81	1,288 86			36 00	9 54	203 77	29 20	6 09	195 30	3 89
New Ross	Lunenburg	75	1,639 50			59 75	10 95	263 19	62 77		57 97	4 55
Noel	Hants	57	3,501 84			249 10	23 66	450 00			54 60	9 51
North Sydney	Cap-Breton	557	12,312 76	474 88	73 35	408 04	99 57	9,582 14	196 49	791 76	191 26	36 12
Oxford	Cumberland	638	18,903 77	2 31		296 07	117 73	2,519 95			52 07	48 14
Parrsborough	do	1,011	30,122 42	30 56	12 00	574 38	185 98	7,112 33	52 73	46 65	295 09	77 82
Pictou	Pictou	1,008	16,699 59	742 90	36 00	897 34	130 99	28,499 16	955 48	358 19	1,904 38	53 98
Port Hastings	Inverness	314	11,051 88	244 50		73 93	69 49	1,690 71		17 42	480 01	29 67
Port Hawkesbury	do	337	12,811 80	4 88		163 58	74 49	2,205 66		12 16	615 55	34 02
Port Hood	do	597	23,245 92	18 23		473 88	137 82	4,598 79		353 81	204 73	60 76
Port Medway	Queens	311	11,775 71	1 75		145 45	69 45	1,487 68			406 16	30 81
Port Mulgrave	Guysboro	370	14,515 33			207 50	84 70	780 05			964 45	39 21
Port Williams	Kings	87	2,974 15	48 90		183 75	21 62	2,585 74	19 47		99 67	8 32
Pugwash	Cumberland	462	12,714 40	176 78		237 61	88 29	4,500 19	8 25	8 11	363 41	33 77
Rivière Bourgeoise	Richmond	66	1,086 61			150 00	8 85	100 00				3 09
Rivière John	Pictou	466	11,478 05	117 84	12 00	1,236 27	86 71	2,529 96	48 66		150 22	32 59
Rivière Philip	Cumberland	146	3,313 45			285 75	24 49	1,255 26			113 12	9 28
St. André	Antigonish	91	1,529 00	38 98		100 27	13 43	208 32				4 19
St Peters	Richmond	451	12,496 39	26 40		349 82	78 92	4,314 69	2 43	52 72	316 32	33 12
Sandy Cove	Digby	63	1,694 71	0 97			9 83	563 65	72 99		78 33	4 62
Sheet Harbor	Halifax	113	2,534 20	13 99		229 10	19 35	688 20			337 97	7 79
Shelburne	Shelburne	885	32,389 25	103 46		1,888 59	217 24	5,738 66	82 72		319 83	86 83
Sherbrooke	Guysboro'	707	30,518 70	155 49		512 18	183 67	5,240 96	31 63	79 08	449 48	79 37
Shubénacadie	Hants	129	4,478 91	9 78		21 65	26 73	1,188 96		80 10	117 51	12 76
Spring Hill Mines	Cumberland	324	10,327 25	32 83	9 73	69 62	63 24	807 30		50 04	41 67	26 32
Stellarton	Pictou	378	5,420 59	301 63	180 93	113 67	51 76	4,593 91	109 51	20 28	263 85	16 03
Sydney	Cap-Breton	884	19,681 59	554 06	214 67	467 94	148 00	11,295 78	209 87	565 02	604 92	55 74
Sydney Mines	do	80	977 19	4 52	8 23	62 25	9 20	826 15	14 60	264 60	64 12	3 27
Tangier	Halifax	190	3,133 20			30 95	19 71	161 34	3 04	109 50	29 83	8 27
Tatamagouche	Colchester	375	11,291 90	135 12		381 36	76 08	3,349 02	403 95		573 02	31 95
Tracadie	Antigonish	112	3 695 39			190 33	25 22	645 02	19 46	44 61	255 77	10 51

ETAT No. 6.---Province de la Nouvelle-Ecosse, etc.---*Suite*

Nom du bureau.	Comté	Nombre de mandats émis.	Mandats émis—Payables				Total des commissions reçues.	Mandats payés—émis				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Truro	Colchester	1,140	24,941 48	553 70		1,281 24	193 87	39,223 45	242 82	442 74	1,499 74	72 47
Tusket	Yarmouth	122	2,828 63	56 23		61 10	21 42	757 14			238 90	7 91
Upper Stewiacke	Colchester	105	2,656 50			116 15	17 65	1,063 40	24 33		73 60	7 16
Wallace	Cumberland	451	12,587 49	9 78		368 70	79 26	3,076 18	9 73	120 64	301 53	33 49
Walton	Hants	91	867 15	14 67		52 21	6 75	338 06	24 35		73 32	2 59
Waterville	Kings	161	5,821 65				33 86	1,381 16	14 60		157 98	14 98
West Bay	Inverness	122	3,780 88	29 34		27 50	22 63	757 15			176 30	10 03
Westport	Digby	183	4,550 82			338 27	32 71	1,808 30	204 39		56 19	12 88
Westville	Pictou	432	10,886 52	537 59		152 73	83 21	1,041 62	9 27		679 05	30 68
Weymouth	Digby	279	4,892 01	13 00		219 80	34 33	9,068 23	86 48		331 86	13 87
Whycocomagh	Inverness	330	11,359 36	32 44		119 63	68 44	3,150 48		20 28	637 61	31 43
Wilmot	Annapolis	560	21,910 47	142 31		1,286 07	144 83	9,023 02	54 99		717 76	60 27
Windsor	Hants	603	12,675 11	469 42		198 17	94 77	20,776 20	518 16	63 35	286 33	35 57
Wolfville	Kings	633	14,838 90	105 40		451 05	105 16	13,623 64	149 65	7 10	904 43	41 14
Yarmouth	Yarmouth	1,467	34,905 78	855 51	262 48	3,588 99	324 27	39,259 43	1,904 20	5 47	3,128 36	111 60
Total		51,044	1,368,859 19	32,597 88	1,910 64	50,010 78	9,931 12	1,168,714 15	17,010 54	14,873 36	45,912 96	3,466 49

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1878, etc.

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats emis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terreneuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alma	Albert	91	1,686 67			92 00	11 86	1,130 55	24 33			4 50
Andover	Victoria	254	8,975 41	85 17		784 19	64 55	2,184 86	304 13		196 15	25 86
Annagance	Kings	139	1,559 20			69 82	11 85	760 94				4 06
Apohaqui	do	83	1,644 95				10 48	927 62				4 11
Armstrong's Brook	Restigouche	215	4,085 35	73 35		27 96	28 18	683 24			49 63	10 58
Baie Verte	Westmoreland	421	12,892 87	1 22		900 61	88 83	4,531 15	384 43		49 16	35 56
Bath	Carleton	33	1,104 13				6 22	912 24				2 79
Bathurst	Gloucester	758	20,305 56	130 55	58 68	788 42	134 43	7,140 03	9 73		396 01	54 41
Bathurst, Vill'ge de	do	210	7,690 88	96 52		102 62	49 75	947 49			22 31	19 78
Blackville	Northumberl'd	22	504 15	4 89		2 48	3 50	278 54				1 27
Buctouche	Kent	188	8,371 05	39 12		72 00	49 44	2,948 98				21 20
Butternut Ridge	Kings	171	5,131 73			7 00	29 77	451 49				12 86
Campbellton	Restigouche	1,310	37,867 82	97 80	3 99	345 47	232 83	4,072 12	24 33		300 86	96 63
Campo Bello	Charlotte	84	2,561 62	52 57			16 49	324 02			16 68	6 56
Canterbury Station	York	331	8,312 91	39 12		212 00	52 27	784 60				21 41
Caraquette	Gloucester	178	5,590 29	180 52		189 06	40 35	380 96				14 89
Carleton	St. Jean	288	5,657 20	182 72		489 54	49 95	5,256 37	155 71	29 80	608 43	17 76
Centreville	Carleton	115	4,775 64			100 00	28 07	1,329 56			9 73	12 20
Chipman	Queens	107	3,533 05			255 67	24 48	646 40			172 50	9 89
Chatham	Northumberl'd	1,119	26,348 38	1,064 08		996 49	205 43	10,492 05	73 65	20 03	1,270 63	74 39
Clifton	Kings	5	79 75			7 70	0 75	136 60			2 02	0 22
Dalhousie	Restigouche	717	24,867 71	390 95		575 78	161 07	4,620 46	511 70		457 97	66 99
Derby	Northumberl'd							62 31			6 81	
Dorchester	Westmoreland	1,078	29,236 49	86 92		588 19	188 54	3,635 40	41 40	46 77	38 09	75 07
Edmundston	Victoria	189	10,732 69	48 90		19 40	58 87	576 67			14 70	27 02
Elgin	Albert	292	3,148 83			219 51	22 68	1,568 78	4 38		50 07	8 66

ETAT No. 6.—Province du Nouveau-Brunswick—*Suite.*

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre de mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commission reçues	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Fairville	St. Jean	60	1,155 94	4 89		311 66	12 51	625 70			106 60	3 95
Florenceville	Carleton	343	7,967 64	63 57		122 57	48 16	1,834 44			15 92	20 41
Frédéricton	York	1,276	29,398 37	1,654 84	32 01	5,260 07	318 28	41,047 82	873 40	495 70	1,923 32	80 67
Frédericton Junction	Sunbary	89	3,225 41			315 69	22 91	528 14			210 89	9 37
Gagetown	Queens	242	5,235 97	21 27		188 72	35 68	2,933 79			127 64	13 92
Grandes Chûtes	Victoria	358	12,963 42	53 79		348 67	86 44	1,854 04			9 70	35 93
Grand Manan	Charlotte	37	1 257 95			59 35	8 66	536 43	34 06			3 36
Hartland	Carleton	206	6,425 69	208 82		45 27	43 04	501 49			12 43	16 71
Harvey	Albert	357	12,317 41			317 25	75 29	2,330 34	150 85		204 64	32 46
Harvey Station	York	200	3,922 17	168 56		130 50	31 33	2,222 12	57 18	12 16	117 42	11 00
Hillsborough	Albert	566	16,795 88	25 79		1,581 02	123 01	1,476 04	43 89		48 89	46 23
Hopewell Cape	do	182	6,081 47			97 62	37 14	3,461 97	69 35		71 53	15 79
Hopewell Corner	do	420	11,653 22	48 90		414 66	77 14	3,376 97	19 47		137 46	30 68
Indian Town	St. Jean	289	6,701 83	98 92		733 91	58 40	3,395 16	4 62		116 40	19 07
Jacksonville	Carleton	67	1,729 92			49 11	10 96	193 25			9 50	4 46
Kingsclear	Kings	55	1,136 94			13 64	7 27	475 95			168 41	3 30
Kingston	Kent	603	22,001 48	66 30		605 74	135 59	2,683 34	574 78		352 28	58 99
Kingston	Kings	25	407 29	22 49		8 20	3 31	631 27	31 63		39 13	1 28
Kouchibouguac	Kent	66	708 07				4 64	207 57			29 18	1 85
Lepreaux	Charlotte	2	43 25				0 30	15 92			9 74	0 10
Markhamville	Kings	7	337 27				2 05					0 85
Memramcook	Westmoreland	171	4,674 72	9 05		85 80	29 10	5,475 80	31 63		186 14	12 46
Moncton	do	2,212	55,323 46	449 59	74 26	4,759 54	441 55	25,998 51	83 70	65 69	622 61	153 41
Narrows	Queens	32	916 83			112 61	7 35	244 06				2 57

Newcastle	Northumberl'd	899	25,835 13	175 29	20 00	575 44	171 99	7,077 94	86 47	.....	464 46	67 85
Norton Station	Kings	80	2,210 50	.....	.....	.....	12 96	418 27	.....	.....	.....	5 52
Oromocto	Sunbury	22	200 72	7 46	.....	57 45	3 03	610 81	.....	12 16	440 27	1 79
Ossekeag	Kings	229	3,731 23	97 80	.....	645 37	37 21	2,320 91	.....	.....	12 99	11 21
Petitcodiac	do	71	1,094 42	53 46	.....	16 27	8 83	699 87	.....	.....	.....	2 91
Petitcodiac	Westmoreland	848	28,081 55	.....	.....	459 65	174 62	3,599 76	.....	.....	14 64	71 38
Petit Rocher	Gloucester	172	7,815 37	29 34	.....	6 50	44 23	717 81	.....	.....	.....	19 71
Richibouctou	Kent	592	18,215 45	365 99	.....	399 68	123 76	4,465 25	295 82	.....	222 95	48 74
Richmond Corner	Carleton	95	1,287 77	41 57	.....	63 78	11 01	401 94	.....	.....	75 10	3 67
Rivière Charlo	Restigouche	154	4,685 95	24 45	.....	269 97	29 63	851 69	.....	.....	.....	12 31
Rivière Louison	do	84	1,773 60	53 79	.....	123 00	14 02	328 40	.....	.....	37 69	4 96
Rockland	Westmoreland	76	924 19	42 30	60 39	24 99	8 74	620 57	19 47	.....	.....	2 67
Rothsay	Kings	46	714 63	3 01	.....	57 20	6 28	311 32	180 90	.....	.....	2 39
St. André	Charlotte	462	12,291 03	738 27	.....	859 16	105 43	8,128 86	135 16	10 13	1,483 39	38 78
St. George	do	274	6,881 81	502 38	.....	627 42	61 73	3,892 24	160 58	60 84	689 66	22 31
St. Jean	St. Jean	5,590	117,338 70	*11971 83	685 58	27,639 94	1,569 65	439,888 84	4,679 55	1,940 23	8,212 34	.....
St. Martin	do	298	7,014 67	52 79	.....	165 10	47 07	680 34	48 66	.....	.....	18 19
St Stephen	Charlotte	780	26,959 13	765 54	.....	323 81	177 65	15,481 73	59 13	2 03	1,251 95	73 40
Sackville	Westmoreland	891	16,767 77	110 98	.....	952 46	130 48	26,218 42	471 93	281 86	642 94	48 08
Salisbury	do	447	7,596 98	.....	.....	165 53	52 05	2,457 86	.....	.....	.....	19 41
Shediac	do	730	28,538 09	84 91	.....	545 84	174 46	11,302 60	19 47	.....	494 76	74 33
Sheffield	Sunbury	90	2,807 62	.....	.....	80 90	18 17	1,131 61	.....	.....	138 29	7 57
Shippegan	Gloucester	.....	.....	.....	.....	.....	.....	74 28	.....	.....	.....	.....
South Nelson	Northumberl'd	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69 98	.....	.....	.....	.....
South Rockland	Westmoreland	64	4,005 70	.....	.....	3 00	21 27	.....	.....	.....	.....	10 02
Springfield	Kings	56	961 77	22 00	.....	.....	6 74	278 77	.....	.....	.....	2 46
Sussex Vale	do	721	19,840 61	162 05	299 17	1,447 61	153 71	13,328 95	.....	14 19	322 58	55 20
Tracadie	Gloucester	6	108 65	.....	.....	.....	0 77	17 26	.....	.....	.....	.....
Upham	Kings	50	1,507 63	23 09	.....	.....	9 19	213 80	.....	.....	.....	0 27
Welsford	Queens	25	932 71	.....	.....	.....	5 17	210 84	.....	.....	5 69	3 83
Westmoreland P't.	Westmoreland	127	3 543 68	.....	.....	69 88	23 67	1,572 28	.....	.....	.....	2 35
Woodstock	Carleton	1,369	36,964 22	359 95	.....	4,715 61	391 03	16,415 96	296 84	.....	619 17	9 03
	Total	31,501	860,753 11	21,159 43	1,234 08	62,642 98	6,785 50	727,622 62	9,962 24	2,991 59	23,330 45	157 37
												2,005 00

* Y compris $39.12, mandat sur l'Inde Anglaise.

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Mandats émis—Payables				Total des commissions reçues.	Mandats payés—Emis				Commissions allouées aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	Prince	411	15,255 20	103 88	.....	509 00	97 82	996 28	8 51	.....	244 78	39 59
Charlottetown	Queens	2,287	35,315 46	3,865 37	931 15	6,013 77	451 48	20,852 76	1,081 40	580 36	3,142 35	....
Georgetown	Kings	227	5,339 24	431 56	....	375 92	49 31	1,381 63	131 39	20 28	503 86	17 33
Souris-Est	do	123	3,153 47	19 56	....	86 47	20 81	768 52	....	....	440 28	6 17
Summerside	Prince	731	14,653 60	243 90	....	2,403 16	134 92	13,617 05	251 32	20 28	312 51	47 35
Total	....	3,779	73,716 97	4,664 27	931 15	9,388 32	754 34	37,616 24	1,472 62	620 92	4,643 78	110 44

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DE LA COLOMBIE BRITANNIQUE.

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, etc.

NOM DU BUREAU.	COMTÉ.	Nombre des mandats émis.	MANDATS ÉMIS—PAYABLES				Total des commissions reçues.	MANDATS PAYÉS—EMIS				Commission allouée aux maîtres de poste.
			En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.		En Canada.	Dans le Royaume-Uni.	A Terre-neuve.	Aux Etats-Unis.	
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou	363	7,050 20	1,884 22	.....	835 70	102 26	2,680 33	50 28	.....	5 00	24 99
Clinton	do	257	4,368 69	485 13	.....	1,150 35	58 64	297 00	.....	.....	.....	14 99
Granville	N.Westminst'r	19	108 00	229 83	.....	68 10	7 97	.....	.....	.....	.....	1 01
Nanaimo	Vancouver	876	7,531 33	4,782 43	.....	9,547 77	317 67	1,536 90	593 81	.....	506 56	56 83
New Westminster	N.Westminst'r	1,350	26,219 94	6,308 61	.....	12,587 69	487 56	10,155 10	1,691 24	.....	620 90	.....
Quesnelle	Cariboo	52	1,392 19	.....	.....	415 30	14 10	50 00	.....	.....	.....	4 04
Soda Creek	do	6	30 00	74 32	.....	15 00	2 55	.....	.....	.....	.....	0 29
Spence's Bridge	Yale	5	228 50	24 45	.....	.....	1 67	.....	.....	.....	.....	0 63
Sumas	N.Westminst'r	7	26 50	.....	.....	83 00	1 41	51 50	.....	.....	.....	0 27
Victoria	Victoria	2,007	42,385 03	14,595 04	293 40	5,623 96	727 07	23,216 35	2,168 88	.....	1,023 04	.....
Yale	Yale	253	5,716 30	304 69	.....	881 90	55 96	2,539 52	48 66	.....	10 40	17 36
Total	.....	5,195	95,056 08	28,688 72	293 40	31,208 77	1,776 86	40,526 70	4,552 87	.....	2,165 90	120 41

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 7.

Indiquant les pertes encourues par la division des expéditions d'argent, système postal du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1878.

	$ cts.
Payé de trop sur mandat No. 9,418, Stratford-on-Avon, par erreur du payeur, Toronto, le 8 décembre 1876. (Ce surplus n'a pu être recouvré du dernier porteur) £5 stg	24 33
Remise contenue dans le sac de malle détruit par le feu au bureau de poste de Lanark, le 2 mars 1878	100 00
Perdu en voie de transmission	200 50
Mandat No. 45,330, Newcastle-on-Tyne, payé à Toronto, remise par erreur inévitable à une autre personne du même nom que le dernier porteur, la lettre contenant le mandat et tous les détails lui ayant été remise (£5 stg.)	24 45
Billet contrefait de la Banque Consolidée reçu comme paiement d'un mandat sur la poste d'Ottawa	10 00
Mandat No. 2,878, Boston, payé à une autre personne, par erreur du commis à Saint-Jean, N.-B	10 00
Total	$369 28

NOTE.—Pertes des années précédentes payées cette année :—

Argent détruit par le feu à Saint-Jean, N.-B., 20 juin 1877	72 02
Montant reçu par J. W. Thornton, ex-maître de poste, Dundas, 22 avril 1876, pour mandats sur les Etats-Unis et dont il n'a jamais fait rapport au département	100 00
Perdu en voie de transmission	70 00
Total	$242 02

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau.	Province.	Comté.
Alliston	Ontario	Simcoe.
Waubashene	do	do
Essex Centre	do	Essex.
Wanstead	do	Lambton.
Beeton	do	Simcoe.
Kinmount	do	Victoria.
Laurenceville	Québec	Shefford.
Ste. Marie de Monnoir	do	Rouville.
East Farnham	do	Brome.
Boyleston	Nouvelle-Ecosse	Guysborough.
Lower L'Ardoise	do	Richmond.
Tracadie	Nouveau-Brunswick	Gloucester,
Spence's Bridge	Colombie-Britannique	Yale.
Sumas	do	New Westminster.
Granville	do	do
Soda Creek	do	Caribou.
Quesnelle	do	do

W. F FORSYTH,
Surintendant en chef.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 9.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom du bureau.	Provinces.	Comté.
Milltown	Nouveau-Brunswick.	Charlotte.
Muir	Ontario	Middlesex.

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 10,

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent en Canada, et spécifiant en détail les déboursés pour traitements, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

		$	cts
P. LeSueur	Traitement comme 1er commis et surintendant du bureau des mandats d'articles d'argent, du 1er juillet au 11 oct. 1877	670	96
W. F. Forsyth	Traitement comme comnis, du 1er juillet au 30 septembre 1877, à $1,600 ; et du 1er octobre 1877 au 30 juin 1878, comme 1er commis et surintendant, à $2,000 par année	1,900	00
C. W. Jenkins	Une année de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1878	1,650	00
J. Brophy	do do do	1,400	00
F. W. Creighton	Traitem. comme commis, du 1er décembre 1877 au 30 juin 1878.	641	69
J. McDougal	Trois mois de traitement comme commis, jusqu'au 30 sept. 1877.	249	99
R. J. Shaw	Une année de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1878	950	00
C. J. Higgins	do do do	900	00
M. K. Dunlevie	do do do	800	00
J. F. Wall	do do do	800	00
W. J. Barrett	do do do	800	00
J. C. Bonner	do do do	625	00
A. W. Wall	do do do	575	00
J. H. Spencer	do do do	575	00
W. J. Johnston, fils	do do do	575	00
D. D. McPherson	do do do	500	00
W. Bristow	do do do	500	00
A. Fraser	do do do	437	50
L. K. Jones	Commis surnuméraire	192	00
E. A. Jones	do	153	00
C. W. Macdonald	do	63	00
F. McDonell	do	374	00
James H. Thorne	Une année de traitement comme surintendant, Halifax, N.-E.	1,800	00
Fred. W. Creighton	Traitement comme commis, du 1er juillet au 30 nov. 1877.	458	34
Stephen S. Thorne	Une année de traitement comme commis	800	00
T. Grassie Creighton	do do	720	00
George F. Everett	do do surintendant, St. Jean, N.-B.	1,800	00
Thomas B. Smith	do do commis do	1,100	00
John S. Hale	do do do do	520	00
Frank L. Avery	do do do do	520	00
Impressions et papeterie		7,511	75
	Total	30,562	23
	Frais du système de mandats d'articles d'argent pour l'année expirée le 30 juin 1877	34,028	52
	Frais du système de mandats d'articles d'argent pour l'année expirée le 30 juin 1876	37,760	56

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1878.

	No. de mandats.	$	cts.	$	cts.
Montant total des mandats émis en Ontario	151,634			3,813,470	00
do do Manitoba	1,665			46,751	10
do do Québec	24,599			627,558	90
do do Nouvelle-Ecosse	51,044			1,453,378	49
do do Nouv.-Brunswick.	31,501			945,789	60
do do Ile du P.-Edouard	3,779			88,700	71
do do Col.-Britannique	5,195			155,246	97
Total des mandats émis	269,417			7,130,895	77
Montant total des mandats payés en Ontario		3,578,989	63		
do do Manitoba		42,939	13		
do do Québec		1,134,330	62		
do do Nouvelle-Ecosse		1,246,511	01		
do do Nouveau-Brunswick		763,906	90		
do do Ile du Prince-Edouard		44,353	56		
do do Colombie-Britannique		47,245	47		
				6,858,276	32
Total des émissions et paiements				13,989,172	09
Dépôts aux caisses d'éparg. reçus par l'interméd. du bur. des mand.				1,724,371	00
Rembours. do payés do do				1,486,158	73
Montant total des opérations				17,199,701	82
Commissions reçues par les maîtres de poste en Ontario				29,486	55
do do Manitoba				406	95
do do Québec				5,940	83
do do Nouvelle-Ecosse				9,934	12
do do Nouveau-Brunswick				6,785	50
do do Ile du Prince-Edouard				754	34
do do Col.-Britannique				1,776	86
Profit d'échange sur les opérations des mandats d'articles d'argent avec le Royaume-Uni				1,623	31
Moitié des commissions en sus de celles provenant de mandats émis en Canada, reçues à Terreneuve sur mandats payables en Canada				138	57
				56,847	03
Commissions payées aux maîtres de poste en Ontario		9,227	56		
do do Manitoba		122	54		
do do Québec		1,068	93		
do do Nouvelle-Ecosse		3,466	49		
do do Nouveau-Brunswick		2,005	00		
do do Ile du P.-Edouard		110	44		
do do Col.-Britannique		120	41		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Canada sur mandats tirés en Canada sur le Royaume-Uni		1,958	52		
Part afférente payée aux Etats-Unis des commissions reçues en Canada sur mandats tirés en Canada sur les Etats-Unis		396	78		
Montant payé aux banques pour frais de port		73	10		
				18,549	77
Montant payé au crédit du Receveur-Général				$38,297	26

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Surintendent en chef.

RÉCAPITULATION des opérations des bureaux de mandats d'articles d'argent dans les diverses provinces du Canada, pendant les années 1875, 1876, 1877 et 1878.

	1875.	1876.	1877.	1878.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Montant brut des émissions et des paiements de mandats en Ontario.....	.....	.....	6,988,920 05	7,392,459 63
do do do Québec	.....	.....	1,849,771 22	1,761,889 52
do do do Ontario et Québec.....	8,364,162 03	8,794,367 66	8,838,691 27	9,154,349 15
do do do Nouvelle-Ecosse.....	2,693,771 18	2,509,887 61	2,555,343 92	2,699,889 50
do do do Nouveau-Brunswick...	1,762,382 52	1,614,993 40	1,667,726 41	1,709,696 50
do do do Ile du Prince-Edoaurd	106,731 60	256,221 44	234,778 39	133,054 27
do do do Manitoba	53,326 97	52,684 41	55,779 80	89,690 23
do do do Col.-Britannique.....	60,452 32	146,766 62	173,766 96	202,492 44
Montant total des opérations relatives aux mandats d'artic. d'argent.	13,040,826 62	13,374,921 14	13,526,086 75	13,989,172 09
Montant brut des dépôts et remboursements faits et payés dans la division des mandats d'articles d'argent.	3,984,225 04	3,509,461 97	3,046,682 98	3,210,529 73
Montant total des opérations.....	17,025,051 66	16,884,383 11	16,572,769 73	17,199,701 82

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Surintendant en chef.

ÉTAT No. 10.

ÉTAT des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1878, et leur contenu, de valeur ou non.

TABLEAU 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce reçues et ce qu'il en a été fait.

Lettres de rebut venant soit du Canada ou d'autres pays, reçues au bureau des lettres de rebut.	Nombre de lettres.	On a disposé des lettres de rebut venant soit du Canada ou d'autres pays, comme suit :	Nombre de lettres.
Angleterre (venant du Canada)	7,008	Renvoyées en Angleterre, y compris celle renvoyées en Australie et à la Nouvelle-Zélande	12,318
Etats-Unis do	96,647	Renvoyées aux Etats-Unis	44,391
Bermudes do	....	Bermudes	70
Terreneuve do	372	Terreneuve	609
Antilles do	149	Antilles	85
Australie do	81	Renvoyées en Canada....174,223	
Nouvelle-Zélande do	92	Moins celles reven. en Canada. 90,383	
Bureaux de poste en Canada (venant soit du Canada on d'autres pays	*403,733		83,840
Circulaires	71,607	Cartes-poste renvoyées à Washington	8,080
Cartes-poste	51,158	Lettres, cartes-poste et circulaires dont il a été disposé au bur. des lettres de rebut	481,454
Total, reçues	630,847	Total dont il a été disposé	630,847

* De ce total les lettres payées étaient au nombre de 325,987
do non payées étaient do 77,746

Total ..... †403,733

† do renv. au bur. des lett. de rebut pour être adres. 12,536
do lettres chargées 6,767
do spécialement inscrites 4,038

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. H. GRIFFIN,
Député du Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 10.—*Suite.*

TABLEAU No. 10.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent, ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; le nombre de ces lettres distribuées pendant l'année, et le montant restant non distribué.

No. de lettres non distribuées au 30 juin 1877, étant en mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou demeurant non réclamées au bureau des lettres de rebut.	Nombre des lettres précédentes distribuées durant l'année expirée le 30 juin 1878.	No. des lettres précédentes non distribuées au 30 juin 1878, et maintenant dans le bureau des lettres de rebut.	Nombre des lettres reçues durant l'année expirée le 30 juin 1878.	Total.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'année expirée le 30 juin 1878.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'année expirée le 30 juin 1878.	Nombre de lettres non distrib. au 30 juin 1878, étant en mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou demeurant non réclamées au bureau des lettres de rebut
						$ cts.		
977	14	963	3,152	4,115	Argent	18,952 76	3,060	1,055
42	....	42	69	111	Lettres de change	18,425 82	65	46
26	2	24	434	458	Chèques	52,563 49	423	35
20	.....	20	454	474	Traites	126,746 34	448	26
....	.....	....	3	3	Lettres de crédit	17,069 13	3	.....
64	1	63	364	427	Mandats d'articles d'argent (bureau de poste)	7,307 51	353	74
28	....	28	80	108	Ordres	4,405 09	77	31
....	....	....	4	4	Certificats de passage	161 19	4	.....
87	1	86	757	843	Billets promissoires	187,112 67	746	97
80	1	79	566	645	Reçus	73,113 10	556	89
....	....	....	5	5	Bons	550 00	5	.....
....	....	....	2	2	Certificats de dépôt	500 00	2	....
....	....	....	2	2	Coupons	54 50	2	.....
....	....	....	1	1	Débentures	178 60	1	.....
....	....	....	18	18	Certificats d'actions	30,877 00	18	....
....	....	....	135	135	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut, Londres, Ang.	....	135	....
....	....	....	350	350	do do do Washington, E.-U.	....	350	....
....	....	....	6	6	do do do St. Jean, Terreneuve	....	6	....
....	....	....	1	1	do do do Bermudes	....	1	....
59	....	59	188	247	Documents	....	182	65
7	....	7	3	10	Congés de soldat	....	3	7
2	....	2	3	5	do matelot	....	3	2
1	....	1	....	1	Bracelet en or et montre en argent	....	....	1

			1	1	Bracelets en or		1	
3		3		3	Broches on or			3
1		1	3	4	Bouton en or		3	1
6		6	9	15	Boucles-d'oreilles en or		7	8
22		22	35	57	Anneaux d'or		32	25
1				1	Cœur et ancre en or			1
2		2	3	5	Joyaux en or		3	2
1		1	1	2	Plumes en or		1	1
2		2	5	7	Epingles en or		5	2
			2	2	Boutons en or		2	
			1	1	Montres en or		1	
			1	1	Boîtier de montre en or		1	
2		2	4	6	Anneaux d'argent		4	2
2		2		2	Cuillères d'argent			2
2		2	8	10	Montres et chaines d'argent		5	5
			1	1	Boîtier de montre d'argent		1	
3		3		3	Certificats de baptême			3
22		22	44	66	do de moralité		40	26
2		2	1	3	do de décès		1	2
1		1	9	10	do de Bons Templiers		8	2
4		4	16	20	do de mariage		14	6
2		2	5	7	do de franc-maçonnerie		5	2
1		1	2	3	do de médecins		2	1
			4	4	do de Odd-Fellows		3	1
3		3	5	8	do de lodge orangiste		5	3
18		18	11	29	do d'instituteur		11	18
1		1	7	8	do de mécanicien		7	1
			2	2	do de pensionnaire		2	
			54	54	Livrets de banque		53	1
			19	19	Fondés de pouvoirs		19	
2		2	17	19	Passes de chemins de fer		16	3
			7	7	Passes de navires à vapeur		7	
1		1	81	82	Documents de valeur		79	3
			30	30	Polices d'assurance		28	2
			1	1	Médaille d'argent		1	
			1	1	Baromètre		1	
			1	1	Thermomètre		1	
1,497	19	1,478	6,988	8,466		538,017 20	6,812	1,654
					Entre les mains du Directeur-général des Postes attendant leur livraison		15	
					Restant non-réclamés au bureau des lettres mortes		1,639	
							8,466	

W H. GRIFFIN,
Deputé du Directeur-général des Postes.

L. S HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 11.

CAISSES D'EPARGNES DES POSTES, CANADA.—Compte de tous les dépôts reçus et payés en vertu de l'Acte 38 Vict., chap. 7, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'au 30 juin 1878, et du montant total dû à tous les déposants à cette dernière date.

	$ cts.			$ cts.
Balance due aux déposants le 30 juin 1877, tel que déjà rapporté	2,639,937 47	Remboursements (en argent) durant l'année		1,486,158 73
Déposé à la caisse d'épargne des Postes durant l'année	1,724,371 00	Montant rayé des comptes des déposants à la caisse d'épargne des Postes, non-payé en argent, mais inscrit à leur bénéfice en effets fédéraux à 5 pour cent, durant l'année		227,500 00
Intérêt alloué aux déposants durant l'année, calculé d'après l'Acte des Postes, 1877, secs. 65 66 et 67	103,834 29	Balance due aux déposants le 30 juin 1878		
		Portant intérêt à 4 pour cent	2,527,585.17	2,754,484 03
		Portant intérêt à 5 pour cent	209,500.00	
		Chèques en circulation et non présentés pour paiements	17,398.86	
	$4,468,142 76			$4,468,142 76

ÉTAT des dépenses encourues du 1er juillet 1877 au 30 juin 1878.

	$ cts.
Traitements au bureau central	11,599 34
Travail supplémentaire nécessité pour calculer l'intérêt et balancer le grand-livre des déposants, au bureau central, en juillet 1877	457 70
Compensations aux maîtres de poste	2,911 49
Impressions et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la Reine)	946 14
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie)	419 96
Divers, y compris frais de route des inspecteurs, télégrammes, etc	68 95
	16,403 58
MOINS—Coût approximatif (y compris les commissions actuellement payées aux maîtres de poste, $563.75) de la recette des déposants, et du paiement au Receveur-Général, pour inscription au nom des déposants, en effets publics, de la somme de $227,500.00	1,137 50
Laissant pour frais d'administration de la caisse d'épargnes des Postes, durant l'année, la somme de	$15,266 08

4—4*

37

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division de la caisse d'épargne.

RAPPORT

SUR

L'ÉTAT DE LA MILICE

DU

CANADA,

POUR L'ANNÉE 1878.

PRÉSENTÉ AUX DEUX CHAMBRES DU PARLEMENT PAR ORDRE DE SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR-GÉNÉRAL.

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON
1879

DÉPARTEMENT DE LA MILICE ET DE LA DÉFENSE,

OTTAWA, février 1878.

Le soussigné a l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint au sujet de la Milice du Canada pour l'année 1878, lequel est respectueusement soumis à l'examen de Votre Excellence.

L. R. MASSON,
Ministre de la Milice et de la Défense,

A Son Excellence
le Gouverneur-Général,
Ottawa.

TABLE DES MATIÈRES.

(RAPPORT SUR LA MILICE, 1878.)

PAGE.

Rapport de l'Officier Général commandant la Milice..... ix à l
Remarques préliminaires..... ix
Milice active, son utilité..... x
do do dans l'émeute de Québec..... x, xxx
do do do do Montréal..... x, xiv
do parade à l'anniversaire de la naissance de Sa Majesté. xiii
do petite armée permanente suggérée..... xi, xvi, xxxv, xxxvi, xlvii
do officiers de bataillon..... xiv
do appelée en aide à l'autorité civile..... xlviii
do effectif..... xliv
Quartiers-généraux et état-major de district..... xlvi
Inspecteurs d'artillerie..... xlvi
do do rapports des..... xxvi, xxx
Sous-adjudants-généraux, rapports des..... xxx
Camps de brigade recommandés..... xv
Ou camps de division..... xvi
Nominations dans la Milice—en dehors de la politique..... xv
Collége militaire royal..... xxvii, xxix, xl
Ecoles d'artillerie..... xxv, xxx, xli
Ecoles d'instruction..... xii
Ecoles de cavalerie et d'infanterie..... xvi
Instruction élémentaire des jeunes officiers et sergents..... xvi
Etude spéciale nécessaire pour la profession militaire..... xiv
Instructeurs d'exercices..... xii, xliii
Cavalerie..... xliv
Artillerie..... xxv
Nouvelles batteries..... xxvi
Génie..... xxvi, xxx
Armuriers..... xliii
Gardes à pied du Gouverneur-Général..... xxxii
Dragons de la garde..... xxxii
Association d'artillerie de la Puissance..... xxv, xlii

PAGE.

Concours de Wimbledon xliii
Proposition de convertir un bataillon d'infanterie en artillerie. xxv
Etat-major permanent de bataillon recommandé xxxix
Milice du Manitoba xlvii
Défense du Canada xliv
Octroi législatif, variation dans le montant les années passées. xiv
do l'année dernière xv
do ce qui reste pour la solde des exercices xv
Suggestions faites dans les rapports précédents répétées xvii
do quelques-unes suivies xviii
Offres de service en cas de guerre ..... xx, xxxiii
Littoral de la Colombie-Britannique xviii
Défense de la Colombie-Britannique xix
Gardiens des batteries de la Colombie-Britannique xix
Equiper les do do do xix
Artilleurs de marine pour l'île Vancouver xx
Services de l'amiral et des officiers de marine xx
Défense de la côte de l'Atlantique xx
do do coût xxi
Service des pièces dans les forts xxv
Achat projeté de canons rayés se chargeant par la bouche xxi
Rapport du comité xxi
Canons rayés de $\frac{64}{32}$ transformés se chargeant par la bouche ..... xxi, xxii
Canons Palliser en Canada xxiii
do présentés au Canada xxiii
do dessin xxiv
Poudre cubique (*Pebble Powder*) xxiv
Rapports et listes des prix xxv
Tableau du nombre total de canons en Canada xxvi
Carabine Martini-Henri xliii
Défense de nos côtes et havres au moyen de torpilles ..... xxvi, xxvii
Acte du Parlement relatif à la défense navale xiii
Danger imminent d'une incursion à main armée en Canada à une certaine époque xiii
Ecole du soldat aux dépôts des compagnies xxxviii
Gaspillage de l'habillement, etc xl
Voyage du Gouverneur-Général et de S. A. R., de Halifax à Ottawa. xxxi, xxxii
Remarques générales xlix

ANNEXES:— PAGE

No. 1. Rapports par les sous-adjudants-généraux—

District militaire No. 1..... 1 – 6
do No. 2..... 7 – 16
do No. 3..... 17 – 23
do No. 4..... 23 – 28
do No. 5..... 29 – 41
do No. 6..... 41 – 44
do No. 7..... 45 – 49
do Ne. 8..... 50 – 65
do No. 9..... 66 – 74
do No. 10..... 74 – 77
do No. 11..... 212 – 216
do No. 12..... 78 – 79

No. 2. Rapports d'inspection des corps—

District militaire No. 1..... 80 – 89
do No. 2..... 90 – 109
do No. 3..... 110 – 127
do No. 4..... 128 – 141
do No. 5..... 142 – 161
do No. 6..... 162 – 167
do No. 7..... 168 – 179
do No. 8..... 180 – 189
do No. 9..... 190 – 199
do No. 10..... 200 – 203
do No. 11..... 204 – 207
do No. 12..... 208 – 211

No. 3. Rapports sur l'artillerie..... 217 – 247

No. 4. Rapport sur les écoles d'artillerie—

Batterie "A", Kingston..... 248 – 250
Batterie "B", Québec..... 250 – 263

No. 5. Certificats des écoles d'artillerie—

(A) Ecoles d'artillerie..... 264 – 268
(B) Artillerie..... 269
(C) Génie..... 269

PAGE

No. 6. Certificats des écoles de l'instruction militaire—

Province du Nouveau-Brunswick ..... 270 – 271
do Nouvelle-Ecosse ..... 272 – 273

No. 7. Certificats des bureaux d'examinateurs ..... 274 – 275

No. 8. Liste du nombre de canons appartenant au Canada ..... 276 – 281

No. 9. Certificat de capacité des officiers combattants de la milice active ..... 282 – 305

No. 10. Rapport sur la défense des côtes de la Colombie-Britannique. 306 – 312

No. 11. Canons Palliser ..... 313 – 322
do Diagramme ..... After 322

No. 12. Rapport du directeur des arsenaux ..... 323 – 339

No. 13. Collége militaire royal —

(A) Règlements généraux pour admission ..... 340 – 343
(B) Noms de ceux qui ont été admis ..... 344 – 345
(C) Questions posées aux examens pour admission ..... 346 – 433

No. 14. Rapport annuel du collége militaire royal ..... 434 – 481

No. 15. Projet d'école du génie et d'infanterie, Toronto ..... 482 – 484

RAPPORT ANNUEL

SUR

L'ÉTAT DE LA MILICE

EN

1878.

OTTAWA, 1er janvier 1879.

A l'honorable

Ministre de la Milice et de la Défense,

etc., etc., etc.

MONSIEUR,—En vous présentant mon cinquième rapport annuel sur l'état de la milice du Canada, je me permettrai, dans le cours du rapport, de réitérer en quelques mots certaines recommandations déjà faites dans les rapports des quatre dernières années; mais, tout en le faisant, j'espère que l'on me permettra de répudier l'idée de proposer quoi que ce soit qui ne puisse être considéré comme étant dans l'intérêt immédiat d'une bonne organisation militaire, que les leçons de l'histoire nous prouvent être impérieusement imposée à toutes les nations.

Le principal problème à résoudre dans une pareille organisation, et celui dont la solution est le plus difficile, est de pourvoir à la défense d'un pays avec le moins de dépense possible, tant en argent qu'en travail, et en même temps de veiller à ce que le système ne devienne pas un fardeau trop lourd pour ses ressources et que les fonds votés par le Parlement ne soient pas gaspillés.

Les dépenses militaires sont naturellement une espèce d'assurance que chaque pays doit encourir, s'il a quelque chose à perdre, soit par une attaque de l'étranger, soit par les commotions intestines, qui vaille la peine d'être conservée; et le chiffre de cette assurance dépend également de la valeur de la propriété, du risque qu'elle peut courir, et de la richesse de l'assuré.

Heureusement que, sur notre continent, le risque d'une agression étrangère n'est pas grand, car la seule nation avec laquelle nous pourrions avoir quelque différend qui nous causerait beaucoup de trouble par terre, continue d'être avec nous—et j'espère qu'elle le sera longtemps—dans les meilleurs termes possibles. Les deux pays progressent côte à côte comme de bons voisins et rivalisent paisiblement dans le développement de leurs ressources. Mais dans un jeune pays comme le nôtre, la paix publique est non-seulement sujette à être troublée, mais il est encore probable qu'elle le sera chaque année pour différentes causes. En l'absence de toute force organisée autre que la milice, et avec la connaissance que nous avons du fait, plusieurs fois démontré, que notre petite force de police est impuissante à maîtriser seule un rassemblement tumultueux, la prudence la plus ordinaire nous impose le devoir de pourvoir à la sécurité de la partie paisible de la population, au moyen d'un pouvoir militaire stable assez fort pour faire face à toute éventualité de cette nature.

Les évenéments survenus depuis deux ans sont une preuve que la milice peut être appelée à un pareil service. Je n'ai pas besoin d'aller plus loin en arrière que l'an dernier, lorsque, dans deux circonstances mémorables, la milice sauva les deux principales villes du Canada de conséquences désastreuses.

Au mois de juin dernier, la ville de Québec fut en proie à une émeute tumultueuse, causée par le rassemblement d'une foule d'ouvriers sans ouvrage et de fainéants qui prennent part à tout mouvement désordonné dans l'espoir de pouvoir piller et voler. La conduite toute militaire de la batterie " B," sous le commandement du lieutenant-colonel T. B. Strange, de l'artillerie royale, qui, après avoir été obligée d tirer sur la foule, réussit enfin à la disperser pour le moment, a déjà été favorablement mentionnée dans les ordres du jour. La célérité avec laquelle trois bataillons d'infanterie sont partis, à un moment d'avis, de Montréal pour Québec par le train de nuit, a aussi été appréciée comme elle le méritait. Ce renfort, agissant de concert avec la cavalerie, l'artillerie et l'infanterie de Québec, rétablit promptement l'ordre et la confiance dans la ville.

Dans le mois suivant, en juillet, une force armée de trois mille officiers et soldats fut assemblée sous mon commandement personnel à Montréal, pour le maintien de la paix publique et la sécurité de la ville. La conduite de ce corps, sa patience et sa discipline, soumises à une rude épreuve, ont mérité mon admiration et mes chaleureuses félicitations. Les autorités de la ville, la presse et le pays entier ont reconnu d'une voix unanime que la présence de cette force patiente et imposante épargna à Montréal des scènes de meurtre et de violence. Le Gouverneur-Général en Conseil adopta une résolution par laquelle il exprima son approbation des mesures prises pour la conservation de la paix publique en cette occasion, dans des circonstances alarmantes, et pour régler en même temps la question difficile du maintien de l'harmonie entre les autorités civiles et militaires sans soulever de conflit d'autorité ni créer de malentendu quant à leurs devoirs respectifs. Cette résolution, quoique s'adressant spécialement à l'officier-général commandant, faisait en même temps honneur à toutes les troupes employées par lui dans cette circonstance. Leur conduite reçut aussi l'approbation, exprimée en termes très-flatteurs, de S. A. R. le feld-maréchal commandant en chef, et du très-honorable secrétaire d'Etat de Sa Majesté pour les colonies. Dans le même temps et pour la même occasion, les corps de milice de Québec furent appelés à tenir garnison à la citadelle de Québec, en l'absence de la batterie " B," qui était à Montréal, et ils restèrent sous les armes, pour protéger la ville, jusqu'à ce que l'on sût le résultat des troubles que l'on craignait à Montréal. On ne doit pas oublier, non plus, que la foule accourue au départ de la batterie " B " la salua d'un immense vivat lorsque le bateau eut quitté son quai, et s'éloigna en criant: "Maintenant, à la citadelle!" Une partie considérable de cette canaille se rendit à Montréal par le bateau, le lendemain, armée de pistolets, pour prendre part à l'émeute qui, sans l'imposante présence des troupes, aurait très-probablement eu lieu.

Je mentionne ces faits, non pas dans le but de rappeler des scènes maintenant passées, et qui ont eu trop de retentissement sur ce continent et dans tout l'empire mais bien dans l'espoir de porter l'esprit public à faire des réflexions qui amèneront avec le temps, je l'espère, un changement important et très nécessaire dans l'organisation de nos troupes nationales.

On ne peut manquer de voir que, avec la probabilité de semblables rassemblements tumultueux dans nos grandes villes, qu'ils aient lieu à l'occasion des processions de partis, qui ont été malheureusement et illogiquement importées de la Grande-Bretagne dans notre jeune pays, ou qu'ils soient causés par les grèves d'ouvriers ou d'employés de chemins de fer, ou par quelqu'un des nombreux éléments qui agitent la partie la plus grossière de la population, on ne peut raisonnablement s'attendre que la milice volontaire seule suffira toujours à maintenir l'ordre public, et l'on pourrait fort bien se tromper en y comptant trop.

Il faut tenir compte du fait que les bataillons de milice sont composés, la plupart du temps, de citoyens de la localité dans laquelle ils peuvent être appelés à venir en collision hostile avec leurs concitoyens, et que si malheureusement quelque vie venait à être sacrifiée dans l'accomplissement de leur devoir militaire, il pourrait en résulter un sentiment d'animosité et d'hostilité contre eux, qui aurait des conséquences désastreuses pendant plusieurs années.

En conséquence, je me hasarderai de nouveau à parler de l'organisation d'une petite armée permamente, dont il a déjà été question plusieurs fois dans mes rapports, et que je recommandais, dans celui de l'année dernière, de porter à trois bataillons d'infanterie de 500 hommes chaque.

Au commencement du mois d'août dernier, je préparai un rapport sur les établissements militaires permanents, lequel fut soumis au premier ministre d'alors, et ensuite aux autorités impériales. Et lors de ma visite en Angleterre, un peu plus tard, j'eus le plaisir de discuter cette question plusieurs fois. Cependant, rien de pratique n'a encore été tenté à ce sujet, que je sache.

La base de ce plan était que, en supposant que le gouvernement canadien consentît à entretenir trois régiments, composés de deux bataillons chacun, qui seraient levés et enrôlés en Canada, l'un d'eux servirait en Angleterre et l'autre en Canada, et ils se remplaceraient mutuellement tous les trois ans. Les hommes seraient enrôlés pour six ans, après quoi ils entreraient dans la réserve, et on leur donnerait un petit lopin de terre, ou quelque autre chose qui les engagerait à se fixer permanemment en Canada, afin qu'ils eussent un intérêt dans le pays.

L'avantage d'un pareil système serait que les troupes canadiennes seraient parfaitement disciplinées et imbues de l'esprit militaire anglais, outre qu'elles atteindraient à un haut degré d'efficacité; il créerait en même temps un sentiment de complète solidarité entre les troupes canadiennes et impériales, et dans un cas de guerre, ce système pourrait facilement prendre tout le développement compatible avec la population et les ressources du Canada.

La principale difficulté me paraissait être de décider si, au début, les recrues devaient faire la première époque du service et être exercées en Canada, ou être de suite envoyées en Angleterre pour en revenir au bout de trois ans comme soldats formés, et passer ici les trois dernières années de leur engagement. Dans mon mémoire, je m'efforçais de parer à cette difficulté d'une manière satisfaisante, et je recommandais aussi que le transport par mer fût défrayé par le gouvernement britannique, puisque les services des trois bataillons canadiens seraient à sa disposition.

Comme amendement à ce plan, on proposait que trois bataillons seulement ussent levés en Canada, et qu'on les échangeât tous les trois ans contre trois bataillons de ligne anglais : cela pourrait tout aussi bien répondre aux besoins du pays, sous une forme un peu différente, et je crois qu'il ne s'agirait que de choisir entre les deux plans, sans qu'il pût y avoir grande objection à l'adoption de l'un ou de l'autre, car le Canada se trouverait, sans aucun doute, à y gagner dans l'un ou l'autre cas. Nous aurions alors un modèle d'excellence établi que la milice s'efforcerait d'atteindre, et nous aurions de plus un échange constant et un courant de sentiments, d'habitudes et d'idées britanniques qui resserreraient davantage nos liens avec la mère-patrie.

Un troisième projet a aussi été discuté, et il est très simple en lui-même, mais il ne suffirait pas à créer la force militaire permanente que le Canada doit avoir tôt ou tard. Ce projet serait d'enrôler et maintenir un corps de Canadiens choisis, et de les engager dans l'armée anglaise pendant trois ou six ans, après quoi ils reviendraient en Canada, parfaitement dressés et disciplinés, pour servir d'instructeurs dans les régiments de milice, et ils seraient enrôlés comme réserve et recevraient des octrois de terre et une solde pour leurs services.

L'une ou l'autre de ces propositions aurait l'effet, avec le temps, de combler une lacune que j'ai signalée dès ma première tournée d'inspection en 1874, c'est-à-dire, de fournir des instructeurs disciplinés et compétents pour la milice. L'un ou l'autre des deux premiers plans nous donnerait aussi ce que j'ai instamment recommandé chaque année, savoir : des écoles d'instruction militaire où nos jeunes officiers et sous-officiers pourraient apprendre le respect de l'autorité, la manœuvre, la discipline, l'économie interne et la conduite des troupes, l'expérience et la connaissance des caractères, et où ils prendraient cette assurance et cette confiance en eux-mêmes qui seules peuvent commander le respect et l'obéissance de ceux qu'ils sont appelés à commander ; car il est certain que pour commander avec autorité, il faut d'abord avoir appris à obéir. Et où cette vertu peut-elle être mieux enseignée, après qu'un jeune homme a quitté les bancs de l'école ou du collége, que dans les établissements militaires ou dans les rangs de nos bataillons ?

J'ai plusieurs fois signalé déjà, et je le répète ici, que depuis que les troupes anglaises ont été retirées du Canada, nos miliciens n'ont aucun moyen, à part les lectures théoriques et l'usage de modèles, d'apprendre la manœuvre et la discipline, d'étudier les

différentes méthodes d'évolutions des troupes, et d'acquérir cette confiance en soi-même que l'expérience et l'habitude des difficultés peuvent seules inculquer. Un homme peut passer sa vie à étudier les mathématiques et les questions les plus abstraites, et se trouver parfaitement incapable de diriger cinq cents hommes, même en face d'une populace ; et combien ne serait-il pas plus embarrassé s'il se trouvait en face d'un ennemi organisé ?

Ainsi que je l'ai déjà dit, la profession militaire exige autant d'études que les professions libérales, quoique les membres de ces dernières puissent ne pas s'en douter, et c'est se faire illusion que de croire qu'il sera toujours temps, s'il survient quelque danger, de faire une levée en masse pour sauver le pays. Je répète qu'une multitude armée d'officiers et de soldats non-disciplinés n'est qu'une corde de sable aussi dangereuse pour soi-même que pour l'ennemi.

Il est admis qu'une force militaire paraît, à première vue, être une assurance coûteuse pour la sûreté et la stabilité d'une nation, d'autant plus que ses services ne sont heureusement pas souvent requis. En conséquence, dans les temps ordinaires, les troupes peuvent sembler être un fardeau inutile pour le coffre public ; mais il est souvent moins dispendieux de se préparer aux éventualités que d'avoir à faire hâtivement face aux difficultés lorsqu'elles surgissent, et une nation qui peut s'appuyer sur un établissement militaire modéré peut donner suite à ses décrets et commander le respect de ses voisins, lorsqu'un peuple faible et désarmé ne peut l'inspirer.

A aucune époque il n'y a eu moins de probabilité de différends qu'aujourd'hui avec nos voisins, auxquels nous sommes alliés par les liens du sang et d'une commune origine ; mais nous sommes toujours exposés aux troubles causés par l'esprit turbulent d'une partie d'une certaine population qui remonte périodiquement à la surface et paraît fort disposée à faire des incursions de brigandage sur notre territoire. Au commencement de cette année, lorsque la paix ou la guerre paraissaient peser également dans la balance des affaires européennes, cette populace déraisonnable et illogique s'organisait et s'exerçait au maniement des armes, dit-on, dans plusieurs des grandes villes de l'Union américaine. Il ne s'est guère passé de semaine, pendant plusieurs mois, sans que moi ou quelque membre du gouvernement ne reçût quelque avis amical, nous prévenant que l'on méditait une descente en Canada. Les rapports étaient tellement authentiques que le gouvernement me chargea de prendre quelques mesures de précaution. Des armes et munitions furent distribuées à tous les corps de milice échelonnés sur toute la frontière, depuis Sherbrooke jusqu'au lac Huron, c'est-à-dire sur une distance de 500 milles. Des canons et obusiers furent placés à certains endroits le long de la rivière Ste. Claire, des lacs Erié et Ontario, et du fleuve St. Laurent, montés sur des affûts de navire, pour armer les vapeurs qui étaient prêts à les recevoir. Un détachement d'artilleurs fut tenu prêt pour le service de ces canons, et plusieurs autres mesures de précaution, que la prudence conseillait, furent adoptées pour prévenir toute surprise. Ces avertissements devinrent de plus en plus fréquents jusqu'à la concentration à Montréal d'une force de trois mille hommes sous

mon commandement, le 24 de mai, pour célébrer l'anniversaire de la naissance de la Reine en présence de S. E. le Gouverneur-Général. J'appris d'une manière certaine qu'il y avait à cette revue et aux grandes manœuvres qui la suivirent, beaucoup d'émissaires et de chefs de l'organisation fénienne ou communiste, mais ils s'aperçurent probablement, à l'allure des hommes, de la réception qui les attendait s'ils venaient en lutte armée avec eux, car depuis lors nous n'avons plus entendu parler de préparatifs d'incursion de leur part.

La force imposante qui occupa Montréal le 12 de juillet suivant, donna à ces individus obscurs et trompés une nouvelle preuve pratique que le Canada ne laisserait pas impunément violer son territoire par un ramassis de gens sans foi ni loi.

La milice du Canada constitue un corps d'armée loyal, brave et précieux, et elle mérite tous les soins du gouvernement pour la conserver; et j'espère que les louables efforts faits par les officiers de cette excellente force militaire, et qui ont consacré leur temps, leur argent et leur travail pour lui conserver toute son efficacité, malgré le peu d'encouragement qu'ils recevaient, finiront par être reconnus et récompensés comme ils le méritent.

Lorsque je suis arrivé en Canada, je crois que le crédit voté par le parlement pour la milice s'élevait à environ un million et demi de piastres par année, et avec cette somme les 42,000 hommes étaient annuellement exercés en camp de brigade pendant tout le temps autorisé par la loi. L'année suivante et celles qui suivirent, ce crédit fut diminué jusqu'à ce qu'enfin, l'année dernière, il ne s'élevait pas à un million de piastres, et sur cette somme il fallut encore défalquer les frais d'entretien du collége militaire royal de Kingston et de la gendarmerie ou police à cheval du Nord-Ouest. En conséquence, l'instruction rétribuée de la milice fut réduite au minimum, la moitié seulement de l'effectif étant appelée à faire douze jours d'exercice par année, et une pareille école est à peu près inutile, car elle n'est guère autre chose que la réunion armée des miliciens aux quartiers généraux des bataillons ou aux dépôts des compagnies.

Heureusement pour le pays, les bataillons ont des commandants et les compagnies des officiers qui, en général, sont remplis de zèle et de patriotisme, et ont de grands penchants militaires, et dans les différentes villes ils ont continué à réunir leurs hommes, pour faire des exercices gratuits, aussi souvent que possible, dans les longues et oisives soirées d'hiver. Par suite, les bataillons et les corps de toutes armes, dans les villes, sont dans un état d'efficacité; mais les bataillons ruraux, qui n'ont pas les mêmes moyens ni les mêmes avantages, le sont moins. Cependant, ils sont aussi assez bien exercés. Ils sont complètement armés, vêtus et équipés. Ils manient leurs fusils avec habileté, sont en général de bons tireurs, et il suffirait de quelques semaines pour pouvoir les mettre en ligne avec n'importe quelles troupes.

Les forces militaires nationales du Canada devraient, qu'on me permette de le dire humblement ici, avoir un crédit annuel d'environ deux millions de piastres, et si la législature consentait à le voter, je pourrais lui promettre une armée mieux disciplinée, et que le pays pourrait voir avec satisfaction. Et ce serait de l'argent bien

employé. Mais, par contre, il faudrait que cette force fût purement militaire et dégagée de toute influence politique. L'on devrait faire tous les efforts possibles pour la rendre propre à tous égards au service actif, et elle ne devrait se composer que du nombre d'officiers et d'hommes qui pourraient utilement être dressés. La cavalerie, l'artillerie, le génie et l'infanterie devraient être représentés dans les localités où chacune de ces armes pourrait être le plus utile, et il faudrait qu'il fût bien compris que des compagnies ne peuvent être levées dans le simple but de faire plaisir à une localité quelconque, sans tenir compte de l'utilité pratique d'avoir un corps de troupes dans cette localité. De fait, nous devrions toujours avoir le soin de veiller à ce que chaque anneau de notre chaîne soit à la place qui lui convient, et nous rappeler qu'aucune chaîne n'est plus forte que son plus faible anneau. Il est de mon devoir, je crois, de dire que les autorités devraient résister à toute influence politique de ce genre, et que l'on ne devrait pas encombrer les cadres en organisant des corps pour faire plaisir à certaines localités, car ils coûtent des sommes qui ne devraient être employées qu'au maintien de la force armée absolument nécessaire à la défense du pays, laquelle ne devrait pas être plus forte que ne le permettent absolument les moyens que nous avons de l'entretenir dans une condition militaire. Nous avons aujourd'hui même quelques corps dont nous pourrions nous dispenser.

Le crédit affecté à la milice l'année dernière a été exactement de $931,956, dont il faut déduire $306,356 pour la gendarmerie du Nord-Ouest, et $50,000 pour le collége militaire royal, ce qui laissait un peu plus d'un demi-million de piastres pour les besoins proprement dits de la milice et la fourniture du matériel et des munitions de guerre.

Le matériel militaire absorbe une partie considérable de cette somme. Il comprend les uniformes pour toutes les troupes, qu'il faut renouveler fréquemment, et deux fois par année pour les deux écoles d'artillerie, les capotes, les armes à feu et les matériaux nécessaires à leur réparation, les munitions, les canons de campagne et de place, les attelages et harnachements des chevaux, la poudre, ainsi que les fournitments et équipements de toute espèce qu'une armée exige. En sorte que, de fait, après en avoir déduit, en outre, les traitements, la solde des capitaines pour les exercices d'école, celle des garde-magasin, les loyers des salles d'armes, arsenaux et magasins, le chauffage et l'éclairage, les octrois faits aux associations de tir d'artillerie et de carabine, la solde des musiciens, les soldes d'exercice, les terrains de tir et les dépenses incidentes du service général pour lesquelles il n'est pas spécialement pourvu, il ne reste pour la solde des exercices et les dépenses qu'entraînent ces exercices et l'enseignement du métier des armes, que la maigre somme de $155,000, ou environ £30,000 sterling. Cette somme est complètement insuffisante pour maintenir les 42,000 hommes de milice du Canada dans un état d'efficacité convenable, car elle ne s'élève à peu près qu'au coût annuel d'un seul bataillon de ligne anglais. Quel progrès peut faire un officier-général en pareil cas? Il ne peut s'empêcher de voir qu'il est une source de désappointement pour l'excellent et loyal corps d'officiers et soldats qui sont sous son commandement, et qui s'adressent à lui pour en obtenir des secours.

Je me permettrai de conseiller—s'il était possible d'accroître le crédit voté par le parlement—de revenir au système des camps de brigade, comme en 1875 et dans les années précédentes. Dans les camps de ce genre, la rivalité amicale qui existe entre les différents corps crée une heureuse émulation, et les officiers et soldats y ont l'occasion de voir et comprendre comment les grands corps d'armée sont dirigés et conduits dans le service actif.

Si l'on a quelque objection aux camps de brigade, on pourrait, comme la chose m'a été suggérée, former deux camps de division à Niagara et Laprairie, respectivement, pour Ontario et Québec. Le camp de Niagara pourrait être composé de quatre régiments de cavalerie, de six batteries d'artillerie de campagne, d'un corps de génie et de seize bataillons d'infanterie, formant à peu près :—

Cavalerie	700	officiers	et soldats.
Artillerie	450	"	"
Génie	75	"	"
Infanterie	5,000	"	"

Ou un total approximatif d'environ 6,000 de tous grades.

Le coût approximatif de la réunion et de l'exercice d'un pareil corps d'armée, auquel il faudrait payer une indemnité de route en vertu d'arrangements à faire par chaque officier commandant, serait probablement :—

Indemnité de route, suivant le nombre de jours employés, aller et retour, à 50 cts. par jour et par homme	$10,000
Solde de 6,000 officiers et soldats pendant 16 jours	75,000
Rations à 25 cts. par jour	25,000
	$110,000
Coût d'un camp semblable près de Montréal	110,000
Solde d'exercice de 8,000 hommes, pour former les 20,000.	50,000
	$270,000

Si ce plan était praticable, il aurait certainement des résultats très avantageux, non-seulement pour l'instruction de la milice, mais encore parce qu'il créerait un enthousiasme et un encouragement qui aideraient beaucoup à entretenir l'esprit militaire et le désir d'exceller en efficacité. Naturellement, il serait préférable que toute la milice de chaque district militaire pût se réunir en camps de brigade, car je n'attache pas beaucoup d'importance au système d'exercices individuels aux quartiers-généraux de bataillons et aux dépôts de compagnies.

Si nous avions des écoles de cavalerie et d'infanterie semblables aux écoles d'artillerie, les officiers et sous-officiers pourraient alors devenir capables d'agir comme instructeurs. Mais ceux qui n'ont pu apprendre eux-mêmes ne peuvent pas enseigner, et comment pourraient-ils apprendre si le gouvernement ne leur en fournit pas les

moyens, simples et peu dispendieux, comme je l'ai démontré dans mon rapport de l'année dernière, puisque trois compagnies d'infanterie incorporées ne coûteraient que $114,000 par année.

Cependant, si l'on se propose d'incorporer des bataillons permanents, comme j'en ai parlé, alors la milice aurait d'amples moyens d'apprendre tous ses devoirs en recevant l'instruction militaire de chaque bataillon. Cela serait incontestablement bien supérieur aux petites écoles de compagnie que je réclame depuis si longtemps, dans l'espérance qu'une fois introduit en petit et sous une forme modeste, ce système serait trouvé tellement utile qu'il prendrait nécessairement des proportions plus larges avec le temps.

L'absence de moyens d'instruction élémentaire pour les jeunes officiers et sergents de cavalerie et d'infanterie est un sujet de plainte générale dans le pays, chaque fois que je vais en tournée d'inspection, et le défaut d'y pourvoir est attribué, je le crains, au peu d'intérêt que l'on porte à la milice. Cela produit un mauvais effet de plusieurs manières, car la milice est composée d'un corps d'hommes influents qui ont un poids considérable dans le pays.

Je répète ici les recommandations faites dans mes rapports antérieurs :—

1. Que toute la milice soit exercée annuellement pendant tout le temps autorisé par la loi.

2. Trois écoles modèles pour la cavalerie et l'infanterie, comprenant trois compagnies de 80 à 100 hommes chacune, au coût approximatif annuel de $114,000.

3. Un adjudant et un sergent-major permanents et payés pour chaque bataillon d'infanterie, ce dernier devant agir comme garde-magasin de régiment, et tous deux devant être des instructeurs compétents.

4. Les armes, fourniments et uniformes des corps ruraux devraient être déposés au quartier-général de chaque bataillon sous les soins d'un gardien responsable.

5. La réduction de sept batteries de place dans Ontario, car elles n'ont pas de canons pour les monter. (Voir rapport de l'année dernière, page 25.)

6. Augmenter l'artillerie à Québec et Kingston, où il y a des travaux de défense importants et un armement considérable.

7. Une taxe spéciale pour créer un fonds destiné aux établissements militaires. (Pages 10 et 11, rapport de l'année dernière.)

8. Conversion des canons lisses en canons rayés à l'usine de Montréal, après l'épreuve du canon 32 que l'on fait maintenant.

9. Plateformes en béton à terminer sur les saillies des trois forts de Lévis, pour y placer les canons de 7 pouces.

10. Porter à 100,000 le nombre des carabines Snider dans le pays, avec 300 cartouches à balle par carabine.

Aujourd'hui, il n'y a que 21,000 carabines dans les arsenaux, et 40,000 entre les mains de la milice, et pas plus de 150 cartouches par carabine.

11. Le gouvernement devrait insister sur la reconstruction de la salle d'exercice de Montréal, ou poursuivre la corporation pour $12,000.

12. La salle d'exercice qui devait être construite à Ottawa l'année dernière devrait être commencée de suite. Le besoin s'en fait vivement sentir.

13. Un parti d'ingénieurs militaires devrait être attaché aux batteries " A " et " B ", pour entretenir constamment en bon état la forteresse de Québec et les forts de Kingston.

Quelques-unes des recommandations que je faisais dans le même rapport ont, depuis, été suivies, par exemple :—

Armer Esquimalt et Victoria, dans la Colombie-Britannique ;

Solde consolidée aux majors de brigade ;

Réduction de l'état-major ;

Réorganisation de la cavalerie d'Ottawa ;

Armuriers pour Kingston et Toronto ;

Et quelques autres.

Dans mon rapport de l'année dernière, je me suis permis d'attirer de nouveau l'attention sur l'état de la côte du Pacifique, dans la Colombie-Britannique, qui n'est aucunement protégée. Ce fait me frappa vivement lorsque je suis allé à l'île de Vancouver en 1875, et immédiatement après mon retour, je le signalai aux autorités. Je disais, à l'appui de ma proposition, que bien que l'on pût considérer la défense d'Esquimalt comme étant un devoir qui incombait au gouvernement impérial plutôt qu'à celui du Canada, elle était intimement rattachée à l'honneur de tous deux et à la suprématie de la puissance maritime de l'Angleterre dans cette région. Il est nécessaire, dans l'intérêt de notre propre sûreté sur le Pacifique, que ses côtes soient bien gardées ; nos flottes doivent garder la mer, et elles ne peuvent le faire sans charbon. La nature nous a donné cet élément tout-puissant à Nanaïmo, et l'instinct britannique d'un autre âge, tout en ignorant la valeur qu'il prendrait plus tard, nous en a assuré les gisements dans l'île de Vancouver. Cependant, rien n'avait été fait jusqu'au printemps de l'année dernière, lorsque, en conséquence de l'arrivée du steamer *Cimbria* dans les eaux américaines, avec un corps considérable de marins russes, et un chargement de gros canons rayés à bord, je crus de mon devoir de soumettre de nouveau au gouvernement un rapport sur l'état exposé de tout le littoral de l'Atlantique et du Pacifique appartenant au Canada.

Cette question ayant été soumise au gouvernement impérial, il s'en suivit bientôt des rapports préparés par le comité de la Défense Coloniale au ministère de la Guerre.

Relativement à Esquimalt et Victoria, il y était dit que les lords Commissaires de l'Amirauté se désistaient de l'objection qu'ils avaient antérieurement faite à ma suggestion que les canons déposés à l'arsenal maritime d'Esquimalt nous fussent prêtés jusqu'à ce que les croiseurs de Sa Majesté en eussent besoin. Tout l'armement qui s'y trouvait alors, qu'il appartînt au ministère de la Guerre ou à l'Amirauté, fut en conséquence mis à la disposition de gouvernement fédéral pour la défense de ces positions, et le lieutenant-colonel Irwin, de l'artillerie royale, fut immédiatement envoyé de Kingston à Victoria pour choisir les endroits où devaient être placés ces canons, et pour les monter sur les ouvrages qu'il était autorisé à construire.

Le lieutenant-colonel Irwin, en arrivant à Victoria, se mit, par mes ordres, en communication personnelle avec le plus ancien officier de marine, en l'absence de l'amiral, et agissant de concert avec une harmonie parfaite et dans un même but, les officiers de marine et militaires ont placé un armement très-effectif autour des havres de Victoria et Esquimalt.

Il fallut pour cela monter dix bouches à feu en position, disposées comme suit :—

		R.	C.	P.	L.	B.
Pointe Finlayson.....	2 canons de 64,					
Victoria.....	2 " 64,		"			
Macaulay	3 " 7pcs.6½ton."					
Ile du Frère.....	1 " 8 " 9		"			
	2 " 64,		"			

Le havre d'Esquimalt aurait encore été mieux fortifié si l'on eût érigé une batterie sur une éminence dans le bassin, qui a été souvent indiquée. Je regrette de voir que le havre de Nanaïmo, qui est le siége de l'approvisionnement de la houille, reste encore sans protection militaire, à part une compagnie de carabiniers. Ses avenues offrent tous les avantages possibles pour une défense facile par le feu croisé de batteries.

J'appelle spécialement l'attention sur le rapport du lieutenant-colonel Irwin, que l'on trouvera à l'annexe. Ce rapport lui-même et les plans des batteries ont été transmis au gouvernement impérial.

Comme il faudra nécessairement un gardien qui devra visiter ces batteries régulièrement, l'on suggère qu'un sous-officier compétent de l'artillerie royale ou de marine soit nommé à ce poste, ou qu'on le choisisse dans les écoles d'artillerie canadiennes, parce que les canons et munitions ont une grande valeur et pourraient se détériorer si on les laissait rouiller. Il est aussi important que les plateformes des canons soient remuées au moins une fois par mois, et que les canons montés sur des affûts fixes soient avancés et reculés aussi souvent. Les batteries ont toutes été abritées sous des angars en bois afin de les protéger contre la température.

Pour armer ces dix gros canons rayés, nous n'avons actuellement que les membres de la batterie de place enrôlés par le lieutenant-colonel Houghton, sous-adjudant-général, et dressés et instruits jusqu'à un certain point par le lieutenant-colonel Irwin. Ils sont au nombre d'environ cinquante de tous grades, mais on ne peut encore les regarder comme des artilleurs habiles. Cependant, la batterie a la chance d'être commandée par un officier rempli d'énergie et de zèle, le capitaine Dupont ; et l'instructeur, le lieutenant McNaughton, qui a passé par l'école d'artillerie de Kingston, est un officier capable.

Vu la position isolée de Victoria, sa faible population et le prix élevé de la main-d'œuvre, il surgit de grandes difficultés dans l'organisation d'un corps d'artillerie de milice efficace qui soit assez nombreux ou assez bien dressé pour servir ces canons et entretenir un feu effectif contre des navires armés en mouvement, service qui exige une grande pratique. J'ai déjà, dans des rapports annuels antérieurs et dans des mémoires subséquents, suggéré que pour monter ces batteries en hommes, il serait très prudent d'entretenir une centaine d'artilleurs de marine sur l'île de Vancouver,

et je suis heureux de voir que, sans aucune communication entre le contre-amiral de Horsey et moi, il a recommandé la même chose aux lords Commissaires de l'Amirauté. Le lieutenant-colonel partage aussi le même avis et propose en même temps, comme altermative, que les écoles d'artillerie canadiennes fournissent ces hommes en tout ou en partie. Une pareille force est nécessaire, non-seulement pour monter et protéger les canons, munitions et batteries, mais encore pour former une école d'instruction pour les artilleurs volontaires, et si l'on y enrôlait un certain nombre d'artisans, comme des maçons, briqueteurs et charpentiers, l'on pourrait convertir les batteries en terre en défenses d'un caractère plus permanent, graduellement et sans beaucoup de frais.

De nombreuses offres de service furent faites au lieutenant-colonel Houghton et au lieutenant-colonel Irwin, par des personnes qui n'appartiennent pas à la milice volontaire, mais qui se disaient disposées à servir en cas d'hostilités. Quoique ces offres spontanées soient une preuve de grande loyauté, et que l'on doive respecter ceux qui les font à cause du patriotisme et du zèle qu'ils montrent, je crains bien que la valeur d'une pareille aide, dans l'accomplissement d'un service qui exige l'intelligence pratique et l'éducation des artilleurs, et un cours d'instruction soignée sous des instructeurs compétents, serait loin d'atteindre au niveau de capacité voulu.

L'on devrait encourager et aider la batterie volontaire de Victoria, et comme le prix ordinaire de la main-d'œuvre, dans la Colombie-Britannique, est double de ce qu'il est dans les provinces d'Ontario et de Québec, me dit-on, l'on pourrait donner quelque récompense spéciale à ceux qui assisteraient régulièrement aux exercices, ainsi qu'aux officiers et subalternes qui ont subi des examens de capacité devant le lieutenant-colonel Houghton, qui lui-même est porteur d'un certificat de première classe de l'école d'artillerie de Québec.

Avant de terminer sur ce sujet, je désire reconnaître les obligations que nous avons au contre-amiral de Horsey, comm andnt en chef sur le Pacifique ; au capitaine Bedford, capitaine de pavillon, au capitaine Burrows, de l'artillerie de la marine royale ; au lieutenant d'artillerie Lindsay, du vaisseau de S. M. le *Shaw ;* au capitaine Robinson, du vaisseau de S. M. l'*Opal*, et aux autres officiers et marins employés pour aider au lieutenant-colonel Irwin, qui s'est acquitté de sa mission avec une grande habileté, et qui parle en termes très-élogieux de leur cordiale coopération dans le transport et le montage de ces canons.

Quant aux défenses de la côte de l'Atlantique, il était recommandé d'armer une batterie sur l'Ile-aux-Perdrix, dans la baie de St. Jean, N.-B., de quatre canons rayés de 7 pouces et de 7 tonnes, et de trois canons de 64 en fer forgé ; sur la Pointe du Nègre, de deux canons de 7 tonnes et trois de 64 ; à Sydney, Cap-Breton, deux batteries se suivant et se supportant mutuellement, sur les Pointes de la Chapelle et des Mines, chacune de deux canons de 7 tonnes et deux canons rayés de 64 ; et sur la Pointe Edward, deux canons de 7 tonnes et deux de 64 ; à l'Ile du Prince-Edouard, deux canons de 7 tonnes et deux canons rayés de 64 sur la Pointe de la Batterie ; et à Pictou, N.-E., trois canons de 7 tonnes et trois de 64 sur la Pointe Moodie.

Le coût total de ces armements, avec 100 charges de munitions par canon, était évalué à environ £50,000 sterling, sujet à certaines déductions, suivant les moyens de défense qui pourraient être adoptés pour Charlottetown et Sydney.

Ayant été invité à faire un rapport sur ces propositions, je considérai ce qu'il pourrait être possible au gouvernement de faire, en tenant compte de la position financière du pays et des ressources qu'il avait à sa disposition. Il ne peut y avoir aucun doute que partout où nous avons des canons lisses sur nos côtes, ils devraient être remplacés par des canons rayés de gros calibre. L'on proposait que le gouvernement fédéral achetât dix-neuf canons rayés de 7 tonnes et de sept pouces, se chargeant par la bouche, et dix-neuf canons de 64 en fer forgé. Les premiers coûtent environ £1,000, et les derniers environ £600 chaque, y compris cent charges par canon.

Reconnaissant tout le poids que donnait au rapport du comité des recommandations préparées avec autant d'habileté et d'expérience, j'admis que notre littoral de l'Atlantique exigeait tous les canons qu'il proposait d'y placer, et j'ajoutai que j'étais certain que la milice ferait tout son possible pour en faire le service avec toute l'habileté et les connaissances qu'elle pourrait acquérir et mettre en œuvre; de plus, que si le gouvernement se croyait en mesure de se procurer un armement aussi dispendieux, notre longue ligne de littoral sur l'Atlantique serait assez bien armée. D'un autre côté, comme je savais que le gouvernement du jour hésiterait beaucoup à entreprendre une pareille dépense, et qu'il ne voudrait encourir que les dépenses absolument indispensables pour les armements, à cause de la diminution du revenu public, je sentais que, comme il vaut mieux avoir la moitié d'un pain que de n'en pas avoir du tout, je pourrais peut-être lui persuader d'acheter quarante canons d'un moindre calibre et beaucoup moins coûteux, sachant qu'il serait inutile d'insister sur l'adoption des propositions du comité. Le résultat fut que l'on se décida, après de longues consultations, à n'acheter que 17 canons transformés, se chargeant par la bouche, de $\frac{64}{32}$.

En prenant sur moi de proposer comme alternative l'achat de ce canon plus économique, je me suis bien innocemment attiré les remontrances du comité, qui ne pouvait naturellement pas entrer dans l'examen des difficultés locales qui entouraient la question, ni comprendre combien elle était délicate. Je suis seulement peiné de voir que l'achat des dix-sept canons de 64 transformés ait été arrêté, car nous aurions pu, dans tous les cas, les monter sur nos lignes intérieures de défense, tandis qu'aujourd'hui cette chance est perdue pour le moment.

Le canon de 7 tonnes peut percer, avec sa bombe de 112 livres, des plaques de fer de plus de huit pouces d'épaisseur, à 1,000 verges de distance, ou de six pouces à 2,000 verges. Le canon de 64 en fer forgé, de Woolwich, qui pèse 64 qtx. et lance une bombe de 90 lbs., est aussi un canon auxiliaire puissant et d'une grande justesse, et bien qu'il ne soit pas regardé comme capable de percer le blindage, il peut pénétrer des plaques de fer de plus de cinq pouces d'épaisseur à 1,000 verges de dis-

tance, tandis que, sur les navires non blindés, son feu serait très effectif, de même que contre les parties non protégées des vaisseaux blindés. Mais le canon de $\frac{64}{32}$, converti en canon rayé et pesant 58 qtx., que je m'étais permis, en dernière ressource et pour les diverses raisons que je viens d'exposer, de recommander, est une arme différente et inférieure. Son calibre est le même que celui de 64 en fer forgé, mais, vu la faiblesse comparative de sa construction, il ne peut lancer la bombe de 90 lbs. avec les fortes charges de poudre que l'on emploie dans les canons en fer forgé, et par conséquent il ne peut leur être comparé pour la portée, la force de pénétration ou l'exactitude du tir; sa bombe ne peut pénétrer le moindre blindage des vaisseaux, à la distance la plus courte, et il ne pourrait, par conséquent, être utile que contre les navires ou chaloupes canonnières non blindés. Il est incontestablement bon marché, et il doit son introduction à l'économie réalisée en faisant servir des canons à âme lisse qui, autrement, seraient parfaitement inutiles.

Le canon de $\frac{64}{32}$ transformé, avec affût et 100 charges de munitions, coûte à peu près £400, tandis que le canon de 64 en fer forgé coûte £600. Mais, comme nous avons en Canada une grande quantité d'affûts de canons de 32, qui peuvent servir pour es canons transformés, il est évident qu'il y a une grande économie à acheter cette dernière espèce d'artillerie. Le canon Palliser de $\frac{64}{32}$, sans affût, nous a jusqu'ici coûté environ £160, sans compter le fret, et nous construisons des affûts en bois très complets, pour ceux qui sont montés au fort Dufferin, au prix d'environ £40 pièce, en utilisant les ferrements des anciens affûts. Cent charges de munitions et le canon nous coûtent environ £200.

Ces canons de 64 sur les batteries des côtes ne peuvent donc être considérés que comme des auxiliaires devant servir contre les chaloupes et petites embarcations, mais on ne peut les regarder comme des substituts des canons de même calibre en fer forgé, non plus que des canons de 7 tonnes qui servent à percer le blindage des vaisseaux de guerre, en sorte que les défenses des côtes non munies d'artillerie d'une plus grande puissance seraient non-seulement moins efficaces, mais absulument illusoires. Je crains donc qu'il soit de mon devoir de signaler au gouvernement la nécessité de se procurer des canons de 7 tonnes et de 64 rayés, en fer forgé, pour St. Jean, N.-B., Sydney, Pictou, Yarmouth et New-Liverpool, car tant que ces points ne seront pas armés de canons capables de percer les blindages, on ne pourra les regarder comme étant le moindrement à l'abri d'une attaque par mer en cas de guerre. Il n'y aurait aucune différence sensible dans le co t de l'entretien des batteries, quelle que soit la nature de leur armement. On peut dire que la seule différence de coût se trouve exclusivement dans le prix de cet armement, et ce ne serait pas une économie que de substituer l'artillerie la moins coûteuse, puisqu'elle n'offrirait aucune protection réelle et serait même une défense illusoire contre des croiseurs armés de canons d'une plus grande portée, qu'ils soient blindés ou non.

Il deviendrait nécessaire, dans le cas d'une guerre avec une puissance maritime, d'avoir une flotte de vapeurs rapides armés de canons de longue portée qui croise-

raient sur les côtes du golfe et dans la baie de Fundy, car l'expérience a démontré quels ravages peut faire en fort peu de temps un croiseur du genre de l'*Alabama*, nonobstant tous les efforts faits pour s'en emparer.

Il serait très-utile pour la prompte répression de pareilles déprédations, et l'on pourrait peut-être empêcher qu'elles ne soient entreprises sur une grande échelle, si le gouvernement fédéral pouvait prendre des mesures pour coopérer avec la marine royale à faire face à tout danger de cette nature à l'avenir, en prenant de fins voiliers de la marine marchande et les armant de deux ou trois canons du calibre voulu, dont quelques-uns devraient être achetés et tenus en réserve.

A cet effet, je me permettrai de soumettre à la considération du gouvernement l'opportunité de faire passer un acte par la législature fédérale conforme à la troisième section de l'acte de 1865 pour la défense navale des colonies, qui avait pour but d'établir de meilleures dispositions à cet égard.

Nous avons aujourd'hui trente-sept canons rayés de différents calibres, depuis le 64 jusqu'à celui de 9 tonnes, montés sur des ouvrages de défense par tout le Canada. Si le gouvernement se trouvait en mesure d'acheter encore 19 canons de 7 tonnes et 19 de 64 en fer forgé, comme le recommande le comité de la Défense Coloniale pour les ports de l'Atlantique, les portes du Canada, par les deux océans Atlantique et Pacifique, seraient assez bien fermées et gardées. Outre les canons rayés en question, nous avons quarante-cinq canons lisses de 32 et 68 montés sur diverses batteries de côte, mais ils ne sont, comme je l'ai déjà dit, qu'une défense fictive contre toute attaque autre que par des chaloupes. Les canons lisses montés sur la forteresse de Québec et aux forts de Kingston et autres batteries dans le pays, ne sont pas compris dans les chiffres qui précèdent.

Je vais maintenant dire quelques mots de la conversion des canons lisses en canons rayés dans les ateliers du Canada, et à ce sujet je suis heureux d'avoir l'occasion de remercier Sir William Palliser et son frère des généreux efforts qu'ils ont faits pour faire réussir notre manufacture indigène. Ils ont fait des arrangements avec les MM. Gilbert, propriétaires de la grande fabrique de machines à vapeur à Montréal, pour la conversion des canons lisses de tout calibre en canons rayés, et ils leur ont fourni toutes les machines et outils nécessaires à cet effet. Ils n'ont aucun doute que ces messieurs réussiront à convertir le canon de 32 qui leur a été prêté pour essayer, et s'ils y parviennent, il ne restera plus au gouvernement qu'à décider s'il devra donner chaque année l'ordre de convertir une partie de nos canons lisses pour compléter l'armement du pays. Nous avons 19 canons lisses de 8 pouces de calibre, 135 canons de 32, 209 de 24, 32 de 18, qui peuvent tous être transformés en canons rayés, bien qu'aucun d'entre eux ne soit d'un calibre assez gros pour la défense des côtes.

Cependant, les Palliser sont pleins de zèle et se distinguent par une persévérance infatigable. Ils sont de plus très-généreux. Ils ont fait don au pays, sans frais de transport ni autres d'aucune sorte, d'un canon rayé de 7 pouces et d'un autre de 8

pouces, qui ornent aujourd'hui les remparts de Québec. Par conséquent, ils ont acquis toute la considération du gouvernement, et si, en employant des industriels en Canada, ils peuvent nous enseigner à fabriquer de l'artillerie, ils auront rendu un grand service au pays en lui donnant encore plus de confiance dans ses moyens de défense, et en aidant et encourageant l'industrie indigène. Ils ont envoyé un croquis de canon rayé de 7 pouces, destiné par Sir William Palliser à la défense de nos côtes, et un dessin sur la même échelle d'un canon rayé de 7 pouces, du modèle adopté dans l'armée ; mais par suite de la plus grande longueur de l'âme du premier, on dit qu'il consomme une plus forte charge de poudre, lance un projectile plus lourd, et par conséquent est une arme plus formidable. La puissance de ce canon est telle, paraît-il, qu'il peut être comparé au canon de 8 pouces en usage dans l'armée anglaise, sous le rapport du coût, de la portée et de la pénétration. La vélocité de son projectile de 120 lbs., avec 35 lbs. de poudre cubique (*pebble powder*), sera probablement de 1,700 pieds par seconde. Beaucoup de canons rayés de 8 pouces sont en usage dans l'armée des Etats-Unis, tant sur terre que sur mer, à l'entrée du havre de New-York. Il y a maintenant à la citadelle de Québec un canon Palliser rayé de 7 pouces, qui ne pèse que cinq tonnes. Le procès-verbal de l'essai de ce canon à Shoeburyness dit qu'il a été tiré " 80 charges de 30 livres de poudre à carabine à gros grain avec boulets de 115 livres. Le canon est en excellent état." Il y a beaucoup de choses intéressantes dans ce rapport des Palliser, en sorte que je le publie en entier, avec d'autres matières qui se rattachent à leurs canons, dans l'annexe, et je prends la liberté d'y attirer l'attention, de même que sur les devis soumis par Sir W. G. Armstrong et Cie. des usines d'Elswick, à Newcastle-sur-Tyne, pour les canons Palliser de 7 pouces. Si le rapport des MM. Gilbert me parvient à temps, je le publierai aussi, en donnant en même temps la liste de leurs prix. Ils désirent vivement recevoir une commande, à présent qu'ils ont appris à faire l'ouvrage, et ce serait, je crois, un grand pas de fait en Canada si nous pouvions fabriquer nous-mêmes notre propre artillerie ; mais d'un autre côté, il ne faut pas perdre de vue que Sir William Armstrong et Cie. sont aussi prêts à soumissionner pour la fabrication de canons Palliser rayés pour la défense du littoral du Canada.

Dans le cas où le gouvernement se déciderait à armer les ports de mer de l'Atlantique, comme le recommande le Comité de la Défense des Colonies,—et j'espère sincèrement, pour la plus grande sûreté du pays, qu'il jugera à propos de le faire,—je crois que l'on éclaircirait beaucoup la question en publiant ces échelles de prix en regard de celles que l'on peut tirer du vocabulaire de Woolwich, et comme je ne sache pas qu'une pareille analyse ait encore été tentée jusqu'ici, je crois que la chose serait intéressante et importante pour l'empire en général.

J'ai aussi ajouté une vignette de la poudre cubique (appelée *pebble powder* en anglais), qui convient aux gros canons de 7 pouces, fabriquée par MM. Pigou, Wilkes et Lawrence, ainsi qu'un mémoire de son prix, qui paraît être, en y ajoutant 10 chelins pour le fret, d'environ 85 chelins par 100 lbs. Cette poudre est employée, paraît-il, pour tous les canons de moins de 10 pouces de calibre, et est du même modèle que celle fabriquée par le gouvernement.

J'hésite d'autant moins à publier ces rapports et listes de prix, que le Comité de la Défense des Colonies a lui-même dit que les frais des armements des côtes seraient réduit davantage si les canons lisses pouvaient être transformés en canons rayés sur les lieux. De plus, comme il s'écoulerait un temps considérable avant qu'ils ne puissent être fournis par la fabrique royale de canons, on pourrait probablement les avoir dans un moindre délai des usines de Sir William Armstrong à Elswick, ou de quelques autres usines particulières.

Je me suis étendu, peut-être un peu trop longuement, sur cette question de la grosse artillerie, parce qu'elle est comparativement nouvelle en Canada, et qu'il n'y a eu aucune nécessité apparente d'armer nos côtes, depuis le rappel des troupes de Sa Majesté jusqu'à la première moitié de l'année dernière. Bien que je sache que ce que je dis ici sera peut-être lu par beaucoup de gens en Canada qui croient être spécialement à l'abri de tout danger, il ne conviendrait pas que, pour ne pas froisser leur opinion, je m'abstienne de faire voir que le meilleur moyen de prévenir des éventualités désagréables est d'en prévoir la possibilité, et que par conséquent il est de mon devoir de ne négliger aucune occasion d'engager le gouvernement à prendre des mesures de précaution, quoique le besoin ne s'en fasse pas immédiatement sentir et peut être fort éloigné, car ce besoin peut surgir tout à coup et nous prendre par surprise. Nous devons donc faire tout en notre pouvoir pour maintenir la paix et la sécurité en suivant strictement les lois de la nature, quelque dispendieux que cela puisse paraître à première vue.

Dans mon rapport de l'année dernière, je me suis longuement étendu sur l'artillerie de campagne, les écoles d'artillerie, l'association d'artillerie fédérale, et sur l'efficacité générale de cette arme spéciale du service en Canada. J'ai le plaisir de pouvoir, cette année, réitérer l'opinion favorable que j'exprimais alors. Nos dix-huit batteries de campagne, dont treize sont armées de canons rayés de 9, se chargeant par la bouche, seraient en état, par leur connaissance du service et de la manœuvre, d'entrer en service actif. Elles sont, en un mot, tout à fait propres au service, et elles doivent en grande partie leur excellence à l'instruction donnée dans les deux écoles d'artillerie, ainsi qu'aux soins et à l'attention des lieutenants-colonels Strange et Irwin, de l'artillerie royale. Ces écoles continuent à former tous les ans de bons artilleurs, et j'espère qu'avec le temps l'effectif de ces batteries sera porté à 50 canonniers chacune, car nous avons grandement besoin d'artilleurs pour monter les grands travaux de la forteresse de Québec et de la Pointe-Lévis, ainsi que les forts de Kingston. Le lieutenant-colonel Strange, un officier qui se distingue par son zèle et son habileté, a publié, avec mon autorisation, un excellent manuel pour l'artillerie de campagne.

Trois cents hommes ne suffiraient pas pour armer les canons de Québec et de Lévis, et ils ne seraient pas de trop pour les forts Henry et Frédéric et les forts avancés de Kingston. Il a été levé, cette année, une batterie de 42 artilleurs à Québec, et une autre à Lévis, pour aider à desservir les canons montés sur la citadelle de Québec et les batteries avancées. J'ai cherché à faire convertir le bataillon d'infan

terie de Kingston en artillerie pour le service des forts qui entourent la ville, mais ma proposition n'a pas été reçue avec l'entrain que j'espérais, et je crains qu'on ne l'ait laissée tomber par apathie.

Néanmoins, des batteries ont été organisées à Yarmouth et New-Liverpool, dans la Nouvelle-Ecosse, pour le service des canons lisses de 32 qui y ont été montés au printemps, et une autre à St. André, N.-B., pour la même raison ; tandis qu'à Sydney, Cap-Breton, où le besoin s'en faisait peut-être plus sentir qu'ailleurs, il n'a pas été répondu à l'appel d'une artillerie volontaire avec l'empressement que nous avions le droit d'attendre. De même qu'à Victoria, dans la Colombie-Britannique, je crois que la population ouvrière de Sydney reçoit de bons gages et a de l'emploi constant, et en conséquence, sauf le cas d'hostilités réelles—alors qu'il serait trop tard—on ne peut compter sur elle, et si elle s'enrôlait alors, elle ne saurait à peu près rien du service.

Les rapports des inspecteurs d'artillerie fournissent des renseignements sur cette branche du service. Je suis heureux de pouvoir dire que le lieutenant-colonel Price Lewes, capitaine dans l'artillerie royale, a été adjoint à l'état-major cette année comme sous-inspecteur de l'artillerie des provinces maritimes.

Je me propose de prendre des arrangements cette année au moyen desquels ces inspecteurs d'artillerie seront libres de faire leur inspection des batteries aux époques qui leur paraîtront le plus convenable, et pour que les états-majors de district restent à l'écart lors des inspections scientifiques spéciales, dont ils ne peuvent être juges compétents. Je regrette d'avoir à dire qu'il est résulté des inconvénients du fait que cette règle n'ait pas toujours été observée.

On trouvera dans l'annexe No. 8, un tableau du nombre total de canons de tout calibre, qu'ils soient montés ou en magasin.

J'ai encore à faire un rapport favorable sur les compagnies du génie, qui sont au nombre de quatre. Deux à Montréal paraissent efficaces ; celle de Toronto, sous la direction de son habile commandant, le lieutenant-colonel Scoble, apprend la plupart des branches du service du corps, en campagne ou dans les places fortes ; et celle de St. Jean, N.-B., commandée par un officier capable et zélé, le capitaine Perley, qui est aussi ingénieur civil pratique, mérite une mention spéciale, d'autant plus que j'ai oublié, l'année dernière, d'en parler en même temps que des autres compagnies. Le capitaine Perley mérite beaucoup d'éloges pour les connaissances scientifiques dont il a fait preuve en montant les canons rayés au fort Dufferin, en reconstruisant les plateformes et surveillant la construction des affûts de canons faits à St. Jean. La bonne volonté et l'empressement avec lesquels il met ses connaissances professionnelles à contribution en toute circonstance lui méritent cette mention honorable.

Dans un temps où l'on s'occupe de la défense des côtes et des havres, il n'est peut-être pas hors de propos de dire quelques mots du formidable système de torpilles

qui est actuellement en si grande faveur dans ce but. Il paraît que les torpilles-Whitehead ne sont pas considérées comme bien propres à la défense coloniale, à cause de la nature délicate de leur mécanisme et pour certaines autres raisons, mais on prétend que la torpille dite *Outrigger* convient mieux et est moins dispendieuse. Il peut se faire que des localités comme Esquimalt et Victoria, sur le Pacifique, et St. Jean, N.-B., Pictou, N.-E., et plusieurs autres ports de mer de l'est du côté de l'Atlantique, ne pourraient être efficacement défendues contre une puissante attaque navale, en supposant que nos flottes fussent absentes de ces postes; mais, outre les batteries que l'on propose d'armer, l'on devrait aussi avoir des torpilles afin de pouvoir se défendre contre les attaques d'un ou deux croiseurs qui pourraient éluder nos escadres.

Je recommanderais donc que quelques officiers et soldats du génie à St. Jean fissent un cours de service des torpilles, afin qu'ils puissent à leur tour enseigner leur maniement aux autres, et que plus tard nous puissions aussi habituer quelques-uns de nos propres volontaires du littoral à l'usage de ces engins de guerre. Je n'ai aucun doute que le commandant du génie royal à Halifax se prêterait volontiers à instruire quelques officiers et soldats du corps du génie de St. Jean dans ce but, et je recommande fortement que cette question soit mise à l'étude. L'habileté du capitaine Perley dans tout ce qui se rattache au génie lui servirait beaucoup et lui permettrait d'entreprendre ce travail important, et inaugurer par là un élément nouveau et très-nécessaire pour la défense de nos côtes.

Le collége militaire de Kingston, que Sa Majesté a bien voulu permettre d'appeler "royal," fonctionne aussi heureusement qu'on peut le désirer, sous l'habile direction du lieutenant-colonel Hewett, du génie royal,—officier tellement estimé dans son propre corps qu'il me suffit de dire qu'il maintient ici la réputation qu'il s'est acquise par les grandes connaissances scientifiques et autres que l'on sait qu'il possède.

Le collége était autorisé, par acte du parlement, à s'ouvrir avec 22 cadets, et avec pouvoir, pendant les trois années suivantes, à en admettre trois par année de chaque district militaire ; plus tard, ce chiffre fut changé à deux par année de chacun des douze districts militaires, par l'ordre-général du 30 juin 1876. Ainsi, le nombre total se trouvait fixé à 24, ou seulement deux au lieu de trois pour les trois premières années et chaque année subséquente.

Le collége fut en conséquence ouvert en juin 1876, en sorte qu'au 1er juillet 1879, commencement de l'année financière, lorsqu'il aura été trois ans en opération, il devrait avoir 94 cadets sur ses rôles, mais il ne s'y trouve actuellement que 57 cadets, avec 37 vacances jusqu'à la fin de juin prochain. Il y a maintenant dix-neuf candidats sur la liste, et s'ils passent tous leur examen, il restera encore dix-huit vacances à remplir en juin prochain, et au mois de juin suivant, lorsque le collége aura été en

existence pendant quatre ans, le grand complet de 120 prévu par l'acte devrait être atteint. A cette époque, les élèves qui auront terminé leur cours de quatre ans commenceront à sortir, et leurs places seront probablement remplies par de nouveaux candidats. C'est pourquoi je me suis efforcé de faire voir combien il est nécessaire de pousser les travaux de construction du collége, afin de recevoir ces jeunes gens, et de compléter le personnel tel qu'autorisé, afin de soulager les professeurs déjà surchargés de besogne, en leur donnant de l'aide dans l'accomplissement des devoirs onéreux dont ils se sont si volontiers chargés, et dont ils se sont acquittés si consciencieusement.

Le rapport du lieutenant-colonel Hewett, que l'on trouvera à l'annexe No. 14, renferme autant de renseignements généraux que possible, et beaucoup plus qu'il n'en avait été donné jusqu'ici, afin de permettre à tous ceux qui le liront de se faire une idée assez exacte du fonctionnement du collége, de sa condition actuelle, et un peu de son avenir présumé. L'ignorance presque universelle où l'on est sur le genre d'instruction donnée dans le collége est une chose remarquable, et elle est peut-être aussi, jusqu'à un certain point, la cause d'une bonne partie de l'hésitation manifestée à son égard, et qui en retarde le développement.

Ce rapport entre dans des détails tellement catégoriques, et est tellement clair et précis sur chaque point, que je sens que je ne pourrais y rien ajouter, et qu'essayer d'en faire la récapitulation ne serait que prendre du temps et de l'espace inutilement. Il faut donc le lire lui-même, et le temps occupé à cette lecture sera bien employé. Il insiste fortement sur l'absolue nécessité d'augmenter le personnel enseignant, car les professeurs s'aperçoivent que, en dépit de tous leurs efforts, ils ne peuvent consacrer un temps suffisant à l'instruction de chaque élève individuellement, et que cela est un mal qui prend des proportions sérieuses. Il faudrait réellement porter remède à ce mal, car les intérêts du pays et des élèves sont en jeu.

Il faudrait avoir des chevaux pour que les élèves puissent apprendre l'équitation. Un officier qui ne peut monter à cheval est inutile dans l'état-major, ou même pour tout autre service monté que chaque officier peut être appelé à remplir, et ce n'est que dans sa jeunesse qu'un homme peut apprendre à se bien tenir en selle. En conséquence, l'addition de 12 ou 15 chevaux aux batteries de chacune des écoles d'artillerie, lesquelles sont armées de quatre canons rayés de 9 chacune, les rendrait effectives comme telles et permettrait en même temps à celle de Kingston de fournir aux élèves les moyens d'apprendre l'équitation. On pourrait aussi, au moyen de cette augmentation désirable, ajouter des écoles de cavalerie à celles d'artillerie.

Dans les colléges militaires royaux en Angleterre, des détachements de soldats sont toujours employés pour l'accomplissement de certains services, et cela est beaucoup plus économique que d'employer des gens qui n'appartiennent pas à l'armée; en augmentant un peu les batteries, elles pourraient fournir des serviteurs semblables, qui seraient toujours susceptibles d'être rappelés au service actif. On rapporte que l'approvisionnement d'eau du collége est encore défectueux et insuffisant. Il est devenu nécessaire d'y accroître le logement, et l'on devrait y travailler bientôt.

L'intérêt que l'on porte à ce collége et l'estime dans laquelle on le tient se manifestent par les précieuses publications qui lui sont maintenant envoyées régulièrement par les grandes institutions militaires de la Grande-Bretagne.

Je suis heureux de pouvoir dire que la conduite générale des élèves continue d'être parfaitement satisfaisante. On les a organisés en petites compagnies, mais les rapports plus intimes entre le personnel et les élèves ne peuvent être développés avant qu'il n'y ait été nommé des officiers. Je me permettrai donc de rappeler ici mes recommandations réitérées à ce sujet, car c'est non-seulement le meilleur moyen d'organisation, mais encore le plus économique possible.

Le collége est maintenant trop bien parti et est devenu une institution trop importante dans le pays pour qu'on puisse le laisser rétrograder ou lui refuser l'encouragement dont il a besoin pour devenir un succès permanent et réel. Il a pu, ainsi que je l'ai déjà dit, avoir été établi avant que le pays ne fût mûr pour une pareille institution, ou plutôt, je puis dire que sa création a retardé l'adoption d'établissements militaires plus simples et plus élémentaires pour l'instruction des officiers et sous-officiers de régiment. Mais le collége militaire royal du Canada est maintenant un fait accompli; il prend chaque année des racines plus fortes, et il devient mieux apprécié par les membres des différentes nationalités du Canada. Il formera avec le temps un essaim de jeunes gens soigneusement instruits moralement, physiquement et intellectuellement, qui auront acquis des habitudes d'ordre, d'obéissance et de commandement, ainsi que de respect pour l'autorité, qui leur ouvriront un vaste champ d'entreprise, soit dans la vie civile, soit dans la vie militaire. Je n'ai aucun doute qu'ils seront en mesure de rendre de grands services à leur pays, sous quelque forme qu'il soit exigé d'eux, et quelque position qu'ils occupent dans la société. J'ai souvent eu l'occasion de reconnaître les mérites du personnel de ce collége et de lui exprimer mon approbation. J'éprouve un plaisir réel à mettre en évidence ces laborieux officiers, dont le zèle ne faiblit jamais, et qui remplissent des devoirs dans ce collége qui occuperaient un personnel beaucoup plus nombreux dans toute institution de ce genre en Angleterre. Il m'est aussi fort agréable de pouvoir me faire l'écho du commandant, qui a cru de son devoir de témoigner des services consciencieux que ces professeurs rendent au Canada. Je terminerai mes observations sur le collége en répétant ce que dit le lieutenant-colonel Hewett, qui rend exactement l'opinion que je me suis efforcé d'inculquer depuis quatre ans, savoir: " On ne peut atteindre à l'excellence sans des dépenses raisonnables et suffisantes, et les demi-mesures et la véritable économie ont toujours été incompatibles."

J'ai beaucoup d'espoir qu'avant longtemps il sera offert, annuellement, une commission dans l'armée de Sa Majesté à ceux de nos jeunes gens qui se seront distingués au collége militaire royal du Canada, ce qui ajouterait un anneau à la chaîne qui nous relie à la mère-patrie et augmenterait la solidarité que j'espère encore voir devenir plus intime par la création des corps dont j'ai parlé plus haut et qui, peut-être, seraient réciproquement échangés avec des bataillons de ligne anglais. Des

considérations financières seules y mettent obstacle, car, à part celles-ci, tout et tous y sont favorables.

Outre le rapport dont je viens de parler, j'ai le plaisir de soumettre en même temps ceux des inspecteurs de l'artillerie, et des commandants des écoles d'artillerie, ainsi que des sous-adjudants-généraux des douze districts militaires du Canada. On trouvera qu'ils contiennent beaucoup de matières d'intérêt local, et des détails sur la condition générale des différents corps placés sous leur commandement. Le lieutenant-colonel Taylor fait une mention spéciale de la batterie de campagne d'Ontario, qui a été nouvellement organisée cette année, et qui est montée par les élèves de la ferme modèle d'Ontario, près de Guelph. Il paraît que cette batterie de campagne est un essai très heureux, car les élèves consacrent beaucoup de leur temps de récréation aux exercices et à l'étude du service des bouches à feu, si bien que leur corps a mérité d'être porté comme étant au-dessus de la moyenne des batteries d'artillerie de campagne. On considère que cette batterie sera une précieuse acquisition pour l'artillerie de l'ouest. Le capitaine David McCrae, qui entend très bien la discipline, commande ce corps, et le major Macdonald, de la batterie de campagne de Wellington, lui a beaucoup aidé.

Le lieutenant-colonel Durie propose que la batterie de campagne de Toronto soit transformée en artillerie à cheval sous le capitaine Gray, qui est un très-bon officier. La cavalerie, l'artillerie et le génie ont fait leurs exercices en camp à Toronto, et c'est peut-être ce qui a donné lieu à l'idée qu'il serait préférable d'avoir de l'artillerie à cheval pour agir avec la cavalerie ; c'est là une excellente idée, car la seule dépense que sa mise en pratique entraînerait, serait celle de huit chevaux de plus pour porter les détachements complets des canons. Il y a déjà assez de harnachements en magasin. Le lieutenant-colonel Scoble s'est donné beaucoup de mal et a fait de grandes dépenses pour rendre sa compagnie du génie effective ; elle est pourvue de deux pontons, un charriot et deux caissons d'équipage. Les pontons ont été faits par les soldats du génie pendant les exercices. Ce corps possède une quantité d'effets et matériaux achetés à ses propres frais. L'on recommande que l'on fasse de ce corps une compagnie de génie de campagne, pourvue de chevaux, charriots, télégraphe de campagne, etc., tel que détaillé dans l'annexe.

Le lieutenant-colonel VanStraubenzee dit que le 14e bataillon d'infanterie de Kingston serait prêt à se transformer en artillerie et à apprendre le service des canons des forts et des batteries de ce poste. Il demande seulement qu'on lui rembourse le prix des nouveaux équipements, parce que les officiers en ont acheté des neufs tout récemment. Cette condition semble assez raisonnable. Je souhaite qu'on l'acceptera, car l'artillerie est l'arme la plus nécessaire à Kingston.

Le lieutenant-colonel VanStraubenzee, officier de mérite et d'une grande expérience dans l'armée, a fait quelques observations très pertinentes et pratiques sur les exercices et le tir à la cible, qui devront être approuvées par tous ceux qui les liront. On les trouvera aux annexes, et j'y appelle spécialement l'attention.

Le lieutenant-colonel Jackson fait un rapport favorable sur la nouvelle batterie d'artillerie de place formée le printemps dernier à Prescott. Elle est munie de quatre canons de bronze de 9, destinés à armer le fort Wellington. Il a été ordonné, à ma demande, de restaurer complètement ce fort, parce qu'il occupe une position qui commande la traverse du St. Laurent, le terminus du chemin de fer du St. Laurent et Ottawa, et prend les principales rues de Prescott en enfilade.

J'invite l'attention sur le rapport du lieutenant-colonel Fletcher, du district militaire No. 5, dans lequel il rend compte du prompt et effectif secours donné par la milice au pouvoir civil dans le cours de l'année dernière, ce qui parle hautement en faveur de la première, en quelque temps et quelque lieu qu'elle soit appelée à servir Ce rapport est en lui-même une éloquente réponse à une expression peu généreuse dont se servait quelqu'un dans un discours public cette année, tel que publié par la presse, à cet effet-ci: "Qu'a le gouvernement aujourd'hui? Une armée sur le papier qui a coûté beaucoup d'argent et ne nous est d'aucune utilité." C'est là une accusation fort injuste, qui ne mérite pas d'être relevée.

Le lieutenant-colonel Duchesnay fait rapport de Québec, entre autres choses, de l'aide donnée au pouvoir civil par la milice l'année dernière. Comme il y a eu collision réelle entre la batterie "B" et la foule, dans laquelle quelques émeutiers ont été tués ou blessés par les troupes, je ne pense pas que les vauriens de Québec seraient d'avis que la milice, lorsqu'elle est appelée, n'existe que sur le papier.

Le lieutenant-colonel Maunsell fait un bon rapport du Nouveau-Brunswick. Les observations de cet officier réfléchi sont toujours dignes de considération, et je suis heureux d'appeler encore l'attention sur son rapport.

De l'Ile du Prince-Edouard, il n'y a rien de neuf. Le lieutenant-colonel Gray suggère une batterie de campagne pour couvrir les points exposés, et demande un meilleur armement pour la Pointe Edward, et plus de sûreté pour les canons et magasins.

J'ai remarqué avec plaisir une amélioration frappante dans la brigade d'Halifax, lorsque je l'ai inspectée en novembre. Je suis heureux de féliciter le colonel Laurie et son état-major de district sur le résultat de leurs efforts, qui m'a paru dénoter une grande attention de la part de la brigade depuis que je l'avais vu manœuvrer.

La brigade d'Halifax a eu le privilége de se tenir côte à côte avec les troupes de Sa Majesté, lors de la réception de Son Excellence le marquis de Lorne et S. A. R. la Princesse Louise à leur arrivée sur les rives de l'Amérique Britannique du Nord, le 25 novembre dernier. Des gardes d'honneur furent fournies par la milice en plusieurs circonstances officielles, et elle aida aussi à border les rues lors du passage du parti vice-royal dans les rues de la ville. Comme la milice portait la tunique sans capote, cela donnait un aspect fort brillant à la scène.

A la suite de ce service, j'inspectai toutes les troupes en quarts de colonnes et en demi-batteries, et j'éprouve beaucoup de plaisir à rendre témoignage de leur belle apparence, de leur stature et de leur équipement général, d'autant plus que l'année

dernière, j'ai été obligé à regret d'en faire une comparaison moins favorable avec les autres corps de milice du Canada, opinion sur laquelle je reviens avec plaisir aujourd'hui.

Sur tout le parcours de la route d'Halifax à Ottawa, 1,030 milles, la milice a loyalement paradé partout où le train vice-royal s'est arrêté pour recevoir les adresses de bienvenue présentées à Son Excellence le Gouverneur-Général, et des salves royales ont été tirées par l'artillerie de campagne. Quelques-unes des batteries sont spontanément venues de très loin dans ce but. Ces gardes d'honneur avaient fort bonne mine sous tous rapports, mais le mauvais temps et le grand concours de peuple qui se portait à chaque station les empêchèrent de paraître dans tout leur éclat. A Montréal, la brigade entière sortit pour fournir des gardes d'honneur et border les rues que devait suivre la procession. L'allure martiale de la brigade attira l'attention de tout le monde, mais surtout de ceux qui voyaient notre milice pour la première fois. Cette brigade eut ensuite l'honneur de défiler devant Son Excellence et Son Altesse Royale en face de l'hôtel Windsor, mais l'immense foule de peuple et de voitures encombrait tellement la rue que l'infanterie ne put défiler que par quatre de front.

Les gardes à pied du Gouverneur-Général reçurent le parti vice-royal à Ottawa, et prit position sur la route qui conduit à Rideau Hall. Mais le temps était pluvieux et aussi désagréable que possible. La nouvelle et belle compagnie de dragons de la garde, capitaine Stewart, forma l'escorte de cavalerie, et un détachement de la batterie de campagne tira une salve royale avec les canons placés sur la pointe Nepean, le pavillon royal flottant au haut du grand mât.

Les gardes à pied du Gouverneur-Général montent actuellement une garde quotidienne composée d'un sergent, d'un caporal et de six soldats, à l'Hôtel du Gouvernement. J'ai souvent vu cette garde, et elle fait grand honneur au lieutenant-colonel Ross et à ses officiers. Leur conduite générale a été excellente jusqu'ici, et leur air militaire lorsqu'ils sont de faction est remarquable.

Il a été publié une lettre dans la presse, dernièrement, au sujet de l'uniforme de ce corps, qui est identique à celui des gardes Coldstream. Le mauvais goût de cet écrit n'est surpassé que par l'originalité de la prétention que les troupes auxiliaires canadiennes devraient porter un uniforme différent de celui de la milice anglaise, qui à l'exception du galon d'argent qu'elle porte au lieu du galon d'or, est habillée et équipée exactement comme les troupes de ligne. L'on devrait se rappeler que le gouvernement de Sa Majesté non-seulement approuve, mais désire l'assimilation sous tous rapports de la milice canadienne avec l'armée anglaise, dont elle est un auxiliaire précieux et honorable. Il a envoyé ici un officier supérieur de l'armée, dans le but, entre autres, d'amener cette assimilation, et il est toujours prêt à nous donner des officiers de toutes armes pour aider à l'exécution de tout service exigeant de l'expérience militaire, sur la demande du gouvernement fédéral.

Cette critique mal-avisée de l'uniforme des gardes à pied est d'autant plus intempestive en ce moment que la dernière malle anglaise a apporté au commandant en

chef une lettre du commandant des gardes Coldstream, dont j'extrais les quelques mots suivants :—" Je vois aussi que les gardes à pied du Gouverneur-Général en Canada est un corps animé des mêmes sentiments de loyauté envers la souveraine et de dévouement au devoir que ceux qui règnent dans les Coldstream. Loin donc d'éprouver la moindre jalousie ou contrariété à ce sujet, je prends la liberté de vous exprimer tout le plaisir que j'éprouve en voyant que l'uniforme des Coldstream est aussi dignement porté dans le nouveau-monde." Les mêmes sentiments sont partagés par les officiers des autres bataillons de la brigade des gardes qui ont servi en Canada. " Je vous transmettai un tableau des états de service du régiment des Coldstream dans différentes parties de l'Europe, de l'Afrique et de l'Amérique, et je regarderai comme une faveur de votre part de vouloir bien le placer dans votre bureau à Ottawa."

Le nom de plume dont cette lettre anonyme est signée est probablement fictif, car il n'est guère probable qu'un officier qui aurait réellement servi dans l'armée ne serait pas mieux informé. Si l'auteur eût dirigé sa lance contre l'anomalie de voir des officiers d'état-major retirés continuer à porter l'uniforme, ses coups auraient eu plus d'effet, car les officiers de l'armée dont le service d'état-major est terminé n'ont plus la permission de porter l'uniforme d'état-major en aucune circonstance.

Quelques personnes ont aussi montré de la susceptibilité à propos de l'uniforme et des fourniments de la nouvelle compagnie de dragons de la garde, qu'elles croient être semblables à ceux des gardes à cheval royaux. Je suis heureux de pouvoir les tirer d'inquiétude en leur assurant que l'équipement et l'uniforme sont ceux du 6e dragons de la garde, et je suis bien certain de n'avoir pas encore oublié la différence entre les carabiniers et les bleus. Cette nouvelle compagnie fait infiniment honneur au capitaine Stewart, ainsi qu'à ses officiers et soldats. Elle est très propre à l'honorable service des escortes, auquel elle est spécialement employée.

La solide et remarquable loyauté du Canada envers la couronne britannique n'a peut-être jamais été manifestée d'une manière plus significative qu'au commencement de l'année dernière et de la précédente, alors que des offres de service furent faites qui auraient permis de lever en Canada, en cas de guerre, plusieurs milliers d'hommes pour servir dans l'armée anglaise. Ces offres, dont quelques-unes étaient de service personnel, d'autres de lever des bataillons, portaient l'empreinte de la décision bien arrêtée de grossir les troupes de Sa Majesté. Elles étaient l'expression spontanée de la volonté d'un peuple loyal et courageux d'unir ses destinées à celles de la Grande-Bretagne et de lui donner le concours de son bras. Ces offres furent aussi cordialement reçues par le gouvernement impérial qu'elles avaient été loyalement faites, et si l'occasion l'eût exigée, il n'y a aucun doute que les robustes et vaillants enfants du Canada se seraient trouvés côte à côte sur les champs de bataille avec leurs frères nés dans cette " mère-patrie " qu'ils aiment tant.

Mais en même temps, il aurait fallu soigneusement examiner jusqu'à quel poin un pareil contingent aurait pu être accepté. Il serait impolitique et peut-être dangereux d'enlever à ce pays un trop grand nombre de ses combattants. Tou

certainement désiré apporter à l'armée impériale tout le renfort possible et par tous les moyens en notre pouvoir, mais l'enthousiasme même qui inspirait ce désir aurait pu devenir une cause de faiblesse pour nos propres troupes nationales. Les bataillons n'auraient pas pu partir en bloc à cause des conditions du service et des engagements locaux de beaucoup de leurs membres, mais les officiers et soldats seraient partis par milliers, éblouis par l'espoir de faire une campagne contre un ennemi de l'empire. Notre milice se serait alors trouvée plus ou moins désorganisée, car il est tout probable que ceux qui seraient partis auraient été la fleur de la troupe, et de quelque manière qu'un contingent, un corps d'armée ou une division eussent été recrutés, les premiers à s'enrôler auraient été les officiers et soldats de la milice active.

Il y a eu un temps où, naturellement, cela n'aurait offert aucun inconvénient sensible, mais à l'époque dont il est question, l'avenir était plus critique, et nous étions tenus, par toutes les lois de la prudence et de la précaution, à nous tenir prêts à tout événement. J'ai déjà dit un mot du vapeur *Cimbria*, qui se montra si soudainement au port d'Ellsworth, dans l'Etat du Maine, à quelques heures de marche seulement de St. Jean, Nouveau-Brunswick, et de son but incontestable de monter et armer de rapides steamers pour molester notre marine et ravager nos ports de mer. J'ai aussi mentionné les avertissements reçus au sujet d'une organisation préparée pour faire des incursions de pillage et de vol par terre ; en sorte que, si la Grande-Bretagne eût été en guerre en Europe, le Canada se serait trouvé forcé de prendre les armes pour sa propre défense dans l'Amérique du Nord. Nous nous serions trouvés, pour les raisons et causes ci-dessus mentionnées, en toute probabilité, par suite de notre position et de notre entourage, à recevoir les premiers coups de l'ennemi après une déclaration de guerre.

Mais l'esprit de loyauté qui inspirait ces volontaires mérite d'être enregistré. Il a déjà obtenu les remerciements du gouvernement de Sa Majesté et le respect et l'admiration du peuple anglais et de tout l'empire colonial. Il a fourni la preuve évidente que l'expression si souvent employée pour désigner l'empire britannique: "un empire sur lequel le soleil ne se couche jamais," n'est pas une fiction ni une vaine prétention, mais que les jeunes rejetons de l'ancienne souche de la famille anglaise sont dignes de leur origine et s'attacheront toujours à la tige-mère, en formant une phalange serrée et puissante prête à combattre pour la liberté d'un Empire-Uni.

Je reviens encore une fois à ce que disait quelqu'un, dans le cours d'une discussion sur les préparatifs militaires: "Mais qui allez-vous combattre?" J'espère en toute sincérité, aujourd'hui comme alors, que ce ne sera personne sur ce continent. Je souhaite vivement aussi que notre pays sera préservé, pendant des générations encore, des pertes, du deuil et de la désolation qu'entraîne l'état de guerre. Mais je conseille encore, comme je l'ai déjà fait, que l'on se prépare aux éventualités imprévues, en organisant une force militaire disciplinée, propre au service ordinaire et capable de prendre de prompts développements s'il survenait quelque danger. Une

force militaire dans toute l'acception du mot, prête à courir à la défense du pays et dégagée de tout esprit de parti et de toute influence politique; une armée de soldats commandée par des officiers qui ont eu l'occasion d'étudier la profession des armes, dans nos propres institutions militaires ou ailleurs; une armée qui représente véritablement la population de chaque nationalité ou origine dans la Confédération, animée d'un sentiment d'orgueil national dans toutes ses parties constituantes,—dont les officiers supérieurs et de régiment seraient choisis pour leur valeur intrinsèque comme militaires intelligents, laborieux et instruits, et non pas des rongeurs de livres, des amateurs ou des scribes sédentaires, mais des hommes à vues larges, au cœur fort, indépendants, qui ont une vocation pour la carrière des armes et qui aiment et connaissent la nature, soit dans la forêt, sur les flots ou dans les champs,—des hommes d'un jugement prompt et d'une main ferme dans l'organisation, la discipline et l'efficacité du service. L'on ne devrait accepter aucune offre de lever des corps spéciaux simplement pour faire plaisir à quelques individus qui peuvent avoir la fantaisie de porter un uniforme voyant pendant quelque temps, pour le mettre de côté lorsque leur première ardeur est passée. Cette force ne devrait pas être encombrée, mais seulement suffisante pour répondre aux besoins du pays sans devenir un trop lord fardeau pour nos ressources financières. Je voudrais que ce grand pays, qui prend tous les jours de nouveaux développements, pût, comme la Grande-Bretagne, se sentir en mesure de faire face à toute difficulté ou à tout danger ordinaires, tout en ayant pleine confiance dans ses moyens de le faire. Je pourrais presque me permettre, sans paraître trop trivial, de citer les paroles entraînantes d'une chanson populaire du jour à l'appui de ce que je veux dire:—

"We don't want to fight,
But, by jingo! if we do,
We've got the men,
We've got the guns,
We've got the money too!" *

C'est là en réalité, en termes familiers mais énergiques, le fond de tout le mystère d'avoir une force nationale prête à tout événement. Personne ne veut se battre pour le plaisir de le faire, car ce n'est pas un jeu d'enfant; mais chacun veut se tenir prêt afin de prévenir la guerre. Les soldats moins que les autres doivent désirer la guerre, car c'est sur eux que tombent les coups les plus rudes et ses effets les plus désastreux; ne recherchant qu'une faible récompense, leur vie est consacrée au service de leur souveraine et de l'empire; et cependant, ils risquent volontiers leur vie, qui est aussi précieuse pour eux-mêmes et pour leur famille que celle des personnes qui vivent tranquillement chez elles et s'occupent de leurs affaires politiques, de leur commerce ou de leur profession sous leur protection.

J'ai déjà parlé, quoique sous forme de simple projet destiné à soulever la critique et la discussion, de l'établissement, aussitôt que possible, d'une force permanente de trois régiments, composés de six bataillons, ou de trois bataillons seulement, selon qu'il serait jugé plus convenable, qui pourraient être échangés tous les trois ans entre

* "Nous ne désirons pas nous battre,—Mais, morbleu! si nous y sommes forcés,—Nous avons des hommes,—Nous avons des canons,—Et nous avons aussi de l'argent."

le Canada et la Grande-Bretagne ; et tous ceux qui approfondiront les résultats d'un pareil projet, à moins qu'ils ne soient trop préjugés contre le militaire ou contre toute protection payée, reconnaîtront facilement les avantages matériels et sociaux qui en découleraient pour le pays.

J'ai fait voir que les vagabonds, les grèves et les processions, et les mille et un éléments de discorde qui affligent tous les pays, nous ont déjà avertis qu'il est devenu indispensable d'avoir une force indépendante pour maintenir l'ordre et la sécurité contre le pillage, l'émeute et l'incendie, dont nous avons été plus ou moins menacés dans le cours de l'année dernière.

Je me suis aussi permis de dire, pour les raisons que j'ai données, qu'il n'était pas juste de se reposer exclusivement sur les troupes volontaires pour le maintien de la paix publique, parce qu'elles peuvent avoir à combattre contre leurs concitoyens et leurs voisins. Cependant, je dois dire qu'elles ont toujours promptement répondu à l'appel, et je crois que l'on peut compter sur elles à l'avenir ; mais c'est une question d'opportunité politique.

Il ne m'appartient pas—et je n'en ai pas, non plus, l'intention—d'insister trop fortement sur ces questions militaires et autres, car mon seul mobile en en parlant est d'être utile au gouvernement et au pays que je sers temporairement ; tout ce que j'ai à faire est d'exprimer et enregistrer mes opinions au point de vue de l'art militaire, mais leur adoption dépend de circonstances qui méritent d'être mûrement étudiées.

Mais dans l'espérance que tôt ou tard—et je souhaite que ce soit plus tôt que plus tard—le gouvernement se trouvera en mesure d'établir une force militaire permanente en Canada, j'ai fait préparer un mémoire de ce que pourrait coûter l'entretien annuel d'un seul bataillon, fort de 500 hommes, avec 25 officiers, en adoptant la solde actuellement payée en Canada, savoir :

L'ESTIMATION suivante d'un bataillon d'infanterie composé de 25 officiers et de 500 sous-officiers et soldats, pendant 12 mois, d'après l'échelle de la solde et des rations accordées en Canada, en donnera un exemple pratique :

No. de chaque grade.	Grade.	Solde par jour.	Solde par année.
		$ cts.	$ cts.
1	Lieut.-colonel	4 87	1,777 55
1	Major	3 90	1,423 50
6	Capitaines, à $2.82	16 92	6,175 80
6	Lieutenants, à $1.58	9 48	3,460 20
6	2e lieutenants, à 1.28	7 68	2,803 20
1	Payeur	3 05	1,113 25
1	Adjudant	0 86	313 90
1	Quartier-maître	1 94	708 10
1	Chirurgien	3 65	1,332 25
1	Aide-chirurgien	2 43	886 95
1	Sergent-major	1 00	365 00
1	Sergent quartier-maître	0 90	328 50
1	Infirmier-major	0 90	328 50
1	Commis payeur	0 90	328 50
1	Commis du bureau régimentaire	0 90	328 50
6	Sergents comptables, à 80c	4 80	1,752 00
18	Sergents, à 70c	12 60	459 90
24	Caporaux, à 60c	14 40	5,256 00
6	Trompettes, à 50c	3 00	1,095 00
441	Soldats, at 50c	220 50	80,482 50
	Solde totale	$314 68	$110,719 10
Rations pour 525, à 12c			22,995 00
Fourrage pour quatre chevaux, à 37c			540 15
Uniforme d'été et d'hiver, havresacs, chaussures, capotes et équipement d'hiver supplémentaire			17,500 00
Casernes, équipement de caserne, médicaments, attestations, transport, chauffage et éclairage, dépenses contingentes, etc			48,246 00
	Total		$200,000 00

D'après l'échelle de la solde anglaise, cette somme serait beaucoup moins considérable.

Le havresac donné à chaque soldat en rejoignant son régiment contient les articles suivants :—2 chemises, 1 paire de bretelles, 2 paires de chaussettes, 2 serviettes, 1 éponge, 1 couteau, fourchette et cuiller, 1 rasoir et sa boîte, 1 trousse, 1 plaque à boutons, 1 brosse à boutons, 1 brosse à hardes, 1 paire de brosses à souliers, 1 savonnette, 2 boîtes de cirage, 1 col en cuir, 1 peigne, 1 paire de bottes ; et, en outre, pour l'hiver, 2 corps, 2 paires de caleçons, 1 cache-nez, 1 paire de mitaines, 1 bonnet de fourrure, 1 paire de bottines, et des raquettes et mocassins sont donnés lorsqu'il en est besoin.

Cette estimation est basée sur la supposition que l'enrôlement des hommes serait pour un an, afin que l'on puisse en exercer un plus grand nombre dans un temps donné. Mais si l'engagement était de trois ans, les dépenses annuelles d'uniformes, d'équipement, etc., seraient réduites de $5,000 par année après la première. L'on

voit par là que le crédit annuel de $1,000,000 pour la milice active, s'il était employé à l'entretien d'une troupe régulière seulement, aux taux du Canada, ne suffirait que pour 5 bataillons d'infanterie, composés de 125 officiers et 2,500 sous-officiers et soldats.

Quant à la milice en général dans le pays, l'on ne peut guère s'attendre à ce que, dans un temps de gêne financière, l'on puisse autoriser un système dispendieux d'enseignement pour toute la milice; mais nous avons cependant une armée volontaire très efficace, sauf quelques exeptions, sur laquelle nous pouvons compter, car jamais aucune partie de cette armée, excepté peut-être une seule fois à ma connaissance, n'a hésité à répondre promptement à l'appel, lorsque nous avons eu besoin de ses services.

L'enseignement militaire donné aux bataillons ruraux aux dépôts des compagnies pendant trois ans de suite, n'a pas produit de trop bons résultats. La majorité des hommes demeurent sur des terres, loin du dépôt de la compagnie, et lorsqu'ils sont appelés à faire les exercices, ils sont obligés de perdre leur temps et celui de leurs chevaux, et ne reçoivent que 50c. par jour pour cela. En conséquence, ils cherchent à perdre le moins de temps possible en faisant deux jours d'exercices dans l'un, et de cette manière l'ouvrage se fait par manière d'acquit, tandis que l'instructeur, qui retire ses quarante piastres par année comme tel, ne sait peut-être que fort peu les rudiments de la manœuvre, de la discipline ou du service intérieur des régiments. Il s'en suit un manque de système qui ne produit rien de bon pour l'éducation du soldat. On m'a souvent signalé le fait que les corps ruraux appelés à faire les exercices annuels sont fréquemment composés d'enviroin moitié de recrues, ce qui prouve que les gens ne s'enrôlent parfois que pour faire une seule école, sans avoir l'intention de remplir les conditions de leur enrôlement de trois ans, à moins que cela ne leur convienne. Ce sont les officiers commandant les compagnies qui sont blâmables là-dedans, car ils sont responsables de leurs compagnies en vertu de la loi; ils ne devraient pas enrôler d'hommes sans les bien connaître, savoir quelle est leur profession et le lieu de leur résidence, et s'ils rempliront probablement leur engagement suivant les dispositions de l'acte. Ils sont trop indulgents pour leurs soldats, et pour s'épargner du trouble ou peut-être l'impopularité,—si même la politique ne s'en mêle pas—ils enrôlent de nouvelles recrues plutôt que d'avoir recours à la loi pour obliger les anciens, sous les peines édictées par l'acte de milice, à remplir le terme de leur engagement. Tout cela a besoin d'être examiné et corrigé. Les compagnies des corps ruraux sont tellement éloignées les unes des autres que le lieutenant-colonel, qui a ses affaires quotidiennes à surveiller, ne peut guère s'occuper de leurs détails; et il peut arriver que les officiers d'état-major qui font la revue et les inspections semi-annuelles n'examinent pas toujours bien soigneusement ce qui paraît être " tout bien " à la surface.

Les compagnies rurales devraient toujours être exercées aux quartiers-généraux des bataillons.—Je pourrais citer l'infanterie légère de Richelieu comme exemple—le rapport sur quelques-unes de ces compagnies est : la compagnie était au complet, mais

bien peu savaient leur exercice; les hommes sont robustes et actifs; les armes et uniformes en bon état; a grand besoin d'exercice; fourniment vieux; quelques articles hors de service; souffre de l'absence d'un adjudant, etc., etc.

Mais autant les corps ruraux fonctionnent mal, autant ceux des villes font bien, parce que les hommes peuvent s'assembler durant les longues soirées d'hiver, dans les salles d'exercice, sans perdre leur temps de travail, et ils regardent les exercices et les leçons comme autant de récréations. Tous les ans je me suis prononcé contre le système d'exercice des compagnies rurales. Il peut avoir l'effet de faire circuler quelque agent dans la localité, et cela peut être avantageux et satisfaire les intérêts locaux, et il réunit aussi un certain nombre d'hommes armés et équipés pour quelque temps, mais, à mon avis, il a l'effet de détériorer plus d'armes, de fourniments et d'uniformes qu'il ne peut produire de bien, et je licencierais toutes les compagnies indépendantes qui ne sont pas affiliées à un bataillon, excepté dans le Manitoba et la Colombie-Britannique; et je recommanderais que l'on s'abstienne à l'avenir de tout exercice annuel aux dépôts des compagnies, à moins que le capitaine ne soit porteur d'un certificat de première classe pour l'enseignement des manœuvres et du maniment des armes.

Ceci me ramène à une question sur laquelle je me suis souvent prononcé : la nécessité d'un état-major de régiment permanent. La milice de la Grande-Bretagne a, suivant l'effectif des régiments, deux officiers et de 30 à 36 sergents d'état-major qui sont en même des instructeurs compétents, et le quartier-maître est chargé du soin des armes et uniformes, qui par ce moyen sont toujours tenus en ordre, et il ne s'en perd pas par négligence ou vol. De fait, c'est se faire illusion que de croire qu'une force militaire effective puisse être parfaite sans un personnel permanent et capable, et l'argent public est souvent gaspillé par suite de l'absence de ce personnel.

Un adjudant et un sergent-major permanents pour chaque bataillon canadien pourraient peut-être sembler être une dépense surrérogatoire, et elle le serait en effet jusqu'à un certain point, mais elle serait très profitable. Ils sont nécessaires pour veiller au service intérieur, être responsables du soin des armes, entretenir les uniformes en bon état, aérés et époussetés, et pour faire observer la discipline et le bon ordre si nécessaires dans toute force armée. On m'a fait voir comment un adjudant salarié pourrait être nommé sans augmenter beaucoup la dépense. Voici comment : —Un adjudant recevrait, disons $1,000 par année, et peut-être aussi le logement. Son bureau serait la salle d'armes de son bataillon. Il serait en même temps payeur et quartier-maître, et partant responsable de toutes les munitions. Il conduirait le tir à la cible, l'école du soldat et les exercices de bataillon. Aujourd'hui, il est alloué $240 pour l'enseignement militaire d'un bataillon de six compagnies, et cette somme pourrait faire partie du salaire de l'adjudant. On éviterait ainsi les pertes annuelles qui se font dans chaque bataillon, ce qui serait encore une économie; et l'on trouverait peut-être encore quelques autres moyens d'économiser, comme, par exemple, en licenciant certains corps, ou du moins toutes les compagnies indépendantes, ce qui

épargnerait $40 par année pour le soin des armes de chaque compagnie. Ensuite, il y a des gardiens employés dans les salles d'armes; mais si chaque bataillon avait un adjudant et un sergent-major payés, il n'y aurait pas besoin d'autre gardien. Le sergent-major devrait aussi être un instructeur de première classe, et sergent quartier-maître. Avec deux membres permanents comme ceux-là, la besogne se ferait beaucoup mieux et il y aurait beaucoup moins de pertes.

Il n'y a aucun doute, comme je l'ai si souvent dit, que les compagnies indépendantes et les compagnies rurales isolées gaspillent les uniformes et les armes, et se servent des capotes comme d'habits ordinaires. Hier encore on m'informait que beaucoup d'émigrants d'Ontario au Manitoba sont arrivés là, l'année dernière, avec des carabines du gouvernement, qu'ils doivent avoir volées de quelques-unes de ces compagnies rurales, et que je ferai remplacer ou payer par l'état-major de district.

De pareilles nominations seraient fort populaires, je crois ; elles ouvriraient une carrière et seraient une récompenses pour ceux qui ont longtemps fait des sacrifices pour la milice volontaire, parce que leur service dans les régiments leur permettraient d'entrer plus tard dans l'état-major, et sans une étude pratique et spéciale des détails du service de régiment, un officier d'état-major ne peut guère jamais être en mesure de se prononcer sur les nombreuses questions épineuses qu'il faut si souvent résoudre. J'ai été moi-même, dans ma jeunesse, adjudant de régiment pendant cinq ans, et je n'ai jamais cessé d'en ressentir les bons effets pendant mes vingt-cinq années de service dans l'état-major.

En ouvrant une pareille carrière aux jeunes gens, soit qu'ils aient suivi les cours du collége militaire royal ou reçu leur éducation ailleurs,—et je dois ici appeler l'attention sur l'importance de pouvoir ouvrir aux élèves du collége militaire la perspective d'un pareil emploi permanent—cela servirait, dans tous les cas, à réaliser l'une de mes recommandations: que la milice soit purement volontaire et que l'on mette un terme à la mauvaise habitude de faire les nominations dans la milice par faveur politique. Le pays serait plus satisfait de son armée nationale, et il la regarderait comme plus stable et plus compacte. Aujourd'hui, les bataillons ruraux ne méritent guère ce nom, quoiqu'il y ait des exceptions. Mais avec un petit personnel salarié, et des bataillons permanents comme j'en propose, qui deviendraient des écoles d'instruction, et en donnant un peu de développement aux écoles d'artillerie, je croirais, en quittant les rives du Canada lorsque mon travail sera terminé, durant mon agréable séjour parmi la cordiale population de ce pays, dans ma position de commandant de la milice, avoir rendu quelques services à l'Etat, et que mes efforts n'auront pas été vains.

Avant de terminer sur cette question des adjudants, je désire y appeler votre attention d'une manière toute spéciale, parce que c'est un important moyen de recruter plus avantageusement les bataillons ruraux et autres, qui ne le sont pas toujours d'une manière satisfaisante avec le système actuel. Mais je désire plus particulièrement vous

inviter à chercher la solution du problème si souvent posé de l'emploi permanent des élèves sortis du Collége Militaire Royal. Voici une carrière militaire qui leur est immédiatement ouverte. Les émoluments seraient assez modestes pour commencer, mais comme ils auront appris les branches les plus importantes de l'art militaire en grande partie aux frais du gouvernement, je crois que beaucoup d'entre eux n'hésiteraient pas à entrer dans le service militaire, pour lequel ils sont bien préparés en quittant le collége. Ce sont des Canadiens, et le Canada serait bien servi par ces jeunes gens instruits et capables. Leur carrière s'étendrait avec le temps à celle d'officiers d'état-major, et qui sait si, parmi ceux d'entre eux qui pourraient accepter des commissions dans l'armée anglaise, quelques-uns ne reviendraient pas plus tard au pays comme officiers-généraux pour commander les armées nationales du Canada.

J'éprouve beaucoup de plaisir à citer ce que je lisais dernièrement dans un habile article au sujet de cette classe d'officiers d'état-major de régiment:

" Tout le monde admet qu'il est très difficile de trouver un adjudant réellement capable, mais personne autre qu'un officier commandant ne sait combien cette difficulté est grande. Un adjudant parfait doit posséder une rare alliance de qualités mentales, physiques et morales. Il doit être énergique, robuste, capable d'un travail ardu de toute espèce; être bon écuyer; avoir bonne santé; être sobre, ferme, mais conciliant; être bon juge des caractères et tempéraments; se contenter de n'être que l'organe du commandant, et cependant ne pas craindre une responsabilité nécessaire; être plein de ressources et de prévoyance; avoir de la méthode et une bonne mémoire; être habile à manier la plume, mais ne rien écrire qu'avec circonspection, se rappelant toujours que *litera scripta manet;* être prompt à saisir les idées de son commandant; modéré dans les plaisirs sociaux, et cependant être en bon termes avec ses camarades; être bon tacticien, excellent instructeur, et capable d'enseigner le maniement des armes; et enfin, connaître à fond le *Mutiny Act*, le code pénal militaire et les règles et règlements du service en général."

Naturellement, toutes ces qualités ne se trouvent jamais réunies chez une seule et même personne, mais à moins qu'un officier n'en possède quelques-unes à la perfection, et toutes jusqu'à un certain degré, il n'est pas propre à être adjudant. Il n'y a donc pas, comme on peut se l'imaginer, une trop grande abondance d'officiers que l'on peut regarder comme parfaitement aptes à remplir cette très importante charge dans un régiment, mais je crois que le Collége Militaire Royal de Kingston produira des hommes qui se rapprocheront autant de cet idéal que ceux qui sortent d'aucune autre institution que je connaisse.

J'ai déjà, dans les années précédentes, attiré votre attention sur les bons résultats obtenus au moyen des écoles d'artillerie, et sur la nécessité qu'il y a pour les commandants de batteries de retirer tous les avantages possibles de ces écoles, en astreignant leurs officiers, sous-officiers et artilleurs à en suivre les cours complets ou abrégés. Je le répète, nous n'obtiendrons jamais de résultats vraiment satisfaisants en artillerie, à moins que les officiers qui ont le commandement des batteries ne s'appli-

quent à attirer et à retenir les officiers et les sous-officiers qui prennent intérêt à l'accomplissement de leurs devoirs et qui montrent des dispositions à s'instruire, en suivant un cours d'artillerie. J'ai constaté que des officiers subalternes, à peine capables d'exercer un d'étachement d'artilleurs, sont cependant maintenus en charge, et que des sous-officiers avancés en âge et peu capables sont également maintenus, faisant ainsi obstacle à l'avancement d'hommes plus jeunes et plus énergiques, qui ont suivi les cours des écoles d'artillerie. Quant aux officiers commandants, ils sont en général compétents ; mais depuis la substitution du canon rayé au canon à âme lisse, il faut beaucoup de pratique pour arriver à manier cette arme convenablement.

L'association de l'artillerie fédérale favorise beaucoup le perfectionnement du tir au canon et de l'art militaire en général. Le tir se fait en présence d'un inspecteur fédéral, ou de son substitut, et d'un officier d'artillerie compétent, qui marque les points. Les compétiteurs heureux obtiennent des récompenses et des décorations.

On s'est plaint de ce qu'un petit nombre de compétiteurs choisis dans chaque batterie sont seuls admis au concours ; mais une semblable observation ne peut être faite que par des personnes qui n'entendent rien à l'artillerie et qui sont de force à croire qu'il suffit de dire : "tirez mes amis, et faites du bruit," pour bien pointer sur la cible un canon d'une grande précision. L'officier commandant d'une batterie, qui connaît ses hommes, choisit ceux qui s'entendent le mieux à pointer et à tirer un canon, à juger de sa portée, et à percer les fusées, opération difficile et très importante : ce sont ceux-là qui sont admis au concours. Ce serait gaspiller follement les munitions que de laisser le premier venu entrer au concours ; mais chacun peut se perfectionner autant qu'il le voudra en balistique, et c'est ainsi que tous les ans il se présente de nouveaux concurrents. Cette restriction même dans le choix des concurrents, et le fait que ceux-là seuls qui se sont appliqués et qui ont étudié sont choisis, créent et entretiennent cette louable émulation qui fait le bon canonnier.

L'on a fait l'exercice du tir à la cavalerie, l'année dernière, comme par le passé. Le nombre des cartouches que nous avons est trop limité pour la pratique constante que nécessitent les armes de précision d'aujourd'hui. Comme les munitions en réserve dans le pays ne sont que de 150 cartouches par carabine pour les 70,000 que nous avons en notre possession, et comme la faible somme votée pour nos munitions ne nous a pas permis, jusqu'ici, d'en augmenter la quantité, je ne crois pas devoir, prévoyant le cas possible où nous aurions tout à coup besoin de munitions pour le service, recommander la réduction de notre réserve, qui, au contraire, ne devrait jamais être de moins de 300 cartouches par carabine. Nos cartouches sont importées d'Angleterre ; nous n'avons pas, je regrette d'avoir à le constater, d'usines pour en fabriquer, et, comme les cartouches Snider cesseront plus tard d'être fournies par l'arsenal royal, il serait peut-être nécessaire de nous y prendre quelque temps d'avance avant de faire nos commandes pour l'année.

Il est très-nécessaire, pour l'efficacité du service, d'avoir des instructeurs compétents et salariés. Avec des adjudants salariés, le mal serait en grande partie réparé. Autrement, il se fait un grand gaspillage de cartouches. C'est pour cette raison que, il y a trois ans, les officiers pratiques recommandaient de distribuer moins de cartouches jusqu'à ce que des instructeurs eussent été nommés. Le système actuellement suivi est un véritable gaspillage. Quand il aura été nommé des instructeurs, et quand notre approvisionnement de cartouches sera suffisant, je recommanderais fortement que chaque soldat tire au moins 40 ou 50 coups par année, et qu'il le fasse avec autant d'attention et de précision qu'à l'école de mousqueterie de Hythe.

Le lieutenant-colonel Van Straubenzee, qui a l'expérience de la chose, dit que plusieurs officiers se mettraient volontiers en mesure d'agir comme instructeurs, si le gouvernement leur accordait quelque remunération. Avec le système actuel, c'est gaspiller l'argent que de distribuer des munitions à certains corps de milice, car chaque année l'on voit s'enrôler des soldats qui n'ont jamais pris une carabine dans leurs mains. On ne peut s'attendre à ce qu'ils apprennent à manier convenablement leur fusil et à faire la manœuvre en 36 heures consacrées aux exercices, d'après la loi, c'est-à-dire 3 heures par jour pendant les 12 jours d'école. Un adjudant salarié empêcherait ce recrutement de nouveaux venus, en astreignant les soldats a compléter leurs trois années d'engagement, ou encourir les peines édictées par l'acte de milice.

On m'informe qu'il faudrait se procurer un plus grand nombre de terrains de tir à la carabine. La distribution de décorations et de récompenses dans les régiments et dans les compagnies favoriserait beaucoup le perfectionnement du tir.

La substitution de la carabine Martini-Henri à la carabine Snider améliorerait beaucoup l'état de notre milice; mais il nous est impossible de nous procurer à la fois le nombre voulu de ces fusils, et ce serait courir au devant d'une défaite certaine que d'armer nos volontaires de deux différentes sortes de fusils, et de deux espèces de cartouches, sur une ligne s'étendant du Pacifique à l'Atlantique, dans le cas où ils entreraient en campagne. Le fusil Snider est précis, fort et commode, peu inférieur au Maritini-Henri pour la trajectoire et la portée; et il est peut-être plus propre que l'autre à résister au dur usage qu'il a à subir, et plus facile à réparer.

Deux nouveaux armuriers sont arrivés d'Angleterre et sont actuellement à l'œuvre, à Kingston et à Toronto. Un troisième a été nommé à Halifax; mais le colonel Laurie m'informe que, soit négligence, soit paresse, il fait très-peu d'ouvrage Je pense qu'on pourrait le remplacer par un armurier disposé à s'occuper plus activement de sa besogne.

Il me fait plaisir de constater que le Canada et la milice sont de nouveau les obligés du lieutenant-colonel Gzowski, qui s'est donné beaucoup de mal pour que le Canada fût dignement et honorablement représenté au concours de l'année dernière à Wimbledon. La franche hospitalité offerte par le lieutenant-colonel à tous ceux qui

visitaient son camp, y compris les personnages les plus distingués, n'a pas peu contribué à donner au détachement canadien la place d'honneur qu'il occupe dans l'estime de ses concurrents et amis.

J'ai omis de faire mention de la cavalerie jusqu'à présent, et malheureusement, cette année, je n'ai vu que le corps de Montréal et celui d'Ottawa, mais les officiers inspecteurs en parlent avantageusement, et les quelques magasins que j'ai inspectés m'ont prouvé que leurs harnachements étaient bien entretenus.

La cavalerie, en général, est bien armée, bien équipée et bien exercée, et quelques détachements ont même été envoyés aux avant-postes. L'on a fait des requêtes pour former des corps d'infanterie à cheval et même des bataillons à cheval ; mais quoique l'infanterie à cheval puisse devenir très-avantageuse dans ce pays, en cas de guerre, pour la rapidité des opérations, je crains que la dépense nécessitée par l'acquisition et l'entretien de tant de chevaux et pour l'équipement en général, ne soit un obstacle fatal à la réalisation de ce projet, jusqu'à ce que le pays soit plus en état de la supporter.

Il me sera permis d'attirer votre attention sur les observations que j'ai faites dans mon rapport pour l'année 1877, relativement à l'effectif de notre organisation militaire, en tenant compte de la réduction des crédits votés pour le maintien de l'armée, et au sujet de la question de l'habillement, que j'ai traitée à la page 6. Les mêmes embarras se sont fait sentir, l'année dernière, à cause du manque d'argent ; 21,000 hommes seulement ont fait leurs douze jours d'exercice, et un quart seulement des habillements et des munitions nécessaires ont été achetés.

Cette question est certainement très importante. Les chiffres que j'ai donnés à la page 9 du même rapport, montrent que l'effectif total des troupes enrôlées dans les villes, les bourgs et les villages excédant 1,000 habitants, est de 304 corps, batteries et compagnies, représentant un peu plus de 18,000 hommes ; et qu'un certain nombre de compagnies pourraient être choisies pour être formées en bataillons dans les villages de moins de 1,000 habitants, situés au centre d'établissements populeux, mais que le maintien du bon ordre, de la discipline, et l'exercice des compagnies dont les soldats résident sur des terres souvent très éloignées les unes des autres, présentent des difficultés très graves.

Mon désir n'est pas de réduire les forces existantes, mais de voir chaque compagnie inscrite en état de manœuvrer aussi bien que les corps des grandes villes et les corps des villages situés dans des centres populeux, où l'on se réunit facilement pour faire l'exercice l'hiver. Selon moi, l'on devrait supprimer ces compagnies qui font par routine leurs exercices annuels d'été, aux quartiers de la compagnie, sans en retirer aucun avantage réel. L'on économiserait ainsi les armes, munitions et uniformes, la solde des soldats et $80 annuellement pour l'entretien nominal des armes, et l'instruction militaire également nominale de ces compagnies. Il me semble plus sage de n'entretenir qu'une petite armée bien exercée et bien disciplinée, qui puisse

servir de noyau à une plus grande, plutôt que d'essayer chaque année d'en entretenir nominalement une plus nombreuse, qui ne peut pour les raisons que je viens de mentionner, donner de résultats entièrement satisfaisants. Ce qu'il faut avant tout, ce sont des officiers et des sous-officiers exercés et disciplinés ; ceux-ci sont la moëlle épinière, les soldats sont le nerf, et l'état-major est la tête d'un corps militaire bien constitué.

Pour le physique, la manœuvre, la discipline et le patriotisme, les 42,000 soldats de la milice canadienne, sauf les exceptions dont j'ai fait voir les causes, ne le cèdent à aucun nombre égal de miliciens de quelque pays que ce soit, et il ne leur faudrait que quelques semaines de camp de manœuvres pour les mettre en état d'entrer efficacement en campagne active. Ils sont vaillants et remplis de patriotisme ; ils ont survécu à l'impopularité d'abord attachée à leur nom ; et maintenant ils sont vus d'un œil favorable, et sont regardés dans tout le Canada comme formant une institution nationale très-importante. Leur loyauté n'est pas mise en doute ; personne ne doute de leur courage, et, quand il sera possible de mettre à effet les réformes que je suggère, personne, je crois, ne pourra trouver beaucoup à critiquer sur la tenue générale de l'armée, en tant que les officiers et les soldats sont personnellement concernés.

Mais pour que notre milice soit en état de tenir la campagne, il serait nécessaire que nous eussions au moins le noyau d'une plus grande armée. Il nous faudrait avoir un commissariat, car cette branche du service est difficile à remplir ; il nous faudrait un personnel dont le devoir serait de fournir et distribuer les approvisionnements et de pourvoir aux moyens de transport. Quiconque a fait une campagne sait que rien ne paralyse autant l'action d'une armée, depuis le général en chef jusqu'au simple soldat, qu'un commissariat défectueux et mal organisé. Les vivres sont aussi nécessaires que l'armement, et, en pays ennemi, ou en présence de l'ennemi, il est souvent plus difficile de s'en procurer que des armes. Un corps d'armée bien organisé doit avoir des munitions, des caissons, des bêtes de somme, des pontons, des ambulances, et plusieurs fourgons pour le transport des bagages, des chaussures et des tentes pour l'armée, et finalement une bonne provision de cartouches, aujourd'hui surtout que l'on se sert de fusils se chargeant par la culasse. Je n'entends pas dire que nous devions maintenir une telle organisation en temps de paix, mais il faudrait avoir tout cela sous la main à un moment donné. Ce sont les premières choses dont a besoin une armée qui entre en campagne, et il nous faudrait au quartier-général un bon intendant militaire connaissant parfaitement tout le pays.

Un homme qui résume tous les travaux du présent état-major qu'il représente à lui seul, c'est l'adjudant-général, officier soigneux et dévoué s'il en fut, pour tout ce qui se rapporte à la milice du Canada, dont la superficie égale celle de presque toute l'Europe ; l'administration des affaires journalières, c'est-à-dire une foule inimaginable de détails, organisation, discipline, approvisionnements, tout passe par ses mains avant d'arriver au commandant en chef. Avec l'ordre de choses actuel, tout fonctionnerait mal dans le cas où des colonnes mobiles ou des corps d'armée seraient mis en

mouvement. C'est pourquoi je répète qu'il est prudent pour nous de ne pas nous laisser prendre au dépourvu. L'état-major de chaque district a été considérablement réduit; et quoiqu'il pourrait l'être d'avantage, sans nuire à l'efficacité générale de la milice en temps de paix, il ne serait pas prudent de le réduire inconsidérément. Par exemple, les provinces maritimes pourraient être divisées en deux districts militaires au lieu de trois. L'Ile du Prince-Edouard pourrait tomber dans celui du Nouveau-Brunswick, et ne garder qu'un adjudant d'état-major pour les détails. Les 5ème et 6ème districts militaires, avec Montréal pour centre, pourraient être administrés par un sous-adjudant-général. Comme on peut objecter qu'il est désirable d'avoir un état-major français pour une aussi grande population française, les 3ème et 4ème districts pourraient être réunis sans inconvénient. Qu'on nomme en permanence des adjudants de régiments, et les déplacements pour inspections que font les officiers de brigade diminueront considérablement : l'on obtiendrait ainsi une diminution dans la dépense, et l'on aurait sur les lieux mêmes des personnes responsables, au lieu d'une inspection semestrielle faite irrégulièrement.

Dans l'armée régulière, les officiers d'état-major de tout grade sont changés tous les cinq ans; ce système, s'il était praticable, ne pourrait manquer d'avoir de bons résultats dans ce pays, car, " tout nouveau, tout beau," comme on dit; mais il ne l'est guère, et de plus, il serait injuste dans l'état actuel des choses. Si notre état-major venait à se recruter plus tard dans le collége militaire, alors les officiers entreraient dans le service avec la prévision d'être changés de district de temps à autre. Mais dans ce pays, les nominations ont été faites jusqu'ici d'une manière absolue, et le déplacement de cinq ans en cinq ans laisserait les officiers au dépourvu. Contrairement aux officiers de l'armée régulière, ils ne peuvent pas être mis à la demi-solde et n'ont pas le choix d'une situation régimentaire avec la perspective d'être employés plus tard sur l'état-major. Pour ma part, je ne vois pas pourquoi, si l'on croit que le personnel des officiers est trop nombreux, on ne le diminuerait pas, en accordant des dédommagements à ceux que l'on renverrait. Nous aurions toujours besoin d'un état-major complet advenant une guerre quelconque.

En considération de l'importance de l'artillerie, et de l'expérience et des années de service du plus ancien inspecteur de l'artillerie, dans son propre régiment et dans l'administration, j'ai l'honneur de recommander que le lieutenant-colonel Strange, de l'artillerie royale, soit nommé inspecteur-général de l'artillerie, non pas parce que ce titre comporte un grade plus élevé, mais parce que l'autorité du chef d'artillerie serait plus grande et plus féconde en bons résultats s'il était reconnu comme tel ; et comme il y a deux inspecteurs fédéraux, je suis d'avis que, dans l'état de progrès où se trouve notre système militaire, chaque département doit avoir un chef spécial. Je ne propose pas, pour le présent, aucune augmentation de traitement, ni aucun changement quelconque en ce qui regarde la constitution actuelle et le commandement des écoles d'artillerie, mais seulement en ce qui a trait à l'inspection de l'artillerie de place et de l'artillerie de campagne.

L'état de la milice, au Manitoba, ne m'a pas complètement satisfait. Je crains que l'on nourrisse l'espoir de voir le fort Osborne occupé par une garnison permanente, et c'est pour cette raison, peut-être, qu'on rencontre là moins d'enthousiasme parmi les volontaires. Je veux les désabuser de cet espoir, qui ne me semble pas devoir se réaliser ; ainsi, ce qu'ils ont de mieux à faire, c'est d'accepter leur rôle franchement et sans arrière-pensée et se protéger eux-mêmes.

Ils ont une bonne artillerie de campagne, commandée par d'excellents officiers et bien pourvue en hommes et en chevaux ; mais on m'informe que l'exercice laisse à désirer.

La nouvelle compagnie de cavalerie, récemment incorporée et officiellement reconnue, fait des progrès dans la manœuvre ; il y a, en outre, trois bonnes compagnies d'infanterie. Je déplore l'existence des raisons pour lesquelles, parait-il, on a recommandé le licenciement de la compagnie No. 1 de l'infanterie de Winnipeg.

Pour revenir à la question de la création d'un corps d'armée permanent, il s'agit de savoir à qui l'on confierait le commandement d'un tel corps. Cette question ne peut me concerner personnellement, car avant qu'une pareille réforme puisse s'effectuer, ma carrière officielle au Canada touchera à sa fin, si elle n'est complètement achevée ; ainsi, je puis en parler d'une manière désintéressée. Mais je dois tenir compte des obligations et de la position de mon successeur. Celui-ci, probablement, sera un officier-général pratique d'une expérience consommée, habitué à remplir des fonctions responsables sous les gouvernements coloniaux; car la milice canadienne, composée d'hommes clairvoyants et observateurs, patriotiques et connaissant les devoirs du soldat et ceux du citoyen, s'attachera franchement au chef qui saura gagner sa confiance.

Les bataillons de soldats enrôlés, qui seraient exposés à servir temporairement en dehors du Canada, ne peuvent pas être classés comme miliciens, mais tant qu'ils demeureront au pays, ils devront être payés par le gouvernement canadien, de même, je suppose, que les autres bataillons avec lesquels ils se partageront le service. De fait, cette question de la solde est une des difficultés que présente le projet, parce que la solde n'est pas la même en Angleterre qu'en Canada. Il me semble que les corps d'armée levés et payés au Canada devraient être placés sous le commandement de l'officier-général nommé et autorisé par le gouvernement qui lève ces soldats et les paie. Le rappel des troupes anglaises du Canada a inspiré au pays le désir de ne compter que sur lui-même pour se protéger. Cette ambition patriotique est louable dans son but ; cependant, l'absence de régiments anglais au Canada, pour d'autres considérations, est, selon moi, très-regrettable. D'un autre côté, l'on pourrait alléguer que, dans le cas où le Canada serait malheureusement entraîné dans une guerre, le commandement général, par un ordre en conseil, pourrait être confié au commandant en chef des troupes impériales à Halifax, et que, par conséquent, il vaut mieux organiser en temps de paix le système que l'on suppose devoir être adopté en temps de

guerre. Mais il ne s'ensuit pas que la milice canadienne, si le gouvernement fédéral lui donne un général compétent, doive nécessairement être placée sous le commandement du général stationné à Halifax, laquelle ville est éloignée de mille milles du siége du gouvernement, excepté dans le cas où la guerre prendrait des proportions telles que le gouvernement impérial serait obligé de nous envoyer de puissants renforts. Dans ce dernier cas, il faudrait nécessairement adopter d'autres arrangements, attendu qu'il est impossible de faire une bonne campagne avec deux généralissimes. Il se pourrait donc que le général fédéral aurait le commandement des troupes canadiennes et des régiments anglais qui y seraient incorporés par échange, sous obligation de fournir au général impérial les bulletins que l'on aurait convenu de fournir. Dans ce cas, il deviendrait nécessaire de nommer, au quartier-général d'Ottawa, un sous-adjudant-général, qui serait parfaitement à la hauteur de sa position, conciliant, mais énergique, et versé dans les principes modernes de l'art militaire. Il deviendrait également indispensable de nommer un intendant militaire ; cette nomination est nécessaire, dans tous les cas, pour compléter les cadres d'une organisation militaire aussi considérable, échelonnée sur une aussi vaste superficie, et exposée tous les jours à être appelée à venir en aide aux autorités civiles.

L'une et l'autre de nos écoles d'artillerie sont certainement en état de former ces deux officiers supérieurs ; elles donnent une instruction militaire pratique et complète ; elles ont la science du commandement et de la discipline, et sont parfaitement au fait de la topographie du pays et du caractère de ses habitants. La nomination de ces deux officiers à ces grades serait vue d'un bon œil, et montrerait au pays que nous pouvons remplir nos cadres sans aller ailleurs.

Les officiers qui suivent les cours de ces écoles seraient on ne peut plus sensiblement honorés de ces égards ; l'espoir de recevoir de l'avancement nourrirait chez eux l'émulation, et ils auraient en perspective cette récompense pour les dédommager du temps et de l'énergie consacrés à leurs études militaires.

La milice est exposée à subir une grande injustice lorsqu'elle est appelée à venir au secours de l'autorité civile. D'après la loi, sur la réquisition de trois magistrats, les troupes sont tenues de prendre les armes chaque fois que le maintien de l'ordre public l'exige, et toujours elles obéissent avec diligence. Mais quoique la loi les oblige de répondre à l'appel, elle ne pourvoie nullement à ce qu'elles soient payées pour les services rendus. Dans bien des cas, ce paiement a été différé indéfiniment, et parfois même il n'a été obtenu que par voies légales. Je trouve un exemple de cette anomalie dans le cas d'une compagnie du Cap-Breton, appelée sous les armes, sur réquisition, il y a plus de deux ans, et qui n'a pas encore été payée de la municipalité. Le capitaine a intenté une action pour le recouvrement de la somme due à sa compagnie, mais sa réclamation, me dit-on, a été rejetée par le grand jury. La compagnie menace le capitaine de le poursuivre devant les tribunaux pour le paiement de ce qui lui est dû, et lui, le pauvre garçon, en appelle naturellement au gouvernement suprême, auteur de la loi qui l'oblige, sous peine d'amende, d'obéir à l'injonction

de l'autorité civile. C'est là une grande injustice, et je mentionne le fait dans l'espoir qu'il y sera porté remède.

Avant de terminer un rapport de cette nature, il me semble presque nécessaire d'aborder le sujet de " La Défense du Canada." Je pourrais presque faire comme cet ami qui voulait savoir " contre qui j'allais me battre ? " et demander, à mon tour, " contre qui le Canada doit-il être défendu? " Il n'est pas du tout probable que, tant que l'autorité centrale sera stable chez nos excellents voisins, nous ayons rien de sérieux à appréhender de ce côté ; mais que des sections d'individus s'en détachent et donnent carrière à leurs desseins hostiles contre nous, ils peuvent par leur turbulence et leur mépris de toutes lois, nous mettre dans la nécessité de pourvoir à notre défense ; et, comme je l'ai dit précédemment, mieux vaut se tenir prêt à toute éventualité, et prévenir ainsi les troubles de cette nature, que de s'en laisser accabler, faute de s'être tenu sur ses gardes. Dans cette prévision, j'ai esquissé quelques-unes des dispositions qu'il deviendrait absolument nécessaire d'adopter dans notre organisation militaire, avant de commencer les opérations, telles que la création d'un état-major de campagne, d'un commissariat, un service de transports, etc., choses qui devraient être préparées d'avance, ainsi qu'un approvisionnement supplémentaire de matériel et de munitions de guerre suffisant pour 100,000 hommes.

Le système qu'il faudrait adopter pour la protection du pays serait probablement une série de camps retranchés. Québec et Kingston étant fortifiées, les troupes pourraient être massées dans le voisinage de ces deux villes comme bases d'opérations. Montréal, qui est découverte du côté sud, exigerait pour sa protection de puissants retranchements et de grands terrassements du côté de la rivière Richelieu, bien gardés sur les flancs, tandis que les cantons de l'Est seraient protégés par un camp retranché établi dans les environs de Sherbrooke. Un détachement considérable serait massé sur Prescott pour couvrir les approches de la capitale, avec le fort Wellington pour base d'opérations. Il faudrait, dans la province d'Ontario, des camps retranchés aux environs de Paris ou de London, et près de Guelph, avec de puissantes colonnes avancées à Thorold, Windsor, Sarnia, et probablement Collingwood, sur la baie Georgienne. De distance en distance, il conviendrait d'élever des blockhaus pour la protection du chemin de fer du Grand Tronc, notre principal réseau de communications par terre, pendant que, d'un autre côté, tous les bateaux à vapeur et les bâtiments de transport nécessaires seraient mis en réquisition par le gouvernement, —les bateaux à vapeur étant armés comme on se le proposait au commencement de l'année dernière. Tel serait à peu près le plan de défense à adopter, dans le cas peu probable d'une invasion. Mais les détails à suivre dépendraient beaucoup de la nature et du caractère de l'invasion.

Les suggestions que j'ai faites dans ce rapport et dans ceux des années précédentes pourront peut-être, aux yeux de quelques personnes, sembler devoir nécessiter des dépenses excessives et inutiles, mais je répondrai à ces personnes qu'il n'est entré que des motifs désintéressés, dictés par les devoirs de ma profession, dans les recommandations que j'ai faites relativement à ce qu'il convient de faire pour la défense

d'un grand pays comme le Canada. Tant qu'un détachement considérable de troupes anglaises a séjourné dans le pays, notre milice avait là un modèle à suivre; mais depuis le rappel de ces troupes, cet avantage n'existe plus, et le Canada doit comprendre la responsabilité qui lui incombe. Des soldats qui passent leur vie dans les emplois civils doivent avoir, s'ils sont appelés tout à coup sous les armes, des officiers et des sous-officiers parfaitement instruits et compétents, pour les briser à la manœuvre et à la discipline, et pour les bien diriger; c'est là l'opinion des autorités militaires en Europe ainsi qu'aux Etats-Unis. C'est aussi ce que j'ai voulu démontrer, en insistant sur la nécessité absolue d'une force militaire permanente au Canada, qui permettrait aux officiers et aux sous-officiers de s'instruire convenablement et de maintenir une bonne discipline dans notre armée. Nous avons également besoin d'un petit corps d'armée permanent pour le maintien de l'ordre intérieur, que la police est souvent impuissante à sauvegarder, et pour le maintien duquel il ne serait guère juste de tenir la milice responsable.

J'ose croire que mes suggestions seront examinées et prises en considération en temps et lieu; et quel que soit le sort qui les attende, j'espère que l'on comprendra qu'elles sont l'expression de mes convictions intimes, qu'elles ne sont inspirées par aucun motif d'intérêt personnel, ni dans aucun but d'ostentation professionnelle, mais quelles sont faites dans le but sincère d'assurer le bien-être et la prospérité de ce beau fleuron de la couronne britannique.

J'ai bien l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,
EDWARD SELBY-SMYTH,
Lieutenant-Général.

ANNEXE No. 1.

DISTRICT MILITAIRE No 1.

QUARTIER-GÉNÉRAL,
LONDON, 3 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour être soumis à l'officier-général commandant, le rapport d'inspection ci-joint des corps de la milice active du district dont j'ai le commandement, qui ont fait l'exercice annuel pour l'année 1878-79, conformément aux ordres généraux du 16 mai dernier.

La milice active de ce district se compose des corps effectifs qui suivent.

CAVALERIE.

Le 1er régiment de cavalerie, sous le commandement du lieut.-col. Cole, formé des quatre compagnies de St. Thomas, London, Mooretown et Kingsville. Ce sont quatre bonnes compagnies, composées principalement de fils de cultivateurs aisés, jeunes gens respectables et intelligents, remplis de bonne volonté et du désir de se perfectionner dans la manœuvre; leurs chevaux sont forts, actifs et musculeux, très propres au service des avant-postes.

ARTILLERIE.

L'artillerie de campagne se compose de trois batteries, savoir. celles de "London," de "Wellington" et "d'Ontario;" les deux premières sont parfaitement équipées et armées de canons rayés de 9, chargeant par la gueule. La batterie de campagne "Ontario" est aussi en voie d'équipement complet. L'artillerie canadienne est reconnue comme étant l'élite de la milice, et ces batteries ne font pas exception.

Il y a deux batteries de place, celles de "Goderich" et de "Sarnia," armées en infanterie, et chacune d'elle a un canon monté pour l'exercice des évolutions et du tir.

LES FANTASSINS ET CARABINIERS

Se composent de onze bataillons, savoir:

Le 7e d'infanterie légère de "London;"
Le 22e de carabiniers "d'Oxford;"
Le 24e d'infanterie de "Kent;"
Le 25e d'infanterie "d'Essex;"
Le 26e d'infanterie de "Middlesex;"
Le 27e d'infanterie de "Lambton;"
Le 28e d'infanterie de "Perth;"
Le 29e d'infanterie de "Waterloo;"
Le 30e de carabiniers de "Wellington;"
Le 32e d'infanterie de "Bruce;"
Le 33e d'infanterie de "Huron;"

Formant un total, lorsque les cadres sont complets, de 365 officiers et 5,010 sous-officiers et soldats.

EXERCICE ANNUEL.

Ainsi que le prescrivait l'ordre général du 16 mai dernier, l'effectif des troupes de ce district qui étaient autorisées à faire l'exercice annuel pour l'année courante était limité à 2,350 hommes de tous grades; et conformément aux instructions contenues dans cet ordre, les corps suivants ont fait leur exercice, savoir :

Cavalerie.

Compagnies Nos. 1 et 2, 1er régiment de cavalerie.

Artillerie.

La batterie de campagne de London, sous le commandement du major John Peters;
La batterie de campagne de Wellington, sous le commandement du major Ach. McDonald;
La batterie de campagne d'Ontario, sous le commandement du capitaine D. McCrae;
L'artillerie de place de Sarnia, sous le commandement du capitaine J. F. Adams.

Fantassins et carabiniers.

7e bataillon, sous le lieut.-col. Walker;
26e bataillon, sous le lieut.-col. Attwood;
28e bataillon, sous le lieut.-col. W. Smith;
29e bataillon, sous le lieut.-col. T. Peck;
30e de carabiniers, sous le lieut.-col. Clarke;
33e batallion, sous le lieut.-col. A. M. Ross; et les
Compagnies Indépendantes de Windsor et Leamington.

INSPECTIONS.

Cavalerie.

La compagnie No. 2 du 1er régiment de cavalerie a fait les exercices annuels dans un camp établi près de London, en commençant le 28 juin, et j'en ai fait l'inspection le 4 juillet. Les armes, fourniments et harnachements étaient proprement tenus, les chevaux en bon état de service, et la compagnie avait bonne mine à la parade. Le lieut.-col. Cole, qui commande le régiment, est resté tout le temps au camp à surveiller les exercices et voir au bien-être des hommes.

La compagnie No. 3, 1er régiment, a fait ses exercices à son dépôt local, consécutivement, et j'ai été frappé, lors de mon inspection, de voir la grande amélioration qui s'est manifestée dans cette compagnie sous le rapport de la propreté des fourniments et des harnachements, et aussi dans la manœuvre, les mouvements de tirailleurs et le tir aux cartouches blanches. Elle formerait un corps très utile sur cette frontière, s'il survenait quelque trouble.

Le 4 de juillet, pendant les manœuvres de cette compagnie, le maire et les membres de la corporation de Ste. Claire, dans le Michigan (vis-à-vis le quartier de la compagnie), invitèrent le major Stewart et son détachement à aller leur faire une visite amicale; cette invitation fut acceptée, et ils traversèrent et furent cordialement reçus, tout le détachement recevant une franche hospitalité, après quoi ils se rendirent à la parade et firent plusieurs évolutions au grand contentement de leurs hôtes, puis ils revinrent très satisfaits de la manière dont ils avaient été reçus.

ARTILLERIE.

Batterie de campagne de London.

La batterie de campagne de London est allée camper à Salter's Grove, près de London, pour faire l'exercice, le 28 juin. Elle se présenta à l'inspection le 4 juillet, tout étant complet et en ordre parfait, et elle fit l'exercice en même temps que la

compagnie de cavalerie No. 2, qui était campée au même endroit. Le major Peters, qui est un excellent et habile officier, commandait la parade et fit faire nombre d'évolutions à la batterie, ce dont elle s'acquitta avec le plus grand succès et fort rapidement. Je regrette que ce corps n'ait pas pu pratiquer le tir cette année, parce qu'il n'y avait pas de terrain de tir convenable.

Batterie de campagne de Wellington.

Ce corps très efficace a fait une marche de seize milles jusqu'à Fergus, où il a campé pendant six jours pour faire l'exercice, après quoi il s'est rendu à Elora pour y passer les autres six jours, en compagnie du 30e de carabiniers. Je l'inspectai le 1er juillet à Elora, où, en évoluant avec le 30e carabiniers, il a tiré un feu de joie et fit ensuite la petite guerre,—chacun s'acquittant admirablement de son rôle.

Je dois dire que j'ai trouvé que la batterie de campagne de Wellington avait conservé son haut degré d'efficacité, exactement comme aux exercices de l'année dernière. Je crois que ce corps est le mieux discipliné de tout ce district, et tout ce qui se rattache à l'économie interne du corps est conduit suivant les règles de la discipline militaire, au grand honneur du major McDonald et de tous ceux qui servent sous ses ordres.

Batterie de campagne d'Ontario.

C'est un corps qui n'a été organisé que cette année, son quartier ou dépôt étant la ferme-modèle d'Ontario, près de Guelph, et il est en grande partie composé des élèves de la ferme-modèle, qui portent le plus grand intérêt aux exercices, pour lesquels ils sont grandement aidés par le recteur, professeur W. Johnston (qui a accepté la charge de 1er lieutenant dans la batterie,) et par son personnel de sous-professeurs.

On a dit que cette batterie de campagne n'était qu'une expérience, mais dans ce cas elle a été suivie d'un succès étonnant. Beaucoup de gens doutaient, lorsqu'il en a été question en premier lieu, que les élèves consentiraient à sacrifier une aussi grande partie du temps consacré aux récréations qu'il serait nécessaire de le faire pour leur permettre d'apprendre la manœuvre et mériter au corps d'être distingué comme étant au-dessus de la moyenne comme batterie de campagne; mais, considérant qu'il n'existait que depuis moins de six mois, le résultat, tel que démontré par ses évolutions lors de l'inspection faite par l'inspecteur de l'artillerie d'Ontario (à laquelle j'ai assisté), par la propreté des fourniments et le bon état des harnachements, par l'habileté avec laquelle les canons étaient maniés, et par les réponses exactes faites lors de l'examen oral par l'officier inspecteur, prouve certainement que ce corps sera une précieuse acquisition pour l'artillerie canadienne; et les élèves, qui viennent de toutes les parties du Canada, lorsqu'ils auront terminé leurs cours agricole, seront aussi de bons artilleurs et retourneront dans leurs foyers capables d'enseigner aux autres et de rendre de précieux services en formant d'autres corps si c'est nécessaire.

Je ne dois pas oublier de dire que nous avons eu la chance, lorsque ce nouveau corps a été organisé, de pouvoir choisir un officier très capable pour en prendre le commandement,—un homme qui, outre le goût qu'il avait pour cette arme, pouvait y consacrer du temps et possédait l'habileté nécessaire pour le bien organiser, et qui de plus avait été bien exercé et savait maintenir la discipline. Cet officier était le capitaine David McCrae, de la batterie de campagne de Wellington, au zèle infatigable duquel la batterie d'Ontario doit d'avoir pu subir aussi honorablement l'inspection. Je dois aussi mentionner que l'on doit beaucoup au major McDonald, de la batterie de campagne de Wellington, pour l'aide qu'il a donnée lors de la formation de la batterie d'Ontario et l'intérêt actif qu'il prend à son bien-être.

Cette batterie a fait une marche de dix-huit milles pour se rendre à Elora, a fait les évolutions d'artillerie régulières, et est revenue le même jour—l'un des élèves ayant fait la meilleure pratique individuelle d'artillerie de tous les corps cette année.

Les batteries de campagne de Wellington et d'Ontario, aidées par la ville et les citoyens de Guelph, ont organisé une excellente fanfare d'artillerie de brigade, qui fait honneur à tous ceux qui y ont mis la main.

Fantassins et carabiniers.

Le 7e bataillon d'infanterie légère de London a fait ses exercices annuels au camp, à Byron, situé à trois milles de London, en commençant le 25 août. Lors de ma tournée d'inspection, le 31, le bataillon avait l'air pimpant et propre dans son nouvel uniforme ; mais à l'exception de la compagnie No. 1, commandée par le capitaine Thos. O'Brien, qui est un officier capable et dévoué, le corps n'avait pas conservé son haut degré d'efficacité dans les évolutions.

26e bataillon de " Middlesex."

C'est un excellent corps qui a fait ses exercices au camp de Lucan, en commençant le 19 septembre. Les compagnies sont au complet et bien exercées, propres et à l'air martial ; mais elles sont refroidies par le peu d'intérêt que leur portent le conseil de comté, qui agit si différemment des autres conseils de comté, lesquels encouragent patriotiquement leurs bataillons de comté en leur votant un octroi annuel comme appréciation de leurs services.

28e bataillon de " Perth."

Ce corps s'est réuni au grand complet à St. Mary's, le 9 septembre, pour faire ses exercices annuels au camp, mais malheureusement cette époque se trouva être très pluvieuse ; la pluie fut incessante pendant presque tout le temps qu'il fut au camp, et parfois les orages étaient tellement forts qu'il fallait conduire les hommes à la salle publique pour les mettre à l'abri et les réchauffer.

J'ai été surpris de voir que le bataillon avait l'air propre et bien discipliné, lors de mon inspection, malgré tout le mauvais temps. Je n'ai pas entendu un seul homme se plaindre, et le lieut.-col. Smith me fit un rapport très-élogieux de la bonne conduite de ses hommes : pas de murmure, pas d'infractions à la discipline durant ces quelques jours d'épreuve très-critique pour de jeunes soldats. Leur expérience de la vie de camp pendant une aussi mauvaise saison leur a probablement donné de meilleures leçons pratiques pour le service actif, que ne l'aurait fait le double du temps durant la belle saison. Les officiers de ce bataillon méritent les plus grands éloges pour la manière dont ils ont conduit leurs compagnies dans ce campement.

29e bataillon de " Waterloo."

Ce magnifique corps, commandé par le lieut.-col. Peck, a commencé ses exercices au camp établi près de Berlin, le 3 septembre. Je ne l'ai jamais vu paraître mieux. Le lieut.-col. Peck, par sa grande bonté et les soins personnels qu'il portait à son bataillon, l'a transformé, d'un corps de seconde classe qu'il était d'abord, en un bataillon très efficace, ayant de bons officiers, bien discipliné et bien exercé.

30e bataillon de carabiniers de " Wellington."

Ce bataillon, composé de dix compagnies, est le plus puissant de tout le district et a toujours eu des cadres plus que remplis. Commandé par le lieut.-col. C. Clarke, il a fait ses exercices au camp de Fergus pendant six jours, après quoi il s'est rendu à Elora pour y passer six jours de plus, accompagné de la batterie de campagne de Wellington, qui a campé tout près de lui. L'une des principales raisons qui font que ces deux corps sont aussi efficaces et que leurs cadres sont toujours complets, est que les habitants du comté de Wellington et de la ville de Guelph leur portent un grand intérêt, ajoutent à leur solde d'exercice et souscrivent libéralement pour leur corps de musique et autres dépenses nécessaires, ce qui fait que les officiers et les soldats comprennent que leur réputation et leurs intérêts sont intimement liés à ceux de leur comté et du chef-lieu, et cela leur donne un redoublement de courage et d'énergie à remplir leur devoir de manière à faire honneur au corps entier.

J'ai inspecté ce beau bataillon le 1er juillet au camp Irvine, à Elora. Pendant la parade faite avec la batterie de campagne de Wellington, les carabiniers ont tiré un feu de joie en l'honneur de l'anniversaire de la Confédération, et ensuite ils firent de nombreuses évolutions et la petite guerre en présence d'une grande foule accourue

de toutes les parties du comté. En dépit de l'excessive chaleur qu'il faisait, les manœuvres ont été accomplies très régulièrement, et la guerre d'escarmouche a été remarquablement bien faite, chaque soldat montrant beaucoup de tact et d'aptitude à profiter de chaque accident de terrain pour se protéger contre le feu de l'ennemi.

33e bataillon de "Huron."

Ce bataillon, qui est commandé par le lieutenant-colonel A. M. Ross, a campé près de Goderich le 23 septembre pour les exercices annuels. Quoique plusieurs compagnies ne se fussent pas exercées depuis deux ans, et qu'elles contenaient une grande quantité de recrues, l'inspection en a été très satisfaisante.

Le comté de Huron a toujours eu un bon bataillon composé d'hommes d'élite, actifs et capables d'endurer plus de fatigue que la majorité de la milice.

Compagnies indépendantes.

Les compagnies de "Leamington" et de "Windsor" ont fait les exercices à leurs quartiers locaux. J'ai trouvé la première en bon état et bien exercée lors de mon inspection; c'est une des meilleures compagnies du district, et elle prend un grand intérêt au tir à la cible, presque chaque homme étant bon tireur; elle a formé une forte association de tir.

La compagnie de Windsor est assez bien exercée, et à la parade ses fourniments et uniformes étaient très-propres. Je suis heureux de voir que l'on fait des efforts pour réorganiser l'ancien bataillon dans le comté d'Essex, puisque, comme c'est le comté limitrophe le plus exposé dans l'Ontario occidental et qu'il est situé en face de la populeuse ville de Détroit, il est fort important qu'il ait un bon et fort bataillon prêt à prendre les armes au premier moment, s'il était appelé à protéger la frontière.

ASSOCIATIONS DE TIR.

Il y a douze associations de tir dans ce district, qui paraissent être dans un état prospère et qui ont eu des concours; elles sont affiliées soit à l'Association de la Puissance, soit à celle d'Ontario. Le quartier-général de l'Association de l'Ouest est établi à London; mais par suite de la perte de notre champ de tir et de notre impuissance à nous en procurer un pour le moment, les concours annuels, ordinairement bien fréquentés, ont dû être ajournés; mais l'on est en voie de se procurer un bon champ de tir.

Je suis fier de pouvoir dire que Wheeler Ogg, de la batterie de campagne de Wellington, a reçu la médaille d'argent de l'Association des carabiniers de la Puissance, comme second prix parmi les concurrents de toutes les parties du Canada.

UNIFORMES, ARMES ET FOURNIMENTS.

Je dois faire rapport que toute la milice de ce district est munie de bons uniformes et de capotes. Les uniformes fournis cette année sont de bonne qualité et ont donné satisfaction.

Chaque homme est pourvu d'armes et de fourniments en état de service, sauf quelques exceptions dans la plupart des corps; mais j'espère pouvoir bientôt envoyer à un armurier compétent les quelques carabines qui ont besoin de réparations.

Il y a aussi, dans les magasins, une quantité de tentes et de couvertures suffisante pour faire camper toute la troupe de ce district.

OFFRES DE SERVICE ACTIF.

Au commencement de l'année, il y avait apparence de guerre entre l'Angleterre et la Russie, et je reçus des offres de service des corps suivants, par le canal de leurs

commandants, qui demandaient à prendre du service dans l'armée de la mère-patrie, dans le cas où la guerre serait déclarée :

1er régiment de cavalerie, lieut.-col. Cole, commandant ;
Batterie de campagne de London, major John Peters, commandant ;
7e bataillon, lieut.-col. J. Walker, commandant ;
22e bataillon, lieut.-col. T. Cowan, commandant ;
26e bataillon, lieut.-col. Attwood, commandant.

Les officiers suivants offrirent aussi d'entrer au service actif, individuellement

Major McKnight, 28e bataillon ;
Major J. Lewis, ci-devant du 27e bataillon ;
Capitaine Thomas O'Brien, 7e bataillon ;
Capitaine H. G. Reed, 24e bataillon ;
Capitaine J. L. Hamilton, 28e bataillon ;
Capitaine J. Morton, 32e bataillon ;
Lieut. Wm. Heath, de la batterie de campagne de London ;
Lieut. J. G. Guillot, ci-devant du 23e bataillon.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

J'ai constaté une grande amélioration dans les évolutions, cette année, et chaque bataillon a profité, sans exception, de la permission donnée dans les ordres généraux de faire les manœuvres de bataillon en camp, au lieu de les faire aux dépôts des compagnies.

J'ai remarqué que les hommes commençaient à mieux comprendre la manière de nettoyer leurs ceinturons et fourniments, et à les porter plus martialement ; le silence était aussi mieux observé aux exercices.

J'ai réservé pour la fin le sujet le plus important : c'est que chaque année il devient de plus en plus difficile de se procurer des officiers et sous-officiers compétents. J'espère que l'on s'occupera sérieusement à y porter remède.

Je dois reconnaître que j'ai été aidé et secondé cordialement, durant toute l'année, par le lieut.-col. Moffat, major de brigade, le lieut.-col. Leys, payeur du district, et par les commandants des différents corps de milice.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur,

JOHN B. TAYLOR, lieutenant-colonel,
Sous-adjudant-général, District Militaire No. 1.

A l'Adjudant-général,
Quartiers-généraux, Ottawa.

DISTRICT MILITAIRE No. 2.

VIEUX FORT,
TORONTO, 7 novembre 1878.

MONSIEUR, —J'ai l'honneur de vous transmettre, pour être soumis à l'officier général commandant, mon rapport d'inspection des corps de la milice active district militaire No. 2, relatif aux exercices annuels de l'année 1878-79, en conformité des ordres généraux, datés d'Ottawa le 11 mai 1877.

En vertu de ces ordres, l'effectif des corps du district autorisés à faire l'exercice a été limité à 3,400 officiers, sous-officiers et soldats.

A la suite de cet ordre, les corps suivants reçurent instruction de faire les exercices annuels :

Les gardes du corps du Gouverneur-Général—2 compagnies.
Batteries de campagne—Toronto, Hamilton et Welland.
Batteries de place—Toronto, Collingwood et Ste. Catherine.
Compagnie du génie du 2e district militaire.
Infanterie—2e bataillon, Queen's Own Rifles; 10e Royals, Toronto; 12e bataillon, Hamilton. (Ce sont des corps urbains.)

Corps qui n'avaient pas fait l'exercice l'année dernière :—

12e bataillon, York Rangers.
34e " Ontario.
35e " Simcoe Foresters.
38e " Brant, Carabiniers Dufferin.
77e " Wentworth.

Pour compléter le contingent :—

Compagnie No. 1, 19e bataillon, Niagara.
Deux compagnies, 44e bataillon, Clifton et Fort Erié.—Compagnies de frontière.

En conséquence, les corps suivants ne furent pas invités à faire l'exercice annuel :—

2e régiment de cavalerie.
19e bataillon, Lincoln, 5 compagnies.
20e " Halton.
31e " Grey.
36e " Peel.
37e " Haldimand.
39e " Simcoe.
44e " Welland, 6 compagnies.
Compagnie de carabiniers, Sault Ste. Marie.

L'on voit par là qu'il y a huit bataillons dans mon district qui n'ont pas fait d'exercices annuels, ces corps les ayant fait l'année dernière.

INSPECTIONS.

Les gardes du corps du Gouverneur-Général, 2 compagnies.
La batterie de campagne de Toronto.
La compagnie du génie du 2e district militaire.
L'escadron était commandé par le major Denison.
La batterie de campagne par le major Gray.
La compagnie du génie par le lieutenant-colonel Scoble.

Ces trois corps ont paradé pour l'inspection le samedi, 29 juin, à 3 heures p.m., sur la commune de la garnison, sous le commandement du lieutenant-colonel G. T. Denison, des gardes du corps du Gouverneur-Général.

La troupe avait, à la parade, une allure militaire et fort bonne apparence. Les chevaux des gardes du corps et de la batterie étaient certainement meilleurs qu'à l'ordinaire. Le défilé a été bien fait, quoique, en trottant et en galopant au défilé, les chevaux des gardes étaient un peu vifs et difficiles à maintenir. La batterie défila excessivement bien et en très bon ordre.

Immédiatement ensuite, la batterie prit position en face de la grève du Humber, dans la supposition que l'ennemi s'avançait de ce côté vers le vieux fort; les trois armes furent très-bien postées et se supportaient mutuellement ; elles se retirèrent vers le vieux fort, en s'emparant des points favorables à la défense. Somme toute, les manœuvres se firent très-bien, au grand honneur de l'officier commandant et des commandants des différentes armes.

Ces corps ont fait leur exercice annuel tous ensemble ; les officiers et soldats étaient sous des tentes établies dans la commune de la garnison, les chevaux dans les écuries des nouvelles casernes. C'était là un excellent arrangement, non-seulement en ce

qu'il donnait plus d'efficacité à ces corps, mais encore parce qu'il engendrait le bon vouloir et la camaraderie entre les officiers et les soldats. J'ai l'honneur de vous inclure les rapports du lieutenant-colonel Denison, des gardes du corps du Gouverneur-Général (A) ; du major Gray, commandant la batterie (B) ; et du lieut.-colonel Scoble, du corps du génie (C). Ces rapports font voir que les exercices et le service de camp ont été régulièrement faits. Le major Gray demande l'autorisation nécessaire pour transformer sa batterie de campagne en batterie d'artillerie à cheval. Je crois que le major Gray est capable de la commander, et cela ajouterait beaucoup à son efficacité et à son esprit de corps.

Je ne dois pas oublier de mentionner que lorsque la compagnie du génie parada pour mon inspection, elle était pourvue de deux pontons, d'un fourgon et de deux équipements de fourgon. Les pontons ont été faits sous la surveillance du commandant de ce corps, par les hommes de sa compagnie, lorsqu'ils allaient aux exercices ; ils sont très bien faits ; les matériaux sont solides, et ils paraissent en état de servir. Ce corps est aussi muni d'une grande quantité d'autres matériaux pour les besoins du génie, dont le coût a été entièrement supporté par les hommes du corps. C'est certainement beaucoup plus que ce à quoi l'on pouvait attendre d'eux, et cela leur fait le plus grand bonneur. En justice pour le commandant, je crois devoir recommander et appuyer la demande que fait cet officier d'organiser ce corps en compagnie de génie de campagne, pourvu de chevaux, de fourgons, munitions, etc.

Batterie de campagne d'Hamilton.

Cette batterie a fait l'exercice annuel dans un camp établi sur les terrains du Palais de Cristal, à Hamilton, sous le commandement du capitaine McMahon. C'est un excellent endroit pour faire camper les hommes, et il y a de bonnes écuries pour les chevaux.

J'ai inspecté ce corps, en compagnie du lieut.-col. Cotton, de la batterie "A," le samedi, 22 juin. L'apparence générale de la batterie était satisfaisante ; les chevaux étaient très passables. Evolutions de batterie de campagne, sous la direction du lieut-col. Cotton. Les réponses aux questions posées par cet officier aux sous-officiers, très-satisfaisantes, ainsi que les exercices de marche. Cette batterie a subi une réorganisation, sous son commandant actuel, qui jusqu'ici a eu de bons résultats pour elle. Le camp était en bon ordre.

Batterie de campagne de Welland.

Cette batterie était campée, pour l'exercice annuel, dans un grand champ voisin de Port-Robinson, et elle était commandée par le capitaine King, le seul officier qui fût de service avec la batterie. Je l'ai inspectée le 18 octobre. L'effectif n'était pas fort, car il n'y avait que deux officiers et 54 sous-officiers et artilleurs à la parade ; mais ils étaient bien montés, et les harnachements et canons étaient en bon ordre, sauf quelques défectuosités. Le capitaine King fit faire plusieurs évolutions de campagne à la batterie, qui prouvèrent qu'il est parfaitement en état de la commander. La batterie se rendit à Port-Dalhousie dans l'après-midi, afin de pratiquer le tir au boulet et à l'obus, sous la surveillance du lieut.-col. Irwin, inspecteur d'artillerie.

Le major King était présent, mais par suite de la perte du pied qu'il éprouva en 1866, il ne peut, malgré tout son désir de le faire, prendre aucune part au commandement de la batterie ; en conséquence, ce devoir retombe sur le capitaine King. Tout en appréciant les longs et fidèles services du major King, je crois qu'il est de mon devoir de dire qu'il serait plus avantageux de transférer le commandement au capitaine King.

Batteries de place.—Toronto.

J'ai inspecté la batterie de Toronto le 28 octobre ; les armes, fourniments et uniformes étaient propres et en bon ordre ; les exercices manuels et le feu étaient passables ; évolutions de compagnie, avec canon et mortier, bonnes ; les hommes paraissaient avoir été bien montrés et à la hauteur du service ; j'ai été très-satisfait de cette batterie, qui est commandée par le capitaine Gibson. Le tir à obus se fit ensuite à la batterie de deux canons, sur la commune de la garnison.

Collingwood—Major Hogg, commandant.

A été inspectée par le lieutenant-colonel Denison, major de brigade, le 9 juillet, qui a fait un rapport très favorable sur l'état de cette batterie. Les armes, fourniments et uniformes étaient en bon ordre ; les exercices de compagnie et le service des bouches à feu étaient bons. Comme les munitions ne sont pas arrivées à temps, le tir au canon n'a pas eu lieu cette année.

Ste. Catherine—Capitaine Wiley, commandant.

J'ai inspecté cette batterie à la salle d'exercice le 17 octobre ; l'apparence et la manœuvre de cette batterie n'étaient pas aussi satisfaisantes que j'aurais pu le désirer ; les nouveaux uniformes qu'elle devait recevoir n'étaient pas encore arrivés, et l'exercice annuel ne faisait que commencer. Le capitaine Wiley, quoique parfaitement capable d'enseigner les manœuvres, n'avait pas assez de temps à y consacrer.

Dans le cas où il surviendrait quelque changement dans la batterie de campagne de Wellington, je suggérerais et recommanderais que ces deux batteries fussent réunies, ce qui en formerait une bonne, dont le dépôt pourrait être établi à Ste. Catherine. On pourrait agrandir la salle d'exercice à peu de frais, ce qui donnerait tout l'espace nécessaire pour exercer une batterie de campagne. Par suite de l'inconstance de la température, le tir au canon n'a pas eu lieu.

INFANTERIE.

2*e bataillon, Queen's Own Rifles*—Lieutenant-colonel Otter, commandant.

Ce bataillon parada en force pour être inspecté, le 28 novembre. Comme le temps était très mauvais, il fut obligé de former les rangs dans la salle d'exercice. Cadres bien remplis : 470 officiers, sous-officiers et soldats à la parade ; l'apparence du bataillon était très satisfaisante. Armes, fourniments et uniformes en excellente condition et bien portés. Maniement des armes et tir, sous le commandement du lieutenant-colonel Jarvis, bien faits ; les évolutions de bataillon se bornèrent à peu de chose, à cause du peu d'espace ; cependant, j'ai pu juger que le bataillon avait été bien exercé dans les manœuvres de compagnie et de bataillon. Le corps de musique était considérable, muni de tous les instruments nécessaires, fournis par le bataillon avec tambours et fifres—ce qui fait le plus grand honneur au commandant, le lieutenant-colonel Otter, ainsi qu'à l'état-major et aux officiers des compagnies.

10*e bataillon, Royals.*—Lieut.-colonel Stollery, commandant.

Ce bataillon était très-nombreux et il s'est rendu au mauvais temps sur la commune de la garnison, pour être inspecté, le 9 novembre. Il est composé de jeunes gens qui forment un corps remarquable ; avait bonne mine ; armes, fourniments et uniformes propres et en bon ordre ; exercices du fusil et du tir, sous le major Shaw, très-bien accomplis ; le défilé et les évolutions de bataillon ont été peu satisfaisants ; manque d'entente entre les officiers ; quelques-uns ne sont évidemment pas à la hauteur de leur position ; corps de musique fort et bon.

12*e bataillon* (*York Rangers*).—Lieut.-col. Garden, commandant.

J'ai inspecté ce bataillon le 1er juillet, à Aurora, quartier-général du régiment, sous tente, les compagnies s'y étant réunies, sauf une seule, la 5e, inspectée plus tard par le lieut.-col. Denison, major de brigade, qui en fit un rapport très-favorable. Les armes, fourniments et uniformes, (ces derniers fort usés,) étaient en assez bon ordre ; manœuvres très-passables. Le lieut.-col. Garden, tout récemment promu, était présent ; bien que la chaleur fût intense, les hommes la soutinrent fort bien.

Le préfet du comté d'York, accompagné d'un comité du conseil de comté, profita de la circonstance pour présenter au bataillon un joli drapeau au nom du comté, ce qu'il fit en accompagnant ce don de quelques paroles bien senties. Le con-

seil avait aussi voté, pour cette occasion, une somme de $200 qui devait être distribuée en prix au bataillon. Le préfet et les membres du conseil firent de grands éloges du bataillon, et se montrèrent disposés à faire tout en leur pouvoir pour l'encourager à bien faire.

13*e bataillon* (*Hamilton*)—Lieut.-colonel Skinner, commandant.

Ce bataillon s'est assemblé au complet, le 29 novembre, à la salle d'exercice d'Hamilton, l'état de la température et la difficulté qu'il y avait pour les hommes de quitter leur travail ayant engagé le lieutenant-colonel Skinner à faire la revue là. Ce bataillon est composé de jeunes gens de même stature, qui paraissaient bien sous les armes. Les armes, fourniments et uniformes étaient très propres et en bon ordre; le maniement des armes et l'exercice du tir, commandés par le lieutenant-colonel Irving, furent très bien faits; le défilé et les évolutions de bataillon (la salle étant suffisamment grande pour y former un bataillon de six compagnies), réussirent assez bien. Le bataillon possède un excellent corps de musique; et en somme l'inspection fut très satisfaisante.

34*e bataillon* (*Ontario*).—Lieut.-colonel Wallace, commandant.

J'ai inspecté ce bataillon à Port-Perry, le 27 juin; il était campé sur le versant d'un coteau; les tentes étaient bien plantées; bonnes rations, 23 cts.; sept compagnies au camp; le terrain choisi pour la parade ne convenait pas beaucoup; armes et fourniments en très-bon ordre; ces derniers paraissaient vieux; les uniformes, fort usés, auraient besoin d'être renouvelés; manœuvres très-passables. Dans l'après-midi, le bataillon fut divisé en deux demi-bataillons, dont l'un, sous le commandement du major Patterson, se rendit sur l'île de Scugog, où il prit une position défensive, et l'autre, sous le major Donavan, le suivit en ordre d'attaque. Les demi-bataillons furent déployés en tirailleurs; ils ouvrirent le feu, s'avancèrent et se retirèrent en bon ordre; feu très-régulier; manœuvres bonnes; les hommes paraissaient bien obéir au commandement. La troupe fut traversée en allant et revenant sur de grands bacs à fond plat, sans aucun trouble; bon corps de musique, auquel plusieurs nouveaux instruments ont été ajoutés.

35*e bataillon* (*Simcoe Foresters*)—Lieut.-colonel McKenzie, commandant.

Ce bataillon (de dix compagnies) s'est réuni à Barrie, quartier-général du régiment,—très-nombreux: 403 officiers, sous-officiers et soldats,—pour faire l'exercice annuel et camper. J'avais fixé le 13 de septembre pour en faire l'inspection, mais il me fut impossible de m'y rendre, toutes les voies de communication, soit par chemin de fer ou autrement, ayant été rompues par des pluies incessantes. Je vous transmets donc le rapport ci-joint (D), que j'ai reçu du lieutenant-colonel McKenzie, commandant du bataillon, sur les manœuvres et exercices annuels, et qui fait voir que le bataillon est en très-bonne condition. Cet officier mérite beaucoup d'éloges pour son énergie et l'attention qu'il porte au bataillon.

38*e bataillon* (*carabiniers Dufferin.*)—Lieut.-colonel Dickie, commandant.

J'ai inspecté les compagnies Nos. 1, 2, 3 et 4 à Brantford, le 31 octobre. L'apparence de ces compagnies était très-martiale et satisfaisante, les armes, fourniments et uniformes étant propres et en bon ordre. Les évolutions de bataillon, faites sous le commandement des officiers des compagnies, ont été exécutées d'une manière très-passable. Les compagnies Nos. 5 et 6 firent leurs exercices annuels à leurs quartiers respectifs, et elles furent inspectées par le lieutenant-colonel Villiers, major de brigade, qui a fait un rapport favorable sur les armes, fourniments, uniformes et manœuvres de ces compagnies. Ce bataillon était limité quant au nombre d'officiers, sous-officiers et soldats qui devaient faire l'exercice, ce qui explique pourquoi les compagnies n'étaient pas plus fortes. Le lieutenant-colonel Dickie, commandant du bataillon, mérite des éloges pour le bon état dans lequel se trouve aujourd'hui le bataillon, auquel est attaché un bon corps de musique, bien habillé et muni de bons instruments.

77*e bataillon.*—Lieut.-colonel Brown, commandant.

J'ai inspecté ce bataillon le 21 juin ; campé sur les terrains du Palais de Cristal ; très-bon endroit ; bataillon nombreux ; manœuvres très-bonnes ; manœuvres de bataillon et de tirailleurs sous le major Gwyn ; armes, fourniments et uniformes en très-bon état ; camp bien aménagé ; rations, 22 cts. ; très-bon pain.

Compagnie No. 1 (*Niagara*), 19*e bataillon.*—Major Thompson.

Inspectée par le lieut.-col. Villiers, major de brigade, le 26 novembre, qui fait un rapport très-flatteur de cette compagnie ; cadres bien remplis ; hommes fermes et à l'air martial ; armes, fourniments et uniformes très-propres ; manœuvres bonnes.

Compagnie No. 1 44*e bataillon.*—Capitaine Bender, Clifton.

Inspectée par le lieut.-col. Villiers, major de brigade, le 6 décembre, par mon ordre, ayant déjà inspecté cette compagnie le 30 novembre—inspection dont le résultat n'avait pas été satisfaisant. Cet officier fait maintenant rapport d'une grande amélioration dans l'apparence de la compagnie ; armes, fourniments et uniformes propres ; manœuvres bien meilleures ; physique des hommes excellent.

Compagnie No. 4 (*Fort Erié*), 44*e bataillon.*—Capitaine Newbigging.

Inspectée par le lieut.-col. Villiers, major de brigade, à Fort-Erié, le 4 octobre. Cet officier fait rapport que la condition générale de la compagnie, l'état des armes, fourniments et uniformes, la manœuvre et le feu étaient très satisfaisants.

Compagnie de carabiniers du Sault Ste. Marie.—Major Wilson.

Cette compagnie se trouve aujourd'hui dans une position assez anormale. Le major Wilson a reçu deux canons de montagne rayés, avec affûts, caissons et munitions, etc. ; il a construit à ses propres frais un hangar à canons et un magasin ; et elle est aussi complètement équipée comme compagnie de carabiniers. Il demande maintenant qu'une partie de sa compagnie soit formée en demi-batterie d'artillerie et habillée comme telle, et je prends la liberté de soumettre cette demande et de l'appuyer ; le reste de la compagnie, en y ajoutant quelques hommes, pourrait être conservée comme compagnie de carabiniers.

MANŒUVRES ET MANIEMENT DES ARMES.

Ainsi que je l'ai déjà dit dans mes rapports antérieurs, il existe un vif désir de la part des miliciens de tous grades d'apprendre l'exercice et le maniement du fusil, mais la difficulté gît dans l'absence de bons instructeurs, surtout à l'époque des exercices annuels ; ce besoin se fait grandement sentir. Telle que la loi existe aujourd'hui, aucun officier ne peut être promu à moins qu'il ne possède un certificat de capacité de première ou de seconde classe. Je connais beaucoup d'officiers méritoires dans mon district qui sont laissés de côté simplement parce qu'ils n'ont pas de certificats, et qu'ils n'ont aucun moyen à leur disposition par lesquels ils pourraient acquérir les connaissances requises. J'admets que des officiers se sont présentés à moi, en ma qualité de membre du bureau des examinateurs, et ont donné des réponses écrite à une série de questions sur les manœuvres de compagnie et de bataillon, avec une merveilleuse exactitude, mais je dois ajouter que la théorie et la pratique sont deux choses bien différentes. De plus, ce que je dis ici s'applique plutôt aux bataillons des villes qu'à ceux des campagnes. Je me permettrai donc de dire encore une fois qu'il serait important d'établir des écoles militaires, où la théorie et la pratique iraient de pair.

EXERCICES ANNUELS.

Je suis heureux de pouvoir dire qu'il ne paraît pas y avoir de diminution dans l'effectif des corps appelés à faire les exercices annuels, si l'on en juge d'après les rapports d'inspection ci-joints. L'on verra que, bien que le nombre autorisé à faire

ces exercices était limité à 3,400 hommes de tous grades, il n'y en a pas eu moins de 3,433 qui les ont réellement faits. L'officier commandant, lorsqu'il commande au bataillon de se réunir au camp pour la manœuvre, trouve quelques compagnies plus fortes que d'autres. Lorsque l'appel est fait, il se trouve qu'il y a de 25 à 30 hommes de plus que l'effectif régulier; il est alors fort difficile de choisir ceux qui doivent retourner chez eux, et le pays profite des services de ces hommes.

L'apparence générale et la mine des hommes est certainement aussi bonne qu'elle l'a jamais été; leur bonne conduite et leur obéissance aux ordres est aussi très générale.

Je suis heureux de pouvoir faire rapport que l'état-major du district s'est acquitté de ses devoirs d'une manière très efficace.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

W DURIE, lieutenant-colonel.
Sous-adjudant-général, District Militaire No. 2.

A l'Adjudant-général de Milice,
Quartiers-généraux, Ottawa.

[A.]

Camp du Nouveau Fort,

Toronto, 1er juillet 1878.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que les gardes du corps du Gouverneur-Général se sont rendus au camp du Nouveau Fort le 25 juin pour y faire leurs exercices annuels, la batterie de campagne de Toronto et le corps du génie du 2e district militaire y étant déjà depuis le 22.

Durant ce temps, ces différents corps se sont constamment occupés à s'exercer et à faire le service ordinaire des camps. Ils étaient composés comme suit:—

	Officiers.	S. O. et soldats.	Chevaux.
Les gardes du corps	5	77	73
La batterie de campagne	4	70	28
Les ingénieurs	5	85	12
Total	14	232	113

Les gardes du corps ont appris à descendre de cheval et agir comme tirailleurs à pied, avec leurs carabines courtes, les chevaux étant tenus à couvert en arrière par le No. 3 de chaque quatuor. Cette manière d'utiliser les cavaliers ne pourrait manquer d'être très-utile dans les opérations d'une campagne active. De plus, la cavalerie a aussi reçu des leçons sur la parade ordinaire et les évolutions de campagne et sur la pratique du tir à la cible. Les officiers commandants des deux compagnies ont rempli leurs devoirs avec beaucoup d'énergie et de soin.

La batterie d'artillerie de Toronto reçut des leçons sur les évolutions ordinaires d'une batterie, ainsi que sur le service ordinaire de la vie de camp, et elle est parvenue à un haut degré d'efficacité dans la parade et les évolutions de campagne. Le major Gray, qui est un officier très-compétent, avait le désavantage de n'avoir qu'un seul subalterne pour lui aider.

La batterie a été inspectée par le lieutenant-colonel Cotton le 27 juin; elle a pratiqué son tir à boulet annuel le 28 juin, et à midi, aujourd'hui, elle a tiré une salve dans le parc de la Reine en l'honneur du jour de la Confédération.

Le corps du génie du 2e district, outre les exercices de l'infanterie, a été soigneusement formé par son énergique commandant, dans l'accomplissement de tout ce qui se rattache spécialement au service du génie.

Pendant qu'ils étaient au camp, les soldats du génie construisirent deux pontons, sous la direction du lieutenant-colonel Scoble, et on leur enseigna aussi à faire des jetées flottantes avec des tonneaux et autres travaux du même genre. Lors de l'inspection, le corps du génie parada avec deux pontons sur fourgons et deux fourgons d'équipage.

Ainsi que vous le savez, le département de la Milice ne fournit pas de matériaux pour l'usage de ce corps, et il ne reçoit pas de solde pour les chevaux, et le fait que la compagnie a dépensé d'aussi fortes sommes pour se procurer le bois, les tonneaux, les câbles, etc., dont elle a besoin pour apprendre le service, fait le plus grand honneur aux officiers et soldats.

S'il n'eût pas fait ces dépenses, ce corps serait resté une simple compagnie d'infanterie portant l'uniforme du génie.

Je me permettrai donc de vous prier de recommander à l'officier-général commandant la milice d'organiser le corps du génie d'Ontario en compagnie de campagne, avec le nombre voulu de chevaux, fourgons, munitions, etc. Comme il n'y a pas d'autre corps de ce genre dans la province d'Ontario, il est nécessaire d'entretenir une bonne compagnie de campagne à Toronto, comme étant la localité la plus centrale et la plus convenable.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE T. DENISON, lieut.-colonel,
Commandant du camp.

Au Sous-adjudant-général.
District Militaire No. 2.
Vieux Fort, Toronto.

[B.]

Rapport du commandant de la batterie de campagne de Toronto.

Toronto, 3 juillet 1878.

Monsieur,—J'ai l'honneur de faire rapport, pour l'information de l'officier-général commandant :—

1. La batterie de campagne de Toronto a campé, pour l'exercice annuel, sur la commune de la garnison, près du Nouveau Fort de Toronto, le 22 juin 1878.

2. Quelques heures suffirent pour mettre le camp en ordre parfait, les soldats se mettant aux travaux de routine avec une régularité qui ne pouvait être atteinte que par une attention soutenue aux exercices faits dans le cours de l'année.

3. Les chevaux occupaient les écuries, et ils furent soignés et bouchonnés régulièrement et aux heures fixées. Pas de plaintes.

4. La batterie fut exercée trois fois par jour.

5. La batterie fut inspectée par le lieut.-col. Cotton, de la batterie "A," qui remplaçait l'inspecteur de l'artillerie. L'officier-inspecteur exprima aux hommes sa satisfaction du bon état du corps.

6. L'officier-inspecteur assista à la parade en veste blanche. J'ai l'honneur de vous demander, pour les officiers de la batterie de campagne de Toronto, la permission de se présenter à la parade, pour l'inspection, en veste de patrouille en toile de Russie. Cela produirait une apparence plus uniforme, et ne permettrait pas aux artilleurs de douter que les officiers de la batterie ne savent pas au juste quel uniforme ils doivent porter dans ces occasions.

7. Le tir annuel eut lieu conformément aux règlements de l'Association d'Artillerie de la Puissance, le 28 juin, et la batterie dût faire six milles pour se rendre au

tir et six milles pour revenir au camp, ce qui faisait une rude journée de travail sous un soleil brûlant. J'avais pris des mesures pour faire dîner les hommes à une heure, mais l'arbitre décida de continuer le tir, et en conséquence les hommes durent rester pendant huit heures sans manger, le thermomètre marquant 90°. J'obéis et en fais rapport.

8. Le chirurgien constata plusieurs cas d'insolation.

9. Samedi,le 29, la batterie fut inspectée par le sous-adjudant-général du district militaire No. 2, et elle exécuta différentes évolutions au pas, au trot et au galop, d'une manière irréprochable.

10. La discipline parfaite et l'esprit de corps qui règnent dans la batterie me font croire que si elle était transformée en compagnie d'artillerie à cheval, elle formerait une excellente addition au magnifique escadron de cavalerie qui est aujourd'hui sous les ordres du lieut.-col. G. T. Denison à Toronto.

11. J'ai donc l'honneur de demander que la batterie de campagne de Toronto soit désignée et déclarée officiellement comme batterie "C," artillerie à cheval. Le changement n'entraînera pas de nouveaux frais au département de la Milice pour les harnachements, car j'en ai suffisamment en réserve. Il ne faudra que huit chevaux de plus pour les exercices annuels. Cela donnera deux chevaux de devant pour chaque canon, et permettra d'avoir un détachement de canon complet. Par les arrangements actuels, cela ne peut pas se faire.

12. En cas de guerre, l'on ne pourrait pas utiliser complètement la cavalerie, si elle n'était pas supportée par une artillerie à cheval.

Si elle était appelée à étouffer une émeute, une compagnie d'artillerie à cheval bien dirigée, nettoierait complètement les rues sans avoir à tirer un seul coup.

13. Je désire signaler le précieux concours donné à la batterie par le corps du génie du 2e district, durant tout le temps du campement, et faire remarquer les bons résultats que doit avoir pour tout le service la bonne entente entre les différentes armes en temps de paix aussi bien qu'en temps de guerre.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur.

JOHN GRAY, capitaine et major titulaire,
Commandant la batterie de campagne de Toronto.

Au Sous-adjudant-général,
District Militaire No. 2,
Toronto.

Camp de Toronto, 10 juillet 1878.

Monsieur,—J'ai commencé mon service au camp de Toronto le 22 juin 1878, et avec le concours de l'aide-chirurgien Kennedy, du corps du génie du 2e district, nous nous sommes partagés les devoirs appropriés à notre position.

La cavalerie n'ayant pas de chirurgien, nous prîmes aussi, à la demande du lieut.-col. Denison, commandant, soin de ses troupiers.

Les maladies dominantes étaient principalement la diarrhée, le rhume, les crampes, le rhumatisme, l'eczème solaire, les maux de gorge, la fièvre intermittente, la pleurésie, l'insolation, les blessures faites par les chevaux (surtout parmi la cavalerie).

Nous eûmes à traiter un nombre considérable de coups de soleil, que l'on doit attribuer à la grande chaleur; le soleil était ardent, et il n'y avait presque pas de vent. Cependant, les nuits étaient fraîches et agréables. Lors de la pratique du tir, la chaleur était très intense, et les hommes restèrent à jeun pendant longtemps, car ils passèrent huit heures sans manger.

Le coffret de médicaments qui m'avait été fourni était incomplet presque sous tous rapports, bien que j'eusse fouillé dans une demi-douzaine d'autres coffrets qui se trouvaient dans le magasin, pour le compléter.

De fait, il me fallut prendre chez moi une grande partie des remèdes administrés. L'aide-chirurgien Kennedy dût se servir à même mon coffret, n'ayant pu s'en procurer un complet au magasin.

En outre, je recommanderais que ces coffrets fussent condamnés comme inutiles, la plupart des médicaments étant anciens et inactifs. Il fallait casser les pilules avec des pierres pour leur donner quelque vertu, car elles étaient dans les coffrets depuis leur première distribution.

Dans les cas urgents et même dangereux, je n'avais aucun remède à ma dispositions pour appliquer un traitement vigoureux, sauf ceux que je fournissais moi-même. L'on devrait, je crois, examiner soigneusement les coffrets avant de les envoyer aux camps et les médicaments devraient être renouvelés.

Je suis, monsieur, votre obéissant,

J. S. DIAMOND, chirurgien,
Batterie de campagne de Toronto.

Au Major GRAY, Capitaine commandant
la batterie de campagne de Toronto.

[C.]

QUARTIERS-GÉNÉRAUX,
CORPS DU GÉNIE DU 2E DISTRICT MILITAIRE,
TORONTO, 16 juillet 1878.

MONSIEUR,—1. Ayant été autorisé à faire faire au corps du génie dont j'ai le commandement l'exercice annuel aux mêmes conditions que les batteries de campagne, j'ai l'honneur de vous informer qu'il s'est rendu au camp établi sur la commune de la garnison, le 22 juin, et y a consacré douze jours aux exercices et manœuvres.

2. Le contingent autorisé à faire l'exercice était de 5 officiers et 70 sous-officiers et soldats, mais il se trouvait à l'inspection 5 officiers et 80 sous-officiers et soldats, ou 10 de plus que le nombre voulu, pour lesquels je n'ai pu obtenir de solde.

3. Le service quotidien comprenait trois exercices d'une heure et demie chaque, et deux corvées de deux heures chacune. Pendant les exercices, le corps fut exercé aux manœuvres de compagnie et de tirailleurs. Pendant les corvées de travail, il fut construit deux pontons (nouveau système), et l'on enseigna en outre au corps plusieurs branches techniques du génie militaire ; il fut construit des jetées de barils et des ponts flottants, et l'on enseigna aux hommes à faire des nœuds et épissures.

4. Les frais de construction des pontons, sans compter la main-d'œuvre, ont été d'environ $100 et supportés par le corps. Le chiffre total des dépenses encourues par le corps du génie, pour se procurer les matériaux nécessaires à son instruction technique, s'élève actuellement à $1,386.70. Les effets qu'il possède aujourd'hui ne peuvent être évalués à moins de $2,000.

5. Comme les pantalons de serge donnés au corps étaient hors de service, plusieurs des hommes furent obligés de parader en pantalon bourgeois, ou de s'acheter des pantalons militaires. Je me permettrai donc de recommander qu'à l'avenir on ne leur donne que des pantalons de drap.

6. L'association des soldats de l'artillerie avec ceux du corps du génie dans le camp, a eu les meilleurs résultats pour tous. Nous pûmes fournir un maréchal-ferrant qui, à part d'autre ouvrage, ferrait les chevaux de la cavalerie et de l'artillerie au besoin, en se servant du fourgon de forge appartenant à la batterie. Nos selliers auraient aussi pu réparer les harnais si on leur eût fourni des outils. Nos charpentiers firent des réparations et construisirent une cible pour l'artillerie, et nos fourgons servirent au transport des provisions et munitions, et furent aussi employés aux besoins généraux pour la cavalerie et l'artillerie. En conséquence de la valeur des services ainsi rendus, je me permettrai de recommander que, lorsque la chose sera possible, l'artillerie et le génie soient embrigadés ensemble pour les exercices annuels.

7. Afin de donner toute l'efficacité possible au corps placé sous mon commandement, j'ai l'honneur de suggérer qu'il nous soit donné huit harnais d'attelage complets, patron universel, pour nos fourgons et pontons, quatre harnais pour des sous-officiers

et soldats à cheval, et un jeu d'outils pour les briqueteurs et maçons, menuisiers-charpentiers, selliers, charrons et forgerons, conformément à la description énoncée dans la circulaire de l'armée, du 1er décembre 1877. Avec un pareil équipement, le corps pourrait faire les travaux d'ouvriers d'une brigade, ou même d'une division en campagne, et avec les harnais d'attelage des fourgons, il pourrait être mobilisé instantanément. Jusqu'ici, nous avons emprunté les harnais de la batterie de campagne, qui n'a pas la permission d'avoir des chevaux pour ses fourgons aux exercices annuels. Cependant, pour le service actif, les fourgons seraient nécessaires, mais nous n'aurions pas de harnais

8. J'ai l'honneur de vous renvoyer au rapport du commandant du camp, le lieut.-colonel G. T. Denison, et du sous-adjudant-général, commandant le 2e district, quant à l'efficacité du corps.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur,

THOMAS A. SCOBLE, lieut.-colonel,
Commandant le Génie du 2e district.

Au Sous-adjudant-général,
District Militaire No. 2.

[D.]

Barrie, 28 septembre 1878.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous informer que le 35e bataillon, dont je suis le commandant, a terminé ses exercices annuels de 1878 le 14 septembre.

Le régiment comptait 39 hommes de plus que le chiffre autorisé par l'ordre général; en conséquence, ce nombre n'a pas encore reçu de solde.

L'exercice a été fait au camp établi aux quartiers-généraux, les frais de transport des compagnies éloignées étant payés par le conseil de comté. Six jours entiers ont été passés au camp, y compris l'arrivée et le départ. A 2 h. p. m., le lundi, 9, toutes les compagnies étaient arrivées et les tentes dressées, et j'avais pris des dispositions pour que chaque compagnie fût payée à son propre arsenal le 14 au soir (samedi), mais toutes les communications ayant été interrompues par de fortes pluies, il fut impossible de mettre cet arrangement à exécution, et quelques-unes des compagnies ne purent arriver chez elles que le dimanche.

Malgré l'inclémence du temps, le terrain du campement étant littéralement inondé pendant trois nuits consécutives, les hommes étaient de bonne humeur et satisfaits, et ils se présentèrent toujours propres à la parade, quoiqu'il leur fallût allumer de grands feux pour faire sécher leurs ceinturons, uniformes et couvertures.

Lorsque le temps le permettait, nous avions des exercices d'escouades de compagnie et de bataillon dans le parc, et en d'autres temps, des exercices au fusil dans le hangar.

Je n'ai jamais commandé un corps qui eût meilleure mine, car il était composé de jeunes gens de stature moyenne, et je regrette beaucoup que vous n'ayez pu l'inspecter le vendredi, 13.

Les dispositions prises pour la distribution des rations étaient parfaites, et le tout, y compris les ustensiles du camp, fours de campagne, la ferblanterie et le bois pour la cuisine, ainsi que toutes les dépenses de campement, n'a coûté que 25 cts. par homme par jour; la table des officiers $1 par jour; l'ordinaire des sergents, 50 cts. par homme de plus, pendant six jours.

Le corps de musique se compose de trente musiciens, et il est en bon état. Uniformes neufs.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

ALEX. McKENZIE, lieut.-colonel,
Commandant le 25e bataillon.

Lieut.-colonel Durie,
Sous-adjudant-général de Milice, Toronto.

DISTRICT MILITAIRE No. 3.

BUREAU DU SOUS-ADJUDANT-GÉNÉRAL.
KINGSTON, 3 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'information de l'officier général commandant la milice, mon rapport annuel sur l'état de la milice dans le district militaire No. 3.

Les corps ci-dessous mentionnés ont reçu ordre de faire l'exercice pour 1878-79 :

3ème cavalerie, deux compagnies.
4ème " trois "
Batterie de campagne de Kingston.
" " Durham.
Batterie de place de Cobourg.
" " Port-Hope.
" " Trenton.
14ème bataillon.
15ème "
40ème " six compagnies.
45ème "
47ème " deux compagnies.
48ème "
49ème "

Tous ces corps ont fait l'exercice, à l'exception d'une compagnie du 47ème bataillon, d'une compagnie du 48ème bataillon, et d'une compagnie du 49ème bataillon.

Les corps suivants ont été exemptés de l'exercice pour 1878-79 :—

3ème cavalerie, une compagnie.
4ème " "
Batterie de place de Napanee.
40ème bataillon, trois compagnies.
46ème "
47ème " cinq compagnies.
57ème "

L'exercice a été fait conformément aux instructions reçues des quartiers-généraux.

CAVALERIE.

3ème régiment provisoire.

Deux compagnies de ce régiment ont fait l'exercice à leur dépôt respectif, et celle de Cobourg se rendit à Port-Hope pour l'inspection.

L'inspection eut lieu le 25 de juin, le lieutenant-colonel Boulton commandant à la parade. Les troupes défilèrent et exécutèrent quelques manœuvres et firent l'exercice du sabre d'une manière très-convenable. La compagnie de Cobourg avait une fort belle apparence dans son nouvel uniforme et était mieux montée que l'année dernière. La compagnie de Port-Hope est composée de beaux hommes, bien montés, mais comme leur équipement était incomplet, elle ne présentait pas une aussi belle apparence que celle de Cobourg. J'ai considéré l'inspection comme satisfaisante.

4ème régiment provisoire.

Trois compagnies de ce régiment se sont assemblées en camp d'instruction et ont fait l'exercice en neuf jours. Je les ai inspectées le 2 de juillet. Le régiment défila et fit l'exercice du sabre, la compagnie de Kingston très-bien, celle de Pictou d'une ma-

nière très-convenable, et celle de Loughboro, plus ou moins mal. Les hommes étaient propres, d'une tournure militaire, et ils étaient mieux montés que l'an dernier. L'exercice, en somme, a été très satisfaisant, quoique guère aussi bon que l'année dernière, et je ne puis attribuer ce résultat qu'au choix du terrain de campement. Cette année, ils étaient campés sur les terrains du palais de cristal, près de la ville, où les hommes avaient plus de tentations de sortir le soir, ce qui les rendait incapables de bien faire leur devoir le lendemain. Je crois que le lieutenant-colonel Duff et ses officiers ont fait tout en leur pouvoir pour retenir leurs soldats au camp; mais, avec des hommes rassemblés seulement pour quelques jours, ils ont trouvé que c'était une impossibilité. Je ne recommanderais jamais l'établissement d'un camp de volontaires dans une ville ou son voisinage.

ARTILLERIE DE CAMPAGNE.

Batterie de Kingston.

La batterie de campagne de Kingston a fait l'exercice en camp et a été inspectée par le lieut.-colonel Strange, inspecteur d'artillerie, accompagné, du major de brigade. L'officier inspecteur s'est déclaré satisfait de l'apparence et des manœuvres de la batterie.

Batterie de Durham.

La batterie de campagne de Durham a été inspectée par le lieut.-colonel titulaire Cotton, de la batterie "A," durant l'absence du lieut.-colonel Irwin, alors en service spécial. Cette batterie ne s'est pas présentée à l'inspection aussi propre qu'elle aurait dû l'être, et plusieurs hommes manquaient de différents articles d'uniforme,—ce qui n'aurait pas dû être, puisque l'équipement de la batterie a été renouvelé en 1876. Le camp était établi sur les terrains de la Société d'Agriculture, à Port-Hope, et la discipline a été mieux maintenue que l'année dernière. Une bonne ration était fournie aux hommes pour 26 centins, et la ration de fourrage coûtait 32 centins. Les canons étaient attelés de meilleurs chevaux que l'an dernier et les manœuvres ont été mieux exécutées, quoique l'officier commandant ait paru très rouillé et qu'il ait dû demander à son lieutenant de prendre le commandement de la batterie. J'espère que l'année prochaine il possédera mieux sa théorie. Le chirurgien s'est plaint que le coffret des médicaments n'était pas complet et que les instruments étaient rouillés et hors de service.

ARTILLERIE DE PLACE.

Batterie de Cobourg.

J'ai inspecté cette batterie le 23 juillet, accompagné du lieutenant Drury, de la batterie "A." Les uniformes, les armes, etc., étaient très propres, et les hommes manœuvrèrent à la parade remarquablement bien et en vrais soldats. Ils firent l'exercice de compagnie et du canon et aussi le maniement des armes d'une manière digne d'éloges, et j'ai été parfaitement satisfait sous tous rapports.

Batterie de Port-Hope.

J'ai fait l'inspection de cette batterie, le 13 septembre, accompagné du lieut.-colonel titulaire Cotton. Les uniformes, les armes, etc., étaient très propres. Les évolutions de la batterie ont été très bien faites, mais le maniement des armes et le tir ont été exécutés médiocrement. Le temps était si orageux, le jour de l'inspection, que je n'ai pu voir les hommes à l'exercice du canon.

Batterie de Trenton.

J'ai inspecté cette batterie le 26 juin, accompagné du lieut.-colonel titulaire Cotton. Les hommes étaient propres. Il exécutèrent le maniement des armes et le tir très bien, ainsi que l'exercice de compagnie et du canon. Il y a plusieurs élèves de l'école d'artillerie dans cette batterie, ce qui explique son état général d'efficacité.

INFANTERIE.

14ème bataillon.

J'ai inspecté ce bataillon le 16 de juillet, et je suis heureux de pouvoir dire que l'inspection a été des plus satisfaisantes. Le maniement des armes et l'exercice du tir ont été faits avec précision, et les évolutions de bataillon, ainsi que l'exercice d'infanterie légère, furent exécutés d'une manière digne d'éloges.

La marche de la compagnie No. 1 était surtout bonne, ainsi que l'exercice de la baïonnette fait par cette compagnie sous le commandement du capitaine Horsey, qui a été infatigable pour amener sa compagnie à un état de haute efficacité.

Cette compagnie a fait l'exercice régulièrement durant l'hiver dernier, ce qui explique en partie sa supériorité. Les autres compagnies étaient aussi bien au fait de leur exercice, et nos remerciements sont dus au lieutenant-colonel Kerr et aux officiers pour la peine qu'ils se sont données afin de mettre leur corps en bon ordre. S'ils continuent à progresser, comme ils l'ont fait jusqu'ici, ils seront bientôt aussi au fait de leur besogne et présenteront une aussi belle apparence qu'aucun corps dans la Puissance.

J'ai la confiance que les autres compagnies suivront le bon exemple du capitaine Horsey et du No. 1, et s'arrangeront pour faire l'exercice, durant les mois d'hiver, de manière à ne pas oublier ce qu'elles ont appris. Ce bataillon est le seul dans mon district qui ait pratiqué la nouvelle formation d'attaque. L'officier-général commandant ayant exprimé le désir que ce corps fût converti en artillerie de place, j'ai depuis quelque temps été en communication avec le lieutenant-colonel Kerr à ce sujet, et bien que ce changement ne soit pas encore décidé, j'ai pourtant toutes raisons de croire que les officiers sont prêts à se rendre aux désirs du général, pourvu qu'il leur soit accordé une allocation qui leur permette de se procurer un nouvel équipement. Je pense qu'il n'est que juste de mentionner que les officiers ont acheté tout récemment des baudriers et des casques nouveaux, et il ne serait pas raisonnable d'attendre d'eux qu'ils fissent de nouvelles dépenses à présent ; j'espère, en conséquence, que dans le cas où ce changement serait opéré, le gouvernement les aidera autant que possible, par un octroi d'argent ou d'uniformes neufs. Le bataillon est à présent dans une condition des plus satisfaisantes, la plus grande harmonie existant entre tous les grades, et ce serait conséquemment une erreur de faire ce changement à moins que ce ne soit du consentement unanime de tous les officiers.

15ème bataillon.

J'ai inspecté ce bataillon le 15 de juillet. Le défilé, les évolutions de bataillon et d'infanterie légère, ont été bien mieux exécutés que l'année dernière, ainsi que le maniement des armes. Les uniformes, les armes et les fourniments étaient propres, et les hommes avaient l'apparence militaire ; j'ai été bien satisfait de cette inspection. L'exercice a été fait le soir pendant une période de temps considérable. Le lieut.-colonel Lazier et ses officiers paraissent porter un grand intérêt à la prospérité du corps, et ils se proposent de réunir leurs hommes, de temps en temps, pour l'exercice, durant les mois d'hiver, de manière à maintenir le bataillon dans un état d'efficacité.

40ème bataillon.

J'ai inspecté cinq compagnies de ce bataillon au camp de Colborne, le 29 juin. Le lieut.-colonel Smith commandait le camp ; l'état-major du bataillon était aussi présent. Les compagnies étaient propres et toutes en uniforme, la compagnie du capitaine Hulbert étant la plus propre. Le major Webb fit faire aux hommes le maniement des armes et l'exercice du tir, ce qu'ils exécutèrent d'une manière très convenable ; les lieut.-colonels titulaires Rogers et Graveley et le capitaine Butler firent manœuvrer le bataillon chacun leur tour. Ces officiers étaient quelque peu rouillés et je leur ai recommandé de relire leur manuel avant la prochaine inspection. Le terrain de campement était un peu petit et les tentes trop près les unes des autres. Une bonne ration était fournie aux hommes pour 21 centins, et somme toute l'inspection a été satisfaisante. La compagnie du lieut.-colonel titulaire Gifford fut de nouveau appelée à faire l'exercice, mais elle manqua de s'assembler et je requis en conséquence

le lieut.-colonel Smith d'ordonner à la compagnie du major Guillet de prendre sa place. Cette compagnie fut inspectée par le lieut.-colonel Worsley, le 22 de novembre, mais je n'ai pas encore reçu son rapport.

45ème bataillon.

Trois compagnies de ce bataillon ont fait l'exercice à leur dépôt et, le reste, en camp, à Lindsay, sous le commandement du lieut.-colonel titulaire Deacon. Je n'avais pas été instruit de l'intention de ces compagnies d'aller en camp jusqu'à peu de jours avant qu'elles fussent convenues de s'assembler, et quand j'ai été notifié de leur intention, il n'y avait pas suffisamment de temps pour expédier l'équipage de campement, même si cette expédition eût été sanctionnée au quartier-général. En conséquence, quand les hommes s'assemblèrent à Lindsay, ils furent surpris et désappointés de trouver qu'aucune disposition n'avait été prise pour leur réception, et ils eurent à ériger des abris temporaires à leurs propres frais. Il avait été convenu précédemment avec le lieut.-colonel Cubitt que toutes les compagnies devaient faire leur exercice au dépôt de chaque compagnie; ce que je m'efforçai d'expliquer aux hommes, lors de l'inspection, leur montrant que par l'ordre général on n'avait pas en vue d'expédier des équipages de campement à des fractions de bataillon. Je serais néanmoins bien aise que quelque légère rémunération fût donnée aux officiers et aux hommes en compensation des inconvénients et des dépenses qu'ils ont eu à subir; et j'ai beaucoup de plaisir à déclarer qu'ils ont supporté leur désappointement dans un très bon esprit, accomplissant leur exercice d'une manière très satisfaisante.

47ème bataillon.

Deux compagnies de ce bataillon ont été appelées à faire l'exercice, mais une seulement l'a accompli, le capitaine commandant l'autre ayant quitté la province, et jusqu'à présent le commandant du bataillon n'a pas pu remplir la vacance. Je l'ai consulté à ce sujet, et nous croyons désirable tous deux de transporter le dépôt de cette compagnie de Harrowsmith au village de Cataracoui ou à Westbrook, où il serait plus près du quartier-général du corps et plus facile à surveiller. J'espère que ce changement sera sanctionné, si le lieut.-colonel Kirkpatrick réussit à trouver quelqu'un qui veuille accepter le commandement et qui réside dans l'un de ces deux villages.

48me bataillon.

Cinq compagnies de ce bataillon ont fait l'exercice aux dépôts de compagnies, mais elles ne paraissaient pas aussi bien que quelques-unes des autres bataillons, ce qui est dû en partie à ce que leur uniforme est vieux et que beaucoup d'articles manquent. Le bataillon avait droit à un nouvel habillement, mais la demande n'en a pas été faite à temps pour l'exercice. Les compagnies d'Odessa étaient décidément les plus propres et les mieux exercées. La compagnie de Clark's Mills ne s'est pas assemblée pour l'exercice, l'officier supposé en avoir le commandement ayant quitté la province.

49me bataillon.

J'ai inspecté ce bataillon pour la première fois depuis mon entrée en fonctions, et j'ai toute raison d'être satisfait de l'inspection. Les compagnies de Belleville étaient remarquablement propres et très bien exercées; les autres compagnies étaient aussi très bien dressées, considérant le peu de temps qu'elles avaient été exercées. Des carabines courtes et des uniformes neufs ont été récemment distribués au bataillon, et j'ai sincèrement confiance que tous les officiers feront dorénavent leur possible pour surveiller et tenir leur équipement en bon ordre de service. J'ai remarqué dans toutes les compagnies un certain nombre de tuniques trop petites, et les capitaines se plaignent que les mesures envoyées aux quartiers-généraux n'ont pas été suivies; le drap des tuniques était aussi de plusieurs nuances. Le capitaine Vandervoort fit rapport qu'il avait remis au magasin tous ses ceinturons avec les carabines

longues, et comme aucune nouvelle distribution n'en avait été faite, sa compagnie dût parader pour l'inspection sans ceinturons. D'autres articles manquaient aussi dans quelques autres compagnies. J'espère qu'avant la prochaine inspection toutes ces compagnies auront un tourniment complet. Je suis heureux de faire rapport que l'équipement de la compagnie No. 1 est dans un ordre magnifique, et le capitaine Harrison mérite beaucoup d'éloges pour avoir l'arsenal le mieux tenu du district. Il avait été projeté d'organiser une autre compagnie dans Belleville pour ce bataillon, mais vu le départ de la personne qui avait consenti à en prendre le commandement, sa formation n'a pas encore eu lieu. Le lieut.-colonel Brown espère, pourtant, faire bientôt d'autres arrangements de manière à avoir trois compagnies de son bataillon dans la ville. Il a le soin et il est responsable de l'équipement expédié il y a quelques mois des quartiers-généraux pour cette compagnie.

ASSOCIATIONS DE CARABINIERS.

Je n'ai rien de particulier à noter par rapport aux associations de carabiniers de mon district. Toutes se sont assemblées et paraissent être dans une condition florissante.

TERRAINS DE TIR.

Je suis heureux de pouvoir faire rapport que l'argent demandé pour le tir à Port-Hope a été accordé, et aussi qu'un terrain a été loué pour un nouveau tir à Bowmanville, et que la somme de cinquante piastres a été octroyée pour le mettre en ordre. Cet argent a été dépensé par le lieutenant-colonel Cubitt, qui rapporte que le tir est maintenant en bon état.

SALLES D'EXERCICE.

A l'exception d'une petite dépense pour la salle d'exercice de Kingston, aucun argent n'a été déboursé cette année dans mon district, quoique beaucoup de salles aient grand besoin de réparations. Il y a quelque temps, je vous ai soumis une estimation des dépenses urgentes que requiert la salle de Port-Hope, mais jusqu'à présent rien n'a été fait. Je prends donc la liberté d'insister sur la nécessité de faire ces réparations sans délai. A Belleville et à Cobourg, le besoin d'une salle d'exercice se fait grandement sentir, et j'ai l'espoir qu'avant longtemps le gouvernement pourra fournir une partie des fonds nécessaires à l'érection de ces bâtiments, et que les municipalités y prêteront leur concours.

ÉQUIPAGE DE CAMPEMENT.

Un équipage de campement a été fourni au 4ème régiment provisoire de cavalerie, aux deux batteries de campagne et au 40ème bataillon, et je regrette d'avoir à dire que des effets ont été perdus par trois de ces corps,—pertes dues en partie au manque de système, et dans quelques circonstances à la négligence de ceux qui en avaient la charge.

TIR À LA CIBLE.

Le tir à la cible ne se pratique pas d'une manière aussi satisfaisante que je le désirerais. Presque tous les corps ont demandé leurs munitions et bien peu ont envoyé leur rapport, malgré tous les efforts qu'ont fait leurs majors de brigade pour les obtenir à temps pour celui-ci. Le nombre limité de jours consacrés à l'exercice annuel ne laisse que bien peu de temps pour mener à bien et le tir à la cible et l'exercice, et l'un ou l'autre doit être négligé. Si la période d'exercice était portée à 21, ou mieux encore à 28 jours, je suis sûr que ce serait une économie de nommer un instructeur capable dans chaque district pour surveiller le tir à la cible et voir à ce que toutes les munitions fournies aux corps soient employées à propos. Il y a beaucoup de bons officiers qui se mettraient volontiers en état d'agir comme instructeurs, si le gouvernement était disposé à rémunérer leurs services. Avec le présent système, c'est dépenser de l'argent en pure perte que de fournir des munitions à certains corps. Chaque année, nombre d'hommes s'enrôlent qui n'ont jamais pris auparavant une

carabine dans leurs mains, et l'on ne peut s'attendre qu'ils apprennent à se servir de leur arme et qu'ils acquièrent quelque connaissance de leur exercice en 36 heures—car c'est là tout le temps qu'on alloue pour dresser la milice. L'ordre général récemment émané, défendant de fournir d'autres munitions aux corps qui n'ont pas envoyé leurs rapports, peut avoir un bon effet en ce qui concerne ces rapports.

EXERCICE.

Depuis trois ans, l'exercice a eu lieu aux dépôts de compagnie, et j'espère qu'un changement sera fait, l'année prochaine, et que les corps recevront l'ordre de faire l'exercice en camps de bataillon à leur quartier-général pendant une plus longue période. Le système actuel a très-bien fonctionné dans les villes, où les hommes peuvent s'assembler le soir pour l'exercice, sans négliger leur travail, mais il n'en est pas ainsi dans les districts ruraux, où la plupart des hommes résident sur leurs fermes, à distance du dépôt de leur compagnie, et quand ils font leur exercice ils doivent négliger non-seulement leurs travaux, mais encore celui de leurs chevaux, et ils reçoivent 50 centins par jour pour cela. On peut difficilement s'attendre que les hommes fassent un pareil sacrifice pendant douze jours, et ils s'arrangent ordinairement pour ne perdre que six jours, faisant l'exercice de deux jours dans l'un, ce qui est trop pour être bien fait: la conséquence est que les exercices sont faits à la légère dans la plupart des cas. Je suis sûr qu'il serait beaucoup mieux de faire faire l'exercice à la moitié moins, chaque année, et cela pendant 21 ou 28 jours au quartier-général du bataillon, l'exercice devant être divisé en trois périodes, 7 jours d'école du soldat, 7 jours d'école de compagnie, et le reste en manœuvres de bataillon. Par ce moyen, les officiers et les hommes apprendraient les devoirs du soldat, ce qu'ils ne pourraient apprendre en faisant l'exercice au dépôt de compagnie. D'après mon expérience, les corps ruraux appelés aux exercices annuels, sont composés invariablement, au moins par moitié, de recrues, ce qui prouve que beaucoup d'hommes s'engagent pour un seul service, sans avoir l'intention de remplir les conditions de leur enrôlement, à moins que cela ne leur convienne. Les officiers commandant les compagnies sont, jusqu'à un certain point, à blâmer pour cela; ils ne devraient engager aucun homme sans le connaître un peu, savoir sa résidence et s'il est probable qu'il se soumettra aux dispositions de la loi. Ils sont aussi trop indulgents pour leurs soldats, et dans certains cas, pour s'épargner du trouble, ils préfèrent en enrôler de nouveaux plutôt que de forcer les anciens à remplir leur engagement. Si tous les officiers observaient mieux l'Acte de Milice, les forces s'en trouveraient bien. Je pense aussi qu'on devrait offrir quelque encouragement aux hommes qui feraient fidèlement leurs trois ans de service, tel que de leur faire un don, disons de $15, à leur décharge. Je ne recommanderais pas cela, toutefois, à moins que l'exercice annuel ne fût fait pendant une plus longue période qu'à présent. Je regrette qu'un seul officier de mon district ait suivi cette année l'école d'artillerie et que je n'aie eu aucune demande d'examen. Je crois que les jeunes officiers seraient bien plus jaloux de se rendre capables d'obtenir des certificats s'ils avaient à faire le service au quartier-général du bataillon ou en camps de brigade.

L'état-major du district a été attentif au devoir et mes remerciements sont dus spécialement au major de brigade, le lieut.-colonel Worsley, qui a commandé le district pendant mon congé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

BOWEN VAN STRAUBENZEE, lieut.-colonel,

Sous-adjudant-général, District Militaire No. 3.

Rapport du major de brigade Worsley.

BUREAU DE LA BRIGADE, KINGSTON,

13 décembre 1878.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions, j'ai inspecté, le 19 de novembre, la compagnie No. 4, du 48ème bataillon, à l'île Amherst, et je regrette d'être incapable

d'en faire un rapport favorable. La buffleterie était mal mise, l'uniforme de serge, ayant été plus de trois ans en usage, était vieux et sale, et la compagnie faisait en conséquence une pauvre figure à la revue; l'exercice de compagnie seulement passable, le maniement des armes et le tir médiocres, les mouvements d'infanterie légère n'ont pas été essayés. La compagnie était au complet en officiers et soldats, et les hommes généralement de bonne trempe. Les officiers étaient très rouillés en faisant faire l'exercice. Le 22 de novembre, j'ai inspecté la compagnie No. 2 du 40ème bataillon, à Cobourg, et j'ai le plaisir de dire qu'elle était excellente sous tous rapports et qu'elle fait honneur à la force volontaire. Les officiers connaissent bien leur théorie, et le capitaine Guillet porte un grand intérêt à sa compagnie. L'apparence des hommes excellente, et la manœuvre des plus satisfaisantes. J'étais aussi présent, le 29 juin, à l'inspection de la batterie de campagne de Kingston par le lieut.-colonel Strange, de l'artillerie royale, lequel s'en est déclaré satisfait. Les hommes et les chevaux furent ensuite passés en revue par le payeur et trouvés irréprochables. Les chevaux étaient en bon état et propres au service d'une batterie de campagne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

P. W. WORSLEY, lieut.-colonel,
Major de brigade.

Au Sous-adjudant-général,
District militaire No. 3.
Kingston.

DISTRICT MILITAIRE No. 4.

Bureau du Sous-Adjudant-Général,
Brockville, 3 décembre 1878.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'information de l'officier général commandant, mon rapport annuel sur l'état de la milice active, dans le district militaire No. 4, pour l'année 1878-79, et en même temps " Un rapport condensé des inspections."

L'effectif des forces dans le district, tel qu'originairement organisées, est—

Officiers et soldats de toutes armes	2,788
Chevaux	240

Composé des corps suivants :—

	Nombre de corps.
Compagnie de cavalerie de Prescott	1
Dragons de la garde	1
Batterie d'artillerie de campagne d'Ottawa	1
" " " de Gananoque	1
Batterie d'artillerie de place de Prescott	1
1er bataillon Gardes à pied du Gouverneur-Général	6
18me " infanterie	6
41me " carabiniers	5
42me " infanterie	7
56me " carabiniers " Lisgar "	7
59me " infanterie	7
Compagnie d'infanterie de Metcalfe	1
" " Goulburn,	1
" " Vernon	1
Total,	46

Effectif autorisé à faire l'exercice pour 1878-79, suivant les ordres généraux en date du 16 mai 1878 :—

Officiers et soldats de toutes armes	1,500
Chevaux	126

Le choix des compagnies qui devaient faire l'exercice annuel a été fait conformément aux ordres généraux ci-dessus, avec le résultat suivant. Les chiffres après chaque corps montrent le nombre d'officiers et soldats qui réellement ont fait l'exercice :—

	Chevaux.	Officiers et soldats.
Compagnie de cavalerie de Prescott	35	39
Dragons de la garde	35	35
Batterie d'artillerie de campagne d'Ottawa	28	77
" " " Gananoque	28	79
" " de place de Prescott	...	53
1er bataillon—gardes à pied du Gouverneur-Général —6 compagnies, avec état-major	...	278
18me bataillon—compagnies Nos. 2, 3 et 4	...	133
41me bataillon—compagnies Nos. 1, 2 et 5	...	128
42me bataillon—compagnies Nos. 2, 4, 5 et 6	...	173
Supplément du 42me bataillon	...	13
56me bataillon, " cavalerie Lisgar "—compagnies Nos. 1, 2, 3, 4, et 5	...	219
59ème bataillon—compagnies Nos. 1, 2, 3 et 4	...	180
La compagnie d'infanterie de Metcalfe	...	45
" " Vernon	...	45
Total	126	1,497
Sans solde.		
Musiciens, 42ème bataillon	...	21
Soldats, compagnie No. 5, 56ème bataillon	...	2
Grand total	126	1,520

Compagnie de cavalerie de Prescott—Capitaine John Raney.

Cette compagnie a fait l'exercice pendant plusieurs jours consécutifs à Prescott. Les officiers et les cavaliers étaient cantonnés dans le Fort Wellington, et ils ont été passés en revue par moi le 9 d'août. L'officier commandant avait encore retenu les services du lieut.-colonel Lovelace, instructeur de cavalerie de Montréal, pour aider à l'exercice. La compagnie avait l'allure vive et paraissait bien; physique bon, chevaux passables, équipements et uniformes propres; la manœuvre, tel que détaillé au " Rapport des Inspections," assez bien exécutée. La batterie d'artillerie de place de Prescott paradait le même jour pour l'inspection, ce qui en fit presque une journée de grande manœuvres.

Dragons de la Garde—Capitaine John Stewart.

(Dépôt, Ottawa.)

Ce corps a été organisé par le capitaine actuel et autorisé à prendre la place de la compagnie de cavalerie d'Ottawa. L'exercice vient d'être terminé et j'ai inspecté cette compagnie le 2 décembre ; physique bon, chevaux bons, apparence très bonne, hommes et chevaux solides à la parade. A cause du mauvais temps, peu d'évolutions purent être exécutées ; l'efficacité cependant était suffisamment marquée pour me justifier de faire un rapport des plus favorables, et il semble y avoir chez les officiers et les hommes cette volonté qui assurera à la capitale un corps du premier mérite. Exercices, tel que détaillé au " Rapport des Inspections," tous très bien faits.

Batterie d'artillerie de campagne d'Ottawa—Capitaine John Stewart.

Ce corps a fait l'exercice en camp à environ deux milles à l'est d'Ottawa. Je l'ai inspecté le 3 juillet. Le même jour, il s'est exercé au tir sous la surveillance de l'inspecteur d'artillerie, et je me permettrai de vous renvoyer au rapport de cet officier pour les détails.

La tenue de la batterie à la parade était propre et martiale, et les évolutions, comme il appert au "Rapport des Inspections," ont été exécutées avec promptitude et précision. Plusieurs des sous-officiers et des hommes ont suivi l'école d'artillerie. Les chevaux sont de la race qu'emploient les bons cultivateurs, actifs et ne bronchant pas sous le feu.

Ce corps se rendit à Montréal, par chemin de fer, le soir du 23 mai, et prit part à la revue qui eut lieu en présence de Son Excellence le Gouverneur-Général, le 24 mai, pour célébrer l'anniversaire de la naissance de Sa Majesté, puis il revint à Ottawa le même soir,—ce dont il a été fait rapport.

La fanfare de vingt musiciens est maintenant sur un bon pied. Le capitaine est zélé et se donne de la peine pour continuer à inspirer aux hommes cet enthousiasme si nécessaire au succès.

Batterie d'artillerie de campagne de Gananoque.—Major Wm. McKenzie.

Ce corps a fait l'exercice en camp à environ deux milles à l'ouest de Gananoque et a été passé en revue par moi le 4 de juillet. L'exercice du tir eut lieu le matin du même jour, sous la surveillance d'un subalterne de l'école d'artillerie.

La batterie se présenta à la parade propre et active; les chevaux étaient de grande taille, mais maigres, et beaucoup bronchaient sous le feu; canons et harnachements propres. L'exercice, tel que détaillé au "Rapport des Inspections," a été bien fait, excepté les changements de front, qui l'ont été médiocrement. Les détachements étaient bien au fait des manœuvres. Le major McKenzie et tous ses officiers sont gradués de l'école d'artillerie et sont actifs et capables. Une musique de dix instruments est attachée à ce corps. Les uniformes sont usés; quelques hommes n'ont pas de bonnets de police.

Le 1er de juillet (fête de la Confédération), cette batterie se rendit à Kingston (à dix-huit milles); prit part aux grandes manœuvres et revint au camp le même soir, ce qui a dû être un jour de fatigue pour les hommes et les chevaux.

Batterie d'artillerie de place de Prescott.—Capitaine P. Caughlin.

Ce corps a été levé au commencement de l'été et son organisation annoncée dans la *Gazette du Canada* le 5 de juillet dernier. Outre l'équipement de carabine, il a reçu quatre canons de bronze de neuf. Ce sont des canons de campagne, se chargeant par la bouche et munis de leurs affûts et fourgons, de câbles pour les mouvoir, et ils peuvent servir à la défense du fort Wellington.

La batterie est bien équipée et elle s'est exercée pendant l'été. J'en ai fait l'inspection le 9 d'août en même temps que de la cavalerie.

Les hommes étaient propres et d'une allure martiale, à la parade; ils ont fait de grands progrès dans le maniement des canons de campagne, aussi bien que dans l'exercice de compagnie, comme il appert au "Rapport des Inspections." L'instructeur, le sergent Ranson, est un gradué de l'école d'artillerie de Kingston. Le lieutenant suit maintenant les cours de cette école, et six sous-officiers et artilleurs ont demandé leur admission et y entreront le premier de janvier. Le capitaine espère y aller au printemps pour y suivre "un cours abrégé."

La batterie a aussi pratiqué le tir à la cible et à la carabine.

1er bataillon, Gardes à pied du Gouverneur-Général, (effectif, six compagnies.)

Lieut.-colonel Thos. Ross.

(Quartier-général, Ottawa.)

Toutes les six compagnies de ce corps (331 officiers et soldats) ont fait l'exercice, mais n'ont pas été inspectés par le sous adjudant-général.

18*ème bataillon d'infanterie, (effectif, six compagnies.)*—Lt.-colonel A. Urquhart.

(Quartier-général, Vankleek Hill.)

Les compagnies Nos. 2, 3 et 4 ont fait leurs jours d'exercice consécutivement au dépôt de chaque compagnie, et je les ai inspectées. A la parade, toutes étaient propres et de tournure militaire, et elles manœuvrèrent comme il est détaillé au "Rapport des Inspections." La compagnie No. 2, tant bien que mal, No. 3, très-bien, et No. 4, bien. La musique organisée l'année dernière est composée de treize instruments; elle a fait des progrès considérables, mais elle a besoin de pratiquer régulièrement et attentivement, sous un bon chef, pour devenir ce qu'elle devrait être.

41*ème bataillon de carabiniers, (effectif, 5 compagnies)*—Lt.-colonel W. H. Cole.

(Quartier-général, Brockville.)

Les compagnies Nos. 1, 2 et 5 ont fait leurs jours d'exercice,—les Nos. 1 et 5 en différents temps pendant l'été, et la compagnie No. 2 tous à la fois. Je les ai toutes inspectées et les ai trouvées propres et alertes. La manœuvre, comme au "Rapport des Inspections." La compagnie No. 1, très-bien; Nos. 2 et 5, bien.

La musique ne progresse ni en apparence ni comme musique; elle semble avoir besoin de quelqu'un pour la faire travailler et lui procurer de la musique plus moderne.

42*ème batailllon d'infanterie (effectif, 7 compagnies)*—Lieut.-colonel J. D. Buell.

(Quartier-général, Brockville.)

Les compagnies 2, 4, 5 et 6 ont fait l'exercice—la compagnie No. 2, dans le cours de l'été, les compagnies Nos. 4 et 5 en jours consécutifs, et cantonnées dans leurs salles d'exercices respectives, la compagnie No. 6 en camp, le capitaine Gould ayant obtenu des tentes. Je les ai toutes inspectées et trouvées propres. Exercice tel que relaté au "Rapport des Inspections." La compagnie No. 2 particulièrement bien et tout à fait digne d'éloge, No. 4 médiocrement, mais composée de bons hommes qui sont en majorité des recrues; No. 5 passablement; elle a fait des progrès marqués depuis la dernière inspection; le No. 6 est composé de bons hommes et le progrès général est remarquable; mais on n'a pas suivi la dernière théorie. Le fourniment de cette compagnie est très vieux et impropre au service actif, un grand nombre de cartouchières sont tellement pourries que le cuir tombe par morceaux; mais dans l'espérance d'obtenir sous peu un fourniment du dernier modèle, le lieut.-colonel Buell croit qu'il est mieux de ne pas l'échanger contre l'ancien modèle.

L'excellent corps de musique de vingt et un (21) instruments réside à Perth et est composé d'hommes de choix qui portent un grand intérêt à sa prospérité. L'efficacité et la bonne organisation de cette musique fait beaucoup d'honneur au capitaine Douglas, commandant la compagnie No. 4. Il y a aussi un corps de treize (13) musiciens attaché à la compagnie No. 2 à Brockville, que les efforts réunis du lieut.-colonel Buell et des officiers et soldats de la compagnie No. 2 ont pourvu d'uniformes à grands frais. Cette musique est aussi très capable et fait honneur au service.

56*ème bataillon, "Les carabiniers Lisgar" (effectif, 7 compagnies)*—Lt.-colonel A. D. Jessup.

(Quartier-général, Prescott.)

Les compagnies Nos. 1, 2, 3, 4 et 5 ont fait l'exercice. Les quatre premières en jours consécutifs, au dépôt; je les ai toutes inspectées. Exercice tel que relaté au "Rapport des Inspections." Toutes étaient propres.

La compagnie No. 1, passable; mais le physique d'environ un quart des hommes est mauvais. La compagnie No. 2 passable, trois hommes trop petits de taille. La compagnie No. 3, physique meilleur que la moyenne et exercice bon. La compagnie No. 4 a beaucoup progressé de toutes manières, et mérite beaucoup d'éloges. La compagnie No. 5 a fait l'exercice en camp à Ottawa en quatorze jours; l'équipage de campement a été fourni par le département. Le capitaine Lang et ses officiers doivent être félicités sur l'état d'efficacité atteint par cette compagnie. Le camp était un modèle de propreté et un honneur pour les soldats, qui paraissaient rivaliser les uns les

autres de désir de faire correctement leur devoir et d'acquérir la connaissance du service.

59ème *bataillon d'infanterie de "Stormont et Glengarry," (effectif, 7 compagnies.)*—

Lt.-colonel D. Bergin.

(Quartier-général, Cornwall.)

Les compagnies Nos. 1, 2, 3 et 4 ont fait l'exercice en camp à Cornwall.

Le transport de la compagnie No. 4, aller et retour, a été payé par les officiers et les soldats. L'équipage de campement fourni par le département. Le major Bredin avait le commandement. Pour l'exercice, voir le "Rapport des Inspections." La stature des compagnies Nos. 1 et 3, passable, Nos. 2 et 4, bonne, cette dernière étant composée d'hommes supérieurs. La tenue à la parade propre et martiale; mais à cause du grand nombre de recrues et du peu d'exercice, la manœuvre a été médiocrement exécutée. Le camp était bien situé, propre et réglé.

En conséquence de la difficulté de se procurer un terrain convenable, l'exercice du tir à la cible n'a pu être pratiqué. La musique de quatorze musiciens est bonne.

Compagnie d'infanterie de Metcalf.—Capitaine Ira Morgan.

(Dépôt à Metcalf.)

Cette compagnie a fait le service en camp au dépôt. Exercice tel que relaté au "Rapport des Inspections," très-passable. Soldats de bonne stature, intelligents et paraissant porter beaucoup d'intérêt à la prospérité de la compagnie.

Armes et buffleterie assez propres; mais beaucoup d'équipements incomplets.

Le tir à la cible a été pratiqué. Un corps de dix musiciens joue très bien. Les hommes qui le composent ont fait le service dans les rangs pendant la durée du campement. Progrès très marqué dans cette compagnie.

Compagnie d'infanterie de Vernon—Capitaine Robert McGregor.

(Dépôt à Vernon.)

Cette compagnie a fait ses jours d'exercice consécutivement au dépôt. Exercice tel que relaté au "Rapport des Inspections." Soldats propres et alertes, stature bonne, un tiers de recrues, armes et fourniments propres. Une bonne compagnie; mais a besoin de plus d'exercice. Le tir à la cible a été pratiqué.

Compagnie d'infanterie de Goulburn—Capitaine Wm. Garvin.

(Dépôt à Munster.)

Cette compagnie n'a pas été autorisée à faire l'exercice annuel; mais elle est prête au service quand elle sera appelée.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Cette année, les cadres de plusieurs compagnies ont été maintenus au complet sans difficulté et les soldats paraissent appartenir à une bonne classe de citoyens. Plusieurs nouvelles compagnies ont offert leurs services, et l'effectif pourrait être facilement augmenté si tel était le désir du gouvernement.

Le tir à la cible autorisé, de vingt rondes par homme, a été pratiqué là où l'on a pu se procurer des terrains de tir; mais il y a peu de pratique privée en dehors des villes. Comme l'efficacité du soldat dépend en grande partie de son habileté à tirer avec précision, il me semble que cet important sujet devrait être pris en considération, et une question se présente naturellement: "Le mode actuel de distribuer l'argent voté par le Parlement pour l'encouragement du tir, est-il de nature à encourager la

grande masse des volontaires à pratiquer?" ou "la part du lion" est-elle chaque année gagnée presque toujours par le même petit nombre d'officiers et de soldats qui peuvent être considérés comme des tireurs de profession ? Cette question suffit, je pense, pour appeler l'attention des autorités compétentes sur un sujet d'une importance vitale pour le pays.

Pendant l'été, (ainsi que j'en ai déjà fait rapport,) les troupes ont été appelées à l'aide des autorités civiles d'Ottawa et de Gananoque, et comme un pareil service a été rendu dans d'autres parties de la Puissance, cela prouve que la milice active est un agent important pour maintenir l'obéissance aux lois du pays.

Je suis enchanté de voir que le nombre des postulants dans ce district, pour admission au Collége Militaire Royal du Canada, a jusqu'à présent dépassé le nombre autorisé.

La difficulté de garder des officiers capables dans la milice active et de donner un cours d'instruction convenable, existe toujours, et l'efficacité définitive des forces exige un remède à cet état de choses ; conséquemment, j'ose rappeler à votre attention les observations que je faisais à ce sujet l'année dernière, page 23 du rapport annuel.

Somme toute, si l'on considère le mode d'instruction, la condition de la milice par tout ce district peut être regardée comme satisfaisante ; mais l'opinion prévaut généralement, surtout parmi les corps ruraux, dont ce district est principalement composé, que des camps d'instruction seraient plus avantageux, opinion que je partage complètement. Comme aucun camp d'instruction n'a été formé depuis 1875, je crois que des camps de bataillon seraient d'un grand avantage à présent. Les compagnies ayant fait l'exercice depuis trois ans à leur dépôt respectif, savent peu de chose, pratiquement parlant, des mouvements de bataillon, conséquemment elles ne pourraient pas être avantageusement employées à présent dans des camps de brigade.

Le major de brigade a fait les inspections semi-annuelles ordinaires du matériel et rempli ses autres fonctions d'une manière satisfaisante. Le payeur de district a réuni les différents corps qui ont fait le service en camp, et a effectué promptement les divers paiements dans ce district.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur,

W. H. JACKSON, lieut.-colonel.
Sous-adjudant-général, District Militaire No. 4.

L'Adjudant-général de la Milice,
Ottawa.

DISTRICT MILITAIRE No. 5.

QUARTIER-GÉNÉRAL,
MONTRÉAL, 5 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre pour l'examen de l'officier général commandant, mon rapport annuel sur l'état du district militaire No. 5, qui est sous mon commandement.

L'effectif nominal de la milice active enrôlée dans le district est comme suit :

	Officiers.	Soldats.	Total.
Cavalerie.			
Regiment provisoire (4 compagnies)	16	140	
Cinq compagnies indépendantes	15	175	
	31	315	346
Artillerie.			
Trois batteries de campagne	18	225	
Une brigade d'artillerie de place (6 batteries)	26	335	
Une batterie indépendante	3	55	
	47	615	662
Génie.			
Deux compagnies	6	110	116
Carabiniers.			
Deux bataillons	52	670	722
Infanterie.			
Douze bataillons	330	4,612	
Trois compagnies indépendantes	9	165	
	339	4,777	5,116
Total de toutes armes et de tous grades			6,962

L'ordre général du 16 mai portait à 3,000 le nombre d'hommes de tous grades qui étaient autorisés à faire les exercices annuels pour l'année 1878-79. D'après cet ordre, les batteries de campagne devaient être choisies les premières ; 2o. les batteries de place ayant leurs pièces toutes montées (mais il n'en existe pas) ; 3o. les corps urbains ; 4o. les corps qui n'avaient pas fait l'exercice l'année dernière ; 5o. les corps qui pouvaient réunir le plus de compagnies au quartier-général du bataillon sans frais de transport.

En choisissant les corps pour l'exercice, ont été pris : 1o. les batteries de campagne ; 2o. les corps urbains, et 3o. les corps qui ne s'étaient pas exercés l'année dernière ; mais quoique quatre compagnies composées de ceux qui n'avaient pas fait l'exercice l'année dernière aient été laisséss de côté encore cette année, le contingent de 3,000 a été dépassé de 336. Les officiers commandant sur la frontière affirment qu'il n'est pas possible de maintenir leurs compagnies en état de service, s'il ne leur est pas permis de faire l'exercice annuel au moins une fois tous les deux ans.

Les corps suivants ont fait l'exercice annuel :

Corps.	De tous grades.	Chevaux.
Cavalerie urbaine.		
Compagnie de Montréal	38	35
do Sherbrooke	34	34
Cavalerie rurale.		
Compagnie de St. André	35	35
do Missisquoi	35	35
Artillerie.		
Batterie de campagne de Montréal	73	28
do do Shefford	80	28
do do Richmond	55	27
Artillerie de place de la brigade de Montréal	253	
do do de la batterie de St. Jean	45	
Génie.		
Compagnie No. 1 de Montréal	38	
do No. 2 do	43	
Carabiniers et infanterie.		
1er bataillon, carabiniers du Prince de Galles	272	
3me do carabiniers Victoria	273	
5me do Royal Fusiliers	318	
6me do Fusiliers	271	
11me do Argenteuil Rangers	132	
21me do Infanterie légère de Richelieu	84	
50me do Huntingdon Borderers	171	
51me do Hemmingford Rangers	178	
52me do Infanterie légère de Brome	93	
53me do do do Sherbrooke	182	
54me do do do Richmond	175	
58me do do do Compton	182	
60me do Missisquoi Borderers	139	
79me do Montagnards de Shefford	137	
Total exercé	3,336	222

CAVALERIE.

La compagnie de Montréal s'est exercée aux quartiers-généraux. La compagnie s'exerce aussi à des époques déterminées durant l'année, à part les 12 jours qui lui sont payés. Cette compagnie est maintenant au complet, et dans un état très-effectif, et, lorsque ses services ont été requis comme escorte ou pour venir en aide au pouvoir civil, elle s'est toujours présentée à la parade à l'heure fixée.

La compagnie de St. André s'est exercée pendant 12 jours au dépôt, sous les ordres de son commandant, le lieutenant-colonel Burwash. La compagnie fut inspectée par le lieutenant-colonel Bacon, qui constate que cette ancienne et belle compagnie est dans un état très-effectif, sous la direction de son habile commandant.

La compagnie de Sherbrooke (No. 2 du régiment provisoire) s'exerça à Sherbrooke, sous la direction du lieut.-colonel Lovelace. Le lieut. Read commande la com-

pagnie, dont il est le seul officier ; la compagnie souffre en conséquence ; il faudrait trois officiers pour maintenir la compagnie telle qu'elle devrait être. La compagnie fut inspectée par le sous-adjudant-général. Le lieut. Reid fit faire à la compagnie l'exercice du sabre ainsi que les évolutions qui lui sont propres, et elle s'en acquitta d'une manière très-satisfaisante. Les hommes étaient bien montés.

La compagnie de Missisquoi fit son exercice annuel au camp de Clarenceville ; les tentes et les couvertes furent fournies par le département, mais les officiers et soldats fournirent leurs propres rations, ainsi que le fourrage de leurs chevaux. Ce fut un succès complet. Le capitaine Bush en avait le commandement, aidé du lieut.-colonel Lovelace comme inspecteur. La compagnie et le camp furent inspectés par le sous-adjudant-général le 21 septembre. La compagnie défila, fit des exercices au sabre et quelques évolutions de compagnie, et se déploya comme infanterie, la carabine au bras, tirant à blanc, sous le commandement du capitaine Bush, d'une manière très-satisfaisante. Le camp était propre et en bon ordre.

BATTERIES DE CAMPAGNE.

La batterie de campagne de Montréal, sous le commandement du lieut.-colonel Stevenson, passa douze jours au camp au mois de juillet. Le camp fut dressé dans un champ aux environs de la ville, mais le 13, d'après un ordre de l'officier-général, la batterie dut lever le camp et se transporter au "Champ de Crosse," à cause d'une alarme. Le service du camp se fit d'une manière irréprochable. La batterie fut inspectée par un inspecteur d'artillerie ; cette inspection fut des plus minutieuses, et très-satisfaisante. Les hommes formant partie de cette batterie sont tous bien constitués, et comme artilleurs ils sont intelligents et capables, le plus grand nombre ayant servi dans l'artillerie depuis plusieurs années. Un détachement s'est rendu à l'Ile d'Orléans pour s'exercer au tir ; le rapport sera sans doute présenté par l'inspecteur d'artillerie.

La batterie de campagne de Shefford, sous le commandement du lieut.-colonel Amyrauld, alla camper à Granby dans le mois d'août. Le camp était bien dressé, et maintenu propre et en bon ordre. La batterie fut d'abord inspectée par le sous-adjudant-général, et ensuite très-minutieusement par l'inspecteur d'artillerie. La batterie se tira de ces deux inspections avec honneur pour les officiers et les soldats. Les sous-officiers et les soldats sont tous des hommes de la trempe requise pour l'artillerie, robustes et intelligents. Un bon nombre ont passé par l'école d'artillerie. Pour le rapport du tir au canon, voyez le rapport de l'inspecteur d'artillerie. La batterie de Granby tira une salve pour Son Excellence lord Dufferin à son arrivée à Waterloo, lors de son trajet à travers les townships, et le lendemain encore à Granby, à 20 milles de là, elle tira une autre salve.

Batterie de campagne de Richmond.

Cette batterie alla camper à Melbourne, sous le commandement du major l'hon. H. Aylmer. C'était le premier exercice annuel de la batterie, et nécessairement il était impossible de s'attendre à ce qu'elle pût être aussi capable que les autres batteries, mais sous la savante instruction de l'officier commandant, la batterie montra, lors de l'inspection, qui eut lieu à la fin du temps alloué pour l'exercice, qu'elle connaissait bien le service des bouches à feu et les devoirs du camp. La batterie tira une salve à Richmond pour Son Excellence le Gouverneur-Général et S. A. R. la Princesse, dans la matinée du 29 novembre, à leur arrivée en cet endroit. La batterie fut inspectée par l'inspecteur d'artillerie et par le sous-adjudant-général. Les sous-officiers et soldats sont tous robustes et intelligents ; quelques-uns ont passé par l'école d'artillerie. Cette batterie possède 4 obusiers de 24. Les chevaux de cette batterie et des batteries de Montréal et de Shefford sont forts, sains et propres à l'emploi. Le tir à bombes eut lieu sous la surveillance du capitaine Short, batterie B.

ARTILLERIE DE PLACE.

L'année dernière, cette arme est restée dans l'ombre, mais je suis heureux de pouvoir constater qu'elle est maintenant en état de figurer avec honneur, tant à Montréal qu'à St. Jean.

La brigade de Montréal, composée de six batteries, a été organisée sous le commandement du lieut.-colonel Torrance Fraser, et est actuellement dans un état très-effectif. Les batteries sont composées de jeunes gens actifs. Le corps se réunit toutes les semaines pour s'exercer. La brigade fut inspectée le 23 novembre par l'inspecteur d'artillerie et par le sous-adjutant-général. La brigade vint à la parade pour faire les manœuvres de bataillon ; après l'inspection, elle défila et fit plusieurs évolutions d'une manière très-satisfaisante.

Le maniement des armes et le tir furent bien exécutés. Ensuite la brigade se rendit à la salle d'exercice, et là, sous la direction de l'officier commandant, elle exécuta les exercices du canon, du manége, des caissons et du dépôt, à la satisfaction de l'inspecteur.

La batterie de St. Jean n'avait pas fait de manœuvres depuis deux ans. Le major Drumm, commandant, a dernièrement réorganisé le corps; il est maintenant au complet et composé de jeunes gens actifs : de nouveaux uniformes ont été distribués à la batterie. L'inspecteur d'artillerie, avec le sous-adjutant-général, inspecta la batterie à St. Jean le 9 novembre. Le major commandant fit faire à la batterie le maniement des armes et la manœuvre du tir, ainsi que quelques évolutions de compagnie comme infanterie, ce dont elle s'acquitta assez bien, vu que la plupart des hommes étaient des recrues. Un détachement fut appelé à faire l'exercice au canon. L'inspecteur d'artillerie fera son rapport sur la manière dont il s'en est tiré. St. Jean est un point important, où une batterie devrait être maintenue avec soin, et il devrait y être envoyé un instructeur de la batterie " B."

CORPS DU GÉNIE DE MONTRÉAL.

La compagnie No. 1, sous le capitaine Davis, fut inspectée durant le mois d'août, et la compagnie No. 2, sous le major Kennedy, le fut dans le mois d'octobre par le sous-adjutant-général. Les deux compagnies s'exercèrent comme infanterie, et lors de l'inspection elles défilèrent, exécutèrent le maniement des armes, le tir et les évolutions de compagnie d'une manière très-satisfaisante. Les sous-officiers et soldats sont tous des hommes de la trempe requise pour un corps de génie. La compagnie No. 2, sous le major Kennedy, est actuellement aussi efficace que jamais.

CARABINIERS ET INFANTERIE.

Dans le district, trois bataillons seulement ont fait l'exercice annuel au camp, savoir : le 3ème, le 5ème et le 53ème. Les autres corps urbains s'exercèrent par bataillons dans le courant de l'été, et les corps ruraux à leurs dépôts respectifs.

EXERCICE AU CAMP.

Le premier bataillon qui se soit exercé en camp est le 5me Royal Fusiliers. Ce bataillon, sous le lieut-colonel Crawford, alla camper à l'Ile Ste. Hélène la seconde semaine du mois de juillet ; les tentes et les couvertes furent fournies par le département, et le corps fournit ses propres rations. Le service du camp, ainsi que les exercices de compagnie et de bataillon, ont été fidèlement exécutés. Le bataillon fut inspecté par le lieut.-colonel Bacon, major de brigade, le 19 juillet, qui constate que le bataillon défila et exécuta le maniement des armes, le tir et les évolutions de bataillon d'une manière très-satisfaisante. Ce régiment a adopté le pantalon de tartan écossais, patron de *Lorne*, ainsi que la tunique des montagnards, ce qui ajoutera beaucoup à son air martial.

Le 3me bataillon, *Victoria Rifles*, sous le commandement du lieut.-colonel Handyside, fut le second à camper. L'officier commandant prit les effets de campement qui avaient servi au 5me bataillon et établit son camp au même endroit. Les cadres du bataillon étaient au complet, et officiers et soldats paraissaient se plaire à la vie de camp. Les exercices furent faits avec beaucoup d'exactitude, et le service du camp fut accompli avec régularité. Le camp et le bataillon furent inspectés par le sous-adjutant-général le 3 août. L'inspection du bataillon donna satisfaction ; le défilé, le maniement des armes, le tir et les évolutions de bataillon ont été bien exécutés ; les déploiements, les conversions et les alignements ne pouvaient être mieux exécutés.

Le 53ème bataillon, infanterie de Sherbrooke, sous le commandement du lieut.-colonel Ibbotson, forma un camp avec ses quatre compagnies à Sherbrooke dans le mois d'août. Le service du camp fut régulièrement accompli, et l'exercice fait consciencieusement. Le camp et le bataillon furent inspectés par le sous-adjudant-général, accompagné du major de brigade, le lieut.-colonel l'hon. M. Aylmer. Après l'inspection, le bataillon défila et se forma en carré, et le major Willis lui fit faire le maniement des armes et le tir.

L'officier commandant fit faire ensuite au bataillon certaines évolutions de bataillon et le fit former pour l'attaque; il s'en acquitta très bien, prouvant qu'officiers et soldats avaient bien profité du temps qu'ils avaient passé ensemble. A la suite de l'inspection, un événement très agréable eut lieu. Pendant la soirée, il y eut une assemblée publique à l'Hôtel-de-Ville pour la présentation des prix remportés au concours annuel de l'Association de tir de Sherbrooke, E. T. Brooks, écr., M. P., président de l'association, occupant le fauteuil. La salle était remplie de dames et de messieurs de la ville et des officiers et soldats de la force. Le président, en ouvrant la séance, prononça un discours des plus patriotiques, où il encouragea les officiers et les soldats à persévérer dans leurs efforts très louables à se mettre en état de devenir les défenseurs de leur pays. Le sous-adjudant-général et le major de brigade, ainsi que d'autres messieurs qui étaient sur l'estrade, parlèrent dans le même sens. La présence de tant de dames prouvait que les services de la force de Sherbrooke sont bien appréciés.

EXERCICE DES BATAILLONS ET COMPAGNIES AUX QUARTIERS-GÉNÉRAUX.

1*er bataillon*, "*Carabiniers du Prince de Galles*"—Lieut.-colonel Bond, commandant.

Ce bataillon est le plus ancien de la Confédération, et il conserve toujours son prestige et son efficacité. Le bataillon s'exerce toutes les semaines pendant l'année, et en octobre et novembre, il s'est exercé trois fois la semaine dans le *Skating Rink*, loué par les officiers à leur propre compte.

Le bataillon fut inspecté par le sous-adjudant-général sur le Champ-de-Mars, dans la matinée du 29 novembre. Comme il faisait froid, les hommes vinrent à la parade revêtus de leurs capotes militaires. Le bataillon était au complet, et le lieut.-colonel Bond commandait. L'inspection faite, le bataillon défila en colonne, quart de colonne et au pas accéléré d'une manière admirable; il se forma en ligne, et le major Bond fit faire le maniement des armes et le tir, qui furent exécutés avec une grande précision. Ensuite, le colonel lui fit faire plusieurs évolutions de bataillon, bien exécutées. (Il sera question de l'état des uniformes de ce bataillon et des autres corps de la ville dans une autre partie de ce rapport.) Le bataillon se mit ensuite en marche pour prendre part à la réception de Son Excellence le Gouverneur-Général et de S. A. R. la Princesse.

6*me bataillon* "*Fusiliers.*"—Lieut.-colonel Martin, commandant.

Ce bataillon s'est aussi exercé régulièrement chaque semaine pendant l'année, et il profita du beau temps, durant les mois d'août et de septembre, pour s'exercer plus fréquemment sur le Champ-de-Mars. Le bataillon fut inspecté par le sous-adjudant-général le 11 septembre; les cadres étaient au complet, les hommes tous robustes, actifs et intelligents, enfin tout ce qui pouvait constituer de bons soldats. L'officier inspecteur fut reçu de la manière accoutumée et examina soigneusement hommes, armes et uniformes. Après l'inspection, le bataillon défila en colonne, quart de colonne et au pas de charge, ce qui fut tout bien exécuté. Le maniement des armes et le tir, commandés par le major Gardner, furent faits avec précision et excitèrent l'admiration de la foule des spectateurs qui se trouvaient sur les lieux. Ensuite le colonel Martin prit le commandement et fit faire au corps des évolutions de parade et de revue, et le fit former en ligne d'attaque, ce qui fut tout bien exécuté.

11*ème bataillon*, "*Argenteuil Rangers.*"—Lieut.-colonel l'hon. J. J. C. Abbott.

Trois compagnies de ce bataillon s'exercèrent cette année, Nos. 2, 3 et 6, et furent inspectées au mois d'octobre par le lieut.-colonel Bacon, major de brigade, au

dépôt de la compagnie. La compagnie No. 2, capitaine et major titulaire Smith, et la compagnie No. 3, capitaine McKnight, étaient au complet. Beaux hommes, uniformes neufs, fusils et fourniments en bon ordre. La compagnie No. 2 fut exercée par son officier commandant et passa très bien son inspection; le maniement des armes, le tir et les évolutions de compagnie furent bien exécutés et firent beaucoup d'honneur au major Smith. La compagnie No. 3 était sous l'enseignement du sergent Jekyl, et elle a fait de grands progrès cette année. La compagnie exécuta plusieurs évolutions de compagnie, ainsi que le maniement des armes et le tir d'une manière digne d'éloges.

Il est constaté par le lieut.-colonel Bacon que la compagnie No. 6 est dans un état déplorable en ce qui regarde les manœuvres; même pour les plus simples évolutions de compagnie, le capitaine ne pouvait donner le commandement. Les soldats de la compagnie sont assez bien quant au physique et à l'intelligence, mais il leur manque un instructeur. Les uniformes sont usés, les nouveaux n'étant pas encore arrivés.

21*me bataillon, "Infanterie légère de Richelieu."*—Lieut.-colonel l'Hon. F. G. Marchand, commandant.

Deux compagnies de ce bataillon s'exercèrent cette année, Nos. 2 et 3. Le No. 2, capitaine Mongeon, s'exerça au dépôt, à Iberville, et fut inspectée par le sous-adjudant-général le 25 novembre. La compagnie était au complet, mais composée presque entièrement de recrues qui n'avaient pas été suffisamment exercées. Les hommes étaient robustes et actifs, les armes et les uniformes étaient en assez bon état. Plus d'exercice serait nécessaire pour la rendre effective. La compagnie No. 3, capitaine Beauvais, s'exerça au dépôt, St. Jean, et s'y présenta le 13 septembre pour être inspectée par le sous-adjudant-général. Les rangs étaient presque complets; jeunes gens actifs. Le maniement des armes et le tir, ainsi que les évolutions de compagnie, assez bien exécutés. Les armes et les uniformes étaient en bon ordre. Les fourniments de ce bataillon sont très vieux, et beaucoup d'articles hors de service. Le bataillon sent le besoin d'un adjudant et les officiers supérieurs prêtent fort peu d'attention aux besoins du corps.

50*me bataillon, "Huntingdon Borderers."*—Lieut.-colonel McEachern, C. M. M, commandant.

Quatre compagnies manœuvrèrent et furent inspectées à leurs dépôts par le sous-adjudant-général, vers la fin d'octobre et le commencement de novembre. La compagnie No. 1, capitaine Henderson, s'assembla à "Herdman's Corners." La compagnie était au complet, tous des hommes robustes, actifs et intelligents. Le maniement des armes, le tir et l'exercice de compagnie ont été assez bien exécutés. La compagnie No. 4, capitaine et major titulaire Cairns, se présenta à l'inspection à Ormstown. La compagnie était au complet, composée d'hommes de la bonne espèce, mais quelques-uns n'étaient évidemment que des recrues. La manœuvre, le maniement des armes et le tir n'étaient plus ce qu'ils étaient du temps que cette belle et ancienne compagnie avait le brave colonel pour capitaine. La compagnie No. 5, capitaine et major titulaire MacLaren, se présenta à l'inspection à Rockburn. Cette compagnie avait bonne apparence: de grands gaillards actifs et bien exercés. Le maniement des armes et le tir furent très-bien. La compagnie No. 8, capitaine McKinnon, s'exerça et se présenta à l'inspection à Dundee. Les rangs n'étaient pas au complet, quelques hommes s'étant absentés pour aller se promener en chaloupe. Le capitaine de cette compagnie eut le malheur de perdre le bras droit par la décharge fortuite d'un fusil, à son retour de Montréal le 12 juillet. La compagnie fut exercée par le sergent-major, et l'apparence de la compagnie ainsi que la manière qu'elle passa l'inspection, firent certainement honneur à son instructeur; la compagnie se montra bien à l'inspection. Les armes et les fourniments du bataillon sont dans un état passable. Les uniformes sont en bon ordre.

51*ème Bataillon, "Hemmingford Rangers"*—Lieut.-colonel Rogers, commandant.

Quatre compagnies s'exercent à leurs dépôts respectifs, et furent inspectées par

le sous-adjudant-général le 25 octobre. La compagnie No. 1, capitaine Milne, s'assembla à Havelock. Le corps de musique du bataillon est pris parmi cette compagnie; seulement 22 se mirent en rangs avec fusils; ces hommes étaient bien exercés et les armes bien entretenues. La compagnie No. 3, capitaine Rowe, s'assembla à Franklin, au complet; bons hommes actifs. Le capitaine leur fit faire les évolutions de compagnie; le maniement des armes et le tir très-effectifs. Les compagnies Nos. 4, capitaine McNaughton, et No. 6, capitaine Hayes, s'assemblèrent à Hemmingford. Le lieut.-colonel Rogers était présent, et les deux compagnies se formèrent en un petit bataillon; après l'inspection, le maniement des armes et le tir, quelques évolutions de bataillon et la nouvelle ligne d'attaque furent essayées, et assez bien exécutées. Les armes et les fourniments étaient en bon ordre, les uniformes fort usés. Le bataillon conserve toute son efficacité.

52*me bataillon*, " *Infanterie de Brome.*"—Lieut.-colonel Hall, commandant.

Deux compagnies s'exercèrent cette année, et furent inspectées à leur dépôt par le sous-adjudant-général le 20 septembre. La compagnie No. 1, capitaine Allair, se réunit à Abercorn, et la compagnie No. 3, lieutenant Robertson, à Sutton. Ces deux compagnies étaient au complet; les hommes étaient robustes et actifs, mais ils n'étaient pas beaucoup avancés dans la manœuvre. Ces compagnies ne s'étaient pas exercées l'année dernière, et l'une d'elles pas depuis deux ans, et les 12 jours d'exercice de cette année ne leur fit pas atteindre le point où elles étaient rendues il y a quelques années, mais elles se perfectionneront. Les armes et les uniformes étaient passablement en ordre; quatre compagnies de ce bataillon ont de vieux fourniments tout usés, bien des articles dont ils ne peuvent plus se servir, et quelques-uns sont perdus; une commission devrait être nommée pour s'en enquérir.

54*me bataillon*, " *Infanterie de Richmond.*"—Lieut.-colonel l'hon. lord Alymer, commandant.

Quatre compagnies s'exercèrent et furent inspectées à leurs dépôts, les Nos. 1 et 2 par le lieut.-colonel l'honorable M. Aylmer, major de brigade; No. 1, capitaine McKenzie, à Danville, le 20 novembre. La compagnie n'était pas tout à fait au complet, mais les hommes étaient des jeunes gens de très bonne mine et bien exercés. Le No. 2, capitaine Crombie, à Melbourne, le 21 septembre; il manquait quelques membres à la compagnie, mais ceux qui se trouvaient à la parade étaient tout ce qu'on pouvait désirer de mieux, de beaux jeunes gens forts et robustes. Le maniement des armes, le tir et les évolutions de compagnie, très passables. Les compagnies Nos. 3 et 4 furent inspectées par le sous-adjudant-général, le 22 octobre; No. 3, capitaine Aylmer, à Richmond. Une belle compagnie, tous les hommes propres au service, actifs et intelligents; l'exercice s'est fait passablement bien, vu que pour plusieurs des hommes c'était leur première année d'exercice. La compagnie No. 4, capitaine Boyd, à Windsor, était au grand complet; et quant à sa mine générale, son personnel et la perfection de son exercice, elle était l'une des meilleures compagnies inspectées cette année; le maniement des armes, le tir et les déploiements très bien faits.

Les uniformes de ce bataillon sont neufs, les armes et fourniments sont passablement en ordre. Le bataillon fournit une garde d'honneur le 29 novembre, lors du passage de Son Excellence et de S. A. R. à Richmond.

58*me bataillon*, " *Infanterie de Compton.*"—Lieut.-colonel Cook, commandant.

Quatre compagnies s'exercèrent et furent inspectées à leurs dépôts respectifs. La compagnie No. 4, capitaine Wayland, s'assembla à Marbleton et fut inspectée par le sous-adjudant-général le 3 octobre. La compagnie était au complet; elle est composée de jeunes gens actifs, et le capitaine l'avait bien exercée. La compagnie No. 1, capitaine Wyatt, fut inspectée le 25 octobre, à Bury, par le major de brigade le lieut.-colonel Aylmer, qui inspecta aussi le No. 9, capitaine et major titulaire McAuley, à Winslow, et le No. 10, capitaine Bailey, à Cookshire, le 24 octobre. Le lieut.-colonel Aylmer constate que toutes ces compagnies sont dans un état très satisfaisant, que leurs cadres sont complets, et qu'elles s'aquittèrent assez bien des manœuvres. Les armes et les fourniments sont en bon ordre, mais les uniformes fort usés.

60*me bataillon, "Infanterie de Missisquoi."*—Lieut.-colonel Rowe.

Trois compagnies ont fait l'exercice à leurs dépôts respectifs, savoir: No. 3, capitaine Robinson, à Durham; No. 5, lieut. Bockus, à Stanbridge, et No. 6, major Westover, à Frelighsburg, mais les trois compagnies s'assemblèrent à Stanbridge sous le lieut.-colonel Rowe pour être inspectées par le sous-adjudant-général, le 26 septembre; le corps de musique et les drapeaux étaient à la parade. Elles se formèrent en petit bataillon, et après l'inspection le corps défila en colonne et en quart de colonne. Le maniement des armes et le tir furent bien exécutés, et les évolutions de bataillon et la ligne d'attaque furent très-passables. Tous les officiers de l'état-major du bataillon étaient présents, et un grand nombre de spectateurs étaient sur le champ de manœuvres, faisant voir par leurs applaudissements le grand intérêt que les habitants des frontières portent à leurs défenseurs si bien éprouvés.

79*me bataillon, "Montagnards de Shefford."*—Lieut.-colonel Miller, commandant.

Trois compagnies s'exercèrent à leurs dépôts et furent inspectées par le sous-adjudant-général, accompagné du major de brigade, le 28 et le 30 août. La compagnie No. 3, capitaine Bell, s'assembla à West-Shefford; ses rangs étaient au complet. Cette belle compagnie est comparativement nouvelle; le capitaine Bell a été nommé dernièrement, le dernier capitaine ayant laissé dépérir la compagnie. L'exercice a été très-passable, le maniement des armes et le tir excellents. La compagnie No. 7, capitaine Brown, s'assembla à Lawrenceville; rangs complets; d'excellents hommes, de bonne volonté et actifs; le maniement des armes et le tir, et les évolutions de compagnie passables. La compagnie No. 8, capt. Brooks, s'assembla à Waterloo; la compagnie était au complet; les hommes bons et robustes, mais parmi eux il se trouve beaucoup de recrues, et la compagnie ne fit pas aussi bien l'exercice que les autres; il faut plus que 36 heures d'exercice avant qu'un soldat puisse passer à la revue aux évolutions de compagnie. Les armes et les fourniments des compagnies inspectées étaient en bon ordre.

TIR À LA CIBLE.

Tous les corps qui ont des cibles et des tirs près de leurs dépôts se sont exercés, mais tous les rapports n'ont pas été reçus; certaines compagnies n'ont pas de cibles, et d'autres n'ont pas de terrain de tir sûr. Les camps de bataillon sont les plus convenables pour le tir à la cible.

ASSOCIATIONS DE TIR.

Il y a seize associations de tir dans le district, qui toutes fonctionnent bien, savoir:—

Association de la province de Québec.
" de la frontière, comté de Huntingdon.
" du district de Bedford.
" de Sherbrooke.
" du comté de Richmond.
" de Wellington, Cookshire.
" du comté d'Ottawa.
" Cercle de tir de Montréal.
" de l'artillerie de place de Montréal.
" du 1er bataillon, carabiniers du Prince de Galles.
" du 3me bataillon, "Victoria Rifles."
" du 5me " Royal Fusiliers.
" du 6me " Fusiliers.
" du chemin de fer du Grand-Tronc.
" du corps du génie de Montréal.

Toutes ces associations ont eu des concours de tir, cette année, et elles continuent à prouver qu'elles sont d'une grande utilité pour l'armée.

PARADES DE DIVISION ET DE BRIGADE, GARDES D'HONNEUR ET FACTIONS PAR LA MILICE ACTIVE DU DISTRICT MILITAIRE No. 5.

Parade de division, 24 mai.

L'anniversaire de la naissance de Sa Majesté fut célébré à Montréal par la parade d'une division de milice active au " champ de Fletcher," sous le commandement de l'officier général commandant la milice du Canada, sir Edward Selby Smyth. La division était composée de la brigade de Montréal, du district militaire No. 5, comptant en tout 1,582 hommes de tous grades ; du corps de la cité du district militaire No. 6, 285 ; de la batterie B, 143 ; de la batterie de campagne d'Ottawa, 76 ; des gardes à pied du Gouverneur-Général, Ottawa, 309 ; du 2me carabiniers, " Queen's Own," Toronto, 434 ; du 8me royal carabiniers, Québec, 245 ; total, 3,088 de tous grades ; 10 bouches à feu et 183 chevaux. En outre, une compagnie d'infanterie légère, les " Barlow-Greys," de St. Albans, Etats-Unis, était présente et prit part à la parade. Toute cette force fut formée en quatre brigades. Il y avait plus de 50,000 pectateurs sur le terrain.

On tira une salve royale et un feu de joie, puis les troupes défilèrent, après quoi une partie de la force fut détachée, sous le commandement du lieutenant-colonel Fletcher, sous-adjudant-général, prit position sur le flanc de la montagne et se mit sur la défensive. Le corps principal de la force, sous le général commandant, entreprit l'attaque. Les plans d'attaque étaient bien concertés et furent bien exécutés, mais la résistance opposée par les assiégés prouva qu'ils pouvaient se maintenir contre une attaque de front ; l'ordre de les prendre en flanc fut ensuite donné, mais vu la foule énorme qui encombrait la place, le général crut à propos, afin d'éviter la possibilité d'accidents, de mettre fin aux opérations, et il commanda la retraite en conséquence. Sur ce les troupes se retirèrent.

Lors de la réception et de la fête donnée par la ville de Montréal à Son Excellence le Gouverneur-Général, lord Dufferin, au mois de février dernier, des gardes d'honneur furent volontairement fournies par la 1ère brigade, du 5me district militaire. L'ordre de brigade ci-joint prouvera avec quelle bonne volonté chacun accomplit sa part du service.

BUREAU DE LA BRIGADE DE MILICE, 1re DIVISION DE BRIGADE, QUÉBEC,
MONTRÉAL, 9 février 1878.

Mémoire.

Son Excellence le Gouverneur-Général veut bien accepter les services si courtoisement offerts par les officiers commandant les corps du 5me district militaire à Montréal, de fournir volontairement les gardes d'honneur et escortes supplémentaires dont il est question dans une lettre adressée par le sous-adjudant-général commandant le district à l'adjudant-général, datée du 7 courant.

Les gardes mentionnées plus haut seront fournies comme ci-dessous :

Lundi.—Garde d'honneur à 5.30 p.m., à l'hôtel Windsor, par le 1er bataillon, régiment des carabiniers du Prince de Galles.

Mardi.—Escorte à 2 p.m., pour l'ouverture de l'Institut McKay par la 1ère compagnie de cavalerie. Garde d'honneur à 9 p.m., pour le bal à l'hôtel Windsor, par le 6e fusiliers.

Mercredi.—Garde d'honneur à l'Académie de Musique, à 8 p.m., par le 3ème bataillon, " Victoria Volunteer Rifles."

Vendredi.—Garde d'honneur à 8 p.m., pour la réunion de la Société des Artistes à l'hôtel Windsor, par le 5ème bataillon, " Royal Fusiliers." Garde d'honneur à 3 p.m., pour le lever à l'hôtel Windsor, par le 3ème bataillon, " Victoria Volunteer Rifles."

Les officiers de la milice active qui assisteront aux fêtes sus-mentionnées sont priés de se présenter en grande tenue.

Par ordre,

THOMAS BACON, Lt.-colonel,
Major de brigade.

En outre des gardes volontaires sus-mentionnées, le quartier-général ordonna d'envoyer une garde au dépôt, laquelle fut fournie par l'artillerie de place de Montréal, et des salves furent tirées à l'arrivée et au départ de Son Excellence, par la batterie de campagne de Montréal.

Gardes des Arsenaux.

Le 1er juillet dernier, des gardes furent postées aux arsenaux de l'ancienne salle d'exercice et de l'ancien Hôtel-de-Ville, au nombre d'à peu près 40 à chaque endroit; ces gardes furent fournies par la 1re brigade pendant 15 jours Ce service était une excellente épreuve de l'efficacité des différents corps qui montaient ces gardes.

Parade et gardes d'honneur lors de l'arrivée et de la réception de Son Excellence le Gouverneur-Général, et de S. A. R. la Princesse Louise.

La brigade de Montréal s'assembla au complet le matin du 28 novembre. Une garde d'honneur de 100 hommes fut fournie par le 1er régiment des carabiniers du Prince de Galles, au dépôt Bonaventure, pour l'arrivée de Son Excellence et de la Princesse, et le 3ème bataillon des carabiniers Victoria fournit une garde d'honneur à l'hôtel Windsor. La cavalerie fournit l'escorte, et la batterie de campagne prit position sur le " Dominion Square," pour tirer une salve royale. Les autres corps furent échelonnés sur la ligne de route jusqu'à l'hôtel, comme suit: Le corps du génie, en face de la station Bonaventure, l'artillerie de place, au coin des rues Craig et Bonaventure, les carabiniers du Prince de Galles, près du bloc de Winks, le 65ème carabiniers et la compagnie St. Jean-Baptiste, à la place Victoria, le 5ème Royal Fusiliers, au coin des rues Radegonde et Belmont, le 6ème bataillon de Fusiliers, au carré Philippe, le 3ème bataillon des carabiniers Victoria, à la rue Dorchester, près du Windsor. Après l'arrivée de la société royale au Windsor, les troupes se formèrent sur la rue Ste. Catherine, et, sous l'officier général commandant, défilèrent devant l'hôtel Windsor par la rue Dorchester. Son Excellence et Son Altesse Royale étaient sur le balcon et passèrent les troupes en revue au défilé, mais la foule des spectateurs en voitures et à pied était si grande que lorsque le bataillon formant l'arrière-garde arriva, la rue était encombrée, et le général mit sagement fin à la parade.

Une garde d'honneur volontaire fut fournie par le 5me Royal Fusiliers pour le bal, le soir du 29, et une garde par le 6me Fusiliers pour la réception. La cavalerie fournit des escortes le 30 novembre et le 2 décembre. Au départ de son Excellence et de la Princesse, le matin du 2 décembre, le 5me Royal Fusiliers, et le 65me Carabiniers fournirent les gardes d'honneur, et la batterie de campagne tira une salve royale par une pluie battante.

AIDE AU POUVOIR CIVIL PAR CERTAINS CORPS DU DISTRICT MILITAIRE No. 5.

Le 12 juin, à 5.45 p.m., je reçus une réquisition signée par trois magistrats de la ville de Québec, demandant trois bataillons de la brigade de Montréal pour venir en aide au pouvoir civil à Québec. J'ai de suite ordonné aux 1er, 3me et 5me bataillons de s'assembler et se tenir prêts à partir par le chemin de fer Grand Tronc à 9.30 le même soir. Je demandai un convoi spécial; à l'heure désignée, le convoi était prêt; les trois bataillons montèrent dans les chars et quittèrent la gare à 10 p.m. Le lieut.-colonel Bacon m'accompagna comme major de brigade. La brigade arriva saine et sauve à Québec à 7 a.m. le lendemain matin, et se rendit à la citadelle. Notre brigade se mit de suite à remplir le service de la garnison. La ville fut tranquille après notre arrivée. La brigade comptait 59 officiers et 649 sous-officiers et soldats. Les hommes se conduisirent très bien. Le soir du 14, à la demande de l'adjudant-général, je retournai à Montréal, laissant la brigade aux soins du lieut.-colonel Bacon. J'emmenai avec moi 100 hommes de la force, et le 15, le lieut.-colonel Bacon ramena les autres à Montréal. Les services des troupes de Montréal furent dûment appréciés par les autorités provinciales, et par le conseil-de-ville de Québec, comme on pourra le voir par la lettre ci-jointe, marquée (A), de l'hon. H. G. Joly, premier ministre, et une adresse de la part du conseil-de-ville au nom des citoyens, présentée sur l'Esplanade, lors de la parade des troupes, au lieut.-colonel Bacon, commandant les troupes de Montréal. L'adresse est marquée B. et est ci-jointe. La brigade fut de même remerciée aux ordres généraux du 18 juin.

Service du 12 juillet.

La brigade, ainsi que le corps de la cité du district militaire No. 6, furent appelés à servir en vertu d'une réquisition présentée au premier officier de l'état-major à Montréal, et par une réquisition subséquente, les corps de la frontière furent appelés à fournir un contingent, formant en tout 3,000 hommes ou à peu près; les réquisitions étaient datées du 5 et du 6 de juillet. Les 11me, 50me, 51me, 53me et 54me bataillons furent mandés à Montréal, et arrivèrent le 11 juillet. 100 hommes du 64me bataillon de Beauharnois furent aussi mis en réquisition, et ils ne tardèrent pas à arriver. Les batteries " A " et " B " furent aussi mandées à Montréal pour supporter les troupes. Les magistrats considéraient cette force nécessaire au maintien de la paix dans la ville, le soir du 12. Le général vint d'Ottawa et commanda la division. La présence d'une force aussi considérable, sous un officier général de l'armée de Sa Majesté, eut l'effet de maintenir la tranquilité dans la ville; les troupes furent distribuées sur les points les plus importants, mais n'ont pas été appelées à agir. Le contingent de Montréal fut renvoyé le soir du 12, et les corps ruraux furent renvoyés à leurs quartiers-généraux le 13. Sans tenir compte de la cause qui exigeait leurs services, la promptitude avec laquelle les bataillons de campagne répondirent à l'appel qui leur fut fait de s'assembler, fait beaucoup d'honneur aux officiers et aux soldats des différents corps.

L'officier général commandant publia ses remerciements dans les ordres généraux du 19 juillet, aux officiers et aux soldats de la troupe réunie à Montréal le 12 juillet.

AIDE AU POUVOIR CIVIL SUR LE CHEMIN DE FER DE MONTRÉAL, OTTAWA ET OCCIDENTAL, LE 31 AOUT.

Je reçus une réquisition signée par quatre magistrats de Montréal, et une autre signée par trois magistrats de Ste. Thérèse, demandant un détachement de milice active comme aide au pouvoir civil, vu que l'on craignait une émeute à plusieurs gares le long de la route à l'occasion de la prise de possession, par le gouvernement provincial, des gares et du matériel appartenant à ce chemin de fer. Je me mis de suite à l'œuvre et ordonnai que l'effectif qui suit se disposât à partir:

Batterie " B,".....	9
Artillerie de place de Montréal.....	50
6me Fusiliers.....	60
65me Carabiniers.....	120
	239

Des détachements furent envoyés aux différentes gares, et le corps principal, sous mon commandement, se rendit à St. Thérèse le 1er septembre.

Le 2, le shérif et les autorités civiles s'emparèrent de toute la propriété du chemin, et la présence des troupes empêcha que l'on résistât au pouvoir civil. Après la saisie, de petits détachements furent envoyés à toutes les gares le long du chemin. Tout étant rentré dans le calme, les troupes, à l'exception d'un petit détachement de la batterie " B," furent rappelées le 4 septembre. La conduite des hommes fut excellente, et le service a été accompli à la satisfaction des autorités civiles et provinciales.

Le 12 septembre, je reçus une autre réquisition de quatre magistrats pour aider de nouveau au pouvoir civil sur le même chemin de fer. J'envoyai 50 hommes des carabiniers du Prince de Galles, avec un capitaine et deux officiers subalternes. Ce détachement fut posté à différentes stations le long de la route, sous la direction des magistrats. Une moitié fut rappelée le 23 septembre, et l'autre le 10 octobre. Le service fut accompli à l'entière satisfaction du gouvernement provincial, propriétaire actuel du chemin.

Le secrétaire provincial envoya une lettre de remerciements pour les services rendus par les troupes de Montréal.

Je dois mentionner ici que le gouvernement provincial indemnisa promptement

la force mandée à Québec et celle qui fut expédiée sur le chemin de fer, ce qui contrastait très favorablement avec la conduite du conseil-de-ville de Montréal au sujet de la solde de la milice active pour le 12 juillet.

USURE DES HABILLEMENTS.

Le service supplémentaire fait par les corps de Montréal pour les gardes d'honneur, les gardes aux arsenaux, l'aide au pouvoir civil, les exercices hebdomadaires, est cause que les uniformes s'usent beaucoup plus vite que s'ils ne s'étaient exercés que 12 jours pendant l'année.

Je recommanderais donc que la force militaire de Montréal ne soit obligée de porter ses tuniques et ses pantalons que pendant deux ans au lieu de trois.

SALLE D'EXERCICE DE MONTRÉAL.

La salle d'exercice est toujours en ruines. L'espace du milieu, anciennement le terrain d'exercice, est occupé par la corporation de la ville comme dépôt de bois de charpente, de pierre et de déblais. Quelques-unes des chambres de côté qui sont intactes sont occupées par l'artillerie et le 3me bataillon, comme hangars pour leurs pièces de canon et comme arsenaux; mais ces chambres ne sont pas sûres, les fenêtres sont brisées, la couverture coule et le plancher est pourri. La brigade éprouve grandement le besoin d'une salle d'exercice convenable. L'usage de l'ancien hôtel-de-ville, accordé par la corporation, est bien loin de compenser la perte de la salle d'exercice: la salle n'est pas assez grande pour permettre qu'un bataillon complet puisse s'exercer convenablement, et elle est très éloignée de quelques-uns des arsenaux; en outre de cela, la dépense est trois fois plus considérable quant il s'agit de garder les arsenaux en cas de danger. Dispersés comme ils le sont à présent, il faut quatre gardes pour les protéger, tandis qu'une seule garde serait suffisante si l'ancienne salle était reconstruite.

Les autorités de la ville n'ont pas le droit de se servir de l'ancienne salle d'exercice pour les besoins de la ville. On me dit qu'un acte de parlement a été passé autorisant l'érection de cette salle pour les fins de la milice seulement, et le gouvernement vota $12,000 pour la bâtir; cette somme, avec l'intérêt depuis l'écroulement de la couverture, suffirait presque pour reconstruire la salle. Il ne serait pas nécessaire que la nouvelle couverture coûtât aussi cher que la première. En posant un ou deux rangs de supports, la forme de la couverture serait moins dispendiense et en même temps plus solide, et les colonnes ne gêneraient pas l'exercice.

Un effort décisif devrait être fait par tous ceux qui s'intéressent à ce que notre brigade de ville soit compétente, en enployant leur influence auprès des autorités de la ville pour qu'avant la fin d'une autre année nous ayons un édifice convenable pour l'exercice.

ETAT DU DISTRICT.

Je répéterai ici ce que je disais l'année dernière, qu'un excellent esprit règne dans tout le district en faveur de la milice active, et qu'un esprit véritablement militaire anime tout l'effectif.

Je reconnais avec beaucoup de remerciements l'appui très cordial et la coopération très importante dans le travail du district que m'ont prêté les lieut.-colonels Bacon et Aylmer, majors de brigade, et l'aide active que m'ont donné le lieut.-colonel Amyrauld, payeur du district, et le major Pope, garde-magasin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN FLETCHER, lieut.-colonel,
Sous-adjudant-général,
District Militaire No. 5.

A l'Adjudant-général de Milice,
Ottawa.

[A.]

QUÉBEC, 19 juin 1878.

MON CHER COLONEL FLETCHER.—J'ai beaucoup regretté ne pas pouvoir prendre congé des troupes de Montréal à leur départ.

Nous avons passé un ordre au conseil, les remerciant. Il vous sera envoyé par voie officielle.

Veuillez excuser ma hâte, et accepter encore une fois mes plus sincères remerciements pour vous-même, vos officiers et vos soldats.

Bien à vous,

H. G. JOLY.

[B.]

Au lieutenant-colonel Bacon,

Et aux officiers, sous-officiers et soldats, qui composent

Le détachement de volontaires de Montréal, maintenant en garnison à Québec.

Les citoyens de Québec reconnaissent cordialement l'empressement que vous avez montré à repondre à l'appel urgent qui vous a été fait quand notre ville était en proie au tumulte et à la violence.

Le 12 de juin, une émeute qui prenait des proportions formidables, fut promptement maîtrisée et immédiatement réprimée par la vaillante, mais faible troupe stationnée ici ; et tard le même jour, les autorités civiles, craignant que la populace ne recommencât sa conduite tumultueuse, demanda votre aide, qui fut de suite accordée, et votre présence ici fut cause que toute possibilité de troubles subséquents disparût. La rapidité avec laquelle vous avez rassemblé vos troupes, et le fait remarquable que moins de douze heures après l'envoi du télégramme demandant vos services, vos bataillons défilaient dans nos rues, est la preuve la plus convainquante de ce que peuvent accomplir les volontaires de Montréal, et toute la Puissance doit avoir confiance que nos forces, en cas de besoin, peuvent être concentrées sous le plus court délai. Ils espèrent que, si malheureusement il y avait besoin de protection militaire dans quelque autre partie du Canada, les volontaires d'un bout à l'autre de la Confédération imiteront votre célérité et votre zèle militaire.

Les citoyens de Québec se rappelleront toujours les profondes obligations qu'ils vous doivent, eux et leurs familles ; et ils vous prient d'emporter avec vous l'assurance qu'ils reconnaissent sincèrement les grands services que vous leur avez rendus.

R. CHAMBERS,
Maire.

HÔTEL-DE-VILLE.
Québec, 15 juin 1878.

DISTRICT MILITAIRE No. 6.

QUARTIERS-GÉNÉRAUX,
MONTRÉAL, 4 décembre 1878.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions, j'ai l'honneur de faire rapport, pour l'information de l'officier-général commandant, que les corps suivants ont été

choisis pour faire cette année les douze jours d'exercice à leurs propres quartiers, et qu'ils l'ont fait en conséquence et ont été inspectés par moi.

	Officiers, S.-O. et soldats.
64e bataillon	270
65e "	270
76e "	270
Bataillon provisoire de Trois-Rivières	220
Bataillon provisoire de St. Hyacinthe	180
Compagnie de St. Jean-Baptiste	45
Compagnie indépendante de Wotton. [Cette compagnie a donné son tour à la compagnie de Laprairie, qui a fait l'exercice à sa place]	45
	1,300

65*e bataillon*—Lieut.-colonel Labranche.

J'ai inspecté ce beau bataillon le 29 juin.

Présents à la revue :—officiers supérieurs, 5; officiers de compagnie, 14; sous-officiers et soldats, 216.

Après le maniement des armes et le tir, qui ont été bien exécutés, le bataillon fit plusieurs évolutions, comme régiment de ligne et en colonnes, déploiements, etc., avançant en échelons, etc.

Le tout a été fait de manière à me convaincre qu'il était parfaitement au fait de la besogne.

Le 4 de juillet, je me rendis à Beauharnois pour y inspecter le

64*e bataillon*—Lieut.-col. Prudhomme.

Présents à la revue :—7 officiers supérieurs et d'état-major.

Compagnie No. 1 :—2 officiers et 42 sous-officiers et soldats.

Le maniement des armes et le feu d'ensemble et de file, les conversions, la formation par rangs de quatre de front, les marches et contre-marches, etc., bien exécutés.

Armes et fourniments en bon état.

Compagnie No. 2, capitaine Bazinet—2 officiers et 42 sous-officiers et soldats.

Le maniement des armes et le tir, la formation par quatre de front, les conversions, marches et contre-marches, bien exécutés.

Armes et fourniments en bon état.

Compagnie No. 3, lieut. Cadieux—1 officier et 42 soldats.

Le maniement des armes et le feu, la formation par quatre de front, les conversions, marches et contre-marches, bien exécutés.

Armes et fourniments en assez bon état.

Compagnie No. 4, capitaine Prudhomme.

Présents à la revue :—2 officiers et 42 sous-officiers et soldats.

Le maniement des armes et le feu, la formation par quatre de front, les conversions, marches et contre-marches, bien exécutés.

Armes et fourniments en bon état.

Compagnie No. 5, capitaine Bergevin *dit* Langevin.

Présents à la revue:—2 officiers et 42 soldats.

Mêmes observations que pour les autres compagnies.

Compagnie No. 6.

Présents à la revue :—1 officier et 42 soldats.

Mêmes observations que pour les autres compagnies.

76*e bataillon*.—Lt.-colonel Rodier.

Etat-major, 4.

J'inspectai la compagnie No. 2, capitaine Durocher, le 4 juillet.

Présents à la revue :—2 officiers et 42 soldats.

Le maniement des armes et le feu, la formation par quatre de front, les conversions, marches et contre-marches, bien exécutés.

Armes et fourniments en bon état.

J'inspectai le même jour la compagnie No. 4, Ste. Martine, capitaine Boudreau.

Présents à la revue :—2 officiers et 42 soldats.

Le maniement des armes et le feu, la formation par quatre de front, les conversions, marches et contre-marches, bien exécutés.

Armes et fourniments en bon état.

J'inspectai le même jour la compagnie No. 3 de St. Urbain, capitaine Legault.

Présents à la revue :—1 officier et 42 soldats.

Le maniement des armes et le feu, la formation par quatre de front, les conversions, marches et contre-marches, bien exécutés.

Armes et fourniments en bon état.

J'inspectai la compagnie No. 1, capitaine D'Amour, le 5 juillet.

Présents à la revue :—3 officiers et 42 soldats.

Le maniement des armes et le feu, la formation par quatre de front, les conversions, marches et contre-marches, bien exécutés.

Armes et fourniments en bon état.

J'inspectai le même jour la compagnie No. 5, capitaine Turcot.

Mêmes observations.

Présents à la revue :—3 officiers et 42 soldats.

Le 6 juillet, j'inspectai la compagnie No. 6, capitaine Robert.

Présents à la revue :—2 officiers et 42 soldats.

Mêmes observations que celles faites au sujet des autres compagnies de ce bataillon.

Bataillon provisoire de Trois-Rivières.—Major Lambert.

J'ai inspecté la compagnie No. 1 le 17 de juillet.

Présents à la revue :—Etat-major, 6 ; officiers de la compagnie, 3 ; soldats, 42.

J'ai inspecté en même temps la compagnie No. 3.

Présents à la revue : —2 officiers et 41 soldats.

Qu'il me soit permis de dire ici que je n'ai pas pu inspecter ces deux compagnies aussi complètement que je l'aurais voulu.

Il pleuvait très-fort,—de la boue partout jusqu'à la cheville,—et les deux compagnies furent obligées de se mettre sur les marches du perron de l'église de Berthier pour faire le maniement des armes.

Lors de ma dernière inspection, ces deux compagnies connaissaient très-bien la manœuvre.

Le même jour encore, j'inspectai la compagnie de la Rivière-du-Loup (en haut), capitaine Pichette.

Présents à la parade ;—2 officiers et 41 soldats.

Le maniement des armes et le feu, les conversions, les formations par quatre de front, les marches et contre-marches, assez bien exécutés ; armes et fourniments en assez bon état.

Le 18 juillet, j'inspectai la compagnie No. 4, capitaine Hénault.

Présents à la revue :—2 officiers et 42 soldats.

C'est une belle compagnie, et elle a un bon sergent-instructeur ; mais le capitaine n'est pas à la hauteur de sa tâche et ne paraît pas donner à sa compagnie tout le soin et toute l'attention qu'il faudrait ; les armes et fourniments ne sont pas bien entretenus.

Le même jour, j'inspectai la compagnie No. 5 (Rawdon), capitaine Sharpe.

Présents à la parade :—2 officiers et 42 soldats.

Le maniement des armes et le feu, les conversions, la formation par rangs de quatre de front, les marches et contre-marches, tous très-bien exécutés ; armes et fourniments en bon ordre.

C'est là une très-belle compagnie ; les soldats sont bien au fait de la manœuvre, et ce sont des hommes de haute taille, forts et vigoureux.

Bataillon provisoire de St. Hyacinthe.—Major Doherty.

3 officiers d'état-major.

Le 24 de juillet, j'inspectai la compagnie No. 1, capitaine Chaput.

Présents à la parade :—3 officiers et 42 hommes.

Le maniement des armes et le feu, les conversions, formations par quatre de front, la marche et la contre-marche, l'exercice à la baionnette, les mouvements de tirailleurs, etc., etc.,—tout a été bien exécuté. C'est là une compagnie réellement bonne, parfaitement exercée. Armes et fourniments en bon état.

Le 25 de juillet, la compagnie No. 2, de St. Pie, fut inspectée.

Présents à la revue :—2 officiers et 38 soldats.

Le maniement des armes et le feu, les conversions, formations par quatre de front, la marche, la contre-marche, etc., etc., assez bien exécutés ; armes et fourniments en assez bon état.

Le 20 juillet, la compagnie No. 4 (Sorel) fut inspectée.

Présents à la parade :—3 officiers et 42 soldats.

Mêmes remarques que ci-dessus.

Le 18 octobre, j'inspectai la compagnie No. 3, de St. Simon, capitaine Sylvestre.

Cette compagnie aurait besoin d'un bon sergent-instructeur ; les armes et fourniments ont besoin d'être mieux entretenus.

Présents à la parade :—2 officiers et 42 soldats.

Le 27 juillet, j'inspectai la compagnie de St. Jean-Baptiste, Capt. Kirwin.

Présents à la parade :—3 officiers et 48 soldats.

Sur ces 48 soldats, il n'y en a que 42 qui ont reclamé leur solde. Les six hommes de plus que l'effectif autorisé de la compagnie ont fourni eux-mêmes leurs uniformes.

Le maniement des armes et le feu, les conversions et formations par quatre de front, la marche et la contre-marche, et toutes les évolutions de compagnie par rangs déployés, ont été très bien exécutés ; armes et fourniments en bon état.

C'est réellement une magnifique compagnie, qui fait honneur à la milice. Les hommes sont très grands, bien proportionnés et bien au fait de leur besogne.

Le 7 novembre, la compagnie de Laprairie (No. 5, 2ie bataillon), Capt. Brousseau, fut inspectée.

Présents à la parade :—3 officiers et 42 hommes.

Le maniement des armes et le feu, les conversions, formations par quatre de front, la marche et la contremarche, etc., furent bien exécutés ; armes et fourniments en bon état.

C'est une belle et remarquable compagnie—bien au fait du service et de la manœuvre.

ASSOCIATIONS DE TIR.

Il y a quatre associations de carabiniers dans le district placé sous mon commandement.

L'association de la division de la 5e brigade, lieut.-col. D'Orsonnens, major de brigade, président.

L'association du bataillon de Trois-Rivières, major Lambert, président.

L'association du bataillon de Joliette, lieut.-col. Sheppard, président.

L'association Mont-Royal du 65e bataillon, lieut.-col. Labranche, président.

AIDE AUX AUTORITÉS CIVILES.

Le 12 de juillet dernier, il fallut de nouveau que les troupes stationnées à Montréal fussent appelées à prêter main-forte au pouvoir civil.

Le 65e fournit 23 officiers et 277 soldats.

La compagnie de St. Jean-Baptiste, 3 officiers et 45 soldats.

De plus, 100 hommes du 64e bataillon de Voltigeurs de Beauharnois reçurent l'ordre de se rendre à Montréal pour ce service.

Ils répondirent à l'appel avec le plus grand empressement.

Le 1er de septembre dernier, le 65e bataillon fut appelé à Ste. Thérèse, ainsi que

des troupes du district militaire No. 5, pour prêter de nouveau main-forte à l'autorité civile.

Le 65e revint le lendemain à Montréal, les craintes de troubles à Ste. Thérèse s'étant évanouies.

Je ne puis terminer ce rapport sans remercier le lieut.-col. D'Orsonnens, major de brigade, de l'aide cordiale qu'il m'a donnée dans l'exécution des différents devoirs qui ont dû être accomplis dans le district placé sous mon commandement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre tout dévoué,

A. C. DeLOTBINIÈRE-HARWOOD,
Sous-adjudant-général, district militaire No. 6.

A l'Adjudant-général,
Ottawa.

DISTRICT MILITAIRE No. 7.

QUÉBEC, 3 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de l'officier-général commandant, mon rapport (avec annexes) pour l'année 1878-79, des corps de milice active de mon district qui ont fait leurs exercices annuels en conformité de l'ordre général du 16 mai dernier.

D'après cet ordre, l'effectif autorisé à faire l'exercice pour l'année 1878-79 était limité à 2,000 officiers, sous-officiers et soldats.

J'ai porté dans le rapport de cette année le 8e Royal Carabiniers, qui a fait l'exercice l'hiver dernier, et qui a été inspecté au printemps.

En voici les détails :—

Pour 1877-78.

	Officiers.	Sous-officiers et soldats.
8e Royal Carabiniers, 6 compagnies.....	5	 210

Pour 1878-79.

	Officiers.	Sous-officiers et soldats.
Escadron de cavalerie de Québec 2 compagnies.	8	 66
Batterie de campagne do	6	 68
Batterie No. 1, Artillerie de place de Québec....	2	 42
do No. 1, do do Lévis.....	1	 42
Batterie d'artillerie de place de Gaspé..	2	 36
9e bataillon de carabiniers, 8 compagnies.....	19	 336
17e do d'infanterie, 3 do	5	 136
23e do do 3 do	5	 116
55e do do 3 do	6	 114
61e do do 2 do	3	 76
70e do do 3 do	6	 114
81e do do 3 do	6	 118
Bataillon du comté de Québec, 1 compagnie..	2	 38
do Dorchester, 2 compagnies.	4	 78
do Kamouraska, 2 do .	4	 76
do Témiscouata, 3 do .	5	 115
do Rimouski, 1 do .	1	 38
do Charlevoix, 2 do .	4	 76
Total	89	 1685

CAVALERIE.

L'escadron de cavalerie, commandé par le lieutenant-colonel Forsyth, s'est exercé au quartier-général, mais les deux compagnies ont été inspectées à des dates différentes : la compagnie No. 1, commandée par le major McDonald, le 4 novembre 1878, et la compagnie No. 2, commandée par le lieutenant-colonel Turnbull, le 16 du même mois.

Compagnie No. 1, Cavalerie de Québec.

La compagnie No. 1 a été inspectée par le général Sir Patrick Macdougall, C. C. M. G., qui a beaucoup admiré la mine des hommes et des chevaux, ainsi que la manière dont les différentes évolutions ont été accomplies.

Compagnie No. 2, Cavalerie de Québec.

J'ai inspecté moi-même la compagnie No. 2, et je suis heureux de pouvoir faire un rapport favorable de cette compagnie, qui est composée de jeunes gens instruits et intelligents, tous bien montés, et dont la plupart sont propriétaires de leurs chevaux.

Il serait injuste de ma part de parler plus favorablement d'une compagnie que de l'autre, car toutes deux ont fait preuve de bonne volonté et de zèle, et sont parvenues à un degré d'efficacité qui fait que cet escadron ne le cède en rien à aucun autre en Canada.

Les évolutions pratiquées aux inspections furent le défilé par colonne de quatre de front et à la file, les formations en compagnie et en carré, la marche en avant en ligne, l'exercice du sabre au repos et en marche, la poursuite, descendre et monter à cheval, attacher les chevaux et agir en tirailleurs avec leurs carabines courtes.

Le terrain sur lequel le manége avait été construit par les officiers de l'escadron ayant été vendu par le gouvernement, l'édifice fut transporté aux frais de ce dernier au Fossé du Diamant de la citadelle, et il sert maintenant pour la cavalerie et l'école d'artillerie de la batterie " B."

ARTILLERIE.

La batterie de campagne de Québec, commandée par le lieut.-colonel Baby, fut passée en revue par moi à son campement de St. Joseph de Lévis, et aussi inspectée par moi à Québec en présence de S. E. lady Dufferin.

La batterie défila au pas et au trot, après quoi les manœuvres suivantes furent exécutées, savoir: changement de front, formation de divisions en arrière d'un flanc, formation en ligne de bataille, changement de front au centre, prendre part à l'action en avant, en arrière, à droite et à gauche, amener les fourgons, monter et démonter les canons, le tout étant fait sans hésitation et d'une façon qui prouvait que les officiers n'avaient rien épargné pour faire de cette batterie l'une des plus habiles du Canada.

La batterie était campée à St. Joseph, Lévis, et je puis rendre témoignage de la belle apparence de la batterie. Le camp était bien dressé et régulier. Les chevaux étaient excellents, et un hangar temporaire avait été construit aux frais des officiers, pour abriter les chevaux contre le mauvais temps. Les uniformes, canons, harnais d'attelage et harnachements, etc., étaient en bon ordre et condition, bien que la pluie n'eût cessé de tomber pendant les trois jours qui précédèrent mon inspection.

La manœuvre de la batterie a été très-satisfaisante, et la manière dont les chevaux étaient conduits attirait l'admiration générale.

Les officiers de cette batterie ont été infatigables dans leurs efforts pour la rendre réellement efficace. Plus de trente hommes ont fait l'exercice deux fois par semaine durant l'année, et ont assisté à des cours d'instruction. L'habileté de ce corps fait honneur à son commandant et à ses subalternes, qui savent très-bien leur métier et sont des officiers capables, chacun d'eux ayant reçu un certificat de première classe à l'école d'artillerie. Lors du départ de lord Dufferin du Canada, la batterie de campagne de Québec sortit gratuitement pour tirer une dernière salve d'adieu à ce gouverneur-général si profondément estimé.

Batterie No. 1, artillerie de place de Québec.

Cette batterie fut passée en revue, à la fin de ses exercices annuels, par le lieutenant-colonel Lamontagne, major de brigade.

Batterie No. 2, artillerie de place de Lévis.

Cette batterie, commandée par le major L. Hamel, fut passée en revue par moi au fort No. 2, Lévis, le 14 août dernier. J'y trouvai un officier et 42 soldats. Cette batterie est nouvellement organisée et n'a pas encore appris le service des bouches à feu. Quelques artilleurs—*dix*, je crois,—avaient été choisis et exercés afin de concourir pour le prix offert par l'Association d'Artillerie de la Puissance, aux meilleurs tireurs avec les canons de place à âme lisse.

Batterie d'artillerie de place de Gaspé.

Cette batterie fut inspectée par le lieut.-col. Lamontagne, major de brigade, en l'absence de l'inspecteur d'artillerie, et vous trouverez ci-joint son rapport d'inspection, marqué A.

INFANTERIE.

8e Royal Carabiniers.

Ce beau bataillon ayant été autorisé à compléter ses exercices pendant l'hiver, je ne l'ai inspecté que le 9 avril dernier, mais j'ai pu faire un rapport très favorable sur son efficacité au général commandant. Les nouveaux casques réglementaires ayant été achetés au printemps par le bataillon, ont beaucoup ajouté à l'apparence et au confort des hommes. Ils ont été portés en plusieurs circonstances depuis et trouvés très commmodes.

9e bataillon de "Voltigeurs."

Le 31 octobre dernier, ce bataillon, commandé par le lieut.-colonel Vohl, et composé de huit compagnies, fut inspecté par le général Sir Patrick Macdougall, C.C.M.G., commandant les troupes de Sa Majesté à Halifax. A 10h. a.m., le général était sur le terrain, et il fut salué par le bataillon de la manière ordinaire. Après avoir parcouru les rangs, le général se rendit au point de salutation, et le bataillon défila en colonne au pas accéléré, et en quart de colonne au pas redoublé. Il se reforma ensuite en ligne, et le plus ancien major fut invité à faire faire le maniement des armes et l'exercice du feu, ce dont le bataillon s'acquitta très bien. Ensuite, toutes les évolutions de bataillon furent exécutées avec habileté et précision. Lorsque les manœuvres furent terminées, le général exprima au lieut.-colonel Vohl sa satisfaction sur l'apparence de son bataillon et sur la manière habile dont les différentes manœuvres avaient été exécutées, et il ajouta qu'il aurait beaucoup de plaisir à faire un rapport favorable de l'inspection à Son Excellence le marquis de Lorne, qui serait alors le commandant en chef.

Le bataillon portait alors les nouveaux colbachs qui avaient été achetés en Angleterre.

COMPAGNIES RURALES.

De même que l'année dernière, les compagnies rurales reçurent instruction de faire leurs douze jours d'exercice à leurs propres dépôts. Les connaissances générales qu'elles ont acquises sont satisfaisantes, mais je dois de nouveau insister sur la nécessité d'établir des écoles d'infanterie, pour permettre aux officiers nommés provisoirement de se mettre en mesure de remplir des commissions dans la milice active. Dans le cours des différentes inspections faites dans le district, nous avons pu, en plusieurs circonstances, constater l'absence de connaissances suffisantes chez les officiers, qui néanmoins se déclaraient prêts à suivre les cours d'une école militaire pour se perfectionner dans les nouvelles manœuvres.

Je recommanderais que l'on établit à Ottawa ou ailleurs un dépôt de manuels d'exercices militaires, qui seraient vendus aux officiers et soldats au prix coûtant. Jusqu'ici, ce n'est qu'avec la plus grande difficulté que l'on a pu se procurer quelques livres de ce genre chez les libraires.

AIDE AU POUVOIR CIVIL.

En juin dernier, les corps qui suivent, savoir: l'escadron de cavalerie de Québec; la batterie No. 1 de l'artillerie de place de Québec, et le 8e bataillon, prirent les armes à la réquisition des magistrats pour supprimer les émeutes soulevées par les grévistes de Québec. Plus tard, en juillet, trois compagnies du 9e bataillon tinrent garnison dans la citadelle de Québec en l'absence de la batterie " B," envoyée à Montréal à cause des troubles que l'on appréhendait dans cette ville. Dans ces deux occasions, les troupes répondirent promptement à l'appel, et tant qu'elles ont été de service, elles ont bien observé la discipline et se sont conduites de manière à mériter des éloges. Lord Dufferin, alors gouverneur-général, inspecta les volontaires appelés sous les armes, avant leur licenciement, et il exprima sa satisfaction de voir leur tournure militaire et leur bonne discipline.

ARMES, CANONS, FOURNIMENTS ET HARNAIS, HARNACHEMENTS ET UNIFORMES.

J'éprouve beaucoup de plaisir à constater une amélioration notable, généralement, dans le soin des armes et des munitions confiées aux officiers commandants des corps; sauf quelques rares exceptions, tous les articles qui manquaient ont été remplacés et les munitions ont été complétées.

L'arsenal local est bien tenu et peut supporter l'inspection en tout temps, soit par les officiers préposés à ce soin ou autrement. Les harnais d'attelage et les harnachements des cavaliers sont en très bon ordre, pas une seule boucle ou une courroie n'y manquant, et cela est dû en grande partie au gardien principal, qui est sellier de son métier et un homme de grand mérite.

La réparation des armes par l'armurier attaché à la batterie " B" a été commencée depuis le mois de janvier dernier, et déjà les armes de onze compagnies ont été complètement examinées, réparées et renvoyées à leurs arsenaux respectifs.

ASSOCIATIONS DE TIR.

Les associations de tir se sont encore bien montrées cette année, huit d'entre elles ayant eu des concours, savoir:—

L'Association	du comté de Québec.....	Lt.-col.	Laurin, milice de réserve.
"	Stadacona.....	"	Turnbull, cavalerie.
"	8e Royal Carabiniers ...	"	Alleyn, 8e bataillon.
"	17e bataillon.....	"	Blanchet, 17e bataillon.
"	comté de Mégantic.....		l'hon. George Irvine.
"	" Témiscouata...		Lt.-col. Hudon, bat. tem.
"	" Rimouski.....		Dr. Fiset.
"	" Champlain....		Lt.-col. Massicotte, 70e bat.

Je me permettrai de recommander de nouveau une forte augmentation de l'octroi, car ces associations ont produit un grand bien partout où elles ont été organisées, et elles créent une émulation qui a beaucoup contribué à l'efficacité de la milice.

L'on pourrait aussi donner des prix de bataillon et de compagnie pour le meilleur tir.

REVUE DE LA FÊTE DE LA REINE A MONTRÉAL.

Quatre compagnies du 8e Royal Carabiniers, commandées par le lieutenant-colonel Alleyn, se sont rendues de Québec à Montréal pour prendre part à la revue qui y eut lieu à l'occasion de l'anniversaire de la naissance de Sa très-gracieuse Majesté, et à laquelle assistait Son Excellence le Gouverneur-Général. Le lieutenant-général commandant, Sir Edward Selby Smyth, C. C. M. G., a bien voulu déclarer dans son ordre du jour que le 8e Royal Carabiniers avait paradé d'une manière digne d'éloges et paraissait extrêmement bien.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

J'éprouve un grand plaisir, en terminant mon rapport, à offrir mes remerciments au major de brigade et à l'état-major en général, qui ont rempli leurs devoirs à mon entière satisfaction.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

T. J. DUCHESNAY, lieut.-colonel,
Sous-adjudant-général, district militaire No. 7.

A l'Adjudant-général.
Quartiers-généraux,
Ottawa.

[A]

DIVISIONS DES 7E ET 8E BRIGADES,
7E DISTRICT MILITAIRE,
QUARTIERS-GÉNÉRAUX,

QUÉBEC, 22 novembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que, conformément aux instructions que vous m'avez données, j'ai inspecté la batterie d'artillerie de Gaspé le 4 octobre dernier, et j'éprouve la plus grande satisfaction de pouvoir dire que la batterie était très effective, et que le tir à boulet de 24 a été très bon, la batterie faisant une plus forte moyenne de points que l'an dernier, lorsqu'elle a remporté la médaille du Gouverneur-Général lord Dufferin, offerte comme prix à l'artillerie du Canada armée de canons de ce calibre. Le tir à balle a aussi été très bon.

Les armes, fourniments et uniformes étaient en bon état et propres, mais l'on devrait donner des carabines courtes et des fourniments d'artilleurs à cette batterie, au lieu des longues carabines et des fourniments d'infanterie dont elle est actuellement munie. Le major Slous, l'officier commandant, mérite beaucoup d'éloges pour l'efficacité de cette batterie.

J'ai aussi l'honneur de faire rapport que lors de mon inspection des compagnies d'infanterie, j'ai constaté que la plupart d'entre elles manquaient d'instructeurs, plusieurs des officiers provisoirement nommés n'ayant pu suivre le cours militaire d'infanterie.

Je me permettrai donc de recommander respectueusement que l'école d'infanterie, fermée en 1872, soit rouverte à Québec chaque hiver, où les officiers de la milice porteurs de certificats pourraient en même temps se joindre aux candidats et pratiquer les exercices les plus récents.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. LAMONTAGNE, lieut.-colonel,
Major des 7e et 8e divisions de brigade.

Au Sous-adjudant-général,
Commandant le district militaire No. 7,
Québec.

DISTRICT MILITAIRE No. 8.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,
QUARTIERS-GÉNÉRAUX,

FRÉDÉRICTON, 5 décembre 1878.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions contenues dans les ordres généraux (11) du 16 mai 1878, j'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur l'état de la milice du district placé sous mon commandement, pour l'année militaire 1878-79.

L'effectif de la milice, telle qu'organisée, est de 3,170 officiers, sous-officiers et soldats.

Le contingent autorisé à faire les exercices pour 1878-79, d'après les ordres généraux du 16 mai 1878, est de 1,550 officiers, sous-officiers et soldats; 28 officiers et 294 sous-officiers et soldats du génie du Nouveau-Brunswick et du 62e bataillon n'ont pas encore fait l'exercice annuel, mais il leur est permis de le faire lorsque la salle d'exercice de St. Jean sera terminée.

1,206 officiers, sous-officiers et soldats des corps qui suivent ont terminé leur exercice annuel :—

Corps.	Effectif organisé.		Ont fait l'exercice.	
	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers. et soldats.
8e régiment de cavalerie, lieutenant-colonel Saunders (7 compagnies)	28	385	9	81
Batterie de campagne de Newcastle, major titulaire Call (1 batterie)	7	74	3	74
Batterie de campagne de Woodstock, capitaine Dibblee (1 batterie)	7	74	4	72
Brigade d'artillerie de place du Nouveau-Brunswick, lieut.-colonel Foster (7 batteries)	28	385	21	292
Génie du Nouveau-Brunswick, capitaine Perley (1 compagnie)	3	55	..	...
67e bataillon, infanterie légère, lieutenant-colonel Upton (10 compagnies)	38	550	18	210
71e bataillon d'infanterie d'York, lieutenant-colonel Marsh (5 compagnies.)	22	275	12	110
73e bataillon, major McCulley (5 compagnies)	22	275	10	84
74e bataillon, lieutenant-colonel Beer (6 compagnies)	25	330	3	84
Compagnie indépendante, capitaine Lloyd (1 compagnie)	3	55	3	31
Compagnie indépendante, capitaine Barberie (1 compagnie)	3	55	...	...
Compagnie indépendante, lieutenant Stewart (1 compagnie)	3	55	2	32
Compagnie indépendante, major titulaire McGee (1 compagnie)	3	55	3	42
62e bataillon, lieutenant-colonel Blaine (6 compagnies	25	330	...	...
Totaux	217	2,953	90	1,116

La manière dont les exercices annuels de la milice active ont été accomplis a été à peu près la même que durant les trois années précédentes, et comme il n'a été choisi que 1,550 officiers, sous-officiers et soldats pour les faire, sur un effectif de 3,264, mon rapport sera nécessairement court.

Je puis cependant vous affirmer en toute sincérité que l'enthousiasme n'a pas fait défaut, et qu'il existe chez la milice beaucoup de loyauté et de patriotisme. Les troupes de mon district en ont donné de nombreuses preuves, et elles ont aussi conservé toute leur efficacité, comme l'ont si souvent et si justement observé leurs officiers inspecteurs, quoique le temps consacré aux exercices annuels soit court, et que l'exercice fait aux dépôts des compagnies, dans les circonstances actuelles, pendant plusieurs années de suite, à part celui qui se fait périodiquement dans les camps, soit, de l'aveu de tous, peu satisfaisant.

On ne peut naturellement espérer que dans un temps de gêne financière comme le présent, un système dispendieux d'exercices annuels pour tout l'effectif de la milice active du Canada puisse être autorisé, à part les frais d'entretien du Collége Militaire Royal et des écoles d'artillerie, quelque importance que l'on attache à l'efficacité d'une armée sur laquelle on puisse compter en tout temps et partout où ses services peuvent être nécessaires, une armée qui embrasse les trois armes du service—la cavalerie, l'artillerie et l'infanterie, tirées en proportions équitables de toutes les parties du pays et de toutes les classes de la société—puisque l'artisan et l'ouvrier, de même que le cultivateur propriétaire, en forment partie. Les officiers commandants des différents corps se sont constamment évertués, depuis plusieurs années, à maintenir l'efficacité du service et à y conserver les représentants de chacune de ces différentes classes, et les rapports annuels démontrent que leurs efforts ont été couronnés de succès. Dans aucune occasion la milice n'a fait preuve de manque de discipline ou de mauvais vouloir à obéir promptement aux ordres des autorités, lorsqu'elle a été appelée à former des camps d'exercice, ou dans les circonstances les plus difficiles pour venir en aide aux autorités civiles, ou pour défendre la province contre les attaques de maraudeurs (comme en 1865) ; toujours elle a donné des preuves palpables de son utilité et de sa bonne volonté à répondre à l'appel.

Cependant, chaque membre de cette armée (au moins dans le district militaire No. 8) attend avec impatience l'autorisation de faire encore l'exercice en camp, afin de pouvoir se perfectionner dans l'accomplissement des nombreux devoirs dont il ne peut acquérir aucune connaissance aux dépôts des compagnies. Et ici, permettez-moi de réitérer les recommandations que je me suis permis de faire dans mes rapports antérieurs, c'est-à-dire, d'adopter comme principe (sans en faire une règle inflexible pour toutes les parties de la Confédération) de faire faire les exercices annuels sans trop de frais pour le trésor public, par le système triennal :

1e année—Exercice aux dépôts locaux ;
2e année—Exercice en camp de bataillon ;
3e année—Exercice en camp de brigade.

Je suis heureux de voir que l'officier-général commandant a trouvé quelques-unes des recommandations comprises dans mon rapport de 1877 dignes d'être prises en considération. Mais quel que soit le système adopté à l'avenir pour l'accomplissement des exercices annuels, et avec la présence dans les différents corps, et dans différents grades, d'hommes des classes dont je viens de parler, qui aujourd'hui remplissent nos rangs, d'hommes qui ajoutent autant de prix à certaines marques d'honneur qu'à la solde qu'ils reçoivent,—il y a deux autres recommandations que je me permettrai de faire.

(1.) Que les officiers, sous-officiers et soldats soient payés, pour l'accomplissement des exercices annuels, *suivant les grades* qu'ils occupent, au lieu de donner à tous les officiers, depuis le lieutenant-colonel jusqu'au sous-lieutenant, une piastre par jour, et 50c par jour à tous les sous-officiers et soldats, à partir du sergent-major.

(2.) Que des rubans de mérite soient donnés à tout soldat qui aura régulièrement fait, durant l'année, un certain nombre d'exercices supplémentaires et volontaires, dont le commandant lui décernerait un certificat, à peu près comme la chose se fait dans l'Association d'Artillerie de la Puissance, qui donne des insignes pour les exercices volontaires.

Les bons effets d'un pareil système se feraient de plus en plus sentir à mesure que le temps s'écoulerait.

GARDES D'HONNEUR.

Les corps ci-dessous mentionnés :—Newcastle—Batterie d'artillerie de campagne de Newcastle, major titulaire Call. Chatham Junction—Artillerie du Nouveau-Brunswick, lieut.-colonel titulaire Gillespie. Newcastle—73e bataillon, major McCulley; compagnies Nos. 2 et 3, capitaines Fenton et McKnight. Moncton—Artillerie de place du Nouveau-Brunswick, batterie No. 3, capitaine Ewing—ont fourni des gardes d'honneur volontaires et tiré les salves autorisées lors de l'arrivée de Son Excellence le Gouverneur-Général et Son Altesse Royale la princesse Louise aux endroits indiqués sur la ligne du chemin de fer Intercolonial, pendant que la société vice-royale était en route d'Halifax à Ottawa, le 26 du mois dernier.

OFFRES DE SERVICE AU CAS OU L'ANGLETERRE AURAIT ÉTÉ ENGAGÉE DANS LA DERNIÈRE GUERRE EUROPÉENNE.

Au commencement de l'année, il était rumeur que l'Angleterre allait probablement se trouver engagée dans la dernière guerre européenne, et je suis fier de pouvoir dire que le Nouveau-Brunswick n'est resté en arrière d'aucun autre district du Canada, et que les officiers, sous-officiers et soldats ont rivalisé d'ardeur à offrir leurs services, offres qui ont été transmises aux autorités militaires de la mère-patrie par le gouvernement canadien. Il est inutile pour moi d'exprimer une opinion sur la valeur pour une armée d'un contingent composé de vigoureux cultivateurs canadiens, d'ouvriers et artisans habiles, descendants des "loyalistes" ou des anciens "habitants" français, ou encore des colons plus récents de la Grande-Bretagne, habitués aux travaux industriels, lesquels semblent déjà façonnés instinctivement pour la vie des camps et apprennent avec une remarquable aptitude la manœuvre, le maniement des armes et la discipline.

Je crois qu'il n'est que juste pour les différents corps de consigner ici la liste de ceux qui ont offert leurs services, dans l'ordre que j'ai reçu ces offres et les ai transmises aux quartiers-généraux :—

Compagnie No. 8, 67ème bataillon,—major titulaire Vince.
67ème bataillon—lieut.-col. Upton—8 compagnies.
Artillerie de place du Nouveau-Brunswick—lieut.-col. titulaire Underhill—2 batteries.

Je dois ajouter que les officiers commandant les corps qui suivent, en apprenant que je m'étais déclaré prêt à organiser une brigade pour le service en question, me prièrent d'y inclure leurs corps, ou une partie, si leurs services étaient nécessaires :—

8ème régiment de cavalerie—lieut.-col. Saunders.
62ème bataillon—lieut.-col. Blaine.
71ème bataillon—lieut.-col. Marsh.
74ème bataillon—lieut.-col. Beer.

CORPS TENUS PRÊTS POUR TOUTE ÉVENTUALITÉ.

Comme les offres de service, à l'intérieur ou à l'étranger, venaient de tous côtés de la part de la milice active de ce district, il fut jugé à propos d'ordonner à tous les corps de se tenir prêts pour tout service, et quoique ces ordres fussent promptement exécutés en toute circonstance, je dois néanmoins mentionner tout particulièrement que l'artillerie de place de St. Jean (lieut.-col. Foster—5 batteries) fut de suite dirigée sur les forts et aux différentes batteries, afin que chaque officier, sous-officier et soldat sût exactement le poste qu'il aurait à occuper pour la défense du havre important de St. Jean.

L'artillerie montée à cette station ayant été préalablement mise en aussi bon état de service que possible, dans les circonstances, et le tir au canon et à l'obus ayant été pratiqué pendant plusieurs années de suite, je ne puis douter que nos artilleurs auraient non-seulement "compris leur devoir," mais encore qu'ils l'auraient accompli en toute circonstance. Ils auraient, de plus, été bien supportés par le génie, capitaine Perley (une compagnie), et par l'infanterie, lieutenant-colonel Blaine (62e bataillon), à St. Jean, et auraient pu être promptement soutenus par les corps des différentes parties du Nouveau-Brunswick.

Je crois qu'il serait fort à propos de faire suivre au génie et à l'infanterie (62e bataillon) du Nouveau-Brunswick, à St. Jean, un "cours abrégé" d'artillerie (y compris le tir au boulet et à l'obus), en sus de leur service militaire ordinaire, afin de leur permettre d'aider aux artilleurs dans le service des bouches à feu, si le besoin s'en faisait sentir.

AUTRES OFFRES DE SERVICE.

Le 9 de février dernier, je soumis une offre de service de la part du capitaine Cropley, du 71e bataillon, qui est un officier actif et énergique, ainsi que les observations du lieutenant-colonel Marsh au sujet de l'organisation d'un bataillon de six compagnies à Frédéricton et ses environs.

Le capitaine Cropley apportait de bons arguments en faveur de l'acceptation de ce corps, si la chose était possible, savoir : que Frédéricton, étant le quartier-général de ce district, et grâce à sa position géographique et ses moyens de transport facile aux villes du littoral et aux principaux points de la frontière, se trouvait un centre d'où les renforts pourraient être promptement expédiés dans toutes les parties de la province.

En même temps, le lieut.-col. Marsh offrait d'accroître la force numérique du 71e batailllon de cinq à six compagnies, et l'offre faite par le capitaine McKenzie est une garantie suffisante que la compagnie proposée serait bien exercée et efficace sous tous rapports.

Les officiers en question ont été prévenus que les cadres ne devaient pas être augmentés pour le moment.

RÉPARATIONS DES FORTS, ETC., A ST. JEAN ET ST. ANDRÉ.

J'ai l'honneur de vous renvoyer au rapport du conseil d'inspection (dont vous trouverez copie sous ce pli, A,) qui s'est réuni dans ce district en octobre dernier, ainsi qu'aux rapports des inspecteurs d'artillerie, qui font voir que l'ouvrage a été fait d'une manière satisfaisante et que ces réparations ont été exécutées par autorité de l'officier-général commandant, tant aux forts qu'aux travaux de défense de St. Jean et de St. André; et je suis heureux de pouvoir signaler à l'attention du général commandant les précieux services gratuits des officiers ci-dessous mentionnés, qui, outre l'accomplissement de leur service ordinaire, ont surveillé les réparations et vu à ce que tous les détails des travaux autorisés fussent exécutés d'une manière économique et satisfaisante, sans aucune aide des officiers de l'artillerie ou du génie de l'armée régulière.

Le capitaine Perley, commandant du corps du génie du Nouveau-Brunswick, et le lieutenant-colonel de brigade Underhill, de l'artillerie de place du Nouveau-Brunswick. Le capitaine Polleys a aussi rendu de grands services en surveillant les réparations, etc., à St. André.

Nous pouvons encore ajouter les noms des officiers suivants de l'état-major du district, à qui j'offre mes remerciements pour le concours cordial qu'ils m'ont toujours donné: le lieutenant-colonel Maeshane, major de brigade, et le lieutenant-colonel Cunard, garde-magasin du district.

Je dois aussi dire que les travaux exécutés sous la direction personnelle du capitaine Ring, de l'artillerie du Nouveau-Brunswick, ont été très bien faits.

Et je crois qu'il est fort honorable pour MM. Hillyard et Cie., qui ont construit les chassis d'affûts de plateforme pour les canons rayes de 64, et MM. Levi Young et Cie., qui ont fait les ouvrages en fer qui s'y rattachaient, et qui exigeaient une grande précision, que ces ouvrages aient été trouvés très satisfaisants lorsque l'épreuve en a été faite lors de la pratique annuelle du tir par l'artillerie du Nouveau-Brunswick.

L'on espère que les mesures prises pour protéger le havre de St. Jean—qui, sous le rapport de l'importance que lui donne la valeur de la marine qui le fréquente, est le quatrième de l'univers—ne s'arrêteront pas là. Le général commandant est d'avis qu'il serait nécessaire d'y mettre encore un certain nombre de canons rayés, car nous ne pouvons pas compter exclusivement sur la protection immédiate et constante de la marine de la Grande-Bretagne en cas de guerre, et nous ne devons pas, non plus, nous y attendre.

La question de l'emploi de torpilles pour défendre l'approche du havre de St. Jean vous sera probablement soumise par le sous-inspecteur de l'artillerie, et c'en est une qui, je crois, mérite d'être prise en sérieuse considération.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL, KINGSTON

Tout en constatant avec plaisir que M. H. M. Campbell (dont il a été question dans mon rapport de 1877 comme ayant été à la tête des candidats heureux) et plusieurs autres jeunes gens du Nouveau-Brunswick se sont montrés les dignes représentants de leur province sous le rapport intellectuel, je vois que l'éducation physique des élèves de ce collége n'est pas négligée. Ce à quoi l'on tend avec raison, c'est de conserver "un esprit sain dans un corps sain," et non pas de développer l'intelligence aux dépens du physique, et je remarque avec plaisir qu'à un récent concours athlétique, MM. Daniel, Sears et Reed ont remporté des prix, et que M. E. Hazen Drury a été déclaré avoir "la meilleure tenue de marche," tandis que M. G. Perley a remporté le premier prix pour le tir au boulet et à l'obus.

Le principal de l'école collégiale de Frédéricton, Geo. Parkin, écr., (qui a fait la première éducation de M. Campbell et autres.) envoie trois candidats à l'admission au collége, pour qu'ils subissent leur examen le 17 de ce mois, et j'espère que tous les trois seront reçus.

ÉCOLE D'INFANTERIE.

Cette école d'instruction militaire a été ouverte à Frédéricton durant les six mois expirés au 31 mai dernier, et elle a produit ses bons résultats ordinaires. Son personnel est le même qu'auparavant.

Commandant—Lieutenant-colonel Maunsell, sous-adjudant-général.
Adjudant—Lieutenant-colonel Macshane, major de brigade.
Examinateur—Lieutenant-colonel Saunders, 8e régiment de cavalerie.

Instructeurs—Capitaine Mackenzie, de l'état-major de milice, et le sergent Daniel.

Soixante-huit candidats ont obtenu des certificats de seconde classe. Tous appartiennent à la milice active, et plusieurs y occupent des grades d'officiers et de sous-officiers.

Je puis répéter ici ce que j'ai déjà dit plusieurs fois, que les "candidats gradués" de cette école se rencontrent dans presque tous les corps de la province, et que leurs services ont été très-précieux. En un mot, partout où l'on y a remarqué une amélioration palpable c'est qu'un candidat gradué (généralement lui-même le capitaine de la compagnie) s'était activement employé à faire suivre à la compagnie un cours systématique d'exercices et de pratique.

Je regrette beaucoup que cette école ne doive pas être ouverte—pour des raisons d'économie, je suppose,—l'hiver prochain, même pour un petit nombre d'élèves, officiers et sous-officiers *bonâ fide* de la milice active. J'espère sincèrement que sa fermeture ne sera que temporaire, car sans ce moyen d'instruction—ou ceux recommandés par le général commandant, ayant la même base et le même but, aux deux écoles d'artillerie—l'on se fera, avec le général commandant, les deux questions suivantes, qui sont d'une importance vitale pour notre organisation militaire:—"Où nous adresserons-nous à l'avenir pour trouver des officiers de compagnie et des sergents instructeurs, si nous n'avons pas les moyens d'en former? Et dans quelle position nous trouverons-nous plus tard, s'il survient un appel subit, et si nos jeunes gens ne sont qu'habillés et armés, mais sans discipline?"

Le collége militaire royal de Kingston accomplira sans doute le but pour lequel il a été fondé, savoir: "l'éducation de cadets et officiers de milice dans l'art militaire et les travaux scientifiques qui se rattachent à la profession militaire."

Je n'ai pas besoin d'appuyer longuement sur l'habileté à enseigner de ceux qui ont obtenu des certificats de capacité, soit après les cours "abrégés" ou "complets" suivis aux écoles d'artillerie de Kingston ou de Québec; nous avons la preuve évidente de cette habileté dans ce district. Les officiers de la cavalerie et de l'artillerie peuvent fréquenter ces écoles d'instruction. L'infanterie seule—qui est pourtant la grande force et le nerf d'une armée—se trouve sans école d'instruction.

TIR À LA CIBLE.

Afin que les munitions distribuées par le gouvernement puissent être employées plus avantageusement qu'elles ne le sont aujourd'hui, j'ai plus d'une fois recommandé dans mes rapports annuels l'adoption d'un système de tir à la cible basé sur les règlements de mousqueterie des troupes impériales, au moyen desquels on peut non-seulement constater plus facilement l'habileté dans le tir de chaque compagnie, que sous nos règlements actuels, mais encore classifier les hommes individuellement.

Tous ceux qui n'atteignent pas le nombre de points voulus à la plus courte distance —200 verges—devraient pratiquer de nouveau à cette distance, tandis que les tireurs plus heureux pourraient tirer à 400 et 600 verges.

On ne devrait pour aucune considération négliger de les exercer à se bien mettre en position et à viser.

Il faudrait aussi les exercer à juger des distances.

En suivant ce système et en donnant des carabines Martini-Henri à chaque corps pour l'usage de leurs meilleurs tireurs, le nombre de ces tireurs et des concurrents aux concours de nos différentes associations de tir augmenterait considérablement, et le choix des tireurs de Wimbledon, suivant les règles de l'Association de tir Fédérale, serait beaucoup plus facile.

Je dois ajouter que je considère la distribution de carabines Martini-Henri dans chaque corps, tel que je le recommande plus haut, comme étant d'une nécessité absolue pour mettre les Canadiens sur le même pied que les concurrents des autres parties de l'empire aux concours annuels de Wimbledon.

Ainsi que je l'ai dit plusieurs fois dans mes rapports annuels, il est regrettable que l'on ait cessé d'accorder un prix de $5 par compagnie, car cet octroi, fait pendant plusieurs années par le gouvernement, avait produit les meilleurs résultats. C'est en travaillant à gagner ce prix, qui créait beaucoup d'émulation, que quelques-uns de nos plus habiles tireurs ont fait leur éducation.

Mais si l'on ne croit pas devoir donner ce prix en argent, je recommanderais que l'on donnât au moins des insignes de compagnie et de bataillon pour récompenser l'habileté dans le tir.

ASSOCIATIONS DE TIR.

Le major de brigade et moi avons assisté à tous les concours de tir qui ont eu lieu sous les auspices de l'Association Provinciale de tir à Sussex. Ils commencèrent le 20 août dernier, et bien que le nombre des concurrents ne fût pas aussi considérable que d'ordinaire, il était évident que le tir n'était pas moins bon, et qu'il ne manquait rien de ce qui, sous d'autres rapports, avait si puissamment contribué au succès de toutes nos réunions annuelles depuis que l'Association a été formée ; au contraire, ainsi qu'on le verra par l'extrait ci-joint du rapport du conseil, il y a été apporté plusieurs améliorations, grâce à l'infatigable énergie et à la persévérance du président, le capitaine Perley, et à ceux qui l'ont si habilement secondé dans cette affaire. Le Conseil dit :—

" Le concours annuel de tir a eu lieu à Sussex, et bien que l'on puisse dire que c'est un de ceux qui ont le mieux réussi depuis que l'Association a été formée en 1867, il ne s'y trouvait que 72 tireurs, ce qui était 12 de moins qu'en 1877, et 29 de moins qu'en 1876. Pour expliquer cette diminution dans le nombre des concurrents, il n'est que juste de dire que par suite du système adopté pour les exercices annuels de la milice active, cette année et même depuis quelques années, moins de la moitié du contingent auquel a droit le Nouveau-Brunswick est appelée au service, et naturellement, ceux qui étaient ainsi laissés de côté, et qui avaient l'habitude de prendre part au concours, de même qu'aux concours locaux, se sont retirés et n'y portent plus aucun intérêt

" Le terrain du tir à Sussex, conformément à la résolution adoptée à la dernière assemblée annuelle, a été loué pour trois ans de plus. Une inspection des buttes faite ce printemps a dévoilé le fait que, sauf les buttes de poule, construites l'année dernière, elles étaient fort détériorées et avaient besoin d'être reconstruites. On a profité de cette circonstance pour les renouveler, et il en a été construit dix neuves ; en

même temps, on a changé les cibles pour adopter celles du lieutenant-colonel Beer, qui sont brevetées, et le succès du concours est dû en grande partie à cet heureux changement. L'Association a maintenant onze buttes complètes, et une série de cibles de rechange, que l'on a jugé à propos de se procurer afin de remplacer sur-le-champ celles qui pourraient être avariées, et par là éviter des retards. Un nouveau système de signaux, aussi de l'invention du lieutenant-colonel Beer, a été adopté et a très-bien fonctionné. Il a été construit une butte de réparations, qui a parfaitement répondu à notre attente, en offrant un endroit où les cibles peuvent être réparées, etc., durant les concours, et en servant aussi de local pour y déposer les disques de signal lorsqu'ils ne sont pas en usage."

Je regrette que le capitaine Perley ait refusé de se laisser élire président cette année. Durant les trois années qu'il a occupé cette charge, il n'a épargné aucun effort pour faire prospérer l'Association.

Le capitaine Perley a été remplacé par le major J. Parks, qui a toujours porté un profond intérêt à l'Association, et le capitaine Perley lui a promis de l'aider et seconder en tout.

L'on s'occupe de la question d'avoir un concours préparatoire à chaque réunion annuelle, dans le but d'encourager les commençants à prendre confiance dans leur habileté à tirer, tout en n'entrant pas en lice avec les bons tireurs.

Il est vrai que chaque concours de bataillon ou de comté devrait être un moyen d'instruire les "jeunes tireurs," mais il reste encore beaucoup à faire pour bien organiser ces associations locales.

Je suis heureux de voir que l'on prend des mesures actives pour donner un plus grand développement au tir par détachement (*team shooting*), que tout le monde admet être d'une grande importance, et que, à part les concours annuels ordinaires entre les détachements de bataillon et de comté, on a établi un "concours de détachement" de bataillon, dont le prix a été remporté cette année par le 71e bataillon, et lui a été formellement présenté par Son Honneur le lieutenant-gouverneur.

COIFFURE D'UNIFORME.

Plusieurs corps ayant reçu la permission de se pourvoir de casques comme coiffure d'uniforme, la distribution n'en ayant pas été faite par le gouvernement, les citoyens se sont généralement montrés très zélés à seconder les efforts des officiers commandants pour arriver à ce résultat—ce qui est une preuve évidente de la popularité croissante de notre organisation militaire.

ÉTAT-MAJOR DE BRIGADE.

Au nom du major de brigade de ce district, je prends la liberté de remercier l'officier-général commandant pour la recommandation faite dans le rapport de 1877 —et mise à exécution depuis—savoir : "Que l'on donne à l'état-major de brigade une gratification générale, proportionnée au montant qu'il reçoit maintenant, au lieu de recevoir huit piastres par année pour chaque compagnie efficacement organisée."

Lorsque des officiers d'état-major, dont le nombre a été réduit au plus bas, consacrent tout leur temps au service, comme ils doivent incontestablement le faire pour assurer l'efficacité des troupes, et conserver leur confiance et leur estime, le moins auquel ils doivent s'attendre en retour de leurs services est une solde raisonnable payée régulièrement.

SALLE D'EXERCICE, ST. JEAN.

En prenant le commandement de la milice active de cette province en 1865, je remarquai que la construction d'une salle d'exercice convenable à St. Jean était d'urgente nécessité. Depuis cette époque, j'en ai reparlé plusieurs fois dans mes rapports annuels ; mais aujourd'hui, grâce aux efforts de tous les intéressés, de l'honorable ministre de la Milice et de la Défense, des membres du Parlement et autres, parmi lesquels je puis nommer le capitaine Perley, qui en a fourni le premier plan et en a surveillé l'exécution, cette lacune a été comblée.

Cette salle a 200 pieds de longueur par 80 de largeur, et elle est assez spacieuse pour permettre à un bataillon de s'y exercer. Sur le côté nord, il y a dix arsenaux

pour les différents corps, outre le logement des gardiens. Tout l'édifice paraît être solidement construit et admirablement adapté à l'usage auquel il est destiné. Je me permettrai de signaler à votre attention ce que dit le Conseil d'inspection au sujet de la nécessité de clôturer le terrain des casernes et de protéger la salle d'exercice.

CORPS DE MUSIQUE.

Les règlements relatifs aux comités des musiques de régiments, publiés dans les ordres généraux (22) du 4 octobre dernier, ne pourront manquer de produire les bons résultats suivants :—

1o. La nomination régulière d'un comité de musique ;

2o. La tenue systématique des comptes des corps de musique ; et

3o. Une plus grande efficacité chez ces corps eux-mêmes—car on verra, en règle générale, que l'efficacité des corps de musique est en proportion directe de l'intérêt que leur portent les officiers des corps auxquels ils appartiennent.

Les corps suivants dans ce district ont de bonnes musiques militaires :—

Le 8e régiment de cavalerie ;
L'artillerie de place du Nouveau-Brunswick ;
Le 62e bataillon de St. Jean ;
Le 67e bataillon ;
Le 71e bataillon d'York ;
Le 73e bataillon ;
Et le 74e bataillon.

Celles des 62e, 67e et 71e sont parmi les plus efficaces de toutes.

SOIN DES ARMES, FOURNIMENTS ET UNIFORMES DANS LES ARSENAUX DES CORPS PARTICULIERS.

Je suis heureux de pouvoir signaler une nouvelle amélioration dans la manière de garder et entretenir les armes et autres effets du gouvernement confiés aux officiers commandants, par la mise en pratique du système dont il est question dans mon rapport de 1877, sous la surveillance zélée du major de brigade, le lieutenant-colonel Macshane.

Je me permettrai de dire quelques mots de ce système, afin de rappeler son importance aux officiers commandants.

1. Les fusils doivent être placés dans des râteliers, les fourniments complets pendus à des patères au-dessus de chaque fusil, les ceinturons blanchis à la terre à pipe, et les gibernes cirées. Les harnachements de la cavalerie et des batteries d'artillerie de campagne doivent être disposés par paires et convenablement huilés.

2. Les habillements ayant été parfaitement nettoyés, doivent être soigneusement pliés et déposés sur des tablettes, chaque uniforme étant étiqueté du nom de celui à qui il a été donné, la capote étant placée au fond, la tunique ensuite, puis les pantalons, et le bonnet sur le dessus.

8e régiment de cavalerie.—Lieut.-colonel Saunders.

Les deux compagnies ci-dessous, qui font partie de ce régiment et ont été choisies pour faire l'exercice cette année, ont été inspectées par le major de brigade le 14 de juillet, et le corps fut alors examiné sur la théorie et la pratique de la manœuvre, conformément aux règlements ci-joints, approuvés par le lieutenant-colonel commandant

James Domville, écr., M. P., représentant du comté de Kings, qui a depuis été nommé major dans ce régiment, accompagné du major-général Domville, A. R., assistait à cette inspection.

Compagnie No. 1, capitaine Otty ;
Compagnie No. 6, lieutenant Worden.

Batterie d'Artillerie de campagne de Newcastle.—Major titulaire Call.

En compagnie de l'inspecteur de l'artillerie, j'inspectai cette batterie le 26 juillet, et comme le lieutenant-colonel Strange doit soumettre son rapport sur la constante effi-

cacité de ce corps, je n'ai qu'à corroborer ce que disait cet officier dans son rapport de 1877, à propos du manque de harnais d'attelage, de fourniments et uniformes, comme suit:—

"Il y a dans les harnais, fourniments et uniformes, plusieurs lacunes provenant en grande partie des pertes et de l'usure lorsque la batterie fut appelée à faire le service actif pendant quelques mois à Bathurst, où elle fit de longues marches au milieu de l'hiver. Lors de ma dernière inspection, on a attiré mon attention sur ces lacunes, avec prière de les faire combler sans laisser cette lourde charge à l'officier commandant, en considération des services rendus au Canada. Le major Call dit que l'absence de trente des ceinturons manquants était due à la distribution insuffisante qu'on en avait faite, l'effectif de la compagnie, qui était de 40 au début, ayant été porté à 70 lorsqu'elle fut convertie en batterie d'artillerie. Quoi qu'il en soit, la mauvaise tenue des soldats, les uns sans ceinturons, les autres en uniformes moitié militaires et moitié civils, tend à un relâchement de discipline."

Je regrette que ces lacunes n'aient pas encore été comblées, mais j'espère que l'on permettra de remplacer les articles qui manquent avant les prochains exercices annuels.

Une magnifique pièce d'argenterie a été présentée au major commandant lors de l'inspection, comme marque du respect et de l'estime que lui porte la société en général. Le bombardier H. Copp reçut en même temps une médaille d'argent, don de Son Excellence le Gouvernenr-Général, pour avoir fait la plus grand nombre de points au tir à boulet avec un canon lisse de 9.

Batterie d'Artillerie de campagne de Woodstock.—Capitaine Dibblee.

Je regrette que l'inspecteur de l'artillerie n'ait encore pu inspecter cette batterie durant les exercices annuels, sous son habile capitaine, car, d'après ce que je disais de la batterie le 10 de juillet, je crois qu'il n'aurait eu que fort peu d'erreurs à signaler, parce que tout conseil ou toute recommandation de l'inspecteur de l'artillerie sont toujours reçus avec plaisir et volontiers suivis. L'emplacement du camp avait été bien choisi sous tous rapports essentiels.

A en juger d'après l'affluence des spectateurs lors de mon inspection, cette batterie est fort estimée (et avec droit) par les habitants du comté de Carleton.

Il n'y a qu'un seul lieutenant dans cette batterie, et, bien qu'il soit d'ailleurs parfaitement en état de bien remplir la charge, il n'a pas encore obtenu le certificat de capacité nécessaire. Cet officier ne devrait pas retarder plus longtemps à fréquenter l'école d'artillerie, car il empêche maintenant la promotion de sous-officiers de mérite, qui sont eux-mêmes porteurs d'excellents certificats de cette école.

Le cheval du capitaine, qui était un animal de prix, a été tué par la foudre pendant les exercices annuels. Un rapport à ce sujet a été régulièrement fait. Je recommande fortement que l'on échange les canons lisses de 9, maintenant en usage dans cette batterie, pour des canons rayés, et que l'on en fasse autant pour la batterie de Newcastle. Je puis dire que la batterie de campagne de Newcastle a été acceptée en décembre 1868.

Artillerie de place de la brigade du Nouveau-Brunswick—Lieutenant-colonel Foster.

Les batteries ci-dessous mentionnées ont été inspectées par l'inspecteur de l'artillerie le 2 août, avant la fin des exercices annuels, et avant que la distribution des nouveaux uniformes n'ait été terminée. J'inspectai moi-même ces batteries le 25 septembre suivant.

Batterie	No. 1	—Capitaine	Kane.
"	2	"	Ring.
"	3	"	Ewing.
"	4	"	Armstrong.
"	5	"	Lauder.

L'apparence des soldats à la parade formait un contraste frappant avec ce qu'elle était lors de l'inspection faite par l'officier-général commandant en août 1877. Alors, il n'avait été possible de réunir qu'une partie de ces batteries, à cause de la

destruction presque totale des armes et uniformes au grand incendie de St. Jean. Une brume épaisse avait aussi empêché, lors de cette inspection, le tir au boulet et à bombe. Cette fois, au contraire, chaque soldat était à son poste, l'effectif numérique de la brigade avait été accru par l'acceptation des services de la batterie du capitaine Lauder, qui est une organisation importante, dont les hommes ont un air vraiment martial et sont fermes dans les rangs, et le tir à boulet et à bombe, avec des canons lisses de 32 et des canons rayés de 64, a été fait avec une précision remarquable.

Je regrette que ces cinq batteries n'aient pas joint, cette année, l'Association d'Artillerie Fédérale. Je crois qu'elles y auraient trouvé leur avantage, quoique le lieutenant-colonel et ses officiers n'aient épargné ni temps ni argent pour leur faire pratiquer le tir au boulet et à bombes pendant plusieurs années de suite, et qu'ils aient largement contribué aux prix décernés cette année aux tireurs.

En parlant de l'efficacité des batteries de St. Jean qui font partie de cette brigade, je dois dire—et je le fais avec plaisir—que je ne connais aucun corps qui ait fait l'exercice volontaire plus régulièrement qu'elles depuis plusieurs années, et cela, aussi, en dépit de grands désavantages et avant la construction de la magnifique salle d'exercice qui est aujourd'hui à la disposition des troupes de St. Jean.

Batterie No. 6, St. André.—Capitaine Polleys.

Le capitaine Polleys et les habitants de St. André en général peuvent être félicités sur l'heureuse organisation de cette batterie, qui pourra protéger leur havre important.

Le sous-inspecteur de l'artillerie a inspecté ce corps avec moi à la fin de ses exercices annuels le 30 octobre (l'inspecteur de l'artillerie l'ayant déjà vue le 7 d'août), et d'après la manière dont elle s'est acquitté des manœuvres, et dont elle a pratiqué le tir à boulet et à bombe, je suis d'opinion que le capitaine et ses officiers ont porté beaucoup d'attention à l'instruction du corps intelligent qu'ils avaient sous leurs ordres. La batterie se propose de s'exercer toutes les semaines durant l'hiver.

Batterie No. 7, Chatham.—Major titulaire Gillespie.

L'inspecteur de l'artillerie et moi avons inspecté ce corps une première fois le 27 juillet, et de nouveau le 1er d'août. Nous avons assisté au tir à boulet d'après les règlements de l'Association d'Artillerie Fédérale.

Le lieutenant-colonel Strange fera un rapport détaillé sur l'efficacité de cette batterie, dont le commandant a l'avantage de posséder un officier actif et énergique dans le lieutenant Fraser, et des sous-officiers bien instruits à l'école d'artillerie, qui l'aident puissamment dans la tâche onéreuse d'enseigner l'art militaire à ceux qui sont placés sous ses ordres.

L'inspecteur de l'artillerie choisit un endroit pour mettre en position les canons confiés au major Gillespie, pour la protection de la rivière Miramichi près de Chatham.

Avant de terminer mon rapport sur l'artillerie du Nouveau-Brunswick, je dois de nouveau mentionner les louables efforts du sergent-major Hughes, ci-devant de l'artillerie royale, pour aider aux officiers à bien instruire leurs différents corps.

67e bataillon, Infanterie légère de Carleton.—Lieut.-colonel Upton.

Accompagné du lieutenant-colonel et des officiers de son état-major, j'ai inspecté les compagnies suivantes de ce beau bataillon aux dates indiquées :

Compagnie No. 1, capitaine Bourne, 9 juillet.
" 2, " Adams, 10 juillet.
" 3, " Burpee, 11 juillet.
" 6, " Beckwith, 11 juillet.
" 7, " Baker, 12 juillet.

Parmi les capitaines de compagnie qui montrent le plus de zèle et d'orgueil à bien remplir les importants devoirs dont ils sont chargés, je puis mentionner les capitaines Adams et Bourne en particulier, car ils méritent beaucoup d'éloges pour

avoir mis en pratique ce dont j'ai déjà plusieurs fois parlé dans mon rapport, savoir, un cours d'instruction systématique dans leurs compagnies.

Il y avait aussi amélioration notable dans les autres compagnies, et surtout dans celle du capitaine Burpee. Les compagnies Nos. 6 et 7 sont exclusivement composées d'habitants français d'une excellente classe.

Les armes, fourniments et uniformes (neufs) de toutes ces compagnies sont en bon état.

71*e bataillon d'York.*—Lieut.-colonel Marsh.

Accompagné du lieutenant-colonel, j'ai inspecté les deux compagnies ci-dessous, les seules de ce bataillon qui eussent été autorisées à faire l'exercice annuel—le 21 septembre :

No. 2, major titulaire Staples ;
No. 5, capitaine Cropley.

Il serait difficile de trouver dans le district deux compagnies supérieures à celles-ci, ou deux capitaines ou compagnies plus zélés et plus efficaces.

Il est vrai que (gradués eux-mêmes), ils ont l'avantage d'avoir parmi leurs officiers, sous officiers et soldats, de nombreux gradués de l'école militaire. Les hommes ont une apparence tout à fait martiale. Les manœuvres et évolutions furent bien exécutées, et les armes, fourniments et uniformes (neufs) étaient tous en excellente condition.

73e bataillon—Major McCulley, commandant.
Compagnie No. 2, capitaine Fenton.
do No. 3, do McKnight.

Le major de brigade inspecta ces deux compagnies le 7 septembre dernier, et il m'envoie le rapport suivant :

" L'inspection a été très bonne. Les deux compagnies se réunirent, avec leur musique et l'état-major du bataillon, dans le voisinage de Chatham, et y subirent l'inspection ordinaire de bataillon, et je puis dire que, tout considéré, elles l'ont fait d'une manière très satisfaisante. Les hommes paraissaient très bien, portaient leur uniforme et leurs fourniments très convenablement, et les officiers étaient au fait de leur besogne. La supériorité des gradués de l'école militaire était apparente ici comme partout ailleurs. Le major McCulley, l'officier commandant, essaya à ma demande la nouvelle formation d'attaque et dépensa les cartouches blanches qui avaient été distribuées aux compagnies à en démontrer les différentes phases. Les officiers et soldats parurent saisir la chose du premier coup. Je considère que cette inspection a été, dans les circonstances, fort satisfaisante. Le fait est que, sans réunir les hommes de cette manière pour les faire travailler ensemble, au moins tous les trois ans (car votre système triennal est véritablement le bon), l'on ne peut s'attendre qu'à très peu d'efficacité."

74*e bataillon*—Lieutenant-colonel Beer.

Le lieutenant-colonel et son adjudant se trouvaient absents tous deux—avec le détachement des tireurs envoyés à Wimbledon, le premier de ces officiers commandant le détachement—lors de l'exercice annuel. J'inspectai les compagnies suivantes, désignées par le sort pour faire l'exercice, le 6 de juillet dernier :

Compagnie No. 2, capitaine McFee ;
" No. 5, " Baird.

La première est une compagnie nouvelle, et son capitaine aussi, n'étant sorti que tout dernièrement de l'école militaire de Frédéricton. Je ne m'attendais donc pas à la trouver fort efficace, mais j'ai été très agréablement surpris de voir que, avec bien peu d'aide, et un terrain de parade fort inférieur, le capitaine dirigeait sa compagnie avec confiance dans sa propre habileté, et que celle-ci montrait une assez grande aptitude à apprendre.

Quant à la compagnie du capitaine Baird, j'ai été heureux de voir une amélioration sensible chez elle, comparativement à ce qu'elle était lors de mon inspection

précédente. Les hommes étaient fermes dans les rangs, et le capitaine et le lieutenant ont tous deux prouvé qu'ils n'avaient pas oublié ce qu'on leur avait si bien enseigné à l'école d'instruction militaire en 1878.

Les armes, fourniments et uniformes étaient en bon état.

Compagnie d'Infanterie de St. Stephen.—Lieut. Stewart.

Nous devons nous féliciter de ce que cette compagnie, qui était dans un état de grande efficacité sous ses anciens commandants, le capitaine Smith et feu le capitaine Hutton, ait été réorganisée. Les lieutenants Stewart et McWilliams, quoiqu'ils n'aient pas encore obtenu de certificats de capacité, en vertu de la section 33 de l'Acte de la milice, emploient leurs qualités administratives d'une manière pratique en dirigeant les exercices, et la compagnie a la chance d'avoir un excellent instructeur dans la personne du sergent McMullen, autrefois du 15e régiment de Sa Majesté. Le résultat a été des progrès rapides dans la manœuvre, si l'on tient compte du peu de temps qui s'est écoulé depuis sa réorganisation, comme j'en a eu la preuve lors de mon inspection du 20 novembre dernier. Les armes, fourniments et uniformes (neufs) étaient en bon état.

Compagnie d'Infanterie de l'Ile-au-Cerf.—Capitaine Lloyd.

Le major de brigade fit l'inspection de cette compagnie, et il me transmet le rapport suivant :—

"J'ai inspecté cette compagnie après que les exercices annuels eussent été terminés, à l'Ile-aux-Cerfs, le 15 juillet 1878. Il n'y avait que 31 soldats et tous les officiers, les autres étant partis pour la pêche. Les hommes paraissaient très bien, les armes et uniformes étaient en bon état, excepté les bonnets de police, qui paraissaient tous très petits et que beaucoup avaient coupés pour les agrandir. La compagnie se montra assez bien au fait des sections 2, 3, 12 et 13 des évolutions de compagnie. Le sergent Fountain a une excellente méthode d'enseignement, et il ne fit que très peu d'erreurs sans importance. Le capitaine Lloyd ne connaît pas tout à fait aussi bien la manœuvre, mais avec un terme de l'école militaire, il ferait un très bon officier, car il a de bonnes manières et du sang-froid. Le lieutenant Fountain s'excusa de faire évoluer la compagnie, mais il promet d'aller au prochain cours de l'école. M'étant assuré qu'il n'y avait aucune nécessité de laisser les armes entre les mains des hommes, je leur enjoignis de les remettre au capitaine Lloyd, ainsi que leurs uniformes."

Compagnie d'Infanterie de St. George.—Major titulaire McGee.

Cette compagnie a été inspectée par le major de brigade, suivant les ordres reçus le 27 juillet, puis elle fut ensuite payée d'avance par le major McGee.

Tous les hommes étaient présents, et l'on ne pourrait en trouver de meilleurs. Les sections 2 et 12, et partie des 13e, 16e et 20e, des manœuvres de compagnie, ainsi que la 27e section, très bien exécutées ; maniement des armes et tir excellents.

La compagnie fait honneur à St. George.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur,

GEO. J. MAUNSELL, lieut.-colonel,
Commandant du district militaire No. 8

A l'Adjudant-général de milice,
Ottawa.

(A)

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Procès-verbal des délibérations d'un Conseil d'inspection tenu à St. Jean le 24 octobre 1878, et continuées par ajournements le 25 octobre à St. Jean, et le 29 octobre à St. André, en conformité des ordres généraux (3) No. 4, du 4 décembre 1874, et (23) No. 3, du 30 novembre 1874,—la remise de la réunion du Conseil d'inspection, en attendant l'arrivée d'Angleterre du sous-inspecteur de l'artillerie, ayant été approuvée par une lettre des quartiers-généraux en date du 14 juin 1878.

Président—Lieut.-col. Geo J. Maunsell, sous-adjudant-général.

Membres—Lieut.-col. J. R. Macshane, major de brigade, major Price Lewes, A. R., sous-inspecteur de l'artillerie.

Le Conseil s'étant assemblé aux dates ci-dessus indiquées, fit une inspection minutieuse des forts, magasins, bâtiments, ainsi que de toute l'artillerie qui se trouvait aux stations ci-dessus mentionnées, et il a l'honneur de présenter le rapport suivant :

FORTS.

No. 1.—FORT DUFFERIN, ST. JEAN.

Toutes les recommandations faites par le Conseil d'inspection qui s'est réuni à St. Jean le 7 août 1877, pour donner à ce fort une plus grande efficacité, paraissent avoir été mises en pratique d'une manière très-satisfaisante, et la condition générale du fort est excellente et fait honneur au gardien (Nixon), qui met de l'orgueil et du zèle dans l'accomplissement de ses devoirs.

La seule chose dans ce fort qui exige une attention immédiate est l'ajustage des pivots des canons. MM. Hillyard et Cie., qui ont construit les affûts et les plateformes, paraissent avoir employé du ciment de qualité inférieure en ajustant les pivots, et ils ont refusé de refaire ce travail, prétendant qu'ils avaient perdu de l'argent dans leur entreprise.

TOUR DE CARLETON.

Les observations du Conseil d'inspection ci-dessus mentionné (août 1877,) peuvent être renouvelées ici, aucune réparation n'ayant été autorisée depuis la réunion de ce Conseil, parce que le coût des travaux à faire aurait été trop élevé.

(*a*) Les joints du mur extérieur de la tour auraient besoin d'être grattés et remplis de ciment de Portland.

(*b*) Le nouveau toit paraît avoir assez bien répondu à la fin pour laquelle il a été fait, mais comme les joints du mur extérieur auraient besoin d'être remplis, l'humidité pénètre dans la tour par ces joints, et le résultat en est la détérioration rapide du magasin à l'intérieur de la tour.

A cela, nous pouvons ajouter que la plateforme sur laquelle sont montés les deux canons de 32 se détériore aussi, et qu'elle a besoin de réparations immédiates. Il faudrait aussi des charriots en bois pour l'un des canons montés sur cette tour.

FORT DE L'ILE-AUX-PERDRIX.

Toutes les réparations signalées par le Conseil d'inspection qui s'est réuni à St Jean en août 1877, (marquées *a*, *b*, *c*, *d*, *e*, dans le procès-verbal du Conseil) ont été exécutées, par autorité de l'officier-général commandant, d'une manière très satisfaisante, et ce fort est maintenant en bon état, de même que les canons qui y sont montés.

BATTERIE DU CAP ROUGE.

Toutes les réparations dont cette batterie avait besoin, et signalées par le Conseil d'inspection de 1877, (marquées *a* et *b* au procès-verbal,) ont été faites depuis sous la même autorité que dans le cas des forts de l'Ile-aux-Perdrix et Dufferin.

Quatre canons lisses de 32 ont été montés à cette batterie; il a été nommé un gardien (Cochran,) et des instructions lui ont été données pour les réparations à faire aux terrassements et l'entretien général de la batterie.

HAUTEURS DE CARLETON.

Deux affûts de canons de 32 ont besoin de réparations générales; il faudrait une nouvelle plateforme; le hangar des armements des bouches à feu exige quelques légères réparations, et la soute de chargement a besoin d'une nouvelle couverture en bardeaux.

HAUTEURS DU FORT HOWE.

Deux affûts de canons de 32 ont été réparés et mis en état de service.

La maison du gardien a besoin de quelques réparations et d'une couche de peinture.

BATTERIE DE DORCHESTER.

Le parapet de cette batterie est en voie d'être nivelé par les gens qui occupent les cabanes (construites après l'incendie du 20 juin 1877 par le comité de secours,) sur le terrain des casernes.

Le Conseil recommande fortement que ces cabanes soient enlevées le plus tôt possible, et que le terrain soit clôturé par les autorités municipales, tel qu'il en avait été convenu et comme l'ont déjà suggéré le sous-adjudant-général et le major de brigade, car, outre la démolition des terrassements, les bâtisses du gouvernement qui se trouvent sur ce terrain sont exposées à être détruites par le feu, par la négligence des occupants de ces cabanes. Un incendie qui se déclarerait parmi ces cabanes se propagerait probablement jusqu'à la salle d'exercice, et au hangar des armements des bouches à feu.

Un affût de canon de 32 de cette batterie aurait besoin de quelques légères réparations

No. 2.—BATTERIE DU TERRAIN DES CASERNES.

Il faudrait deux gros coins pour les canons de 32.

ST. ANDRÉ, FORT TIPPERARY.

La clôture qui entourait ce fort est tombée, et les planches en ont été enlevées par des personnes inconnues au Conseil.

FORT DU BLOCKHAUS.

Deux canons de 24 ont été montés dans ce fort.

ST. JEAN.

Le magasin de St. Jean, dont les murs avaient été endommagés par l'incendie du 20 juin 1877, ainsi qu'en avait fait rapport le Conseil d'inspection en août 1877, a depuis été reconstruit d'une manière satisfaisante, sous la surveillance du capitaine Perley, commandant le corps de génie du Nouveau-Brunswick.

SALLE D'EXERCICE.

La salle d'exercice est en voie de construction sous la surveillance du capitaine Perley, d'après les plans fournis par cet officier; lorsqu'elle sera terminée, on aura satisfait à un besoin pressant de la milice active de St. Jean.

L'ancien corps de garde, dont les murs sont restés intacts depuis le grand incendie, va s'écrouler si on ne le répare pas, tel que le recommandent le sous-adjudant-général et le major de brigade.

FRÉDÉRICTON.

Il n'y a aucun changement dans la condition générale des bâtiments à ce poste. Nous réitérons donc les observations du précédent Conseil d'inspection.

QUARTIERS DES OFFICIERS.

A. Occupé par le sous-adjudant-général.
B. " " capitaine McKenzie, gardien.
C. " " percepteur des douanes.
D. " " les commissaires d'écoles.

CASERNES DU PARC.

Occupées par les commissaires d'écoles.

CASERNES DES SOLDATS.

Occupées par le gouvernement provincial.

Tous ces édifices sont en bon état, sauf quelques réparations qu'il faudrait faire au bureau du sous-adjudant-général (et dont il a fait rapport aux quartiers-généraux). Cependant, les boiseries extérieures de tous ces édifices auraient besoin d'être peinturées.

ST. ANDRÉ.

Fort Tipperary.—Les bâtisses de ce fort ne sont pas dans un état satisfaisant. M. Johnston, qui les occupe, n'agit pas en qualité de gardien, et il n'en est pas chargé; il ne doit prendre soin que du terrain du gouvernement en dehors du fort, dont il est locataire.

No. 3.—ARTILLERIE.

Tous les canons montés dans les forts et aux batteries ci-dessus mentionnés, tant à St. Jean qu'à St. André, et énumérés dans le rapport ci-joint, marqué (A), ont été grattés et vernis à la laque, et leurs affûts ont été peinturés.

Cet ouvrage paraît avoir été très bien fait par le gardien du département, sous la direction du sergent-major Hughes, tel que le recommandait le Conseil d'inspection en août 1877.

No. 4.—MAGASINS.

Toutes les réparations recommandées par le Conseil d'inspection, marquées *a*, *b*, *c*, dans le procès-verbal, ont été depuis exécutées par l'architecte du gouvernement, M. Stead, d'une manière satisfaisante.

De nouvelles réparations paraissent maintenant être nécessaires, comme suit :

MAGASIN.

Le toit de ce magasin devrait être inspecté par l'architecte du gouvernement, et il devrait recevoir instruction d'évaluer quel serait le coût des réparations nécessaires.

MAGASIN DE BRIQUE.

Le plancher s'est écroulé. L'architecte du gouvernement a récemment soumis un devis des réparations à faire. Les briques de l'extérieur se détérioreront par l'action de la température. Le Conseil recommanderait qu'on y appliquât une couche de ciment.

SOUTE DE CHARGEMENT.

Le toit de ce bâtiment aurait besoin d'être recouvert en bardeaux.

Le tout respectueusement soumis.

GEO. J. MAUNSELL, lieut.-colonel,
Sous-adjudant-général, Président.

J. MACSHANE, lieut.-colonel, major de brigade,
PRICE LEWES, major, sous-inspecteur d'artillerie. } Membres.

Frédéricton, 1er novembre 1871.

[A]

Relevé des pièces d'artillerie montées aux postes ci-dessous mentionnés :

Ile aux Perdrix.

Canons de 68	2
Canons à bombes de 8 pouces	2
Canons de 32	1
Canons de 18	1

Batterie de Dorchester, cité de St. Jean.

Canons de 32	3
Canons de 24	2
Canons de 12	1
Canons de 32, terrains des casernes	2

Tour Carleton, cité de St. Jean.

Canons de 32	2

Hauteurs de Carleton, Lancaster.

Canons de 32	2
Canons de 24	1

Batterie du Cap Rouge.

Canons de 22	4

Fort Dufferin.

Canons de 64, rayés	5
Canons de 32	2

Chatham, comté de Northumberland.

Canons de 24	2

Fort Tipperary, St. André.

Canons de 32	2

Blockhaus, Fort St. André.

Canons de 24	2

Fort Howe, Portland, St. Jean.

Canons de 32	2

GEO. J. MAUNSELL, lieut.-colonel,
Sous-adjudant-général.

Frédéricton, 1er novembre 1878.

DISTRICT MILITAIRE No. 9,

QUARTIERS-GÉNÉRAUX, HALIFAX,
12 décembre 1878.

MONSIEUR.—En vous soumettant mon rapport de cette année, j'ai l'honneur de vous dire que le contingent que devait fournir le district placé sous mon commandement, avait été d'abord fixé à 4,284.

L'effectif des corps réellement enrôlés et acceptés est de 4,568; mais d'après les règlements adoptés pour les exercices annuels de 1878-79, le nombre de ceux qui devaient y prendre part était limité à 2,000, et l'effectif des compagnies ne devait pas dépasser 39 sous-officiers et soldats, à part les corps de musique et les officiers d'état-major.

Les corps appelés à faire l'exercice furent choisis conformément à l'ordre-général (11), en date du 16 mai 1878.

J'inclus copie (marquée B) de l'ordre de jour du district.

Le chiffre réel de l'effectif inspecté, y compris les absents pour cause de maladie ou autre, a été de 1,927.

Je vous transmets sous ce pli des rapports d'inspection sous forme de tableaux, ainsi que des détails sur l'inspection de chaque corps.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. WIMBURN LAURIE, colonel,
Commandant le district militaire No. 9.

A l'Adjudant-général de Milice,
Ottawa.

[A.]

1ÈRE DIVISION DE BRIGADE.

HALIFAX, 12 décembre 1878.

Réception de S. A. R. la Princesse Louise et Son Excellence le Gouverneur-Général.

Par suite du désir très généralement manifesté par la brigade de la ville de prendre une part active à la réception de notre nouveau Gouverneur-Général et de S. A. R. la Princesse Louise, j'ai remis l'inspection, qui avait d'abord été fixée pour le mois d'octobre, et, en conformité des ordres reçus des quartiers-généraux, à Ottawa, je mis la brigade à la disposition du commandant des troupes impériales, pour lui faire remplir le service qu'il jugerait à propos; et, conformément à ses instructions, la brigade parada le 25 de novembre.

Un détachement de la 1ère brigade d'artillerie de place d'Halifax se rendit à la batterie de la Pointe Plaisante dans la matinée du 25 et tira une salve royale au moment où le *Sarmatian* entrait dans le port, et une batterie de la 2e brigade se rendit à la redoute d'York pour aider à l'artillerie royale à tirer la salve royale avec les grosses pièces, mais elle reçut ensuite l'ordre d'aller rejoindre la brigade avant que la salve ne fût tirée.

Le 66e bataillon étant le premier en ordre pour ce service, fournit une garde d'honneur de 100 hommes, avec musique et drapeau, à l'arsenal de marine, pour recevoir Son Altesse Royale à son premier débarquement sur le sol canadien, et la 1ère brigade d'artillerie de place fournit une garde d'honneur de 100 hommes, avec corps de musique, à l'Hôtel Provincial, où le nouveau Gouverneur-Général prêta son serment d'office, le reste de la brigade étant échelonné dans les rues avec les autres corps réguliers.

La brigade fut ensuite formée en ligne de colonnes sur le terrain d'exercice, et inspectée par l'officier-général commandant la milice, lequel exprima sa haute approbation de l'allure militaire des différents bataillons, tant dans les rues qu'à cette parade.

L'effectif total qui se trouvait à la parade en cette occasion s'élevait à 921 officiers et soldats.

Le 27 du même mois, le 63me régiment de carabiniers fournit une garde d'honneur de 100 hommes, avec corps de musique, à la gare du chemin de fer, lors du départ de S. A. R. d'Halifax, et accompagna aussi S. A. R. le duc d'Edimbourg à son départ.

La batterie de campagne d'Halifax se rendit à minuit, le 26, à Truro, où elle fut rejointe par la batterie de place de Pictou, capitaine Gordon, et par trois compagnies du 78me montagnards, avec son corps de musique, sous le commandement du lieutenant-colonel Blair. La batterie de campagne tira une salve royale à l'arrivée de S.A. R.—l'artillerie de place et l'infanterie formant une garde d'honneur sur la plateforme. Les détachements furent inspectés par Son Excellence, qui voulut bien s'exprimer très-favorablement sur la bonne apparence et l'allure martiale des troupes.

L'apparence et la tenue des différents corps durant ces parades furent excellentes et leur attirèrent les compliments les plus flatteurs; et quoique postée tout auprès des troupes de terre et de mer de Sa Majesté, la milice canadienne n'a pas eu à souffrir de la comparaison.

Je désire remercier le lieutenant-colonel Milsom, major de brigade, qui avait le commandement de la brigade de la ville, pour les dispositions satisfaisantes qu'il avait prises afin de border les rues lors de la réception, et exprimer toute mon appréciation de la belle apparence des différentes gardes d'honneur fournies par la milice durant le séjour de Son Altesse Royale à Halifax.

Je mentionnerai aussi avec plaisir les services du major Graham, commandant de la batterie de campagne d'Halifax, qui s'est rendue à Truro pour tirer une salve à l'arrivée de S. A. R., service qui occupa la batterie pendant près de deux jours.

Je dois aussi remercier le capitaine Bland et le détachement de la 1re brigade d'artillerie de place d'Halifax pour son offre si galamment faite et si bien exécutée, de tirer une salve royale de la batterie de la Pointe Plaisante.

Je désire aussi enregistrer le zèle qui a porté le capitaine Gordon et la batterie de Pictou à se rendre à Truro en vrais militaires pour former une garde d'honneur, et l'allure pimpante des trois compagnies du 78e montagnards, qui formèrent leurs rangs à la gare de Truro pour saluer S. A. R. et Son Excellence à leur arrivée et à leur départ.

Les officiers d'état-major et de régiment qui assistèrent comme étant "de service" aux différentes réceptions de Son Excellence, mérite aussi des remerciements pour leurs bons services.

Comme les hommes avaient déjà passé beaucoup de temps à ces différentes parades et avaient été inspectés par l'officier-général commandant la milice, j'ordonnai que tous les rapports me fussent transmis, et je choisis les belles soirées de lune, au commencement du mois, pour leur faire faire les manœuvres et vérifier les cadres; malheureusement, les soirées choisies furent très pluvieuses, et je fus obligé de tenir les différents corps à l'abri et de les faire manœuvrer dans les salles d'exercice.

Batterie de campagne d'Halifax.

Cette batterie parada le 24 mai, dans l'intention de se joindre aux troupes régulières pour célébrer l'anniversaire de la naissance de Sa Majesté; mais le temps étant trop mauvais pour que les troupes pussent parader, la batterie se rendit seule sur le champ de parade et tira une salve royale et fit les évolutions ordinaires d'une revue d'anniversaire.

Cette batterie, avec ses canons Armstrong de 6, est un corps précieux pour la milice; les légères pièces de montagne peuvent être manœuvrées rapidement, portées presque n'importe où, et elles sont bien servies par les hommes consciencieux et habiles qui composent la batterie; mais ces canons sont destinés à un genre de service spécial, la manière d'y atteler les chevaux n'est pas satisfaisante, les conducteurs maîtrisent difficilement leurs chevaux, et par conséquent les manœuvres se font assez difficilement avec les chevaux; l'obligation de fournir des chevaux est aussi une lourde charge pour les membres de la batterie, car la solde qui leur est allouée par le règlement est beaucoup moindre que ce qu'ils paient eux-mêmes pour les chevaux.

L'exercice du tir à boulet et à bombe a eu lieu à la Pointe Plaisante le 2 octobre. En mon absence, le lieutenant-colonel Milsom y assista et fait rapport que l'exercice a été bien conduit et que le tir a été bon, comme toujours.

1ÈRE ET 2ÈME BRIGADES.

Artillerie de place d'Halifax.

La plupart du temps destiné à l'école a été consacré aux manœuvres des grosses pièces, mais les hommes ont aussi pratiqué les évolutions d'infanterie, le maniement des petites armes et le tir, au sujet desquels, de même que pour les gros canons, leurs capacités ont été mises de temps à autre à l'épreuve; la distribution des munitions pour le tir au boulet et à la bombe a été tellement retardée qu'il a été jugé plus prudent de remettre l'exercice du tir au printemps prochain; les officiers commandants se proposent de continuer l'école du service des bouches à feu durant tout l'hiver, et le sous-inspecteur de l'artillerie voudrait organiser quelques concours de tir, et en remettant la chose au printemps, il pourra probablement le faire.

Ayant été mis en rapport immédiat avec le colonel Drayson, commandant de l'artillerie royale, un programme, dont je soumets copie, a été élaboré et approuvé, et les différentes batteries des deux brigades ont toutes été distribuées entre les fortifications qui entourent le port, et elles se joindront à l'artillerie royale pour servir les pièces. De cette manière, chaque officier et soldat sait exactement quel poste il devra occuper dans la défense d'Halifax.

Je regrette que les corps d'artillerie ne soient pas au complet ; mais j'espère que, avec les exercices de l'hiver, l'effectif augmentera.

63e Carabiniers.

Ce corps, l'un des plus anciens du Canada, arrive bientôt à sa vingtième année de service, et ses traditions d'excellence obligent ses membres à travailler activement pour conserver et accroître son efficacité, et les résultats de leurs efforts sont très satisfaisants.

66e Fantassins.

Une louable rivalité avec les autres corps de la ville stimule les officiers et soldats de ce bataillon. Le colonel Bremmer a enrôlé tous ses hommes de nouveau pour trois ans, au commencement de cette saison ; il a aussi un grand nombre de recrues, mais son bataillon a une belle allure militaire ; il le conduit très bien, et ses manœuvres lui font honneur autant qu'à ses soldats.

Artillerie de place de Pictou

et 78e Montagnards.

J'ai profité de la concentration de l'artillerie de place de Pictou et des trois compagnies du 78e régiment de montagnards à Truro, le 27 novembre, en l'honneur de S. A. R. la Princesse Louise, pour faire mon inspection annuelle et la revue.

Son Excellence le Gouverneur-Général a bien voulu inspecter ces troupes et faire de grands compliments de leur apparence.

La batterie de Pictou, dont l'allure est toujours pimpante et martiale, parcourut plus de 50 milles pour venir à Truro saluer Son Altesse Royale, et elle s'est montrée digne d'éloges par son zèle et sa bonne tenue.

Le 78e, très coquet pour un corps rural, avec son gentil bonnet écossais, très propre, ses fourniments bien portés, et ses gants blancs, avait l'air actif et capable, et sa manœuvre a été excellente.

A cause de l'incertitude de l'arrivée du *Sarmatian*, je n'ai pu mettre à exécution le projet que j'avais formé de faire venir les autres compagnies du 78e au quartier-général pour prendre part à cette réception.

J'inspectai les compagnies Nos. 6 et 7 à West-River le 5 de décembre. Elles avaient bonne mine, manœuvrèrent très bien et firent l'exercice en tirailleurs pendant plusieurs heures de suite.

J'inspectai la compagnie No. 5 à Windsor le 14 de novembre. Le capitaine Burgess a toujours une bonne compagnie, et cette année n'a pas fait exception à la règle; les hommes ont bonne mine et sont bien dressés.

Les compagnies No. 1, capitaine Lawrence, et No. 5, capitaine Burgess, de cette batterie, n'étaient pas sur la liste de celles qui devaient recevoir la solde cette année; mais elles demandèrent la permission de faire les exercices sans solde, et je la leur accordai; et comme le nombre de celles qui devaient être payées s'est trouvé moindre qu'on ne le prévoyait, je les ai portées sur la liste pour être payées.

Ce bataillon a un nombreux corps de musique qui promet beaucoup, et un corps de joueurs de cornemuse peu nombreux, mais très habiles.

Bataillon provisoire de Cumberland.

Ce bataillon, dont toutes les compagnies sont à l'intérieur, ne tombait pas sous les dispositions de l'ordre-général du 16 mai, et en conséquence il fut dispensé de faire les exercices cette année.

2e BRIGADE.

Cavalerie du comté de Kent.

Cette compagnie n'était pas portée sur la liste de celles qui devaient s'exercer cette année, mais en apprenant l'arrivée prochaine de S. A. R. la Princesse Louise, le capitaine Ryan offrit les services de 25 hommes, pour servir d'escorte durant la visite royale à Halifax, les hommes proposant de défrayer eux-mêmes toutes leurs dépenses, et ils commencèrent de suite à s'exercer. Il fut jugé inutile de faire venir cette compagnie de si loin dans une saison aussi avancée, mais comme ils avaient fait leurs exercices, je pris des mesures pour faire l'inspection de la compagnie, et je l'ai placée sur la liste comme force effective.

L'Artillerie de place de Lunenburg et de Mahone Bay

Est composée d'hommes respectables et solides, et le lieutenant-colonel Milsom fait rapport qu'ils sont assez capables comme fantassins, mais connaissent imparfaitement le service des bouches à feu.

Artillerie de place de Digby.

Quelques-uns des hommes de cette batterie sont forts et vigoureux, mais d'autres ne conviennent pas comme artilleurs. Je visitai cette batterie deux fois pendant les instructions, lui signalant ses défauts, mais je ne remarquai aucun amendement lors de ma seconde visite; les hommes n'avaient rien appris de l'usage des armes ou des manœuvres de l'infanterie, mais seulement les parties les plus élémentaires du service des bouches à feu en position. Le capitaine Daly est un homme actif et plein de bonne volonté, et s'il pouvait se procurer les services d'un bon instructeur, il pourrait probablement former une bonne compagnie. Les arrangements actuels sont insuffisants et défectueux.

Batteries d'artillerie de place de Yarmouth et Liverpool.

Organisées cette année. Le lieutenant-colonel Milsom, qui les a inspectées, fait rapport que les hommes ont de la bonne volonté et sont vigoureux; que les officiers connaissent la manœuvre d'infanterie jusqu'à un certain point; que leurs hommes l'ont appris, mais qu'ils ne sont pas en mesure d'enseigner le service des bouches à feu.

68e bataillon.

Deux compagnies de ce bataillon seulement ont été portées sur la liste pour les exercices.

No. 2, capitaine Beckwith, manœuvrait assez bien en rangs serrés et en tirailleurs.

No. 6, capitaine Borden, ne savait rien. Les hommes avaient bonne mine, sont pleins de bonne volonté, obéissants et disposés à apprendre, mais ils n'ont reçu aucune instruction militaire. Ce fait a été spécialement rapporté aux quartiers-généraux.

69e bataillon.

Les compagnies Nos 3 et 4 ont paradé pour l'inspection à Paradise le 18 octobre. Par suite d'un retard dans l'arrivée du train du chemin de fer Intercolonial—la correspondance avec la ligne de l'Ouest ne s'étant pas faite—il m'était impossible d'arriver sur le terrain avant la nuit, en sorte que je télégraphiai au lieutenant-colonel Starratt de faire l'inspection et les manœuvres, et de rompre les rangs et faire rapport. Son rapport (marqué D) était favorable quant à la manœuvre et à la discipline, et comme ces compagnies ont toujours passé pour être très efficaces, je recommandai que ce rapport fût accepté sans avoir d'autre revue.

Le 23 d'octobre, j'inspectai la compagnie No. 9 à Bear-River. C'est une belle compagnie qui connaît un peu la manœuvre, mais très irrégulière et peu ponctuelle, quelques-uns des officiers et soldats arrivant très tard sans excuse légitime.

68e et 69e bataillons.

Le lieutenant-colonel Chapman, du 68e, et le lieutenant-colonel Starratt, du 69e, offrirent d'exercer et amener à Halifax, pour les parades faites en l'honneur de S. A. R. la Princesse Louise, un détachement de 150 hommes de chacun de leurs bataillons, ne demandant qu'à être remboursés de leurs dépenses réelles. Vu l'état avancé de la saison, leur offre ne fut pas acceptée, mais l'esprit de loyauté qui les portait à la faire mérite d'être mentionné.

72e bataillon.

Toutes les compagnies de ce bataillon se trouvant à l'intérieur ne tombaient pas dans les conditions de l'ordre-général du 16 mai, relativement au choix des compagnies qui devaient faire l'exercice—en sorte qu'elles n'en ont pas fait cette année.

75e bataillon.

Les compagnies No. 1 et No. 4 furent inspectées par le lieutenant-colonel Milsom le 15 de novembre. Ce bataillon a grandement besoin d'instructeurs, car le commandant n'est pas capable d'agir comme tel; il n'y a pas d'adjudant. Ce bataillon est composé d'hommes robustes, capables, vigoureux et actifs, mais ils perdront leur temps jusqu'à ce qu'on puisse leur donner de meilleures leçons que celles qu'ils reçoivent aujourd'hui.

———

3E BRIGADE.

Bataillon provisoire de Victoria.

La compagnie No. 5, capitaine Hill, a été autorisée à faire l'école cette année. Le capitaine Hill fait rapport que le retard apporté au paiment des troupes appelées à réprimer les émeutes des mines de Sydney, en 1876, a causé un tel mécontentement qu'il demandait qu'on l'exemptât de faire les exercices cette année, espérant que dans l'intervalle on paierait à ses hommes ce qui leur est légitimement dû.

Le capitaine Hill est un officier laborieux qui a généralement entretenu une compagnie efficace.

ARMES.

Je suis heureux de dire qu'à la suite de mes rapports annuels sur l'état des armes, que l'on avait laissées tant d'années sans surveillance, un armurier a enfin été

chargé d'examiner, nettoyer et réparer les fusils, mais l'ouvrage avance très lentement, et je recommanderais que l'on adopât quelque autre système à la faveur duquel le nettoyage et la réparation puissent se faire plus promptement.

INSTRUCTION.

Ainsi que je l'ai signalé les années précédentes, le système actuellement suivi pour l'instruction des différents corps est excessivement défectueux. Au début, c'est-à-dire, lorsqu'ils ont été nommés, les officiers connaissaient sans doute leur théorie, mais sans pratique, et rencontrant leurs compagnies chaque année, sans aucun préparatif préliminaire, ils ne peuvent profiter du peu de temps consacré aux exercices annuels, et les sergents qui ne sont pas exercés dans les rangs, et qui ne reçoivent aucune autre instruction, ne peuvent aucunement aider aux officiers et ne donnent pas l'exemple des qualités militaires aux soldats. Il faudrait avoir des instructeurs capables, et les officiers et sous-officiers devraient s'exercer avant de rejoindre leurs corps pour les manœuvres annuelles.

ASSOCIATIONS DE TIR.

On prend beaucoup d'intérêt aux exercices du tir dans ce district, et le tir est encouragé de toute manière, car on sait que, avec les concours, c'est un grand moyen d'émulation pour la milice.

Il y a dans ce district :—

L'Association de tir provinciale.

Huit associations de comté, savoir :

Halifax,
Hants,
Colchester,
Cumberland,
Pictou,
Kings,
Annapolis,
Digby,

Et plusieurs associations de bataillon dont les rapports ne sont pas fournis aux quartiers-généraux du district.

[B]

HALIFAX, 25 mai 1878.

ORDRE DE DISTRICT.

Conformément à l'ordre-général No. 11, du 16 mai 1878, les corps suivants du district No. 9, seront autorisés à faire les exercices cette année :—

		Total.
No. 1.—Batterie de campagne d'Halifax.....	80	80
2.—1e et 2e brigades A. P. d'Halifax...	516	
Batterie d'A. P. de Pictou.....	41	
" " Digby.....	41	
" " Liverpool.....	41	
" " Yarmouth	41	
" " Sydney.....	41	721

No. 3.—63me bataillon			272	
66me "			360	632
No. 4.—Compagnie de	Canning	68me bataillon	83	
"	Canard			
"	Clementsport	69me bat.	124	
"	Lunenburg			
"	Port-Williams			
"	Granville	75me bat.	83	
"	Mahone-Bay			
2.— "	West-River	78me bat.	168	
"	Shubenacadie			
"	Onslow			
B. P. V. de la ville de Sydney			41	496
Nos. 1 et 4.— Batterie A. P. de Lunenburg			41	
" " Mahone			41	82
				2,011

Ces deux compagnies devront apprendre le service des bouches à feu et se tenir en disponibilité pour le service des côtes, dans les steamers fédéraux armés, s'il est nécessaire.

HALIFAX, 25 mai 1878.

[*Mémoire.*]

Le choix des corps qui doivent faire l'école est fait en conformité de l'ordre-général du 16 mai 1878, mais comme le contingent autorisé pour ce district ne permettra pas à tous ceux qui n'ont pas fait l'exercice l'année dernière de le faire cette année, le choix de la quatrième catégorie a été fait suivant les instructions contenues à la fin du même paragraphe, les corps choisis étant ceux qui se trouvent aux points les plus exposés du littoral.

Les deux batteries d'artillerie de Lunenburg n'ont pas de canons en place, mais elles ont été choisies pour faire l'exercice et apprendre le service des bouches à feu fixes, afin qu'en cas de besoin elles puissent être utilisées sur les vapeurs fédéraux qui doivent être armés de pièces de gros calibre.

HALIFAX, 25 mai 1871.

ORDRE DE DISTRICT.

Conformément à l'ordre-général (11) du 16 mai 1878, les corps ci-dessous mentionnés sont exemptés de faire les exercices annuels de 1878–79 :—

Cavalerie rurale de Kentville :

68me bataillon	7	compagnies et	état-major.
69me do	6	do	do
72me do	6	do	do
75me do	4	do	do
78me do	3	do	do
Bataillon provisoire de Cumberland	5	do	do
Bataillon provisoire de Victoria	4	do	do

HALIFAX, 25 mai 1878.

(*Mémoire.*)

Les corps suivants n'ont pas assisté aux manœuvres durant la saison d'école de pratique de 1877-78, mais comme le crédit affecté aux exercices annuels n'est pas suffisant, ils ne sont pas portés sur la liste de ceux qui pourront être payés durant la saison actuelle :—

2	compagnies	68me	bataillon.
2	do	69me	do
2	do	72me	do 1 compagnie s'est exercée en juin 1877.
1	do	75me	do exercée en juin 1877.
1	do	78me	do
2	do	bataillon provisoire de Cumberland.	

10 compagnies qui n'ont pas fait les exercices en 1877-78, et ne sont pas autorisées à les faire en 1878-79.

[C.]

HALIFAX, N.-E., 2 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que, conformément à vos instructions, j'ai inspecté les corps suivants de milice active du district No. 9, dont vous avez le commandement.

La batterie d'artillerie de place de Yarmouth, sous les ordres du lieutenant Jolly, le 12, et la batterie de Liverpool le 14 de novembre. Ces deux batteries ne sont que tout récemment organisées, et elles ont fait l'exercice d'infanterie. Elles forment un beau corps de soldats, parfaitement équipés, qui paraissent avoir grande envie d'apprendre, mais leurs officiers commandants ne peuvent leur enseigner que les manœuvres d'infanterie ; cependant, avec un bon instructeur, ils deviendraient sans doute bientôt de bons artilleurs.

Le 15 de novembre, j'inspectai les batteries de Lunenburg et de Mahone-Bay, ainsi que deux compagnies du 75e bataillon, à Lunenburg.

Ces corps furent fornés en bataillon et firent assez bien les manœuvres, mais ils ne font pas de progrès. Le commandant et les autres officiers paraissent oublier rapidement ce qu'ils savaient autrefois, par manque de pratique.

Le capitaine James, commandant la batterie de Mahone-Bay, et le capitaine Brown, de la batterie de Lunenburg, connaissent assez bien les manœuvres d'infanterie, mais on ne peut les regarder comme des instructeurs en artillerie.

J'ai assisté au concours annuel de la batterie de campagne d'Halifax, à la Pointe-Plaisante, Halifax, le 2 d'octobre. Le tir au boulet et à la bombe, à la même distance, a été excellent.

Le 7 de décembre, j'ai inspecté la compagnie de cavalerie du comté de Kent, à Kentville. Le temps était mauvais, malheureusement, mais les évolutions furent assez bien exécutées. Je regrette de dire que, depuis mon inspection, le sergent-major de la compagnie a été tué sur le chemin de fer, ce qui a créé un vide dans la compagnie qu'il ne sera pas facile de remplir.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

T. MILSOM, lieutenant-colonel,
Major de brigade

Colonel LAURIE,
Sous-adjudant-général,
District militaire No 9.

(D.)

QUARTIER-GÉNÉRAL DU 69e BATAILLON,
PARADISE, 19 octobre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport, pour l'information du sous-adjudant-général, que j'ai réuni les compagnies Nos. 3 et 4 du 69e bataillon sur le terrain de parade, à Paradise, pour l'inspection du sous-adjudant-général, le 18 de ce mois, conformément aux ordres de brigade que j'avais reçus.

Je dois aussi dire qu'à l'arrivée du train express d'une heure, je reçus un télégramme du sous-adjudant-général m'informant que le train de l'est était en retard, en conséquence de quoi il n'y avait pas eu correspondance des trains à la jonction, et qu'il lui serait impossible d'arriver à temps pour faire l'inspection; et il me chargeait de faire la revue et les exercer.

Je remplis ces instructions en faisant faire aux officiers et soldats trois heures d'exercice de compagnie et de bataillon, et en tirailleurs.

Les compagnies Nos. 3 et 4 sont composées de bons hommes, et ils sont aussi bien disciplinés.

Il y avait à la parade :

	Officiers.	Soldats.
Compagnie No. 3, capitaine Wade.....	2	38
" 4, " Charlton.....	2	38
Musiciens du régiment..... .		12

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. E. STARRATT,
Lieut.-col., 69e bataillon.

Au Lieut.-col. Milsom, M.B.,
Halifax.

DISTRICT MILITAIRE No. 10.

FORT OSBORNE, WINNIPEG, MANITOBA,
30 novembre 1878.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions, j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information du commandant en chef de la milice du Canada, le rapport annuel pour l'année courante sur l'état de la milice dans le district placé sous mes ordres.

Le retrait complet, ou plutôt le licenciement des troupes fédérales qui étaient en service actif ici en août de l'année dernière, m'a enhardi dans l'espoir que je pourrais être autorisé à enrôler des troupes locales beaucoup plus considérables pour cette province, qui, se trouvant complètement séparée des provinces-sœurs en hiver, et ne pouvant en espérer d'aide en cas de besoin, peut être regardée, au point de vue militaire seulement, quelles que puissent être ses ressources intrinsèques dans un sens commercial, comme formant une partie détachée et isolée de la Confédération.

Néanmoins, aucune augmentation n'a eu lieu, mais deux nouveaux corps ont été levés pour en remplacer deux autres qui avaient été biffés de la liste.

L'un d'eux, le corps de carabiniers de St. André, qui a été le premier parmi les organisations de milice volontaire de ce district, a bien fait pendant les premières années de son existence; mais le changement de résidence (et d'autres causes) du commandant, l'hon. J. C. Schultz, M.P., en empêcha la réorganisation après que le premier terme de l'enrôlement des hommes eût été expiré.

Le second de ceux qui ont été biffés est la compagnie No. 1 d'infanterie de Winnipeg, qui était devenue ineffective.

Ces corps ont été remplacés en septembre par une compagnie d'infanterie, dont j'avais recommandé la formation, sous le commandement du capitaine G.F. Carruthers, et une compagnie de cavalerie sous le commandement du capitaine Young, ci-devant de la batterie de campagne de Winnipeg. La formation de cette compagnie a été autorisée directement des quartiers-généraux.

L'effectif total autorisé pour ce district est maintenant comme suit:—

	Officiers.	Sous-officiers et soldats.
Batterie de campagne de Winnipeg	5	74
Compagnie de cavalerie do	3	42
do d'infanterie do	3	42
do do d'Emmerson	3	42
do do de Kildonan	3	42

Tous ces corps, sauf la compagnie de cavalerie, qui n'a pas encore reçu d'uniformes ni de fourniments, ont fait les exercices annuels pour 1878-79.

Batterie d'artillerie de campagne de Winnipeg.

Par permission spéciale, ce corps a commencé les exercices annuels en juin dernier, en campant sur une pointe de la rivière Assiniboine, à l'ouest et tout près du fort Osborne.

Bien qu'elle eût à lutter contre un grand désavantage, en ce qu'elle n'avait pas d'instructeur réellement compétent, la batterie fit néanmoins ses exercices avec persévérance et zèle, durant tout le temps qu'a duré le campement.

Elle était au complet quant au nombre d'hommes et de chevaux.

Les canons étaient traînés par d'excellents chevaux, et il y avait sous ce rapport une amélioration sur l'inspection de l'année dernière.

Les manœuvres et le défilé n'ont été exécutés que d'une manière passable.

L'équitation n'est pas satisfaisante.

D'un autre côté, la manière de conduire les chevaux, qui se faisait soigneusement d'après les règles de concours, était tellement bien que j'en ai été étonné.

Les rapports du tir au canon ont été transmis conformément aux ordres reçus à ce sujet; la batterie n'a pas fait de grands progrès depuis l'année dernière, dans le service des bouches à feu.

Les canons et munitions de cette batterie sont en bon état, mais il faudrait qu'il y eût un arsenal et des abris à canons pour que l'inspection à cet égard puisse donner des résultats satisfaisants.

J'espère que l'an prochain on trouvera le moyen d'envoyer un officier inspecteur d'artillerie pour visiter cette province durant les manœuvres annuelles de cette batterie.

Compagnie d'infanterie de Kildonan.

J'ai inspecté cette compagnie au commencement de juillet, et je puis faire un rapport satisfaisant sur son efficacité générale. Cette compagnie, par suite de circonstances qui m'ont été expliquées par l'officier commandant, était loin d'être complète à la parade, mais elle avait fait beaucoup d'exercices volontaires, et elle est aussi fort assidue au tir à la cible.

Compagnie d'infanterie d'Emerson.

Cette belle compagnie a passé à l'inspection d'une manière très satisfaisante le 10 de juillet dernier. Je suis heureux d'avoir une compagnie sur les membres de laquelle, officiers et soldats, je puis compter en toute confiance en cas de besoin, à la porte d'entrée principale de la province.

L'officier commandant a eu le malheur de voir sa résidence, à laquelle attenait une salle d'armes qu'il avait fait construire pour sa compagnie, détruite par un incendie cette année ; cependant, il réussit à sauver presque tous les effets appartenant au gouvernement, et il fait maintenant construire à ses propres frais un magasin en brique pour y déposer les armes et munitions confiées à ses soins.

Les officiers qui font preuve d'un pareil dévouement sont les principaux piliers de l'organisation de la milice volontaire.

Compagnie d'infanterie de Winnipeg.

Cette compagnie, qui n'a été officiellement autorisée que le 20 septembre dernier, s'est constamment exercée jusqu'à ces jours derniers, alors que j'eus le plaisir de l'inspecter pour les manœuvres annuelles.

Il y a dans ce corps plusieurs soldats qui s'étaient exercés d'ancienne date ; les hommes sont généralement d'une bonne stature et d'une classe satisfaisante ; les évolutions, telles que détaillées au rapport d'inspection ci-annexé, ont été bien exécutées, et j'ai toute confiance que ce corps réussira bien.

Compagnie de cavalerie de Winnipeg.

Quoique cette compagnie n'ait pas été inspectée cette année, il vaut autant signaler sa condition actuelle.

Officiellement reconnue à la fin de l'année, et encore, naturellement, sans uniformes ni fourniments, aucune parade à cheval n'a été faite jusqu'ici, mais elle a fait beaucoup d'exercices volontaires à pied, et elle montre beaucoup de zèle à apprendre.

Salles d'exercices et d'armes, et armuriers.

Sous ces différents rapports, cette province se trouve encore dans une position très désavantageuse, et je regrette beaucoup que, vu l'absence d'un armurier compétent, notre grande quantité d'armes de réserve se détériorent tous les jours.

Associations de tir.

L'Association Provinciale du Manitoba, complètement réorganisée cette année, a eu une réunion dont les résultats ont été excellents. J'attribue en grande partie à l'encouragement donné par les concours de tir qui se font aux réunions de cette association, l'amélioration notable qui sera consignée dans les rapports du " tir à la cible " des corps de milice volontaire du district pour cette année.

Recommandations générales.

Pour réussir à organiser une force locale réellement effective, je recommanderais respectueusement :—Que les différents corps soient réunis dans des camps aux époques des exercices annuels, car sans cela, je crois et n'hésite pas à dire que les fonds publics consacrés à ces exercices sont presque entièrement, sinon tout à fait gaspillés.

Il peut être avantageux que l'instruction élémentaire des corps soit donnée aux dépôts des compagnies ; mais au bout d'un an ou deux, à moins que " l'esprit de compagnie " ne soit entretenu par une rivalité amicale avec d'autres compagnies en camp, durant la période de temps (trop courte) consacrée aux exercices annuels, les officiers et soldats deviennent trop portés à croire que les fonds affectés à l'enseignement militaire sont gardés par l'officier commandant la compagnie, et que ce qui est alloué pour le soin des armes et l'exercice annuel sont simplement des sommes déboursées pour maintenir l'organisation. Je parle plus spécialement des corps ruraux.

Lorsque l'école annuelle se fait dans un camp, sous la surveillance du commandant du district ou de quelque autre officier compétent, outre l'immense avantage qui résulte de la réunion de corps, petits ou grands, de différentes armes du service, cela crée un esprit d'émulation et de saine rivalité qui porte les compagnies ainsi réunies

à faire beaucoup d'exercices volontaires, et lorsqu'elles ont bien appris les rudiments des manœuvres, elles peuvent consacrer plus de temps, une fois rendues au camp, à des sujets beaucoup plus importants d'organisation, de discipline et de tactique militaire.

Je recommanderais aussi, surtout pour ce district, que l'on permît de faire les exercices annuels en juin, si la chose était jugée utile ou plus commode.

Pour les corps ruraux, l'avantage du mois de juin est qu'il se trouve entre les deux époques des semailles et des récoltes, et, pour les compagnies urbaines, que la presse des affaires du printemps est alors passée.

J'annexe ici les blancs de rapports d'inspection duement remplis, des corps qui ont fait l'exercice cette année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. OSBORNE SMITH, lieut.-colonel.
Sous-adjudant-général, district militaire No. 10.

DISTRICT MILITAIRE No. 12.

QUARTIERS-GÉNÉRAUX, CHARLOTTETOWN,
2 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de l'officier-général commandant, le rapport d'inspection ci-joint de l'état de la milice active dans ce district.

En conformité de l'ordre-général du 18 mai dernier, le contingent de 350 officiers et soldats a été choisi parmi les batteries d'artillerie de place et les compagnies d'infanterie de la ville, tel qu'il appert par mon rapport du 27 mai dernier, depuis laquelle date la compagnie de génie de Charlottetown a été ajoutée à la liste.

Le 15 de juillet, j'inspectai la batterie d'artillerie de place de Georgetown. Comme l'engagement de trois ans était expiré cette année,il y avait un certain nombre de recrues dans les rangs, et un exercice de douze jours, fait pour la première fois, n'était pas suffisant pour que la batterie parût aussi bien qu'autrefois. Les armes et fourniments étaient très bien entretenus, et comme le capitaine est un homme zélé, je n'ai aucun doute que la batterie sera bientôt ce qu'elle était auparavant.

La date fixée pour le commencement des exercices de la compagnie No. 2 du 82e bataillon, fut changée, à la demande du lieutenant-colonel, du 15 au 2 juillet, et le 17 de ce mois j'inspectai la compagnie à Southport et trouvai tout en bon ordre. Le lieutenant-colonel du bataillon me servit à la parade.

J'inspectai aussi la compagnie No. 1 le 13 d'août. Je fus très satisfait de son apparence, car les hommes déployèrent une fermeté sous les armes et une connaissance de la manœuvre qui n'est égalée par aucune compagnie jusqu'ici inspectée par moi dans ce district,—ce qui prouve tout le bien que peut faire un excellent officier comme le capitaine Dogherty, s'il veut s'en donner la peine.

J'inspectai la compagnie No 3 à Charlottetown, le 30 novembre. Cette compagnie a enrôlé un certain nombre de recrues depuis le mois de juin dernier, en sorte que son effectif était faible, mais ceux qui étaient présents se sont bien montrés.

Le 30 de juillet, j'inspectai la batterie d'artillerie de place de Summerside. Je trouvai là une compagnie entièrement composée de recrues, qui de plus avait encore à lutter contre le désavantage de l'absence du capitaine depuis le mois de décembre dernier, quoique dorénavant la batterie profitera de ce qu'il vient de faire un "long cours" à l'école d'artillerie. Comme les hommes avaient besoin d'instruction dans les exercices élementaires, le service des bouches à feu ne fut pas essayé, mais le maniement des armes et le feu de peloton et de file, ainsi que quelques évolutions de compagnie, furent assez médiocrement accomplis.

Le lendemain, je me rendis à Alberton et inspectai la compagnie No. 1 du bataillon provisoire du comté du Prince. Cette ville étant le quartier-général du bataillon, la compagnie est très favorisée par la vigilante surveillance de ce zélé et énergique officier, le lieutenant-colonel Hunter-Dewar, sous l'enseignement duquel elle est parvenue à une haute efficacité dans la manœuvre et la discipline. C'est un corps dont Alberton peut s'enorgueillir avec raison. Le capitaine dernièrement promu au commandement est très attentif à ses devoirs et maintiendra, je n'en ai aucun doute, la bonne renommée de la compagnie.

Le 29 août, la batterie No. 2 de l'artillerie de place de Charlottetown parada pour mon inspection, et elle s'en acquitta très bien et à mon entière satisfaction. Après que le maniement des armes, l'exercice du tir et les évolutions de compagnie eurent été terminés, il y eut tir à boulet et à bombe suivant les règles de l'Association d'Artillerie Fédérale; le nombre de points faits fut aussi élevé que je pouvais le désirer, et fait grand honneur aux officiers et soldats, si l'on tient compte de l'état des canons, car durant le tir, deux des affûts des canons de 32 se brisèrent en morceaux, le bois étant pourri. Cette batterie parada le 21 novembre pour le concours du montage et démontage des pièces, suivant les règles de l'Association d'Artillerie Fédérale, et je suis d'opinion que le temps pris pour ces services peut subir la comparaison avec celui d'aucune autre batterie de la Confédération.

La batterie No. 1 de l'artillerie de place de Charlottetown fut inspectée par moi le 28 septembre. Elle fit le maniement des armes et le tir, ainsi que les évolutions de compagnie, avec précision. Elle fut excessivement désappointée de ne pouvoir prendre part au concours de tir à boulet, par suite du mauvais état des canons.

J'inspectai la compagnie de génie de Charlottetown, qui a été organisée en août dernier, sous le commandement du major Dogherty, le 28 novembre. C'est une compagnie composée de beaux hommes, mais ils n'ont encore rien appris de leur service particulier. Il n'avait pas encore été reçu d'uniformes pour les hommes.

L'Association de tir Provinciale eut sa réunion annuelle les 14, 15 et 16 août; elle était très nombreuse, et j'ai remarqué une amélioration notable dans le tir, comparativement aux années précédentes.

L'Association de tir du comté de Queen eut aussi sa réunion annuelle le 23 d'octobre, à laquelle plusieurs prix furent mis au concours.

Outre ces grands concours, il y en eut plusieurs autres entre les membres des différents corps de milice active, 33,240 cartouches à balle ayant été achetées à cette fin depuis le mois de juin dernier.

Je me permettrai de réitérer ici la recommandation que j'ai déjà faite, que la batterie No. 2 de l'artillerie de place de Charlottetown soit convertie en batterie de campagne. Situés comme le sont les principaux avants-postes de cette province, sans artillerie pour les défendre, et avec des communications faciles par chemin de fer sur tous les points, une batterie pourrait être transportée en quelques heures à n'importe laquelle de ces villes, en cas de besoin.

Quatre canons de campagne de 6, appartenant au département de la Milice de cette île, avant la confédération, ayant été transférés à Kingston sans être remplacés, je recommanderais fortement que l'on envoyât trois bonnes grosses pièces d'artillerie au fort Edouard. Comme les canons qui sont montés à ce fort ne sont aucunement protégés et sont exposés à toute espèce de dégradations—ainsi que l'ont souvent signalé les conseils d'inspection—ils ont été fort endommagés, et j'ai toute raison de croire que ces vieilles pièces de 32 sont devenues dangereuses et pourraient fort bien éclater en les tirant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très humble et obéissant serviteur,

JOHN HAMILTON GRAY,
Lieutenant-colonel,
Sous-adjudant-général, district militaire No. 12.

A l'Adjudant-général,
Quartiers-généraux, Ottawa.

ANNEXE

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 1. Lieut.-col. J. B. TAYLOR, S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
1er régiment de cavalerie.....	2	Lieut-col. Cole, St. Thomas.								Dépôt. Camp.		
Compagnie No. 2 ...		Major F. Peters, London.....	3	55	2	33	London	28 juin...	12			
do No. 3...	...	Major Stewart, Mooretown.....	3	55	2	33	Mooretown..	1er juil..	12			
Batterie de campagne, London	...	Major J. Peters, London	6	75	6	73	London.....	28 juin..	12	Camp.		
Batterie de campagne, Wellington.....	...	Major McDonald, Guelph.....	6	75	5	74	Elora.....	21 juin..	12	Camp.	16	A pied.
Batterie de campagne, Ontario	...	Cap. D. McCrae, Guelph.....	6	75	4	74	Guelph.....	28 oct.	12	Camp.		

No. 2.

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	2 heures.	12 heures.	24 heures.
Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Nil.	Nil.	Nil.
Conduite générale des corps.	Bonne.	Bonne.	Bonne.
Accidents.	Aucun.	Aucun.	Aucun.
S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	do	Très-bon corps de musique ; 27 exécutants.	Bonne musique ; 16 exécutants.
Condition des uniformes, armes et fourniments.			Bonne.
Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Evolutions de campagne ; très-bien.	Evolutions de campagne ; très-bien.	Exercices en tirailleurs et évolutions de troupe ; satisfaisants.
Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.			Oui.
Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.			
Exercice au tir. — Distances.			
Exercice au tir. — Chiffre de mérite. — Bataillon.			
Exercice au tir. — Chiffre de mérite. — Compagnie.			
Date de l'inspection.	7 nov.	1er juill.	4 juill. 6 do
Date de la complétion des exercices.	9 nov.	2 juill.	4 juill. 6 do
Observations.			

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 1.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie de place de Sarnia	...	Capt. Adams, Sarnia	2	55	2	34	Sarnia	6 août	12	Camp.		
7me bataillon	7	Lieut.-col. Walker, London	29	385	8	.....	Byron	25 août	12	Camp.		A pied.
Compagnie No. 1	...	Capt. O'Brien, London	.....	.....	2	42	do	25 do	12			
do No. 2	...	Lieut. Brunton, London	.....	.....	2	42	do	25 do	12			
do No. 3	...	Lieut. Smith, London	.....	.....	2	42	do	25 do	12			
do No. 4	...	Lieut. Cook, London	.....	.....	1	42	do	25 do	12			
do No. 5	...	Major Dixon, London	.....	.....	2	39	do	25 do	12			
do No. 6	...	Capt. Peel, London	.....	.....	2	42	do	25 do	12			
do No. 7	...	Lieut. Love, London	.....	.....	1	42	do	25 do	12			
		Total	.....	.....	20	291						
26me bataillon	8	Lt.-col. Attwood, London	32	440	6	.....	Lucan	19 sept.	12	Au camp.	...	....
Compagnie No. 1	...	Capt. Garnett, Delaware	.....	.....	2	38	do	19 do	12		20	M.
do No. 2	...	Capt. Lindsay, Strathroy	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		...	.....
do No. 3	...	Capt. Choate, Harrietsville	.....	.....	2	42	do	19 do	12		28	V.
do No. 4	...	Capt. Draney, Crumlin	.....	.....	2	40	do	19 do	12		18	V.
do No. 5	...	Capt. Thorn, Lucan	.....	.....	2	39	do	19 do	12		...	.....
do No. 6	...	Lt. Niblock, Park Hill	.....	.....	2	42	do	19 do	12		14	C.
do No. 7	...	Capt. Irwin, Strathroy	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		...	.....
do No. 8	...	Capt. Wood, Arva	.....	.....	2	36	do	19 do	12		8	V.
		Total	.....	.....	18	237						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite*.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	6 heures.	12 h	24 heures.
Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Nil.	Nil.	
Conduite générale des corps.	Bonne.	Bonne.	Bonne.
Accidents.	Aucun.	Aucun.	
S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Très-bonne musique ; 35 exécutants.		Bonne musique ; 30 exécutants.
Condition des uniformes, armes et fournitures.	Bon e.		do
Nature des évolutions à l'inspection, et co ment elles ont été exécutées.	Exercice de bataillon et en tirailleurs, passable.	Exercice général et d'infanterie, satisfaisant.	Exercice de bataillon et en tirailleurs, satisfaisant.
Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	do	Oui.	do
Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.			
Exercice au tir. Distances.			
Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.			
Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.			
Date de l'inspection.	31 août.	12 août.	24 sept.
	do		24 do
	do		.....
	do		24 do
	do		24 do
	do		24 do
	do		24 do
	do		.....
	do		24 do
Date de la complétion des exercices.	21 août.	12 août.	25 sept.
	do		25 do
	do		.....
	do		25 do
	do		25 do
	do		25 do
	do		25 do
	do		.....
	do		25 do
Observations.			

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 1.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
28e bataillon.....	6	Lt.-col. Smith, Stratford.....	26	330	7	.....	Ste. Marie...	9 sept.	12		...	.....
Compagnie No. 1	...	Capt. Lang, Stratford.....	.....	.....	2	42	do ...	9 do	12		12	C. de f.
do No. 2	...	Capt. Hamilton, Stratford.....	.....	.....	2	42	do ...	9 do	12		12	C. de f.
do No. 3	...	Capt. Bailey, St. Mary's	.....	.....	2	42	do ...	9 do	12		...	.....
do No. 4	...	Capt. White, St. Mary's	.....	.....	2	42	do ...	9 do	12		...	.....
do No. 5	...	Capt. Paisey, Kirkton.....	.....	.....	2	42	do ...	9 do	12		11	M.
do No. 6	...	Capt. Gourley, Mitchell.....	.....	.....	2	42	do ...	9 do	12		12	M.
		Total..	.....	.....	19	252				Au camp.		
29e bataillon.....	6	Lt.-col. Peck, Berlin.....	35	330	6	.....	Berlin	3 sept.	12		...	.....
Compagnie No. 1	...	Capt. Nafe, Preston	.....	.....	1	28	do	3 do	12		13	M.
do No. 2	...	Capt. Parks, Galt.....	.....	.....	2	38	do	3 do	12		15	C. de f.
do No. 3	...	Lt. Wilford, Cross Hill.....	.....	.....	3	34	do	3 do	12		20	V.
do No. 4	...	Capt. Sharpe, Galt.....	.....	.....	1	38	do	3 do	12		15	C. de f.
do No. 5	...	Capt. Ellis, Hespeler	.....	.....	2	38	do	3 do	12		10	C. de f.
do No. 6	...	Capt. Zeigler, Berlin.....	.....	.....	2	38	do	3 do	12		...	.....
		Total..	.....	.....	16	214				Au camp.		

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
24 heures.														
do	Bonne.	Bonne.	Aucun.	Bon corps de musique, 20 exécutants.	do	De bataillon et en tirailleurs, satisfaisant.	do		200 et 400 verges.		37·26	14 sept.	14 sept.	
											.....	14 do	14 do	
											.....	14 do	14 do	
											.....	14 do	14 do	
				Bon corps de musique, 27 exécutants.	Bon.	Terrain trop marécageux; trop mauvais temps pour l'exercice.	Oui.				.....	14 do	14 do	
											.....	14 do	14 do	
											.....	14 do	14 do	
											.....	9 sept.	10 sept.	
											.....	9 do	10 do	
											.....	9 do	10 do	
											.....	9 do	10 do	
											.....	9 do	10 do	
											.....	9 do	10 do	
											.....	9 do	10 do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 1.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
30me bataillon...	10	Lt.-col. Clarke, Guelph..	38	550	8	19	Elora.....	22 juin..	12			
Compagnie	No. 1	... Capt. Smith, Douglas	.....	.....	1	41	do	22 do ..	12		8	V.
do	No. 2	... Capt. Spiers, Guelph.....	.....	.....	2	40	do	22 do ..	12		16	M.
do	No. 3	... Capt. Beattie, Fergus	.....	.....	2	41	do	22 do ..	12		3	do
do	No. 4	... Maj. McBride, Elora..	.....	.....	1	40	do	22 do ..	12		3	do
do	No. 5	... Capt. Winfield, Mt. Forest.....	.....	.....	2	39	do	22 do .	12		22	V.
do	No. 6	... Capt. Mutrie, Eramosa	.....	.....	2	40	do	22 do ..	12		10	M.
do	No. 7	... Capt. McDowell, Erin	.....	.....	2	37	do	22 do ..	12	Au camp.	15	V.
do	No. 8	... Capt. Spence, Whittington	.....	.....	1	40	do	22 do ..	12		20	do
do	No. 9	... Capt. Thompson, Hollen	.....	.....	2	36	do	22 do ..	12		15	do
do	No. 10	... Capt. Whyte, Arthur	.....	.....	1	38	do	22 do ..	12		12	do
		Total	38	550	24	411						
33me bataillon...	8	Lt.-col. Ross, Goderich.....	32	440	5	.....	Goderich	23 sept.	12			
Compagnie	No. 2	... Capt. B. Wilson. Goderich	.....	.....	2	42	do	23 do	12		...	...
do	No. 3	... Maj. C. Wilson, Seaforth.....	.....	.....	2	42	do	23 do	12		22	C. de f.
do	No. 4	... Maj. Murray, Clinton	.....	.....	2	42	do	23 do	12		13	do
do	No. 5	... Capt. Leckie, Ainleyville.....	.....	.....	1	42	do	23 do	12	do	28	V.
do	No. 6	... Capt. Howard, Exeter	.....	.....	1	32	do	23 do	12		20	do
do	No. 7	... Capt. Shepperd, Porter's Hill ...	.....	.....	2	35	do	23 do	12		12	do
do	No. 8	... Capt. Kaines, Gorrie	.....	.....	2	34	do	23 do	12		38	do
do	No. 9	... Capt. Mallough, Dungannon	.....	.....	2	42	do	23 do	12		13	do
		Total	32	440	19	311						

faits les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
36 heures.				Bonne musique ; 20 exécutants.		Feu de joie et évolutions de campagne, très satisfaisant.	Oui.				22·30	1er juil.	3 juil.	
											39·30	do	do	
											27·31	do	do	
											33·31	do	do	
											38·19	do	do	
											19·33	do	do	
											31·19	do	do	
											.....	do	do	
											30·29	do	do	
											38·04	do	do	
do											.....	27 sept.	29 sept.	
	Bonne.				Bonne.						.....	do	do	
	Aucun.										.....	do	do	
					do	Exercice de bataillon et de compagnie, satisfaisant.	do				.....	do	do	
											.....	do	do	
											.....	do	do	
									200 et 400 verges.		32·52	do	do	
											.....	do	do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 1.—*Fin.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Compagnies indépendentes.	2	Maj. Wilkinson, Leamington.....	.....	.....	2	42	Leamington	30juillet	12	Quartiers généraux.		
	...	Capt. Rice, Windsor	.....	.....	2	41	Windsor...	2 do	12			

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir.			Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	ATION
								Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.			
									200, 300, 400, 500 vgs.					
											47·15	30 juill.	30 juill.	
											.....	7 do	8 do	

RAPPORT d'inspection des corps qui on

DISTRICT MILITAIRE No. 2. Lieut.-col. W. S. DURIE, S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Gardes du corps du Gouv.-Gén.	2	Lieut.-col. Denison, Toronto ...								Dans les casernes, Nouveau Fort.	Nil.	Nil.
Troupe "A"	...	Major Denison, Toronto	3	55	2	42	Toronto	25 juin.	12			
do "B"	...	Capt. Dunn, Toronto	3	55	2	38	do	25 do	12			
		Etat-major	1	.....	1	.....						
		Total, ...	7	110	5	80						
2e régt. cavaler.	7	Major Book, Oak Ridges										
Troupe No. 1	...	Major Gregory, Ste Catherine.	3	55	.....	.....						
do No. 2	...	Capt. McConnell, Oak Ridges	3	55	.....	.....						
do No. 3	...	Capt. Elliott, Markham.....	3	55	.....	.....						
do No. 4	...	Capt. Patterson, Grimsby	3	55	.....	.....						
do No. 5	...	Capt. Marshall, Burford.....	3	55	.....	.....						
do No. 6	...	Capt. Brown, Queenston.....	3	55	.... .	.....						
do No. 8	...	Capt. Buchner, Welland	3	55	.....	.....						
		Etat-major	9	.....	....	.....						
		Total.....	30	385	.....	.....						
Batterie de campagne.	1	Major Gray, Toronto	6	74	4	70	Toronto	22 juin.	12	Au camp.	Nil.	Nil.
do	2	Capt. McMahon, Hamilton.....	6	74	5	58	Hamilton.....	13 do	12			
do	3	Major King, Welland.....	6	74	2	54	Pt.Robinson	10 oct.	12		12	M.
		Total.....	18	222	11	182						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bond fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
24 heures.		Bonne.	2 ou 3 chevaux blessés. Cas rapportés.	Oui ; 14 exécutants ; passable.	Bonne.	Evolutions de campagne, bien exécutées.	Oui.		200 et 400 verges.	23·67				Inspectées par l'adjudant-général du district.
										.....	26·38	29 juin	1er juill.	Meilleur tireur de l'escadron, Troupier Robinson. Meilleure troupe de tireurs, troupe "A."
										.....	20·97	29 do	1er do	
										.....	26·38			
														Non requis de faire l'exercice annuel, 1878-79.
24 heures.		Bonne.	Nil.	Oui ; 18 exécutants ; bonne.		Evolutions de campagne, très-bien.	Oui.					29 juin	4 juillet	
												22 do	25 juin	Inspectées par l'adjudant-général du district.
												18 oct.	21 oct.	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie de place	1	Capt. Gibson, Toronto	3	55	1	38	Toronto	1er juill.	12	Pas au camp.	Nil.	Nil.
do	2	Lieut.-col. Hogg, Collingwood	3	55	2	39	Colli'gwood	29 juin	12			
do	3	Capt. Wiley, St. Catherine	3	55	2	36	SteCath'rine	17 oct.	12			
		Total	9	165	5	113						
Génie	1	Lt.-col. Scoble, Toronto	4	70	4	70	Toronto	22 juin	12	Au camp.	Nil.	Nil.
		Etat-major	1	.....	1	.....	.....	.....	.....			
		Total	5	70	5	70						
2me bataillon	10	Lieut.-col. Otter, Toronto.								Pas au camp.	Nil.	Nil.
Compagnie No. 1		Capt. Allen, Toronto	3	55	2	48	do	1er oct.	12			
do No. 2		Capt. Strange, Toronto	3	55	2	40	do	1er do	12			
do No. 3		Capt. Delamere, Toronto	3	55	2	45	do	1er do	12			
do No. 4		Capt. Miller, Toronto	3	55	2	57	do	1er do	12			
do No. 5		Capt. Foster, Toronto	3	55	3	51	do	1er do	12			
do No. 6		Capt. Hamilton, Toronto	3	55	2	64	do	1er do	12			
do No. 7		Capt. Bowes, Toronto	3	55	2	54	do	1er do	12			
do No. 8		Capt. Nash, Toronto	3	55	2	48	do	1er do	12			
do No. 9		Capt. Wright, Toronto	3	55	2	48	do	1er do	12			
do No. 10		Capt. Baker, Toronto	3	55	2	49	do	1er do	12			
		Etat-major	8	.....	8	.....						
		Total	38	550	29	504						

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	24 heures.	18 à 24 heures.	Exercice au tir. Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	OBSERVATIONS.
Coût quotidien des rations par tête en campement.								
Conduite générale des corps.	Bonne.	Bonne.						
Accidents.	Nil.	Nil.						
S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Oui, 35 exécutants ; bonne.	Oui, 22 exécutants ; passab.						
Condition des uniformes, armes, et fournitures.	Nil.	Nil.						
Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	do	Bonne.						
Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice de compagnie, canon et obusier.	A pris part dans une revue de brigade.						
Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Oui.	do						
			200, 400 et 500 verges.	.....	24·56	28 oct.	30 cot...	Inspectée par le S.A.G.
				.....	.....	9 juill.	9 juill.	
				.....	.....	18 oct...	7 nov..	
				.....	.....	29 juin..	3 juill.	
do	do	do	200, 400 et 500 verges.	39·34				
				.....	65·75	23 nov.	23 nov.	
				.....	31·13	23 do	23 do	
				.....	42·09	23 do	23 do	Inspecté par le S.A.G.
				.....	37·35	23 do	23 do	Meilleur tireur dans le bataillon, caporal Brady, compag. No. 1, 86.00 points.
				.....	40·20	23 do	23 do	
				.....	32·20	23 do	23 do	
				.....	41·72	23 do	23 do	Meilleur comp. au tir, No. 1, 65.75. points.
				.....	35·80	23 do	23 do	
				.....	29·76	23 do	23 do	
				.....	37·41	23 do	23 do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite.*	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu.	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Mode.
10e bataillon.....	10	Lt.-col. Stollery, Toronto.										
Compagnie No. 1 ...		Capt. Anderson, Toronto.	3	55	2	42	Toronto.....	7 juin..	12			
do No. 2 ...		Capt. Weston, Toronto.....	3	55	2	38	do	7 do	12			
do No. 3 ...		Capt. Rolph, Toronto	3	55	2	42	do	7 do	12			
do No. 4 ...		Capt. Phipps, Toronto.....	3	55	2	39	do	7 do	12			
do No. 5 ...		Capt. Fleming, Toronto.....	3	55	2	28	do	7 do	12			
do No. 6 ...		Cap. Hill, Tor'nto	3	55	2	39	do	7 do	12			
do No. 7 ...		Capt. Thompson, Toronto.....	3	55	2	42	do	7 do	12			
do No. 8 ...		Capt. Patterson, Toronto.....	3	55	2	42	do	7 do	12			
do No. 9 ...		Capt. Bailey, Toronto	3	55	2	39	do	7 do	12			
do No. 10 ...		Cpt. DeLaHooke, Toronto.....	3	55	2	38	do	7 do	12			
		Etat-major.....	8	.....	7	.....				Pas au camp.	Nil.	Nil.
		Total..	38	550	27	389						
12e bataillon	8	Lt.-col. Garden, Aurora.										
Compagnie No. 1 ...		Cap. Lea, Scarboro'..	3	55	2	39	Aurora.	25 juin..	12		33	C.
do No. 2 ...		Cap. Irwin, Aurora.....	3	55	2	38	do	25 do	12		...	Nil.
do No. 3 ...		Cap. Bruce, King.....	3	55	2	38	do	25 do	12		12	C.
do No. 4 ...		Cap. Lloyd, Newmarket.....	3	55	2	37	do	25 do	12	Au camp.	12	C.
do No. 5 ...		Cap. Stevenson, Sutton.....	3	55	2	46	Q.-gén. de la Cie. Sutton	25 nov.	12	Pas au camp.		
do No. 6 ...		Capt. Reesor, Markham.....	3	55	2	42	Aurora.	25 juin	12		60	30c. 30v.
do No. 7 ...		Capt. Wayling, Sharon.	3	55	1	42	do	25 do	12	Au camp.	12	v.
do No. 8 ...		Capt. Vidal, Yorkville.....	3	55	2	41	do	25 do	12		32	30 c. 2 v.
		Etat-major	8	.....	7	.....						
		Total.....	32	440	22	323						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite*.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
18 à 24 heures.	24 centins.	Bonne.	Aucun.	Oui, 30 exécutants ; bonne.	Bonne.	Défilé au pas. Maniement des armes et exercice du tir. Evolutions de bataillon assez bien exécutées.	Oui.		200, 400 et 500 verges.	34·20				
											40·28	9 do	9 do	
											22·69	9 do	9 do	
											19·71	9 do	9 do	Inspecté par le S.A.G.
											28·11	9 do	9 do	Meilleur tireur du bataillon, soldat J. Little, compagnie No. 9, 94·00 points.
											30·33	9 do	9 do	
											26·80	9 do	9 do	
											35·00	9 do	9 do	
											29·23	9 do	9 do	Meilleure Cie. au tir, Cie. No. 9, 63·50 points.
											63·50	9 do	9 do	
											49·38	9 do	9 do	
24 heures.	24 centins.	Bonne.	Aucun.	Oui, 20 exécutants ; bonne.	do	Défilé au pas, maniement des armes et exercice du tir. Exercice de bataillon très passable. Salut du drapeau.	do		200, 400 et 500 verges.	34·04				
											10·46	1er juil.	1er juil.	Inspecté par le S.A.G.
											36·23	do	do	
											36·94	do	do	Meilleur tireur du bataillon, 1er sergent Lawson, Cie. No 6, 84·00 points.
											38·67	do	do	
											34·65	30 nov.	30 nov.	
											50·88	1er juil.	1er juil.	Meilleure Cie. au tir, Cie. No. 6, 50·88 points.
											33·40	do	do	
											31·12	do	do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
13e bataillon.	6	Lt.-col. Skinner, Hamilton.										
Compagnie No. 1		Lt. T. McKeand, Hamilton.....	3	55	2	42	Hamilton.....	1er juil.	12			
do No. 2		Capt. Barnard, Hamilton.....	3	55	2	42	do	do	12			
do No. 3		Capt. Crockett, Hamilton.....	3	55	2	42	do	do	12			
do No. 4		Capt. McLaren, Hamilton.....	3	55	2	40	do	do	12			
do No. 5		Capt. Caddy, Hamilton.....	3	55	2	42	do	do	12			
do No. 6		Lt. A. McKeand, Hamilton.....	3	55	2	42	do	do	12			
		Etat-major.....	8	.....	7	.....				Pas au camp.	Nil.	Nil.
		Total.....	26	330	19	250						
19e bataillon	6	Lt.-col. Currie, St. Catherine...										
Compagnie No. 1		Major Thompson, Niagara.....	3	55	2	45	Niagara.....	4 nov.	12	do		
do No. 2		Capt. Day, Ste. Catherine.....	3	55	.....	.....						
do No. 3		Capt, Carlisle, St. Catherine...	3	55	.....	.....						
do No. 4		Capt. Walker, Beamsville.....	3	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do No. 5		Capt. Brennan, St. Catherine...	3	55	.....	.....						
do No. 6		Capt. Hiscott, Virgil.....	3	55	.....	.....						
		Etat-major.....	7	.....	.....	.....						
		Total.....	25	330	2	45						

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
18 à 24 heures.	Bonne.	Nil.	Oui, 40 exécutants ; bonne.	Bonne.	Défilé au pas. Maniement des armes et exercice du tir. Evolutions de bataillon très bien exécutées.	Oui.						29 nov.	30 nov.	Inspecté par le S.A.G.
												do	do	
												do	do	
												do	do	
												do	do	
												do	do	
	Bonne.	Nil.	Oui, 23 exécutants ; bonne.	do	Exercice de compagnie.	do			2, 4 et 500 verges.	.....	17·66	26 nov.	19 nov.	Inspecté par le lt.-col. Villiers, major de brigade.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Non requis de faire l'exercice annuel de 1878-79.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
20e bataillon.....	7	Lt.-col. Murray, Milton										
Compagnie No. 1		Capt. Albertson, Oakville	3	55	.....	.....						
do No. 2		Capt. Appelbee, Stewartown	3	55	.....	.....						
do No. 3		Capt. McMaster, Georgetown ...	3	55	.....	.....						
do No. 4		Capt. Curry, Norval.....	3	55	.....	.....						
do No. 5		Capt. Kearns, Nelson	3	55	.....	.....						
do No. 6		Capt. Shaw, Acton	3	55	.....	.....						
do No. 7		Capt. Panton, Milton	3	55	.....	.....						
		Etat-major	7	.....	.....	.....						
		Total.....	28	385	.....	.....						
31e bataillon.....	7	Lt.-col. Brodie, Owen Sound ...										
Compagnie No. 1		Capt. Butchart, Owen Sound ...	3	55	.....	.....						
do No. 2		Capt. McGee, Meaford..	3	55	.....	.....						
do No. 3		Capt. Telford, Leith	3	55	.....	.....						
do No. 4		Capt. Moodie, Durham.....	3	55	.....	.....						
do No. 5		Capt. Boyd, Owen Sound.	3	55	.....	.....						
do No. 6		Capt. Flesher, Flesherton.	3	55	.....	.....						
do No. 7		Capt. Rorke, Clarksburgh.	3	55	.....	.....						
		Etat-major	7	.....	.....	.....						
		Total.....	28	385	.....	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir.			Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
								Distances.	Chiffre de mérite.					
									Bataillon.	Compagnie.				
				Oui, 18; passable.										Non requis de faire l'exercice annuel de 1878-79.
				Oui, 22; bonne.										Non requis de faire l'exercice annuel de 1878-79.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
34e bataillon	7	Lt.-col. Wallace, Whitby										
Compagnie No. 1	...	Capt. Routledge, Whitby	3	55	1	36	Port Perry...	21 uin	12			
do No. 2	...	Capt. Farewell, Oshawa	3	55	2	40	do ...	21 do	12			
do No. 3	...	Capt. Smith, Oshawa.	3	55	2	42	do ...	21 do	12			
do No. 4	...	Capt. Davidson, Beaverton.....	3	55	1	43	do ...	21 do	12			
do No. 5	...	Capt. McGillivray Port Perry	3	55	2	42	do ...	21 do	12			
do No. 6	...	Capt. Browne, Brooklin.....	3	55	1	41	do ...	21 do	12			
do No. 7	...	Cpt. Hirschfelder, Cannington.....	3	55	1	39	do ...	21 do	12			
		Etat-major.....	8	....	8	5						
		Total.....	29	385	18	288						
35e bataillon	10	Lt.-col. McKenzie, Barrie.										
Compagnie No. 1	...	Capt. Graham, Barrie	3	55	2	46	Barrie.....	9 sept.	12		Nil.	Nil.
do No. 2	...	Capt. Hamilton, Collingwood....	3	55	2	46	do	9 do	12		29	C. de f.
do No. 3	...	Capt. Cook, Cookstown	3	55	2	46	do	9 do	12		16	C. de f.
do No. 4	...	Capt. Ward, Vespra.....	3	55	1	46	do	9 do	12		Nil.	Nil.
do No. 5	...	Capt. McKenzie, Barrie	3	55	2	46	do	9 do	12			
do No. 6	...	Capt. Sutherland, Bradford.....	3	55	2	46	do	9 do	12		26	C. de f.
do No. 7	...	Capt. Burnett, Orillia	3	55	2	46	do	9 do	12		28	C. de f.
do No. 8	...	Lieut. Sutherland, Bond Head.....	3	55	1	46	do	9 do	12		33	27 C 6 V.
do No. 9	...	Capt. McLaren, Rosemont	3	55	2	46	do	9 do	12		30	23 C 7 V.
do No. 10	...	Capt. Handley, Wyebridge.....	3	55	2	45	do	9 do	12		32	20 C 12 V
		Etat-major.....	8	.....	6	.....						
		Total	38	550	24	459						

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
24 heures.	27 juin.	28 juin ..	Inspectées par le S.A.G.
Coût quotidien des rations par tête en campement. — 23 centins.	do	do	
Conduite générale des corps. — Bonne.	do	do	
Accidents. — Nil.	do	do	
S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc. — Oui, 16; bonne.	do	do	
Condition des uniformes, armes, et fourniments. — Armes très passables; vieux accoutrements; uniformes usés.	do	do	
Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées. — Défilé au pas, maniement des armes et exercice du tir; évolutions de bataillon, passables.	do	do	
Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice. — Oui.			
Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.			
Exercice au tir. — Distances.			
Chiffre de mérite. — Bataillon.			
Chiffre de mérite. — Compagnie.			
24 heures. — Rapport de l'exercice fait aux quartier général. — Oui. — Bonne. — Nil. — Oui, 16; bonne.	.....	14 sept.	
	.....	do	
	.....	do	
	.....	do	Le mauvais temps a empêché l'inspection de ce bataillon par le S. A. G. L'officier commandant en a fait un rapport très favorable.
	.....	do	
	.....	do	
	.....	do	
	.....	do	
	.....	do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
36e bataillon.....	8	Lt.-col. Gracey, Brampton.										
Compagnie No. 1		Capt. Miller, Brampton.....	3	55	.....	.....						
do No. 2		Capt. Parsons, Orangeville	3	55	.....	.....						
do No. 3		Capt. Tye, Brampton	3	55	.....	.....						
do No. 4		Lieut. Wolfe, Bolton.....	3	55	.....	.....						
do No. 6		Capt. Smith, Elba.....	3	55	.....	.....						
do No. 7		Capt. Allen, Mono Mills.....	3	55	.....	.....						
do No. 8		Capt. McCollum, Campbell'sCross	3	55	.....	.....						
do No. 9		Capt. Leslie, Charleston	3	55	.....	.....						
		Etat-major	8	.....	.....	.....						
		Total	32	440	....	.....						
37e bataillon.....	7	Lt.-col. Davis, York										
Compagnie No. 1		Capt Williamson, York.....	3	55	.....	.....						
do No. 3		Capt. Nelles, Caledonia.....	3	55	.....	.....						
do No. 4		Capt. Glenn, Hagersville.....	3	55	.....	.....						
do No. 5		Capt. Ryan, Hullsville.....		5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
do No. 6		Capt. Goodwin, Cheapside.	3	55	.....	.....						
do No. 7		Capt. Sawle, Caledonia.....	3	55	.....	.....						
do No. 8		Capt. Mussen, Cayuga.....	3	55	.....	.....						
		Etat-major	8	.....	.....	.....						
		Total.....	29	385	.....	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir.			Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
									Distances.	Chiffre de mérite.				
										Bataillon.	Compagnie.			
				Oui, 23 exécutants ; bonne.										N'a pas été requis de faire l'exercice annuel, 1878-79.
.....	.....	...	...	Oui, 17 exécutants ; bonne.	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	N'a pas été requis de faire l'exercice annuel, 1878-79.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
38e bataillon.....	6	Lt.-col. Dickie, Brantford.....										
Compagnie No. 1		Capt. Cox, Paris	3	55	2	30		1er oct.				
do No. 2		Capt. Kerr, Brantford.....	3	55	2	38		1er juin				
do No. 3		Capt. Wilkes, Brantford.....	3	55	2	86		2 oct.				
do No. 4		Capt. Ballachy, Brantford.....	3	55	2	38		1er do				
do No. 5		Capt. Wetmore, Burford..	3	55	2	39		30 sept.				
do No. 6		Lieut. Cockburn, Drumbo.....	3	55	2	31		14 oct.				
		Etat-major	7	.....	5	.....	Au quartier-général des compagnies.		12 jours.	Pas au camp.		
		Total.....	25	330	17	212						
39e bataillon.....	8	Lt.-col. Mabee, Simcoe.....										
Compagnie No. 1		Capt. Coombs, Simcoe.....	3	55	.....	.....						
do No. 2		Capt. Thompson, Villa Nova.....	3	55	.....	.....						
do No. 3		Capt. Price, Port Rowan. ...	3	55	.....	.....						
do No. 4		Capt. Morgan, Walshingham..	3	55	.....	.....						
do No. 5		Capt. Yerks, Waterford.....	3	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
do No. 6		Capt. Matheson, Simcoe Centre.	3	55	.....	.....						
do No. 7		Capt. Green, Windhamburgh	3	55	.....	.....						
do No. 8		Capt. Crysler, Fredricks.....	3	55	.....	.....						
		Etat-major....	8	.....	.....	.....						
		Total.....	32	440	....	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
24 heures.	Bonne.	Nil.	Oui; 25 exécutants; bonne.	Bonne.	Défilé au pas, maniement des armes et tir, exercice de bataillon, très-bien.	Oui.		200, 400 et 500 verges.			.....	31 oct.	31 oct.	Compagnies Nos 1, 2, 3 et 4 inspectées par le S.A.G.
											.....	31 do	30 juin	
											.....	31 do	31 oct.	
											.....	31 do	31 do	
											.....	5 do	5 do	Inspectées par le lt.-col. Villiers, M.B.
			Oui; 18 exécutants; bonne.								15–12	19 do	19 do	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Exemptée de faire l'exercice annuel, 1878-79.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
44e bataillon.....	8	Lt.-col. Barnett, Clifton.										
Compagnie No. 1		Capt. Bender, Drummondville		55	2	42	Drummondville.....	3 août	12	Pas au camp.		
do No. 2		Capt. James, Thorold.	3	55	.....	.....						
do No. 3		Capt. M. J. Beam, Chippawa.....	3	55	.....	.....						
do No. 4		Capt. Newbigging Fort Erié.....	3	55	2	35	Fort Erié....	30 sept.	12			
do No. 5		Capt. Harcourt, Welland	3	55								
do No. 6		Capt. Tattersall, Clifton.....	3	55								
do No. 7		Capt. J. G. Beam, Stevensville.....	3	55	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do No. 8		Capt. Haney, Fenwick	3	55								
		Etat-major.....	7	.....	.....	.....						
		Total	31	440	4	77						
77e bataillon	6	Lt.-col. Brown, Dundas.										
Compagnie No. 1		Capt. Ogg, Dundas	3	55	2	39	Hamilton.....	17 juin	12	Au camp.		
do No. 2		Capt. McMonies, Waterdown.....	3	55	1	36	do	17 do	12			
do No. 3		Capt. Hoey, Binbrook.....	3	55	2	39	do	17 do	12			
do No. 4		Capt. Bertram, Rockton.	3	55	2	37	do	17 do	12			
do No. 5		Capt. Carpenter, Saltfleet	3	55	2	42	do	17 do	12			
do No. 6		Capt. Walker, Glanford	3	55	2	42	do	17 do	12			
		Etat-major.....	7	.....	7	.....						
		Total	25	330	18	235						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
24 heures.		Bonne.	Nil.	Oui, 22 ; bonne.	Bonne.	Exercice de compagnie, passable.	Oui.					30 nov.	30 nov.	Inspectées par le lt.-col. Villiers, maj. de brigade.
												4 oct.	11 oct.	do
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Non requise de faire l'exercice annuel de 1878-79. Les Cies. Nos. 2 et 3 n'ont pas été requises de faire l'exerc. annuel.
do	Bonne.	Nil.	Oui, 18 ; bonne.	do	Défilé au pas. Maniement des armes et tir ; exercice de bataillon.	do		200, 400 et 600 verges.	25·74	32·15	21 juin	22 juin		
										33·18	do	do	Inspectée par le S.A.G.	
										24·02	do	do		
										9·25	do	do	Meilleur tireur du bat., soldat J. Cleave, Cie. No. 2, 72 points.	
										28·07	do	do		
										27·77	do	do	Meilleure Cie. au tir, Cie. No. 2, 33·18 points.	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 2.—*Fin.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
Cie. indépendante du Sault Ste. Marie.....	...	Major Wilson, Sault Ste. Marie	3	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
		Total, district militaire No. 2..	528	7,277	206	3,227						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bond fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir.				Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
								Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.			
.....	.....	...	...	... .	.....	....	.....	.....	...	.....	.....	....	....	Non requise de faire l'exercice annuelle de 1878-79.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3. Lieut.-col. B. VAN STRAUBENZEE, S. A. G. M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
3e régiment provisoire de cavalerie	3	Lt.-col. D'Arcy Boulton, Cobourg.										
Troupe No. 1		Capit. Reagan, Cobourg	2	42	2	34	Port Hope	18 uin	12			
do No. 2		Capit. H. A. Williams, Pt. Hope	2	42	2	34	do	18 do	12			
do No. 3		Lt.-col. titul. Rogers, Peterboro'	2	42	.....	.....						
		Etat-major	7	.....	1	.....						
		Total	13	126	5	68						
		Chevaux	.....	.....	.....	65						
4e régiment provisoire de cavalerie	4	Lieut.-col. John Duff, Kingston.								Quartier-général de la troupe.		
Troupe No. 1		Capit. A. Knight, Kingston	2	42	3	36	Kingston	24 juin	12		Nil.	
do No. 2		Capit. B. Perry, Napanee	2	42	.....	.....						
do No. 3		Lt.-col. titulaire Wood, Loughboro'	2	42	2	29	Kingston	24 do	12		11	M.
do No. 4		Maj. titul. White, Picton	2	42	2	35	do	24 do	12		40	S.
		Etat-major	7	.....	4	.....						
		Total	15	169	11	100						
		Chevaux	.....	.....	.....	97						

Au camp, sur les terrains du Palais de Cristal, à Kingston.

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
48 heures.	Les hommes ont fourni leurs rations.	Bonne.	Aucun.	Oui; 16 exécutants.	Troupe No. 1—Nouveaux uniformes, armes et harnais. Troupe No. 2—Uniformes beaucoup usés.	Evolutions de campagne de cavalerie et exercice au sabre passablement exécutés.	Oui.		200 et 400 verges.	.....	21·84	26 juin. do	30 juin. do	La troupe No. 2 manquait de plusieurs articles. La troupe No. 3 non requise de faire l'exercice.
do	do	Bonne.	Aucun.	Aucun.	Sans uniformes; armes et fourniments passablement propres.	Défilé au pas; évolutions de campagne et exercice au sabre; troupe de Kingston, bonne; troupe de Picton, passable; troupe de Loughboro, médiocre.	do					2 juillet do do	2 juillet do do	Aucun exercice du tir à la cible. La troupe No. 2 non requise de faire l'exercice.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.						Milles.	Mode.
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.			
Batterie de campagne, Kingston.....	...	Capt. Wilmot, Kingston.....	6	75	5	55, et 28 chevaux.	Kingston.....	19 juin.	12	Camp sur les terrains du Palais de Cristal, Kingston.		
Batterie de camp., Durham.	...	Capt. W. M. Graham, Port Hope	6	75	5	74, et 28 chevaux.	Port Hope...	14 juin.	12	Camp à Port Hope.		
Batterie de place, Cobourg	...	Capt. J. H. Dumble, Cobourg.....	2	42	2	32	Cobourg.....	1er juil.	12	Quartier gén. de la batterie.	Nil.	Nil.

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	6 heures.							
Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Rations, 26cts. ; rations de fourrage, 32 cts.	Les hommes ont fourni leurs rations.	Exercice au tir.					Observations.
Cond ition générale des corps.	Bonne.	Bonne.	Chiffre de mérite.		Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.		
Accidents.	Aucun.	Aucun.	Distances.	Bataillon.	Compagnie.			
S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Aucune.	Aucune.						
Condition des uniformes, armes et fournitures.	Unif. usés ; quelq.-uns manq. ; les canons et les affûts auraient pu être plus propres.	En bon état.						
Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Evolutions de campagne avec cartouches à poudre ; service des pièces assez bien exécuté.	Evolutions de campagne.						
Si les soldats des différents corps étaient *bond fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	do	Oui.						
Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.								
Distances.								
Bataillon.								
Compagnie.								
Date de l'inspection.					29 juin..	1er juil.		Inspectée par le lt.-col. Strange, inspecteur d'artillerie, et le lt.-col. Worsley, major de brigade.
Date de la complétion des exercices.					25 juin.	25 juin...		Inspectée par le S.A.G. et le lt.-col. Cotton, batterie "A".
Observations.					24 juil.	24 juil.		Inspectée par le S.A.G. et le lt.-col. Cotton, batterie "A".
do	do	do						
Les hommes ont fourni leurs rations.	Rations, 26cts. ; rations de fourrage, 32 cts.	Les hommes ont fourni leurs rations.						
Bonne.	Bonne.	Bonne.						
Aucun.	Aucun.	Aucun.						
do	Aucune.	Aucune.						
Uniformes, armes et accoutrements en bon état.	Unif. usés ; quelq.-uns manq. ; les canons et les affûts auraient pu être plus propres.	En bon état.						
Exercices de compagnie et service des pièces, tous très bien exécutés.	Evolutions de campagne avec cartouches à poudre ; service des pièces assez bien exécuté.	Evolutions de campagne.						
do	do	Oui.						
N'a pas pratiqué le tir à la cible.								

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie de place de Napanee.....	...	Capt. E. Hooper, Napanee	2	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
Batterie de place de Port Hope..		Maj.-tit. Gurnsey, Port Hope.	2	42	2	36	Quartier-général de la batterie.	3 sept.	12	Quartier-général de la batterie.	Nil.	Nil.
Batterie de place de Trenton.....	...	Capt. W. R. Day, Trenton.	2	42	2	42	Trenton.....	15 juin..	12	Quartier-général de la batterie.	Nil.	Nil.

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
do	do	Bonne.	Aucun.	do	do	Exercice de compagnie et service des pièces, maniement des armes et tir; bien exécutés.	do		Le tir à la cible n'a pas eu lieu.			27 juin	27 juin	do
6 heures.	Ont fourni leurs rations.	Bonne.	Aucun.	Non.	Uniformes, bons. Armes et accoutrements propres.	Exercice de compagnie, maniement des armes et tir, passables.	Oui.		Le tir à la cible n'a pas eu lieu.			13 sept.	14 sept.	Inspectée par le S.A.G. et lt.-col. Cotton, batterie "A."
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N'a pas reçu l'ordre de faire l'exercice.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
14e bataillon, Carab. P.W.O.	6	Lieut.-col. John Kerr, Kingston										
Compagnie	No. 1	Capt. E. Horsey, Kingston	2	42	2	42	Champ de manœuvres de la salle d'exercice de Kingston.	30 mai	12	Ont fait l'exercice le soir, sur le champ de manœuvres de la salle d'exercice	Nil.	Nil.
do	No. 2	Capt. J. Hinds, Kingston	2	42	2	42		30 do	12			
do	No. 3	Capt. J. W. Power, Kingston	2	42	2	42		30 do	12			
do	No. 4	Capt. A. Morton, Kingston	2	42	1	42		30 do	12			
do	No. 5	Capt. E. W. Dixon, Kingston	2	42	2	40		30 do	12			
do	No. 6	Capt. W. C. Sands, Kingston	2	42	2	41		30 do	12			
		Etat-major	8	.....	8	... .						
		Total	20	252	19	249						
15e bataillon, Inf. Lég. d'Argyle.	6	Lt.-col. S. S. Lazier, Belleville										
Compagnie	No. 1	Capt. S. Wallbridge, Belleville	2	42	2	42	Belleville	17 juin	12	Ont fait l'exercice le soir.	Nil.	Nil.
do	No. 2	Lt. J. Cockburn, Belleville	2	42	2	42	do	17 do	12			
do	No. 3	Capt. A. Farley, Belleville	2	42	2	42	do	17 do	12			
do	No. 4	Capt. H. Bleecker, Belleville	2	42	2	42	do	17 do	12			
do	No. 5	Lt. F. M. Clarke, Belleville	2	42	2	42	do	17 do	12			
do	No. 6	Capt. W. F. Meyers Belleville	2	42	2	42	do	17 do	12			
		Etat-major	8	.....	8	.....						
		Total	20	252	20	252						

fait les exercices annuels de 1878–79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	6 heures.	6 heures.
Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Les hommes ont fourni leurs rations.	Les hommes ont fourni leurs rations.
Conduite générale des corps.	Très-bonne.	Bonne.
Accidents.	Aucun.	Aucun.
S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Oui, 20.	Oui, 18.
Condition des uniformes, armes et fournitures.	Très-bonne.	
Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	Evolutions de bataillon et en tirailleurs, maniement des armes et exercice au tir, exercice à la baïonnette par la compagnie No. 1, tous remarquablement bien exécutés.	Evolutions de bataillon et en tirailleurs, maniement des armes, tous bien exécutés ; une amélioration visible sur l'année dernière.
S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Oui.	Oui.
Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.		
Distances.	200, 400 et 500 verges.	Rapports non-reçus.
Exercice au tir. — Chiffre de mérite. — Bataillon.	23·30	
Exercice au tir. — Chiffre de mérite. — Compagnie	34·17	
Date de l'inspection.	16 juil. 16 do 16 do 16 do 16 do 16 do	15 juil. 15 do 15 do 15 do 15 do 15 do
Date de la complétion des exercices.	16 juil. 16 do 16 do 16 do 16 do 16 do	15 juil. 15 do 15 do 15 do 15 do 15 do
Observations.		

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
16e bataillon de Prince Edouard	8	Lt.-col. Walter Ross, Picton..	.....	.....								
Compagnie No. 1	...	Capt. A. Wright, Picton	2	42								
do No. 4	...	Capt. R. G. Ostrander, Millford	2	42								
do No. 5	...	Capt. A. Vaughan, Millford.....	2	42								
do No. 6	...	Capt. A. W. Johnson, Picton	2	42	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do No. 7	...	Capt. N. A. Peterson, Ameliasburg.....	2	42								
do No. 8	...	Capt. W. R. Dempsey, Rednersville	2	42								
		Etat-major.....	8	.....								
			20	252								
40e bat. de Northumberland...	9	Lieut.-col. W. Smith, Cobourg										
Compagnie No. 1	...	Lt.-col. titulaire Gravely, Cobourg	2	42	1	42	Colborne.....	18 juin	12	Camp à Quartier général de la compagnie.	17	Chemin de fer.
do No. 2	...	Capt. G. Guillet, Cobourg	2	42	2	42	Cobourg.....	10 oct.	12			
do No. 3	...	Capt. H. Bonycastle, Campbellford.....	2	42	.....	.....						
do No. 4	...	Capt. W. C. Butler, Brighton...	2	42	2	42	Colborne.....	18 juin	12	Camp	10	Ch. de fer.
do No. 5	...	Lt.-col. titul. Gifford, Cold Springs.....	2	42	.....	.....						
do No. 6	...	Capt. Rogers, Grafton.....	2	42	2	42	do	18 do	12		8	Ch. de fer.
do No. 7	...	Capt. A. Vars, Colborne	2	42	.....	.....						
do No. 8	...	Capt. W. Duncan, Castleton	2	42	2	42	do	18 do	12		8	Marche.
do No. 9	...	Capt. R. P. Hurlbutt, Warkworth	2	42	2	42	do	18 do	12		20	
		Etat-major.....	8	.....	5	.....						
		Total.....	26	378	16	252						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâfide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Exercice au tir. Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N'a pas reçu d'ordre de faire l'exercice cette année.
24 heures.	20 centins.	Bonne.	Aucun.	Aucun.	Uniformes en bon ordre ; quelques articles manquaient ; armes et accoutrements bien propres.	Compagnies Nos. 1, 4, 6, 8 et 9 au camp à Colborne ; évolutions de bataillon et exercice en tirailleurs ; maniement des armes et tir ; le tout très bien exécuté. Cie. No. 2. — Exercice de compagnie, en tirailleurs, maniement des armes et tir.	Oui.			Munitions fournies, mais aucun tir n'a été exécuté.			29 juin 22 nov.	29 juin 22 nov.	
												29 juin	29 juin	Cie. Nos. 3, 5 et 7, n'ont pas reçu d'ordre de faire l'exercice.
												29 do	29 do	
												29 do	29 do	
												29 do	29 do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite*	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu.	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Mode.
45me bataillon, Durham-Ouest..	6	Lt.-col. F. Cubitt, Bowmanville.										
Compagnie No. 1 ...		Capt. W. Scott, Bowmanville...	2	42	2	42	Bowmanv'le	28 août	12	Q. g. de Cie	Nil.	Nil.
do No. 2 ...		Cpt. J. W. Kennedy Fenelon Falls..	2	42	2	42	Fenelon Falls.....	3 sept.	12	do		
do No. 3 ...		Capt. J. Hughes, Burtonville	2	42	2	42	Lindsay	4 do	12	Au camp à Lindsay.	18	V
do No. 5 ...		Capt. W. Cottingham, Omemee..	2	42	2	42	do	4 do	12			C.
do No. 6 ...		Cpt. J. A. Thurkill Lindsay..	2	42	2	42	do	4 do	12			C.
do No. 7 ...		Ens. T. Stanton, Kendale	2	42	*2	42	Kendale.....	4 do	12	Q. g. de la Cie..	Nil.	Nil.
		Etat-major	8	.....	.....	.....						
		Total.....	20	252	12	252						
46me bataillon, Durham-Est...	6	Lt.-col. A. Williams, Port Hope										
Compagnie No. 2 ...		Capt. R. Dingwall, Port Hope.	2	42	.....	.....						
do No. 3 ...		Cpt. F. A. Benson, Port Hope.....	2	42	.....	.....						
do No. 4 ...		Capt. J. Hunter, Millbrook	2	42	.....	.....						
do No. 5 ...		Capt. D. Walsh, Springville.....	2	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
do No. 6 ...		Capt. J. Preston, Lifford...	2	42	.....	.....						
do No. 7 ...		Capt. J. McDermitt, Janetville	2	42	.....	.....						
		Etat-major	8	.....	.....	.....						
		Total.....	20	252	.....	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite*.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
24 heures.	Les hommes ont fourni leurs rations.	Bonne.	Aucun.	Oui ; 14 exécutants.	Bons habillements, armes et fournitures passablement propres.	Comp. 3, 5, et 6 au camp. Evolutions de bataillon et en tirailleurs (à poudre), maniement des armes et exercice au tir, tous pas sablement exécutés, sous le command. du lt.-col. Deacon. Les autres comp. ont fait l'exerc. de comp., les exerc. en tirail. et man. des armes, assez bien, sous leurs propres instruct.	Oui.	Pas de rapport.				10 sept. 13 do 11 do 11 do 11 do 10 do	10 sept. 13 do 11 do 11 do 11 do 10 do	*Un officier payé comme soldat.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N'a pas reçu ordre de faire l'exercice cette année.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
47me bataillon de Frontenac..	7	Lieut.-col. G. A. Kirkpatrick, Kingston.										
Compganie No. 1	...	Capt. R. Hewton, Battersea.....	2	42	.....	.....						
do No. 2	...	Capt. W. Hunter, Inverary..... ..	2	42	.....	.....						
do No. 3	...	Major titulaire Spooner, Elginburg	2	42	.....	.....						
do No. 4	...	Capt. T. Kelley, Portsmouth	2	42	.....	.....						
do No. 5	...	Capt. J. Bryne, Barriefield	2	42	.....	.....						
do No. 6	...	Capt. J. Radford, Wolf Island	2	42	2	42	Wolf Island.	9 oct..	12	Quartier-général de la comp.		
do No. 7	...	Capt. A. Corscallan, Harrowsmith	2	42	.. ..	.....						
		Etat-major	8	.....	.....	.....						
		Total.....	22	294	2	44						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
48 heures.	Ont fourni leurs rations.	Bonne.	Aucun.	Oui; 13 exécutants; très bonne.	Bon.	Exercice de compagnie et en tirailleurs; maniement des armes et exercice au tir; assez bien exécutés.	Oui.	Le rapport n'a pas été reçu.				15 oct.	15 oct.	13 musiciens attachés à cette compagnie. La compagnie No. 7 a été appelée pour l'exercice, mais ne s'est pas assemblée.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
48e bataillon de Lennox et Addington.	6	Lt.-col. S. Fairfield, Napanee.								Quartier-général de la compagnie.	Nil.	Nil.
Compagnie No. 1	...	Capt. R. Cox. Tamworth.....	2	42	1	38	Tamworth...	28 juin..	12			
do No. 2	....	Capt. R. McLean, Clark's Mills ...	2	42	.....	.....	.....	.....	.....			
do No. 3	...	Capt. J. F. Booth, Odessa	2	42	2	41	Odessa	28 do	12			
do No. 4	...	Capt. J. Murray, Ile Amherst....	2	42	2	42	Ile Amherst.	15 oct.	12			
do No. 5	...	Capt. A. Amey, Enterprise	2	42	2	40	Odessa.....	28 juin.	12			
do No. 6	...	Capt. J. A. Maybee, Odessa	2	42	1	42	Odessa	28 do	12			
		Etat-major..	8	.....	1	.....						
		Total	20	252	9	203						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
48 heures.	Les hommes ont fourni leurs rations.	Bonne.	Aucun.	Oui, 18.	Uniformes en assez bon ordre. Armes et accoutrements passablement propres.	Les compagnies Nos. 3, 5 et 6 ont fait l'exercice ensemble à Odessa. Evolutions de bataillon, exercice en tirailleurs, maniement des armes et exercice du tir, passablement exécutés. Cie. No. 1, à Tamworth—exercice de compagnie, passable; maniem. des armes et exercice du tir, médiocre. Cie. No. 4, Ile Amherst—exercice de compagnie, maniment des armes et tir, médiocre.	Oui.	3	200, 400 et 500 verges.	.....	.....	10 juillet	10 juillet	
										.....	.....	.....	.....	La compagnie No. 2 n'a pas fait l'exercice.
										27·55	47·10	do	do	
										.....	.....	19 nov.	19 nov.	
										.....	.....	10 juillet	10 juillet	
										.....	.....	do	do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 3.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
49e bat. de carabiniers, Hastings	6	Lieut.-col. G. Brown, Belleville	2	42	2	42	Quartier-général de la compagnie.	2 oct.	12	Quartier-général de la compagnie.		
Compagnie No. 1		Capt. E. Harrison, Belleville	2	42	2	39		15 do	12			
do No. 2		Capt. R. P. Fidler, Sterling	2	42	2	42		do	12			
do No. 3		Lt.-col. titul. B. H. Vandervort, Sydney		42	2	37		do	12			
do No. 4		Major titul. Crozier, Belleville.	2	42	2	42		do	12			
do No. 5		Capt. H. Lennox, Melrose	2	42	.....	.....		do	12			
do No. 6		Capt. F. H. Wilkins, Belleville	.....	.....	.....	.....						
		Etat-major	8	.....	1							
		Total	20	252	11	202						
57e bat., Peterboro'	6	E. Poole, Peterboro'										
Compagnie No. 1		Capt. Bell, Peterboro'	2	42								
do No. 2		Capt. J. C. Kennedy, Peterboro'	2	42								
do No. 3		Capt. J. Burnham, Ashburnham	2	42								
do No. 4		Capt. W. J. Green, Peterboro'	2	42	...	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
do No. 5		Cpt. T. M. Grover, Norwood	2	42								
do No. 6		Capt. J. H. Howard, Hastings	2	42								
		Etat-major	8									
		Total	20	252								

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes, et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bond fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir.		Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
								Distances.	Chiffre de mérite.				
									Bataillon.	Compagnie.			
12 heures.	Les hommes ont fourni leurs rations,	Bonne.	Aucun.	Oui ; 20 exécutants.	Habillements neufs ; armes et fourniments passablement propres ; compagnie No. 1 très propre.	Cies. Nos. 1 et 4, exercice de compagnie, avec quelques évolutions de bataillon et en tirailleurs, maniement des armes et tir, le tout bien exécuté. Cies. Nos. 2, 3 et 5 ont fait l'exercice de compagnie et en tirailleurs maniement des armes et tir, assez bien.	Oui.	Rapports non reçus.						La compagnie No. 6, n'a pas fait l'exercice.
													Aucun ordre donné pour faire l'exercice annuel.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 4. Lieut.-col. W. H. JACKSON, S. A. G. M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Troupe de cavalerie de Prescott	1	Cap. Raney, Prescott.....	3	36	3	36	Prescott	1er sept.	12	Fort Wellington.		
		Chevaux	....	.....	.....	35						
Dragons de la garde	1	Cap. Stewart, Ottawa.....	3	33	2	33	Ottawa	1	12	Pas au camp.		
		Chevaux.....	.....	.....	.....	35						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir.		Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
									Distances.	Chiffre de mérite.			
										Bataillon.	Compagnie.		
	Bonne.	Bonne.	Aucun.	Aucune.	Habillements bons. Armes, fournitures et harnachements en assez bon ordre.	Défilé au pas en escadron, compagnie en double rang par quatre de front et pelotons, évolutions de campagne, en tirailleurs, exercice au sabre, poursuite et charge, le tout passablement exécuté.	Oui.			.....	21·38	9 sept..	9 sept...	
	Aucun.												
	do												
Habillements bons. Armes, fournitures et harnachements très propres et bien portés. Hommes et chevaux, bons. Défilé au pas en comp., par rangs de quatre de front, et exercice d'escorte, le tout bien exécuté. Très-bonne apparence. Temps trop pluvieux pour faire les autres évolutions.	do											2 déc...	1er déc.	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 4.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie d'artillerie de campagne d'Ottawa		Capt. Stewart, Ottawa	6	74	4	73	Ottawa	25 juin.	12	Au camp.		
		Chevaux	.....	.....	.....	28						
Batterie d'artillerie de campagne de Gananoque		Major McKenzie, Gananoque	6	74	5	74	Gananoque	24 juin.	12	do		
		Chevaux	.....	.....	.....	28						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir.	Chiffre de mérite.	Bataillon.	Compagnie	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
do	25 centins par homme par jour pour rations; 35 centins par cheval par jour pour le fourrage.															
Bonne.	Bonne.															
Aucun.	Aucun.															
Instruments de cuivre; 10 exécutants; passable.	Instruments de cuivre; 15 exécutants; bonne musique.															
Uniformes généralement passables; tous autres accessoires en bon ordre.	Uniformes passables; tous autres accessoires en bon ordre.															
Défilé au pas et au trot, bien exécuté. Changements de front, moins qu'en quart de cercle, médiocre. Evolutions de campagne, passable. Service des pièces par détachements, bon. Chevaux lourds, maigres et agités sous le feu.	Défilé au pas et au trot. Evolutions de campagne. Tir et exercice par détachement. Le tout bien exécuté. Chevaux bons et termes.															
do	Oui.															
do	Tir à boulets et à obus.															
														3 juil...	4 juil....	
4 juil....	5 juil....															

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 4.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie d'artillerie de place de Prescott.....	1	Capt. Coughlin, Prescott.....	3	55	3	50	Prescott.....	5 juill.	12	Pas au camp.		
1er bataill. des gardes à pied du Gouv. Gén.	6	Lieut.-col. Ross, Ottawa										
Compagnie No. 1		Capt. Tilton, Ottawa	3	42	.....	.....						
do No. 2		Major Weatherly, Ottawa	3	42	.....	.....						
do No. 3		Capt. Lee, Ottawa	3	42	.....	.....						
do No. 4		Capt. Todd, Ottawa.....	3	42	.....	.....						
do No. 5		Capt. Dunlevie, Ottawa.....	3	42	.....	.....						
do No. 6		Capt. Aumond, Ottawa	3	42	.....	.....						
		Etat-major	8	.....	.....	.....						
			26	252	.....	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

	Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
			Bonne.	Aucun.	Non.	Habillements neufs. Armes et fournitures en bon ordre.	Exercice d'infanterie—Défilé en colonne et par colonne de demi batteries, évolutions par quatre, fermes et bien exécutés. Exercice d'artillerie—Service des pièces fixes, évolutions de campagne avec cordes, tir à poudre passablem. bien exécutés. Corps très recommandable.	Oui.					9 sept.	9 sept.	
Instruments de cuivre et fifres ; 38 exécutants ; bonne.															N'a pas été inspecté par le S.A.G.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 4.—*Suite*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
18e bataillon.....	6	Lt.-cl. Urquhart, Hawkesb'yMills										
Compagnie No. 1		Capt. Higginson, Hawkesbury	3	42	.....	.....	Dépôt des compagnies.	.....	.....	Dépôt des compagnies.		
do No. 2		Capt. Vankleek, Vankleek Hill..	3	42	2	43		9 Sept.	12			
do No. 3		Capt. O'Brian, L'Orignal.....	3	42	2	42		9 do	12			
do No. 4		Capt LeRoy, East Hawkesbury ...	3	42	2	42		9 do	12			
do No. 5		Capt. Johnson, Plantagenet	3	42	.....	.....		.....	.....			
do No. 6		Capt. Wyman, Hawkesb'yMills	3	42	.....	.....		.....	.....			
		Etat-major.....	8	.....	.....	.....						
		Total.....	26	252	6	127						
41e bataillon.....	5	Lieut.-col. Cole, Brockville.										
Compagnie No. 1		Capt. Cook, Brockville	3	42	2	42	do	Diverses dates.	12	do		
do No. 2		Capt. Cunningham, Gananoque	3	42	1	42			12			
do No. 3		Major Lander, Frankville	3	42	.....	.....			.....			
do No. 4		Capt. Merrick, Merrickville.....	3	42	.....	.....			.....			
do No. 5		Capt. Wylie, Carleton Place	3	42	2	39			12			
		Etat-major	7	.....	.....	.....						
		Total.....	22	210	5	123						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
	Bonne.	Aucun.		Instruments de cuivre ; 12 exécutants ; passable.	Uniformes généralement en bon ordre ; armes et fourniments propres.	Défilé au pas, maniement des armes et tir, exercice de compagnie et en tirailleurs avec cartouches à poudre. No. 2, médiocre ; No. 3, très-bien ; No. 4, bien. Hommes fermes.	Oui.							
									200, 400 et 500 verges.	.....	.....	.....	.....	Pas appelée à faire l'exercice.
									.....	.....	26·92	13 sept.	Sept. 14	
									.....	.....	30·81	14 do	do 14	
									.....	.....	22·66	13 do	do 14	
									.....	.....	.....	.....	.....	do
									.....	.....	.....	.....	.....	do
Bonne.		Aucun.		Instruments de cuivre ; passable.	Uniformes généralement en bon ordre ; armes et fourniments en assez bon état.	Défilé au pas en colonne et en quart de colonne, maniement des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs avec cartouches à poudre. Hommes fermes et exercices bons.	Oui.							
									200, 400 et 500 verges.	.....	12·30	31 juill.	31 juill.	
									.....	.....	21·83	4 do	4 do	
									.....	.....	.....	.....	.....	do
									.....	.....	.....	.....	.....	do
									.....	.....	17·87	5 août	5 août	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 4.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport,	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
42me bataillon...	7	Lieut.-col. Buell, Brockville.										
Compagnie	No. 1	... Capt. Macdonell, Almonte	3	42	.....	.....			.....			
do	No. 2	... Capt. Sparham, Brockville	3	42	2	42			12			
do	No. 3	... Capt. Douglas, Perth.....	3	42	.....	.....			.....			
do	No. 4	... Capt. Walker, Kinburn.....	3	42	2	42			12			
do	No. 5	... Capt. Cornett, Landsdowne....	3	42	2	42			12			
do	No. 6	... Capt. Gould, Smith's Falls...	3	42	3	38			12			
do	No. 7	... Capt. Moffatt, Pembroke..	3	42	.....	.....			.....			
		Etat-major	8	.....	.....	.....						
			29	294	9	164	Au dépôt des compagnies	A diverses dates.		Pas au camp.		
		Musique	.....	.....	.....	13						
56me bataillon...	7	Lt.-col. Jessup Prescott.										
Compagnie	No. 1	... Capt. Adams, Prescott.....	3	42	2	42			12			
do	No. 2	... Major Bennett, Prescott.	3	42	3	42			12			
do	No. 3	... Major Campbell, Burritt'sRapids	3	42	3	42			12			
do	No. 4	... Capt. Chambers, Kemptville... ..	3	42	2	42	do	do	12	do		
do	No. 5	... Capt. Lang, Ottawa	3	42	3	38			12			
do	No. 6	... Major Checkley, North Augusta.	3	42	.....	.....			.....			
do	No. 7	... Major Carmichael Spencerville	3	42	.....	.....			.....			
		Etat-major.....	8	.....	.....	.....						
			29	294	13	206						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
										.....	.....	.....	.....	Exemptée de faire l'exercice.
										.....	33·47	18 sept.	18 sept.	
										.....	.....	.....	.....	do
										.....	.....	18 oct.	18 oct.	
										.....	45·75	5 juillet	6 juillet	
										.....	.....	15 oct.	15 oct.	
										.....	.....	.....	.....	do
Bonne.	Bonne.	Bonne.	Aucun.	Instruments de cuivre ; 21 exécutants ; bonne.	Uniformes généralement passables. Armes et fourniments en bon ordre.	Défilé au pas en colonne et quart de colonne, maniement des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs avec cartouches à poudre—No. 4 et 6, médiocre ; No. 5, passable. En tirailleurs, excepté le No. 4, bien.	Oui.							21 ont fait l'exercice sans solde.
Aucune.	Bonne.	Aucune.	Aucun.	Instruments de cuivre ; 21 exécutants ; bonne.	Uniformes, à l'exception du No. 3, passables. Armes et fourniments propres.	Défilé au pas en colonne et quart de colonne, maniement des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs avec cartouches à poudre—Nos. 1 et 2, passable ; 3 et 4, bien ; 5, très-bien.	do		200, 400 et 500 verges.	.....	33·30	29 juin	29 juin	
										.....	26·51	29 do	29 do	
										.....	28·11	15 do	15 do	
										.....	.....	9 août	9 août	N'a pas fait l'exercice.
										.....	.....	26 do	26 do	Exemptée de faire l'exercice.
										.....	.....	.....	.....	do
										.....	.....	.....	.....	2 ont fait l'exercice sans solde.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 4.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
59e bataillon	7	Lt.-col. Bergin, Cornwall										
Compagnie No. 1	...	Capt. Callaghan, Cornwall	3	42	3	41	Cornwall ...	9 juillet	12		14	
do No. 2	...	Capt. Smyth, Cornwall..... ..	3	42	3	42	do ...	9 do	12		14	
do No. 3	...	Capt. Davey, Cornwall	3	42	3	42	do ...	9 do	12		14	
do No. 4	...	Capt. McLennan, Lancaster.....	3	42	3	42	do ...	9 do	12		14	
do No. 5	...	Capt. Baker, Pointe Farran.	3	42	.....	.....	.....	.....	.....	Camp à Cornwall.	...	Par chemin de fer.
do No. 6	...	Capt. Ault, Lunenburg..	3	42	.....	.....	.....	.....	.....		...	
do No. 7	...	Major McDermid, Athol	3	42	.....	.....	.....	.....	.....		...	
		Etat-major.....	8	.....	1*	.....						
			29	294	13	167						
Compagnie d'infanterie de Metcalfe.	...	Capt. Morgan, Metcalfe, ...	3	42	3	42	Metcalfe.....	25 juin	12	Pas au camp.	Nil.	Nil.

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
												15 juill.	15 juill.	
												do	do	
												do	do	
												do	do	
												.....	.....	
												.....	.....	
												.....	.....	*Chirurgien.
Bonne.				Instruments de cuivre ; efficace.										
Bonne.					Uniformes généralement bons. Armes et fourniments propres.									
Aucun.														
Aucun.														
10 exécutants, qui servent aussi dans les rangs ; bonne.														
Uniformes fort usés. Armes et fourniments propres.														
Défilé au pas en colonne et quart de colonne. Exercice de compagnie en tirailleurs et à poudre, assez bien exécuté. Hommes intelligents et actifs.						Défilé au pas en colonne et quart de colonne. Maniement des armes et exercice du tir. Exercice de bataillon en tirailleurs et à poudre, médiocre. Hommes propres et actifs. Ceux du No. 4 sont particulièrement propres.								
do							Oui.							
200, 400 et 500 verges.								N'a pas fait l'exercice à la cible, faute d'endroit convenable.						
.....											26·68	2 juill.	2 juill.	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 4.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Cie. d'infanterie de Vernon.....	...	Capt. McGregor, Vernon.....	3	42	3	42	Vernon.....	25 juin	12	Pas au camp.	Nil.	Nil.
Cie. d'infanterie de Goulburn...	...	Capt. Garvin, Munster.....	3	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes, et fournitements.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
		Bonne.	Aucun.	Aucun.	Uniformes en bon état. Armes et fournitements propres.	Défilé au pas en colon. et quart de colonne. Exerc. de comp et en tirailleurs avec cartouc. à poudre. Maniem. des armes et exerc. de comp., médiocres. En tirailleurs, passable. Hommes propres et actifs. Bonne comp., mais a bes. de plus d'exerc.	Oui.		200, 460 et 500 verges.	.....	26·23	2 juillet	2 juillet	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Exemptée de faire l'exercice cette année.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5. Lieut.-col. W. H. JACKSON, S. A. G. M.			Cadre. Corps.		Effectif réel présent à l'inspection. Corps.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Compagnie de cavalerie No. 1, Montréal	...	Capt. Tees, Montréal	3	35	3	35	Montréal	Juillet	12	Pas au camp.		
Compagnie de cavalerie de St. André	...	Lt.-col. Burwash, St. André	3	35	3	32	St. André	Juillet	12	do		
Régt. provisoire de cavalerie du 5e district	4	Lt.-col. Taylor, Cookshire.										
Compagnie No. 1	...	Capt. French, Cookshire	3	35	.....	.....						
do No. 2	...	Lieut. Read, Sherbrooke	3	35	1	33	Sherbrooke		12	do		
do No. 3	...	Capt. Stimson, Compton	3	35	.....	.....						
do No. 4	...	Capt. Wood, Stanstead	3	35	.....	.....						
		Etat-major	4	.....	.....	.....						
Compagnie de cavalerie de Huntingdon	...	Capt. Barr, Havelock	3	35	.....	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
					Lo tout en bon état.	Evolutions de compagnie et exercice du sabre, bien.	Oui.		200 et 400 verges.	.....	30·12	25 juill.	25 juil...	Inspectée par le S.A.-G.
					Armes en bon état. Uniformes usés.		do					Juillet...	.....	Inspectée par le lt.-col. Bacon, major de brigade.
					Le tout en bon état.	Evolutions de compagnie et exercice du sabre, passables.	do					15 oct....	15 oct...	Compagnies Nos. 1,3 et 4 n'ont pas fait l'exercice. Inspecté par le S. A.-G.
					do									N'a pas fait l'exercice.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Cie. de cavalerie de Brome	...	Capt. Boright, Sutton.....	3	35	....	.....						
Cie. de cavalerie de Missisquoi.....	...	Capt. Bush, Clarenceville	3	35	2	33	Cl'renceville	9 sept.	12	Au camp.		
Batterie de campagne de Montréal	...	Lt.-col. Stevenson, Montréal ..	6	75	6	66	Montréal	Juillet...	12	do		
Batterie de campagne de Shefford.....	...	Lt.-col. Amyrauld, Granby..	6	75	6	74	Granby.....	29 août.	12	do		
Batterie de campagne de Richmond.....	...	Hon. Major H. Aylmer, Richmond	6	75	3	52	Richmond....	Juillet..	12	do		

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
					Tous en bon ordre.									N'a pas fait l'exercice.
					do	Exercice du sabre et à la carabine et évolutions de compagnie bien exécutés.	Oui.		200 et 400 verges.	.....	17·40	21 sept.	21 sept.	Exercé au camp. Inspecté par le S.A.G.
					do	Voir rapport de l'inspecteur d'artillerie.	do					Juillet...	.....	Exercé au camp. Inspecté par l'inspecteur d'artillerie et par le S.A.G.
				Instruments de cuivre, 15 exécutants; bonne.	do	do	do					29 août.	31 août.	do
					do	do	do					15 juil..	15 juil..	do

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Brigade d'artillerie de place de Montréal.....	6	Lieut.-col. D. T. Fraser, Montréal	26	335	16	237	Montréal.....	.. Nov.	12	Pas au camp.		
Batterie d'artillerie de place de St. Jean.....	...	Major Drumm, St. Jean	3	55	2	40	St. Jean.....	9 nov.	12	do		
Corps du Génie de Montréal ...	2											
Compagnie No. 1	...	Capt. Davies, Montréal	3	55	2	36	Montréal	Août.	12	do		
do No. 2	...	Major Kennedy, Montréal	3	55	3	40	do	12 oct.	12	do		

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Musique de fifres et tambours; 24 exécutants.	Armes, fournitures et uniformes en bon état.	Evolutions de bataillon, défilé au pas, maniement des armes et tir, service des bouches à feu, manège et caissons à cordes. Remise en place, très-bien exécutée.	Oui.		200, 500 et 600 verges.		33·38	23 nov.	23 nov.	Inspect. par l'inspecteur d'artillerie et le S. A. G.
					Le tout en bon état.	Evolutions de compagnie et service des bouches à feu.	do		200 et 400 verges.	.....	18·17	9 nov.	9 nov.	do
					Armes, fournitures et uniformes en bon état.	Evolutions de compagnie, maniement des armes, assez bien exécutés.	do					31 août.	31 août.	Inspectée par le S.A.G.
												12 oct.	12 oct.	do

Rapport d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
1er bataillon des carabiniers du Pr. de Galles..	6	Lieut.-col. Bond, Montréal	26	335	20	252	Montréal.....	Nov. ..	12	Pas au camp.		
3e batail. de carabiniers Victoria	6	Lieut.-col. Handyside, Montréal	26	335	21	252	Ile Ste. Hélène. Montréal.	Juillet et août.	12	Au camp.		En bateau.
5e batail. Royal Fusiliers	...	Lieut.-col. Crawford, Montréal..	26	377	29	294	do ..	Juillet ..	12	do		do

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Musique de fifres et de tambours ; 26 exécutants.										
Très bonne musique ; instruments de bois et de cuivre ; 40 exécutants, 3 cornemuses.				Très bonne musique ; inst. de bois et de cuivre ; 32 exécut.	Armes et fournitures en bon état ; les uniformes paraissent usés.	Défilé au pas, maniement des armes et exercice du tir. Evolutions de bataillon très bien exécutées.	Oui.		200, 500 et 600 verges	35·26	.....	29 nov.	29 nov.	Inspecté par le S.A.G.
Armes et fourniments en bon état ; les uniformes paraissent usés.				Armes en bon état ; uniformes passables.		do	do		2, 4, 5 et 600 verges.	24·53	.....	3 août..	5 août.	do
						do	do		200et400 verges			19 juill..	19 juill..	Inspecté par le lieut.-col. Bacon, major de brigade.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
6e bataillon Fusiliers	...	Lieut.-col. Martin, Montréal	26	335	20	251	Montréal	14 sept.	12	Pas au camp.		
11e bataillon "Argenteuil Rangers"	8	Lt.-col. Abbott, St. Andrews.										
Compagnie No. 1	...	Capt Le Roy, St. André	3	55	.....	.....	Dépôt des compagnies.	....	.....	Dépôt des compagnies.		
do No. 2	...	Capt. Smith, Dunany	3	55	2	42		30 oct.	12			
do No. 3	...	Capt. McKnight, Shrewsbury	3	55	2	42		30 do	12			
do No. 4	...	Capt. Simpson, Lachute	3	55	.....	.....		....	.....			
do No. 5	...	Capt. Shirritt, E. Gore	3	55	.....	.....		....	.....			
do No. 6	...	Capt Pollock, Mille Isles	3	55	2	40		29 do	12			
do No. 7	...	Capt. Hoy, Carillon	3	55	.....	.....		....	.....			
do No. 8	...	Capt. Cushing, Chatham	3	55	.....	.....		....	.....			
		Etat-major	5	5	2	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Instruments de bois et de cuivre, 18 exécutants, très-bonne. Fifres et tambours, 22 exécutants ; très-bonne.	Armes et fourniments en bon état ; uniformes bons pour le service accomplis.	Défilé au pas, maniement des armes et tir, évolutions de bataillon, ligne d'attaque, très-bien exécutés.	Oui.		200, 400, 500 et 600 verges.	21·58	.....	14 sept.	14 sept.	Inspecté par le S.A.G.
Armes et fourniments passablement en bon ordre. Partie des uniformes usés.														
Nos. 2 et 3—Maniement des armes et tir, évolutions de compagnie, bien exécutés. No. 6—Maniement des armes, tir, évolutions de compagnie, très médiocre.							do		Cie. No. 3, 200 et 400 verges.		.....	.. ..	.....	Cie. nos. 1, 4, 5, 7 et 8, n'ont pas fait l'exercice.
											32·74	30 oct.	30 oct.	Cie. no. 2, 200,400 et 600 verges, 5 coups chaque.
											24·09	30 do	30 do	Inspecté par le lt.-col. Bacon, major de brigade.
											.....	....	.....	
											.....	....	.....	
											.....	29 oct.	29 oct.	
											.....	....	....	
											.....	....	....	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5.—*Suite.*	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu.	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Mode.
1er bataillon, infant. légère, "Richelieu," St. Jean.....	4	Lt.-col. hon. F. G. Marchand.										
Compagnie No. 1	...	Capt. Comeau, St. Jean	3	55	.....	.....	.....	.....	.....			
do No. 2	...	Capt. Mongeon, St. Jean..	3	55	2	42	Iberville.....	25 nov.	12			
do No. 3	...	Capt. Beauvais, St. Jean.....	3	55	1	39	St. Jean.....	13 sept.	12			
do No. 4	...	Capt. Roy, Henryville.....	3	55	.....	.....	.....	.....	.....	Pas au camp.		
		Etat-major	5	5	.....	.....						
50me bataillon, "Huntingdon Borderers".....	8	Lt.-col. McEachern, C.M G., Huntingdon.										
Compagnie No. 1	...	Capt. Henderson, Hinchinbrooke.	3	55	2	42		31 oct.	.....			
do No. 2	...	Capt. McDonald, Huntingdon	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 3	...	Major Gardner, Huntingdon.....	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 4	...	Major Cairns, Ormstown	3	55	2	42	Dépôt.	30 do	.....			
do No. 5	...	Capt. Anderson, Athelstan.....	3	55	.....	.....		.....	.....	do		
do No. 6	...	Major McLaren, Rockburn.....	3	55	3	42		31 do	.....			
do No. 7	...	Capt. Feeney, Dewittville	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 8	...	Capt. McKinnon, Dundee	3	55	2	32		1er nov.	.....			
		Etat-major	8	5	4	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
											.....	.....	.....	Les Cies. Nos 1 et n'ont pas fait l'exercice.
											.....	25 nov.	25 nov.	Inspectée par le S.A.G.
											.....	13 sept.	13 sept.	do
											.....	.....	.....	
				Fifres et tambours ; 16 exécutants ; passable.	Armes en bon état. Fourniments vieux et usés. Uniformes passables.	No. 2—Maniement des armes et tir, évolutions de compag., médiocres No. 3—Maniement des armes et tir, évolutions de compagnie, passables.	Oui.							
					Armes et fourniments passables. Uniformes en bon état.									
					No. 1—Maniement des armes et tir, exercice de compagnie, passables. No. 4—médiocre. No. 6—très passable. Maniement des armes et tir, bien. No. 8—passable.									
									Cies. No. 1 et 8., 200 et 400 vgs. ; Cies. Nos. 4 et 6, 2, 4, 5 et 600 vgs.	28·02	24·83	31 oct.	31 oct.	Inspectée par le S.A.G.
											.....	.....	.....	Les Cies Nos 2, 3, 5 et 7 n'ont pas fait l'exercice.
											35·61	30 oct.	30 oct.	
											.....	.....	.....	
											32·69	31 oct.	31 oct.	
											.....	.....	.....	
											18·97	1 nov.	1 nov.	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
51e bataillon, "Hemmingford Rangers"	8	Lt.-col. Rogers, Hemmingford.										
Compagnie No. 1		Capt. Milne, Havelock	3	55	2	40	Dépôt des compagnies.	25 oct.	12			
do No. 2		Capt. Scriver, Lacolle	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 3		Capt. Rowe, Franklin	3	55	1	40		25 oct.	12			
do No. 4		Capt. McNaughton, Hemmingford	3	55	3	42		25 do	12			
do No. 5		Capt. Elliott, Roxham	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 6		Capt. Hayes, Hemmingford	3	55	6	42		25 oct.	12			
do No. 7		Cpt. Livingstone, Chrysostôme	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 8		Capt. Ste. Marie, St. Rémi	3	55	.....	.....		.....	.....			
		Etat-major	8	5	6	.....						
52e bataillon, "Infanterie de Brome."	6	Lt.-col. Hall, East Farnham.										
Compagnie No 1.		Capt. Allan, Abercorn	3	55	3	42	do	20 sept.	12			
do No. 2		Capt. Peters, Knowlton	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 3		Lt. Robertson, Sutton	3	55	2	42		20 sept.	12			
do No. 4		Capt. Hall, East Farnham	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 5		Capt. Drew, Mansonville	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 6		Capt. Mooney, Bolton	3	55	.....	.....		.....	12			
		Etat-major	7	5	4	.....						

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes, et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Instruments de cuivre, 17 exécutants ; passables, s'améliorant.	Uniformes passables ; pantalons usés ; armes propres et en bon état.	Evolutions de compagnie, maniement des armes et tir bien exécutés. Les compagnies 4 et 6 à rangs ouverts très-passables.	Yes.		*C. Nos. 1, 4 et 6, 2 4 et 500 vgs ; C. No. 3, 2, 4, 5 et 600 vgs.		26·02	25 oct....	25 oct...	
											.....	.....	.....	Inspectée par le sous-adjudant-général.
											31·85	25 oct...	25 oct...	
											25·85	25 do ...	25 do ...	Les compagnies Nos. 2, 5, 7 et 8 n'ont pas fait l'exercice.
											.....	.....	.....	
											25·85	25 oct...	25 oct...	* 5 coups à chaque distance.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	
				N'a pas de musique.	Habill. passables ; 4 comp. ; vieux fournitures, quelque-uns improp. au serv.	Compagnie No. 1, maniement des armes tir et évolutions de compagnie médiocres ; *compagnie No. 3, maniement des armes, tir et évolut. de comp. mal.	do					20 sept..	20 sept..	
											....	....	....	Inspectée par le S.A.G.
												20 sept..	20 sept..	
											.....	.....	.....	Les compagnies Nos. 2, 4, 5 et 6 n'ont pas fait l'exercice.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5 —*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
53me bataillon, "Infanterie de Sherbrooke" ..	6	Lt.-col. Ibbotson, Sherbrooke.										
Compagnie No. 1	...	Capt. Morehouse, Sherbrooke.....	3	55	3	42	Sherbrooke..	22 août..	12			
do No. 2	...	Capt. Grindrod, Sherbrooke.. ...	3	55	2	41	do ...	22 do ..	12			
do No. 3	...	Capt. Ibbotson, Sherbrooke	3	55	3	41	do ...	22 do ..	12			
do No. 4	...	Capt. Bolton, Sherbrooke.....	3	55	3	41	do ...	22 do .	12			
do No. 5	...	Capt. Phelan, Magog	3	55	.....	.....	.....	.....	.....			
do No. 6	...	Capt. Rolfe, Ascot	3	55	.....	.....	.....	.....	.....			
		Etat-major	7	5	.....	.....				Au camp.		
54me bataillon...	6	Lt.-col. Lord Aylmer, Richmond.										
Compagnie No. 1	...	Capt. McKenzie, Danville	3	55	2	34		11 nov....	12			
do No. 2	...	Capt. Crombie, Melbourne.....	3	55	2	37		21 sept...	12			
do No. 3	...	Capt. Aylmer, Richmond.....	3	55	2	38		22 oct...	12			
do No. 4	...	Capt. Boyd, Windsor	3	55	3	42	Dépôt.	22 do ...	12			
do No. 5	...	Capt. Mairs, S. Durham.....	3	55	.....	.....		.....	.....			
do No. 6	...	Capt. Watts, Drummondville	3	55	.....	.....		.....	.....			
		Etat-major	7	5	2	.....				Dépôt des compagnies.		

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
												22 août..	22 août	
												22 do	22 do	Inspectée par le S.A.G.
												22 do	22 do	
												22 do	22 do	Les compag. Nos. 5 et 6 n'ont pas fait d'exercice.
												....	....	
												....	....	
Pas de musique.				Instruments de cuivre, 24 exécutants ; très-bonne.	Uniformes et armes en bon état.	Evolutions de compagnie ; maniement des armes et tir, très-passables, et déploiements, très-bien.	Oui.		200, 400 et 500 vgs.		.....	11 nov.	11 nov.	Inspectée par le major de brigad.
											13·16	21 sept.	21 sept.	do do
											22·98	22 oct...	22 oct...	Inspectée par le S.A.S.
											.....	22 do	22 do	do do
											.....	.....	.....	N'a pas fait l'exercice.
											.....	....	....	do

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5 —*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
58e bataillon.....	10	Lt.-col. Cook, Cookshire.								Dépôt des compagnies.		
Compagnie No. 1	...	Capt Wyatt, Bury	3	55	2	42	Dépôt.	23 oct.	12			
do No. 2	...	Capt. Ross, Gould	3	55	.....	.....	.....	.....	.....			
do No. 3	...	Capt. McIver, Winslow	3	55	.....	.....	....	....	.....			
do No. 4	...	Capt. Wayland, Marbleton.....	3	55	3	42	Dépôt.	3 oct.	12			
do No. 5	...	Capt. Ramage, Lac Mégantic	3	55	.....	.....	.....	....	....			
do No. 6	...	Capt. Cook, Hatley...	3	55	.....	.....	.....	....	.....			
do No. 7	...	Capt. Trenholme, Coaticook.....	3	55	.....	.....	....	....	.....			
do No. 8	...	Capt. Gilmour, Stanstead.....	3	55	.....	.....	....	....	.....			
do No. 9	...	Cap. et major McAulay, Winslow	3	55	2	42	Dépôt.	24 oct	12			
do No. 10	...	Capt. Bailey, Cookshire.....	3	55	2	42	do ...	23 do	12			
		Etat-major.	8	5	5	.....						
60e bataillon.....	6	Lt.-col. Rowe, Clarenceville...								Dépôt des compagnies.		
Compagnie No. 1	...	Major Sixby, St. Armands...	3	55	.....	.....	....	... .	.....			
do No. 2	...	Capt, Jameson, Clarenceville ..	3	55	.....	.....	....	....	.....			
do No. 3	...	Capt. Robinson, Dunham.....	3	55	3	42	Stanbridge ..	26 sept.	12			
do No. 4	...	Capt. Higgins, Farnham	3	55	.....	.....	....	....	.....			
do No 5	...	Lieut. Bockus, Stanbridge	3	55	2	42	Stanbridge ..	26 do	12			
do No. 6	...	Major Westover, Frelighsburgh..	3	55	3	42	do ...	26 do	12			
		Etat-major	7	5	6	.....						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite*.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Instruments de cuivre; 21 exécutants; bon état d'efficacité.	Armes en ordre passable; uniformes usés.	Compagnie No. 1—Maniement des armes, tir et évolutions de compagnie, passables. Cie. No. 4—Maniement des armes, exercice au tir et de compagnie, déploiement, bien. Cies. Nos. 9 et 10—Maniement des armes, tir et évolutions de compagnie, passables.	Oui.		200, 400, 500 et 600 verges.			25 oct.	25 oct.	Inspectée par le maj. de brigade.
												... .	.....	N'a pas fait l'exercice.
												.....	... .	do
											37·96	3 oct.	3 oct.	Inspectée par le S.A.G.
												....	... .	N'a pas fait l'exercice.
												.....	.....	do
												.....	.....	do
												.....	....	do
											33·82	24 oct.	24 oct.	Inspectée par le maj. de brigade.
											41·38	24 do	24 do	do do
				Instruments de cuivre; 24 exécutants; bon état d'efficacité.	Armes en bon état à la parade; uniformes passables.	L'état-major et 3 Cies. se sont réunis à Stanbridge pour l'inspection. Maniement des armes, tir, bien; en bataillon et déploiements, assez bien.	do							....	.....	N'a pas fait l'exercice.
												.....	.....	do
												26 sept.	26 sept.	Inspectée par le S.A.G.
												....	....	N'a pas fait l'exercice.
												26 sept.	26 sept.	Inspectée par le S.A.G.
												26 do	26 do	do do

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 5.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
79e bataillon, "Montagnards de Shefford"	8	Lt.-col. Miller, Granby										
Compagnie No. 1		Capt. Seale, Granby	3	55								
do No. 2		Capt. Latimer, Waterloo	3	55								
do No. 3		Capt. Bell, West Shefford	3	55	2	42		30 août	12			
do No. 4		Capt. Galbraith, Roxton	3	55								
do No. 5		Capt. Wood, Roxton Falls	3	55			Dépôt.			Dépôt.		
do No. 6		Capt. Harkwell, Boscobel	3	55								
do No. 7		Capt. Brown, Lawrenceville	3	55	2	41		30 août	12			
do No. 8		Capt. Brooks, Waterloo	3	55	2	42		28 do	12			
		Etat-major	8	5	6							
Cie. Indépend. d'Eardley		Capt Lawlor, Eardley	3	55								
Cie. Indépen. de Wakefield		Capt. Cates, Wakefield	3	55								
Cie. Indépend. d'Aylwin		Capt. Chamberlin, Aylwin	3	55								

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Instruments de cuivre, 20 exécutants ; en assez bon état d'efficacité.	Armes à la parade, très-passables ; habillements bien portés.	Exercice de compagnie No. 3, maniement des armes et tir, très-passables. Exercice de compagnie, No. 7. Maniement des armes et tir, passables. No 8. Exercice de compagnie et maniement des armes, passables ; tir, médiocre.	Oui.		Comp. 3 et 7 à 2, 4 et 500 vgs ; No. 8, 2 et 500 vgs.*		18·65	.....	.....	Pas appelée à faire l'exercice.
												.....	.....	do
												30 août..	30 août..	Inspectée par le S.A.G.
												.....	.....	N'a pas fait l'exercice.
												.....	.....	do
												.....	.....	do
											16·27	30 août..	30 août..	Inspectée par le S.A.G.
											13·90	28 do ..	28 do ..	do
														* 5 coups par chaque compagnie.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Pas appelée à faire l'exercice.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 6. Lieut.-col. A. C. DE LOTBINIÈRE-HARWOOD, S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
64me bataillon....	6	Lieut.-col. Prudhomme, Beauharnois.....										
Compagnie No. 1		Capt. Deslauriers, Beauharnois.....	3	42	2	42			12		...	.....
do No. 2		Capt. Bazinet, Beauharnois.....	3	42	2	42			12		...	.....
do No. 3		Lieut. Cadieux, St. Etienne	3	42	1	42			12		5	V.
do No. 4		Cpt. Prudhomme, St. Louis	3	42	2	42	Dépôt.		12		12	do
do No. 5		Captain Danis, Valleyfield	3	42	2	42			12		15	B.
do No. 6		Capt. Langevin, St. Timothée...	3	42	1	42			12		9	do
		Etat-major	7	.....	7	.....						
		Total.....	25	252	17	252						
6me bataillon.....	6	Lieut.-col. Labranche, Montréal										
Compagnie No. 1		Captain Bédard, Montréal.							12			
do No. 2		Capt. Duplessis, Montréal.							12			
do No. 3		Lieut. Colleret, Montréal	25	252	14	216			12			
do No. 4		Capt. Terroux, Montréal.....							12			
do No. 5		Capt. Malepart, Montréal							12			
do No. 6		Capt. Rouillard, Montréal							12			
		Etat-major.....	.....	.....	5	.....						
		Total.....	25	252	19	216						

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes, et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
4 heures.	Aucun.	Bonne.	Aucun.	Instruments de cuivre ; 26 exécutants ; bonne.	Bonne.	Maniement des armes, tir, évolutions de bataillon et de compagnie, passablement exécutés.	Oui.					4 juil...	4 juil...	Tout le bataillon a été inspecté au quart.-général, Beauharnois, le 4 juillet. Le rapport de la pratique à la cible n'a pas encore été reçu.
	Instruments de cuivre ; très bonne.					Défilé au pas, maniement des armes et exercice au tir ; évolutions de bataillon très bien exécutées.	do		200, 400, 500 et 600 verges.	23·73	10·02	29 juin...	29 juin ..	Exercice fait au quartier-général, Montréal, de mai à juillet.
											29·13	29 do ...	29 do ...	
											34·15	29 do ...	29 do ...	
											32·24	29 do ...	29 do ...	
											27·19	29 do ...	29 do ...	
											28·16	29 do ...	29 do ...	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 6 —*Suite.*	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu.	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Mode.
Batail. de Trois-Rivières....	5	Major Lambert, Rivière du Loup										
Compagnie No. 1		Capt. Grandpré, Berthier.			3	42			12			
do No. 2		Capt. Pichette, Rivière du Loup			2	41			12			
do No. 3		Capt. Laferrière, Berthier.....	20	210	2	41			12			
do No. 4		Capt. Henault, St. Gabriel			2	42			12			
do No. 5		Capitaine Sharp, Rawdon			2	42			12			
		Etat-major	.....	.....	5	.....	Dépôts des compagnies.					
		Total	20	210	16	208						
76e bataillon	6	Lieut.-col. T. A. Rodier, St. Martin.										
Compagnie No. 1		Capt. Damour, Ste. Philomène	.....	.....	3	42			12			
do No. 2		Capt. Durocher, Ste. Martine.....	.....	.....	2	42			12			
do No. 3		Capt. Legault, St. Urbain	.....	.....	1	42			12			
do No. 4		Capt. Boudreau, Ste. Martine.....	.....	.....	2	42	do		12			
do No. 5		Capt. Turcot, N. Georgetown.....	.....	.....	3	42			12			
do No. 6		Capt. Robert, Châteauguay....	.....	.....	2	42			12			
		Etat-major.....	.....	.....	4	.....				Dépôts des compagnies.		
		Total	17	252	17	252						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâfide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Instruments de cuivre ; bonne.		Maniement des armes, tir et inspection des armes ; évolutions de compagnie.	Oui.		200, 400, 500 et 600 verges.		*	17 juil.	18 juil...	*Pas de rapport du tir à la cible.
											29·14	17 do	18 do	Exercice fait aux dépôts des compagnies durant le mois de juillet.
											24·33	17 do	18 do	
											19·25	18 do	18 do	
											39·31	18 do	18 do	
				Aucune.	Bonne.	Evolutions de compagnie, maniement des armes et tir.	do		200, 400, 500 et 600 verges.		28·34	5 juillet	6 juillet.	
											19·00	4 do	6 do	
											24·08	4 do	6 do	
											36·14	4 do	6 do	
											9·02	5 do	6 do	
											30·34	6 do	6 do	

Rapport d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 6.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
St. Hyacinthe....	4	Major Doherty, St. Hyacinthe.										
Compagnie No. 1	...	Capt. Chaput, St. Hyacinthe	.....	.....	3	42			12			
do No. 2	...	Capt. Morrin, St. Pie.....	.....	.....	2	38			12			
do No. 3	...	Capt. Sylvestre, St. Simon	.....	.....	2	42			12			
do No. 4	...	Capt. Johnston, Sorel	.....	.....	3	42			12			
		Etat-major	.....	.....	3	.....						
		Total	15	168	13	164	Dépôts des compagnies.					
Cie. indépend. du Village St. Jean Baptiste.	...	Capt. Kirwan.....	3	42	3	48	do		12			
Cie. No. 5, 21e bat., Laprairie	...	Capt. T. Brosseau	3	42	3	42	do		12			

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
				Instruments de cuivre ; bonne.	Bonne.	Evolutions de compagnie, maniement des armes et tir. La Cie. No. 1 a de plus fait l'exercice en tirailleurs et à la baïonnette.	Oui.		200, 400, 500 et 600 verges.		6·04	24 juill.	18 oct.	
											11·22	25 do	18 do	
											30·28	18 oct.	18 do	
											12·21	20 juill.	18 do	
				Musique ; fifres et tambours ; bonne.		Evolutions de compagnie, défilé au pas, inspection des armes, etc., très bien.	do		200, 400, 500 et 600 verges.		20·05	27 juill.	27 juill.	
					do	do						7 nov.	7 nov.	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 7. Lieut.-col. T. J. DUCHESNAY. S. A. G. M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
8e bataillon de carabiniers.	5	Lt.-col. Alleyn, Québec.....										
Compagnie No. 1	...	Capt. Scott, Québec.....	2	42	2	42	Québec.....	9 avril 1877.	12	Dépôt.		
do No. 2	...	Capt. Ray, Québec.....	2	42	2	42	do	9 do	12			
do No. 3	...	Capt. H. Sewell, Québec.....	2	42	2	42	do	9 do	12			
do No. 4	...	Capt. Ahern, Québec.....	2	42	2	42	do	9 do	12			
do No. 5	...	Maj C. Pentland, Québec.....	2	42	2	42	do	9 do	12			
		Etat-major	6	.....	6	.....						
		Total.....	16	210	16	210						
Cavalerie de Québec.....	2	Lt.-col. Forsyth, Québec.....										
Compagnie A....	...	Maj. McDonald, Québec.....	2	42	2	33	Québec.....	4 nov. 1878.	12	Dépôt.		
do B.....	...	Lt.-col Turnbull, Québec....	2	42	2	33	do	16 do	12			
		Etat-major.....	4	.....	4	.....						
		Total.....	8	84	8	66						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite*.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
												1877.	1877.	
											26·13	9 avril	9 avril	
												9 do	9 do	
												9 do	9 do	Inspectée par le lt.-col. Duchesnay, S.A.G.
											6·35	9 do	9 do	
											7·21	9 do	9 do	
Bonne.	Bonne.	Bonne.	Aucun.	Oui ; 20 exécutants.	Très-bonne.	Maniement des armes et tir exercices à la baïonnette, évolutions de bataillon et en tirailleurs. Le tout très bien exécuté.	Oui.	Aucun.	Nos. 4 et 5—2, 4, 500.	No. 1—2, 4, 5, 600 vgs.				
Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	do	Défilé par colonne de quatre de front et à la file. Formations en compagnie et en carré, et marche en avant en ligne. Exercice du sabre au repos et en marche, la poursuite. Descendre et monter à cheval, attacher les chevaux, et exercice en tirailleurs avec leurs carabines courtes.	Oui.	Aucun.	200 et 400 verges.		45·17	1878. 4 nov.	1878. 4 nov.	
												16 do	16 do	Compagnie No. 2, inspectée par le lt.-col. Duchesnay, S.A.G.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 7.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie de campagne, Québec.	...	Capt. et lieut.-colonel Baby, Québec.....	5	74	6	68	Lévis.....	2 août	12	Au camp.	3	Marche.
Artillerie de place, Québec.	...	Capt. Roy, Québec.....	2	42	2	42	Québec.....	16 oct.	12	Dépôt.	...	.....
Batterie de Lévis	...	Major Hamel. Lévis.....	2	42	1	42	Lévis.....	14 oct.	12	Dépôt.	...	.....

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
12 heures.		Bonne.	Aucun.	Aucun.	Très-bonne.	Défilé au pas et au trot. Changement de front. Former divisions à l'arrière du flanc. Former la ligne. Changement de front sur le centre. Engagements en front, à l'arrière, à droite et à gauche. Monter et démonter les canons.	Oui.	Aucun.				3 août	3 août	Inspectée par le lt.-col. Duchesnay, S.A.G.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 oct.	3 oct.	Passée en revue par le lieut.-col. Lamontagne.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 oct.	14 oct.	Inspectée par le lt.-col Strange, inspecteur d'artillerie du Can., et passé en revue par le S.A.G.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 7.—*Suite.*	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu.	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Mode.
9me bataillon, Royal carab....	8	Lt.-col. L. Vohl, Québec.....										
Compagnie No. 1 ...		Major Frenette, Québec.....	2	42	7	42	Québec.....	31 oct.	12			
do No. 2 ...		Capt. Chouinard, Québec.....	2	42	2	42	do	31 do	12			
do No. 3 ...		Major Delagrave, Québec.....	2	42	2	42	do	31 do	12			
do No. 4 ...		Capt. Garneau, Québec.....	2	42	2	42	do	31 do	12			
do No. 5 ...		Lt.-col. Amyot, Québec.....	2	42	2	42	do	31 do	12			
do No. 6 ...		Major Evanturel, Québec.....	2	42	2	42	do	31 do	12			
do No. 7 ...		Major Gauvreau, Québec.....	2	42	1	42	do	31 do	12			
do No. 8 ...		Capt. Levasseur, Québec.....	2	42	2	42	do	31 do	12			
		Etat-major	5	.....	.....	.....				Dépôt.		
		Total..... ...	20	336	19	336						
Batter. de Gaspé. ...		Maj. Thos. Slous, Québec.....	2	42	2	36	.....	4 oct.	12	do		
17me bataillon, infant. légère..	3	Lt.-col. Blanchet, Lévis										
Compagnie No. 1 ...		Capt. Brunelle, St. Joseph, (Lévis)	2	42	1	36	St. Joseph, Levis.....	17 août	12	do		
do No. 2 ...		Maj. A. Fournier, St. Raphael.....	2	42	2	38	St. Raphael.	15 juill.	12			
do No. 8 ...		Capt. S. Morin, St. Lazare.	2	42	1	39	St. Lazare...	25 août	12			
		Corps de musique	.....	23	.....	23						
			6	126	5	136						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps,	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
Bonne.	Très-bonne.	Bonne,									16·13	31 oct. ..	31 oct.	
Aucun.	Aucun.	Aucun.									.....	31 do ..	31 do	
Oui, 23 exécutants ; très-bonne.	Aucune.	Oui ; 22 exécutants.									34·16	31 do ..	31 do	
											30·10	31 do ..	31 do	
											14·21	31 do ..	31 do	
											31·40	31 do ..	31 do	
											23·36	31 do ..	31 do	
											25·11	31 do ..	31 do	
Bon.	Bon état.	Très-bon.												
Maniement des armes et tir, exercice de compagnie et en tirailleurs. Compagnies Nos. 7 et 8, bien. No. 1, médiocre, a besoin d'instruction.	Maniement des armes et tir, en compagnie et en tirailleurs,—bien.	Maniement des armes et tir, évolutions de bataillon. Le tout très-bien exécuté.					Oui.			23 7				
do	do	do					Aucun.		200 et 500 verges.					
Aucun.	do	Aucun.												
200, 400, 500 et 600 verges.	2, 4, 5, 600 vgs.										22·04	4 oct...	4 oct.	Inspectée par le lt.-col. Lamontagne.
											10·34	17 août.	17 août.	Inspectée par le lt. col. Duchesnay.
											21·02	15 juill..	15 juill.	
											20·16	25 août	25 août	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 7.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
23e bataillon.....	3	Maj. Bernier, St. François										
Compagnie No. 2	...	Maj D. Paradis, Gayhurst.....	2	42	1	39	Gayhurst.....	18 juill.	12	Dépôt.		
do No. 4	...	apt. L. Paradis, Aylmer.. ...	2	42	2	39	Aylmer.....	18 do	12			
do No. 5	...	Maj. Talbert, Ste. Marie.....	2	42	2	38	Ste. Marie ...	22 do	12			
			6	126	5	116						
55e bataillon.....	3	Lt.-col. King, St. Sylvestre...										
Compagnie No. 1	...	Capt. H. Millen, Kinnear's Mills	2	42	2	38	Kinnear's M.	17 juill.	12			
do No. 4	...	Capt. Watkins, Reid's Mills....	2	42	2	38	Reid's Mill...	17 do	12	do		
do No. 6	...	Capt. Montgomery, St. Sylvestre	2	42	2	38	St. Sylvestre	18 do	12			
			6	126	6	114						
61e bataillon.....	2	Lt.-col. Colfer, Montmagny.....										
Compagnie No. 1	...	Lt. Fournier, Montmagny.....	2	42	1	38	Montmagny.	21 oct.	12			
do No. 3	...	Capt. Desjardins, Cap St. Ignace.	2	42	2	38	C. St. Ignace	21 do	12	do		
			4	84	3	76						
70e bataillon	3	Lt.-col. Massicotte, Ste. Geneviève										
Compagnie No. 2	...	Capt. A. Cossette, St. Narcisse.....	2	42	2	38	St. Narcisse.	20 juill.	12			
do No. 3	...	Capt. Trudel, Ste. Geneviève.	2	42	2	38	S. Geneviève	20 do	12	do		
do No. 5	...	Capt. Tessier, Ste. Anne.....	2	42	2	38	Ste. Anne...	19 do	12			
			6	126	6	114						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite*.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
									200, 400, 500 et 600 verges.					
	Bonne.	Bonne.	Bonne.						.....	.....	11·25	18 juil..	17 juill.	Inspectée par le lt.-col. Duchesnay.
	Aucun.	Aucun.	Aucun.						.....	.....	13·27	18 do	18 do	
	Oui, 24 ; très-bonne.	Aucun.	Oui, 14 ; très-bonne.	Aucun.					.....	.....	11·22	22 do	22 do	
	En bon état.	Bon.	En bon ordre.	Bon.		Maniement des armes, exercice au tir, de compagnie et en tirailleurs, passables.	Oui.							
	Maniement des armes, exercice au tir, de compagnie et en tirailleurs, bien.	Maniement des armes, exercice au tir, de compagnie et en tirailleurs, bien.	Maniement des armes, exercice au tir, de compagnie et en tirailleurs, très-bien, excepté le No. 6 qui fut passable.	do	Aucun.	Aucun.	do		200, 400, 500 et 600 verges.	.....	23·09	17 juill.	17 juill.	Inspectée par le lt.-col. Lamontagne.
										.....	25·06	17 do	17 do	
										.....	33·35	18 do	18 do	
										.....	.....	21 oct.	21 oct.	Inspectée par le lt.-col. Duchesnay.
										.....	.....	21 do	21 do	
										.....	17·23	20 juill.	20 juill.	Inspectée par le lt.-col. Lamontagne.
										.....	12·17	20 do	20 do	
										.....	.....	19 do	19 do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 7.—*Suite.*	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu.	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Mode.
81e Bataillon.....	3	Lt.-col. A. Panet, Bourg Louis..										
Compagnie No. 2 ...		Capt. Frenette, St. Raymond ...	2	42	2	38	St. Raymond	15 juil	12	Aux dépôts.		
do No. 5 ...		Capt. S. Bernard, Cap Santé	2	42	2	42	Cap Santé...	28 do	12			
do No. 6 ...		Capt. S Martel, St. Raymond...	2	42	2	38	St. Raymond	15 do	12			
		Total.....	6	126	6	118						
Bat. du comté de Québec.....	1	Major Laurin, Ancienne Lorrette.										
Compagnie No. 3 ...		Major Genest, St. Ambroise...	2	42	2	28	St. Ambroise	12 juil.	12	do		
Bataillon de Dorchester.....	2	Major Genest, St. Isidore.										
Compagnie No. 3 ...		Capt Letourneau, St. Isidore	2	42	2	38	St. Malachie.	21 juil.	12	do		
do No. 4 ...		Capt. L. Mercier, St. Justine	2	42	2	40	Ste. Justine.	26 do	12			
		Total.....	4	84	4	78						
Bataillon de Kamouraska.....	2	Lt.-Col. Taché, Kamouraska.										
Compagnie No. 1 ...		Capt. Ouellet, St. Anne	2	42	2	38	Ste. Anne ..	22 juil.	12	do		
do No. 4 ...		Major Fraser, St. Denis.....	2	42	2	38	St. Denis	22 do	12			
		Total.....	4	84	4	76						

fait les exercices annuels de 1878–79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
									200, 400 et 500 verges.	.....	.....	15 juil...	15 juil....	Inspecté par le lieut. - colonel Lamontagne.
										.....	22·25	28 do	28 do	
										.....	26·90	5 do	5 do	
									2, 4, 5 et 600 vgs.	.....	24·28	12 juil...	12 juil...	do
									2, 4, 5 et 600 verges.	.....	9·02	21 juil....	21 juil. ..	Inspecté par le lieut.-col. Duchesnay.
										.....	16·23	26 do	26 do	
									2, 4, 5 et 600 verges.	.....	15·03	22 juil...	22 juil....	Inspecté par le lieut -col. Lamontagne.
										.....	11·22	do 22	22 do	
Bonne.	Bonne.	Bonne.		Oui, 14 ; bonne.	En bon état.	Maniement des armes et tir, bien ; en tirailleurs, passable.	Oui.							
En bon état.	Bonne.			do	Maniement des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs, passables.		do							
Maniement des armes, tir, exercices de compagnie et en tirailleurs, bien.					Maniement des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs, bien.									
					do		do							

Rapport d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 7.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
Bataillon de Témiscouata.....	3	Lt.-col. Hudon, Rivière-du-Loup										
Compag. No. 3.	...	Cap. Frève, Cacouna.....	2	42	2	38	Cacouna.....	26 juil...	12	Quartier-général.		
do No. 4...	...	Cap. Lebel, Ste. Arsène.....	2	42	1	39	St. Arsène...	26 do	12			
do No. 5...	...	Cap. Dumas, Ile Verte.....	2	42	2	38	Ile Verte.....	25 do	12			
		Total.....	6	126	5	115						
Bataillon de Rimouski	1	Lt.-col. Martin, Rimouski.										
Compag. No. 4.	...	Cap Côté, Bic	2	42	1	38	Bic	24 juil...	12	do		
Bataillon de Charlevoix.....	2	Major Dufour, Baie St. Paul.										
Compag. No. 1.	...	Cap. Gauthier, Baie St. Paul...	2	42	2	38	B. St. Paul..	30 juil...	12	do		
do No. 4...	...	Cap. E. Lemieux, Chicoutimi.....	2	42	2	38	Chicoutimi ..	7 do	12			
		Total.....	4	84	4	76						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
					En bon état.	Maniement des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs, bien.	Oui.		2, 4, 5 et 600 verges.	.....	30·01	26 juillet	26 juillet	Inspecté par le lt.-col. Lamontagne.
										.....	20·25	do	do	
										.....	8·23	25 do	25 do	
	Bonne.	Bonne.			do	Maniem des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs, très bien.	do		2, 4 et 500 vgs.	.....	6·22	24 juillet	24 juillet	do
	Oui.	Oui.			Maniement des armes et tir, exercices de compagnie et en tirailleurs, No 1, bien ; No. 4, médiocre.				2, 4, 5 et 600 vgs.	.....	19·24	30 juillet	30 juillet	do
					do		do			.....	17·30	7 juin.	7 juin.	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 8. Lieut.-col. G. J. MAUNSELL, S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
		Lt.-col. Maunsell, S. A. G., Fredericton	1	.....	1	.....						
		Lt.-col. J. R. McShane, M.B., St. Jean	1	.....	1	.....						
8e régiment de cavalerie	7	Lt.-col. J. Saunders, Apohaqui										
Compagnie No. 1		Cap. Otty, Hampton	3	42	2	38	Hampton		12			
do No. 2		Cap. Foshay, Apohaqui	3	42	.....	.....	.....		.....			
do No. 3		Cap. Pearson, English Settlement	3	42	.....	.....	.....		.....			
do No. 4		Cap. Langstroth, Riv. Hammond	3	42	.....	.....	.....		.....			
do No. 5		Cap. Fowler, Upham	3	42	.....	.....	.....		.....			
do No. 6		Cap. Wardon, Springfield	3	42	2	36	Hampton	Juin et juillet.	12			A pied.
do No. 7		Cap. Scovil, Shédiac	3	42	.....	.....	.....		.....			
		Etat-maj. et c. de mus., Apohaqui	7	.....	5	10						
		Total	28	294	9	84						
Batterie de place		Maj. titul. Call, Newcastle	7	74	3	74	Newcastle	20 juin	16	En camp.	1	do

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâfide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir.				Observations.
									Distances.	Chiffre de mérite.			
										Bataillon.	Compagnie.		
Nil.	Nil.	Bonne.	Aucun.	Oui; 14 exécutants; bonne.	Bonne.	Evolutions de cavalerie, etc., bien exécutées. (Maniement de la carabine.)	Oui.	Aucun.	200 et 400 verges.		25·26	14 juill..	15 juill..	Inspectée par le M.B., et mentionnée dans le rapport.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	Les Cies. Nos. 2, 3, 4, 5 et 7 n'ont pas fait l'exerc.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	Meilleur tireur, Cie. No. 1, trompette N. H. Otty
											20·70	14 juill.	15 juill..	
											.....	.....	.....	Meilleur tireur, Cie. No. 6, sergent O. N. Mott.
1½ heure.	25 centins.	Bonne.	Aucun.	Non.	do	Tir à boulets et à obus, et évolutions d'artillerie, bien exécutés.	do	do	Tir à boulets.			26 juill..	27 juill.	Inspectée par l'inspecteur de l'artillerie et le S.A.G., et mentionnée dans le présent rapport.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 8.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie de campagne.....		Capt. Dibblee, Woodstock.....	7	74	4	73	Woodstock..	26 juin..	16	Au camp.	1½	A pied.
Brigade d'artillerie de place, N.-B.....	7	Lt.-col. Foster, St. Jean.....										
Batterie No. 1....	...	Cap. Rane, St. Jean.	3	42	2	42			12			
do No. 2...	...	Cap. Ring, St. Jean	3	42	2	42			12			
do No. 3...	...	Cap. Ewing, St. Jean	3	42	2	42			12			
do No. 4...	...	Cap. Armstrong, St. Jean	3	42	2	42			12			
do No. 5...	...	Cap. Sander, St. Jean.....	3	42	2	42			12			
do No. 6...	...	Cap. Polleys, St. André.....	3	42	3	38			12			
do No. 7...	...	Lt.-col. tit Gillespie, Chatham	3	42	2	42			12			
		Etat-major et mus., St. Jean..	7	.....	6	2						
		Total.....	28	294	21	292						
Génie du Nouveau-Brunswick.....		Cap. Perley, St. Jean	3	42	.....	.....						

Dépôt, St. Jean. — St. André.... — Chatham..... — Différents jours. — Pas au camp. — Moyenne, 1½ milles. — do

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
½ heure.	25 cts.	Bonne.	Aucun.	Oui, 15 exécutants ; bonne.	Bonne.	Tir à boulets et à bombes, et évolutions d'artillerie, bien exécutés.	Oui.	Aucun.	Tir à boulets.			10 juil...	11 juil...	Inspectée par le S. A.G., et mentionnée dans le présent rapport.
Nil.	Nil.	Bonne.	Aucun.		do	Service des bouches à feu à la marche et au repos, tir à boulets et à bombes, bien exécutés.		do	Tir à boulets.			2 août..	2 sept..	
												2 do .	2 do ..	
												2 do ..	2 do ..	Inspectée par l'inspecteur de l'artillerie et le S.A.G.
												27 sept..	2 do ..	
												27 do ..	2 do ..	
												30 oct....	31 oct....	
											28·37	27 juil...	2 août.	
								do	200, 400 et 500 verges.		30·60	....	.. ..	Autorisé à compléter l'exercice annuel lorsque la salle d'exerc. sera achevée.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 8.—*Suite.*	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Mode.
62e bataillon.....	6	Lt.-col. Blaine, St. Jean.										
Compagnie No. 1		Cap. Devlin, St. John.....	3	42								
do No. 2		Cap. Sturdee, St. Jean.....	3	42								
do No. 3		Cap. Farren, St. Jean.....	3	42								
do No. 4		Cap. Hazen, St. Jean.....	3	42								
do No. 5		Cap. Earle, St. Jean.....	3	42								
do No. 6		Cap. Hartt, St. Jean.....	3	42								
		Et.-maj. et corps de mus., St. Jean	7	.....								
		Total.....	25	252								
67e bataillon.....	10	Lt.-col. Upton, Woodstock.										
Compagnie No. 1		Cap. Bourne, Woodstock.....	3	42	2	38			12			
do No. 2		Cap. Adams, Centerville.....	3	42	2	38			12			
do No. 3		Cap. Boyer, Victoria Corners...	3	42	.....	.....			.....			
do No. 4		Cap. Hoyt, Richmond	3	42	.....	.....			.....			
do No. 5		Cap. Burpee, Waterville	3	42	2	38			12			
do No. 6		Cap. Beckwith, Grandes chutes..	3	42	2	36			12			
do No. 7		Cap. Baker, Little Falls	3	42	2	38			12			
do No. 8		Maj. titut. Vince, Hartland	3	42	.....	.....			.....			
do No. 9		Cap. Hartley, Peel.....	3	42	.....	.....			.....			
do No. 10		Cap. Carvell, Wilmot	3	42	.....	.....			.....			
		Et.-maj. et corps de m., Woodstock	8	.....	8	22						
		Total.....	38	420	18	210						

Dépôt des compagnies. | Différentes dates. | Pas au camp. | A Pied.

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes, et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
Nil.				Oui, 21 exécutants ; bonne.	Bonne.		Oui.	Aucun.						Autorisé à compléter l'exercice annuel lorsque la salle d'exercice sera achevée.
do	Nil.	Bonne.	Aucun.	Oui, 14 exécutants ; bonne.	do	Exercice de compagnie, maniement des armes, tir, et en tirailleurs bien exécutés.	Oui.	Aucun.	200, 400 et 600 verges.	21·63	30·66	9 juillet	10 juill.	
											.....	10 do	11 do	
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	
											18·47	9 juillet	10 juill.	Inspectée par le S.A.G. et mentionné au rapport.
											15·45	11 do	12 do	
											21·97	13 do	14 do	Cies. Nos. 3, 4, 8, 9 et 10 n'ont pas fait l'exercice.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 6.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.						Milles.	Mode.
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.			
71e bataillon.....	5	Lt-col. Marsh, Frédéricton.										
Compagnie No 1		Maj.-tit. Staples, Ste. Marie.....	3	42	3	42			12			
do No. 3		Cap. Christy, Keswick.	3	42	.....	.....			12			
do No. 4		Major-tit. Wilkinson, Stanley.....	3	42	.....	.....			.....			A pied.
do No. 5		Cap. Cropley, Frédéricton	3	42	3	42			.....			
do No. 6		Major-tit Alexander, Blessville..	3	42	... ..	.....			12			
		Et.-major et musique, Frédéricton	7	.....	6	26			.....			
		Total.....	22	210	12	110						
73e bataillon.....	5	Major McCulley, Chatham.										
Compagnie No. 1		Cap. Hutchinson, Buctouche	3	42	.....	.....						
do No. 2		Cap. Fenton, Chatham	3	42	3	42			.....			
do No. 3		Cap. McKnight, Black Brook.....	3	42	3	42			12			
do No. 4		Cap. McNaughton, Riv. Noire.	3	42	.....	.....			12			do
do No. 5		Cap. Cameron, Baie de Vin.....	3	42	.....	.....	Dépôt de la compagnie.	Différents jours.	...	Pas au camp.		
		Et.-major et musique, Chatham..	7	.....	4	.....			.....			
		Total.....	22	210	10	84						
74e bataillon	6	Lieut.-col. Beer, Sussex.....										
Compagnie No. 1		Cap Wetmore, Clifton.....	3	42	.....	.....			.....			
do No. 2		Cap. McFee, Petitcodiac.....	3	42	1	42			12			
do No. 3		Cap. Arnold, Sussex	3	42	.....	..... .			.....			
do No. 4		Cap Murray, Murray Road...	3	42	.....	.....	do	do	.....	do		do
do No. 5		Cap. Baird, Sackville.....	3	42	2	42			12			
do No. 6		Cap. Harper, Baie Verte.	3	42	.....	.....			.....			
		Et.-major et musique, Sussex.....	7	... .	....	.....						
		Total.....	25	252	3	84						

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
Nil.	Nil.	Bonne.	Aucun.	Oui; 20 exécutants; bonne.	Bonne.	Exercice de compagnie, maniement des armes et tir, exercice en tirailleurs, bien exécutés.	Oui.	Aucun.	200, 400, et 600 verges.	22·32	22·33	21 août..	22 août.	Inspectées par le S.A.G., et mentionnées dans le rapport.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	
											22·31	21 août..	22 août.	Nos. 3, 4, et 6 n'ont pas fait l'exerc.
											.....	.....	.....	
do	do	Bonne.	Aucun.	Oui; 15 exécutants; bonne.	do	Exercice de compagnie, maniement des armes et tir, bien exécutés.	do	do	200, 400 et 600 verges.*		.....	.....	.....	*Cinq coups à 200 et 600 vgs. Dix coups à 400 verges.
											24·50	7 sept.	8 sept.	Inspectée pas le maj. de brigade.
											42·00	do	do	Cies. Nos. 1, 4 et 5 exemptées de faire l'exercice.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	Meilleur tireur, Cie. No. 2, soldat A. Manderson.
														Meilleur tireur, Cie No. 3, soldat G. McKnight.
do	do	Bonne.	Aucun	Oui; 13 exécutants; bonne.	do	do	do	do	200, 400 et 600 verges.	14·82	.....	.....	.....	
											16·78	6 juil..	7 juil..	Inspectée par le S.A.G. et mentionnée dans le rapport.
											.....	.....	.....	
											.....	.....	.....	
											12·79	6 juil..	7 juil..	Cies. Nos. 1, 3, 4 et 6 exemptées de faire l'exerc.
											.....	.....	.....	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 8.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Compagnie indépendante.	...	Cap. Lloyd, Ile au Cerf	3	42	3	31	Dépôt de la compagnie.	Différentes dates.	12	Non.		
Compagnie indépendante.	...	Cap. Barberie, Dalhousie.....	3	42	.....	.....	....	.....	....	.....	...	.....
Compagnie indépendante.	...	Lieut. Stewart, St. Stephen.....	3	42	2	32	Dépôt de la compagnie.	do	12	do		
Compagnie indépendante.	...	Major tit. McGee, St. George.....	3	42	3	42	do	do	12	do		

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Exercice au tir.			Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
								Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.		
Nil.	Nil.	Bonne.	Aucun.		Bonne.	Exercice de compagnie, maniement des armes et tir, bien exécutés	Oui.	Aucun.	2,4 et 600 verges.		40·02	5 juill	6 juill.	Inspectée par le major de brigade et mentionnée dans le rapport.
.....	.....	...	...	.....	.....	.....	.....	...	...	.....	.....	.....	.....	N'a pas fait l'exercice.
	do	Bonne.	Aucun.		do	do	do	do	2,4 et 600 verges.		.....	20 nov.	21 nov.	Inspectée par le S.A.G. et mentionnée dans le rapport.
Nil.	do	Bonne.	Aucun.		do	do	do	do	2,4 et 600 verges.		21·70	27 juill.	28 juill.	Inspectée par le major de brigade.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 9. Col. J. W. LAURIE, S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
Batterie de campagne d'Halifax	...	Major Graham, Halifax.....	5	100	4	73	Halifax	10 déc.	12	Dépôt.		
1re brigade d'artillerie de place d'Halifax.....	6	Lieut.-col. Mitchell, Halifax...										
Batterie No. 1.	...	Cap Heplin, Halifax...	3	55	2	32	Halifax	10 déc.	12			
do No. 2...	...	Cap Sanford, Halifax...	3	55	2	34	do	do	12			
do No. 3...	...	Cap. Curren, Halifax.....	3	55	2	42	do	do	12	do		
do No. 4...	...	Cap. Oland, Halifax.....	3	55	2	30	do	do	12			
do No. 5...	...	Cap. Wainwright, Halifax...	3	55	1	20	do	do	12			
do No. 6...	...	Cap. Oxley, Halifax.....	3	55	2	23	do	do	12			
		Etat-major.....	7	.....	9	.....						
		Total.....	25	330	20	181						
2e brigade d'artillerie de place d'Halifax.	6	Lt.-col. McPherson, Halifax										
Batterie No. 1.	...	Cap. Johnson, Halifax...	3	55	2	39	Halifax	11 déc.	12			
do No. 2...	...	Cap. Starrs, Halifax	3	55	2	33	do	do	12			
do No. 3...	...	Cap. Stuart, Halifax...	3	55	1	24	do	do	12	do		
do No. 4...	..	Cap Dart, Halifax.....	3	55	1	33	do	do	12			
do No. 5...	...	Cap. Purcell, Halifax.....	3	55	2	35	do	do	12			
do No. 6...	...	Cap. Lockhart, Halifax.....	3	55	2	39	do	do	12			
		Etat-major.....	7	.....	6	.....						
		Total...	25	330	16	203						

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bond fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
		Bonne.	Bonne.	Clairons et tambour ; efficace.	Bons uniformes ; armes subiss. des réparat.	Revue le jour de la fête de la Reine, très bien, vu le temps. Parade à l'abri.	Oui.	Aucun.		.....	.....	10 déc...	1er déc..	
		Bonne.	Bonne.	do	Service des grosses pièces, très convenable ; exercice d'infanterie en rangs serrés, très passables.	do	do			25·45	.....	10 déc...	1er déc..	
										.....	18·35	10 do ...	1er do ..	
										.....	25·64	10 do ...	1er do ..	
										.....	30·25	10 do ...	1er do ..	
										.....	30·11	10 do ...	1er do ..	
										.....	25·68	10 do ...	1er do ..	
										.....	19·65	10 do ...	1er do ..	
		Bonne.	Bonne.	Aucun.	do	Service des grosses pièces, très passable ; exercice d'infanterie, assez bien.	do	do		21·53	.....	11 déc...	1er déc..	
										.....	15·89	11 do ...	1er do .	
										.....	9·69	11 do ...	1er do ..	
										.....	14·29	11 do ...	1er do ..	
										.....	15·17	11 do ...	1er do ..	
										.....	15·26	11 do ...	1er do .	
										.....	33·08	11 do ...	1er do .	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 9.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie d'artillerie de place de Lunenburg.	...	Cap. Brown, Lunenburg.....	3	55	2	39	Lunenburg ..	15 nov...	12	Dépôt.		
Batterie d'artillerie de place de la Baie Mahone.	...	Cap. James, Baie Mahone....	3	55	2	38	Lunenburg ..	15 nov...	12	do		
Batterie d'artillerie de place de Digby.....	...	Cap. Daly, Digby.	3	55	2	29	Digby	24 oct....	12	do		
Batterie d'artillerie de place de Pictou	...	Cap. Gordon, Pictou	3	55	3	54	Truro	27 nov ..	12	do		
Batterie d'artillerie de place de Liverpool... ...		Cap. Grant, Liverpool...	3	55	2	37	Liverpool ...	14 nov ..	12	do		
Batterie d'artillerie de place Yarmouth	...	Cap. Rowley, Yarmouth.....	3	55	2	34	Yarmouth....	12 nov ..				

fait les exercices annuels de 1878-79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâfide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
		Bonne.	Bonne.		Bons uniformes ; armes en réparat.	Exercice de bataillon avec le 78e bataillon.	Oui.	Aucun.		.....	30·18	15 nov..	1er déc.	
		Aucun.	Aucun.		do	do	do	do		.....	29·71	15 nov..	1er déc.	
	Bonne.	Bonne.	Aucun.		do	Serv. des bouches à feu, passable ; infanterie, médiocre.	do	do		.....	34·25	24 oct....	1er déc.	
	Aucun.	Aucun.			do	En bat. avec le 78e, ferme et bien.	do	do		.....	....	27 nov.	1er déc.	
	Bonne.	Bonne.			do	En compagnie d'infanterie, passable.	do	do		.....	.....	14 nov..	1er déc.	N'a pas prat. le tir.
Bonne.	Aucun.	Aucun.			do	do	do	do		.....	.....	12 nov...	1er déc..	N'a pas prat. le tir. Exerc. incomplet

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE, No. 9.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
75e bataillon.....	2	Major Rudolf, Lunenburg										
Compagnie No. 1	...	Cap. King, Lunenburg.	.....	.....	2	39	Lunenburg..	15 nov..	12	Dépôt.		
do No. 4	...	Cap. Ham, Baie Mahone....	.....	.....	2	38	do ...	15 do	12			
		Etat-major.....	.....	.....	1	.....						
		Total	22	330	5	77						
Cie. de cavalerie de Kings.....	...	Cap. Ryan, Kentville	3	55	2	23	Kentville.....	7 nov....	12	do		
63e bataillon.....	6	Lt.-col. Pallister, Halifax...										
Compagnie No. 1	...	Lieut. McInnis, Halifax...	3	55	2	42	Halifax.....	11 déc...	12			
do No. 2	...	Capitaine Fulter, Halifax...	3	55	2	42	do	11 do	12			
do No. 3	...	Capitaine Bond, Halifax.....	3	55	2	42	do	11 do	12			
do No. 4	...	Cap. McKerron, Halifax.....	3	55	2	42	do	11 do	12	do		
do No. 5	...	Capitaine Walsh, Halifax...	3	55	2	42	do	11 do	12			
do No. 6	...	Capitaine Power, Halifax.....	3	55	2	42	do	11 do	12			
		Etat-major.....	17	.....	9	.....						
		Total.	35	330	21	252						

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
		Bonne.	Aucun.		Uniformes, bons ; on est à faire des réparations aux armes.	Exercice en colonnes serrées et déployées ; passable.	Oui.	Aucun.		27 61	....	15 nov.	1er déc.	
										....	23·07	15 do	1er do	
										....	32·02	15 do	1er do	
		Bonne.	Aucun.		do	Défilé au pas et au trot, et en tirailleurs ; passablement exécutés.	do	do		....	....	7 nov.	1er déc.	N'a pas pratiqué le tir.
		Bonne.	Aucun.	22 exécutants ; bonne musique.	do	Maniement des armes et tir et exercice de bataillon ; temps trop mauvais pour faire la parade en plein air. Evolutions très-bien.	do		200, 400, 500 et 600 verges.			11 déc	1er déc,	
												11 do	1er do	
												11 do	1er do	
												11 do	1er do	
												11 do	1er do	
												11 do	1er do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 9.—*Suite.*	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Cadre. Corps. Officiers.	Cadre. Corps. Sous-officiers et soldats.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Officiers.	Effectif réel présent à l'inspection. Corps. Sous-officiers et soldats.	Réunion. Lieu.	Réunion. Date.	Réunion. Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Milles.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport. Mode.
66e bataillon.....	8	Lt.-col. Bremner, Halifax										
Compagnie No. 1		Capitaine Watt, Halifax..	3	55	2	31	Halifax..	12 déc.	12			
do No. 2		Capitaine Hart, Halifax...	3	55	2	38	do	12 do	12			
do No. 3		Cap. Graham, Halifax...	3	55	2	42	do	12 do	12			
do No. 4		Capitaine Putner, Halifax..... ...	3	55	2	42	do	12 do	12			
do No. 5		Capitaine Dence, Halifax.....	3	55	2	40	do	12 do	12			
do No. 6		Cap. Twinning, Halifax... ...	3	55	2	38	do	12 do	12			
do No. 7		Cap Humphrey, Halifax.....	3	55	2	42	do	12 do	12			
do No. 8		Capitaine Reeves, Dartmouth ...	3	55	2	38	do	12 do	12			
		Etat-major	8	.....	8	.....						
		Total	32	440	24	311						
68e bataillon.....	9	Lieut.-col. Chipman, Kentville	35	495								
Compagnie No. 2		Cap. Beckwith, Canard	3	55	2	39						
do No. 6		Cap. Borden, Canning	3	55	2	39	Canning	19 oct.	12	do		
		Etat-major	.....	.....	1	.....	do ...	19 do	12			
		Total	.....	.....	5	78						
69e bataillon.....	9	Lt.-col. Starratt, Paradise	35	495								
Compagnie No. 3		Capitaine Wade, Granville.....	3	55	2	38	Paradise	18 oct.	12	do		
do No. 4		Cap. Charlton, Port William...	3	55	2	38	do ...	18 do	12			
do No. 9		Capitaine Harris, Clementsport	3	55	2	38	Riv. à l'Ours	22 do	12			
		Etat-major	.....	.....	1	.....						
		Total	.....	.....	7	114						

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
											.....	12 déc.	1 déc.	
											.....	12 do	1 do	
											.....	12 do	1 do	
											36.75	12 do	1 do	
											.....	12 do	1 do	
											.....	12 do	1 do	
											.....	12 do	1 do	
											.....	12 do	1 do	
Bonne.	Bonne.	Bonne.	Aucun.	24 exécutants ; nouvellement ré-organisée ; fait des progrès.	Uniformes bons ; armes subissant des réparations.	Maniement des armes et tir et exercice de bataillon ; temps trop mauvais pour faire la parade en plein air. Evolutions, très-bien.	Oui.		200, 400, 500 et 600 verges.		28·79	19 oct.	1 déc.	
Aucun.	Aucun.										.....	19 do	1 do	
					do	No. 2.—Exercice en colonne serrée et déployée, passable. No. 6.—Mal.	do		2, 4, 5 et 600 verges.					
									200, 400, 500 et 600 verges.	35·90				
									.....		31·45	18 oct.	1 déc	
									.....		44·13	18 do	1 do	
									.....		31·97	23 do	1 do	
					do	Nos. 3 et 4.—Rapportées très-passables ; exer. en colonne serrée et déployée. No. 9.—Exercice en colonne serrée et déployée. Assez bien.	do							

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 9.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
78e bataillon.....	7	Lieut.-col. Blair, Truro.	22	295								
Compagnie No. 1	...	Cap Lawrence, Truro	.....	.....	2	42	Truro	27 nov.	12			
do No. 2	...	Capitaine Rayne, Onslow	.....	.....	2	42	do	27 do	12			
do No. 4	...	Capitaine Nelson, Shubénacadie ..	.....	.....	2	42	do	27 do	12	Dépôt.		
do No. 5	...	Cap. Burgess, Windsor.....	.....	.....	2	42	Windsor.....	14 do	12			
do No. 6	...	Cap. Sutherland, Mill Brook	....	.....	2	42	Riv. West...	5 déc.	12			
do No. 7	...	Cap. Sutherland, MaranMountain	.....	.....	2	42	do ...	5 do	12			
		Etat-major	.....	.....	1	....						
		Total	....	.....	13	252						

fait les exercices annuels de 1878 79.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
	Bonne.		Aucun.	En bonne voie ; 24 exécutants.	Uniformes bons ; armes en voie de réparation.	Nos. 1, 2, 4, 5 et 6.—Exercice de bataillon, en colonne serrée et déployée, très passable. No. 7.—Exercice de bataillon, en colonne serrée et déployée, passable.	Oui.		200, 400, 500 et 600 verges.		14·68	27 nov..	1er déc.	
											27·13	27 do	1er do	
											45·58	27 do	1er do	
											.....	14 do	1er do	
											.....	5 déc...	1er do	
											.....	5 do	1er do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 10. Lieut.-col. W. OSBORNE SMITH, C.M.G., S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Batterie de campag., Winnipeg	...	Lt.-col. W. H. Kennedy, Winnipeg.....	5	74	4	73	Camp près de Fort Osborne.	Du 24 juin au 5 juillet.	12	En camp.	1½	A pied.
Cie. d'infanterie de Kildonan	...	Cap. D. McIntosh Kildonan..	3	42	2	29	Kildonan....	6 juillet	12	Exercice au dépôt de la compagnie.		

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutés.	S'il les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir.			Observations.
									Distances.	Chiffre de mérite.		
										Bataillon.	Compagnie.	
	Bonne.	Bonne.	Un sergent légèrement blessé par un coup de pied d'un des chevaux.	Instruments de cuivre, 15 exécutants ; passable.	Bonne.	Défilé au pas, évolutions de campagne et service des bouches à feu ; conduite des voitures, bien.	Oui.		1,400 verges.			Rapport du tir à la cible transmis à l'inspecteur de l'artillerie, à Kingston. O G. (14), 22 janvier 1877.
	Bonne.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	Bonne.	Evolutions de campagne, y compris les déploiements pour l'exercice en tirailleurs, tir en avançant et en retraitant ; passables.	do	12	200, 400 et 600 verges.	.....	35·20	

Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.
4 juillet	5 juillet
6 juillet	6 juillet

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 10.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Compagnie d'Infanterie d'Emerson.....	...	Cap. W. H. Nash, Emerson	3	42	3	33	Emerson.....	10 juill..	12	Exercice au dépôt de la compagnie.		
Compagnie d'infanterie de Winnipeg.....	...	Cap. G. F. Carruthers, Winnipeg.....	3	42	3	33	Winnipeg....	21 nov.	12	do		

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Exercice au tir.			Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
								Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Chiffre de mérite. Compagnie.			
	Bonne.	Bonne.	Aucune.	Aucun.	Bonne.	Evolutions de compagnie, aussi déploiement pour l'attaque et exercice en tirrailleurs ; bien.	Oui.	13	200, 400 et 600 verges.	.....	22·22	10 juill.	10 juill.	
	Aucune.												
	Aucun.												
	Bonne.												
	Evolutions de compagnie, revue et exercice du tir; passables.						do						Vu le mauvais temps à cette saison, cette compagnie complétera le tir à la carabine le printemps prochain.

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 11. Lieut.-col. C. F. HOUGHTON, S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.				Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.	Au camp ou autrement.	Milles.	Mode.
La moitié de la batterie. Artillerie de Seymour	...	Lt. Pittendrigh, ci-devant cap. du rég. à pied de Sa Majesté, à New Westminster, C.B	2	30	2	21			12	Dépôt de la batterie.		
Carabiniers de New Westminster	1	Cap. Peele, New Westminster....	3	40	2	34			12	Dépôt de la compagnie.		
Carab. de Victoria												
Compagnie No. 1	9	Major titulaire Roscoe	3	45	2	16			12	do		
do No. 2		Cap. Vinter	3	45	1	13			12			

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes, et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir.				Observations.
								Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Chiffre de mérite. Bataillon.	Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	
		Bonne.	Aucun.	Non.	*Bonne, sauf certaines lacunes, etc.	Service des bouches à feu et exercice de compagnie, passablement bien exécutés.	Oui.	Batterie incomplète par le manque de cinq uniformes.		Incomplet et aucun rapport envoyé.		5 déc...	30 nov...	*Des armes brisées et endommagées et des uniformes endomm. transmis de l'ancien corps; aussi plusieurs lacunes dans les uniformes, armes et fourniments. Voir la feuille du transfert remise avec la lettre du 5 sept. 1878.
		Bonne.	Aucun.	Oui; 10 exécutants; assez bonne.	*do	Armes et fourniments bons, mais uniformes usés; besoin de nouveaux. Exercice de compagnie, maniement des armes et tir, bien exécutés. Il n'y eu pas d'exercice en tirailleurs vu que l'exercice eut lieu dans la salle.	do	do		do		5 déc...	30 nov...	Corps très actif et efficace; toujours au complet à l'inspection et en toute autre occasion.
		Bonne.	Aucun.	Oui; 10 exécutants; assez bonne.	*do	do	do	do		do		9 déc...	30 nov..	* A l'exception d'une partie des uniformes qui est neuve, ayant de temps à autre été échangée pour habiller de nouvelles recrues.
												do	do	

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 11.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Carabiniers de Nanaïmo.....	1	2e-lt. Harvey, Nanaïmo.....	3	40	1	20			12	Dépôt de la compagnie.		
Batterie de Victoria.	...	Cap. Dupont, Victoria.....	3	50		31			20 jours, par autorisation spéciale des quartiers généraux, Ottawa.	Dépôt de la batterie.		

fait les exercices annuels de 1878-79—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête, en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Conditions des uniformes, armes et fournitures.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice	Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
	Bonne.		Bonne.											
	Aucun.		Aucun.											
	do		Aucune.											
	Bonne—neufs.		Bonne.											
Défilé en compagnie et inspection des armes etc., exercice; aussi tir à boulets et à bombes, 4 coups chaque, avec mèche réglée sur une cible ancrée à 1,100 verges de la batterie Finlayson à Beacon Hill, avec pièces de 64, très bien.						Exercice de la compagnie, maniement des armes et tir, tous bien exécutés. Pas d'exerc. en tiraill., l'inspect ayant eu lieu dans la salle d'exercice.	Oui.							
										N'a pas été complété et aucuns rapports envoyés.				
	do											11 déc...	30 nov..	Des nouveaux uniformes ont été fournis lors de la réorganisation en 1877.
	do											14 déc...	30 nov..	Nouveau corps; fourniments incomplets; il n'y en a pas dans le magasin du district.

Rapport d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 12. Col. l'hon. JOHN H. GRAY, C.M.G., S.A.G.M.			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier-général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Artillerie de place, Charlottetown.....	1	Major Pollard, Charlottetown	3	40	2	36	Charlottet'n	31 juill	12	Dépôt des compagnies.	Corps de la ville.	
	2	Major Morris, Charlottetown	2	42	2	32	do ...	1er août	12			
Batterie de Georgetown, artillerie de place.	....	Capitaine Owen, Georgetown	2	40	1	33	Georgetown	2 juill...	12	do	Corps de la ville.	
Batterie de Summerside, artillerie de place.	....	Capitaine Price, Summerside.....	2	40	1	34	Summerside	17 juil..	12	do	Corps de la ville.	

fait les exercices annuels de 1878-1879.—*Suite.*

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	Coût quotidien des rations par tête en campement.	Conduite générale des corps.	Accidents.	S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	Condition des uniformes, armes, et fourniments.	Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	Exercice au tir. Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	Exercice au tir. Distances.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Bataillon.	Exercice au tir. Chiffre de mérite. Compagnie.	Date de l'inspection.	Date de la complétion des exercices.	Observations.
1 heure.		Bonne.	Aucun.	Non.	Armes et fourniments en bon ordre ; mauvais uniformes. Ont été rempl. par des neufs depuis l'insp. des trois batteries.	No. 1—Evolutions de compagnie et tir, bien exécutés. No. 2—Exercice de compagnie, tir à boulets et obus, excellent.	Oui.	Aucun.	No. 1—200 à 500 verges. No. 2—200 à 400 verges.		30 36	28 sept.. 29 août..	28 sept... 29 août..	
2 heures.		Bonne.	Aucun.	do	do	Exercice de compagnie, maniement des armes et tir ; médiocre.	do	do	200 à 500 verges.		24	15 juil...	15 juil....	
do		Bonne.	Aucun.	do	do	do	do	do	200 à 400 verges.		19	30 juil...	30 jui ...	

5—14

RAPPORT d'inspection des corps qui ont

DISTRICT MILITAIRE No. 12.—*Suite.*			Cadre.		Effectif réel présent à l'inspection.		Réunion.			Au camp ou autrement.	Distance du parcours pour se rendre au lieu de réunion, et moyen de transport.	
			Corps.		Corps.							
Bataillon ou corps.	Compagnies.	Officier commandant et quartier général.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Lieu.	Date.	Nombre de jours d'exercice.		Milles.	Mode.
Compagnie du génie de Charlottetown	...	Major Dogherty, Charlottetown	3	40	2	30	Charlott t n	24 sept..	12	Dépôts des compagnies.	Corps de la cité.	
82e bataillon.....	3	Lt.-colonel Beer, Charlottetown									Nos. 1 et 2—3 à 6 milles. No. 3—Cité.	
Compag. No. 1	...	Cap. Dogherty, Royalty..	2	40	2	37	Royalty.....	15 juil...	12			
do No. 2	...	Cap. McRae, Southport.....	3	40	3	35	Southport....	2 do ...	12	do		Au pas,
do No. 3	...	Cap. Longworth Charlottetown.	3	41	2	25	Charlottet'n	15 do ...	12			
Bataillon provis. du comté de Prince.....	...	Lt.-col. Hunter-Duvar, Alberton									De 3 à 5 milles.	
	1	Cap. Maxfield, Alberton.....	2	42	2	38	Alberton.....	...	12	do		Au pas.

fait les exercices annuels de 1878-79.

Temps pris pour concentrer le bataillon ou corps.	4 heures.	3 heures.	1 heure.						
Coût quotidien des rations par tête, en campement.									
Conduite générale des corps.	Bonne.	Bonne.	Bonne.						
Accidents.	Aucun.	Aucun.	Aucun.						
S'ils ont une musique, nombre de musiciens, etc.	do	do	Aucune.						
Condition des uniformes, armes et fournitures.	do	Bonne.	Armes et fournitures en bon ordre; mauv. uniform.						
Nature des évolutions à l'inspection, et comment elles ont été exécutées.	Evolutions de compagnie, maniement des armes et tir, et exercice en tirailleurs; le tout très bien exécutés.	No. 1—Evolutions de compagnie, maniement des armes et tir, très bien; pas une erreur. No. 2—Evolutions de compagnie, maniement des armes et tir, très bien. No. 3—Evolutions de cie., maniem. des armes et tir, bien exécutés	Maniement des armes et exercices de compagnie; passablement exécutés.						
Si les soldats des différents corps étaient *bonâ fide* enrôlés membres de ces corps, conformément à la loi de milice.	do	do	Oui.						
Nombre de ceux qui n'ont pas fait l'exercice, s'il y en a.	do	do	Aucun.						
Exercice au tir. — Distances.	200 à 600 verges.	200 à 400 verges.							
Exercice au tir. — Chiffre de mérite. — Bataillon.									
Exercice au tir. — Chiffre de mérite. — Compagnie.	12	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Exercice au tir. — Date de l'inspection.	31 juil...	13 août..	17 juil...	30 nov...	28 nov..				
Date de la complétion des exercices.	22 juil...	13 août..	17 juil...	28 oct ...	8 nov...				
Observations.			Pas de rapport du tir à la cible.	do	Pas de rapport du tir à la cible.				

(*Addition à l'Annexe No.* 1.)

DISTRICT MILITAIRE No. 11.

QUARTIERS-GÉNÉRAUX, VICTORIA, C. B.,
21 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'information du commandant en chef, mon rapport annuel sur l'état de la milice du district No. 11, pour l'année courante 1878-79.

Je regrette de n'avoir pu encore me conformer strictement à l'ordre-général No. 11, du 16 mai 1878, car si je l'eusse fait, il m'aurait été impossible d'inspecter aucune des batteries de ce district, dont les uniformes ne sont arrivés à Victoria que vers la fin de novembre.

Les principaux changements survenus depuis ma dernière inspection, qui méritent d'être signalés, sont la construction et l'armement, avec des canons de gros calibre, de quatre batteries assez formidables à Beacon Hill, à la Pointe de Macaulay et à l'île du Frère, pour la protection de la ville de Victoria et du havre d'Esquimalt, où se trouvent l'arsenal de marine et la poudrière de Sa Majesté ; et l'enrôlement et l'exercice d'une batterie d'artillerie de place pour monter ces batteries.

Cependant, comme j'aurai l'occasion de revenir sur ce sujet dans le cours de mon rapport, je vais commencer de suite mes observations sur les différents corps du district, en procédant par ordre de leur inspection, tel qu'indiqué dans mon rapport formel ci-annexé.

L'effectif total autorisé dans ce district se compose de dix-sept officiers et deux cent cinquante sous-officiers et soldats, à part l'état-major, mais y compris un corps de musique de dix musiciens.

NEW-WESTMINSTER.

Artillerie de Seymour.

J'inspectai l'artillerie de Seymour à la salle d'exercice dans la soirée du 5 décembre ; il s'y trouvait 2 officiers et 21 sous-officiers et canonniers.

Ils avaient bien bonne mine dans leurs nouveaux uniformes, qui venaient de leur être remis, quoique quelques-uns pourraient être améliorés en les modifiant un peu ; mais on n'avait pas eu le temps de le faire avant l'inspectio .

Les armes et fourniments étaient aussi en bon état, mais ces derniers n'étaient pas complets, car il manque encore plusieurs articles tels que transférés par l'ex-lieutenant commandant, J. T. Scott, au capitaine Pittendrigh, qui commande aujourd'hui la batterie de Seymour.

Il n'y a pas de fourniments d'artilleurs dans les magasins militaires du district pour suppléer à ces lacunes.

Les hommes de ce corps étant presque tous de nouvelles recrues, j'ai été agréablement surpris de voir la manière dont ils se sont acquittés de quelques évolutions élémentaires de compagnies, sous le commandement du capitaine Pittendrigh, qui s'est montrée bon instructeur. Il fit aussi faire l'exercice du tir à un détachement, avec un des canons de bronze de 24, et il s'en acquitta très passablement.

L'effectif autorisé de ce corps est de 2 officiers et 30 sous-officiers et soldats, mais comme il n'avait été envoyé que 25 uniformes, il ne se compose que de ce chiffre pour le moment. Néanmoins, j'ai donné ordre au capitaine Pittendrigh de porter son rôle au grand complet et de faire une demande de cinq uniformes, pour qu'elle soit transmise aux quartiers-généraux.

Je dois ajouter ici que le capitaine Pittendrigh a demandé la permission de porter l'artillerie de Seymour à une batterie complète, mais la chose est encore en suspens, car il n'y a encore aucune autorisation d'augmenter l'effectif de ce district. Il me dit que si cette autorisation lui était donnée, il pourrait se procurer des hommes sans difficulté, tout en ne choisissant que ceux qui seraient disposés à assister régulièrement aux exercices et en mesure de le faire.

Je recommanderais fortement que la chose se fît, car le capitaine Pittendrigh est un officier qui a eu beaucoup d'expérience dans l'armée anglaise, et il porte un grand intérêt à la milice canadienne, dans laquelle il est entré avec le grade de lieutenant, et à laquelle il consacre beaucoup de temps et d'attention.

Carabiniers de New-Westminster.

J'inspectai ensuite le même soir, 5 décembre, le corps des carabiniers de New-Westminster, commandé par le capitaine Peele.

Ce corps, dont les cadres sont au grand complet de 3 officiers et 40 hommes, se présenta à la parade avec 2 officiers et 34 soldats, outre l'aide-chirurgien Trew, qui y est attaché.

Les autres membres du corps étaient absents par permission, car il ne leur eût été guère possible de s'y rendre sans perte pour eux-mêmes et leur patrons.

Les armes et fourniments de cette compagnie étaient en bon état, comme à l'ordinaire, et quoique les uniformes soient en usage depuis cinq ans, et sont par conséquent hors de date, ils avaient très-bonne mine et l'air vraiment militaire à la parade.

Ils exécutèrent plusieurs manœuvres de compagnie, et firent le maniement des armes et l'exercice du tir avec beaucoup de précision et d'ensemble, et d'une manière à eur faire honneur, ainsi qu'au capitaine Peele, qui les a en grande partie exercés et dressés lui-même.

Les hommes exprimèrent l'espoir qu'on leur donnerait bientôt un autre genre de bonnet de police, avec leurs nouveaux uniformes, et ils furent très-satisfaits d'apprendre que tel était évidemment l'intention du département de la Milice, puisqu'il avait demandé le renvoi à Ottawa de tous les bonnets de police de ce genre qui ne servaient pas, il y a déjà longtemps, et qu'il n'y en avait plus en réserve à Victoria. Ils désiraient d'autant plus vivement changer de coiffure qu'ils avaient appris que les compagnies de carabiniers de Victoria avaient reçu des schakos qui, incontestablement, leur donne bien meilleure apparence.

Salle d'exercice.

La salle d'exercice a subi une grande transformation depuis ma dernière inspection, les corps de milice, avec l'aide de quelques contributions de la part des citoyens de New-Westminster, l'ayant complètement plateformée et en partie lambrissée, ce qui, avec les cheminées et les poêles récemment autorisés par le département de la Milice, la rend beaucoup plus confortable et lui donne une meilleure apparence; ces ouvrages ont aussi, sans aucun doute, rendu l'édifice plus solide et plus durable.

Canons.

Ainsi que je l'ai déjà dit dans mes rapports antérieurs, les canons sont à peu pr hors de service, par suite du mauvais état de leurs affûts; l'un d'eux est tout à fa inutile, et l'autre est dangereux pour la pratique du tir au boulet et à la bombe, même dans sa position actuelle; et il serait absolument impossible de s'en servir s'il fallait l'enlever de là.

J'espère que le département de la Milice s'occupera de l'opportunité de demander au parlement, à sa prochaine session, un crédit suffisant pour donner à ce corps des canons abyssiniens de 7, en bronze, comme je le recommandais dans mon rapport du 6 mai 1878.

Attelages de l'artillerie.

M. Murray garde encore en sa possession les harnais d'attelage de l'artillerie, dont j'ai souvent parlé dans mes communications antérieures (et la dernière fois dans ma lettre du 10 janvier 1878), et il refuse de les livrer avant que son compte n'ait été soldé par le département de sa Milice pour en avoir pris soin.

En l'absence d'instructions à ce sujet des quartiers-généraux, je n'ai pas cru devoir m'immiscer dans cette affaire, et en conséquence je n'ai pas demandé de les inspecter.

VICTORIA.

Carabiniers de Victoria.

J'ai inspecté les compagnies Nos. 1 et 2 des carabiniers de Victoria le 9 décembre, et j'ai été désappointé du petit nombre de ceux qui se sont présentés à la parade, tel que porté dans mon rapport formel.

L'effectif autorisé de ces compagnies est de 6 officiers et 90 hommes, y compris 10 musiciens, et il ne se trouvait à l'inspection que 3 officiers et 29 sous-officiers et soldats. Cependant, deux vacances dans les rangs des officiers ne sont pas remplies, et le capitaine Vinter, commandant la compagnie No. 2 était malade et ne pouvait pas y assister.

Je dois dire aussi qu'il manque 23 hommes dans les cadres de deux compagnies, ce qui, néanmoins, laissait encore un grand nombre d'absents sans congé, huit seulement étant absents par congé, et deux par maladie.

Ceux qui étaient présents paraissaient bien et avaient l'air tout à fait militaire avec leurs nouveaux schakos, qui font une coiffure bien plus convenable que les anciens bonnets de police.

Les armes et fourniments de ces compagnies étaient en excellent état, mais une partie des uniformes, qui durent depuis cinq ans, avaient l'air misérable. Cependant, ces compagnies ont droit à de nouveaux uniformes en février 1879.

Ces compagnies firent très-bien le maniement des armes, l'exercice du tir et les évolutions de compagnie, et n'eût été le petit nombre des hommes, elles m'auraient certainement donné la plus grande satisfaction..

Il n'y a aucun doute que le service des bouches à feu est plus du goût de la plupart des jeunes gens, et, de plus, comme l'uniforme des artilleurs est beaucoup plus attrayant, ce corps est devenu très-populaire parmi les recrues, et même, beaucoup de ceux qui avaient fait leurs trois ans dans l'infanterie, et s'en étaient retirés, ont joint l'artillerie. Ceci explique jusqu'à un certain point la faiblesse des compagnies de carabiniers.

NANAÏMO.

Carabiniers de Nanaïmo.

Comme les fourniments et uniformes de l'artillerie de Victoria n'avaient pas encore été ajustés à la taille des hommes je différai, à la demande du capitaine Dupont, mon inspection de la batterie de Victoria jusqu'à mon retour de Nanaïmo, et je partis le lendemain matin à bonne heure pour m'y rendre.

J'inspectai les carabiniers de Nanaïmo, commandés par le lieutenant James Harvey, le 11 de ce mois, et je fus quelque peu désappointé de son effectif présent à la revue, quoique ses explications me parussent raisonnables.

L'effectif autorisé de cette compagnie est de 30 officiers et 40 sous-officiers et soldats, et, pour ces derniers, les cadres sont remplis, mais depuis près de deux ans le lieutenant Harvey est seul d'officier, et quoique j'aie recommandé sa promotion au grade de capitaine, en février 1877 (l'acquit de mutation ayant ensuite été transmis le 27 octobre 1877), son nom n'a pas encore été publié dans la *Gazette* comme capitaine.

J'ai signalé ce fait dans mon dernier rapport annuel (voir page 274), sous la rubrique " Carabiniers de Nanaïmo."

Il n'y avait que 18 soldats à la revue, mais leurs armes, uniformes et fourniments étaient dans un ordre parfait.

Vu qu'il n'y a pas de salle d'exercice, les hommes furent obligés de s'assembler dans un atelier de portes et fenêtres, qui avait été mis à leur disposition par le propriétaire, pour l'occasion, et en partie vidé de ce qui l'encombrait. Cependant, il s'y trouvait encore beaucoup d'établis et de matériaux, et quoiqu'ils fussent empilés le long des murs, ils laissaient à peine assez d'espace pour permettre à la compagnie de s'avancer en ligne. Malgré tous ces désavantages, le lieutenant Harvey réussit à faire faire plusieurs évolutions de compagnie, d'une manière qui faisait grand honneur aux hommes et prouvait que lui-même était excellent instructeur.

Le maniement des armes et le tir furent aussi exécutés à mon entière satisfaction, et en tenant compte des difficultés de la situation, j'ai été forcé de complimenter

tant les officiers que les soldats sur les progrès qu'ils avaient faits depuis ma dernière inspection.

Le lieutenant Harvey me dit que, s'il y avait si peu de ses hommes à la revue, c'est que plusieurs d'entre eux étaient partis pour faire du bois dans le haut de la rivière Nanaïmo, et qu'ils n'auraient pas pu être présents, même s'il eût été possible de les convoquer,—ce qui n'aurait pas pu être fait sans de grandes difficultés et dépenses

D'autres avaient pris leur tour régulier dans les mines de houille, et ils n'auraient pu quitter leur ouvrage sans causer un grand embarras aux propriétaires et subir eux-mêmes une forte perte, non-seulement pour leur propre temps, mais aussi pour celui des hommes qu'ils emploient à transporter la houille des chambres d'abattage à la surface. Une partie de sa compagnie est aussi composée d'ouvriers qui travaillent et résident à la mine de Wellington, située à sept milles de la ville de Nanaïmo, ce qui fait qu'il leur est très-difficile de s'y rendre, surtout dans les mauvais temps, bien qu'ils seraient toujours disponibles dans un cas de nécessité.

Pour obvier à ces difficultés, le lieutenant Harvey se propose, s'il en obtient la permission du département, de porter l'effectif de sa compagnie à 50 ou 60 hommes, dont une moitié serait levée à Nanaïmo et l'autre moitié à Wellington. Il croit que par ce moyen il aura toujours un nombre raisonnable d'hommes aux exercices, dans chacune de ces localités, et comme ses occupations exigent qu'il soit à peu près aussi souvent dans l'une que dans l'autre, il sera toujours en moyen de conduire les exercices et pourra prendre la responsabilité de l'efficité de chaque demi-compagnie.

Il propose aussi qu'il soit nommé un bon instructeur comme officier subalterne pour chaque demi-compagnie, et qu'elles se rencontrent fréquemment à mi-chemin durant l'été, pour faire l'exercice et les manœuvres sous son propre commandement.

J'approuve entièrement le plan d'organisation du lieutenant Harvey, et je prends la liberté d'en recommander l'adoption.

Relativement à la proposition faite par le département et contenue dans votre lettre du 29 mai 1878 (et transmise par moi aux autorités locales), demandant une contribution de $350.00 pour la construction d'une salle d'exercice à Nanaïmo, je dois vous informer que ces autorités refusent d'entreprendre la construction d'un édifice convenable pour cette somme, et même d'y contribuer ou de s'en occuper en quoi que ce soit. Bien loin de là, je regrette de dire qu'elles ont dernièrement défendu à la milice —suivant ce que me dit le lieutenant Harvey—de se servir de l'Institut des Artisans pour s'y exercer, permission qu'il lui avait toujours été accordée jusqu'à tout dernièrement.

Si le plan du lieutenant Harvey était adopté par le département, et s'il éta permis au corps de compter ses exercices depuis le 1er de janvier jusqu'au 30 de novembre, chaque année, je crois que, pour le moment du moins, l'on pourrait se passer de salle d'exercice, car la compagnie s'exercerait et tirerait à la cible durant les plus belles saisons de l'année et pourrait le faire en plein air, ce qui, lorsque la chose est possible, vaut beaucoup mieux que l'instruction qu'elle pourrait recevoir dans une salle.

Dans ce cas, je me ferais toujours un devoir d'inspecter la compagnie au commencement de l'automne, époque à laquelle le temps est invariablement favorable, et les communications par bateau à vapeur sont plus fréquentes et moins fatigantes.

VICTORIA.

Batterie de Victoria.

Je reviens à Victoria dans la soirée du 13 et j'inspectai la batterie d'artillerie de place de Victoria, commandée par le capitaine Dupont, le lendemain à 3 heures p.m., sur Beacon Hill. J'eus l'honneur d'y être accompagné par le lieutenant-gouverneur, qui fut reçu avec les honneurs habituels et inspecta la batterie.

Au sujet des armes et uniformes (qui venaient d'être reçus et étaient portés pour la première fois), je n'ai qu'à constater que les habillements avaient tous été parfaitement ajustés et paraissaient particulièrement bien. Cependant, je dois ajouter qu'il

n'y avait dans le magasin de fourniments que pour 20 hommes, et que par conséquent un certain nombre d'entre eux n'en avaient pas.

Il vous sera bientôt envoyé une réquisition pour compléter le nombre voulu.

Après l'inspection, la batterie se rendit à la Pointe Finlayson, où elle tira quatre coups à boulet et à bombe de chacun des deux canons de 64, se chargeant par la bouche, qui y sont en position, sur une cible placée à 1,100 vgs. de la batterie.

Les canons furent bien servis et le tir fut remarquablement bon, aucun des coups ne portant à plus de trois pieds de la cible latéralement, ni autant que j'ai pu en juger, à plus de quatre pieds perpendiculairement; deux des bombes éclatèrent même immédiatement au-dessus et à moins de trois ou quatre pieds de la cible.

Le capitaine Dupont commandait la batterie, et les officiers subalternes étaient chargés du service de leurs canons respectifs.

Les officiers et soldats s'acquittèrent tous de leurs devoirs, en cette occasion, d'une manière excessivement habile et montrèrent qu'ils n'avaient pas oublié les enseignements de l'habile et zélé lieutenant-colonel Irwin, inspecteur de l'artillerie, qui n'avaient rien épargné pour faire atteindre à ce corps le plus haut degré d'efficacité possible, lors de son court séjour à Victoria, malgré les nombreux et importants devoirs qu'il avait à remplir à propos de la construction de batteries à Beacon-Hill, à la Pointe Nyas, la Pointe Macaulay et l'Ile du Frère.

J'ai de nouveau des remerciements à faire au Dr. Matthews, qui, à ma demande, s'était rendu au tir, comme il l'avait déjà fait dans toutes les occasions antérieures, sans rien exiger pour ses services.

Je me permettrai de signaler de nouveau à l'attention du commandant en chef l'opportunité de nommer un chirurgien-major pour le service de la milice active de Victoria, car s'il arrivait qu'elle fût subitement appelée au service actif, il pourrait être impossible d'obtenir les services de l'aide-chirurgien Trew, qui demeure à New-Westminster, sur la terre ferme de la Colombie-Britannique, et qui, par conséquent, ne pourrait pas la rejoindre dans une pareille éventualité. Je puis ajouter, de plus, que tandis qu'il n'y a que deux compagnies à New-Westminster, il y en a trois à Victoria et une à Nanaïmo, qui toutes seraient plus immédiatement sous les soins d'un chirurgien stationné à Victoria, parce qu'il n'y a pas de communication régulière entre New-Westminster et Nanaïmo.

Ces considérations, jointes au fait que l'article 157 des règlements de milice prescrit qu'il doit y avoir un chirurgien chaque fois qu'il y a tir au boulet, m'engagent à recommander de nouveau que le Dr. Joseph Beauchamp Matthews, M. R. C. S., d'Angleterre, et L. S. des apothicaires de Londres, ainsi que je le demandais dans mes communications antérieures, soit nommé aide-chirurgien de milice pour l'artillerie de Victoria.

Batteries.

J'ai souvent inspecté les batteries depuis que la charge m'en a été remise par le lieutenant-colonel Irwin, et je les ai toujours trouvées en bon ordre. Cependant, le gardien m'informe que depuis que la saison des pluies est commencée, les magasins et poudrières de la Pointe Macaulay, et les batteries de Beacon-Hill ont éprouvé quelques avaries, par suite de l'infiltration des eaux de pluie à travers la toiture en terre, et que quelques effets en ont été un peu endommagés. Il m'informe aussi que la porte de l'un des magasins a été défoncée, et qu'on en a enlevé une brouette.

Je n'ai pas eu le temps de faire une inspection personnelle des lieux, car depuis mon retour de Nanaïmo mon temps a été complètement occupé, un jour par l'inspection et le reste par un conseil d'examen siégeant d'après vos ordres. Je vous transmettrai donc un rapport spécial sur l'état des batteries, que je me propose de visiter sans retard dans ce but.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. F. HOUGHTON, lieutenant-colonel,

Sous-adjudant-général, district militaire No. 11.

A l'Adjudant-général,

Ottawa.

ANNEXE No. 3.

RAPPORT DES INSPECTEURS DE L'ARTILLERIE ET DES MUNITIONS DE GUERRE.

CITADELLE, QUÉBEC, 23 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que j'ai inspecté, dans le cours de l'année, les batteries d'artillerie des différentes provinces indiquées dans l'*état de parade* ci-annexé, ainsi que les forts, les armements et les munitions de guerre mentionnés sous leurs rubriques respectives. Je vous transmets sous ce pli les rapports de l'inspecteur de l'artillerie de la province d'Ontario, et du sous-inspecteur des provinces maritimes. Le rapport du premier comprend l'inspection de la batterie d'artillerie de Victoria, dans la Colombie-Britannique.

Son rapport détaillé sur la construction des batteries a été transmis au commandant en chef. Le lieutenant-colonel Irwin a aussi eu la complaisance de m'en envoyer copie, avec plans, et je crois que ce rapport suffit à prouver avec quelle habileté et quelle énergie il a rempli sa mission, qui ont sans doute été appréciés et reconnus par le commandant en chef de la milice.

En transmettant les rapports de l'inspecteur de l'artillerie d'Ontario et du sous-inspecteur des provinces maritimes, je me permettrai d'appeler votre attention sur ce qu'ils disent au sujet de l'opportunité de leur permettre de fixer eux-mêmes les dates de leur inspection. J'ai souvent éprouvé l'inconvénient et les dépenses supplémentaires qui résultent du fait que les sous-adjudants-généraux des six ou dix districts militaires (que j'inspecte parfois moi-même) fixent une même date pour mon inspection à ces endroits éloigné de centaines de milles les uns des autres. Une inspection par eux le même jour que la mienne offre aussi des inconvénients, car elle prend une bonne partie du peu de temps que je puis y consacrer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. BLAND STRANGE, lieut-colonel,
Inspecteur de l'artillerie.

A l'Adjudant-général de milice,
Ottawa.

ETAT des batteries inspectées dans les diverses provinces par le lieutenant-colonel T. B. Strange, inspecteur d'artillerie.

District militaire.	Nom de la batterie.	Nom de l'officier commandant.	Armement.	Distribution.	Officiers généraux.	Offic. de l'état-major.	Capitaines.	Lieutenants.	Chirurgiens.	Chirurg. vétérinaire.	Sergents d'état-major.	Sergents.	Caporaux.	Bombardiers.	Can. et conducteurs.	Trompettes.	Artificiers.	Musiciens.	Recrues.	Total.	Chevaux.	Certific. de 1re classe.	Certific. de 2e classe.	Certific. de 3e classe.	Certific. de 4e classe.	Observations.
No. 3.	Batterie de campagne, Kingston.	Cap. H. Wilmot.....	Canon rayé de 9 se chargeant par la bouche.	A la parade.....	...	...	1	2	1	...	1	4	4	6	28	1	...	...	6	54	28	2	3	...	...	
				Employés.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
				Total	...	...	1	2	1	...	1	4	4	6	30	1	...	...	6	56	28	2	3	...	...	
No. 4.	Batterie de campagne, Ottawa.	Cap. Stewart	Canon rayé de 9 se chargeant par la bouche.	A la parade	...	...	*4	...	...	†5	...	...	...	...	64	2	3	...	10	78	28	1	1	...	...	4 présents. *Officiers †Sous-offic.
				Employés	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	.....	...	...	...	...	...	
				Absents avec permission.....	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	.....	...	...	...	...	...	
				Absents sans permission.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	.....	...	...	...	...	...	
				Malade.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	.....	...	...	...	...	...	
				Total	...	...	4	...	...	6	...	...	...	...	70	2	3	...	10	78	28	1	1	...	...	
No. 4.	Batterie de campagne, Gananoque.	Cap. W. H. McKenzie.	Canon rayé de 9 se chargeant par la bouche.	A la parade.....	...	...	1	3	1	1	3	4	4	2	27	1	...	8	...	55	28	...	...	...	...	
				Gardes.. { Anc...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	
				Gardes.. { Nouv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	4	...	..	...	...	5	...	...	...	...	...	
				Serviteurs, etc....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	
				Cuisiniers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
				Total	...	...	1	3	1	1	3	4	4	4	44	1	...	8	...	74	28	...	...	...	...	
No. 5.	Batterie de campagne, Shefford.	Lt.-col. Amyrauld....	Canon rayé de 9 se chargeant par la bouche.	A la parade.....	...	...	1	2	1	1	4	4	4	4	30	1	...	13	...	65	28	...	...	...	...	
				Pas de service....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	
				Absent	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	.....	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
				Malades	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
				Service du camp.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	
				Total	...	...	1	3	1	1	4	4	4	4	44	1	...	13	...	80	28	...	...	...	...	

No.	Batterie de campagne, Richmond.	Major l'hon. M. Aylmer.	Obusier de 24 à âme lisse.	A la parade.....	...	...	1	2	...	...	1	5	...	...	32	1	...	...	...	42	26	...	...	...	...	
				Au camp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10	1	...	...	...	...	
				Total	...	...	1	2	...	...	1	5	...	...	42	1	...	...	...	52	27	...	...	...	...	
No. 5..	Batterie d'artillerie de place, St. Jean.	Major W. Drumm.....	1 canon de 24.	A la parade	...	...	1	1	...	...	...	2	3	2	34	...	...	...	...	43	...	...	...	...	...	3 malades; 1 absent avec permission.
No. 5..	Brigade d'artillerie de place, Montréal.	Lt.-col. Fraser.....	Mortiers de 24	Brigade.....	...	...	...	...	*11	...	...	29	...	...	†206	...	...	...	...	246	...	...	...	...	...	*Officiers. †Soldats.
No. 5..	Batterie de campagne, Montréal.	Lt.-col. Stevenson...	Canons rayés de 9 se chargeant par la bouche.	A la parade	2	2	1	1	...	...	3	4	4	4	47	2	2	...	...	72	30	...	...	...	...	
				Absents avec permission.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
				Malade	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
				Total	2	2	1	1	...	...	3	4	4	4	51	2	2	...	...	76	30	...	...	...	...	
No. 7..	Batterie d'artillerie de place No. 1, Lévis.	Cap. Hamel	Canons rayés de 24 et de 7 se chargeant par la culasse.	A la parade.....	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	38	1	...	...	...	43	...	...	...	...	...	
No. 7.	Batterie de campagne, Québec.	Lt.-col. Baby.....	Canons rayés de 9 se chargeant par la bouche.	A la parade.....	...	2	1	3	...	...	3	4	4	4	51	2	...	...	...	74	28	6	...	...	...	Inspectée par le lt.-col. Montizambert, batterie "B," en l'absence de l'inspecteur de l'artillerie.
				Absents avec permission.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	
				Total	...	2	1	3	...	...	3	4	4	4	57	2	...	...	...	80	28	6	...	...	...	
No. 7..	Batterie d'artillerie de place No. 1, Québec.	Cap Roy.....	Armement de Québec.	A la parade.....	...	...	1	2	...	...	1	2	2	3	29	1	...	...	...	41	...	...	...	...	...	
				Absents sans permission.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	3	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	Ces hommes étaient malades.
				Total	...	...	1	2	...	...	1	2	3	3	32	1	...	...	...	45	...	...	...	...	...	

ETAT des batteries inspectées dans les diverses provinces par le lieutenant-colonel Strange, etc.—*Suite.*

District militaire.	Nom de la batterie.	Nom de l'officier-commandant.	Armement.	Distribution.	Officiers-généraux.	Officiers de l'état-major	Capitaines.	Lieutenants.	Chirurgiens.	Chirurgiens vétérinair.	Sergents d'état-major.	Sergents.	Caporaux.	Bombardiers.	Canonniers et cond.	Trompettes.	Artificiers.	Musiciens.	Recrues.	Total.	Chevaux.	Certificats de 1re classe	Certificats de 2e classe.	Certificats de 3e classe.	Certificats de 4e classe.	Observations.
No. 8..	Batterie de campagne, Newcastle.	Major Call.....	Canon de 9 à âme lisse et obusier de 24.	A la parade.....	...	...	1	1	1	...	...	5	3	4	39	1	...	...	...	55	28	...	...	...	...	
				De garde.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	3	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
				Employé	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
				Total	...	...	1	1	1	...	...	5	4	4	44	1	...	...	...	61	28	...	...	...	...	
No. 8.	Brigade d'artillerie de place, Nouveau-Brunswick.	Lt.-col. Foster.....	Canon de 32.....	A la parade.....	2	2	3	5	...	...	2	16	13	9	107	5	...	...	...	164	...	...	...	...	...	
				Absents avec permission.....	1	1	2	1	...	...	...	4	2	6	37	...	...	...	...	54	...	...	...	...	...	
				Absents sans permission.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	.....	...	...	...	...	...	
				Total.....	3	3	5	6	...	...	2	20	15	15	154	5	...	...	...	228	...	...	...	...	...	
No. 9..	Batterie de campagne, Halifax.	Cap. Graham.....	Canon rayé de 6 se chargeant par la culasse.	A la parade.....	...	...	...	2	...	...	...	8	4	3	30	2	...	...	...	49	12	...	...	...	...	
				Absents	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	27	...	...	...	...	30	...	...	...	...	...	
				Total	...	...	1	3	...	...	...	8	4	4	57	2	...	...	...	79	12	...	...	...	...	
No. 9..	1re brigade d'artillerie de place, Halifax.	Lt.-col. Geo. Mitchell.	Canon rayé de $\frac{64}{32}$ se charg. par la bouche et c. de 32 et 24 à âme lisse.	A la parade.....	2	..	5	4	...	...	8	..	...	75	1	...	...	...	95	...	...	...	...	...	
No. 9.	2e brigade d'artillerie de pla c H lifax.	Lt.-col Macpherson	Canon ray. de $\frac{64}{32}$ se chargeant par la culasse et canons de 32 et 24 à âme lisse	A la parade. ...	1	...	1	3	...	...	8	...	...	*58	2	...	...	...	73	...	...	...	...	...	*Soldats.....
				Absents	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
				Total..	2	...	2	4	...	...	8	...	...	58	2	...	...	...	76	...	...	...	...	...	

No. 8.	Batterie de St. André, brigade d'artillerie de place, N.B.	Cap. E. S. Pollys	Canons de 32	A la parade	...	...	1	1	...	...	...	3	2	...	29	1	...	...	...	37	...	...	...	...	...
				Au champ du tir	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
				Absents avec permission	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
				Total	...	...	1	2	...	...	...	3	3	...	35	1	...	...	...	45	...	...	...	...	...
No. 9.	Batterie d'artillerie de place, Lunenburg.	Cap. Brown	Canons de 32	A la parade	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	39	...	...	...	...	41	...	...	...	...	...
No. 9.	Batterie d'artillerie de place, baie Mahone.	Cap. James	Canons de 32	A la parade	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	39	...	...	...	...	41	...	...	...	...	...
No. 9	Batterie d'artillerie de place, Digby.	Cap. Daly	Canons de 32	A la parade	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	29	...	...	...	...	32	...	...	...	...	...
No. 9.	Batterie d'artillerie de place, Liverpool.	Cap. Grant	Canons de 32	A la parade	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	34	...	...	...	...	36	...	...	...	...	...
No. 9.	Batterie d'artillerie de place, Yarmouth.	Lt.-col. Rowley	Canons de 32	A la parade	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	34	...	...	...	...	36	...	...	...	...	...
No. 9.	1re brigade d'artillerie de place, Halifax.	Lt.-col. G. Mitchell	Canon de 64-32	Et.-major de bri.	2	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	14	...	20	...	...	...	...	...
			Canon de 32	Batterie No. 1	...	...	1	1	...	...	...	3	...	...	24	...	...	...	...	29	...	...	...	...	...
			Canon de 24	do 2	...	...	1	1	...	...	...	3	...	...	21	...	...	...	...	26	...	...	...	...	...
				do 3	...	...	1	1	...	...	...	2	...	...	27	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...
				do 4	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	16	...	...	...	...	19	...	...	...	...	...
				do 5	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	10	...	...	...	...	14	...	...	...	...	...
				do 6	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	14	...	...	...	...	17	...	...	...	...	...
				Total	2	2	5	5	...	2	...	14	...	...	112	...	...	14	...	156	...	...	...	...	...

ETAT des batteries inspectées dans les diverses provinces par le lieutenant-colonel Strange, etc.—*Suite.*

District militaire.	Nom de la batterie.	Nom de l'officier commandant.	Armement.	Distribution.	Officiers généraux.	Officiers de l'ét.-major.	Capitaine.	Lieutenants.	Chirurgiens.	Chirurg. vétérinaires.	Sergents d'état-major.	Sergents.	Caporaux.	Bombardiers.	Canonniers et conduc.	Trompettes.	Artificiers.	Musiciens.	Recrues.	Total.	Chevaux.	Certific. de 1re classe.	Certific. de 2e classe.	Certific. de 3e classe.	Certific. de 4e classe.	Observations.
No. 9..	2me brigade d'artillerie de place d'Halifax.	Lt.-col. D. Macpherson.	Canon de 64-32.....	A la parade.....	2	1	2	6	...		12		...	...	81	4	...	...	...	108	...	...	...	...	...	
			Canon de 32.....	Absents avec permission.. ..	...	...	1	1	...		.....		...	...	.....	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
			Canon de 24	Absents sans permission	...	4	1	...	...		1		...	...	25	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...	
				Nombre pour la compléter	...	...	...	1	...		.....		...	...	33	...	...	...	...	34	...	...	...	...	...	
				Total	2	5	4	8	...		13		...	...	139	4	...	...	...	175	...	...	...	...	...	

ARTILLERIE DE LA MILICE, PROVINCE D'ONTARIO.

——	Présents à l'inspection.			Certificats.				Recrues.	Observations.
	Officiers.	Sous-officiers et canonniers.	Chevaux.	1ère classe.	2me classe.	Présence.	Ecole d'artillerie militaire.		
Cadre des batteries de campagne.....	6	74	28	.....	.....	.....	.....	.....	
Batterie de campagne de London.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Inspectée par l'état-major du district.
do Wellingt'n	4	74	28	7	...	6	.....	24	
do Ontario ...	3	74	28	1	.....	.....	3	74	
do Can. Wel'd	2	54	28	2	1	4	1	17	
do Hamilton..	5	70	28	4	1	5	....	15	
do Toronto....	4	74	28	.....	.....	.....	.....	.....	
do Durham....	5	72	28	5	3	1	.....	11	
do Kingston...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	Inspectée par le lieut.-col. Strange, A.R., inspecteur d'artillerie.
do Gananoq ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	
do Ottawa	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	
Cadre des batteries de lace.....	3	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Batterie de place de Collingwood....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Pas de rapport. Inspectée par l'état-major du dist.
do Goderich.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N'a pas fait l'exercice annuel.
do Sarnia	2	36	.....	.....	.....	.....	.....	26	
do Ste. Catherine ..	2	35	.....	.....	1	2	.....	7	
do Toronto	1	30	.....	1	1	.....	.....	.....	
do Port Hope	2	34	.....	.....	.....	.....	.....	19	
do Trenton.	2	42	.....	3	.....	2	.....	7	
do Cobourg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Inspectée par le S.-A.-G...
do Napanee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	N'a pas été autorisée à faire l'exerc. cette année.

Batterie de campagne de Kingston.

Le 28 de juin, j'inspectai la batterie de campagne de Kingston, commandée par le capitaine H. Wilmot. Le tir au boulet n'eut pas lieu pendant le peu de temps qu'il me fut possible de rester à Kingston, mais il fut dirigé par le major Holmes, de la batterie "B," qui en a fait un rapport favorable. Le 1er juillet, cette batterie fut embrigadée avec la batterie de campagne de Gananoque, et j'eus alors l'occasion de la voir de nouveau.

Les hommes qui la composent sont d'une classe convenable—cultivateurs indépendants pour la plupart—les conducteurs étant propriétaires de leurs chevaux, qui sont propres au service. Les uniformes, armes, fourniments et harnachements étaient tous en bon ordre, excepté les fouets, dont ils ont grand besoin. Les affûts auraient besoin d'être peinturés. Le service des bouches à feu en position était bon, et les artilleurs répondirent très bien aux questions sur le matériel, etc.; mais ils connaissent peu les évolutions de campagne. En somme, je ne crois pas, vu leur proximité de l'école d'artillerie, qu'ils aient profité des avantages qu'elle offre—autant qu'ils l'auraient dû.

Batterie de campagne d'Ottawa.

J'inspectai la batterie de campagne d'Ottawa, commandée par le capitaine J. Stewart, les 2 et 3 de juillet. Le 3, je précédai au concours du tir au boulet, qui a été satisfaisant.

J'ai trouvé que c'était là une bonne et solide batterie, bien montée en hommes et en chevaux; les armes, la buffleterie, les uniformes, les harnais et l'équipement des canons étaient en bon ordre. L'officier qui la commande connaît bien la manœuvre, mais les sous-officiers et soldats connaissaient peu les munitions.

Batterie de campagne de Gananoque.

J'inspectai la batterie de campagne de Gananoque, commandée par le major W McKenzie, le 1er juillet; mais comme c'était jour de parade pour la fête de la Confédération, je n'ai pu en faire une inspection minutieuse, d'autant plus que la batterie avait fait une longue marche, arrivant à Kingston en excellent état, quoique un peu tard sur le terrain. Par mes inspections antérieures, j'ai pu apprécier le zèle et l'habileté de l'officier commandant, et je crois la batterie aussi effective que jamais.

Le concours de tir au boulet a été présidé par le capitaine Peters, de la batterie "A," E. A., de Kingston, qui agissait comme directeur du tir. Je le chargeai de ce devoir parce qu'une indispositton temporaire m'empêchait d'arriver au jour fixé par le sous-adjudant-général du district.

Batterie d'artillerie de Montréal.

Cette batterie est commandée par le lieutenant-colonel Stevenson. Par suite de la nature du service qu'elle fut appelée à faire le 12 juillet, cette batterie n'eut que fort peu de temps pour se préparer, en s'exerçant regulièrement aux évolutions de campagne, à l'inspection que je devais en faire le 13. Ses manœuvres de campagne ne furent donc pas aussi bien exécutées que d'habitude; mais la longue expérience et le zèle du commandant de la batterie, le nombre des sous-officiers qui ont suivi les cours de l'école d'artillerie, le grand nombre d'exercices du soir non rétribués, pour lesquels elle remporta le prix de l'Association d'Artillerie Fédérale (une lunette de campagne pour le commandant), font que cette batterie occupe un rang élevé sous le rapport de la connaissance intelligente de l'artillerie et des munitions. Les hommes qui la composent appartiennent à la classe intelligente; les chevaux, fournis par la compagnie du Grand Tronc, sont les plus puissants que j'aie vus dans aucune batterie. Les uniformes sont en excellent ordre, et les artilleurs y ont ajouté des colbacks à leurs propres frais. Les harnais, armements des canons, etc., sont bien entretenus, ce qui donnait à la batterie son apparence militaire, pimpante et pratique. Le sergent-instructeur Lyndon, de la batterie "B," a aidé à dresser cette batterie et a dirigé la succursale de l'école d'artillerie à Montréal, l'hiver dernier, avec les meilleurs résultats. J'ai présidé au tir de cette batterie, lors du concours qui eut lieu à l'île d'Orléans, où elle s'était rendue à ses propres frais. Le tir a été excellent, car elle fit un nombre de points de fort peu inférieur au chiffre le plus élevé—fait par la batterie de campagne de Shefford.

Batterie de campagne de Shefford.

Commandée par le lieutenant-colonel Amyrauld.

J'inspectai cette très effective batterie le 3 septembre. Le commandant et les officiers subalternes, les lieutenants Kay, Neil et Mitchell, ont tous suivi avec honneur les cours de l'école d'artillerie, ainsi qu'un grand nombre des sous-officiers et plusieurs des soldats, qui sont tous intelligents et de belle stature, pour la plupart cultivateurs et propriétaires des chevaux de la batterie. Les uniformes, armes, buffleterie, harnais et affûts de la batterie sont en bon ordre, quoique ces derniers auraient besoin d'une couche de peinture; les fourniments sont incomplets sous quelques rapports, notamment les ceinturons, ainsi que je le disais dans mes rapports antérieurs. Les casques, achetés à leurs propres frais, ajoutent à l'air martial des hommes. Ils ont aussi un corps de musique. Les hommes répondirent avec intelligence aux questions qui leur furent posées sur le service des bouches à feu, et l'exemple de leurs officiers, qui ont suivi les cours de l'école d'artillerie, a eu un excellent effet sur toute la batterie.

Le 4 septembre, je présidai au concours du tir à boulet, qui a été le meilleur fait jusqu'ici avec les canons rayés se chargeant par la bouche, et la batterie a gagné, je crois, le prix d'une lunette de campagne pour son commandant, offert par l'Association d'artillerie fédérale,—distinction bien méritée par les années de patiente énergie déployée par cet officier et la haute réputation d'habileté qu'il s'est acquise à l'école d'artillerie.

Batterie d'artillerie de Richmond.

Commandée par le major l'honorable Henry Aylmer, ci-devant de l'artillerie de la marine royale.—Comme les dates de plusieurs inspections avaient été fixées de manière à se nuire mutuellement, je fus obligé d'inspecter cette batterie de formation récente avant qu'elle n'eût terminé ses exercices, et j'avais trop peu de temps pour me permettre d'en faire une inspection minutieuse ce jour-là, 26 juin. Cependant, j'en vis assez pour me convaincre que la batterie ne pouvait être entre de meilleures mains que celles de l'officier habile et expérimenté qui la commande. Les deux plus anciens subalternes, les lieutenants Hetherington et Beattie, ont suivi les cours de l'école d'artillerie et obtenu des certificats de première classe, et tous ceux des sous-officiers et soldats qui ont pu y être admis ont aussi suivi l'école. Les hommes sont tous de la bonne trempe, de beaux jeunes cultivateurs propriétaires de leurs chevaux. Les uniformes sont incomplets, car il y manque les sabres et ceinturons. Les affûts de canon sont très vieux, quelques-unes des roues montrant des signes de vétusté; tout l'équipage du train a besoin d'être réparé et peinturé. Les coussinets des axes des canons sont dangereux sans une garniture en fer. J'espère que l'obusier de 24 sera bientôt échangé contre des canons rayés de 9 se chargeant par la bouche. La fermeté remarquable que les hommes ont déjà acquise, sous l'habile direction de leur commandant, est d'un bon augure pour l'efficacité future de cette jeune batterie.

Le lieutenant-colonel Montizambert agissait comme arbitre, et le capitaine Short comme commandant du tir, au concours de tir au boulet de cette batterie, qu'il fallut malheureusement interrompre à cause de la proximité de quelques maisons du polygone. Le tir fut terminé plus tard sous la surveillance du major Aylmer lui-même.

Batterie de campagne de Québec.

Commandée par le lieutenant-colonel Baby.

Des inspections que j'avais à faire ailleurs m'empêchèrent de voir cette batterie. Je chargeai le lieutenant-colonel Montizambert d'en faire l'inspection, et j'annexe ici son rapport. Cette batterie a profité de la proximité de l'école d'artillerie, et tous ses officiers en ont suivi les cours, de même que tous ceux des sous-officiers et soldats qui pouvaient y être admis en vertu des règlements, qui ne permettent d'admettre aux "cours abrégés" que 10 hommes à la fois, ou 30 par année pour toute la province de Québec, de même que pour les provinces maritimes. Le zèle et l'énergie du lieutenant-colonel Baby et du capitaine Crawford Lindsay, cependant, ont suppléé en grande partie à l'instruction de l'école en formant des classes du soir volontaires, qui furent examinées par moi et l'adjudant de l'école d'artillerie, le capitaine Oscar Prévost. Les efforts de ces officiers méritent des éloges, et ils ont très bien réussi à accroître l'efficacité de la batterie. Le concours du tir à l'île d'Orléans fut dirigé par le lieutenant-colonel Montizambert, le capitaine Short agissant comme commandant du tir.

RAPPORT DU LT.-COLONEL MONTIZAMBERT SUR LA BATTERIE DE CAMPAGNE DE QUÉBEC.

CITADELLE, QUÉBEC,
26 novembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que le 3 août dernier, j'ai accompagné le lieut.-colonel Duchesnay, S.A.G., lorsqu'il a fait l'inspection de la batterie du lieut.-colonel Baby, artillerie de campagne de Québec.

J'ai trouvé les différentes manœuvres passablement bien exécutées, eu égard au peu de jours donnés à l'instruction.

L'exercice du canon a été remarquablement bon, et l'apparence des hommes, des chevaux et des canons montrait un grand progrès depuis l'année dernière. Beaucoup de sous-officiers et d'hommes de cette batterie ont dernièrement suivi les cours de l'école d'artillerie de Québec, et je crois cette batterie très effective.

Ci-inclus un état de l'effectif de la batterie en parade ce jour-là.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. E. MONTIZAMBERT,
Capitaine et lieut.-colonel à brevet, bat. "B." E.A.,Q.

A l'Inspecteur de l'artillerie,
Québec.

Batterie de campagne de Newcastle, N.-B.

Sous le commandement du major R. Call. Les 26 et 27 juillet, j'ai passé en revue cette batterie et surveillé le tir de concours, qui a été très bon. Cette batterie souffre de désavantages qui ne sont pas de la faute du commandant, officier capable et zélé. Depuis que la batterie a été appelée en service, il y a quelques quatre ans (à l'occasion des émeutes de Caraquette), il y a eu des pertes inévitables dans l'équipement, causées par une longue marche et un service prolongé. Elles n'ont jamais été remplacées par le département du commissariat, bien qu'une commission d'officiers l'ait recommandé, après un examen des circonstances. Le harnachement de la batterie est en conséquence défectueux sous quelques rapports; le fourniment n'a pas été donné complet, quand on a transformé cette batterie de campagne de 75 hommes d'une compagnie d'infanterie de 40. Quelques hommes sont sans bonnets de police, quelques autres sans pantalons d'uniforme, et ce mélange de chapeaux rustiques et de pantalons bigarrés ne peut pas produire cet orgueil de soi-même et cet esprit de corps que de bons soldats doivent avoir. Ces matières vous ont déjà été signalées, et j'espère qu'on ne sera pas plus longtemps sans y voir. D'anciens canons de 9 à âme lisse et un obusier de 24 constituent cette batterie. J'espère aussi que bientôt on la pourvoira de canons rayés de 9 se chargeant par la bouche, vu qu'il n'y a pas de canons rayés dans le Nouveau-Brunswick. Sous d'autres rapports, j'ai trouvé cette batterie effective, les hommes et les chevaux d'une bonne marque, la manœuvre sûre et la connaissance des munitions, etc., passable, vu son éloignement d'une école d'artillerie et le peu de sous-officiers et d'hommes qui ont pu être admis à Québec. Aucun des officiers n'a de diplôme de l'école d'artillerie.

Batterie de campagne de Woodstock, N.-B.

Sous le commandement du capitaine F. Herbert Dibblee. L'exercice annuel de cette batterie coïncidant avec celui d'autres batteries que je devais inspecter dans l'Ontario, à cause de l'absence dans la Colombie-Britannique du lieutenant-colonel Irwin, je n'ai pu en faire l'inspection ; mais j'en ai reçu un rapport très-favorable du sous-adjudant-général du district, le lieutenant-colonel Maunsell. L'armement des canons de 9 à âme lisse et un obusier de 24 sera, je l'espère, bientôt changé en canons rayés de 9 se chargeant par la bouche.

L'une des batteries de place de Charlottetown pourrait être convertie avec avantage en batterie de campagne. Le lieutenant Irwin, qui a obtenu ses diplômes à l'école d'artillerie de Québec, ferait, je crois, un bon officier d'artillerie de campagne.

Batterie de campagne a'Halifax.

Le major Graham, commandant. J'ai passé en revue cette batterie, par un clair de lune, le soir du 14 août. Il est à regretter que l'officier-commandant n'ait pas pu s'arranger pour avoir une parade de jour. Il n'était pas lui-même présent à la parade, non plus qu'à mes inspections précédentes. Autant que j'en ai pu juger, les sous-officiers et les hommes savaient l'exercice du canon, mais ni les officiers présents ni les hommes avait aucune notion des évolutions. Leur connaissance du matériel d'artillerie, etc., était très-restreinte. L'armement se compose de canons rayés Armstrong de 6, se chargeant par la culasse, traînés par deux chevaux attelés en flèche, conduits par un canonnier sur le coffre d'avant-train. Je ne considère pas cet équipement propre au service. Ce corps est organisé depuis longtemps et les hommes sont loin de manquer d'intelligence. Le seul officier qui ait suivi l'école d'artillerie est le lieutenant Imlah, qui est très capable et compétent. Il n'était pas présent à l'inspection de la batterie, étant à l'école d'artillerie. Je ne sais pas comment ils ont pratiqué le tir, car depuis deux ans ils ne se sont pas soumis aux ordonnances sur cette matière. J'espère que le sous-inspecteur d'artillerie, le lieutenant-colonel Price Lewes, pourra mettre cette batterie sur un pied plus en harmonie avec le reste de l'artillerie de campagne du Canada.

Observations générales sur l'artillerie de campagne.

Vu le peu que dépense le gouvernement et le peu de temps donné à l'instruction —12 jours—je considère que l'artillerie de campagne de milice canadienne est dans un état remarquable d'efficacité J'espère que le nombre des chevaux sera porté à six par canon, avec trois de réserve en cas d'accidents, faisant un total de 45 chevaux par batterie. La distribution de jambières hautes, en cuir noir, et d'éperons à lanières aux sous-officiers et aux canonniers montés, quoique cela paraisse une bagatelle, ferait beaucoup pour l'efficacité ; les pantalons, souvent sans sous-pieds, plissent aux genoux et paraissent très mal ; ils écorcheraient ainsi la jambe de tout cavalier qui ferait une longue route. La distribution irrégulière et insuffisante de fouets et d'éperons rend impossible toute bonne marche et a été une cause d'accidents, comme à Hamilton, Ont., où l'attelage d'un canon gravissant une pente rapide ne pût être tenu ferme au collier et fut précipité en bas, heureusement, cette fois, sans perte de vie.

Au lieu d'importer des caissons embarrassants, je recommanderais de fournir des coffres d'avant-train plus grands, qui sont beaucoup plus maniables, exigent moins de chevaux et sont plus faciles à conduire, etc. ; c'est le système proposé par le major Ellis, A. R.

L'association d'artillerie fédérale, en suscitant un esprit d'émulation a, je crois, contribué beaucoup à l'efficacité de l'artillerie de campagne, en même temps que le système de distribution d'insignes de distinction, pour les exercices volontaires non-payés, a produit de bons résultats, surtout dans l'artillerie des bourgs et des villes.

Il est absolument nécessaire d'attacher une batterie de campagne à chacune des écoles d'artillerie avant qu'il soit possible d'enseigner les évolutions de campagne.

Brigade d'artillerie de place de Montréal.

Sous le commandement du lieut. colonel D. Torrance Fraser. Six batteries. Le Cap. J. W. Molson faisant les fonctions d'adjudant. J'ai passé cette brigade en revue le 23 novembre, sur le Champ-de-Mars, accompagné du sous-adjudant-général de district. L'exercice de bataillon a été fait avec aplomb et précision. Je lui fis exécuter ensuite les exercices d'artillerie proprement dits, et elle montra une grande habileté. Les uniformes, les armes et le fourniment étaient en bon ordre, à l'exception des capotes, qui n'ont pas été distribuées en nombre suffisant. La brigade s'est pourvue elle-même de coiffures d'hiver à ses propres frais et a commandé des colbacks. Le lieut. colonel Fraser et ses officiers ont travaillé fort et constamment pour rendre cette brigade effective, et ils ont réussi à former un corps très remarquable. Bien exercée comme infanterie et comme artillerie. Elle a de bons fifres et tambours. L'école succursale d'artillerie, présidée par le sous-instructeur d'artillerie Lyndon, batterie "B," a produit beaucoup de bien. Sept officiers et douze sous-officiers et canonniers ont obtenu des diplômes après des examens par écrit et des examens pratiques.

Les officiers et les brigadiers apprenaient d'abord sous le brigadier instructeur Lyndon, et puis le soir aux exercices, où leurs hommes se rendaient volontairement, ils instruisaient ces derniers. Bon nombre d'entre eux gagneront les insignes de distinction offerts par l'association d'artillerie de la Puissance. Les exercices d'artillerie suivants ont été admirablement exécutés en ma présence sous les officiers ci-dessous mentionnés :

Batterie No. 1, Cap. G. Forbes, exercice du canon.
" No. 2, " A. K. F. McAllen, exercice du canon, démonter un canon de 24 en arrière avec madriers et rouleau, et le remonter de l'arrière sur longs chantiers avec palan.
" No. 3, Lieut. W. H. Laurie, exercice du chariot à canon, poster l'affut, suspendre le canon, etc.
" No. 4, Cap. J. A. Currie, manœuvres de force, etc.
" No. 5, " T. F Turnbull, exercice du mortier.
" No. 6. Lieut. F. Birks, exercice du canon et de la charrette de siége.

Les officiers, brigadiers et canonniers, outre ces exercices, ont été minutieusement questionnés, et ont montré une connaissance intelligente de la théorie, de l'ammunition et du matériel. Au risque de paraître trop particulariser, je dois donner crédit à qui de droit, et dire que je trouve cette brigade la plus effective de toute l'artillerie de place que j'ai inspectée cette année, en autant qu'il s'agit d'exercices et de manœuvres. La difficulté d'établir un tir convenable, pour la grosse artillerie, les empêche de pratiquer tant que le pont de glace n'est pas formé sur le St. Laurent. Le 19 décembre eurent lieu sous ma surveillance les épreuves du concours pour les manœuvres de force. Les résultats furent remarquablement prompts et précis ; temps pris, pour la manœuvre, comme suit :—

Batterie No. 1, Capt. Forbes, 2 minutes et 30 secondes.
" No. 2, " McAllan, 1 " 57 "
" No. 4, " Currie, 4 " 0 "

Le prix, présenté par le sous-adjudant-général, sera un aide-mémoire, pour le service en campagne, au commandement du détachement, ainsi que $20 aux artilleurs.

Les conditions du concours étaient comme suit :—
(*Circulaire No.* 29.)

ASSOCIATION D'ARTILLERIE DE LA PUISSANCE.

Concours de manœuvres de force, ouvert à tous les corps d'artillerie de place, affiliés à l'association d'artillerie de la Puissance, à l'exclusion des écoles d'artillerie.

Une pièce de 50 qtx. ou à peu près, point de mire enlevé, reposant sur deux chantiers courts, par terre, sera monté par un officier ou un brigadier avec un détachement de 20 canonniers, appartenant tous, *bonâ fide*, au corps concourant ; le canon sera monté par le derrière d'un affût de place, (ou de rempart) et descendu dans les encastrements des tourillons, les fournitures replacées, canon prêt au service (excepté les points de mire), semelle d'affût, coin de mire, etc., en position.

Prix, au détachement opérant le montage dans le moins de temps : un insigne brodé d'or et un " Aide mémoire pour le service en campagne " au commandant du détachement ; $20 au détachement.

Matériel permis.—Itagues fortes, 2 ; léviers, 8 ; palans mobiles, complets, 2 ; rouleaux, 14 pouces x 5 pouces, 1 ; do 24 pouces x 5 pouces, 2 ; traîneau à rouleaux, 1 ; cales, 8 ; chantiers, 14 pieds x 8 pouces, x 8 pouces, 2 ; do 3 pieds x 4 pouces, x 4 pouces, 2 ; estropes, 2.

Le montage sera fait autant que possible dans l'ordre suivant :—

Pour monter le canon.

Commandements :—
Prepare to raise the breech—lift.
Place the roller.
Lower.
Place skids—hook tackles.
Taut.
Heave.
Remove skids—unhook tackle.

Explications :

"*Prepare to raise the breech.*"—Les Nos. 12, 13, 14 et 15 appliquent leurs leviers, sous la culasse du canon ; au mot "lift" ils lèvent ensemble, 6 et 7 retirent le chantier de derrière et placent le rouleau près du centre de gravité.

"*Lower.*"—La culasse est baissée.

"*Place skids,*" "*hook tackle.*"—Les Nos. 8, 9, 10 et 11 placent les grands chantiers, avec le haut bout, le biseau par dessus, reposant sur l'entretoise de volée et le bas sur le terrain sous la bouche du canon, disposés de manière que leurs faces supérieures soient assez hautes pour permettre aux tourillons de passer au-dessus du dernier gradin de l'affût. Le No. 8 passe un levier à travers de l'anneau de brague au No. 9 ; s'il n'y en a pas, des leviers pour assujétir doivent être placés en la manière ordinaire. Le No. 11 place une estrope sur le collet du bouton et en passe les bouts en bas, entre le levier et la culasse, les croise en dessous et les ramène par dessus et autour du levier; 12 et 13 y accrochent les poulies doubles; 10 et 11 accrochent les poulies simples à un estrope placée en travers du devant de l'affût par 10. Nos. 6 et 7 calent les rouleaux. Les hommes alors manœuvrent les palans de chaque côté, excepté 6 et 7 qui veillent aux rouleaux, et 8 et 9 qui se tiennent aux leviers assujétissants.

"*Taut.*"—Les câbles sont embraqués. Les Nos. 6 et 7 placent un rouleau de 24 pouces sur les chantiers, pour recevoir la bouche du canon quand elle basculera; ce rouleau devrait être sous le centre de gravité, quand la culasse laissera le traîneau à rouleaux; pour cela, il est souvent nécessaire de relever la bouche du canon et de glisser le rouleau en dessous.

"*Heave.*"—Les hommes halent sur les palans, les deux côtés travaillant ensemble; les rouleaux étant en même temps tenus d'équerre, autrement la pièce serait apte à obliquer et ainsi à tomber. Le rouleau de 14 pouces devrait être placé de sorte que quand les tourillons arrivent au-dessus des encastrements, le rouleau soit un peu en arrière du centre de gravité. Quand la pièce est presque assez haute, un pointal de 4 pouces est mis en travers des encastrements et les Nos. 2 et 3 placent chacun un levier dans l'âme et sont aidés par 4 et 5 pour lever ou baisser la bouche suivant le cas.

"*Remove skids, unhook tackles.*"—La bouche est baissée et les chantiers et palans enlevés par les Nos. qui les ont placés, et la culasse est baissée sur un pointal de 4 pouces placé par les Nos. 6 et 7 sur le gradin supérieur. La pièce est alors descendue dans les encastrements. Le matériel devant être disposé sur le terrain avant que le mot "*commence*" soit donné.

Pour le concours, les hommes doivent être en uniforme, mais les tuniques peuvent être déboutonnées et les ceinturons enlevés.

Le détachement montant sa pièce, dans le temps le plus court, sera déclaré vainqueur. Toute erreur dans l'exercice sera corrigée par l'arbitre, et le temps, ainsi perdu, compté contre le détachement, qui doit manœuvrer par temps et garder le silence ; 10 secondes seront ajoutées, pour chaque mot prononcé, par aucun autre que le commandant du détachement.

Les officiers commandants des corps, qui désirent concourir, doivent signifier leur intention, au secrétaire A.A.P., citadelle, Québec, avant le 20 novembre 1877; le rapport du temps, etc., sera envoyé, aussitôt que possible, après le concours, le plus tard avant le 15 décembre 1878.

Batterie d'artillerie de place de St. Jean, P. Q.

Le major Drumm, commandant. J'ai inspecté cette batterie, en compagnie du sous-adjudant-général, le 9 novembre. Les uniformes et le fourniment étaient en bon ordre; les armes, en état de service, mais pas aussi propres qu'elles auraient pu être. Cette batterie n'a pas de salle et ne s'exerce que pendant les douze jours pour lesquels elle est payée. N'ayant pas eu d'exercices les deux années précédentes, elle ne peut être considérée comme effective, ce qui est à regretter, vu qu'elle occupe une position stratégique des plus importantes. L'exercice de compagnie, de la carabine et du tir ont été médiocres. Une section fit l'exercice du canon ; ils ont une maigre connaissance du matériel ; aucun des officiers, brigadiers et canonniers n'a suivi l'école

d artillerie. Ils n'ont aucun des matériaux peu coûteux, pour le montage des pièces, qui devraient leur être fournis, aussi bien qu'un autre canon; ils n'ont qu'une pièce de 32, à âme lisse, montée sur une plateforme pourrie, placée au milieu d'un champ, où elle ne peut être d'aucune utilité; tandis qu'à cent verges, il y a une redoute commandant la rivière et la jonction de trois chemins de fer, aussi bien que les chemins de fer qui conduisent à la frontière. Ce canon a ses points de mire brisés, et de temps en temps, il est encloué par des gamins ou d'autres personnes mal intentionnées. Des réquisitions ont été envoyées, depuis des années, pour faire réparer la redoute, à un coût minime, y placer une couple de plateformes, et faire venir une seconde pièce de Montréal. Le magasin est dans un état de dilapidation. L'officier général commandant a déjà attiré l'attention sur l'importance militaire de cette position. J'espère, en conséquence, que l'on prendra les moyens de mettre cette batterie en état de servir.

Artillerie de place de Québec, Batterie No. 1.

Commandée par le capitaine H. Roy. J'ai inspecté cette batterie, le 22 octobre. Les uniformes, les armes et l'équipement étaient en bon ordre. Les hommes firent l'exercice de compagnie, de la carabine et du tir d'une manière satisfaisante, et ils sont bien au fait de l'exercice du canon. Quelques-uns des sous-officiers connaissent bien les munitions. J'ai surveillé le tir du canon, le 25 octobre, au tir de l'île d'Orléans; cela a été assez bien, vu surtout que la batterie n'a été organisée que dernièrement. Tous les officiers ont leurs diplômes de l'école d'artillerie, et la batterie est beaucoup redevable à l'habileté professionnelle, à l'expérience et à l'énergie du lieutenant Donaldson. Elle s'est exercée un bon nombre de fois volontairement, mais j'espère constater un plus grand progrès l'année prochaine. J'espère aussi que d'autres batteries se formeront et que la vieille brigade d'artillerie de Québec sera ressuscitée. Mais le petit nombre de sous-officiers et d'hommes admis pour le cours abrégé, trente par année, les empêche d'obtenir l'instruction convenable à l'école d'artillerie dont ils sont si proches.

Batterie d'artillerie de place de la Grosse-Ile.

Autrefois sous le commandement du capitaine F. Montizambert, officier très capable, porteur d'un diplôme de 1ère classe. Après avoir fait l'exercice annuel, cette batterie a été licenciée par le général. J'ai, en conséquence, reçu instruction de ne pas l'inspecter. Je regrette le licenciement de cette batterie qui, grâce à ces circonstances, était très effective. Les armes et l'équipement ont été brûlés, dans un incendie à la Quarantaine. L'armement d'artillerie, proprement dit, reste encore, et j'espère voir cette batterie réorganisée plus tard.

Artillerie de place de Lévis, P. Q., Batterie No. 1.

Commandée par le capitaine L. C. Hamel. J'ai passé cette batterie en revue, le 14 octobre, accompagné du sous-adjudant-général de district. Cette batterie, étant nouvellement organisée, n'a appris que l'exercice de compagnie, et de la carabine et du tir; ils ont pratiqué le tir de la carabine, et une bonne escouade a été choisie pour l'exercice des grosses pièces, au tir de l'île d'Orléans. Je l'ai inspectée, le 31 octobre. Le temps pluvieux et orageux rendait difficile, même à des canonniers expérimentés, d'obtenir de bons résultats. Un canon de 24 a été envoyé, de la citadelle au fort Lévis No. 2, pour l'instruction de cette batterie, pendant l'hiver. J'espère qu'ils auront des exercices volontaires, un bon nombre de fois, et que je les trouverai compétents au printemps prochain. Le capitaine Hamel était le seul officier de la batterie présent à mon inspection.

Batterie de place de Gaspé.

Commandant, le major Slous.

Comme la date des inspections, dans d'autres districts, m'empêchait de passer en revue cette batterie, j'ai délégué ce devoir au major Frazer, batterie "B," école d'artillerie de Québec. Son rapport est ci-joint.

RAPPORT DU MAJOR FRASER SUR LA BATTERIE D'ARTILLERIE DE PLACE DE GASPÉ.

CASERNES DE LA CITADELLE, QUÉBEC, 14 octobre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que le tir du canon de la batterie de Gaspé a été très bon, donnant une moyenne de 33 points; le nombre total de la batterie étant de 264 points.

Comme je remplissais les fonctions de directeur du tir, je n'ai pas eu l'opportunité de voir les canonniers manœuvrer leurs canons, et je ne puis en conséquence faire rerapport sur l'efficacité de la batterie, sous ce rapport. Je n'ai pas eu non plus l'occasion de questionner aucun des brigadiers et canonniers relativement à leur devoir comme artilleurs, parceque l'exercice annuel était fini et que les hommes ne s'étaient rassemblés qu'un seul jour, pour le tir du canon et l'inspection.

Dans la matinée du 14 du courant, le tir eut lieu; et l'après-midi l'inspection fut faite par le lieut.-colonel Lamontagne, major de brigade; 2 officiers et 34 brigadiers et canonniers étaient présents à la parade.

L'apparence générale de la batterie lui fait honneur, si l'on considère qu'un grand nombre d'hommes étaient des recrues de l'année.

La batterie exécuta plusieurs évolutions d'infanterie et s'en acquitta d'une manière passable; mais il est très à regretter que l'artillerie ne soit pas dressée avec plus de soin, comme artillerie, car en ce qui regarde cette batterie, cela paraissait être une considération secondaire. Le 7 du courant, j'ai visité le cap où les deux pièces de 24 de 48 qtx. sont montées. Cette position commande l'entrée du bassin. J'ai inspecté l'armement de fusées et de bombes et je l'ai trouvé en bon ordre, ainsi que les armes portatives, à l'exception d'un tête de marteau endommagée.

Comme il n'y a pas de fournitures de réserve entre les mains de cette batterie, et comme les auspects, particulièrement, sont aptes à se briser, je recommande fortement qu'il leur en soit donné en dépôt. Par rapport au magasin temporaire construit en arrière de la batterie, il ne peut servir à rien. L'emplacement sur lequel est érigée la batterie appartient à M. Short, qui a gracieusement donné permission au major Slous de s'en servir pour cet usage; mais j'ai été informé qu'il avait été offert en vente au gouvernement au prix de $2,000.00, somme exorbitante pour un acre de terre; d'autres parties de la même propriété, qui commandent également la baie, ont été vendues $140.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN FRASER
Capitaine et major à brevet.

A l'inspecteur d'artillerie.

P. S.—J'ai appris que le gouvernement a une réserve de 18 acres sur la propriété LeBoutellier, en vertu de deux lettres patentes sur la réserve de 84 acres sur la propriété d'un M. Deans, désignée dans les plans officiels comme Pointe Conoy.

J. F.

Brigade d'artillerie de place du Nouveau-Brunswick, Batterie de Chatham.

Sous le commandement du lieut.-colonel Gillespie. J'ai fait l'inspection le 27 juillet. Les uniformes, etc., étaient en bon ordre. Comme ils n'avaient pas complété leurs exercices le 27, je les ai inspectés de nouveau le 1er août, avec le lieut.-colonel Maunsell, sous-adjudant-général. J'ai aussi surveillé le tir du canon pour le concours, qui a été très bon. Plusieurs des brigadiers et des canonniers de cette batterie ont leur diplôme de l'école d'artillerie de Québec, mais aucun des officiers ne l'a. Il est à souhaiter que ces derniers l'obtiennent. Ils n'ont pas de salle d'exercice pour les exercices volontaires. Les canons, comme à Digby, sont montés dans une position toute ouverte. Il est très désirable que ces batteries des côtes soient complétées par un ouvrage en terre, qui pourrait être élevé par la batterie elle-même pendant ses

exercices annuels, et revêtu de gabions, à cercles de fer, formant un ouvrage indispensable et peu dispendieux. Le sous-adjudant-général du district a choisi un site convenable, si la dépense nécessaire était autorisée. Les hommes ne peuvent manœuvrer les canons quand ils sont exposés, sans abri, au feu de l'infanterie, et le pays fait la dépense de maintenir ce qui est inefficace, par le manque de protection nécessaire, pour les canons. Chatham est une position importante, d'où l'équipage d'un corsaire pourrait faire beaucoup de dommages et même couper le chemin de fer de l'Intercolonial, en détruisant un pont considérable dans le voisinage.

Brigade d'artillerie de place du Nouveau-Brunswick, Batterie de St. Andrew.

Le capitaine Polleys, commandant. En compagnie du sous-adjudant-général du district, j'ai inspecté, le 7 août, (avant l'arrivée du sous-inspecteur d'artillerie) cette batterie nouvellement organisée. Elle fit l'exercice de compagnie avec une précision digne d'éloge. Elle n'avait pas encore appris l'exercice du canon. L'inspection subséquente, par le sous-inspecteur, et son rapport du tir du canon qu'il a surveillé, montre que cette batterie a fait le progrès que j'anticipais, d'après son apparence, la première fois. Les plateformes de batterie n'étaient pas construites lors de ma première visite. J'ai la confiance que les réparations nécessaires aux vieux ouvrages seront achevées, car St. Andrew est un point important, près de notre frontière. Le capitaine Polleys mérite tout l'encouragement que le lieutenant-colonel Maunsell désire obtenir pour toute l'artillerie de son district, à laquelle il porte un vif intérêt, avec un succès très marqué, et je m'attends à des résultats meilleurs encore du zèle et de l'habileté du sous-inspecteur d'artillerie, le lieutenant-colonel Price Lewes, si ses suggestions sont approuvées.

Brigade du Nouveau-Brunswick, artillerie de place de St. Jean.

Sous le commandement du lieut.-colonel Stephen Kent Foster. Adjudant, lieut.-colonel J. D. Underhill. J'ai inspecté cette brigade, au fort Dufferin, le 2 août. L'exercice du canon a été très bon ; uniformes en bon ordre. La longue expérience du lieut.-colonel Foster et de l'adjudant, le lieut.-colonel Underhill, qui a un diplôme de première classe de l'école d'artillerie de Kingston, avec l'assistance des officiers commandant les batteries, ont maintenu l'efficacité de cette brigade, malgré le désavantage de la perte des uniformes et équipements à l'incendie désastreux de St. Jean ; mais les hommes ont besoin d'apprendre mieux les manœuvres de force et j'ai confiance que le matériaux nécessaires et peu dispendieux, tels que chantiers, câbles, rouleaux, etc., leur seront fournis, surtout depuis qu'une salle d'exercice est en voie de construction, où, je l'espère, ils auront bon nombre d'exercices volontaires, bien que cette batterie ne se soit pas prévalue de l'offre faite par le sous-adjudant-général, de prix et d'insignes de distinction. J'ai profité de l'inspection pour tirer quelques coups avec la pièce de 64. Les pivots, etc., résistèrent assez bien, quoique l'assemblage craqua en quelques endroits. Cela aurait été mieux si on avait fait les affûts à soles creuses en construisant des semelles d'auget pour l'armement. Les porte-corps et les plateformes, en bon état, sous les autres rapports, ont été construits à St. Jean, sous la direction du lieut.-colonel Maunsell, sous-adjudant-général, du commissaire, le lieut.-colonel Cunard et du capitaine Perly—preuve suffisante, s'il en est besoin d'aucune, qu'on peut construire, en Canada, de bons affûts et de bonnes plateformes, comme il y en a eu de construites à Québec par les artilleurs de la batterie " B."

Batterie d'artillerie de place de Digby.

Commandée par le capitaine J. Daley. J'ai inspecté cette batterie, le 9 août, et j'ai surveillé le tir du canon pour concours, le même jour. J'ai trouvé les uniformes, armes, fourniments, etc., en bon ordre, mais l'éloignement de cette batterie de tout centre d'instruction, ainsi que le fait qu'aucun de ses officiers n'a obtenu de diplômes de l'école d'artillerie, borne son efficacité. Le tir du canon a été interrompu par le recul des canons de la plateforme, qui avait été faite trop courte et sans l'inclinaison suffisante. Il serait désirable de remédier à ce défaut, et de faire un ouvrage en terre en avant des plateformes, de manière à donner un peu d'abri aux canonniers. Les plateformes devraient être établies un peu plus en arrière de la crête du cap. Si les

pièces de 32 actuelles étaient remplacées par des canons rayés Palliser, de 64, les affûts, plateformes, etc., d'à présent pourraient servir, et cette batterie défendrait effectivement l'entrée du port de Digby contre tous vaisseaux, autres que les cuirassés. Contre ces derniers il faudrait employer les torpilles, qui seraient à leur tour protégées par la batterie Palliser.

1ère et 2ème brigades de l'artillerie de place d'Halifax.

Sous le commandement respectif des lieut.-colonels G. Mitchell et D. Macpherson; ce dernier n'était pas présent, à mon inspection. Le 13 août, j'ai inspecté la 1ère, et le 15, la 2e brigade, dans la salle d'exercice. Uniformes, armes et équipements, en bon ordre; exercice du canon bien fait, mais il m'a paru y avoir peu de connaissance, même des éléments de la théorie ou du matériel de l'artillerie. Le seul officier de ces brigades qui ait un diplôme de l'école d'artillerie, est le capitaine R. Dart, 2me brigade. Il n'était pas présent à mon inspection, étant alors à l'école d'artillerie. J'approuve complètement le plein rapport du sous-inspecteur d'artillerie pour les provinces maritimes, sur ces brigades, et les autres batteries qu'il a inspectées, et j'espère qu'on tiendra compte de ses suggestions et de sa demande du matériel nécessaire aux manœuvres de force.

Observations générales sur l'artillerie de place.

A part des brigades d'artillerie de place de Montréal et de St. Jean, N.-B., j'ai trouvé l'artillerie de place dans une condition de grande inefficacité, surtout, je crois, par le manque d'une arme qui inspire de la confiance, et on n'en peut avoir aucune dans ces vieilles pièces qui encombrent nos travaux et nos hangars. L'introduction du système, si peu dispendieux, de Sir William Palliser, pour convertir nos vieux canons en canons rayés, dans les usines canadiennes, au coût de £120 chaque, quand le canon Palliser importé revient à £160, outre les frais de transport, est, dans mon opinion, le seul moyen praticable et permanent de donner de l'efficacité à cette importante branche du service, surtout dans les villes où l'ouvrage, les canons et les canonniers sont le plus nécessaire; et où l'on peut trouver des ouvriers intelligents qui feraient des artilleurs enthousiastes à manœuvrer les canons qu'ils auraient forgés eux-mêmes pour la défense de la ville qu'ils habitent. Si j'en juge par ce qui est arrivé en Angleterre, ces résultats ne sont pas nécessairement chimériques pour le Canada. J'ai commandé l'école d'artillerie de la réserve de Woolwich, depuis sa formation jusqu'à ma venue au Canada, et j'ai cru de mon devoir de recommander l'adoption du canon Palliser de 64 par l'artillerie de réserve de la Grande-Bretagne. L'intérêt instantané, éveillé par la substitution de ces pièces aux vieux canons; "tuyaux à gaz," comme ces vieilleries étaient irrévérentieusement appelées par les hommes qui étaient supposés s'en servir, a relevé l'efficacité de la force d'une manière incroyable pour celui qui n'en aurait pas été témoin. L'artillerie de la réserve territoriale de la Grande-Bretagne compte 60,000 hommes assez bien dressés, en outre des réserves régulière de l'artillerie royale. Je demande instamment l'application de ce système à cette partie de l'empire.

ECOLE D'ARTILLERIE,
KINGSTON, ONT.,
28 novembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous expédier, sous ce pli, mon rapport des inspections de l'artillerie de la province d'Ontario.

J'inclus un rapport que m'a envoyé le lieut.-colonel Cotton, commandant de la batterie "A," relativement aux batteries d'artillerie qu'il a inspectées, en mon absence, suivant les instructions qu'il avait reçues de vous.

Batterie de campagne du canal Welland.

Lieutenant commandant le capitaine Frank King; lieut. Reaveley.

J'ai inspecté cette batterie, en camp, à Port-Colborne, le 19 octobre, et au tir du canon, au même lieu, le même jour.

L'habillement, les armes et le fourniment étaient propres et en bon ordre ; quelques articles ont besoin d'être renouvelés; chevaux bons, harnais très propres et bien adaptés, mais j'ai remarqué beaucoup de manques, dont un grand nombre a déjà été rapporté, et on ne semble avoir pris aucune mesure pour faire faire les réparations nécessaires. Les canons et le matériel, en bon ordre; mais les affûts et les coffres ont besoin d'être repeinturés.

Comme cette batterie avait été inspectée le jour précédent par le sous-adjudant-général du district, à Port-Robinson, où elle avait fait, en camp, l'exercice annuel, et comme le terrain, à Port-Colborne, n'était pas propre aux évolutions, mon inspection s'est bornée à l'exercice du canon et au tir pour le concours. J'ai observé un grand progrès, sous ce rapport, depuis l'année dernière, le tir étant très bon; le total des points aurait été très fort, si on avait mieux enseigné aux canonniers les premières notions du pointage et à faire les connections nécessaires pour l'élevation, etc.

Le besoin d'une salle d'exercice pour cette batterie se fait vivement sentir, et je regrette d'avoir à constater que rien n'a été fait pour compléter le cadre des officiers. Les devoirs du lieutenant Reaveley, comme professeur dans une école, l'empêchent souvent d'assister à l'exercice, et comme le major King est incapable de prendre part à l'exercice et à l'instruction de la batterie, toute la besogne retombe sur le capitaine Frank King, qu'on ne peut pas s'attendre à voir tout faire, bien qu'il soit un officier capable et se donne beaucoup de peine. Je dois aussi rapporter que le major King n'était pas présent à aucune de mes deux dernières inspections, ni au tir de cette batterie pour le concours.

J'espère qu'avant le prochain exercice annuel, on prendra les moyens de rendre cette batterie plus effective, dans le sens indiqué par ce rapport et les précédents. La batterie, elle-même, est située dans une position d'une grande importance stratégique, et les hommes et les chevaux sont tout ce qu'on peut désirer. Il ne reste donc qu'à compléter les cadres des officiers et des sous-officiers et à faire des arrangements pour la construction d'un hangar où des exercices volontaires puissent avoir lieu.

Batterie de place de Ste. Catherine.

Le capitaine Wiley, commandant; lieut. Hunter. Inspectée à Ste. Catherine, dans la salle d'exercice, le soir du 21 octobre.

Habillement, armes et équipement propres et en bon ordre; un grand nombre de tuniques et de pantalons paraissaient usés, et j'ai été informé qu'une nouvelle fourniture avait été demandée.

Le maniement de la carabine, passablement bien fait; l'exercice du tir n'avait pas été pratiqué; l'école de peloton et la marche, passable; l'exercice du canon avec une pièce de 18, sur un affût de siége, très bon.

Cette batterie n'avait été exercée que pendant sept jours, trois heures par jour, et si l'on prend en considération cette courte période, elle avait fait un très bon progrès.

L'ammunition, pour l'exercice annuel, n'avait pas été reçue, à cause d'irrégularités dans la réquisition, et la batterie n'a pu en conséquence pratiquer le tir annuel.

En 1877, cette batterie ne termina pas son exercice annuel avant le 22 novembre, de en 1876, avant le 14 novembre; dans ces deux occasions la saison était si avancée et les chemins si mauvais, que la pratique annuelle du tir du canon avait dû être renvoyée à plus tard, et cette année, un semblable état de chose a nécessité un nouvel ajournement.

Il est bien évident, par conséquent, que l'officier commandant le district doit prendre des mesures pour que l'exercice annuel soit fait à une saison plus convenable, dans le but de rendre cette batterie plus habile dans cette branche, la plus importante du service.

Batterie de place de Toronto.

Commandant, le major Gibson. Inspectée dans la salle d'exercice, Toronto, le 23 octobre.

Habillement, armes et équipement, très-soignés, propres et en bon ordre.

Exercice de la carabine, assez bien; du tir, médiocre; école de peloton et la marche, assez bien; exercice du canon, très bon—un progrès très satisfaisant était aussi remarquable dans l'exercice du mortier et de la chèvre—et le peloton d'hommes

choisis, détachés comme tireurs, était très bien dressé et connaissait passablement l'ammunition et la théorie.

Cette batterie a fait beaucoup de progrès, en efficacité, pendant les deux dernières années, et le major Gibson mérite une mention spéciale pour les efforts heureux qu'il a faits pour maintenir les exercices volontaires et pour l'efficacité présente de sa batterie. Il n'a actuellement aucun autre officier pour l'aider, et j'espère qu'il sera bientôt remédié à ce défaut.

Le tir du canon pour le concours devait avoir lieu le jour de mon inspection, mais un temps très mauvais nécessita son ajournement. J'ai cependant reçu, depuis, le rapport du tir, qui a eu lieu subséquemment, et autant qu'il m'est possible d'en juger, d'après les règles de l'Association d'artillerie de la Puissance, le tir paraît avoir été très bon et le nombre de points obtenus très fort.

Batterie de campagne d'Ontario.

Capitaine McCrae, commandant; lieut. W. Johnson (absent); lieut. G. B. Hood; chirurgien Howitt, M.D.

J'ai inspecté cette batterie, au tir de concours, le 6 novembre, sur un champ de tir près d'Elora, à environ 16 milles du camp de la batterie, à Guelph, et le jour suivant, en compagnie du sous-adjudant-général du district et du major de brigade, je l'ai inspectée à la parade et à la manœuvre. Habillement, armes et fourniment propres et en bon ordre; chevaux bons; harnais bien adaptés; les canons, affûts, harnais, appartiennent à la batterie de campagne de Wellington, et étaient tous en bon ordre; le défilé, les évolutions et l'exercice du canon ont été tous très bien exécutés; et la connaissance de l'ammunition, du matériel, des devoirs, etc., deployée par tous les sous-officiers et les canoniers, était une preuve évidente qu'ils avaient été dressés avec soin.

Le tir de concours, conformément aux règles de l'Association d'artillerie de la Puissance, a été très bien exécuté; mais la cible qui n'était pas bonne et le terrain qui était couvert de neige ont sans doute empêché d'obtenir un total de points considérable.

J'ai été enchanté de l'apparence et de l'efficacité de cette batterie. Les brigadiers et les canonniers sont tous étudiants du collége d'agriculture d'Ontario. Le lieut. Johnson est le principal de cette institution.

Les canonniers-conducteurs, dans la plupart des cas, sont propriétaires de leurs attelages et se recrutent parmi les fermiers du voisinage.

L'intelligence des brigadiers et des canonniers de cette batterie me paraît être au-dessus de la moyenne, et tous les grades manifestent le plus grand zèle et le meilleur esprit de corps.

Cette batterie et celle de Wellington, sous le major Macdonald, continuent à retenir les services d'un brigadier instructeur capable, qui a servi dans l'artillerie royale et la batterie "B." Des exercices réguliers ont lieu au collége agricole, pour cette batterie, de là le haut degré d'efficacité où elle est parvenue.

Je n'ai aucun doute que la dissémination de la connaissance de l'artillerie et de la discipline militaire, par ces étudiants, rendra en définitive les plus grands services aux volontaires par toute la province.

Batterie de place de Victoria.

Bien qu'un rapport sur l'efficacité de cette batterie, n'entre pas dans mes devoirs d'inspecteur d'artillerie de la province de l'Ontario, cependant, ayant reçu l'ordre de diriger son organisation et son exercice, il me paraît à propos de l'inclure dans le présent rapport.

En mai 1878, le lieut.-colonel Houghton, sous-adjudant-général du district, prit des mesures pour l'organisation de cette batterie et nomma commandant le capitaine Dupont, inspecteur du revenu de l'intérieur. Le premier enrôlement régulier de ses membres eut lieu, le soir de mon arrivée, le 27 mai, lorsqu'environ 30 volontaires furent régulièrement enrôlés; ce chiffre a été porté à 50 les semaines suivantes.

Pendant deux mois, il y eut des exercices du soir, environ trois fois la semaine, sous ma direction et celle du lieutenant McNaughton, E. A. Je donnai, en outre, une

courte série d'entretiens sur l'ammunition et la théorie de l'artillerie, lesquels ont été bien suivis. Environ 30 hommes de cette batterie ont assisté plus ou moins régulièrement aux exercices volontaires et sont devenus très habiles dans l'exercice du canon, et j'ai dressé avec plus de soin une classe spéciale d'à peu près 10 hommes, sous-officiers probables, dans des exercices donnés de temps en temps, l'après-midi.

Comme les uniformes pour cette batterie n'étaient pas arrivés, avant mon départ, les officiers et les hommes exprimèrent le désir de remettre, à plus tard, l'exercice annuel et le tir du canon, qui seront sans doute l'objet d'un rapport complet de la part du sous-adjudant général du district.

A cause du chiffre, comparativement peu élevé, de la population de Victoria, et des fortes gages payées pour la main-d'œuvre ordinaire, le recrutement d'une batterie volontaire ne présente pas les mêmes facilités, que dans la province de l'Ontario; mais je n'ai aucun doute que, grâce à un encouragement convenable et à l'habileté et à l'énergie de son commandant actuel, cette batterie soit dans un an pleinement capable de rendre un service efficace, s'il devenait nécessaire de manœuvrer une partie des canons, déjà montés pour la défense du havre.

REMARQUES GÉNÉRALES.

Je n'ai qu'à attirer l'attention sur mes rapports précédents, pour ce qui regarde l'efficacité des batteries de l'artillerie de campagne et de l'artillerie de place. La plupart de mes recommandations ont encore besoin d'être mises complètement à exécution, surtout celles qui ont rapport au degré de capacité requis chez les officiers et les sous-officiers.

Je désire, cependant, appeler votre attention sur les nombreux inconvénients qui découlent du système actuel, qui permet aux batteries de faire l'exercice annuel, en aucune saison de l'année qu'il plait à leur officier commandant de choisir.

La conséquence en est, qu'il arrive souvent que trois ou quatre batteries, à différents endroits de la province, sont prêtes pour l'inspection à la même date, rendant ainsi matériellement impossible à l'inspecteur d'y mettre tout le soin désirable, et dans beaucoup de cas de rester assez longtemps pour surveiller le tir de concours de canon.

Je suggère donc à votre approbation, que, tout en laissant le choix du mois de l'année à l'officier commandant, la date exacte de la réunion de la batterie soit fixée par l'inspecteur de l'artillerie, qui pourrait ainsi arranger sa tournée d'inspection, de manière à épargner un temps considérable et des dépenses inutiles. Je recommande aussi que toutes les réquisitions, pour des munitions et les fournitures nécessaires au tir annuel, soient expédiées aussitôt possible après la publication des règlements pour chaque exercice annuel. Par ce moyen on éviterait des délais et des inconvénients considérables.

Comme sont les choses aujourd'hui, dans cette province, chaque batterie est considérée comme un commandement détaché, faisant ses rapports par l'entremise du sous-adjudant-général commandant le district, recevant tous les ordres de la même source et l'inspecteur de l'artillerie ne peut que faire des suggestions ou recommandations pour augmenter l'efficacité des forces. De plus, il n'existe pas même un ordre au sujet d'une inspection alternative par l'état-major de district et l'inspecteur de l'artillerie, entre lesquels il n'y a aucun canal officiel de communication pour ce qui regarde les détails de l'artillerie, etc., et il s'en suit nécessairement que les mêmes fautes se répètent souvent et que les mêmes sujets de recommandations reviennent tous les ans, sans qu'en apparence aucune mesure soit prise.

J'ai donc l'honneur de soumettre cette matière à votre considération, afin que des mesures soient prises pour en arriver à une meilleure organisation de l'artillerie.

Je saisis également cette opportunité d'approuver, en général, le système proposé par le major Holmes, l'auteur de l'essai couronné par l'Association d'artillerie de la Puissance, cette année.

L'adoption du système régimentaire pour l'artillerie dans chaque district, la nomination d'un instructeur capable pour chaque batterie, et le plan de réunir deux batteries de 4 canons sous le commandement d'un officier supérieur, sont des moyens, en

apparence très pratiques, de relever l'efficacité de l'artillerie; en même temps que la nomination d'un sous-adjudant-général d'artillerie, tel que suggéré par l'auteur de l'essai recommandé pour mention honorable, le lieut.-colonel Cotton me semble promettre le seul moyen efficace de réunir toute l'artillerie en une organisation compacte, et de s'assurer que l'attention nécessaire sera donnée aux matières de détail, qui, quoique triviales en apparence, sont d'une importance vitale dans un corps où la mobilité, la discipline et une organisation complète, dans chaque particularité, sont des éléments essentiels du succès.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

D. T. IRWIN, lieut.-colonel.
Inspecteur d'artillerie.

A l'inspecteur de l'artillerie,
Québec.

KINGSTON, novembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que, conformément aux instructions reçues, j'ai inspecté, durant l'été dernier, les batteries d'artillerie suivantes, dans la province d'Ontario :—

Batterie de	campagne de	Hamilton.
"	"	Durham.
"	"	Toronto.
"	"	Wellington.
"	place	Trenton.
"	"	Sarnia.
"	"	Cobourg.
"	"	Port Hope.

Un état d'inspection de ces batteries est annexé au présent rapport.

Batterie de campagne d'Hamilton.

Le capitaine McMahon, en commandement; lieutenants Marshall et Van Wagner; vétérinaire Thompson; chirurgien White.

Inspectée à Hamilton, le 21 juin, et au tir de concours du canon le 15 août, sur un tir établi sur l'eau, à Burlington Beach. Les uniformes, armes et équipements étaient propres et en bon ordre; les chevaux bien appareillés, et même meilleurs que la moyenne; harnais d'attelage propres et bien ajustés, mais très vieux et démodés; les évolutions, l'exercice du canon et le défilé, assez bien faits; conduite des attelages, bien exécutée au concours.

Le capitaine McMahon venait de prendre le commandement de cette batterie, et comme ses deux subalternes étaient de nomination récente, ils n'étaient pas en état de lui aider, ni de diriger la manœuvre de leurs divisions. Ces deux officiers ont exprimé l'intention d'entrer à l'école d'artillerie, au terme de janvier. Le tir de concours du canon n'eût pas lieu au temps de l'inspection, parce que les munitions nécessaires n'étaient pas arrivées.

Plus tard, le 15 août, j'ai surveillé le tir. La grêle et une tempête furieuse ont emporté les banderoles, avant l'ouverture du feu; autrement la batterie aurait pu compter un nombre de points très élevé.

Batterie de campagne de Durham.

Le capitaine Graham, en commandement; lieutenants, McLean et Brereton; chirurgien Brent; vétérinaire Hinman. Inspectée le 25 juin, à Port-Hope. Uniformes, armes et fourniments, en ordre passable, sauf quelques exceptions, qui étaient très bien; chevaux moins bons que la moyenne, tout de même un grand progrès sur

l'année dernière. Harnais en bon ordre, mais pas très propres, ont besoin de quelques légères réparations. Affûts très sales, ne paraissaient pas avoir jamais été nettoyés. Discipline très mauvaise. Evolutions, exercice du canon et défilé, passablement exécutés. Concours pour la conduite des attelages, mauvais, ce qui est dû en partie à la nature du terrain. Le capitaine est incapable de faire exécuter à la batterie les manœuvres ordinaires. Le tir de concours avait eu lieu la veille sur un excellent terrain.

Batterie de campagne de Toronto.

Le major Gray, en commandement; lieut. Mead; chirurgien Diamond; vétérinaire Smith. Inspectée le 27 juin, à New Fort, Toronto, où la batterie était campée. Uniformes, armes et équipement en bon ordre. Chevaux très bons. Harnais bien ajustés, et dans un ordre excellent. Intelligence et activité des brigadiers et des canonniers au-dessus de la moyenne et connaissance du matériel très bonne. Cette batterie a un excellent système de conférences hebdomadaires. Le tir du canon pour le concours a eu lieu le lendemain. Evolutions, exercice du canon et défilé, très bien exécutés. Concours pour la conduite des attelages, tenu le même jour, excellent. Les canonniers de réserve ont été organisés en très bon corps de musique.

Batterie de campagne de Wellington.

Le major Macdonald, commandant; lieuts. Nicol et Crowe; vétérinaire Grange; chirurgien Macdonald. Inspectée à Elora, le 1er juillet. Habillement, armes et fourniments en bon ordre. Chevaux très bons et bien appareillés. Harnais propres et en bon ordre. Evolutions, exercice du canon et defilé, le tout très bien fait. L'intelligence des sous-officiers et des hommes et leur connaissance du matériel, bonnes. Cette batterie est très effective. Le concours pour le tir du canon a eu lieu le même jour, et pour la conduite des attelages, le lendemain. Le nombre de points obtenus par cette batterie a été, encore cette année, très élevé. Les affûts de toutes les batteries que j'ai passées en revue cette année avaient grandement besoin d'être peints.

J'ai trouvé que la discipline de cette batterie était excellente, et elle fait grand honneur à ses officiers. Le jour de l'inspection, la batterie a été engagée sans interruption depuis 5 h. a. m., jusqu'à 7. 30. h. p. m., à se rendre au champ de manœuvres et à en revenir, au tir, à la revue générale et à un simulacre de combat, qui a été bien exécuté, dans tous ses détails.

Batterie de place de Trenton.

Le capitaine Day, commandant; lieutenant Bonter. Inspectée à Trenton, le 26 juin. Un beau corps de jeunes soldats. Exercices de compagnie et de la carabine très passables. Habillement propre et en bon ordre. La batterie a en sa possession un canon de 32, âme lisse, et un de 18, sur affût de siége.

Trois brigadiers, récemment sortis de l'école d'artillerie, avaient très bien dressé trois détachements de canonniers, qui n'étaient pas encore cependant capables de changer le numéro des servants de pièce au commandement "*Change rounds*," ce qui est dû au très petit nombre d'exercices qu'ils avaient faits. La connaissance des munitions et du matériel était médiocre, parce que la batterie n'en avait pas eu de distribution. La pièce de 32 n'a pas de mire, ni de munitions. L'affût du canon de 18 a besoin d'être mis en état de service; tel qu'il est le canon ne peut être démonté.

Batterie de place de Sarnia.

Capitaine Adams; lieut. Ellis. Inspectée à Point Edward, près de Sarnia, le 12 août. Corps d'hommes de la moyenne; uniformes, armes et équipements assez bien tenus. Une seule escouade avait appris l'exercice du canon, mais l'a mal fait. Le reste avait appris l'école de peloton et l'exercice de la carabine. Dix des hommes seulement avaient auparavant fait l'exercice annuel. La batterie n'a pas de canons. Il y a deux pièces de 32, l'une à Point Edward et l'autre à Sarnia; mais elles n'ont pas été remises au capitaine.

Deux canons de campagne, armés pour le service des canonnières, gisent au dépôt du Grand Trunc, et sont sous la charge de la compagnie du chemin de fer.

Batteries de place de Cobourg.

Je me suis rendu à Cobourg, pour inspecter cette batterie, le 23 juillet; mais étant tombé malade, le soir de mon arrivée, j'ai été forcé de revenir à Kingston, sans l'avoir passée en revue. La batterie a été inspectée par le sous-adjudant-général, le lieut.-colonel Van Straubenzee, qui a de plus condescendu à surveiller le concours du tir pour moi; le lieut. Drury, batterie "A" agissait comme marqueur.

Batterie de place de Port-Hope.

Commandant, le major Guernsey; lieut. Adams. Inspectée à Port Hope, le 13 septembre. Un beau corps d'hommes. Habillement propre et en bon ordre. Armes et fourniments en bon ordre. Exercice du canon bien fait. Exercice de compagnie et de la carabine médiocre. Le brigadier hors-rang Walters, de la batterie "A" agit comme instructeur d'artillerie.

Il m'a été impossible de faire faire le tir du canon à cause d'une violente tempête qui dura trois jours. Il n'y a pas là de terrain servant de tir.

L'affût et le canon ont besoin d'être repeints.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. H. COTTON, capitaine et lieut.-colonel.

A l'inspecteur d'artillerie,
Kingston.

RAPPORT SUR LA BATTERIE DE CAMPAGNE DE LONDON, PAR LE MAJOR HOLMES, BATTERIE "A."

ECOLE D'ARTILLERIE, KINGSTON, Ont.
21 septembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport, pour votre information, que le 6 juillet dernier, je me suis rendu à London, Ont., suivant mes ordres, dans le but de présider au tir annuel du canon de la batterie de campagne de London. Je dois dire avec regret que la construction par la ville d'un nouvel aqueduc, dont la ligne des tuyaux coupe le terrain de l'ancien tir, a empêché cet exercice, parce qu'il n'y a pas d'autre emplacement convenable dans les environs. Grâce à l'obligeance du commandant, le major Peters, j'ai pu inspecter cette batterie, qui a paradé à cette fin, le 8 juillet, et qui, je suis heureux de le dire, montre un progrès réel chaque année dans la manœuvre et la discipline. J'ai fait une revue soignée des canons, affûts, harnais etc, etc., et dois faire rapport que tout était en bon ordre, aux exceptions suivantes près: les affûts et les avants-trains ont besoin d'être repeints; des hausses pour les crosses d'affût sont nécessaires; aucune n'a été fournie à cette batterie.

Il faut des marche-pieds pour le siége d'avant-train, aucun n'a été fourni pour ce modèle, l'affût est marqué 1.

180 cartouches de service pour compléter l'approvisionnement de munitions.

Des éperons pour les sous-officiers montés et les conducteurs, il n'y en a pas en mains.

Les harnais de rechange, fouets, etc., ont grand besoin de réparations, il y en a eu très peu de faites depuis la distribution.

Le harnais qui ont servis à l'exercice annuel (8 harnais doubles) sont les seuls complets qu'a maintenant la batterie.

La manière de harnacher, très bonne, à l'exception de quelques erreurs qui paraissent communes à toutes les batteries; conduite des attelages bonne.

Les évolutions ont été vivement faites, sous le commandement des lieutenants Williams et Heath. Le plus jeune subalterne n'a pas encore de diplôme, mais il entend l'obtenir aussitôt que possible.

Exercice du canon, bon; les Nos. 1 et les canonniers montrèrent une connaissance passable de leurs devoirs, aussi bien que des munitions et de l'emploi du matériel appartenant à cette batterie.

Uniformes en bon ordre; mais les officiers ont évidemment besoin de faire quelque changement dans le leur, qui n'est pas du tout du modèle réglementaire.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

J. G. HOLMES,
Lieutenant et major à brevet,
Adjudant E. A., Kingston.

Au lieut.-colonel T. B. STRANGE, A.R.,
Inspecteur de l'artillerie, Québec.

RAPPORT DU SOUS-INSPECTEUR D'ARTILLERIE POUR LES PROVINCES MARITIMES A L'INSPECTEUR DE L'ARTILLERIE DE LA PUISSANCE, QUÉBEC.

HALIFAX, 21 novembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les rapports suivants des inspections que j'ai faites des batteries à Digby, St. Andrew, Yarmouth, Liverpool, Lunenburg, et la baie Mahone, et des 1ère et 2ème brigades d'artillerie de place d'Halifax.

Le 22 octobre, j'ai inspecté la batterie d'artillerie de place de Digby, commandant capitaine Daley, lieutenants E. Dodge et E. Biden. Le sous-adjudant général du district faisait l'inspection en même temps.

Présents à la parade: 1 capitaine, 2 lieutenants, 29 hommes. Total 32.

Je regrette de ne pouvoir faire un rapport favorable de cette batterie, car son apparence générale à la parade était ni bonne ni mauvaise, et elle a à peine fait preuve de quelque connaissance dans les manœuvres d'artillerie. J'attribue cela à l'absence d'un instructeur capable, ce qui, je l'espère, pourra se remédier l'année prochaine, soit que les officiers obtiennent des diplômes de l'une des écoles d'artillerie, soit que le capitaine de la batterie s'assure les services d'un instructeur capable. Les hommes paraissent zélés et désireux d'apprendre les devoirs d'artilleurs, et je suis d'opinion que, pourvu que les moyens de s'instruire leur soit donnés, on peut maintenir à Digby une batterie d'artillerie de place.

Le 30 octobre, j'ai inspecté la batterie d'artillerie de place de St. Andrew, N.-B., commandée par le capitaine Polleys.

Le sous-adjudant-général du district fit l'inspection en même temps. Cette batterie, nouvellement formée, présentait une apparence toute militaire, à la parade; l'habillement et les armes propres et en bon ordre; le fourniment bien adapté et assez bien nettoyé. Elle exécuta quelques mouvements de compagnie, bien; et ensuite commença l'exercice annuel du tir du canon, qui fut complété, conformément aux règles de l'association d'artillerie de la Puissance. Le tir a été bon, et l'exercice du canon très bon, si l'on considère que cette batterie n'existe que depuis peu de temps. L'état général de la batterie fait beaucoup d'honneur aux officiers et aux instructeurs.

Le 12 novembre j'ai inspecté la batterie d'artillerie de place de Yarmouth, lieut.-colonel Rowley, commandant, capitaine Jolly. Le major de brigade du district fit l'inspection en même temps.

Le physique de cette batterie est bon; toutes nouvelles recrues. Le 2nd lieutenant a montré aux hommes l'école de peloton et l'école de compagnie; mais ils n'ont pas eu d'exercices du canon. L'esprit chez les officiers et les hommes semble bon, et des mesures seront prises bientôt, je l'espère, pour leur obtenir les services d'un instructeur capable, car il y a évidemment à Yarmouth tout ce qu'il faut pour une batterie de place effective.

Présents à la parade: 2 officiers, 34 hommes. Total 36.

Le 14 novembre, j'ai inspecté la batterie d'artillerie de place de Liverpool, Nouvelle-Ecosse. Commandant, le capitaine Grant; lieut. J. Spur. Physique assez bon; nouvelles recrues. Quelques connaissances de l'école de peloton et de compagnie; mais aucune de l'exercice du canon. Officiers et hommes désireux d'apprendre leurs devoirs d'artilleurs et n'ont besoin que d'un instructeur pour devenir une batterie effective.

Le major de brigade du district fit l'inspection en même temps.

Présents à la parade: 2 officiers, 34 hommes. Total 36.

Le 15 novembre j'ai inspecté à Lunenburg les batteries d'artillerie de Lunenburg et de la Baie Mahone.

Batterie de Lunenburg, commandée par le capitaine Brown, lieut. B. Morash.

Batterie de la Baie Mahone, commandée par le capitaine James, lieut. Burgoyne.

Le major de brigade fit l'inspection en même temps.

Le physique de ces batteries est excellent et leur apparence à la parade tout à fait militaire. Elles connaissent bien l'exercice de compagnie, mais elles n'ont pas ce qu'il faut pour les manœuvres d'artillerie. Les officiers m'ont exprimé le plus grand désir de se livrer à l'étude de cette arme, et je recommande très fortement qu'on envoie des canons et leur matériel à ce beau corps, pour qu'il devienne en état de servir comme artillerie. Il y a une très bonne salle d'exercice à Lunenburg, dans laquelle nombre de manœuvres d'artillerie peuvent être exécutées, et je suggère d'expédier à Lunenburg deux canons convertis rayés de 64 se chargeant par la bouche, et le même nombre à la Baie Mahone, en même temps qu'un peu de matériel pour les manœuvres élementaires dans la salle d'exercice à Lunenburg. Etaient présents à la parade : batterie de Lunenburg, 2 officiers et 39 hommes : total 41 ; batterie de la Baie Mahone, 2 officiers et 39 hommes : total 41.

Le 10 octobre, j'ai inspecté la 1ère brigade de l'artillerie de place d'Halifax : le lieut.-colonel Mitchell, commandant ; et le 16 j'ai inspecté la 2ème brigade d'artillerie de place d'Halifax : lieut.-colonel Macpherson, commandant. Les mêmes remarques s'appliquent aux deux brigades. Le physique des hommes était bon, leur tenue, à la parade, ferme, et assez bonne en ce qui regarde l'habillement et le fourniment. J'ai vu des détachements de chaque batterie à l'exercice du canon, commandés par leurs propres officiers, qui avec les hommes ont fait preuve d'une bonne connaissance de la manœuvre des canons qu'ils ont.

Je regrette de n'avoir pas trouvé dans la salle d'exercice d'Halifax le matériel nécessaire pour les manœuvres de force. De fait, il n'y a rien autre chose de ce qu'il faut pour instruire ou intéresser un artilleur dans sa besogne, que quelques canons de 32 à âme lisse montés sur des châssis d'affûts de place. Les brigades d'artillerie d'Halifax ont l'étoffe nécessaire pour faire un aussi bon corps d'artillerie de place qu'on puisse désirer ; mais si les fournitures les plus ordinaires pour la manœuvre (que possède en Angleterre le plus petit corps d'artillerie volontaire) leur sont refusées, on ne peut pas s'attendre qu'elles atteignent un haut degré d'efficacité. J'espère qu'on remédiera à ce défaut, surtout en ce qui regarde Halifax et St. Jean, N.-B., où il y a d'excellentes salles d'exercice, et j'ai la confiance que les résultats, comme efficacité, justifieront pleinement la légère dépense requise pour le peu de matériel dont j'ai parlé. Ces brigades n'ont pas pratiqué le tir annuel du canon parce que les munitions avaient été reçues tout récemment, et je recommande que comme l'hiver a commencé, ces munitions soient conservées jusqu'au printemps pour être alors employées dans le tir de concours.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, etc.,

PRICE LEWES, lieut.-colonel,
Sous-inspecteur d'artillerie.

Le Génie.

Cette branche de la milice a un besoin pressant de matériel et de moyens d'instruction. Le génie n'a pas d'outils de tranchée, ni les premières fournitures de cette arme. Le lieut.-colonel Scoble, à Toronto ; le major Kennedy, à Montréal et le capitaine Perley, à St. Jean, N.-B., sont des officiers capables et zélés, désireux de rendre leurs corps effectifs, s'ils pouvaient s'en procurer les moyens.

Les deux compagnies du génie à Montréal pourraient être placées avec avantage sous le commandement du plus ancien officier de cette arme dans cette ville.

Je n'ai pas été notifié par aucun des sous-adjudants-généraux des districts de la date à laquelle devaient se faire les inspections des compagnies du génie, et je n'ai eu par conséquent aucune opportunité de juger avec précision ; mais à cause du manque du matériel déjà mentionné et d'après les inspections précédentes de quelques-unes de ces compagnies, je crois qu'elles ne sont guère autre chose qu'une bonne infanterie. Le génie de Toronto, lieut.-colonel Scoble, s'est procuré à ses frais, me dit-on, quelque matériel.

Armement.

Les rapports annuels des commissions d'inspection m'ôtent l'obligation de faire un rapport détaillé sur l'armement actuel et le matériel dont l'artillerie a la charge. Le directeur des magasins fait le rapport sur ce qui est en réserve. Mais, quant à ce qui regarde l'armement futur, j'appellerai de nouveau l'attention sur l'à-propos d'adopter le mode Palliser de convertir, dans ce pays, les 400 vieux canons à âme lisse en canons rayés, tel que déjà recommandé par le général commandant, page xix du rapport de l'année dernière. La puissance remarquable révélée depuis lors en Angleterre par le canon chambré de sept pouces, converti d'après le système Palliser, en fait une pièce propre à la défense des côtes, capable de percer les cuirasses ; cependant, pour les fortifications de l'intérieur et pour les positions retranchées le long de notre immense frontière, je suis certain qu'on ne peut adopter un plan meilleur et moins dispendieux que la conversion graduelle de nos canons à âme lisse en pièces rayées de 80, de 65 et de 40, au coût insignifiant d'environ £120 par canon. L'on pourrait utiliser en même temps un grand nombre de vieux affûts en bois et en fer, des plateformes, etc. Et de nouveaux affûts en bois pourraient être faits dans ce pays par une somme moindre que le prix d'importation.

Le coût relatif des affûts en bois et des châssis d'affûts construits à Québec, comparé au prix de ceux en fer ou en bois, importés, est établi dans l'état suivant.

ETAT DÉTAILLÉ montrant le coût d'affûts et de châssis d'affûts (en fer forgé et en bois) achetés de l'arsenal royal de Woolwich, comparé au coût de la confection d'affûts en bois et de plateformes à l'école d'artillerie, Québec.

	Nomenclature des prix, cours du Canada. Bilan No. 2 + 5 pour cent					Confectionnés à Québec dans les ateliers et avec les outils actuels.	Dans des ateliers plus convenables et avec des outils importés.
	£	*s.*	*d.*		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Affût, à coulisse, en fer forgé, bas, avec coins de mire, à plaque simple, canon rayé de 7 pcs. se chargeant par la bouche (page 218)	178	3	0	=	910.31	.....	.....
Affût, à coulisse, en fer forgé, bas, avec coins de mire, plaque double, canon rayé de 7 pcs. se chargeant par la bouche	149	15	0	=	76.515	.....	.....
Affût, à coulisse, en bois, avec semelle en fer forgé, coins et vis de pointage pour canons d'environ 100 qtx. (page 222)	50	8	0	=	257.17	250.00	200.00
Affût, sans semelle, coins ou vis de pointage	.....				.....	160.00	.....
Semelle en fer forgé, coins de mire, vis de pointage, avec bassinet (page 204, £2 10*s.* ; page 244, 19*s.* 10*d.* ; page 299, £7.)	10	9	10	=	52 00	212.00	.....
Affût de place, ordinaire, en bois, pour pièces de 64-32, avec semelle en fer forgé, coins, vis de pointage et frein Allen (page 221)	35	2	8	+ =	160.00 179.51	170.00	.....
Affût, sans semelle, coins et vis	.....				.....	100.00	†75.00
Affût de place, ordinaire, en fer forgé, pour pièces de 64 (page 218)	69	13	0	=	355.85	.....	.....
Châssis d'affût, bas, en fer forgé, pour affûts à double plaque (page 286)	192	0	0	=	981.10	.....	.....
Châssis d'affût, bas, en fer forgé pour affûts à plaque simple	150	0	0	=	766.50	.....	.....
Châssis d'affût, bas, en bois	68	18	0	=	351.54	370.00	350.00
Prix en Angleterre de l'affût et châssis d'affût en fer forgé, tel que ci-dessus, double plaque.	.....				1,746.25	.....	.....
Prix en Angleterre de l'affût et châssis d'affût, en fer forgé, tel que ci-dessus, plaque simple.	.....				1,676.81	.....	.....
Coût de l'affût et châssis d'affût en bois, fabriqué à l'école d'artillerie, Québec	.....				.....	620.00	550.00
Coût de l'affût et châssis d'affût en bois, fabriqué en Angleterre	$608 71 et fret.			=	639.14	.....	.....

* Environ 5 pour cent devrait être ajoutés aux prix dans cette colonne pour frais de transport et d'expédition.

† En utilisant les matériaux des vieux affûts maintenant disponibles et comparativement inutiles.

RÉSUMÉ—Coût comparatif des affûts de place importés et de ceux fabriqués au pays.

	Importés d'Angleterre.	Fabriqués au pays.
	$ cts.	$ cts.
On verra par le tableau suivant qu'un affût à coulisse et châssis d'affût en fer forgé, à plaque double, coûtera, avec le transport, etc., ajouté, en chiffres ronds, à peu près	1,700 00	
Le même en bois	639 00	
do fabriqué à Québec tel que proposé	.....	550 00
Affût en fer forgé pour pièce de 64-32, environ	375 00	
Affût en bois, fabriqués à Québec	.....	170 00
do pour canons de 64-32 environ	190 00	

Fabriquer ce matériel serait non-seulement une épargne, mais aussi un bienfait pour le pays, en employant nos propres artisans et en dépensant cet argent en Canada.

Usines.

Je recommande fortement à votre favorable considération le rapport de MM. Gilbert et Cie., fabricant de machines, Canada, (Canada Engine Works), espérant que si je puis faire un rapport satisfaisant de l'épreuve du canon qui est maintenant presque fini, à Montréal, le gouvernement n'hésitera pas à faire convertir, graduellement, les 400 pièces à âme lisse qui sont maintenant presque inutiles dans nos fortifications, et qu'une somme d'argent sera inclue dans le budget pour subvenir à cette dépense aussi bien qu'à l'achat de 17 canons rayés Palliser de 7 pouces, au lieu de 17 pièces de 64-32, préalablement commandées à Woolwich par le gouvernement du Canada.

La différence du prix de revient, entre la fabrication dans le pays et l'importation, parle par elle-même. La compétence des manufactures canadiennes sera, je le crois, établie par l'épreuve du canon maintenant en voie de fabrication aussi bien qu'elle peut l'être, par inférence du fait que le système Palliser pour convertir et fabriquer les canons a réussi aux Etats-Unis. Cependant, je recommande qu'à l'avenir, dans la conversion des canons de 64-32, le tube A soit prolongé de deux pieds six pouces en avant de la bouche du canon de fonte, ce qui donnerait une longueur suffisante pour l'emploi de la poudre à gros grains cubiques (P powder) qui brûle plus lentement, exerce une pression moindre sur le canon, et cependant donne une plus grande vitesse initiale que la *poudre brutale* pour laquelle les Woolwich courts ont été originairement fabriqués. Cela combiné avec l'action de la chambre donnerait, je crois, aux pièces de 64-32 la force de pénétrer beaucoup plus que cinq pouces de fer comme cela a déjà été fait. Le coût de ce changement n'est pas appréciable et l'incommodité pratique de cette augmentation de longueur, nulle, car la prépondérance de la culasse telle qu'elle est déjà, permettrait d'allonger le tube A de quatre pieds, si c'était nécessaire pour la ballistique. Je crois aussi qu'il serait bon d'adopter, au lieu de boutons, le système d'un anneau expansif au culot du projectile, expérimenté avec tant de succès à Shoeburyness et déjà introduit aux Etats-Unis tel qu'inventé par le capitaine Butler, A. E. U. On peut voir par là que le système de conversion graduelle nous permettra de profiter des expériences scientifiques faites à Shoeburyness et ailleurs, et d'atteindre le maximum de l'efficacité avec le minimum de la dépense.

Forts.

Pendant l'année dernière des réparations considérables ont été faites aux fortifications de l'intérieur à Québec en rapport avec les améliorations Dufferin, et aussi aux forts à Lévis; mais on a différé beaucoup des réparations importantes dont la citadelle a grand besoin. Les détails en sont donnés dans le rapport des commissions annuelles d'inspection à Québec, Kingston, Ile Ste. Hélène, Montréal, et ailleurs. Le lieut.-colonel Irwin a envoyé un rapport sur les batteries érigées sur l'île Vancouver, Colombie-Britannique.

Poudres.

Conformément aux instructions reçues, j'ai éprouvé les échantillons de poudre, à gros grains pour canons rayés (R.L.G.) nos. 1 et 2, et de la poudre à gros grains (L.G.) nos. 1 et 2 fournis par la fabrique de poudre d'Hamilton, et je trouve que l'échantillon no. 1 R. L. G. rivalise avec succès avec les échantillons de poudre à gros grains (R.L.G.) de la poudrière de Waltham Abbey, fournis par le commissariat, et portant date 1864 et 1861.

Ci-joint le résultat de l'épreuve par le mortier-éprouvette (A.)

Canon rayé de 9, se chargeant par la bouche pour portée moyenne (B.)

Epreuve pour la vitesse par le chronographe de Boulengé (C.)

Epreuve du densimètre (D.)

Epreuve du flambage.

Epreuves chimiques et autres.

Il faut se rappeler que la poudre (R.L.G.) à gros grains pour canons rayés est une poudre qui brûle comparativement lentement, et que les résultats par le mortier-éprouvette sont plus favorables à une poudre prompte.

L'arme employée avec le chronographe de Boulengé est une carabine Remington, modèle de l'armée des Etats-Unis.

Les échantillons de poudre doivent être moulus pour convenir au calibre de l'arme. Le lissage de la poudre est naturellement enlevé aux points de cassure du grain, altérant par-là le degré de combustibilité, et produisant d'autres irrégularités.

Il est donc à propos de prêter à la fabrique de poudre d'Hamilton, pour s'en servir avec leur chronographe, un canon rayé de 9, se chargeant par la bouche, si le gouvernement a l'intention de faire fabriquer dans le pays la poudre (R.L.G.) à gros grains pour canons rayés, ce que je recommande pour des raisons qui vous paraîtront sans doute évidentes.

J'ai inspecté la poudrière d'Hamilton, et j'ai trouvé là toutes les facilités pour la fabrique de la poudre en usage ordinaire dans l'armée, aussi bien que la poudre à gros grains. Le salpêtre n'y est pas raffiné, mais est importé tout raffiné. Il a été analysé en ma présence et se compare très avantageusement avec la poudre à gros grains fournie par Hall et fils, et il a donné à peu près les mêmes résultats pour la poudre à gros grains pour canons rayés de Waltham Abbey et celle d'Hamilton. Mais le surintendant est bien prêt à entreprendre le raffinement dans la fabrique même, s'il en était requis. Il peut modifier certains détails mécaniques pour éviter de casser le grain en fragments.

J'insiste en conséquence auprès du gouvernement sur l'importance de commencer à fabriquer un approvisionnement suffisant de poudre à gros grains pour canons rayés (R. L. G.) à la fabrique d'Hamilton; mais je ne recommande pas de fabriquer la poudre à gros grains (L. G.), car c'est une poudre dont on ne se sert plus. Il serait très désirable qu'un chronographe fut fourni et placé à l'école d'artillerie de Québec.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. BLANDSTRANGE, lieut.-colonel,

Inspecteur de l'artillerie et du matériel de guerre.

CITADELLE, QUÉBEC, 22 août 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que j'ai essayé les échantillons de poudre envoyés de la fabrique de poudre, Hamilton, avec le mortier-éprouvette de 8 pouces, et aussi en les flambant sur des plaques de verre.

Je vous adresse ci-joint un tableau comparé des distances, en pieds, obtenues en tirant le boulet d'acier de 68 avec une charge de 2 et 3 onces de poudre, montrant la force de la poudre d'Hamilton comparée à celle de fabrique anglaise.

La poudre à gros grains canadienne rivalise très avantageusement avec celle de manufacture anglaise. Celle à gros grains pour canons rayés R. L. G. ne paraît pas tout à fait aussi puissante, mais c'était une épreuve grossière.

La poudre L. G. à gros grains de la fabrique d'Hamilton est lisse; celle de manufacture anglaise ne l'est pas.

Un léger résidu resta dans le mortier après avoir tiré la charge de poudre canadienne à gros grains (L. G.). Le flambage, cependant, a été très satisfaisant.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. E. MONTIZAMBERT,
Capitaine et lieut.-colonel à brevet.

A l'inspecteur de l'artillerie
et du matériel de guerre,
Québec.

(A.)

REGISTRE d'épreuve de poudre par le mortier éprouvette 8", boulets d'acier de 68 lbs.

Nom du fabricant.	No. du lot.	Date de fabrication.	Description du grain.	Décharges tirées. 1 — Pieds.	2 — Pieds.	3 — Pieds.	Moyenne, pieds.
Fabrique de poudre d'Hamilton	.....	.....	L. G. No. 1.	252	259½	265	258⅝
			L. G. No. 2.	260½	261½	252½	258⅓
			R.L.G. No.1.	252	262	255	256⅓
			R.L.G. No.2.	242	254	254	250
Hall et fils	872	1861	L. G.	247	250	247	248
	873	do	L. G.	248	243	253	248
	878	do	L. G.	267	271	275	271
	893	do	L. G.	230·5	233	236	233·2
	907	do	L. G.	269	256	262	262·1
Waltham Abbey.....	781	1864	R. L. G.	265	280	261	268·2
	782	do	R. L. G.	289	272	294	285

(B.)

RÉSULTAT du tir avec la poudre impériale R.L.G., 6 décharges à 1,000 verges, vent contraire.

No. de la décharge.	Nombre de pieds en moins	Nombre de pieds en plus.	Moyenne.	Variation de la moyenne.	Observations.
1re.....	....	45	85 pds. en plus.	—40	
2e.....	....	80	do	— 5	
3e.....	....	97	do	+12	
4e.....	....	86	do	+ 1	
5e	....	130	do	+45	
6e	....	72	do	—13	

Poudre canadienne, 6 décharges, 1,000 verges, No. 1.

1re	....	106	81 pds. en plus.	+25	
2e	....	110	do	+29	
3e	....	82	do	+ 1	
4e.....	....	60	do	—21	
5e.....	....	69	do	—12	
6e	....	60	do	—21	

Poudre canadienne, 6 décharges, 1,000 verges, No. 2.

No. de la décharge.	Nombre de pds. en moins.	Nombre de pieds en plus.	Moyenne.	Variation de la moyenne.	Observations.
1er.		124	55 pds. en plus.	+69	
2e		99	do	+44	
3e		76	do	+21	
4e		23	do	—32	But touché.
5e	10		do	—65	
6e		8	do	—47	do

(C.)

Poudre éprouvée avec le chronographe de Boulengé les 9 et 10 septembre 1878, à la fabrique de poudre d'Hamilton, à Windsor, province de Québec, par le lieut.-colonel T. B. Strange, inspecteur du matériel de guerre du Canada.

Les poudres R. L. G. et L. G. réduites par un moulin à bras, à un grain convenable aux armes portatives R. L. R.

Remington, E. U. cal. 5,858.
Charge de poudre, 77 grs.
Charge de balle, 470 grs.
Poudre R. L. G., de Waltham Abbey, 16-5-64 I. V. = 1.031 pds. par sec.
Poudre R. L. G., fabrique d'Hamilton, 10-9-78 I. V. = 1,115 pds. par sec.
Poudre L. G. de Hall et fils Angleterre, 1861 I. V. = 992 pds. par sec.

(D.)

Epreuve par le densimètre de poudre L.G.
Compagnie de poudre d'Hamilton, 1878, densité, = 1·777.
Compagnie de poudre Hall et fils, 1861, densité, = 1.696.

(E.)

Epreuve par le gravomètre.
Poudre L.G. Curtis et Harvey = ·995.

(F.)

L'analyse chimique pour les impuretés dans le salpêtre démontra une légère supériorité de la poudre R.L. de Waltham-Abbey, sur la poudre d'Hamilton, qui se montra cependant très supérieure à celle de Hall et fils.

T. B. STRANGE, lieut.-colonel,
Inspecteur du matériel de guerre.

Munitions pour armes portatives.

RAPPORT sur l'examen de cartouches pour armes portatives fabriquées aux Etats-Unis pour le gouvernement russe et qu'on prétend devenir impropres au service au bout de cinq ans, dans le but de les comparer aux cartouches en magasin dans le Canada.

Comme j'étais en tournée d'inspection, je donnai ordre au lieut.-colonel Montizambert de réunir une commission d'officiers de l'école d'artillerie de la batterie "B," le 27 février 1878, pour faire rapport sur les cartouches pour armes portatives sous

la charge de la batterie " B," et sur celles dans le dépôt de district. La commission a été d'opinion " que des cartouches pour le Snider Enfield B.L.S.A., en dépôt à ce poste, sont entièrement propres au service."

J'ai examiné les cartouches sur lesquelles la commission a rendu ce jugement et je le confirme.

La cartouche américaine est faite d'une matière toute différente et d'une autre façon que l'anglaise : elle a été rejetée il y a un grand nombre d'années par le Bureau de la Guerre, pour adopter le modèle actuel.

Les cartouches américaines soumises à l'examen sont de cuivre, avec un léger lavage de laiton, qui est bien vite rongé, et une rapide oxydation a lieu, le salpêtre y aidant même sans l'exposition à l'humidité. Il n'en est pas ainsi de la cartouche anglaise faite de laiton laminé, doublé avec du papier dans les derniers modèles (marque IX). Les anciens modèles V et VI, seulement doublés de laque en feuille, n'ont pas souffert non plus. (Le cas mentionné dans mon rapport de l'année dernière était exceptionnel. Voir rapport sur la milice, page 190, 1876.)

M. Kirby rapporte que la cartouche américaine éclate en prenant feu ; ceci est dû en partie à l'action chimique qui corrode le cuivre d'un travers à l'autre, comme il est dit plus haut, et en partie à ce que la cartouche en cuivre solide n'a pas l'expansibilité du laiton en feuille laminé, qui n'éclate jamais, mais se dilate jusqu'à ce qu'il soit supporté par le canon. Il n'y a aucun sujet d'inquiétude. L'état parfait de notre ammunition Snider S. A., vieille de douze ans, prouve que l'on peut se fier aux officiers de l'artillerie royale à qui sont confiées en Angleterre la fabrication et l'inspection des munitions, aussi bien que le bon état de nos magasins. Je vous expédie les cartouches américaines qui m'avaient été remises pour être comparées à celles de fabrique anglaise.

ANNEXE No. 4.

RAPPORT SUR L'ECOLE D'ARTILLERIE, BATTERIE "A."

ECOLE D'ARTILLERIE,
KINGSTON, ONT.,
11 décembre 1878.

Pendant l'année dernière, quatre officiers et 122 sous-officiers et soldats sont entrés à cette école. Sur ce nombre trois officiers et 72 sous-officiers et soldats ont suivi le cours d'instruction pendant trois mois, un officier et 23 sous-officiers et soldats ont été retenus pour un service additionnel de 12 mois, et 38 sous-officiers et soldats se sont engagés ou ré-engagés pour le terme complet de trois ans.

Batteries.	Officiers.	Sous-officiers et soldats.	Total.
Batterie de campagne de London		6	6
Batterie de campagne du canal Welland			
do d'Hamilton		7	7
do de Wellington		11	11
do d'Ontario			
do de Toronto		5	5
do Durham		3	3
do Kingston		21	21
do Gananoque	1	5	6
do Ottawa		6	6
do Winnipeg		1	1
do Woodstock		1	1
Batterie "A"		38	38
Brigade d'artillerie de place d'Ottawa		3	3
Batterie de place de Collingwood			
do Sarnia			
do Goderich			
do Ste. Catherine		3	3
do Toronto			
do Port Hope		6	6
do Trenton		4	4
do Cobourg		1	1
do Napanee			
do Prescott	1		1
14e bataillon	1	1	2
47e do	1		1
Total	4	122	126

Les certificats suivants ont été émis durant l'année 1878:—

—	Cours complet.		Cours abrégé.					Total.
	1re classe.	2e classe.	1re classe.	2e classe.	3e classe.	4e classe.	Assiduité.	
Officiers.....	.....	1	2	1	.....	.....	.....	4
Sous-officiers et soldats. ..	.....	.....	7	7	9	9	64	96
Total	.....	1	9	8	9	9	64	100

1. Le système de ne donner que trois cours abrégés commençant respectivement le 5 janvier, le 5 avril et le 5 septembre, a été inauguré l'année dernière, et jusqu'à présent les résultats en ont été satisfaisants en ce qui regarde l'instruction systématique, mais il est probable que cela peut empêcher des hommes recommandables d'entrer à l'école, car il ne leur est pas toujours possible de laisser leurs affaires à des dates fixes.

2. Il faut espérer que la permission accordée aux officiers par les récents ordres généraux de se présenter aux examens de l'école d'artillerie, et, s'ils sont heureux, d'obtenir des diplômes de 2e classe, servira d'encouragement à plusieurs de ces messieurs qui ont jusqu'à présent été dans l'impossibilité de suivre le cours abrégé, et qu'ils s'efforceront de se mettre en état de mieux remplir les positions qu'ils occupent, en acquérant une connaissance suffisante des exercices et des manœuvres de l'artillerie.

3. Je suis d'encore d'opinion qu'il serait à propos de limiter la conservation des grades des officiers non-diplomés à un certain temps, disons jusqu'au 10 décembre 1879, et qu'avant ette date ils soient tenus de passer l'examen pour le diplôme de 2e classe du cours abrégé, à l'école d'artillerie.

4. Mes devoirs dans la Colombie-Britannique ont nécessité mon absence du 13 mai au 19 septembre. Pendant ce laps de temps, les devoirs de commandant ont été remplis à mon entière satisfaction par le lieut.-colonel Cotton, commandant la batterie "A," qui a en outre reçu ordre de l'inspecteur d'artillerie le plus ancien en grade d'inspecter plusieurs batteries, dans l'Ontario, pendant leur exercice annuel.

5. Le tir annuel de la carabine, 40 cartouches par homme, a été pratiqué comme à l'ordinaire, avec de très bons résultats.

6. Comme les services de la batterie ont été requis du 9 au 16 juillet, à Montréal, où elle a campé pendant cette période, je n'ai pas cru nécessaire d'avoir le camp d'été habituel sur les bords du lac.

7. Pendant les mois d'été, les officiers et les hommes de la batterie "A" ont suivi un cours d'exercices pour la formation de radeaux et la construction de ponts de radeaux et d'espars.

8. Je suis très heureux de pouvoir faire rapport que la conduite générale des hommes de la batterie "A," pendant l'année dernière, a été extrêmement bonne, et que j'ai toutes raisons d'être satisfait de l'habilité et du zèle des officers et des sous-officiers du personnel de l'école. Les résultats des concours institués par l'Association d'artillerie de la Puissance pour le meilleur essai sur l'artillerie, le tir du canon de campagne, et les manœuvres de force, et dont les procédés ont été rapportés, sera, je n'en ai aucun doute, une preuve suffisante du caractère et des résultats de l'enseignement de cette institution.

9. Je dois encore répéter les recommandations que j'ai déjà faites par rapport à l'augmentation du nombre des chevaux de la batterie de campagne. Quand toutes les autres facilités existent pour un enseignement convenable des manœuvres et des devoirs d'une batterie de campagne, il est à regretter que, sous ce rapport, on nous refuse les moyens d'enseigner.

10. Le département des Travaux Publics a fait quelques réparations aux fortifications et aux casernes ; mais je n'ai reçu aucune information sur leur nature et leur étendue, et quoique ces forts et ces bâtisses soient supposés être sous ma charge et que je sois responsable de leur condition, on ne paraît pas avoir l'intention de me mettre en état de faire rapport sur les mesures prises pour les tenir en ordre ou sur la nature et l'efficacité des réparations qui ont été faites ou sont à faire. J'ose donc appeler très respectueusement l'attention des autorités compétentes sur cette matière, dans le but d'établir un mode convenable de rapports sur la nécessité et l'efficacité de toutes les réparations, etc., et de communications entre l'officier en charge et celui à qui l'exécution en est confiée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. T. IRWIN, lieut.-colonel,
Commandant, école d'artillerie,
Kingston.

Au commandant de l'école d'artillerie,
Québec.

RAPPORT SUR LA BATTERIE "B," L'ECOLE D'ARTILLERIE ET L'ECOLE SUCCURSALE DE MONTRÉAL.

CITADELLE, QUÉBEC, décembre 1878.

MONSIEUR,—Pendant l'année finissant au 15 décembre 1878, 27 officiers et 111 sous-officiers et soldats sont entrés à l'école. Sur ce nombre, les officiers se répartissent comme suit:—

Artillerie.

Cours abrégé	15
Cours complet	4

Cavalerie.

Cours abrégé	1
Cours complet	1

Infanterie.

Cours abrégé	3
Cours complet	2

Génie.

Cours abrégé	1

Un officier a subi l'examen conformément à l'ordre général (12) du 10 mai 1872.

Parmi ce nombre, 66 étaient des brigadiers, canonniers et conducteurs des différents corps d'artillerie volontaire de Québec et des provinces maritimes. En outre, 26 sous-officiers et soldats se sont engagés dans la batterie " B." Dans l'école succursale de Montréal, 7 officiers et 16 brigadiers, canonniers et conducteurs ont obtenu des diplômes. Ceux-ci sont inclus dans les chiffres donnés plus haut.

Ci-annexés sont les rapports des diplômes accordés, montrant les branches d'enseignement et le résultat des examens : —

(A.) Officiers d'artillerie de place, d'infanterie et du génie, école d'artillerie de Québec et succursale de Montréal.

(B.) Officiers d'artillerie de campagne et de cavalerie, école d'artillerie de Québec.

(C.) Brigadiers et canonniers d'artillerie de place, école d'artillerie de Québec et succursale de Montréal.

(D.) Brigadiers, canonniers et conducteurs d'artillerie de campagne, école d'artillerie de Québec et succursale de Montréal.

Comme les besoins et l'état de l'école restent les mêmes, j'attire l'attention sur les recommandations et les remarques déjà faites :

" Le nombre des aspirants qui désiraient entrer dans la batterie pour trois ans de service, et aussi pour suivre les cours abrégés de trois mois, est bien plus considérable que celui des années précédentes, et dépasse de beaucoup le nombre autorisé. Comme il serait impossible de faire le service de place et même de fournir des escouades pour l'instruction, si l'on ne remplit pas les vacances, on est obligé de refuser d'admettre des hommes très capables, vu qu'il n'y a point de place vacante lorsqu'ils font leur demande. Ceux-ci demandent souvent à entrer sans solde, afin d'être appelés à remplir la première vacance.

" Dans les circonstances, il est regrettable qu'on ne permette pas à un plus grand nombre d'hommes des batteries de la milice de suivre les cours abrégés, surtout pendant l'hiver. Car si d'un côté l'artillerie des provinces maritimes (d'où nous vient un plus grand nombre d'aspirants) n'a pas de moyen pratique pour les instruire, l'école d'artillerie de Québec est paralysée d'un autre côté par le manque d'hommes, pour former l'école de peleton, faire le service de place et les corvées nécessaires, surtout dans la branche de l'artillerie de campagne, qui ne peut être efficace sans l'établissement d'une batterie de campagne complète pour l'instruction ; cela demanderait une augmentation de 28 chevaux (en sus du nombre que nous avons déjà) et de trois officiers et 70 sous-officiers, canonniers et conducteurs."

Si on y ajoutait 16 chevaux pour atteler quatre caissons, il y aurait une batterie de campagne complète à chaque école d'artillerie, prête pour un service immédiat, et de plus ces chevaux pourraient servir à une école d'équitation pour la cavalerie, aussi bien qu'à faire le service de transport pour le commissariat dans les circonstances ordinaires, ce qui épargnerait les frais de charriage.

" Comme j'ai été à même de les choisir, les hommes qui composent la batterie ne sont, selon moi, inférieurs ni en physique, ni par l'instruction ou la conduite, aux troupes avec lesquelles j'ai fait le service.

"Pendant l'année, un tiers environ de la batterie a fait partie de la société de tempérance.

"A un point de vue tout-à-fait civil, je crois qu'en ne permettant pas d'augmenter les forces à Québec, on retarde beaucoup le développement du pays. Beaucoup d'immigrants d'une bonne classe s'enrôleraient, si on leur permettait, comme soldats, et deviendraient citoyens du Canada. Ne trouvant pas facilement d'ouvrage en temps de crise commerciale, ils passent aux Etats-Unis ou retournent en Europe, et font des rapports défavorables au pays."

Il est devenu nécessaire, cet été, de renvoyer à l'île Ste. Hélène le détachement de l'école succursale (qui en avait été retiré après l'incendie des casernes), à raison d'émeutes et de l'état exposé des armes et du matériel de guerre tenus dans ce dépôt important. Ce détachement en a été de nouveau retiré à cause du nombre insuffisant de la batterie "B" à Québec.

La milice de Montréal est composée d'hommes qui sont dans les affaires, et ne peuvent quitter la ville pour suivre un cours d'instruction. Ils ont donc grand besoin d'une école succursale.

La forteresse de l'Ile-aux-Noix est très importante et encore en assez bon état, avec des casernes à l'épreuve de la bombe et toutes les commodités pour une garnison.

L'établissement d'une école succursale en ce lieu, pour l'artillerie de place, le génie et l'infanterie, serait une chose à désirer. Elle pourrait être formée d'une demi-batterie de place de 50 hommes et 3 officiers tirés de la force de l'école d'artillerie de Québec, qui serait chargée de relever ce poste. Ce serait une excellente garnison de la frontière en même temps qu'une école d'instruction et permettrait de tenir cette forteresse armée et en bon état. A chaque menace d'invasion, un détachement de la batterie "B," qui ne pouvait guère le fournir, a dû être tenu prêt pour établir une garnison dans ce fort.

Le major Hébert, porteur d'un diplôme de première classe du cours complet de l'école d'artillerie de Québec, s'offre à lever une batterie volontaire de place, dans le voisinage de l'Ile-aux-Noix où il réside. Cette batterie, aussi bien que l'artillerie et l'infanterie de St. Jean, P. Q., trouverait un enseignement efficace à cette école.

Le général commandant a déjà suggéré l'établissement d'écoles militaires à Toronto et à St. Jean, P. Q. Je n'ai aucun doute que le lieut. colonel Irwin approuverait l'idée d'une succursale comme détachement de la batterie "A," qui serait augmentée à cette fin.

L'ordre-général organisant les batteries pourvoit au maintien de détachements de ces batteries à Toronto et à Montréal respectivement; mais leur effectif peu nombreux empêche que ces détachements soient d'aucune valeur pratique.

Le camp pour la pratique du tir de l'artillerie de campagne sur l'île d'Orléans a été placé sous le commandement du capitaine Short; celui pour le tir de la carabine au parc du génie, Lévis, sous le capitaine Duchesnay; le lieutenant Sheppard faisait les fonctions onéreuses de quartier-maître et d'officier d'approvisionnement des deux camps; et les quartiers-généraux, toujours à la citadelle, sous le commandement du lieut.-colonel Montizambert, pendant le temps que mes fonctions d'inspecteur me tenaient absent. Cette absence s'est prolongée plus qu'à l'ordinaire cette année, en conséquence du voyage à la Colombie-Britannique de l'inspecteur de l'Ontario. L'imprimerie de l'école d'artillerie a fourni des exemplaires des questions d'examen, aussi bien que des exemplaires du manuel de l'artillerie, pour l'usage de la milice du Canada, et aussi les circulaires nécessaires à l'association d'artillerie de la Puissance.

Tandis que l'école d'artillerie de Québec s'est développée et est devenue, de fait, une école pour les officiers de toutes armes, augmentant par là de beaucoup le travail des instructeurs, rien n'a été fait pour nous donner un nombre suffisant de soldats, sans lesquels la théorie militaire ne peut pas plus être enseignée que le jeu d'échecs sans pions.

Le lieutenant général commandant connaît parfaitement ces choses, et il a suggéré de temps en temps des remèdes efficaces. Cependant, l'urgence du cas sera, je l'espère, mon excuse pour faire rapport sur des faits qui lui sont déjà familiers.

Nonobstant le pénible service de nuit, le service ordinaire de jour, les corvées, etc., les cours d'instruction n'ont pas été négligés.

Les cours ordinaires de gymnastique pour les jeunes soldats ont été continués.

Le système des observations météréologiques, faites toutes les deux heures par les sous-officiers de garde relevant les sentinelles, a aussi été continué.

Les moyennes sont prises par le lieutenant Donaldson, qui a charge des instruments et qui fait son rapport par mon entremise au professeur Kingston, de l'observatoire de Toronto, lequel parle très favorablement des résultats ainsi obtenus. Un octroi de $60 ayant été fait pour l'enseignement de la télégraphie, quatre appareils ont été achetés, les fils posés, etc. Le major Hébert, ci-devant surintendant de l'institut de telégraphie de Montréal, et maintenant à l'école d'artillerie, a enseigné cet art à six officiers et un sous-officier. J'ai pensé que cette connaissance précieuse ainsi acquise pourrait être utilisée pour concentrer le feu de la forteresse, ou faire sauter les torpilles, aussi bien que pour les besoins ordinaires de la télégraphie militaire.

Les pavillons fournis avec le code des signaux de l'armée et de la marine ont servi jusqu'à un certain point à communiquer avec les forts de Lévis et les vaisseaux de Sa Majesté, dans le port; mais le petit nombre de la garnison et les nombreux devoirs à remplir ne permettent pas un enseignement bien systématique de ce service.

J'ai obtenu la permission du général commandant la milice canadienne (quand la guerre avec la Russie semblait imminente) de me mettre en rapport avec le commandant des forces de Sa Majesté à Halifax, le colonel Elgeo, A.R., dans le but d'y envoyer un détachement d'officiers et de sous-officiers de la batterie "B" pour apprendre le service des torpilles; mais j'ai vu ensuite que je n'aurais pas pu me passer des hommes qu'il fallait pour ce détachement.

Les six artilleurs additionnels (sous la direction des lieutenants Donaldson et Imlah) sont des canonniers qui ont été exemptés des factions et du service ordinaire pour travailler à la forge et dans les ateliers de l'armurier, du charron, du charpentier et du sellier. Ils ont fabriqué à un coût moindre que le prix d'importation, comme il a été établi plus haut, des affûts pour les canons Palliser de 7 pouces, donnés par sir Willliam pour l'armement de cette forteresse, et, de plus, exécuté une somme considérable de réparations aux casernes et à l'équipement de la batterie. La formation d'une compagnie de 50 ouvriers d'artillerie et du génie, ajoutée à cette batterie comme cela a été recommandé par le général commandant et par les diverses commissions d'inspection des fortifications, serait une grande économie pour le trésor public. Elle servirait aussi d'école pour l'infanterie qui, suivant moi, devrait être, dans ce pays, entièrement composée d'ouvriers militaires et tenue à des ouvrages militaires, tels que fabriquer et réparer le matériel, aussi bien que de maintenir en état les fortifications, casernes, etc., en jointoyant périodiquement la maçonnerie avant que les dépenses considérables ne soient rendues nécessaires par une négligence prolongée. Je dois, à ce sujet, attirer votre attention sur le paragraphe 10 du rapport du lieut.-colonel Irwin sur l'école militaire de la batterie A., où il se plaint de l'absence d'un système en vertu duquel les officiers à qui la charge des fortifications est dévolue par les ordres généraux, pourraient diriger ou en quelque manière surveiller les réparations faites à ces fortifications, faire rapport de celles regardées comme nécessaires et de l'état définitif de ces réparations, quand elles sont exécutées par le département des Travaux Publics ou tout autre département.

La batterie a été appelée à l'aide du pouvoir civil à Québec le 1er mai, le 12 juin et le 17 septembre, et à Montréal le 12 juillet, et ceux du détachement de la batterie "B," sur l'île Ste. Helène, ont été de service en différentes localités pendant une longue période. Il n'est pas nécessaire que je revienne sur les détails de ces services, puisqu'ils ont déjà été signalés en termes d'approbation par le général commandant, dans des ordres généraux.

Les dix canons Palliser de 64 achetés pour Québec, ainsi que les pièces de 7" et de 8" données par sir W. Palliser, ont été débarqués par la batterie et montés autant que le permettaient le nombre des circulaires et les plateformes posées par le département des Travaux Publics. Une seule plateforme pour un canon rayé de 7" se chargeant par la culasse a été achevée aux forts de Lévis (No. 1), et ce canon a été monté. Un Palliser de 64 a aussi été monté à l'île d'Orléans pour la pratique du tir du canon.

Il serait très désirable que la petite dépense nécessaire pour couvrir les canons ainsi placés sur l'île d'Orléans fût autorisée. Une batterie à demi enterrée, revêtue de gabions cerclés de fer, pourrait être établie à très peu de frais par les hommes de la batterie.

Je crois qu'il est encore de mon devoir d'attirer l'attention sur la nécessité de pourvoir d'une pompe à vapeur la forteresse et les casernes, dans lesquelles une quantité considérable de poudre, d'armes et de matériel de valeur est en risque, sans parler de tant de vie humaines. L'incendie de la chambre qui me servait d'étude m'a été une perte sérieuse, et la promptitude des officiers et des hommes, que je dois remermercier, a seule paré à un imminent danger pour la vie.

En terminant, j'ai l'honneur de vous faire observer que l'instruction de l'infanterie, de la cavalerie, du génie et de l'artillerie se fait mieux sous un seul directeur, avec des officiers régimentaires pour chaque arme. Dans l'état actuel du Canada, où le crédit militaire est nécessairement très restreint, l'enseignement continu de la tactique d'une arme quelconque ou de toutes les armes ne peut être fait que de cette manière et en ayant recours à l'exercice au cordeau pour les manœuvres, reconnaissances, occupation, attaque et défense de position, etc. Aucune arme ne peut être complètement formée par elle-même; et si les troupes régulières, nécessairement peu nombreuses, qui peuvent être maintenues en permanence dans le pays, sont disséminées dans des petites écoles distinctes pour chaque arme, elles ne pourront pas, dans mon opinion, donner d'autres connaissances que celles qui s'acquièrent par l'exercice fait dans la cour des casernes et une certaine expérience de l'économie intérieure, seul enseignement possible avec une compagnie détachée ou même avec un corps plus considérable d'infanterie. On ne peut donner de leçons théoriques sur les fortifications, les reconnaissances et l'art de la guerre en général que dans des établissements ayant un certain personnel et un grand nombre d'officiers comme élèves. Aujourd'hui, une instruction militaire qui se borne à l'exercice, à la tenue irréprochable, etc., est de peu de valeur si elle n'est accompagnée des hautes connaissances de l'art. Les rapports des examens de l'école d'artillerie de Québec montrent combien les écoles du génie et de l'infanterie se rattachent naturellement à celle de l'artillerie de place; de même que l'officier et le soldat de l'artillerie de place ou du génie doivent apprendre les manœuvres d'infanterie avant de passer à l'étude de leur arme respective, de même, l'instruction de la cavalerie convient à l'artillerie montée qui doit être dressée comme cavalerie. Sept années d'expérience m'ont confirmé dans l'opinion que le peu de développement nécessaire pour faire des écoles d'artillerie, des écoles de toutes armes, et les rendre capables de fournir les garnisons et les noyaux de formation de la milice à l'heure du besoin, est le moyen le plus économique et le plus efficace de maintenir une force permanente. Dans un pays comme celui-ci, heureusement à l'abri de guerres fréquentes probables, il est essentiel que les officiers et les soldats de la force permanente soient continuellement employés à instruire les milices nationales, afin de ne pas laisser rouiller leurs propres connaissances. Les détachements qui sont nécessaires pour les petites garnisons et les écoles succursales devraient être fournis et fréquemment relevés par l'école centrale; car autrement les corvées pour enlever la neige, scier le bois, etc., qui empêchent l'instruction régulière d'un petit détachement (surtout dans un climat comme celui du Canada), combinées avec d'autres influences, produisent un relâchement certain et ne sont tout au plus, à mon avis, qu'un gaspillage de l'argent public.

Officiers de l'école d'artillerie de Québec.

Je fais mention avec un grand plaisir du concours habile et plein de bonne volonté que m'ont prêté les officiers suivants de l'école d'artillerie sous mon commandement :—le lieut.-colonel Montizambert a tout conduit pendant mon absence, à mon entière satisfaction. L'adjudant, le capitaine Oscar Prévost, a rempli ses onéreuses fonctions avec régularité et habileté. J'ai l'honneur de demander pour lui le grade de major de brigade pour deux raisons : 1o. Ses services lui donnent droit à ce grade; il a été nommé capitaine dans la milice en 1869; de 1870 à 1872 il a fait partie de l'expédition de la Rivière-Rouge; depuis 1872 il a servi dans la batterie

" B," pendant les cinq dernières années en qualité d'adjudant de l'école d'artillerie. Il m'a rendu de grands services en cette capacité. 2o. Cela m'épargnerait beaucoup de travail et de correspondance si l'adjudant de l'école avait le rang de major de brigade, ce qui lui permettrait de faire ma correspondance officielle comme inspecteur de l'artillerie avec les majors de brigade des districts et les officiers commandants des corps, aussi bien qu'avec le sous-inspecteur d'artillerie.

Les usages du service ne permettent pas en général de communiquer avec les officiers supérieurs par l'entremise d'un adjudant, et cela rejette sur moi une somme inutile de correspondance, particulièrement embarrassante et entraînant des délais pendant mes absences. Comme inspecteur d'artillerie, j'ai besoin d'un officier d'état-major du grade de major de brigade. Prenant rang avec les sous-adjudants-généraux, je ne puis communiquer avec eux, comme ils le font avec moi, par mon état-major, ce qui me donne un surcroit de travail inutile.

Le détachement de la demi-batterie de campagne a fait un bon service sous le commandement du capitaine Short, et les fonctions de quartier-maître ont été bien remplies par le lieutenant Sheppard.

T. BLAND STRANGE, A.R.,
Commandant de l'école d'artillerie, Québec.

[A.]

RAPPORT des certificats accordés à l'école d'artillerie

ECOLE

Rapport sur l'examen du "cours abrégé" des

CORPS ET RANG.	NOMS.	SUJETS—ECRITS.									
		Artillerie.		Matériel d'artillerie.	Evolutions et manœuvres de l'artillerie.	Fortification.	Triangulation.		Tactique et stratégie		Loi martiale, etc.
		Obligatoire.	Volontaire.				Volontaire.	Trouver la portée.	Obligatoire.	Volontaire.	
		500	300	800	400	400	400	100	400	200	300
Batterie d'artillerie de place de Gaspé, major	J. Slous	400	.....	337	336	280	.....	72	300	.....	255
Batterie d'artillerie de place de Summerside, capitaine	T. C. Price	470	.....	560	305	220	330	100	277	.....	150
Batterie d'artillerie de place de Charlottetown, capitaine	J. D. Irving	420	.....	544	320	172	50	90	306	.....	230
Batterie d'artillerie de place de Montréal, lieutenant	H. V. Platt	405	.....	540	316	238	160	85	279	.....	225
Batterie d'artillerie de place de Québec, capitaine	H. Roy	160	.....	*144	291	168	.....	30	70	.....	174
Batterie d'artillerie de place de Québec, lieutenant	Jos. Hudon	300	.....	*132	315	244	.....	25	116	.....	204
2e brigade d'artillerie de place d'Halifax, capitaine	R. Dart	430	.....	*186	348	308	75	65	313	160	198
65e bataillon de carabiniers, Mont Royal, major	P. O. J. Hebert	430	.....	464	220	160	310	85	308	.....	204
1er régiment de carabiniers du Prince de Galles, capitaine	R. G. Tatlow	530	.....	420	368	246	200	100	370	170	215
Bataillon provisoire de Témiscouata, capitaine	A. D. Dumas	266	.....	186	200	304	.....	.....	212	.....	150
Battaillon provisoire de Charlevoix, capitaine	H. J. Tremblay	262	.....	189	200	260	.....	.....	160	.....	180
Art. de p. de Montréal, cap	A. K. F. McAllan	227	.....	163	122	.....	.....	25	.....	.....	138
do do	Geo. Forbes	192	.....	109	114	.....	.....	15	.....	.....	126
do 1er lieut	T. J. Turnbull	245	.....	158	122	.....	.....	36	.....	.....	120
do lieutenant	A. Rushton	210	.....	178	122	.....	.....	39	.....	.....	180
do do	F. S. Vaughan	227	.....	165	140	.....	.....	67	.....	.....	105
do do	W. H. Laurie	220	.....	180	150	.....	.....	73	.....	.....	94
do do	F. W. Cole	245	.....	180	160	.....	.....	71	.....	.....	113
Cie. du génie de Montréal, lt	A. Duffy	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ceux marqués ainsi * sont donnés d'après une base de 300 au lieu de 800, suivant la valeur des documents donnés.

et sa succursale, Montréal, pendant l'année expirée le 23 décembre 1878.

D'ARTILLERIE, QUÉBEC.

officiers d'artillerie de place, d'infanterie et du génie.

Total, théorie.	Sujets—Pratique.								Total, pratique.	Décimales.		Classe des certificats.	Observations.
	Exercice de compagnie.	Service des bouches à feu.	Service des mortiers.	Service des canons à culasse, 7 pouces.	Service des chèvres.	Camions.	Transfert de l'artillerie, y compris les nœuds et amarres.	Service de jour.					
	100	150	50	200	60	50	200	300		T.	P.		Décimale voulue, 5.
1,980	100	135	35	140	48	35	140	300	933	·68	·84	1re.	Cours complet.
2,412	100	120	45	180	54	45	180	300	1,024	·73	·92	1re..	do
2,132	90	150	40	.....	48	.....	160	300	788	·73	·70	1re..	do
2,248	90	105	40	180	48	35	120	300	918	·78	·82	1re..	Cours abrégé.
1,037	60	90	30	160	.....	40	100	100	580	·43	·52	2me	do
1,336	40	90	30	140	48	25	120	270	763	·55	·68	2me	do
2,083	100	120	30	140	42	25	140	150	747	·74	·67	1re..	do
2,181	100	105	40	140	54	45	120	300	904	·75	·81	1re..	Cours complet.
2,619	100	105	40	180	48	40	120	300	933	·83	·84	1re.	Cours abrégé.
1,318	80	90	35	180	48	30	120	240	823	·45	·74	2me	do
1,251	80	90	35	100	36	30	100	240	711	·43	·64	2me	do
675	90	90	35	.....	42	40	120	....	417	·23	·37	2me	Succursale de l'école d'artillerie, Montréal.
556	90	75	30	.....	.....	30	120	.....	345	·19	·31	2me	
681	90	105	35	.....	42	35	120	.....	427	·23	·38	2me	
729	90	120	35	.....	42	35	120	.....	442	·25	·39	2me	
704	90	120	45	.....	54	45	160	.....	514	·24	·46	2me	
717	90	120	45	.....	54	45	160	.....	514	·24	·46	2me	
769	90	105	35	.....	42	35	140	.....	447	·26	·40	2me	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Examiné en conformité de l'ordre général (12), du 10 mai 1872.

T. B. STRANGE, lieut.-colonel.
Commandant de l'école d'artillerie, Québec.

[B.]

RAPPORT des certificats accordés à l'école d'artillerie

ECOLE

Rapport sur l'examen du "cours abrégé" des officiers

CORPS ET RANG.	NOMS.	SUJETS—ECRITS.									
		Artillerie.		Matériel d'artillerie.	Evolutions et manœuvres de l'artillerie.	Fortification.	Triangulation.		Tactique et stratégie		Loi martiale, etc.—Service intérieur.
		Obligatoire.	Volontaire.				Trouver la portée et usage du sextant.	Volontaire.	Obligatoire.	Volontaire.	
		500	300	400	400	400	100	408	400	200	300
Batterie de campagne de Shefford, lieutenant	Wm. Neil	280	.....	279	300	304	80	.....	300	.....	198
Batterie de campagne de Shefford, lieutenant	A. W. Mitchell	290	.....	300	276	360	90	380	342	.....	230
Batterie de campagne de Richmond, lieutenant	M. B. Hetherington	225	.....	270	300	352	70	.....	290	.....	180
Batterie de campagne de Richmond, lieutenant	A. M. Beattie	285	.....	288	270	175	75	.....	225	70	190
Hussards de Québec, lieut	Wm. Stevenson	200	.....	248	200	356	75	.....	211	60	240

de la batterie "B," Québec, pendant l'année expirée le 31 décembre 1878.

D'ARTILLERIE, QUÉBEC.

d'artillerie de campagne et de cavalerie.

Total, théorie.	Sujets—Pratiques.								Total, pratique.	Décimales.		Classe des certificats.	Observations.
	Exercice à pied.	Service des pièces de campagne.	Service des écuries et harnachem.	Equitation.	Evolut. de batterie de campagne.	Exercice du sabre.	Nœuds et amarres.	Service de jour.					
.....	50	150	50	100	50	50	50	300		T. P.			Décimale voulue—5.
1,741	25	120	35	70	35	25	30	240	580	·70	·72	1st..	Cours abrégé.
2,268	30	120	35	80	40	35	35	270	645	·78	·80	1st..	Cours abrégé.
1,717	25	120	35	70	25	30	30	240	575	·69	·71	1st..	Cours abrégé.
1,578	25	120	40	70	45	35	25	270	630	·63	·78	1st..	Cours abrégé.
1,590	40	100	40	80	40	40	25	300	665	·63	·83	1st..	Cours abrégé.

T. B. STRANGE, lieut.-col.
Commandant l'école d'artillerie, Québec,

[C.]

RAPPORT des certificats accordés à l'école d'artillerie de la Batterie "B" et sa succursale, à Montréal, durant l'année expirée le 23 décembre 1878.

ECOLE D'ARTILLERIE, QUÉBEC.

Rapport sur l'examen des sous-officiers et canonniers de l'artillerie de place, cours abrégé.

CORPS.	GRADE.	NOMS.	SUJETS.—ECRITS.			SUJETS.—PRATIQUE.								TOTAL.	DÉCIMALES.	CLASSE DES CERTIFICATS.	OBSERVATIONS.
			Artillerie.	Matériel d'artillerie	Transf. et évol. des bouches à feu.	Exercice de pel'ton et des armes.	Service d'artillerie de place.	Serv. des mortiers.	Service des canons à culasse, 7 pcs.	Serv. des chèvres.	Camions.	Transf. de l'artil., y compris les nœuds et amar's.	Service de jour.				
			350	300	200	50	150	50	200	60	50	50	200				Décimale voulue—5.
Batterie "B"....	Bombardier et caporal.....	Thos. Pugh.....	210	180	104	25	105	25	100	30	15	15	100	909	·54	4e.	
do	Bombardier	G. Labat.....	245	171	100	25	75	20	100	30	20	20	100	906	·55	4e.	
do	do	G. Laugille.....	220	182	156	40	90	25	100	30	30	20	100	993	·59	4e.	
do	do	A Deroy.....	226	167	132	45	120	25	120	30	30	25	100	1,020	·61	4e.	
do	Canonnier	H. Garnier	245	177	103	25	75	20	80	30	20	20	100	895	·55	4e.	
do	do	C. Grondin.....	245	162	100	25	75	20	100	24	25	20	100	916	·55	4e.	
do	do	A. Vachon.....	210	150	90	25	75	30	100	36	25	25	100	866	·52	4e.	
do	do	P. Hanlon	234	179	144	40	120	35	140	42	35	20	100	1,089	·65	4e.	
do	do	L. P. Lavoie.....	237	177	141	35	75	25	100	30	25	25	100	970	·58	4e.	
do	do	Jas. Eady	210	209	126	30	75	25	100	36	25	35	80	951	·57	4e.	
do	do	W. Cook.....	179	163	90	Mal.	105	30	100	Malade.		20	100	789	·50	4e.	
do	do	F. J. N. Stephenson.	232	199	134	40	105	25	140	48	30	25	40	1,028	·61	4e.	
Batterie d'artillerie de place de Québec....	Bombardier.....	J. F. Morency	292	194	151	35	120	35	120	42	....	30	120	1,039	·62	4e.	
do	do	E. Bilodeau	230	187	122	30	75	30	100	30	.....	25	146	969	·58	4e.	

Brigade d'artillerie de place, Halifax	Canonnier	J. C. Almour	210	225	170	30	105	30	120	.....	25	25	100	1,040	·62	4e.	
Brigade d'artillerie de place, Montréal	Sergent-major de batterie	John Cunningham	245	98	114	45	90	35	.....	36	35	.....	.....	698	·42	4e.	
do	Sergent	Jas. Davidson	175	110	122	45	75	30	.....	42	35	25	.....	659	·39	4e.	
do	do	P. D Todd	315	165	122	45	75	35	.....	30	30	25	.....	842	·50	3e.	
do	do	— Cole	140	109	128	45	120	35	.....	42	35	25	.....	679	·40	4e.	
do	do	N. Fiddes	140	27	80	45	90	25	.....	36	25	25	.....	493	·29	4e.	
do	do	Alex. Kyle	210	139	127	45	90	35	.....	35	35	25	.....	741	·44	4e.	Succursale, Montréal.
do	do	J. B. Noble	231	120	130	45	105	40	.....	48	35	35	.....	789	·47	4e.	
do	Caporal	A. M. Finlayson	192	133	122	45	75	30	.....	30	30	25	....	682	·41	4e.	
do	do	F. W. Mount	224	150	130	45	105	40	.....	54	40	40	.....	828	·49	4e.	
do	do	R. Miller	143	90	130	45	105	40	.....	54	....	40	.....	647	·38	4e.	
do	Bombardier	Wm. Brunell	238	135	120	45	90	35	.....	42	30	30	.....	765	·46	4e.	
do	Canonnier	Chas. Young	245	135	140	45	90	35	.....	42	30	30	.....	792	·47	4e.	

T. BLAND STRANGE, lieut.-col.,
Commandant l'école d'artillerie, Québec.

[D.]

RAPPORT des certificats accordés à l'école d'artillerie de la batterie "B" et à sa succursale, Montréal, durant l'année expirée le 23 décembre 1878.

ÉCOLE D'ARTILLERIE, QUÉBEC.

Rapport sur l'examen des sous-officiers et canonniers de l'artillerie de campagne.—Cours abrégé.

CORPS.	GRADE.	NOMS.	SUJETS. — ECRITS.			SUJETS—PRATIQUE.								TOTAL.	DÉCIMALES.	CLASSE DES CERTIFICATS.	OBSERVATIONS.
			Artillerie.	Matériel d'artillerie.	Transf. et évol. des bouches à feu, attelage, etc.	Exercice à pied.	Service d'artillerie de campagne.	Service des harnais et des écuries.	Equitation et conduite des chev'ux	Evolutions de batterie de campag.	Exercice du sabre.	Transf. de l'art., y compris les nœuds et amarres.	Service de jour.				
			350	300	200	50	150	50	200	60	50	50	200				Décimale voulue—5.
Batterie "B"	Can. et conduct.	Belcher, J. G.	231	210	150	25	120	30	120	.....	35	.....	160	1,081	·65	4e.	
do	Conducteur	Henshall, James	195	216	144	35	105	35	120	.....	30	25	120	1,025	·61	4e.	
Batterie de campagne, Shefford	Bombardier	Farley, James	175	210	120	30	120	40	120	30	30	25	160	1,060	·63	4e.	
do	do	Cox, Chas	245	180	100	35	105	35	120	.....	15	15	140	990	·59	4e.	
Batt'rie de camp., Richmond	Sergent	Shea, A	245	120	64	40	120	30	100	.....	25	35	80	859	·51	4e.	
do	Bombardier	Frazer, Geo.	177	144	129	35	105	35	120	18	30	25	160	978	·58	4e.	
do	do	Coburn, C. N.	162	157	123	35	105	35	120	.....	30	25	160	952	·57	4e.	
do	do	Murphy, James	227	170	105	35	120	40	100	30	25	30	120	1,002	·60	4e.	
do	do	Wood, John	175	147	102	35	120	30	100	.....	25	25	120	879	·52	4e.	
do	Canonnier	Clowes, Robert	245	180	100	35	105	35	120	.....	15	15	140	990	·59	4e.	
do	do	McMorin, Robert	175	150	104	35	135	35	120	.....	25	20	140	939	·56	4e.	
do	Médecin	Putnam, Geo.	210	180	100	40	135	35	120	.....	25	40	100	985	·59	4e.	
Batterie de campagne, Montréal	Canonnier	Green, C. E	111	90	71	35	105	35	100	18	30	25	160	780	·46	4e.	
Batterie de campagne, Québec.	Sergent.	Grenier, Thos.	170	201	125	35	120	35	100	18	25	20	160	1,009	·60	4e.	

do	do	Paradis, E.....	191	214	126	35	120	35	100	18	25	30	160	1,054	·63	4th.	
do	Caporal	Marcheterre, H.....	143	192	149	25	105	30	140	30	25	20	140	999	·60	4th.	
Batterie de camp. d'Halifax.. ..	Canonnier.....	Ridgeway, L	245	294	150	25	105	35	100	.....	15	20	140	1,129	·68	4th.	
Batterie decamp de Montréal ...	Bombardier.....	Kendall, J. D..	223	180	120	*	120	†			35	35	.....	713	·48	3rd.	Succursale de l'école d'artillerie, Montréal.
do	do	Hastings, Alex	183	180	100		105				35	35	.....	638	·43	4th.	
do	Canonnier.....	Byrne, John	169	240	100		120				35	35	.....	699	·47	4th.	
do	do	Kollman, E. L.....	213	195	100		90				25	30	.....	653	·44	4th.	

* Exercés avec leur batterie.

† Exercés avec leur batterie autant que possible.

T B. STRANGE, Lt.-Col.,
Commandant l'école d'artillerie, Québec.

ANNEXE No. 5.

(A.)

CERTIFICATS D'ARTILLERIE.

Province d'Ontario.

Liste des officiers, sous-officiers et autres dans l'artillerie de la milice active, qui ont obtenu des certificats à l'école d'artillerie de Kingston, "Batterie A," durant l'année 1878.

Grade et nom.	Corps.	Certificats.				Cours complet ou abrégé.
		1ère classe.	2e classe.	3e classe.	4e classe.	
		1878.	1878.	1878.	1878.	
Abraham, Edwin, lieutenant	47e bataillon		5 octobre			Abrégé.
Berry, Fred., canonnier	Batterie de campagne d'Ottawa		11 février			do
Bliss, D., bombardier	do do				9 décembre.	do
Carman, W. caporal	Batterie de campagne de Woodstock, N.B			9 décembre.		do
Dench, Geo. W., caporal	Artillerie de place de Trenton	12 avril.				do
Ferris, L. G., canonnier	Batterie de campagne de Kingston			9 décembre.		do
Ferry, James, sergent	Brigade d'artillerie de place d'Ottawa		31 janvier			do
Gill, Charles, canonnier	Batterie "A"				3 juin	do
Gillies, George, 2e lieutenant	Batterie de campagne de Gananoque	15 nov				do
Goswell, F., canonnier	do Kingston			9 décembre.		do
Griffith, E. H. M., canonnier	do Hamilton			26 juillet		do
Hill, Thomas, canonnier	do Toronto	14 mars				do
Hooper, J., canonnier	Artillerie de place de Port Hope	14 do				do
Howe, Joseph, lieutenant	Brigade d'artillerie de place du Nouveau-Brunswick		27 octobre			Complet
Kennedy, John, canonnier	Batterie de campagne d'Hamilton	24 janvier				Abrégé.
Kerr, John, canonnier	Batterie de place de Port Hope				9 décembre.	do

Lawson, Samuel, canonnier	Batterie de campagne d'Ottawa				26 juillet	do
Lewis, F., canonnier	do de London				9 décembre	do
Lucas, Wm., bombardier	do do	12 avril				do
Mawhinney, W., caporal	Batterie "A"			9 décembre		do
Moran, Jas. F., canonnier	do de campagne de Toronto		31 janvier			do
Myers, R. D., sergent	do de place de Trenton			3 juin		do
McKeand, M., canonnier	do de campagne d'Hamilton			9 décembre		do
McKelvie, John, canonnier	do de place de Port Hope				9 décembre	do
Redmond, J. F., sergent	do de campagne de Gananoque			26 juillet		do
Robertson, J., canonnier	do "A"		12 avril			do
Robinson, J., canonnier	do de campagne de Gananoque				9 décembre	do
Sanderson, Edward, sergent	do do de Durham	12 avril				do
Scott, Jno, canonnier	do do d'Hamilton				26 juillet	do
Sexmith, M. F., canonnier	do do de Kingston				26 do	do
Snyder, E., bombardier	do do de Durham		12 avril			do
Swinford, S., canonnier	do do de Wellington			9 décembre		do
Todd, Ernest, bombardier	do do d'Ottawa		26 janvier			do
Williams, J., canonnier	do de place de Ste. Catherine		12 avril			do
Wiser, Harlow G., lieutenant	do do Prescott	9 décembre				do
Young, William, caporal	do de campagne d'Ottawa	12 avril				do

RECAPITULATION.

Certificats de première classe, "cours complet"	0
do seconde do do	1
do première do "cours abrégé"	9
do seconde do do	8
do troisième do do	9
do quatrième do do	9
Total	36

Province de Québec.

Liste des officiers, sous-officiers et autres dans l'artillerie de la milice active, qui ont obtenu des certificats à l'école d'artillerie de Québec, "Batterie B," durant l'année 1878.

Grade et nom.	Corps.	Certificats.				Cours complet ou abrégé.
		1re classe.	2e classe.	3me classe.	4me classe.	
		1878.	1878,	1878.	1878.	
Almour, John C., canonnier	Brigade d'artillerie de place d'Halifax				29 avril	Abrégé.
Beattie, A. M., lieutenant	Batterie de campagne de Richmond	11 décembre.				do
Belcher, Joshua G., canonnier	do Montréal				29 avril	do
Bilodeau, E, bombardier	Batterie de place de Québec				3 décembre.	do
Brunell, Wm., bombardier	Brigade d'artillerie de place de Montréal				24 septembre	do
Byrne, John, canonnier	Batterie de campagne de Montréal				25 juin	do
Clowes, Robt., canonnier	do Richmond				29 avril	do
Cole, sergent	Brigade d'artillerie de place de Montréal				25 juin	do
Cole, F. W., lieutenant	do do		23 octobre			do
Coburn, Chas. N., bombardier	Batterie de campagne de Richmond				3 décembre.	do
Cook, Wm., canonnier	Batterie "B"				26 octobre	do
Cox, Charles, bombardier	Batterie de campagne de Shefford				29 avril	do
Cunningham, J., sergent-major	Brigade d'artillerie de place de Montréal				25 juin	do
Dart, Richard, capitaine	2e brigade d'artillerie de place d'Halifax	3 décembre.				do
Davidson, James, sergent	Brigade d'artillerie de place de Montréal				25 juin	do
Deroy, A., bombardier	Batterie "B"				26 octobre	
Dumas, A. D., capitaine	Bataillon provisoire de Témiscouata		23 octobre			do
Eady, James, canonnier	Batterie "B"				26 octobre	do
Farley, James, bombardier	do de campagne de Shefford				29 avril	do
Fiddes, N., sergent	Brigade d'artillerie de place de Montréal				25 juin	do
Finlayson, A. M., caporal	do do				25 juin	do
Fraser, George, bombardier	Batterie de campagne de Richmond				3 décembre	do
Garnier, H., canonnier	Batterie "B"				24 septembre	do
Green, C. E., canonnier	Batterie de campagne de Montréal				3 décembre	do
Grenier, Thomas, sergent	do Québec				3 décembre	do

Hanlon, Patrick, canonnier	Batterie "B"				26 oct.	do
Hastings, Alex, bombardier	Batterie de campagne de Montréal				25 juin	do
Hebert, P. O. Joseph, Major	65e bataillon	11 déc				Comp'et
Henshall, James, conducteur	Batterie "B"				3 déc.	Abrégé.
Hethrington, M. B., lieutenant	Batterie de campagne de Richmond	7 mai				do
Hudon, Joseph A. G, lieutenant	Batterie de place de Québec		3 déc			do
Irving, J. D., 2e lieutenant	No. 2, batterie d'artillerie de place de Charlottetown.	23 déc				Comp'et
Kendall, J. D., bombardier	Batterie de campagne de Montréal			25 juin		Abrégé.
Kollman, E. L., canonnier	do do				25 juin	do
Kyle, Alexander, sergent	Brigade d'artillerie de place de Montréal				do	do
Labat, G. P., bombardier intérimaire	Batterie "B"				24 sept.	do
Langille, W. George, canonnier	do				26 oct.	do
Laurie, W. H., lieutenant	Brigade d'artillerie de place de Montréal		22 oct.			do
Lavoie, Louis P., canonnier	Batterie "B"				26 oct.	do
Marcheterre, H., caporal	Batterie de campagne de Québec				23 déc.	do
Miller, R., caporal	Brigade d'artillerie de place de Montréal				24 sept.	do
Mitchell, A. W., 2e lieutenant	Batterie de campagne de Shefford	21 mai				do
Morency, J. F., bombardier	Batterie de place de Québec				3 déc.	do
Mount, F. W., caporal	Brigade d'artillerie de place de Montréal				24 sept.	do
Murphy, James, bombardier	Batterie de campagne de Richmond				3 déc.	do
McMorine, Robert, canonnier	do do				29 avril	do
Neil, William, lieutenant	Batterie de campagne de Shefford	7 mai				do
Noble, J. B., sergent	Brigade d'artillerie de place de Montréal				24 sept.	do
Paradis, E., sergent	Batterie de campagne de Québec				3 déc.	do
Price, Thos. C., capitaine	Artillerie de place de Summerside	5 déc.				Comp'et
Platt, H. V., lieutenant	Brigade d'artillerie de place de Montréal	3 do				Abrégé.
Pugh, Thomas, bombardier	Batterie "B"				9 avril	do
Putman, George, conducteur	Batterie de campagne de Richmond				5 sept.	do
Ridgeway, Louis, canonnier	Batterie de campagne d'Halifax				29 avril.	do
Roy, H., capitaine	Artillerie de place de Québec		3 déc.			do
Shea, A., sergent	Batterie de campagne de Richmond				5 sept.	do
Slous, John, capitaine et major-titul.	Artillerie de place de Gaspé	11 déc.				Comp'et
Stephenson, F. J W., canonnier	Batterie "B"				26 oct.	Abrégé.
Stevenson, Wm., lieutenant	Escadron de cavalerie de Québec	11 déc.				do
Tatlow, R. G, capitaine	1er bataillon	3 do				do
Todd, P. D., sergent	Brigade d'artillerie de place de Montréal			25 juin.		do
Tremblay, H. Jos., capitaine	Bataillon provisoire de Charlevoix		5 nov.			do
Vachon, A., canonnier	Batterie "B"				24 sept.	do

Province de Québec.

Liste des officiers, sous-officiers et autres, qui ont obtenu des certificats, etc.—*Suite.*

Grade et nom.	Corps.	Certificats.				Cours complet ou abrégé.
		1re classe.	2e classe.	3e classe.	4e classe.	
		1878.	1878.	1878.	1878.	
Vaughan, F. S., lieutenant	Brigade d'artillerie de place de Montréal.		23 oct.			Abrégé.
Wood, John, bombardier	Batterie de campagne de Richmond.				3 déc.	do
Young, Charles, canonnier	Brigade d'artillerie de place de Montréal				24 sept.	do

RÉCAPITULATION.

Certificats de première classe, "cours complet"	4
Certificats de seconde classe do	0
Certificats de première classe, "cours abrégé"	8
Certificats de seconde classe do	7
Certificats de troisième classe do	2
Certificats de quatrième classe do	45
Total	66

(B.)

CERTIFICATS D'ARTILLERIE.

LISTE des officiers, sous-officiers et autres, dans la milice active, qui ont obtenu des certificats des inspecteurs de l'artillerie durant l'année 1878.

Nom et rang.	Certificats de première classe et date.	Certificats de seconde classe et date.
Province de Québec.	1878.	1878.
Forbes, George, capitaine, brigade d'artillerie de place		25 juin
McAllen, A. K. F., do do do		do
Rushton, A., 1er lieutenant, do do do		do
Turnbull, T. J., do do do		do

RÉCAPITULATION.

Certificats de première classe	0
Certificats de seconde classe	4
Total	4

(C.)

CERTIFICATS DU GÉNIE.

LISTE des officiers, sous-officiers et autres, dans la milice active, qui ont obtenu des certificats des inspecteurs de l'artillerie durant l'année 1878.

Nom et rang.	Certificats de première classe et date.	Certificats de seconde classe et date.
	1878.	1878.
Duffy, Ambrose, lieutenant, comp. No. 2, génie, Montréal		12 novembre.

RÉCAPITULATION.

Certificats de première classe	0
Certificats de seconde classe	1
Total	1

ANNEXE No. 6.

CERTIFICATS DE L'ÉCOLE MILITAIRE.

Province du Nouveau-Brunswick.

Liste des officiers et sous-officiers, dans la milice active, et des aspirants à des commissions, qui ont obtenu des certificats à l'école d'instruction militaire à Frédéricton, durant l'année 1878.

Nom et rang.	Certificats de première classe et date.	Certificats de seconde classe et date.	Divisions régimentaires.
	1878.	1878.	
Allen, Henry, 71e bataillon		7 mars	York.
Atherton, Charles A, 71e bataillon		31 mai	do
Barker, Wesley H. do		31 do	do
Baxter, Robert do		31 do	do
Bird, Samuel, caporal do		14 do	do
Bourne, Frank W., sergent, 67e bataillon		19 mars	Carleton.
Boyer, Gordon E., capitaine do		19 do	do
Brown, Gillmor, compagnie d'infanterie, St. Stephen		19 do	Charlotte.
Campbell, H. Montgomery, 8e régiment de cavalerie		14 mai	York.
Carvell, Frank B., 67e bataillon		14 do	Carleton.
Colman, Timothy E., 71e bataillon		1er avril	York.
Cooper, George		8 mai	do
Currie, Willard A.		5 avril	do
Dayton, Milton, 71e bataillon		19 mars	do
De Forrest, Rodolph S., 67e bataillon		14 mai	do
Dunn, Ephraim L., 71e bataillon		26 mars	do
Estabrooks, Albion, 67e bataillon		14 mai	Carleton.
Estey, William J., 71e bataillon		16 avril	York.
Edgecombe, Headley V. do		31 mai	do
Garrison, Augustus W. B. do		16 avril	Sunbury.
Gonce, Beverly do		30 do	York.
Graham, T. Alexander		19 mars	St. Jean.
Gregory, J. Fraser, 71e bataillon		24 avril	York.
Grieves, James A. do		31 mai	do
Hanington, Clarence P		1er avril	Westmoreland.
Hickson, John W., 8e régiment de cavalerie		1er do	Kings.
Horncastle, John M., 71e bataillon		5 do	York.
Jack, William B.		28 mars	do
Jaffrey, William, 71e bataillon		28 do	do
Johnson, John V. do		31 mai	do
Kilburn, John H., 67e bataillon		28 mars	Carleton.
Mackay, James W., 71e bataillon		14 mai	York.
Miller, William E. do		1er mars	do
Mitchell, John G. do		7 do	Sunbury.
Mott, Harry do		1er do	York.
Mott, George F. do		5 avril	do
McAlpine, J. Burpee do		21 février	do
McCready, Jas. Wm. do		28 mars	Queens.
McKean, John P. do		26 do	do

Province du Nouveau-Brunswick.

Liste des aspirants à des commissions, etc.—*Fin.*

Grade et nom.	Certificats de première classe et date.	Certificats de seconde classe et date.	Divisions régimentaires.
	1878	1878.	
McKnight, Alexander, 73e bataillon		24 avril	Northumberland
McKnight, William, sergent, 73e bataillon		24 do	do
McLaren, Murray		1er avril	2e St. Jean.
McLaughlin, Alexander, 71e bataillon		1er mars	York.
McLeod, William D		28 do	Kent.
McLeod, Finimore, M		1er avril	Kings.
Nevers, John Foy, 67e bataillon		19 mars	Carleton.
O'Brien, John C., sergent, 71e bataillon		21 fevrier	York.
Orr, Charles S. do		16 avril	do
Parker, William S. do		8 mai	do
Perks, George S. do		19 mars	do
Peterson, John R., 67e bataillon		14 mai	Carleton.
Pickard, Moses, 71e bataillon		30 avril	York.
Price, Horatio, N., 67e bataillon		14 mai	Carleton.
Raymond, Edwin D., 67e bataillon		1er mai	do
Richards, J. Frederick, 71e bataillon		21 février	York.
Risteen, Frederick J do		30 avril	do
Russell, Horace, Edwin do		14 mai	do
Saunders, Samuel B do		16 avril	do
Shaw, Claron H., sergent, 67e bataillon		19 mars	Carleton.
Shaw, Bedford do		30 avril	do
Shives, Kilgour, 2e lieut., 62e bataillon		7 mars	St. Jean.
Staples, Jonathan, 71e bataillon		1er do	York.
Tweeddale, Allen do		14 mai	do
Tweedie, LeBerte		31 do	Westmoreland.
Ward, John T, 71e battaillon		14 do	York.
White, William do		30 avril	do
Winslow, J. Norman		28 mars	Carleton.
Yerxa, George B., 71e battalion		5 avril	York.

RÉCAPITULATION.

Certificats de première classe	0
do seconde do	68
Total	68

Province de la Nouvelle-Ecosse.

Liste des officiers et sous-officiers dans la milice active, et des aspirants à des commissions, qui ont obtenu des certificats à l'école d'instruction militaire, à Halifax, durant l'année 1878.

Grade et nom.	Certificats de première classe et date.	Certificats de seconde classe et date.	Divisions régimentaires.
	1878.	1878.	
Allen, Alfred C., 66e bataillon		11 avril	Cité d'Halifax.
Bartaux, Guilford R., sergent, 72e bataillon		3 do	Annapolis.
Borden, Robert L., 63e bataillon		3 do	Cité d'Halifax.
Brenner, W. F. Des Barres, 66e bataillon		17 do	do
Brown, W. N., canonnier, batterie de campagne d'Halifax		3 mai	do
Caldwell, John W, canonnier, batterie de camp. d'Halifax		17 avril	do
Crossley, Jas. Skene Saxon, 5e bataillon		11 do	Cité de Montréal
Curren, George N., 66e bataillon		3 mai	Cité d'Halifax.
Delany, James, 66e bataillon		3 avril	do
Dempsey, John, do		3 do	do
Dodwell, Lawrence E., 63e bataillon		17 do	do
Forbes, E. P., caporal, 66e bataillon		3 mai	Comté d'Halifax
Frith, R. T., canonnier, 1re brigade d'artillerie de place d'Halifax		3 do	Cité d'Halifax.
Gillis, D. McK., bataillon provisoire de Victoria		22 avril	Inverness.
Goold, Arthur J., 66e bataillon		11 do	Cité d'Halifax.
Holloway, J. C., batterie de campagne d'Halifax		3 mai	do
Kennedy, W. T., 78e bataillon		3 do	Comté de Pictou.
Langille, G. W., 66e bataillon		3 avril	Cité d'Halifax
Larkin, John T., 63e bataillon		22 do	do
Major, W. A., 66e bataillon		22 do	do
Meagher, John, 63e bataillon		3 do	do
Meynell, W. F., do		17 do	do
Mutch, Edwin W., 66e bataillon		3 mai	do
McKie, Crawford J., 63e bataillon		3 do	do
McPherson, A. E., 66e bataillon		17 avril	do
Reynolds, C. R., 1re brigade d'artillerie de place d'Halifax		11 do	do
Reynolds, Henry, 63e bataillon		3 mai	do
Ritchie, David G., 72e bataillon		3 avril	Co. d'Annapolis
Ross, Peter H., 66e bataillon		3 mai	Cité d'Halifax.
Salter, B. W., jun., 66e bataillon		3 avril	do
Scott, Hamilton P., 63e bataillon		3 mai	do
Scott, J. C, 63e bataillon		3 do	do
Sircom, S. J. R., 2nd lieutenant, 2e brigade d'artillerie de place d'Halifax		11 avril	do
Sterns, J. W. D., 66e bataillon		3 mai	do

Province de la Nouvelle-Ecosse.

Liste des aspirants à des commissions, etc.—*Fin.*

Grade et nom.	Certificats de première classe et date.	Certificats de deuxième classe et date.	Divisions régimentaires.
	1878.	1878.	
Thomson, G. W., 63e bataillon		11 avril.	Cité d'Halifax.
Thorburn, D., 66e bataillon		3 mai.	do
Townsend, William, 63e bataillon		11 avril.	do
Van Rhyn, W. D. H., 1re brigade d'artillerie de place d'Halifax		3 mai.	do
Ward, Harry W., 63e bataillon		11 avril.	do
Wilson, John, caporal, 66e bataillon		22 do	do

RÉCAPITULATION.

Certificats de première	0
do de deuxième	40
Total	40

ANNEXE No. 7

CERTIFICATS DES BUREAUX D'EXAMINATEURS.

LISTE des officiers de la milice active et des aspirants à des commissions, qui ont obtenu des certificats des bureaux d'examinateurs, durant l'année 1878.

Grade et nom.	Certificats de première classe et date.	Certificats de deuxième classe et date.
Province d'Ontario.	1878.	1878.
Ballachey, John, capitaine, 38e bataillon	12e fév.	
Beattie, Joseph Hall, lieutenant, 27e bataillon		27 mai.
Bennett, Charles S., sergent, 2e bataillon		5 nov.
Biggar, William Hodgins, enseigne, 2e bataillon		12 fév.
Brunton, Thomas, sergent, 7e bataillon		27 mai.
Carlisle, George C., capitaine, 19e bataillon	12 fév.	
Carroll, Robert, lieutenant, 27e bataillon		27 mai.
Clarke, Robert, lieutenant, 28e bataillon		5 sept.
Close, Alexander James Burrows, 1er lieutenant, 2e bataillon	5 nov.	12 fév.
Cook, James Bell, enseigne, 7e bataillon		27 mai.
Cooper, William M., 2e lieutenant, 10e bataillon		5 nov.
Crockett, John Robertson, sergent, 13e bataillon	5 nov.	12 fév.
Davidson, Charles Henry, lieutenant, 34e bataillon		12 nov.
Davies, John Try, capitaine, 3e bataillon	4 nov.	
Day, William Henry, enseigne, 19e bataillon		do
Foster, James Reid, capitaine, 2e bataillon	12 fév.	
Furnival, George Maurice, 2e lieutenant, 10e bataillon		5 nov.
Hamilton, R. B., capitaine, 2e bataillon	12e fév.	
Hodgins, William Egerton, 1er lieutenant, 2e bataillon	5e nov.	
Jennings, Bernard, 2e lieutenant, 2e bataillon		5 nov.
Johnson, Archibald, lieutenant, 30e bataillon		5 sept.
Kertland, Monserratte McLean, 2e lieutenant, 2e bataillon		5 nov.
Kesterman, Henry E., enseigne, 2e bataillon		12 fév.
Laing, George Edgar, enseigne, 7e bataillon		27 mai.
Manley, Frederick Fitzpayne, premier sergent, 2e bataillon		12 fév.
Milloy, Archibald, lieutenant, 30e bataillon		5 sept.
Moores, Charles James, lieutenant, 19e bataillon		12 fév.
Morton, Herbert M., 2e lieutenant, 38e bataillon		5 nov.
Mutrie, John, enseigne, 30e bataillon		27 fév.
McKeand, Moorhouse, caporal, 13e bataillon		12 fév.
McMicking, George A., sergent-major, 44e bataillon		do
Nash, Edward A., capitaine, 2e bataillon	12 fév.	
Newton, John, caporal, 20e bataillon		12 fév.
Ponton, Edward George, 2e lieutenant, 2e bataillon		5 nov.
Procter, William, enseigne, 33e bataillon		27 mai.

Liste des aspirants à des commissions, etc.—*Suite*

Nom et grade.	Certificat de première classe et date.	Certificat de seconde classe et date.
Province d'Ontario—Fin.	1878.	1878.
Railton, George W., sergent, 33e bataillon		27 mai.
Reid, Charles, enseigne, 14e bataillon		12 février.
Shanly, James Moore, sergent, 2e bataillon		12 février.
Strange, Frederick W., capitaine, 2e bataillon		do
Stuart, John J., enseigne, 13e bataillon	12 février.	
Thairs, George, sergent, 19e bataillon		12 février.
Thompson, John T., capitaine, 10e bataillon	12 février.	
Van Norman, George Robinson, fils, lieutenant, 38e bataillon		12 février.
Wayling, James, capitaine, 12e bataillon	5 novembre.	
Wilkes, A. J, capitaine, 38e bataillon	12 février.	
Wilkes, Walter Alexander, 2e lieutenant, 38e bataillon		5 novembre.
Province de Québec.		
Bédard, Pierre Joseph		15 mai.
Colleret, Etienne Damase, lieutenant, 65e bataillon		do
Du Plessis, Wolfred, enseigne, 65e bataillon		do
Esdaile, Robert M, enseigne, 5e bataillon		1er juin.
Gray, John, enseigne, 6e bataillon		do
Hamilton, Robert Graigie, enseigne, 5e bataillon		do
Handyside, Clarence A., enseigne, 3e bataillon		do
Hood, Peter, 2e lieutenant, 6e bataillon		4 novembre.
Howe, Hedry S. A., enseigne, 3e bataillon		1er juin.
Hutchins, Joseph R., lieutenant, 1er bataillon	4 novembre.	
Lyman, Henry H, enseigne, 5e bataillon		1er juin.
Nelson, Frederick E., 2e lieutenant, 6e bataillon		4 novembre.
Pratt, Louis Etienne Napoléon		15 mai.
Rouillard, Charles Calixte		do
Terroux, Tancrède, enseigne, 65e bataillon		do
Torrance, Charles E., capitaine, 3e bataillon	1er juin.	
Watson, William Wallace, lieutenant, 1er bataillon		1er juin.
Wilgress, Henry Trollope, enseigne, 1er bataillon		do

RÉCAPITULATION.

Certificats de première classe	15
Certificats de seconde classe	51
Total	66

ANNEXE

TABLEAU indiquant le nombre de canons entre les mains de la milice et dans compris, cependant, les canons montés aux fortifications, d'Halifax, les Esquimalt, ni les canons possédés par la compagnie de la Baie d'Hudson

District militaire.	Station.	Pièces de campagne.									Artillerie					
		Armstrong rayés de 6 à culasse.	De 7, p.l. bouche.	De 9, p.l. bouche.	Lisses, de 3.	Lisses, de 6.	Lisses, de 9.	Lisses, de 18.	Obusiers. De 12.	Obusiers. De 24.	Lisses, de 12.	Lisses, de 18.	Lisses, de 24.	Lisses, de 32.	Lisses, de 56.	Lisses, de 68.
No. 1.	London, batterie de campagne			4												
	En magasin													3		
	Aux soins de la ville															
	Guelph, B. de C. de Wellington			4												
	Ferme modèle, B. de C., Ont													1		
	Goderich, batterie de campagne													2		
	Sarnia, ville													1		
	Artillerie de place													1		
	Stratford, soins de la ville															
	Galt, ville															
	Toronto, batterie de campagne			4												
No. 2.	Salle d'exercice												1			
	York Pioners			1												
	En magasin						10		3	3				5		
	Soins de la ville															
	Hamilton, batterie de campagne			4												
	Salle d'exercice										1					
	Soins de la ville															
	P. Robinson, B. de C., Welland			4												
	Ste. Catherine, salle d'exercice							2				1	1	1		
	Collingwood, batterie de place													1		
	Sault Ste. Marie, Cie. de carab		2													
	Durham, batterie de campagne			4												
	Cobourg, batterie de place							1						1		
	Port Hope, batterie de place													1		
	Trenton, batterie de place							1						1		
	Napanee, batterie de place													1		
No. 3.	Kingston, soins de la ville															
	Batterie de campagne			4												
	Fort Henry, etc.												17	8	1	
	Fort Frederick												2	4		
	Batterie du Marché												7	2		
	Tour Murray													1		
	Tour de la Batture													3		
	Tour du Fort Frederick													3		
	Fort Henry, fossé est												1			
	do do ouest												1			
	Ile aux Cèdres													3		
	Ecole d'artillerie			4				1					1	2		
	En magasin						6	3					21	24		
	Collége militaire royal					4							2			
No. 4.	Brockville												1			
	Gananoque												1			
	Batterie de campag., Gananoque			4												
	Batterie de place de Prescott						4									
	Batterie de campagne d'Ottawa			4												
	Canon du midi, Ottawa										1					
	Pointe Nepean do										2		4			
	Soins de la ville do															

No. 8.

les magasins fédéraux aux divers endroits ci-dessous énumérés, non réserves gardées par le gouvernement impérial à cette station et à et les particuliers.

DE PLACE.				CARONADES.					OBUSIERS.		MORTIERS.				
De 7 pcs., par la culasse.	De 7 pcs., par la bouche.	Lisses de 8 pcs.	64 canons rayés convertis en Pallisser.	De 12.	De 18.	De 24.	De 32.	De 68.	De 5½ pcs.	De 8 pcs.	De 8 pcs.	De 10 pcs.	De 13 pcs.	Canons russes.	
														2	
														1	
														1	
												1			(Lt.-col. Gzowski. De 1-32.)
		10										1			2 de 12, par la culasse. Naval.
														2	
														2	
											1				
														2	
1		1			5	2					1	1	1		
1		1							4						
							2								
							3								
							6								
							3					1			
		6					9		2		1	1	6		
									1		1	1			
															Deux de cuivre de 4, Glengarry.
												2			do do Perth.
														2	

TABLEAU indiquant le nombre de canons entre les mains de la milice

District Militaire.	STATION.	PIÈCE DE CAMPAGNE.								ARTILLERIE					
		Armstrong rayés de 6, à culasse.	De 7, p.l. bouche.	De 9, p.l. bouche.	Lisses, de 3.	Lisses, de 6.	Lisses, de 9.	Lisses, de 18.	OBUSIERS. De 12.	OBUSIERS. De 24.	Lisses, de 12.	Lisses, de 18.	Lisses, de 24.	Lisses, de 32.	Lisses, de 56.	Lisses, de 68.
Nos. 5 et 6	Montréal, batterie de camp. de.			4												
	Artillerie de place							1			1		1			
	Soins de la ville															
	En magasin						3	3					23	2		
	Batterie de C. de Shefford			4												
	Batterie de C. de Richmond									4						
	Batterie de place de St. Jean												1			
No. 7	Québec :—															
	Batterie de camp. de Québec			4												
	Grosse-Ile										2	1				
	Gaspé												2			
	Citadelle de Québec :—															
	Bastion King												10			
	do Mann													1		
	do Diamant															
	do Dalhousie												1			
	do Richmond												3			
	Casemate supérieure															
	Courtine St. Louis															
	Bastion St. Louis															
	Courtine des Ursulines															
	Bastion des do												1			
	Courtine St. Jean												2			
	Bastion do												8			
	do de la caserne												1			
	Batterie de l'arsenal No. 1															
	do No. 2															
	Batterie de la porte du Palais															
	Batterie du couvent No. 1												2			
	do No. 2											2	2			
	Batterie Montcalm											4				
	Batterie de la porte Hope											1	2			
	Batterie en demi-lune															
	do St. Charles													2		
	Grande batterie													22		
	Batterie de l'Assemblée															
	Porte Prescott															
	Batterie du Château												1			
	Batterie Wolfe													2		
	Batterie de caronade															
	Casernes de l'artillerie											1	1			
	Poudrière E															
	Terrain de parade, citadelle												8			
	Ile d'Orléans												2			
	Salle d'exercice, Québec												3	1		
	Tour No. 1												3			
	do No. 2										2					
	do No. 3												2			
	do No. 4										2					
	Forts, Pointe-Lévis, No. 1															
	do No. 2															
	do No. 3															
	Ecole d'artillerie			4			1	2								
	En magasin							2			6	8	40	28		

et dans les magasins fédéraux, aux divers endroits, etc.—*Suite.*

DE PLACE.				CARONADES.				OBUSIERS.		MORTIERS.				OBSERVATIONS.
De 7 pcs., par la culasse.	De 7 pcs., par la bouche.	Lisses, de 8 pcs.	64-Canon rayés convertis en 7-Pallisser.	De 12.	De 18.	De 24.	De 32.	De 68.	De 5½ pcs.	De 8 pcs.	De 8 pcs.	De 10 pcs.	De 13 pcs.	Canons russes.	
											1				
														3	
		1			2	1	29		2			3			
1															
	1	1	3									4	1		
1			2				3								
1							2								
1									1						
									1			1			
					4										
											2	3			
							3	2		1					
							1		1						
										1		2	2		
1							6								
							4								
									1						
							2								
										2					
							2								
				1	1										
			1												
			2									4			
					1		2								
					1										
		1		2											
			2		3										
				1				2							
					2										
					4										
							3								
								1							
								1							
1							6								
1							5								
1							5								
				2	2	18	2	6	1	2	2	6	1		

TABLEAU indiquant le nombre de canons entre les mains de la milice

District militaire.	STATION.	PIÈCES DE CAMPAGNE.									ARTILLERIE					
		Armstrong rayés de 6 à culasse.	De 7, p.l. bouche.	De 9, p.l. bouche.	Lisses, de 3.	Lisses, de 6.	Lisses, de 9.	Lisses, de 18.	OBUSIERS. De 12.	OBUSIERS. De 24.	De 12, lisses.	De 18, lisses.	De 24, lisses.	De 32, lisses.	De 56, lisses.	De 68, lisses.
No. 8..	Nouveau-Brunswick.....															
	St. Jean—															
	Fort Dufferin.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....
	Tour Carleton.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....
	do Hauteur de	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	1	2	.....	.....
	Carleton.....	.....	...	...	2	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Dorchester.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	2	3	.....	.....
	Fort Howe.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....
	Ile aux Perdrix.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	2
	Red Head.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....
	Cour de l'artillerie	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....
	St. Jean	.....	...	...	5	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Portland.....	.....	...	...	3	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Newcastle, batt. de campagne	.....	...	...	...	...	3	...	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Woodstock, do ..	.....	...	...	...	...	3	...	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Chatham, batterie de place...	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....
	St. André, de ...	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	2	2	.....	.....
	St. George	.....	...	...	...	2	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Frédéricton	.....	...	...	...	2	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	En magasin, St. Jean	.....	...	...	...	4	...	...	1	.....	3	1	5	.....	.....	.....
No. 9..	Nouvelle-Ecosse															
	Halifax	6	...	...	1	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....
	Pointe Plaisante, Halifax.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....
	Pictou, batterie de place.....	....	...	...	1	...	...	...	.....	.....	2	.....	.....	6	.....	.....
	Granville.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
	Digby, batterie de place..	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....
	Lunenburg, do	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....
	Anse aux Hareng, batt. de pl.	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
	Liverpool, batterie de place...	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....
	Yarmouth, do ...	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	....
	Sydney, C.B.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	8	.....	.....
	Chester.....	.....	...	...	2	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
No. 10	Manitoba :															
	Winnipeg, batt.ide campagne	.....	...	4	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
No. 11	Colombie-Britannique :															
	Victoria, cour de la prison....	.....	...	...	...	...	1	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	New-Westminster	.....	...	...	...	...	...	...	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Ile des Frères.	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Pointe de Macauley.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Beacon Hill	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Pointe Finlayson.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
No. 12	Ile du Prince-Edouard :															
	Fort Edward.....	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....
	Charlottetown, salle d'exerc.	.....	...	...	...	2	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Summerside, batterie de place	.....	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....
		6	2	60	15	14	31	16	4	11	20	23	193	184	1	2

THOS. WILY,
Directeur des magasins et gardien
des propriétés de la milice.

OTTAWA, 27 décembre 1878

et dans les magains fédéraux, aux divers endroits, etc.—*Suite.*

De place.				Caronades.					Obusiers.		Mortiers.				
De 7 pcs., par la culasse.	De 7 pcs., par la bouche.	Lisses, de 8 pcs.	$\frac{64}{32}$ canons rayés convertis en Palisser.	De 12.	De 18.	De 24.	De 32.	De 68.	De $5\frac{1}{2}$ pcs.	De 8 pcs.	De 8 pcs.	De 10 pcs.	De 13 pcs.	Canons russes.	Observations.
...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Trois de 9, lisses.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	4	26	21	6	25	21	98	12	14	8	10	32	11	15	Total, 895.

W. POWELL, colonel,
Adjudant-général de milice.

ANNEXE

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

[Le tableau qui suit indique le nombre d'officiers combattants portés sur l'effectif des corps de la qui sont porteurs de certificats de capacité de 1ère et de 2e classes, et de ceux qui n'ont que des

NOTE—Les commissions ne sont accordées qu'à ceux des officiers qui sont porteurs de certificats de lorsque l'acte de milice fédéral est entré en vigueur, et qui appartiennent aujourd'hui à des corps de *nécessaires* pour leur permettre d'occuper leurs grades respectifs, savoir :—de 1ère classe pour les *spéciaux* de capacité dont ils sont porteurs n'étant pas inscrits dans les archives de l'adjudant-général.

2. En vertu de l'ordre-général du 18 avril 1878, les dispositions de l'ordre-général du 10 mai 1872, certificats des écoles militaires des provinces maritimes alors suffisants pour eux]

DISTRICT

OFFICIERS.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	1er régiment de cavalerie. (*London.*) 4 compagnies.				Batterie de campagne, London.				Batterie de campagne, Wellington, (*Guelph.*)				Batterie de campagne, Ontario, (*Guelph.*)				Batterie de place, Goderich.			
Lieutenant-colonel	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
Major	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
Adjudant	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
Capitaine	4	3	1	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	.....	.....	1	1	1	.....	...
Lieutenant	3	2	.....	1	2	2	.....	...	1	1	.....	...	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
2e Lieutenant	3	.....	.....	3	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
Total	13	8	1	4	4	3	.....	1	3	2	.....	1	3	.....	.....	3	3	1	.....	2
	26e bataillon. (*London.*) 8 compagnies.				27e bataillon. (*Sarnia.*) 6 compagnies.				28e bataillon. (*Stratford.*) 6 compagnies.				29e bataillon. (*Berlin*) 6 compagnies.				30e bataillon. (*Guelph.*) 10 compagnies.			
Lieutenant-colonel	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...
Major	2	2	.....	...	1	1	.....	...	2	2	.....	...	2	2	.....	...	2	2	.....	...
Adjudant	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
Capitaine	7	2	4	1	6	..	4	2	6	1	5	...	5	.....	3	2	10	1	7	2
Lieutenant	7	.....	2	5	5	.....	3	2	5	.....	1	4	6	.....	.....	6	9	.....	3	6
2e Lieutenant	5	.....	.....	5	5	1	1	3	2	.....	.....	2	2	.....	.....	2	5	.....	1	4
Total	23	6	6	11	18	3	8	7	17	5	6	6	16	3	3	10	27	4	11	12

No. 9

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.

milice active du Canada, le 26e jour de décembre 1878, ainsi que le nombre des officiers de tous grades commissions "provisoires" ou "intérimaires."
capacité. Les officiers qui avaient des commissions dans la milice provinciale *des provinces maritimes* milice active, sont portés comme possédant les qualités requises conformément aux certificats maintenant officiers supérieurs et les adjudants, et de 2e classe pour les officiers de compagnie—les *certificats*

exigeant que les officiers d'artillerie soient porteurs de certificats d'*artillerie*, ne s'appliquent pas aux

MILITAIRE No. 1.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de place, Sarnia.			
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
1	1	.....	.....
1	.....	1	.....
1	.....	.....	1
3	1	1	1
7me bataillon. (*London.*) 7 compagnies.			
1	1	.....	.....
2	2	.....	.....
1	1	.....	.....
7	2	5	.....
7	.....	7	.....
2	.....	.....	2
20	6	12	2
22me bataillon. (*Woodstock.*) 8 compagnies.			
1	1	.....	.....
2	2	.....	.....
1	1	.....	.....
8	3	5	.....
7	1	3	3
5	1	.....	4
24	9	8	7
24me bataillon. (*Chatham.*) 6 compagnies.			
1	1	.....	.....
1	1	.....	.....
1	1	.....	.....
5	.....	2	3
6	.....	2	4
2	.....	.....	2
16	3	4	9
25me bataillon. (*St. Thomas.*) 6 compagnies.			
1	1	.....	.....
1	1	.....	.....
1	1	.....	.....
6	.....	2	4
4	.....	.....	4
5	.....	.....	5
18	3	2	13
32me bataillon. (*Walkerton.*) 8 compagnies.			
1	1	.....	.....
2	2	.....	.....
1	1	.....	.....
8	3	2	3
8	.....	4	4
5	.....	3	2
25	7	9	9
33me bataillon. (*Goderich.*) 8 compagnies.			
1	1	.....	.....
2	2	.....	.....
1	1	.....	.....
8	3	4	1
7	1	5	1
7	.....	4	3
26	8	13	5
Compagnie d'infanterie, Leamington.			
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
1	1	.....	.....
1	.....	1	.....
1	.....	.....	1
3	1	1	1
Compagnie d'infanterie, Windsor.			
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
1	.....	1	.....
1	.....	.....	1
2	.....	1	1
Total.			
12	12	.....	.....
20	20	.....	.....
9	9	.....	.....
87	23	45	19
82	7	32	43
54	2	9	43
264	73	86	105

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

DISTRICT

OFFICIERS.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	Garde du corps du Gouverneur-Général. (*Toronto.*)				2me régiment de cavalerie. (*Oak Ridges*) 7 compagnies.				Batterie de campagne, Hamilton				Batterie de campagne, Canal Welland				Batterie de campagne, Toronto.				Batterie de place, Ste. Catherine.			
Lieut-col.	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
Major	1	1	.....	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
Adjutant.	...	.....	...	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
Capitaine.	2	2	.....	...	7	4	2	1	1	1	.....	...	1	.....	1	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...
Lieut.	1	1	....	...	6	3	1	2	1	.....	.....	1	1	1	.....	...	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
2me lieut.	1	.....	.....	1	6	2	.....	4	1	.....	.....	1	1	.....	1	...	1	.....	.....	1	...	..	.....	...
Total...	5	4	.....	1	21	11	3	7	3	1	.....	2	3	1	2	...	3	1	.....	2	2	1	.....	1
	19me bataillon. (*Ste. Catherine*) 6 compagnies.				20me bataillon. (*Milton.*) 7 compagnies.				31me bataillon. (*Owen Sound.*) 7 compagnies.				34me bataillon. (*Whitby.*) 7 compagnies.				35me bataillon. (*Barrie.*) 10 compagnies.				36me bataillon. (*Brampton.*) 8 compagnies.			
Lieut-col.	1	.....	.....	1	1	1	...	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...
Major	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	.....	.....	1	1	1	.....	...	2	2	.....	...	1	1	.....	...
Adjudant.	1	1	.....	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	1	1	.....	...
Capitaine.	6	3	3	...	7	1	6	...	7	2	3	2	7	3	4	...	9	.....	8	1	7	2	3	2
Lieut.	5	.....	3	2	6	1	4	1	5	....	3	2	5	1	1	3	9	.....	3	6	4	.....	1	3
2me lieut.	6	.....	.....	6	3	.....	.....	3	6	1	1	4	2	.....	.....	2	...	.....	.....	...	3	.....	1	2
Total...	20	5	6	9	19	5	10	4	20	4	7	9	17	7	5	5	21	3	11	7	17	5	5	7

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 2.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de place, Toronto.				Batterie de place, Collingwood.				Corps du gén. 2e dist. mil. (*Toronto.*)				2e bataillon. (*Toronto.*) 10 comp'gnies				10e bataillon. (*Toronto.*) 10 comp'gnies				12e bataillon. (*Aurora.*) 8 compagnies.				13e bataillon. (*Hamilton.*) 6 compagnies.			
...	....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	....
...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	2	2	.....	...	2	2	.....	...	2	2	.....	...	1	1	.....	.....
...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	.....
1	.....	1	...	1	1	.....	..	1	1	.....	...	10	5	5	...	12	3	9	...	8	1	6	1	6	4	2	.....
...	.....	.....	...	1	.....	.....	1	1	1	.....	...	6	.....	6	...	3	.....	3	...	7	.....	4	3	5	1	4	....
...	.....	.....	...	1	.....	.....	1	2	.....	.....	2	7	.....	2	5	8	.....	1	7	4	.....	1	3	4	.....	.....	4
1	.....	1	...	3	1	.....	2	4	2	.....	2	27	9	13	5	27	7	13	7	23	5	11	7	18	8	6	4
37e bataillon. (*York.*) 7 compagnies				38e bataillon. (*Brantford.*) 6 compagnies.				39e bataillon. (*Simcoe.*) 8 compagnies				44e bataillon. (*Clifton.*) 8 compagnies.				77e bataillon. *Dundas.*) 6 compagnies.				Cie. de carab. Sault Ste. Marie				Total.			
1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	15	14	.....	1
1	.....	.....	1	...	.....	.....	...	2	1	.....	1	1	1	.....	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	21	18	.....	3
1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	...	.....	.....	...	14	14	.....	....
7	.....	6	1	6	3	3	...	8	....	7	1	8	2	3	3	5	1	4	...	1	.....	1	...	130	41	77	12
5	.....	2	3	6	.....	4	2	8	.....	3	5	5	....	1	4	5	.....	3	2	1	.....	.....	1	98	9	46	43
1	....	1	...	5	.....	1	4	1	...	.....	1	4	.....	.....	4	2	.....	.....	2	1	1	.....	...	70	4	9	57
16	2	9	5	19	5	8	6	21	3	10	8	20	5	4	11	15	4	7	4	3	1	1	1	348	100	132	116

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District mili

Officiers.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	3e régt provisoire de cavalerie (*Cobourg.*)				4e régt. provisoire de cavalerie. (*Kingston.*)				Batterie de campagne, Kingston.				Batterie de campagne, Durham.				Batterie de place, Cobourg			
	3 compagnies.				4 compagnies.															
Lieut.-colonel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Major	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adjudant	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Capitaine	3	2	1	...	4	3	1	...	1	...	...	1	1	1	...	...	1	...	...	1
Lieutenant	2	1	...	1	4	3	1	...	1	1	...	...	2	1	...	1	1	1	...	...
2e lieutenant	2	...	...	2	3	1	2	...	1	...	1	...	1	...	...	1	1	...	...	1
Total	9	5	1	3	13	9	4	...	3	1	1	1	4	2	...	2	3	1	...	2
Officiers.	16e bataillon. (*Picton.*)				40e bataillon. (*Cobourg.*)				45e bataillon. (*Bowmanville.*)				46e bataillon. (*Port Hope.*)				47e bataillon. (*Kingston.*)			
	6 compagnies.				9 compagnies.				6 compagnies.				6 compagnies.				7 compagnies.			
Lieut.-colonel	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...
Major	1	1	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	1	1	...	...	2	2	...	...
Adjudant	...	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...
Capitaine	6	1	3	2	9	3	5	1	5	2	3	...	6	3	3	...	7	3	4	...
Lieutenant	5	...	...	5	7	...	7	...	4	1	2	1	5	1	3	1	7	1	5	1
2e lieutenant	5	...	2	3	6	...	1	5	2	...	...	2	6	...	4	2	2	1	1	...
Total	18	3	5	10	26	7	13	6	15	7	5	3	20	7	10	3	20	9	10	1

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 3.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de place, Napanee.				Batterie de place, Port Hope.				Batterie de place, Trenton.				14e bataillon. (*Kingston.*)				15e bataillon, (*Belleville.*)			
												6 compagnies.				6 compagnies.			
.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....
.....	.....	.	....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	2	2	.....	.....	2	2	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	....	.....
1	.....	1	....	1	1	.....	.....	1	....	1	....	7	2	4	1	4	.....	2	2
1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	....	1	.....	5	1	1	3	6	.....	1	5
1	1	.....	.....	1	....	.....	1	1	....	1	....	.....	.....	.....	.....	2	.....	1	1
3	2	1	.....	2	1	.....	1	3	.....	3	.....	16	7	5	4	16	4	4	8
48e bataillon, (*Napanee.*)				49e bataillon, (*Stirling.*)				57e bataillon, (*Peterborough.*)				Total.							
6 compagnies.				6 compagnies.				6 compagnies.											
1	1	.....	.....	1	1	.....	....	1	1	.....	.....	10	10	.....	.....				
2	2	....	.....	2	2	.....	.....	2	1	.....	1	20	19	.....	1				
1	1	. ...	....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	11	11	.....	.....				
6	3	3	.....	6	4	1	1	6	1	5	.....	75	29	37	9				
4	1	1	2	5	1	.....	4	6	.....	5	1	66	14	27	25				
3	.....	1	2	2	.....	.....	2	4	.....	2	2	43	3	16	24				
17	8	5	4	17	9	1	7	20	4	12	4	225	86	80	59				

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District Mili

Officiers.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	Compagnie de Prescott.				Dragons de la garde de la Princesse Louise, (*Ottawa.*)				Batterie de campagne, Ottawa.				Batterie de campagne, Gananoque.			
Lieutenant-colonel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Major	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Adjudant	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Capitaine	1	1	.....	.....	1	.....	1	.....	1	.....	.....	1	1	1	.....	.....
Lieutenant	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	2	.....	.....	2	2	2	.....	.....
2e lieutenant	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
Total	3	1	.....	2	2	.....	1	1	4	.....	.....	4	4	3	.....	1
	42e bataillon.				56e bataillon				59e bataillon.				Compagnie d'infanterie de Metcalfe.			
	7 compagnies.				7 compagnies.				7 compagnies.							
Lieutenant-colonel	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Major	2	2	.....	.....	2	2	.....	.....	2	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Adjudant	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Capitaine	7	2	5	.....	7	4	1	2	7	1	3	3	1	.....	1	.....
Lieutenant	7	1	2	4	7	.....	2	5	7	.....	1	6	1	.....	1	.....
2e lieutenant	3	.....	1	2	7	.....	.....	7	6	.....	1	5	1	.....	1	.....
Total	21	7	8	6	25	8	3	14	24	5	5	14	3	.....	3	.....

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 4.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de place, Prescott.				Gardes à pied du Gouverneur-Général. (*Ottawa.*)				18e bataillon. (*Vankleek Hill.*)				41e bataillon. (*Brockville.*)			
				6 compagnies.				6 compagnies.				5 compagnies.			
				1	1			1	1			1	1		
				2	2			2	2			2	1		1
				1	1			1	1			1	1		
1			1	6	1	5		6	1	5		5	2	3	
1			1	6	1	5		6		4	2	4		3	1
1			1	4		1	3	2			2	5	1		4
3			3	20	6	11	3	18	5	9	4	18	6	6	6
Cie. d'infanterie, Goulburn.				Cie. d'infanterie, Vernon.				Total.							
								6	6						
								12	11		1				
								6	6						
1		1		1			1	46	13	25	8				
1		1		1	1			47	5	20	22				
				1			1	33	1	4	28				
2		2		3	1		2	150	42	49	59				

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District Mili

Officiers.	5e régt. de cavalerie provisoire. (*Cookshire.*) 4 compagnies.				Cie. de cavalerie No. 1, Montréal.				Compagnie de St. André.				Compagnie de Huntingdon.				Compagnie de Missisiquoi.			
	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Lieut.-colonel	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...
Major	1	1	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...
Adjudant	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...
Capitaine	3	1	1	1	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	.....	.....	1
Lieutenant	2	.....	.....	2	1	.....	1	...	1	1	.....	...	1	.....	1	...	1	.....	1	...
2e lieutenant	4	.....	.....	4	1	.....	.....	1	1	1	.....	...	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
Total	10	2	1	7	3	1	1	1	3	3	.....	...	3	1	1	1	3	.....	1	2

—	Génie de Montréal, Cie. No. 1.				Génie de Montréal, Cie. No. 2.				1er bataillon. (*Montréal.*) 6 compagnies.				3e bataillon. (*Montréal.*) 6 compagnies.				5e bataillon. (*Montréal.*) 6 compagnies.			
Lieut.-colonel	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...
Major	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	2	2	.....	...	2	2	.....	...	2	2	.....	...
Adjudant	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...
Capitaine	.....	.....	.....	...	1	1	.....	...	6	4	2	...	6	3	3	...	5	2	3	...
Lieutenant	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	4	2	2	...	5	.....	5	...	6	.....	6	...
2e lieutenant	1	1	.....	...	1	.....	.....	1	2	.....	.....	2	5	.....	1	4	5	.....	5	...
Total	2	1	.....	1	3	1	.....	2	16	10	4	2	20	7	9	4	20	6	14	...

—	5ème bataillon. (*Sherbrooke.*) 6 compagnies.				54e bataillon. (*Richmond.*) 6 compagnies.				58e bataillon. (*Cookshire.*) 10 compagnies.				60e bataillon. (*Clarenceville.*) 6 compagnies.				79e bataillon. (*Waterloo.*) 8 compagnies.			
Lieut.-colonel	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	.....	.....	1	1	1	.....	...	1	1	.....	...
Major	2	2	.....	...	1	1	.....	...	2	2	.....	...	1	1	.....	...	2	2	.....	...
Adjudant	.....	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	...
Capitaine	5	2	2	1	6	2	4	...	10	8	2	...	6	2	2	2	8	1	4	3
Lieutenant	6	.....	2	4	6	3	1	2	8	2	1	5	6	1	4	1	8	.....	2	6
2e lieutenant	6	.....	1	5	5	2	.....	3	7	.....	.....	7	5	1	.....	4	5	.....	2	3
Total	20	5	5	10	20	10	5	5	29	13	3	13	20	7	6	7	25	5	8	12

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 5.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Compagnie de Brome.			
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
1	.....	.....	1
1	.....	.....	1
1	.....	.....	1
3	.....	.....	3
6e bataillon. (*Montréal.*)			
6 compagnies.			
1	1	.....	...
2	2	.....	...
...	.....	.....	...
5	3	2	...
6	.....	6	...
3	.....	2	1
17	6	10	1
Compagnie d'infanterie, Eardley.			
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
1	1	.....	...
1	.....	1	...
1	.....	.....	1
3	1	1	1

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de campagne, Montréal.			
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
1	1	.....	...
1	2	1	1
1	1	.....	1
4	2	2	...
11e bataillon. (*St. André.*)			
8 compagnies.			
1	1	.....	...
2	2	.....	...
1	1	.....	...
8	3	5	...
8	2	5	1
6	.....	3	3
26	9	13	4
Compagnie d'infanterie, Wakefield.			
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
1	1	.....	...
1	.....	.....	1
1	.....	.....	1
3	1	.....	2

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de campagne, Shefford.			
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
1	1	.....	...
2	1	1	...
1	1	.....	...
4	3	1	...
21e bataillon. (*St. Jean.*)			
5 compagnies.			
1	1	.....	...
2	2	.....	...
1	1	.....	...
5	.....	3	2
5	.....	2	3
3	.....	.....	3
17	4	5	8
Compagnie d'infanterie, Aylwin.			
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
1	.....	1	...
1	.....	.....	1
1	.....	.....	1
3	.....	1	2

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de campagne, Richmond.			
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
...	.....	.....	...
1	1	.....	...
2	1	.....	1
1	.....	.....	1
4	2	.....	2
50e bataillon. (*Huntingdon.*)			
8 compagnies.			
1	1	.....	.....
1	1	.....	....
1	1	.....	.....
6	3	1	2
8	.....	3	5
7	1	3	3
24	7	7	10
TOTAL.			
15	14	.....	1
26	25	.....	1
12	12	.....	.....
111	44	51	16
110	17	52	41
93	7	21	65
367	119	124	124

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Brigade d'artillerie de place, Montréal.			
6 batteries.			
1	1	..	...
1	.....	.....	*1
...	.....	.....	...
6	.....	6	...
3	....	3	...
5	.....	.....	5
16	1	9	6
51e bataillon. (*Hemmingford.*)			
8 compagnies.			
1	1	.....	...
2	2	.....	...
1	1	.....	...
8	.....	8	...
7	2	3	2
6	.....	3	3
25	6	14	5

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de place St. Jean.			
.. ...	.....	.....	...
.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	...
1	1	.....	...
1	.....	.....	1
1	.....	.....	1
3	1	.....	2
52e bataillon. (*Knowlton.*)			
6 compagnies.			
1	1	.....	...
1	1	.....	...
1	1	.....	...
5	.....	2	3
5	1	1	3
6	.....	.....	6
19	4	3	12

*Bureau des examinateurs des volontaires, 1re classe ; aucun certificat d'artillerie.

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

DISTRICT MILI

OFFICIERS.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	64e bataillon. (*Beauharnois.*)				65e bataillon. (*Montréal.*)				76e bataillon. (*Ste. Martine.*)				80e bataillon. (*Gentilly.*)				Bataillon provisoire de Joliette. (*Joliette.*)			
	6 compagnies.				6 compagnies.				6 compagnies.				6 compagnies.				5 compagnies.			
Lieut.-colonel...	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Major.....	2	2	.....	.....	2	2	.....	.....	2	2	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....
Adjudant	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Capitaine.....	5	2	3	.....	6	1	5	.....	6	4	2	.....	6	1	2	3	3	.....	1	2
Lieutenant	4	.....	2	2	6	2	2	2	3	.....	.....	3	5	1	2	2	5	.....	.....	5
2e lieutenant.....	4	.....	.....	4	3	.....	1	2	6	.....	.....	6	4	.....	1	3	2	.....	.....	2
Total.....	17	6	5	6	18	6	8	4	18	7	2	9	18	5	5	8	11	1	1	9

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 6.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Bataillon provisoire de Trois-Rivières. (*Trois-Rivières.*) 5 compagnies.				Bataillon provisoire de St. Hyacinthe. (*St. Hyacinthe.*) 4 compagnies.				Compagnie d'infanterie du Village St. Jean Baptiste.				Compagnie, d'infanterie de St. Norbert.				Compagnie d'infanterie de Wotton.				Total.			
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4	.....	.....
1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	10	.....	.....
1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	3	.....	.....
5	.....	3	2	4	1	3	.....	1	.....	.....	1	1	.....	1	.....	1	.....	1	.....	38	9	21	8
5	.....	2	3	4	.....	2	2	1	.....	.....	1	1	.....	1	.....	1	.....	.....	1	35	3	11	21
3	.....	.....	3	4	.....	.....	4	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	28	.....	2	26
15	2	5	8	13	2	5	6	3	.....	.....	3	3	.....	2	1	2	.....	1	1	118	29	34	55

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District Mili

Officiers.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	Escadron de Québec. 2 troupes.				Batterie de campagne de Québec.				Batterie de place de Gaspé.				Batterie de place No. 1, Québec.				Batterie de place No. 1, Lévis.			
Lieutenant-colonel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Major	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adjudant	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Capitaine	2	2	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	...	1	...	1	1	...	...
Lieutenant	2	...	2	...	2	2	...	...	1	...	...	1	1	1	...	...	1	...	1	...
2e lieutenant	...	...	...	...	1	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...
Total	6	4	2	...	4	4	...	...	3	1	1	1	3	1	1	1	2	1	1	...
—	61e bataillon. (*Montmagny.*) 5 compagnies.				70e bataillon. (*Ste. Géneviève de Batiscan.*) 6 compagnies.				81e bataillon. (*Pointe aux Trembles.*) 6 compagnies.				Bataillon provisoire de Dorchester. 4 compagnies.				Bataillon provisoire de Kamouraska. 4 compagnies.			
Lieutenant-colonel	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Major	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...
Adjudant	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
Capitaine	5	1	3	1	6	...	6	...	6	2	4	...	4	...	2	2	4	2	2	...
Lieutenant	4	...	1	3	6	1	5	...	5	...	4	1	4	...	3	1	4	1	2	1
2e lieutenant	2	...	...	2	1	...	...	1	2	...	2	...	1	...	...	1	2	...	1	1
Total	13	3	4	6	17	5	11	1	15	4	10	1	10	1	5	4	12	5	5	2

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 7.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
8e bataillon. (*Québec.*)				9e bataillon. (*Québec.*)				17e bataillon. (*Lévis.*)				23e bataillon. (*Ste. Marie.*)				55e bataillon. (*Inverness.*)			
6 compagnies.				8 compagnies.				8 compagnies.				5 compagnies.				6 compagnies.			
1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....
2	2	.....	.....	2	2	.....	.....	2	2	.....	.....	1	1	.....	.....	2	2	.....	.....
1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	.....	1	.....	1	1	.....	.....
6	6	.....	.....	8	6	2	.....	8	4	4	.....	5	4	1	.....	6	3	3	....
5	.....	4	1	7	.....	2	5	6	2	3	1	4	.....	4	.....	5	.....	4	1
4	1	.....	3	.....	.....	.....	.....	4	1	3	.....	1	.....	1	.....	1	.....	.....	1
19	11	4	4	19	10	4	5	22	11	10	1	12	5	7	.....	16	7	7	2
Bataillon provisoire du Co. de Québec.				Bataillon provisoire de Rimouski.				Bataillon provisoire de Témiscouata.				Bataillon provisoire de Charlevoix.				Total.			
4 compagnies.				4 compagnies.				4 compagnies.				4 compagnies.							
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	7	7	.....	.....
1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	.....	.....	1	18	17	.....	1
1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	11	1	.....
4	2	2	.....	4	.....	3	1	4	1	3	.....	4	1	3	.....	80	37	39	4
4	1	3	.....	2	.....	2	.....	4	.....	4	.....	3	.....	3	.....	70	8	47	15
2	.....	2	.....	4	.. ..	4	.....	1	.....	1	.....	1	1	.....	.....	29	4	15	10
12	5	7	.....	12	2	9	1	10	2	8	.....	9	2	6	1	216	84	102	30

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District Mili

Officiers.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	8e régiment de cavalerie. (*Apohaqui.*)				Batterie de campagne de Newcastle.				Batterie de campagne de Woodstock.				Brigade d'artillerie de place du N.B. (*St. Jean.*)			
	7 compagnies.												9 batteries.			
Lieut.-colonel	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....
Major	2	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2	.....	.....
Adjudant	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....
Capitaine	5	.....	3	2	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	9	1	4	4
Lieutenant	6	.....	6	.....	2	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	8	2	2	4
2e lieutenant	6	1	1	4	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	8	.....	1	7
Total	21	3	10	8	4	1	.....	3	2	1	.....	1	29	7	7	15
	73e bataillon. (*Chatham.*)				74e bataillon. (*Sussex.*)				Cie. d'infanterie de l'île au Cerf.				Cie. d'infanterie de St. Stephen.			
	5 compagnies.				6 compagnies.											
Lieut.-colonel	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Major	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Adjudant	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Capitaine	5	1	4	.....	6	.....	5	1	1	.....	1	.....	1	.....	1	.....
Lieutenant	4	.....	2	2	5	.....	4	1	1	.....	1	.....	1	.....	1	.....
2e lieutenant	5	1	.....	4	2	.....	.....	2	1	.....	.....	1	1	.....	1	.....
Total	16	4	6	6	16	3	9	4	3	.....	2	1	3	.....	3	.....

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 8.

Nombre d'officiers.	Certificats 1re classe.	Certificats 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Compagnie du génie, N.-B. (*St. Jean.*)				62e bataillon. (*St. Jean.*)				67e bataillon. (*Woodstock.*)				71e bataillon. (*Frédéricton,*)			
				6 compagnies.				10 compagnies.				5 compagnies.			
.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	2	2	.....	.....	1	1	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....
1	.....	1	.....	6	1	5	.....	9	1	8	.....	5	3	2	.....
1	.....	1	.....	4	.....	4	.....	10	.....	9	1	4	1	3	.....
1	.....	1	.....	2	1	1	.....	9	.....	6	3	5	.....	3	2
3	.....	3	.....	15	5	10	.....	32	5	23	4	17	7	8	2
Compagnie d'infanterie, Dalhousie.				Compagnie d'infanterie, St. George.				Total.							
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	6	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	8	.....	2				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	7	.....	.....				
1	.....	.....	1	1	1	.....	.....	52	10	34	8				
1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	48	3	33	12				
1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	44	3	14	27				
3	.....	.....	3	3	1	.....	2	167	37	81	49				

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District Mili

Officiers.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	Compagnie de cavalerie, King (*Kentville.*)				Batterie de campagne, Halifax.				1re brigade d'artillerie de place, Halifax. 6 batteries.				2e brigade d'artillerie de place, Halifax. 6 batteries.				Batterie de place, Lunenburg.			
Lieut.-colonel	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	.....	..	.....	.....	...
Major	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	.....	...	.....	.....	...
Adjudant	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	.....	...	.....	.....	...
Capitaine	1	.....	1	.....	1	1	.....	...	6	2	4	...	6	2	4	.....	1	.....	.....	1
Lieutenant	1	.....	1	.....	2	1	1	...	6	....	5	1	5	1	3	1	1	.....	.....	1
2e lieutenant	1	.....	.....	1	1	.....	1	...	1	.....	.....	1	5	.....	1	4	...	.....	.....	...
Total	3	.....	2	1	4	2	2	...	16	5	9	2	19	6	8	5	2	.....	.....	2
—	63e bataillon. (*Halifax.*) 6 compagnies.				66e bataillon. (*Halifax.*) 8 compagnies.				68e bataillon. (*Kentville*) 9 compagnies.				69e bataillon. (*Paradise.*) 9 compagnies.				72e bataillon. (*Wilmot.*) 6 compagnies.			
Lieut.-colonel	1	1	.....	.....	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	.....	1	1	.....	...
Major	2	2	.....	.....	2	2	.....	...	2	2	.....	...	1	1	.....	.....	1	1	.....	...
Adjudant	1	1	.....	.....	1	1	.....	...	1	1	.....	...	1	1	.....	.....	1	1	.....	...
Capitaine	5	1	4	.....	8	2	6	...	9	4	5	...	9	8	1	.....	6	1	5	...
Lieutenant	5	.....	5	.....	8	2	6	...	8	2	6	...	9	4	4	1	6	.....	6	...
2e lieutenant	5	.....	4	1	4	...	3	1	8	.....	4	4	7	2	2	3	2	.....	2	...
Total	19	5	13	1	24	8	15	1	29	10	15	4	28	17	7	4	17	4	13	...

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 9.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Batterie de place, Baie Mahone				Batterie de place, Digby.				Batterie de place, Pictou.				Batterie de place, Liverpool.				Batterie de place, Yarmouth.			
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	.....	.....	1	1	.....	1	.....	1	.....	1	.....	1	.....	.....	1	1	1	.....	.....
1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	1	.....	1	.....	.....	1	1	.....	1	.....
1	.....	.....	1	1	.....	1	.....	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	3	3	.....	2	1	3	.....	2	1	2	.....	.....	2	2	1	1	.....
75e bataillon.				78e bataillon.				Bataillon provisoire. Cumberland.				Bataillon provisoire, Victoria.				Total.			
6 compagnies.				7 compagnies.				5 compagnies.				5 compagnies.							
.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	8	.....	.....
1	.....	.....	1	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	14	13	.....	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	9	9	.....	.....
6	.....	3	3	7	1	5	1	5	2	3	.....	5	1	4	.....	80	26	47	7
5	.....	2	3	7	1	4	2	4	.....	2	2	5	.....	3	2	77	11	50	16
6	.....	1	5	7	.....	3	4	4	.....	.....	4	4	.....	.....	4	58	2	22	34
18	.....	6	12	23	4	12	7	15		5	6	16	3	7	6	246	69	119	58

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District mili

Officiers.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	Compagnie de Winnipeg.				Batterie de campagne, Winnipeg.				Compagnie d'infanterie, Kildonan.			
Lieut.-colonel												
Major												
Adjudant												
Capitaine	1	1			1	1			1		1	
Lieutenant					1			1	1		1	
2e lieutenant					1			1	1			1
Total	1	1			3	1		2	3		2	1

District mili

—	Batterie de place, Seymour.				Batterie de place, Victoria.				Comp'gnie de carabiniers No. 1, Victoria.			
Lieut.-colonel												
Major												
Adjudant												
Capitaine					1			1	1	1		
Lieutenant	1	1			1	1			1	1		
2e lieutenant	1			1	1			1				
Total	2	1		1	3	1		2	2	2		

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 10.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Compagnie d'infanterie d'Emerson.				Compagnie d'infanterie de Winnipeg.				—				Total.			
1		1		1	1							5	3	2	
1			1	1			1					4		1	3
1	1			1			1					4	1		3
3	1	1	1	3	1		2					13	4	3	6

TAIRE No. 11.

Cie. de carabiniers No. 2, Victoria.				Cie. de carabiniers No. 1, Nanaïmo.				Cie. de carabiniers de New Westminster.				Total.			
1		1						1			1	4	1	1	2
1			1					1	1			5	4		1
				1			1	1			1	4			4
2		1	1	1			1	3	1		2	13	5	1	7

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

District Mili

Officiers.	Batterie de place No. 1, Charlottetown.				Batterie de place No. 2 Charlottetown.				Batterie de place, Georgetown.				Batterie de place, Summerside.			
	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Lieutenant-colonel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Major	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Adjudant	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Capitaine	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1	.....	1	.....	1	1	.....	.....
Lieutenant	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
2e lieutenant	1	.....	.....	1	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	3	1	1	1	2	1	1	.....	2	.....	1	1	2	1	.....	1

ÉCOLES D'ARTILLERIE ET BATTERIES D'ARTILLERIE PERMANENTES.

Officiers.	Batterie "A", (*Kingston.*)				Batterie "B", (*Québec.*)				Total.			
Capitaine	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	2	2	.....	.....
Lieutenant	4	4	.....	.....	4	4	.....	.....	8	8	.....	.....
Total	5	5	.....	.....	5	5	.....	.....	10	10	.....	.....

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

TAIRE No. 12.

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
Cie. du génie de Charlottetown.				82e bataillon, (*Charlottetown.*)				Bataillon provisoire du comté de King. (*Georgetown.*)				Bataillon provisoire du comté de Prince. (*Alberton.*)				Total.			
				6 compagnies.				2 compagnies.				3 compagnies.							
.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	1	1	.....	.....	2	2	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	1	.....	.....	1	1	1	.....	.....	3	2	.....	1
1	1	.....	.....	6	2	2	2	2	.....	.....	2	3	.....	1	2	16	6	4	6
1	.....	.....	1	6	.....	1	5	2	.....	.....	2	3	.....	.....	3	15	.....	2	13
1	.....	.....	1	2	.....	.....	2	2	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	7	.....	1	6
3	1	.....	2	16	4	3	9	8	1	.....	7	8	2	1	5	44	11	7	26

CERTIFICATS DE CAPACITÉ DES OFFICIERS

RÉSU-

OFFICIERS.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
	Ecoles d'artillerie et batteries d'artillerie perman.				District Militiare No. 1.				District Militaire No. 2.			
									Ontario.			
Lieutenant-colonel	.....	.....	.....	.....	12	12	.....	.....	15	14	.....	1
Major	.....	.....	.....	.....	20	20	.....	.....	21	18	.....	3
Adjudant	.....	.....	.....	.....	9	9	.....	.....	14	14	.....	.....
Capitaine	2	2	.....	.....	87	23	45	19	130	41	77	12
Lieutenant	8	8	.....	.....	82	7	32	43	98	9	46	43
2e lieutenant	.....	.....	.....	.....	54	2	9	43	70	4	9	57
Total	10	10	.....	.....	264	73	86	105	348	100	132	116
	Districts Militaires Nos. 1, 2, 3, 4.				Districts Militaires Nos. 5, 6, 7.				District Militaire No. 8.			
	Ontario.				Québec.				Nouveau-Brunswick.			
Lieutenant-colonel	43	42	.....	1	26	25	.....	1	6	6	.....	.....
Major	73	68	.....	5	54	52	.....	2	10	8	.....	2
Adjudant	40	40	.....	.....	27	26	.....	.....	7	7	.....	.....
Capitaine	338	106	184	48	229	90	111	28	52	10	34	8
Lieutenant	293	35	125	133	215	28	110	50	48	3	33	12
2e lieutenant	200	10	38	152	150	11	38	101	44	3	14	27
Total	987	301	347	339	701	232	260	209	167	37	81	49

BUREAU DE L'ADJUDANT GÉNÉRAL,
OTTAWA, 26 décembre 1878.

COMBATTANTS DE LA MILICE ACTIVE.—*Suite.*

M É .

Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.	Nombre d'officiers.	Certificats. 1re classe.	Certificats. 2e classe.	Sans certificat.
District militaire No. 3.				District militaire No. 4.				District militaire No. 5.				District militaire No. 6.				District militaire No. 7.			
								Québec.											
10	10	.....	.....	6	6	.....	.....	15	14	.....	1	4	4	.....	.....	7	7	.....	.....
20	19	....	1	12	11	.....	1	26	25	.....	1	10	10	.....	.....	18	17	.....	1
11	11	.....	.....	6	6	.....	.....	12	12	.....	.....	3	3	.....	.....	12	11	1	.....
75	29	37	9	46	13	25	8	111	44	51	16	38	9	21	8	80	37	39	4
66	14	27	25	47	5	20	22	110	17	52	41	35	3	11	21	70	8	47	15
43	3	16	24	33	1	4	28	93	7	21	65	28	.....	2	26	29	4	15	10
225	86	80	59	150	42	49	59	367	119	124	124	118	29	34	55	216	84	102	30
District militaire No. 9.				District militaire No. 10.				District militaire No. 11.				District militaire No. 12.				Total, Milice active.			
Nouvelle-Ecosse.				Manitoba.				Colombie-Britannique.				Ile du P. E.							
8	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	84	82	.....	2
14	13	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2	.....	.....	153	143	.....	10
9	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	2	.....	1	86	84	1	1
80	26	47	7	5	3	2	.....	4	1	1	2	16	6	4	6	726	244	383	99
77	11	50	16	4	.....	1	3	5	4	.....	1	15	.....	2	13	665	89	321	255
58	2	22	34	4	1	.....	3	4	.....	.....	4	7	.....	1	6	467	27	113	327
246	69	119	58	13	4	3	6	13	5	1	7	44	11	7	26	2,181	669	818	694

W. POWELL, colonel,
Adjudant général.

ANNEXE No. 10.

RAPPORT SUR LES DÉFENSES DES COTES DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

KINGSTON, ONT.,
15 novembre 1878.

RAPPORT sur la position, l'établissement et l'armement des batteries des côtes, destinées à la défense des ports de Victoria et d'Esquimalt, île de Vancouver, Colombie-Britannique, pendant les mois de juin, juillet et août 1878, par le lieut.-colonel D. T. Irwin, capitaine de l'artillerie royale, et inspecteur d'artillerie.

Instructions générales.

L'extrait suivant des instructions générales, que j'ai reçues le jour de mon départ de Kingston, 13 mai 1878, fait assez connaître la nature de la mission que j'avais à remplir et des restrictions qui m'étaient imposées.

" Le gouvernement fédéral a donné des ordres pour l'érection d'une batterie, sur la pointe McAulay, à Victoria, île de Vancouver, afin de protéger l'entrée des deux ports de Victoria et d'Esquimalt.

" Le gouvernement de Sa Majesté a envoyé l'ordre de prendre les canons nécessaires, dans les réserves de l'arsenal de la marine à Esquimalt.

" J'inclus un plan préparé par le lieut.-colonel Blair, A. R. Je vous ferai remarquer qu'il propose une petite batterie sur la pointe Victoria, et une autre sur l'île Fisgard, pour mieux défendre les deux ports, en outre de celle projetée sur la pointe McAulay.

" Cette dernière est considérée comme d'importance capitale, les deux autres ne sont que subsidiaires.

" Selon toutes probabilités, les autorités de la marine royale vont prendre des mesures pour armer l'île Fisgard.

" Vous userez de votre discrétion pour décider si la pointe McAulay doit être armée seule ou en connexion avec la pointe Victoria.

" En cela, vous vous laisserez guider par la considération de l'économie jointe à l'efficacité et la possibilité d'organiser le service des deux batteries.

" L'ordre a été donné de lever et d'équiper une batterie d'artilleurs à Victoria. Vous vous assurerez que les officiers et les hommes ont, à leur disposition, les moyens de s'instruire et de devenir aptes au service, et vous les aiderez en cela, s'il est nécessaire.

" E. SELBY SMYTH,
Lieut.-général."

A mon arrivée à Victoria, le 27 mai, je me suis rapporté au lieut.-colonel Houghton, sous-adjudant-général du district, et avec lui, le même jour, j'ai assisté au premier appel de la batterie de place, sous le capitaine Dupont, inspecteur du revenu de l'intérieur, et j'arrêtai les dispositions d'un cours systématique d'exercices et de leçons du soir, devant avoir lieu trois fois la semaine, sous ma direction et ma surveillance.

Choix des positions pour les batteries.

M'étant mis en rapport avec le capitaine F. Robinson, de l'*Opal* qui était alors le plus ancien officier de marine à la station, je fis, avec lui et le lieut.-colonel Houghton, une étude attentive de la côte, dans le but de choisir les meilleures positions pour des ouvrages de défense.

Je fus ensuite assisté dans cet important travail par une commission d'officier nommée à cette fin par le contre-amiral de Horsey, commandant-en-chef de l'escadre

du Pacifique, et composée du capitaine Bedford, du vaisseau de Sa Majesté le *Shah* du capitaine Burrowes, de l'artillerie de marine royale, et du lieut. d'artillerie Lindsay, du *Shah*.

Les résultats de cette étude, faite avec soin, vous ont été déjà été communiqués au long dans mes rapports précédents, des 6 juin, 16 juin et 3 juillet, 1878.

Je pense qu'il est suffisant de déclarer, ici, que les plans, proposés par le lieut.-colonel Blair, n'ont pas été trouvés praticables et que l'on a cru nécessaire, pour défendre, avec au moins le feu d'un canon, toutes les entrées des deux ports, de mettre dix pièces en position, aux endroits indiqués dans le plan général ci-joint, (plan V.) et réparties comme suit :—

Pointe Finlayson, 2 canons rayés de 64 se chargeant par la bouche.
" Victoria, 2 " " 64 " "
" Macaulay, 3 " 7 pcs. de 6½ tonnes " "
Ile des Frères, 1 " 8 pcs. de 9 " " "
et 2 " rayés de 64 " "

Je dois faire remarquer ici, que le nom de "Pointe Victoria," mentionné dans les instructions générales déjà citées n'existe pas, si ce n'est, sur le plan du lieut.-colonel Blair, pour désigner une langue de terre près de la pointe Ogden, et que la pointe Victoria, indiquée dans les plans ci annexés, est à peu près à égale distance de la pointe Finlayson et de la pointe Holland, et que je l'ai ainsi appelée à défaut d'aucune autre désignation locale.

Etablissement des batteries.

Les plans ci.joints, de I à IV, montrent, sur une échelle suffisamment grande, l'établissemeut des différentes batteries; cependant les détails suivants y relatifs peuvent être utiles.

Ces ouvrages sont en général de la nature des batteries à barbette encaissées. L'emplacement étant, dans tous les cas, sur des positions élevées et près des pentes escarpées, qui conduisent au rivage de la mer, il n'a pas été jugé nécessaire de creuser un fossé en avant. La terre, pour les traverses, a été prise plus aisément derrière le parapet, en même temps que par cette disposition on a obtenu un meilleur abri, en moins de temps, avec une construction plus solide.

Les canons sont tous montés en barbette, parce qu'il est nécessaire qu'ils couvrent un rayon aussi étendu que possible de la mer.

Traverses.

Les canons sont partout séparés par des traverses à l'épreuve de la bombe, et dans un endroit à la pointe Victoria, cette traverse a été construite de manière à contenir le magasin de la batterie.

Ce mode de construction n'était pas praticable dans les autres batteries, à cause du manque d'espace.

Revêtements.

Les talus ne sont pas revêtus, à l'endroit des excavations, excepté la partie en avant de chaque plateforme, qui est revêtue en madriers cloués sur des poteaux de cèdre.

Les talus des traverses, au-dessus du plan de site, sont revêtus d'une double couche de gazon, et les faces supérieures sont gazonnées.

Il n'est pas probable, vû la douceur uniforme du climat et l'absence de grands froids, que les talus creusés s'éboulent, mais il sera nécessaire, de temps en temps de renouveler quelques parties du revêtement de gazon, et d'enlever les débris qui pourraient s'amasser.

Plateformes.

Les plateformes des canons sont construites d'une manière uniforme, comme le montrent les différents plans; la charpente de fondation est faite de lambourdes de cèdre de 10" x 10", à 2 pds. 6 pces. de distance les unes de les autres, nivelées avec soin et la terre bien battue dans les intervalles; des étrésillons de cèdre sont placés de distance en distance, pour faire porter le choc partout également.

Ces lambourdes de cèdre sont planchéiées avec des madriers de pin de 3" x 12', les madriers sont fixés avec des carvelles de 10".

Circulaires (racers).

Les circulaires, en fer forgé, " 4 x ¼," sont faites en donnant à une barre plate le rayon de courbe voulu. Les circulaires d'avant ou les plus courtes sont d'un seul morceau, ceux d'arrière ou les plus longues, de deux morceaux. Elles sont fixées sur les plate-formes par des vis de "4" posées de pied en pied sur les bords intérieur et extérieur.

Pour le canon de 8 pouces, il a été possible d'obtenir de l'arsenal de la marine une circulaire d'avant en bronze, du rayon voulu.

Pivots.

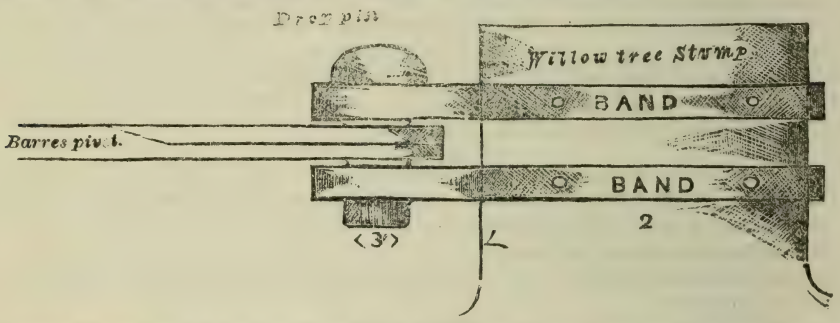
Les pivots en usage ont tous été tirés des magasins de la marine et sont de l'espèce connue sous le nom de pivot marin ; ils sont en bronze, avec tête solide et embâse carrée, plate, enfoncée dans la plate-forme et assujétie par de grosses vis de bronze.

Le pivot passe à travers le planchéiage et la lambourde de devant, et il est de plus assujéti par un écrou fixé au bout inférieur du boulon.

Ces pivots sont disposés de manière à s'adapter aux crapaudines fixées en avant des chassis de plate-forme, et à l'exception du canon de 8 pouces les pivots sont au centre du rayon de courbe des circulaires.

Cette disposition a été trouvée nécessaire, parce que, à moins de construire à grands frais des points d'appui en maçonnerie, il ne serait pas possible de se servir des barres pivotantes en usage ordinaire à bord des vaisseaux, où le pivot est placé dans le sabord.

Pour le canon de 8 pouces, cependant, on s'est servi du tronc d'un gros saule comme d'un point d'appui pour le pivot de devant. Deux cercles, en fer forgé, de '2' de diamètre, sont placés autour de la souche, et une cheville en fer forgé, de " 3," s'ajuste dans les œillets des cercles et ceux des barres pivotantes.



En outre de cela, on y a ajouté le pivot marin ordinaire, comme précaution additionnelle, et des courbes de chêne ont été posées pour garantir la souche contre tout ébranlement.

Ce système de pivots a été éprouvé en tirant avec les canons plusieurs charges de guerre avec bombes, et il a été trouvé satisfaisant sous tous les rapports.

Magasins.

Un petit magasin de batterie a été construit dans chacune d'elles. Ces magasins sont tous construits en cèdre, sur un plan uniforme ; dimensions intérieures, 12 " x 6 " x 6." Ceux de la pointe Finlayson et de l'île des Frères sont placés dans des positions couvertes, et n'ont pas, en conséquence, été faits à l'épreuve de la bombe ; mais à la pointe Victoria et à la batterie de la pointe Macaulay, ils sont couverts avec des solives de cèdre et de la terre ; le dégré d'inclinaison du toit de chaque magasin est d'environ 1 ' par 6,' et le toit est couvert d'un blindage de pièces de bois et de madriers, à l'épreuve de la bombe. La charpente des magasins est faite de pièces de cèdre, de 6 " x 6 ", recouvertes en planches de cèdre d'un pouce et demi.

Ils sont construits pour contenir chacun environ 63 caisses doublées en métal.

Dépôts d'artillerie.

Un bâtiment en bois, d'à peu près les mêmes dimensions et du même modèle, a été construit, dans chaque batterie, pour l'emmagasinage des armements, mires, etc., et le menu matériel nécessaire pour le service des pièces.

Comme, suivant toute apparence, il n'y aura pas de poudre à emmagasiner, excepté en cartouches pleines dans des caisses doublées en métal, et seulement quand cela sera nécessaire pour un usage immédiat, et comme les bombes ne seront gardées dans les batteries que dans ce dernier cas, les magasins de bombes et de l'armement des pièces n'ont pas été construits.

Cependant, si on a l'intention d'entretenir permanemment ces batteries, il serait à propos de construire les magasins, les dépôts d'artillerie, de bombes et du matériel, en pierre ou en briques, et de remplacer le revêtement de madriers en avant des canons et ailleurs avec les mêmes matériaux.

Les grands frais qu'entraîne l'emploi de tout bon ouvrier, dans la colonie, et la nécessité évidente de mettre ces canons en position le plus tôt possible, m'ont empêché d'entreprendre dans le temps aucun ouvrage d'une nature durable.

Armement.

Suit une description détaillée de l'armement des différentes batteries.

Pointe Finlayson.

(Plan I.)

Pièces.

Deux canons de 64 (cal. 8 pces), artillerie de marine, 71 qtx., rayés, se chargeant par la bouche.

Affûts.

Deux affûts de marine, en bois et a coulisses, ancien modèle.

Châssis d'affûts.

Chassis d'affûts de navire, mobiles, en bois, ancien modèle.

Un châssis d'affût de 14" de long, rayon de la circulaire d'arrière 11' 4".
" " " " d'avant 2", 6".

Pesanteur de la plateforme. 19¾ qtx.

Un châssis d'affût de 11' 6", rayon de la circulaire d'arrière 10" 14".
" " d'avant 3" 10"

Pesanteur de la plate-forme, 18 qtx.

REMARQUE.—Cette dernière plateforme n'a pas de roues, mais pivote sur une bande de frottement, en métal.

Pointe Victoria.

(Plan II.)

Pièces.

Deux canons de 64 (calibre 8 pcs.), 71 qtx., artillerie de marine, rayés, se chargeant par la bouche.

Affûts.

Un affût de marine à coulisse, en bois.
Un " " " " ancien modèle.

Châssis d'affût.

Un chassis d'affût de marine, mobile, en bois, ancien modèle.

Longueur, 10½', rayon de la circulaire d'arrière, 9" 10"
" " d'avant, 4" 1"

Pesanteur, 16 qtx.

REMARQUE.—Le canon de 64, sur affût fixe, avec matériel, a été laissé dans la salle d'exercice pour l'usage des volontaires.

Pointe Macaulay.

(Plan III.)

Pièces.

Trois canons, 7 pouces., 6½ ton., artillerie de marine, rayés, se chargeant par la bouche.

Affûts.

Trois affûts de marine, à coulisses, en fer forgé, 31¼ qtx.

Châssis d'affût.

Trois châssis d'affût de marine mobiles, en fer forgé, garnis d'un frein E.O.C. et d'un appareil de grue portative, pesanteur, 42 qtx.

Ile des Frères.

(Plan IV.)

Pièces.

Un canon de 8 pouces, 9 ton., artillerie de marine, rayé, se chargeant par la bouche.
Deux canons de 64, 64 qtx., " " " "

Affûts.

Un affût de marine, 8 pouces, à coulisses, en fer forgé. Pesanteur 42¾ qtx., avec frein E. O. C. et appareil de grue portative.
Deux affûts de marine, fixes, en bois.

Châssis d'affût.

Un châssis d'affut, mobile, de marine, en fer forgé, garni d'un frein E. O. C. et d un appareil de grue portative. Pesanteur, 60 qtx.

Matériel.

Le matériel, pour l'armement ci-dessus, est tout complet et conforme à l'équipement de la marine. Ce matériel est, avec les canons, dans les différents magasins.

Protection des batteries.

Des remises fermées, à l'épreuve du temps, et de coupe triangulaire, ont été bâties au-dessus des trois canons de 7 pcs et du canon de 8 pcs. ainsi que de leurs affûts et plateformes; les batteries ont été entourées de clôtures de perches et piquets, pour tenir le bétail éloigné, et les divers magasins et dépôts sont pourvus de portes et de serrures solides; mais vu la position isolée des batteries et la dépense qu'entraîne nécessairement la construction, dans le voisinage, d'une habitation pour le gardien, je n'ai pas cru à propos de prendre d'autres précautions, contre des dommages qui n'arriveront pas, selon toute probabilité.

Un gardien, dont le devoir est de visiter les batteries, régulièrement, a été nommé; mais il n'a pas été possible d'obtenir les services d'aucun artilleur ou d'aucune autre personne entendue à Victoria, et je recommande fortement que cette charge soit donnée à un sous-officier compétent de l'artillerie royale, ou de l'école d'artillerie; car les canons et le matériel sont d'une valeur considérable et peuvent se détériorer beaucoup, et même devenir hors de service si on les laisse se rouiller ou en mauvais ordre. Il est aussi nécessaire, pour la conservation des plateformes en bois, qu'on les fasse fonctionner sur leurs pivots, au moins une fois par mois, et que les canons sur les affûts fixes soient mis en batterie et redescendus aux mêmes périodes. Pour cela, il faudra un parti de six hommes, employés sous la direction d'un sous-officier compétent.

Observations générales.

Les travaux d'excavation des batteries commencèrent le 10 juin, et furent continués sans interruption (excepté le 1er juillet) jusqu'au 30 août.

Les travailleurs étaient tous des civils, sous le contrôle immédiat d'un contremaître; leur nombre variait de 12 à 28 hommes, payés à la journée.

Comme j'étais seul, et que l'ouvrage requérait ma surveillance continuelle, il m'a été impossible d'employer plus d'un parti de terrassiers; chaque batterie a été complétée avant qu'une autre ne fut commencée.

Les heures de travail était de 7 a. m. à 6 p. m., avec une heure pour le dîner.

Les canons, le matériel, etc., ont été pris à l'arsenal de la marine d'Esquimalt—je me suis servi pour ce transport d'un gros chariot et d'une voiture de roulage ordinaire: les chevaux et les conducteurs étaient loués pour l'occasion.

Les canons ont été montés sur leurs affûts et plate-formes par les journaliers employés aux ouvrages. J'aurais désiré obtenir pour cela l'aide de l'artillerie de place; mais, pour des raisons complètement en dehors de mon contrôle, je n'ai pu avoir que très peu de volontaires pour ce service, et encore, seulement le soir.

Le transport des canons, du matériel, etc., de l'arsenal de marine à l'île des Frères, aurait présenté des difficultés exceptionnelles si j'eusse été obligé de l'entreprendre avec les moyens à ma disposition. J'ai demandé assistance au commandant de la flotte, et le contre-amiral de Horsey a bien voulu se charger de toute l'exécution de ce travail, qui a été fait avec succès, par un détachement de marins sous la conduite du capitaine F. Robinson, du vaisseau de Sa Majesté *Opal*. Ce détachement a reçu du gouvernement du Canada les gages ordinaires.

Quant à la question d'organiser le service de ces batteries, je ferai observer que nous n'avons jusqu'à présent pour cela que l'artillerie de place, au nombre d'environ cinquante hommes de tous grades, enrôlés vers le temps de mon arrivée.

De ce nombre, environ trente ont suivi volontairement les exercices et les leçons du soir qui ont eu lieu, en moyenne, deux fois la semaine, pendant mon séjour à Victoria; à peu près vingt hommes sont assez capables dans l'exercice du canon et les manœuvres d'artillerie, et une classe d'environ dix officiers et sous-officiers probables, qui ont pu, de temps en temps, assister à des exercices spéciaux, l'après-midi, est en état d'enseigner l'exercice du canon et les manœuvres élémentaires.

Cette batterie a la bonne fortune d'être commandée par un officier d'une grande énergie et d'un grand zèle, et aussi d'avoir comme instructeur le lieut. D. G. McNaughten, porteur d'un diplôme de 1ère classe du cours abrégé, obtenu à l'école de Kingston, en janvier 1876, alors qu'il était maréchal-de-logis, dans l'artillerie de place du Nouveau-Brunswick.

Victoria, à cause de sa position isolée, du chiffre très restreint de sa population, et des forts gages payés à l'ouvrier, présente des difficultés spéciales, et presque insurmontables, à l'organisation d'un corps d'artillerie qui soit effectif ou à peu près, et suffisamment nombreux ou bien dressé pour faire le service de tous ces canons et pour entretenir un feu avec effet contre des vaisseaux en mouvement, car il faut aux canonniers, pour faire ce service avec un bon résultat, la plus grande somme possible d'instructon et d'intelligence.

Mes rapports antérieurs et mes recommandations sur ce sujet, (16 juin 1878,) démontraient l'opportunité d'entretenir, en permanence, à Victoria ou à Esquimalt, un détachement, pris dans la marine royale ou composé d'artilleurs canadiens formés dans les écoles d'artillerie.

Ce corps servirait de noyau et d'école pour les volontaires, il pourrait être employé, avec profit, à la garde des différentes batteries, des canons, du matériel, etc., et s'il était possible d'avoir dans ses rangs un nombre suffisant d'ouvriers, tels que maçons, briqueteurs et charpentiers, comme il s'en trouve habituellement plusieurs dans les batteries "A" et "B," il serait possible de convertir, peu à peu, et avec une grande économie, les batteries en terre, d'aujourd'hui, en ouvrages d'un caractère permanent.

A part d'un salut tiré de la pointe Macaulay, lors de l'ouverture du parlement

provincial, les volontaires n'ont fait aucun service, ni aucun exercice payé, avant mon départ.

Ils ont manifesté le désir de remettre les exercices annuels et le tir de compétition du canon, jusqu'à la réception de leurs uniformes.

Une pièce de 64 (8 pces.) sur un affût fixe, ordinaire, avec matériel, etc., a été gardé à la salle d'exercice pour servir à l'instruction des recrues.

Je me suis prévalu des services de la batterie volontaire pour tirer quelques coups d'épreuve, à charge de service et bombe ordinaire, avec les canons de 7 et de 8 pces., et j'ai profité de chaque occasion pour exercer la batterie à la manœuvre des pièces de 7 pces. et de 64, dès qu'elles furent en position.

Enfin, je dois dire que j'ai reçu plusieurs offres de service d'individus n'appartenant pas à la milice, qui m'ont exprimé le désir de s'engager, en cas d'hostilité, et je n'ai aucun doute que, dans cette éventualité, un nombre considérable de volontaires s'enrôleraient; mais, comme leur assistance, surtout dans ce service qui demande toute l'intelligence d'artilleurs expérimentés, serait de peu de valeur, à moins qu'elle ne fut rendue plus effective par un cours soigné, sous des instructeurs capables, il est à espérer que tout l'aide et l'encouragement possible seront donnés à la batterie volontaire; et prenant en considération le fait que le prix ordinaire du travail dans la province de la Colombie-Anglaise est, au moins deux fois plus élevé fort que dans l'Ontario ou Québec, il pourrait être convenable de donner des encouragements spéciaux à ceux qui assistent aux exercices, et une plus forte solde à ceux des officiers, sous-officiers et soldats, qui ont obtenu des insignes de distinction de l'association d'artillerie fédérale, et qui ont passé un examen de compétence devant le lieut.-colonel Houghton, sous-adjudant général. Cet officier a déjà obtenu un diplôme de 1ère classe, pour le cours abrégé, à l'école d'artillerie de Québec.

T. D. IRWIN, lieut-colonel,
Capitaine A. R.,
Inspecteur d'artillerie,
Canada.

A l'adjudant-général de milice,
Ottawa.

ANNEXE No. 11.

CANONS PALLISER.

CERCLE DE L'ARMÉE ET DE LA MARINE,
LONDRES, 14 novembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le dessin d'un canon rayé, de 7 pouces de calibre, destiné par Sir William Palliser à la défense des côtes du Canada. J'y joins le tracé, sur la même échelle, du canon rayé de 7 pouces, modèle adopté par le gouvernement, afin de mieux démontrer les raisons qui recommandent le premier.

Quoique le canon Palliser soit plus long que le canon en usage dans l'armée anglaise, il s'adapte aux mêmes affûts, mais il consume une plus forte charge de poudre cubique (*p. powder*), lance un projectile plus lourd et est en somme une arme plus formidable.

La puissance de ce canon est telle qu'il peut entrer en comparaison avec le canon du gouvernement, de 8 pouces, pour ce qui regarde le coût, la portée et la force de pénétration. La vitesse de son projectile de 120 livres, avec une charge de 35 livres de poudre cubique, est de 1,700 pieds à la seconde, celle du canon de 8 pouces, avec un projectile de 180 livres, est de 1,413 pieds à la seconde.

Vous remarquerez que le tube du canon Palliser est double au pourtour de l'emplacement de la charge et du projectile. L'épaisseur totale des deux tubes est de 4 pouces, la même que celle des deux tubes dans le canon Palliser, de sept cents, (cal. 12 pouces) pesant 40 ton., qui donne actuellement d'excellents résultats, avec une charge de 120 livres de poudre, Sandy-Hook.

Les Etats-Unis se servent d'un très grand nombre de canons Palliser, de 8 pouces, tant sur leur flotte que dans les fortifications, à l'entrée du port de New-York ; l'épaisseur totale des tubes est de 3 pouces dans ces pièces de sorte que le canon de 7 pouces tracé pour le Canada est une arme plus forte. Cependant, par ce temps de poudre cubique, il est à peine nécessaire de parler de la résistance d'un canon bien combiné, pas plus que de discuter la probabilité de l'explosion de la locomotive qui emporte les voyageurs de Montréal à Ottawa.

Il y a maintenant, à la citadelle de Québec, un Palliser rayé, de 7 pouces, pesant seulement 5 tonnes. Les notes officielles, expédiées avec ce canon, de Shoeburyness, établissent " 80 coups; charge, 30 livres de poudre gros grains pour canons rayés, et " boulet de 115 ; pièce en excellente condition."

La poudre R. L. G., ou poudre à gros grains pour canons rayés, avait un effet destructeur, si subit et si violent, sur les gros canons, qu'elle a été nommée, par les officiers français, " poudre brutale," et qu'elle a été abandonnée, dans le service anglais, pour la grosse artillerie.

Le succès du canon de 5 tonnes a déterminé Sir William Palliser à fixer la charge renforcée de son canon de 7 pouces, à 35 livres de poudre cubique ou poudre douce et, pour diminuer la longueur de la cartouche, il recommande que le calibre de la chambre à poudre de la pièce soit porté à 8 pouces.

Mon but principal, en vous recommandant cette grosse artillerie, est d'attirer votre attention sur le fait qu'il n'y a rien qui empêche de fabriquer ces canons au Canada, après quelques essais. Nous avons, vous le savez, commencé la conversion d'un canon de 32, dans les usines des MM. Gilbert, à Montréal.

Si les messieurs Gilbert font le tube de ce canon, d'un calibre de 6.3 pouces, de manière à subir heureusement l'épreuve, on pourra en conclure qu'ils peuvent faire les tubes de 7 pces et même les tubes d'un plus fort calibre, et comme le corps du canon est déjà creux après la fonte et qu'il exige peu de forage et d'émoulage pour les préparer à recevoir les tubes, les Canadiens pourront faire leurs propres canons et dépenser leur argent dans leur pays même.

Au cas, où l'on vous représenterait que le fait que les tubes en acier sont généralement employés en Europe prouve qu'ils sont préférables aux tubes à rubans pour former l'intérieur des grosses pièces d'artillerie, je vous dirai que les canons à rubans, faits d'après le system expliqué dans mon livre " United States Artillery " méritent

plus la confiance que les canons d'acier. Sir William Palliser a toujours été de cette opinion; mais il n'en a jamais fait l'expérience, en Angleterre, avec un canon de fort calibre. Enfin, son opinion et son avis ont été prouvés bien fondés par les grandes expériences de concours, en Amérique, où les tubes d'acier ont manqué à la longue, dans un feu soutenu, et les tubes à rubans de fer forgé ont été adoptés par les Etats-Unis pour doubler les pièces de gros calibre.

Sir William Palliser explique que les tubes d'acier se fendent pour deux causes:

1o. La contraction du corps du canon peut comprimer le tube inégalement. Quand le canon est tiré, une partie de la paroi est trop comprimée, tandis que l'autre partie n'est pas suffisamment soutenue.

2o. Tant que le tube d'acier sera entouré étroitement et d'une manière uniforme par une enveloppe puissante, il résistera. Si, cependant, la pression est assez forte pour *étirer* l'acier légèrement, le tube se fendra, tandis que dans les mêmes circonstances, le tube à rubans de fer forgé ne fera que bomber légèrement, et restera intact à part cela.

Comme les tubes à rubans de fer forgé sont mis dans les corps de canons à la main, ils ne sont pas exposés à un procédé de compression, ni ces derniers à une trop forte tension. Tout le canon est, de fait, dans un état de repos, et par conséquent, comme tout ingénieur l'admettra, dans les meilleures conditions pour résister aux épreuves qu'il doit subir.

Des officiers d'expérience, dans l'artillerie royale, et qui font autorité sur ce sujet, admettent que Sir William Palliser a résolu le problème avec ses gros canons, en Amérique, et que son système d'avoir les tubes de ses grosses pièces d'artillerie non-comprimés et les corps de canons dans l'état de repos, est le vrai principe d'après lequel doit être fabriquée la grosse artillerie.

J'ai l'honneur de mettre ci-inclus la liste des prix de Sir W. Armstrong et Cie,, pour le canon Palliser, de 7 pouces. Comme les droits de l'inventeur et une commission de 5 pour cent doivent être déduits de ces prix, le coût du canon de 7 pouces, 8½ tonnes, serait de £570. Sans vouloir faire aucune insinuation déplacée, c'est un fait, hors de doute, que les affûts, en fer forgé, donnent un ouvrage considérable aux grands établissements où se fabrique le fer, et qu'une part notable de la faveur dont ces affûts ont joui est due à des gens intéressés dans quelques-unes de ces usines, tant dans la fabrique royale de canons que dans le commerce en général.

Il ne peut, cependant, y avoir de doute, dans tous les cas, que pour les fins de garnison, les affûts en bois, surtout s'ils sont affermis par des liens en fer, répondront à tous les besoins et pourront être fabriqués par les ouvriers de l'artillerie canadienne.

Le lieutenant-colonel T. B. Strange, de l'artillerie royale, inspecteur de l'artillerie fédérale, aide et dirige habilement la conversion du canon à Montréal, et je suis sûr que les affûts, les projectiles et même les canons, peuvent être facilement faits en Canada sous sa conduite et sa surveillance.

Une maison particulière de commerce fabrique les gros canons Palliser pour le gouvernement des Etats-Unis, et je ne vois pas pourquoi une maison particulière en Canada ne ferait pas la même chose pour la Confédération, avec un peu d'encouragement.

Je dois vous informer que Sir William Palliser et moi nous garantirons les canons, qu'ils soient fabriqués, en Angleterre, au Canada ou ailleurs, et que vous pourrez vous fier à cette garantie, car mon frère ou moi-même nous en surveillerons personnellement la fabrication.

Je ne puis terminer cette lettre, monsieur, sans vous remercier, au nom de mon frère et au mien, du grand intérêt que vous avez porté à la question de l'armement efficace du Canada; sans votre encouragement et votre appui, nous n'aurions pu faire les premiers pas à Montréal. Ces pas sont faibles encore, à la vérité, mais j'espère qu'avant longtemps vous serez satisfait du résultat, et que vous verrez commencer, sous votre commandement en Canada, la fabrication d'une partie, au moins, de cet armement qui doit renforcer considérablement la position militaire du pays et contribuer ainsi à la puissance et à l'importance de l'empire britannique.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

EDWARD PALLISER,
Ci-devant capitaine au 7ième Hussars.

Au Lieutenant-général Sir Edward Selly Smith, C C M.G.

CERCLE DE L'ARMÉE ET DE LA MARINE,
14 novembre 1878.

MON CHER SIR EDWARD SELBY SMYTH,—Je vous envoie une lettre officielle soigneusement corrigée par mon frère, pour le cas où vous désireriez l'insérer dans votre rapport de cette année sur la milice canadienne. J'espère seulement qu'il n'est pas trop tard ; mais à cause de ma longue correspondance avec Sir W. Armstrong et Cie., je n'ai pu l'envoyer plus tôt.

Comme je m'y attendais, cette maison n'est pas bien disposée à l'endroit de nos gros canons, qui sont les rivaux des canons Armstrong ; mais elle a le privilége exclusif de fabriquer les Palliser en Angleterre, et elle est obligée de les manufacturer, quoiqu'elle y mette un prix si haut qu'il est presque prohilitif, et je ne puis le faire réduire. Malgré cela, vous verrez que mon frère a combiné son canon de telle sorte qu'il surpasse en puissance la pièce de 7 pouces du gouvernement et que, même au prix de la maison Armstrong, £570, je ne pense pas qu'il serait plus cher que le Woolwich de 7 pces. Je vous envoie, dans cette lettre, le prix de nos pièces de 6. 3 pces. mais mon frère me prie de vous dire que les canons de 64 ne sont pas assez puissants pour la défense des côtes, quoique nos pièces de 64 telles que celles soumissionnées par Armstrong soient plus puissantes que les Woolwich de 64 et qu'elles lancent un projectile de 80 lbs.

Le haut prix chargé par Armstrong et Cie pour le Palliser de 64 indique qu'il fera concurrence au canon Armstrong de 70, dont il a été tant parlé dans le *Times* dernièrement, quand vous étiez ici.

Il regarde le prix du Palliser de 6.3 pces. savoir: £513, comme étant prohibitif, et mon frère a voulu que je le mette dans ma lettre officielle, et de plus il me demande de vous prier d'abandonner les pièces de 64 pour la défense des côtes. A la page 2 de mon livre, vous verrez qu'un Palliser de 64 a battue dans un concours deux Woolwich de 64; depuis, la charge de nos canons de ce calibre, a été réduite de 10 à 8 livres de poudre, sans aucune raison, et les canons qui s'étaient montrés inférieurs ont été placés au premier rang et les nôtres relégués au second plan. Cette machination est une vieille histoire; mais cela fait l'affaire de celui qui l'a si bien arrangée.

Le coût des affûts de fer est monstrueux, et j'appellerai votre attention sur cette partie de ma lettre qui y réfère, car elle a été écrite par mon frère. Il sent que l'action du Canada est d'une importance vitale pour lui et il espère que le succès complet de ses gros canons en Amérique amènera une transaction qui ferait une petite brèche à la toute puissante opposition qu'il a rencontrée.

Je me suis arrangé pour que vous ayiez les prix de MM. Gilbert et fils et aussi ceux des fabricants américains, de sorte que vous serez en état de publier des renseignements très importants sur le chapitre des canons. Sir W. Armstrong et Cie n'ont pas d'objections à ce que leurs prix paraissent dans votre rapport; mais je ne pense pas que le prix du Palliser de 64 vaille la peine d'être imprimé. Le canon est du même modèle que le Palliser de 7 pouces, mais, cela va sans dire, plus petit.

Croyez-moi,
Bien sincèrement le vôtre,
EDWARD PALLISER.

P.S. Je vous expédie par cette malle le rapport du lieutenant Duncan Kennedy de la marine des Etats-Unis, pour le cas où vous désireriez mettre dans le vôtre le concours qui commence à la page 13.

" Avant de décider sur le mode actuel de conversion, une commission d'artillerie de l'armée fit une série d'essais, pour déterminer lequel de l'acier ou du fer était le plus propre à former la paroi. Quatre Rodman, à âme lisse, ont été convertis, deux en rayés de 8 pouces, et deux en rayés de 9 pouces, un de chaque calibre, avec un tube de fer forgé et les autres autres avec un tube d'acier. Les tubes de fer forgé ont été introduits, suivant la méthode, déjà décrite, et employée pour le canon de la marine. Les tubes d'acier, avaient 2 pouces d'épaisseur, renforcés autour du tonnerre de l'arme, jusqu'à une petite distance en avant des tourillons par un corset d'acier de 2 pouces

d'épaisseur, rentré à chaud, et de plus maintenu à l'arrière par une cheville d'acier vissée à travers le corset. Le tout a été introduit par la culasse et tenu en place par un gros filet de vis pratiqué sur le corset et qui fonctionne sur un filet correspondant dans l'enveloppe de fonte. La seule différence dans la fabrication des canons doublés d'acier de 8 et de 9 pouces, a été que dans les canons de 9 pouces, l'enveloppe de fonte a été dilatée pour y visser le tube, et qu'on l'a laissée ensuite se contracter par dessus. Les tubes de fer forgé ont été fabriqués dans les usines de Sir William Armstrong, à Newcastle-sur-Tyne, Angleterre; et les tubes et corsets d'acier ont été manufacturés par la compagnie manufacturière de Bochum, Prusse.

No. 1—tirées, avec le tube de fer forgé de 8 pcs. jusqu'aux derniers rapports publics, sept cent soixante et une décharges; quelques petites marques de soudure dans l'âme, mais le canon est regardé comme en aussi bon état de service qu'au commencement.

No. 2—tube d'acier de 8 pcs.—A la cent soixante et onzième décharge, une petite crevasse était visible, elle s'agrandit, à mesure que le feu a continué; à la quatre cent cinquante-sixième décharge, ou deux cent quatre-vingt-cinq coups après que le tube s'est fendu, le canon éclata en morceaux.

No. 3.—tube de fer forgé de 9 pcs.—Tirées, cinq cent deux décharges en tout, et le canon est encore en condition parfaite.

No. 4.—tube d'acier de 9 pcs.—Pas de rapports.

No. 5.—tube de fer forgé de 8 pcs., fabriqué par Paulding, Kemble et Cie., Cold Spring, New-York, tirées, cinq cents décharges; le canon montre moins d'érosion de l'âme que les Nos. 1 et 3 des canons d'essais, pour le même nombre de décharges.

Pendant les essais des canons de la marine, la moyenne de la pression interne, en employant trente-cinq livres de poudre hexagone (charge renforcée) a été de trente mille livres au pouce carré. Ceci peut donner, tout au plus, à la surface de l'âme de l'enveloppe de fonte, une pression de onze mille livres au pouce carré, soit une force un peu au-dessus du tiers de la résistance de traction de la fonte. Il est évident, d'après ces chiffres et les expériences pour prouver la continuité de la résistance auxquelles les canons d'essais ont été soumis, que c'est un système de conversion très fort; aussi que le fer forgé pour le tube doit inspirer plus de confiance que l'acier. Les expériences de l'année ont prouvé, hors de tout doute, que les tubes à rubans américains étaient certainement égaux, si non supérieurs aux tubes à rubans anglais.

Un meilleur résultat a été obtenu avec le Palliser de marine de 8 pcs., rayé, qu'avec le Woolwich rayé de 8 pcs. pesant 9 ton. et le canon rayé de l'armée, de 8 pcs., tirant la même charge de poudre et un projectile du même poids. Cela est probablement dû à la grande longueur de son âme.

Palliser de la marine, 8 pces., rayé; calibre est: à la longueur de l'âme: : 16:1. I. V. 1466.7 pieds.

Palliser de l'armée, 8 pcs. rayé; calibre est: à la longueur de l'âme: : 14·6:1, I. V. 1374.0 pieds.

Woolwich, 8 pcs. rayé, calibre est: à la longueur de l'âme: : 14.7:1, I. V. 1413.0 pieds.

Les projectiles, pour le rayé de 8 pcs., sont de deux sortes, dont l'une est un boulet en fonte, à tête trempée et noyau enlevé de cent quatre-vingt livres. La pointe est conique, frappée d'une rayure du calibre de 1¼. Le mouvement tournant est donné par un anneau expansif. Cet anneau, de l'invention du capitaine Butler, armée des Etats-Unis, a deux rebords et il est, soit vissé, soit coulé sur la partie déprimée du culot. Quand la charge prend feu, le gaz pénètre dans la rainure annulaire entre les rebords, chasse le rebord extérieur tout autour uniformément dans les rayures; pendant qu'au même instant, le rebord intérieur repoussé, saisit le boulet plus fermement, assurant ainsi la rotation voulue, et empêchant que l'anneau ne soit arraché. Cette expansion place le culot du boulet au centre de la pièce. L'anneau est fait à dessein assez peu élastique, pour ne pas remplir entièrement les rayures, et boucher tout le vent. La partie antérieure du projectile est maintenue au centre par la pression du gaz s'échappant par les rayures qui entourent et supportent le boulet pendant son passage dans l'âme du canon.

La description précédente a été compilée dans divers ouvrages, à la disposition de l'auteur sur l'artillerie de l'armée et de la marine, et complétée par des renseignements précieux, gracieusement fournis, par le chef d'escadre F. J. Higginson, E.-U."

POUDRES MILITAIRES.

A Sir W. Palliser. 30 novembre 1878.

Le prix de la poudre cubique (P. powder) jusqu'à .6 pouce est de 75s. par 100 lbs. livré sous mât.

Usines d'Elswick, Newcastle-sur-Tyne,
31 octobre 1878.

Liste des prix de Sir W. G. Armstrong et Cie., pour le canon Palliser de 7 pouces, accompagnant la lettre de cette date au capitaine E. Palliser, Londres.

	£	s.	d.
Un canon Palliser, de 7 pouces, se chargeant par la bouche, tube à rubans de fer forgé, avec rayures multipliées, poids, environ 9 tonnes, y compris les points et crans de mire. Prix, £645. Les droits de l'inventeur déduits par ordre de Sir W. Palliser £45.	600	0	0
Affût de place et châssis d'affût assortis au canon ci-dessus	525	0	0
Circulaires	75	0	0
Projectiles pour le canon de 7 pouces, se chargeant par la bouche :—			
Bombes Palliser, trempées, chaque	1	19	5
Bombes ordinaires	1	14	3
Bombes Shrapnel	3	7	2
Ces prix comprennent les coussinets et les tampons en fonte à canons. Un canon de 6.3 pouces de tube, de fer forgé à rubans, avec rayures, multipliées, poids, 6½ tonnes, comprenant les points et crans de mire. Prix, £580. Droits d'inventeur déduits par ordre de Sir W. Palliser, £40	540	0	9
Affût de place et châssis d'affût, de fer forgé, assortis au canon ci-dessus	410	0	0
Circulaires	50	0	0
Bombes Palliser, trempées, chaque	1	14	8
" ordinaires " "	1	7	9
" Shrapnel " "	2	12	9

Emballage et livraison extra ; conditions, comptant ; un tiers payable, en donnant la commande ; un tiers, quand une somme d'ouvrage égalant la moitié de la commande est faite, et la balance quand le tout est prêt pour livraison à nos usines.

W. G. ARMSTRONG et Cie.

Une commission de 5 pour cent doit être déduite des prix ci-dessus pour canons, affûts et projectiles.

E. PALLISER.

Sir William Palliser offre de fournir et de livrer à Halifax, dix canons de 7 pouces, dix affûts de fer forgé, 1,000 boulets Palliser de 120 livres, et 100 bombes, pour £9,000 sterling, comprenant l'assurance et l'essai.

Prix demandés par le gouvernement impérial, tels que par catalogue, 1875, pour les canons de fer forgé, se chargeant par la bouche :

	£	s.	d.
Modèle Woolwich, 7 pouces, 7 tonnes, marque II, III, y compris mires et crans de mire	541	2	11
Affût, pour 7 pouces, fer forgé, sans circulaires	178	3	0
Boulet Palliser, 7 pouces	1	3	5
Bombe ordinaire	1	1	2
Obus Shrapnel, sans tampons ni fusées	1	6	4½
" à segments, avec fusée réglée	3	9	7

En ajoutant 5 pour cent pour couvrir les dépenses départementales.

Rapport de MM. Gilbert et fils, de Montréal.

MONTRÉAL, 18 décembre 1878.

MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre note, du 16 du courant, nous demandant de faire un rapport sur le progrès fait dans la conversion du canon de 32, à âme lisse, en un Palliser rayé de 64, rapport que nous nous empressons de vous expédier, en même temps que l'échelle de prix que vous désirez.

La douceur inaccoutumée de l'hiver 1877-78 a été la cause que le pont de glace, entre l'île Ste. Hélène et cette ville, ne s'est formé qu'au mois de février.

Dès que la glace a paru suffisamment solide pour porter le canon et les chevaux, une escouade de l'artillerie de place de Montréal, sous le maréchal-des-logis-chef Lyndon, de la batterie "B," fut envoyée, par notre ordre, pour aider à transporter le canon à notre usine.

Dans la matinée du 12 février, nous avons reçu à notre établissement un canon de fonte de 32, No. 70.230, 53.3.14 qtx., Carron 1806.

Le canal Lachine ayant été vidé, pour réparation, nous avons manqué de l'eau nécessaire à nos chaudières de forge et à notre grande machine, et nous avons été obligés de différer le commencement des travaux jusqu'aux premiers jours de mai.

Nous avons, dans l'intervalle, pendant le reste de l'hiver, soigneusement étudié les instructions orales et écrites que le capitaine Palliser et vous-même nous aviez données pour mener à bien les diverses opérations de forage et de tournage, la construction des fourneaux pour fabriquer en hélice les rubans de fer forgé, et pour souder, etc., instructions que vous avez eu la complaisance de nous fournir, de temps en temps, en venant inspecter nos devis, par des conseils sur les détails des constructions préparatoires, qui ne s'étaient pas rencontrés dans notre carrière d'ingénieurs.

En mesurant avec soin au compas l'extérieur de la pièce, nous avons trouvé qu'elle n'était pas tout-à-fait ronde, et nous avons cru nécessaire d'établir sur le canon des portées mobiles, liées par moitiés, une paire à la culasse et l'autre à la bouche, boulonnées ensemble et ensuite assujéties au canon par des vis de pression et disposées de telle sorte que ces portées mobiles sont concentriques avec l'âme de la pièce.

Les dessins, modèles et moules ont été faits pour ces portées mobiles; elles ont été tournées avec soin et ajustées pour se mouvoir sur de gros paliers en fonte, en forme de flasques dont les montants inférieurs s'écartent diagonalement et sont fixés sur de forts chantiers de fonte, qui ont été boulonnés solidement, à la base de la machine à forer, formant une construction forte et inébranlable dans laquelle le canon tourne surement et sans vibration.

La tige du foret, pour agrandir le calibre originaire du canon (6·3 pouces) et le porter à celui voulu pour la réception du tube, a été faite en fonte; elle a 6 pouces de diamètre, 13 pieds 9 pouces de long; elle a été coulée avec de fortes portées, maintenues dans une charpente de support du même modèle que les supports des portées

du canon, cette charpente étant aussi fermement fixée au châssis ou chariot, qui est poussé par un mouvement automatique le long de la base de la machine, pendant l'opération du forage.

Au bout de cette tige est fixé un manchon, qui porte les lames et les coussinets d'alésoir nécessaires, et qui est conforme aux croquis et dessins que vous nous avez envoyés. L'extrémité de la tige a été aussi faite, comme vous l'aviez suggéré, de manière à pouvoir enlever le manchon et y substituer l'outil à rayer que nous a envoyé le capitaine Palliser, pour l'opération du rayage.

Après la reprise des travaux au printemps, et aussitôt que cette mécanique a pu être fabriquée et construite, elle a été mise en place, le canon suspendu dans ses portées et l'alésage complété jusqu'au calibre voulu.

Nous avions, dans le cours de l'hiver, commandé le fer requis pour les tubes à la "Compagnie d'acier du Canada," Londonderry, N.-B., par l'entremise de MM. Gillespie, Moffat et Cie, agents de la compagnie en cette ville.

Ce fer, reçu de bonne heure, en avril, est d'une qualité très supérieure, que les manufacturiers appellent "Siemens;" il est garanti avoir une résistance de traction de 65,000 livres au pouce carré, c'est-à-dire que sa résistance est plus de 23 pour cent plus grande que celle du fer "Ridsdale" employé en Angleterre pour les tubes des canons et qui est de la résistance de 52,500 livres au pouce carré, ou du fer bien connu "Ulster" dont le gouvernement des Etats-Unis se sert pour la conversion de son artillerie, dans les usines de West Point, et dont la résistance est de 52,000 livres au pouce carré. Sa ductilité garantie de 30 pour cent, quoique un peu moindre que celle du "Ridsdale" (31) dépasse un peu celle de "l'Ulster (29). Ce fer, en le travaillant, a montré des propriétés de soudure remarquables dans un fer d'une aussi grande ténacité et que par conséquent on peut supposer contenir une si petite quantité de scories et de fondant à souder. Vous pouvez juger de la perfection de la soudure par le morceau de fer que nous vous envoyons avec ce rapport;—c'est une section longitudinale, coupée aux extrémités des bandes qui forment l'hélice, et repliée à coups de marteaux jusqu'à ce qu'elle se fut rompue à la soudure. Vous remarquerez que la cassure est purement dans le métal, inégale des deux côtés, à cause des morceaux arrachés des bandes soudées.

Après l'expérience que nous avons faite de ce fer, nous avons tout lieu de croire que quand ses propriétés précieuses seront plus connues, et bien qu'il coûte d'abord un peu plus que les fers mentionnés plus haut, son extrême ténacité, sa grande ductilité et la facilité de le souder le feront employer généralement dans la fabrication des pièces d'artillerie de fer forgé, où ces propriétés sont si essentielles.

Fourneaux.

Nous avons trouvé qu'il était nécessaire de bâtir deux nouveaux fourneaux, en outre du haut-fourneau et des feux de forge de l'établissement, pour façonner les bandes de métal en hélice et souder ensemble les hélices à joints carrés après le tournage brut.

Le fourneau, pour les bandes, a été fait d'à peu près quarante pieds de long, avec un feu à grille double, à l'entrée, et quatre feux supplémentaires aux côtés, afin de produire une chaleur ramolissante, uniforme, le long de toute la bande de fer.

Le fourneau pour souder, consistant en une grille simple, ordinaire, et un pont de chauffe conduit au four à réchauffer, dans lequel, par des ouvertures de côtés, les hélices après le tournage brut sont introduites et placées dans une position telle que toute l'intensité de la flamme peut être concentrée sur les joints et le réchauffage surveillé avec soin à travers les feuilles transparentes de mica qui permettent de voir le progrès du réchauffage, en même temps qu'elles interceptent tout courant d'air qui autrement passerait à travers l'hélice, le refroidirait et retarderait l'opération du soudage.

Machine à faire les hélices.

Nous avions d'abord l'intention de façonner les bandes de fer en hélices au moyen d'une machine temporaire mue à bras; après mûre réflexion, nous avons décidé de

ne pas risquer le succès de l'entreprise en laissant un point faible dans l'enchaînement des opérations, mais, comme nos ateliers n'étaient pas assez longs pour adopter les machines en usage en Angleterre et aux Etats-Unis, il devint nécessaire d'imaginer une mécanique qui pût accomplir l'ouvrage sûrement et avec succès, et cependant être suffisamment compacte pour tenir dans l'espace à notre disposition.

Le plan fut fait d'une machine remplissant ces conditions ; les dessins et les modèles préparés ; nous fîmes les moulées et ce qu'il y avait à forger ; la machine complétée fut mise en opération et tourna les bandes de métal en hélices avec un succès complet.

Dans la nouvelle mécanique, faite d'après notre plan, une machine indépendante, recevant la vapeur des chaudières principales de notre usine, met en mouvement un appareil d'engrenage qui se termine par une forte roue d'espars, solidement clavetée et imprimant le mouvement de rotation voulu à un mandrin d'acier, autour duquel s'enroule la bande de fer.

Une comparaison, entre notre mécanique et celle en usage en Angleterre et aux Etats-Unis, fera voir la différence dans la construction et plusieurs améliorations que nous y avons introduites.

Dans l'ancienne machine, le mandrin est placé à angle droit avec le cours du fourneau et comme le mandrin n'a pas de mouvement longitudinal, la bande de métal tirée du fourneau se meut nécessairement le long du mandrin en s'enroulant, et cette bande qui d'abord se dévide a angle droit diminue cet angle, graduellement, à chaque révolution, ce qui donne à la bande une tendance à se replier ou à s'engager sur elle-même et à se dévider en volute au lieu d'en hélice comme c'est nécessaire. Cette tendance est neutralisée, en faisant passer la bande à travers un guide qui se meut longitudinalement, en avant du mandrin, sur un long cylindre. Ce mouvement du ruban, le long du mandrin, à mesure qu'il s'enroule, force à placer ce dernier à une distance suffisante de la bouche du fourneau, selon la longueur de l'hélice, pour donner au ruban une déviation qui l'empêche de venir en contact avec la bouche du fourneau et de la mettre en morceaux, exposant ainsi pendant l'opération une partie considérable de ce ruban chauffé à un haut degré, au refroidissement et à la formation des pailles causés par le contact de l'air froid.

A mesure que le ruban se meut le long du mandrin, il s'éloigne du support de la portée du tourillon, et la grande tension causée par la rotation est de nature à tordre ou à plier le mandrin. Ceci est neutralisé en partie par l'emploi d'une portée externe, ce qui nécessite l'enlèvement des capuchons des portées pour qu'il soit possible de lever et de retourner le mandrin et son hélice complète avant que cette dernière puisse être enlevée par les moyens ordinaires du picot, de la masse et de la traction.

Dans la nouvelle machine le mandrin se meut dans la direction de son axe longitudinal, en même temps qu'il tourne pour former l'hélice ; et au lieu de le placer à angle droit avec le cours du fourneau, il a été placé à un angle dépendant du degré voulu de l'hélice, de sorte que la bande se dévide du fourneau en ligne droite sur un court cylindre. Il n'y a pas de tendance à former une volute, et par conséquent aucun guide n'est nécessaire ; comme le mandrin est près de la bouche du fourneau, la bande chauffée n'est pas exposée au refroidissement et à la formation des pailles ; et comme le mandrin avance en tournant sur lui-même la tension se fait près du tourillon ; aucune portée externe n'est nécessaire, et le bout du mandrin n'étant pas empêché par aucune portée externe n'offre aucun obstacle à l'enlèvement immédiat de l'hélice du moment qu'elle est complétée et que la cheville du bout est ôtée. L'enlèvement de l'hélice se fait automatiquement par l'action d'un collier vissé sur le bout interne du mandrin qui est retiré par le même mouvement qui imprime la rotation, l'hélice tombant tranquillement sur les plaques du plancher quand le mandrin est retiré.

Après l'achèvement des hélices, elles subissent les différentes opérations du soudage, du tournage et du forage ; et dans toutes ces opérations nous avons jusqu'à présent parfaitement réussi.

Voici où en est rendu l'ouvrage aujourd'hui:—

Le canon alésé est prêt à recevoir le tube.

Les opérations du forgeage, du soudage, du tournage brut et du forage, terminées

pour chaque hélice séparément, la feuillure faite et les hélices assemblées par longueurs prêtes à être soudées ensemble pour former le tube complet.

Le four à réchauffer est complété et prêt pour l'opération du soudage. Nous avions d'abord l'intention d'adopter le procédé suivi à Woolwich, d'un boulon passant à travers l'hélice et la resserrant; mais la visite que l'un de nous a faite à West Point la semaine dernière nous a convaincus que la presse à vis qui y est employée est préférable pour plusieurs raisons. Nous avons en conséquence fait les réduits et les modèles d'une presse qui sera prête dans quelques jours.

Comme résultat de l'expérience que nous venons de faire dans la conversion du canon lisse de 32, nous déclarons que nous sommes prêts à entreprendre la conversion d'aucune partie des quatre cents canons lisses, qui sont maintenant en Canada, en Palliser rayés, doublés d'un tube, et que le prix et la qualité de ces canons rivalisera avantageusement avec les produits des usines d'Ellswick ou de Woolwich—sujet à votre inspection et approbation et telle modification dans les détails que l'expérience peut de temps en temps suggérer.

Nous sommes aussi prêts à entreprendre la fabrication des nouveaux canons jusqu'au calibre de 9 pcs. avec tubes à rubans, et pièces de culasse en fer forgé, d'après le système Palliser, et à garantir que nos pièces seront aussi parfaites et aussi complètes que les meilleures de fabrique anglaise ou américaine.

Nous avons une connaissance entière, en théorie et en pratique, des procédés de la fabrication, de bons ouvriers pour exécuter l'ouvrage, un fer natif supérieur à aucun fer importé, et le privilége accordé avec la plus grande générosité par Sir William Palliser de convertir et de fabriquer les canons d'après son système, sans avoir à lui payer aucun droits d'inventeur, honoraires, ou commission quelconques.

Ci-joint une liste des prix auxquels nous entreprendrons la conversion des canons lisses, en supposant que les commandes seraient par lot de vingt à vingt-cinq par année.

Nous avons déjà fait de grandes dépenses en construisant des fourneaux spacieux et permanents, en bâtissant une grosse mécanique, et pour acquérir les connaissances et l'expérience nécessaires à la conversion et la fabrication des pièces rayées, comptant beaucoup sur la forte opinion qui se manifeste en faveur d'une industrie nationale. Nous espérons que vous aurez la bienveillance de soumettre notre rapport au major général commandant et à l'honorable ministre de la Milice—pour qu'ils se convainquent qu'ils agiraient avec prudence et en même temps avec patriotisme, en encourageant nos efforts pour créer et développer une nouvelle industrie manufacturière qui unit la science à l'habileté, et qui, sous la surveillance d'un homme de l'art comme vous et par vos conseils, pourrait marcher de pair avec l'avancement et le progrès des autres pays.

Le tout soumis avec respect,

E. E. GILBERT et FILS,
Fabricants de machines.

Au lieut.-colonel T. B. STRANGE, A. R.
Inspecteur d'artillerie,
Citadelle, Québec.

COUT COMPARATIF DES BOUCHES A FEU FABRIQUÉES OU CONVERTIES, EN ANGLETERRE OU AU CANADA.

LISTE des prix des canons convertis et nouveaux, système Palliser, par E. E. Gilbert et fils, fabricants de machines.

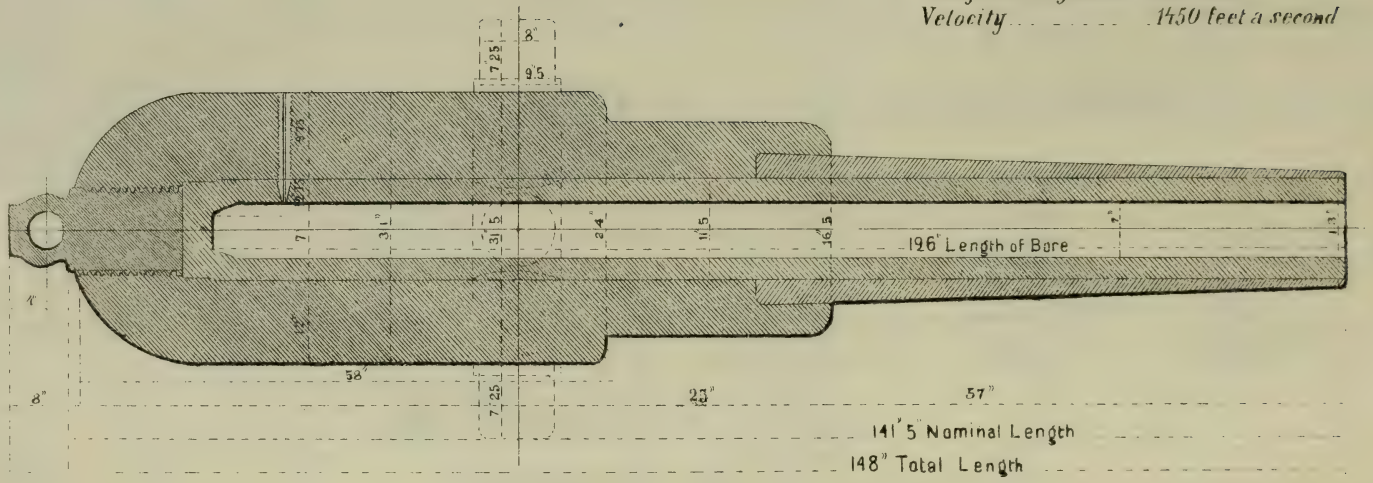
Description des canons, etc.	Prix canadiens.	Prix de Woolwich ou Elswick.	Différence en faveur du Canada.
Canon lisse de 32, de fonte, converti en Palliser rayé de 64	$ cts. 650 00	Extra £117 60 £177 $860 00	$ cts. 210 00
Canon rayé de 7 pouces, avec pièce de culasse de fonte et 100 projectiles	3,750 00	£1,000 $4,860 00	1,110 00
Canon rayé de 6·3 pouces, aux pièce de culasse de fonte, Palliser, et 100 projectiles	2,680 00	£650 $2,916	236 00
Munitions, etc., aux prix de Woolwich			Moins le transport et frais.

E. E. GILBERT ET FILS,
Fabricants de machines

Au lieut.-colonel T. B. STRANGE,
Inspecteur de l'artillerie,
Citadelle de Quebec.

SEVEN INCH SERVICE GUN.

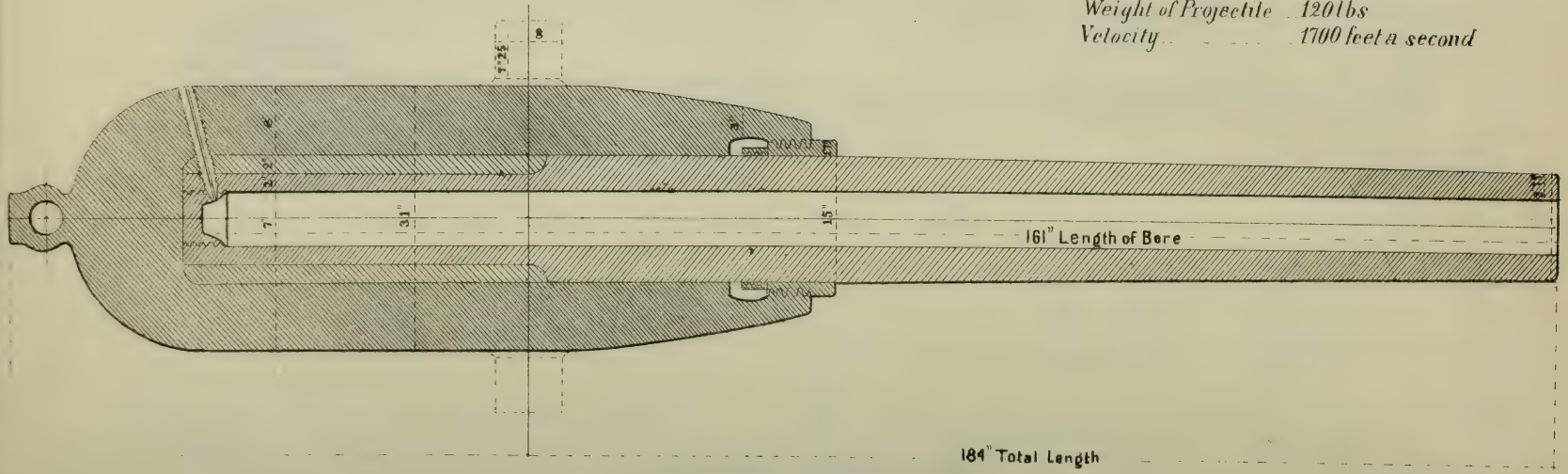
Weight	*7¼ Tons*
Length of Bore	*196 Inches*
Powder Charge	*30 lbs*
Weight of Projectile	*115 lbs*
Velocity	*1450 feet a second*



SEVEN INCH PALLISER RIFLE

FOR CANADIAN COAST SERVICE

Weight	*8½ Tons*
Length of Bore	*161 Inches*
Powder Charge	*35 lbs*
Weight of Projectile	*120 lbs*
Velocity	*1700 feet a second*



ANNEXE No. 12

RAPPORT DU DIRECTEUR DES MAGASINS.

DÉPARTEMENT DE LA MILICE ET DE LA DÉFENSE.
DIVISION DU MATÉRIEL, OTTAWA, 1er janvier 1879.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant concernant les magasins militaires et les munitions dont j'ai charge :

HABILLEMENT.

L'habillement distribué à la milice cette année, est principalement celui reçu d'Angleterre, qui après l'inspection, a été trouvé satisfaisant et conforme au contrat. Le total des fournitures pour l'année dernière a été de 8,771 tuniques, 9,125 pantalons, 6,726 bonnets de police et 4,992 capotes. Ce total est un peu plus considérable que celui de l'année précédente.

MUNITIONS.

Les munitions pour le tir distribuées cette année atteignent le chiffre de 478,340 cartouches à balle, et 378,170 cartouches d'exercice.

La quantité vendue pour la pratique du tir aux associations de carabiniers et aux miliciens, a été de 668,545 cartouches à balle Snider et 15,000 Henry-Martini.

Pour cette quantité, la somme de $11,232.69 a été déposée au crédit du gouvernement en la manière ordinaire. La poudre et les étoupilles à friction fournies au département des Postes pour le service du canon du midi à Ottawa, sont inclues dans ce montant.

REÇUS DE DÉPOTS.

Le grand total reçu par la division des magasins pour munitions vendues et loyers retirés, est établi dans l'état ci-dessous.

Munition.		Uniformes.		Loyers.	Fourni-ments.	Divers.	Montant total.
Cartou-ches.	Montant.	Officiers.	Hommes.				
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
684,116	11,232 69	143 31	276 43	4.823 88	270 01	210 16	17,556 48

32,514 livres de poudre et 9,028 étoupilles à friction ont été distribuées pour le tir et les salves d'artillerie, aux différentes batteries de campagne et de place ; aussi la quantité habituelle de bombes, boulets, fusées, etc. L'excédant considérable de la distribution de poudre cette année sur celle de l'année précédente, est dû à la nécessité qui s'est présentée, au mois de mai dernier, de fournir des gargousses pleines, pour l'armement de Québec, St. Jean N.-B.

Voir les annexes A B et C, pour le détail de ces fournitures. L'annexe D montre la quantité de cartouches pour carabines et de poudre en réserve, à la fin de l'année.

ARMES.

Trois armuriers additionnels ont été ajoutés au personnel de la division des magasins, pendant l'année dernière, et ont été stationnés à Toronto, Kingston et Halifax. Ces ouvriers ajoutés aux deux autres stationnés précédemment à Montréal et à Québec rendront plus facile la réparation des armes maintenant en possession de la milice, et dont la condition a été le sujet de plaintes fréquentes.

COMMISSIONS D'INSPECTION.

Ces commissions ont siégé dans tous les districts pour inspecter le matériel sous les soins des différents gardes-magasins, comme c'est l'ordinaire au commencement de chaque année. Le matériel condamné a été peu considérable, en comparaison des années précédentes. La vente, par conséquent, n'en a pas été recommandée, car la quantité offerte en vente aurait à peine payé les dépenses. Il n'y a pas eu de perte sérieuse à enregistrer par le feu ou autrement.

MATÉRIEL DE GUERRE.

Le remplacement annuel du matériel de guerre, consistant en munitions pour carabines, boulets, bombes, fusées etc., a été reçu à Montréal en août dernier par le steamer "City of Quebec" et le navire "Romsdal," et emmagasiné sur l'île Ste. Hélène. 18,455 livres de poudre ont été aussi reçues à Halifax N.E., en novembre dernier, par le steamer "Louisa Wait." Cette poudre a dû être envoyée, aussitôt arrivée à St. Jean, N.B. par chemin de fer, parce qu'il n'y avait pas de magasin convenable à Halifax. Cette poudre fait partie de l'armement destiné à la défense des côtes du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, tel que pourvu par l'ordre en conseil du 18 juin 1878.

DEMANDES DE MATÉRIEL.

947 réquisitions pour fourniture de différentes sortes de matériel ont été reçues durant l'année dernière, et 156 pour emmagasinage.

LOCATAIRES ET LOYERS.

L'état ci-dessous donne les informations à ce sujet. Les arrérages qui se sont accumulés pendant l'année, ajoutés à ceux des années précédentes, sont considérables, et sont portés dans chaque colonne en regard de chaque localité. Il n'y a pas de doute que ces arrérages sont dus en grande partie à la crise prolongée qui sévit depuis quelques années.

Locataires.	Localités.	Loyer par année.	Arrérages jusqu'au 31 Dec., 1878.
		$ cts.	$ cts.
1	Manitoba	1 00	
1	Chatham, Ont	5 00	
3	Niagara	70 00	227 00
4	Toronto	320 00	90 00
2	Ottawa	2 00	
25	Kingston	588 00	60 50
4	Montréal	250 75	
1	Laprairie	1 00	
2	Ile-aux-Noix	104 00	
34	Québec	3,087 13	621 50
33	Pointe-Lévis	828 25	705 25
9	Nouveau-Brunswick	353 08	10 00
2	Nouvelle-Ecosse	150 00	10 00
1	Ile du Prince-Edouard	1 00	
	Total	5,761 21	1,724 25

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
THOS. WILY, lieut.-colonel.
Directeur des magasins et gardien des propriétés de la milice.

A l'honorable
Ministre de Milice et de la Défense,
Ottawa.

(A.)

MUNITIONS fournies pour le tir de la carabine durant l'année 1878.

Date.	Corps.	Cartouches. A balle.	Cartouches. D'exercice.
	District militaire No. 1, London.		
13 mai	1er régim. de cavalerie..	1,680	.....
13 do	Artill. de place, Sarnia.	840	.....
13 do	Corps d'inf., Windsor...	840	.....
13 do	do Leamington	840	.....
13 do	25me bataillon.....	2,520	.....
13 do	27me do	840	.....
15 juin	30me do	8,400	8,400
15 do	Batt. de c., Wellington.	1,480	1,480
27 do	1er régim. de cavalerie..	840	840
27 do	Cie. d'inf., Leamington.	840	840
3 juill.	1er régim. de cavalerie.	700	700
5 do	Cie. d'infant., Windsor.	840	840
3 août	Artill. de place, Sarnia.	840	840
26 do	7me bataillon.....	5,880	5,880
29 do	29me do	5,040	5,040
4 sept.	28me do	5,040	5,040
16 do	33me do	6,720	6,720
5 oct.	Batt. de camp., Ontario	1,480	1,480
18 do	26me bataillon.....	4,440	.....
11 nov.	26me do	1,680	.....
25 do	22me do	.....	600
		51,780	38,700
	District militaire No. 2, Toronto.		
28 mars	10me bataillon.....	500	.....
13 mai	19me do	12,000	.....
13 do	37me do	7,000	.....
13 do	44me do	14,000	.....
12 juin	34me do	5,880	5,880
13 do	77me do	5,040	5,040
21 do	12me do	6,720	6,720
22 do	Compagnie du génie.....	1,400	1,400
28 do	G. de corps du gouv.-g..	1,500	1,500
11 juill.	2me bataillon.....	8,400	.....
9 août	10me do	8,400	8,400
6 sept	35me do	.....	4,000
1er oct.	38me do	3,340	2,640
23 do	Batt. de place, Toronto.	840	840
		75,020	36,420
	District militaire No. 3, Kingston.		
10 avril	Batterie "A"	5,480	5,480
14 juin	3me régim. de cavalerie	1,280	.....
14 do	15me bataillon.	10,040	5,040
19 do	3me régim. de cavalerie	.....	1,280
20 do	40me bataillon.....	4,160	4,160
1er juill.	14me do	5,040	5,040
1er do	48me do	4,200	4,200
2 sept.	45me do	5,040	5,040
9 oct.	47me do	840	840
9 do	49me do	5,040	5,040
27 nov.	Collége militaire royal..	.....	2,000
		41,120	38,120

Date.	Corps.	Cartouches. A balle.	Cartouches. D'exercice.
	District militaire No. 4, Ottawa.		
3 mai	Gardes à pied du gouv.-g	.....	4,000
18 do	do do ...	.....	6,750
22 do	18me bataillon.....	6,000	.....
22 do	41me do	5,000	.....
22 do	42me do	7,000	.....
22 do	56me do	6,000	.....
22 do	Cie. d'infant. Goulbourn	1,000	.....
22 do	Cie. de caval., Prescott.	1,000	.....
6 juin	do do ...	.....	1,000
6 do	41me bataillon.....	.....	3,000
6 do	42me do	.....	3,000
6 do	56me do	.....	2,000
6 do	59me do	.....	3,000
6 do	Cie. d'infant. Metcalfe..	1,000	1,000
6 do	do Vernon...	500	1,000
31 juill.	Cie. No. 5, 56me bataill.	1,000	.....
31 do	Art. de place, Prescott..	1,000	.....
30 sept.	Gardes à pied du gouv.-g	6,600	.....
26 déc.	Dragons de la garde.....	.....	500
		36,100	25,250
	Districts militaire Nos. 5 et 6, Montréal.		
11 mai	2me corps du génie.....	.....	500
16 do	53me bataillon.....	6,000	.....
16 do	79me do	4,000	.....
17 do	54me do	6,000	.....
17 do	58me do	20,000	.....
18 do	Cavalerie, Brome	500	.....
18 do	Art. de place, Montréal.	5,000	5,000
18 do	65me bataillon.....	7,590	.....
18 do	Cie. d'inf., St. Jean-Bapt.	1,260	.....
21 do	59me bataillon.....	7,000	.....
23 do	Art. de place, Montréal.	.....	9,000
23 do	Comp. du génie, Nos. 1 et 2.....	.....	2,400
23 do	1er bataillon.....	.....	9,000
23 do	3me do	.....	9,000
23 do	5me do	.....	9,000
23 do	6me do	.....	9,000
24 do	Batterie "B".....	.....	1,800
24 juin	do	500	.....
28 do	Batt. des Trois-Rivières	4,200	4,200
28 do	61me bataillon.....	5,040	5,040
28 do	76me do	5,040	5,040
28 do	Comp. d'infant, Sorel .	840	840
29 do	65me bataillon.....	5,040	5,040
29 do	Batail. de St. Hyacinthe	2,520	2,520
5 juill.	Cie. de cavalerie, St. André.....	600	600
9 do	Batt. de camp. Montréal	900	900
9 do	Génie, Montréal.....	1,680	1 680
9 do	5me bataillon.....	5,000	5,000
	A reporter.....	.....	.....

(A.)—Munitions fournies pour le tir de la carab. durant l'année 1878.—*Suite.*

Date.	Corps.	Cartouches. A balle.	Cartouches. D'exercice.
	Report.....	.....	.....
	Districts militaire Nos 5 et 6, Montréal.—Suite.		
10 juill.	6me bataillon.....	5,000	5,000
11 do	65me do	4,000	.....
11 do	Art. de place, Montréal.	5,000	.....
11 do	Génie, Montréal.....	1,600	.....
11 do	1er bataillon.....	5,000	.....
11 do	3me do	5,000	.....
11 do	6me do	5,000	.....
27 do	Cie d'inf. St. Jean-Bapt.	840	840
2 août	1er bataillon.....	5,000	5,000
19 do	Batt. de camp. Sheffield	500	500
5 sept.	Art. de place, St. Jean.	800	800
13 do	Cie. de caval. Missisquoi	700	700
13 do	52me bataillon.....	1,600	1,600
17 do	21me do	750	750
17 do	60me do	2,500	2,500
30 do	3me do	5,000	5,000
7 oct.	Cie. de caval. Montréal.	700	700
17 do	50me bataillon.....	3,000	3,000
17 do	11me do	2,500	2,500
17 do	51me do	3,300	3,300
17 do	53me do	3,000	3,000
17 do	54me do	3,000	3,000
17 do	Cie de cav. Sherbrooke	600	600
20 nov.	Cie. d'infant, Laprairie	840	840
		15?,940	124,090
	District militaire No. 7, Québec.		
28 janv.	8me bataillon	4,200	.....
25 fév.	Artil. de place, Québec.	840	840
15 mars	8me bataillon.....	.....	2,600
12 avril	do	840	840
12 do	9me bataillon.	840	840
20 do	8me do	.....	1,600
23 mai	8me do	.....	6,300
27 do	55me do	2,280	2,280
27 do	2?me do	3,040	3,040
28 do	Batail. de Kamouraska.	760	760
2 juill.	do ..	760	760
3 do	17me bataillon	1,520	1,520
3 do	70me do	2,280	2,280
3 do	Bataillon de Rimouski...	760	760
4 do	Bataillon de Charlevoix	1,520	1,520
4 do	Bataillon de Québec.....	760	760
5 do	Bataillon de Dorchester	760	.....
9 do	Batterie de place, Gaspé	760	760
13 do	Batail. de Témiscouata.	2,280	2,280
22 do	Batt. de camp., Quebec.	1 480	.....
27 do	Batterie "B".....	5,760	5,760
30 do	Art. de pl., Grosse-Isle.	480	480
13 août	17me bataillon.	760	760
19 sept.	17me do	840	840
22 oct	9me do	5,880	.....
25 do	Cavalerie de Québec.....	1,680	.....
		41,080	37,580

Date.	Corps.	Cartouches. A balle.	Cartouches. D'exercice.
	District militaire No. 8, St. Jean, N.B.		
28 mai	71me bataillon.....	1,680	1,680
28 do	Ar. de place, Nouv.-Br.	5,880	5,880
28 do	73me bataillon.....	1,680	1,680
28 do	62me do	5,040	5,040
28 do	Cie. d'inf., St. Stephen.	840	840
30 do	do St. George.	840	840
30 do	67me bataillon.....	4,200	4,200
30 do	74me do	840	840
30 do	8me régim. de cavalerie.	1,680	1,680
30 do	Cie. d'inf., Ile au Cerf..	840	840
30 do	Comp. du génie, N.B....	840	840
12 août	Bat. de cam., Newcastle	840	.....
		25,200	24,360
	District militaire No. 9, Halifax, N.E.		
2 juill.	1re brigade d'art. de pl.	5,040	5,040
2 do	63me bataillon.....	5,040	5,040
2 do	66me do	6,720	6,720
8 do	78me do	4,680	4,680
8 do	Artill. de place, Pictou.	780	780
8 do	Artill. de place, Digby..	780	780
8 do	Batter de camp. Halifax	1,500	1,500
16 do	Art. de pl.. Lunenburg.	780	780
16 do	Art. de pl, baie Mahone	780	780
16 do	Bataillon de Victoria....	780	780
16 do	68me bataillon.....	2,340	2,340
16 do	2me brigade d'art. de pl.	4,720	4,720
23 do	69me bataillon.....	2,340	2,340
23 do	75me do	1,560	1,560
		37,840	37,840
	District militaire No. 10, Winnipeg, M.		
16 mai	Cie. d'infant, Emerson.	800	.....
23 do	do Kildonan	.....	100
16 juin	do Emerson.	900	900
28 do	do Kildonan	900	900
30 oct.	Cie de caval, Winnipeg	.....	840
9 nov.	Cie. d'infant. do	900	900
		3,500	3,640
	District militaire No. 11, Victoria, C.B.		
2 janv.	Cie. No. 1, Victoria.....	800	800
2 do	Cie. No. 2, do	800	800
26 juill.	Cie. No. 1, do ...	1,600	1,600
26 do	Cie. No. 2, do	1,600	1,600
26 do	Cie. No. 1, Nanaimo.....	800	800
27 août	Art. de place, Seymour.	500	500
27 do	Cie. No. 1, N. Wesminster	800	800
		6,900	6,900

(A.)—Munitions fournies pour le tir de la carabine, durant l'année 1878.—*Suite.*

Date.	Corps.	Cartouches.		RÉCAPITULATION.	Cartouches.	
		A balle.	D'exercice.		A balle.	D'exercice.
	District militaire No. 12, Charlottetown, I.P.E.			D.M. No. 1, London	51,780	38,700
				do 2, Toronto	75,020	36,420
				do 3, Kingston	41,120	38,120
24 janv.	Batail., comté de Queen	20		do 4, Ottawa	36,100	25,250
27 mai...	Art de p., Georgetown	840	840	do 5 et 6, Montréal	153,900	124,090
4 juil....	Batail., comté de Prince	840	840	do 7, Québec	41,080	37,580
9 do ...	Batail., comté de Queen	1,680	1,680	do 8, St. Jean, N.B.	25,200	24,360
17 do ...	Art. de p, Summerside	840	840	do 9, Halifax, N.E.	37,840	37,840
27 do ...	A. de p., Charlottetown	840	840	do 10, Winnipeg, Man	3,500	3,640
9 sept.	Artil. de p., Summerside		90	do 11, Victoria, C.B.	6,900	6,900
15 oct....	Cie. du génie.	840	840	do 12, Charlottet'n, I.P.E.	5,900	5,970
		5,900	5,970	Total	478,340	378,870

THOS. WILY, lieut.-colonel,
Directeur des magasins, etc.

DIVISIONS DES MAGASINS,
OTTAWA, 31 décembre 1878.

[B.]

MUNITIONS pour carabines vendues en 1878.

District Militaire No. 1, London.

Date.	Acheteurs.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts.		$ cts.
1er janv.	Cap. Leckie	33e bataillon	500	10 20		
2 do	Cap. Kennedy	24e do	500	10 00		
9 fév	Major Martin	7e do	500	8 00		
4 mars	Lieut.-col. Leys	A. C. de St. Thomas	1,000	16 00		
16 avril.	Cap. Wilson	25e bataillon	2,000	22 00		
17 do	G. W. Railton	Cie. d'Inf. Leamington	1,000	16 00		
27 do	Cap. Wilson	A. C. de Huron	1,500	24 00		
27 do	Major Martin	26e bataillon	700	11 20		
30 do	Cap Morden	7e do	500	8 00		
30 do	W. H. Moore	A. C. de Perth	5,000	80 00		
2 mai	Lieut.-col O'Malley	A. C. de Huron	500	8 00		
2 do	Major Wilkinson	26e batiaillon	3,000	48 00		
7 do	G. W. Railton	24e do	1,000	16 00		
23 do	Lieut-col. Attwood	24e do	1,500	24 00		
3 juin	Cap. Morden	26e do	500	8 00		
10 do	J. Wilson	33e do	500	8 00		
10 do	G. W. Railton	1er rég. de cavalerie	1,000	16 00		
11 do	Lieut.-col. Attwood	24e bataillon	500	8 00		
11 do	Major Martin	A. C de Perth	800	13 00		
15 do	Lieut.-col. Smith	26e bataillon	500	8 00		
18 do	Lieut-col. Attwood	do	500	8 00		
21 do	Cap. Wilson	do	2,000	32 00		
23 do	Lieut.-col. Cole	do	500	8 00		
26 do	Lieut-col. Smith	A. C. de Huron	500	8 00		
4 juil	J. Wilson	A. C de Perth	500	8 00		
9 do	Lieut.-col. Attwood	33e bataillon	500	8 00		
27 do	do	45e do	1,000	16 00		
3 août	do	24e do	500	8 00		
3 do	do	Payeur du district	500	8 00		
8 do	G. W. Railton	33e bataillon	1,000	16 00		
15 do	J. Wilson	Ass. de carab., Huron	1,000	16 00		
20 do	Cap. Morden	7e bataillon	500	8 00		
21 do	Lieut.-col. Attwood	26e do	2,500	40 00		
24 do	do	26e do	1,000	16 00		
26 do	do	26e do	1,000	16 00		
31 do	do	26e do	500	8 00		
4 sept.	Major Wilson	33e do	2,000	32 00		
5 do	M. B. Wilson	Stratford	500	8 00		
10 do	G. W. Railton	A. C. de Huron	1,000	16 00		
15 do	Cap. Rice	Cie. d'inf. de Windsor	1,000	16 00		
16 do	Major Wilson	33e bataillon	1,200	19 20		
2 oct	Cap. Williamson	22e do	1,000	16 00		
16 do	Cap. Rice	Cie. d'inf. de Windsor	840	13 44		
16 do	Lieut.-col. Smith	24e bataillon	1,500	24 00		
18 do	Major Martin	24e do	800	12 80		
28 do	Lieut.-col. Attwood	26e do	500	8 00		
26 nov.	G. W. Railton	A. C. de Huron	1,000	16 00		
3 déc.	Lieut.-col. Attwood	A. C. de St. Thomas	2,000	32 00		
23 do	do	26e bataillon	1,000	16 00		
30 do	Major Starr	Au-dessus de l'émiss.	120	1 92		
30 do	Lieut.-col. F. B. Leys	Payeur du district	350	5 60		
					51,810	833 36

MUNITIONS pour carabines vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

District militaire No. 2, Toronto.

Date.	Acheteur.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts.		$ cts
15 avril..	Lieut -col. Alger	A.C., Ontario	10,000	160 00		
18 do ..	Cap. Fothergill	34me bataillon	2,500	40 00		
3 mai..	Sergt. Marston	2me do	2,000	32 00		
11 do ..	do	2me do	2,400	38 40		
11 do ..	Lieut.-col. Alger	A.R., Ontario	10,000	160 00		
22 do ..	M. Rawbone	Gardes de C. du G.G.	500	8 00		
8 juin ..	Lieut -col. Alger	A C., Ontario	10,000	160 00		
9 juil ..	W. Taylor	A C.,comté d'Ontario	3,000	48 00		
10 do ..	Cap Fothergill	34me bataillon	2,000	32 00		
26 do ..	Lieut.-col. Alger	A.C., Ontario	20,000	320 00		
26 do ..	Sergt. Marston	2me bataillon	2,400	38 40		
30 do ..	Cap. Irwin	12me do	2.000	32 00		
3 août..	Lieut.-col. Alger	A.C., Ontario	10.000	160 00		
19 do ..	Sergt. Marston	2me bataillon	2,000	32 00		
19 août..	Cap. Fothergill	34me bataillon	2,000	32 00		
22 do ..	Lieut.-col. Alger	A.C., Ontario	20,000	320 00		
23 do ..	Cap. Panton	20me bataillon	560	8 96		
23 do ..	Mr. Rawbone	Corps du C. du G.G.	500	8 00		
28 do ..	Lieut.-col. Alger	A C, Ontario	10,000	160 00		
9 sept..	Sergt. Marston	2me bataillon	2,000	32 00		
23 do ..	do	do	2,000	32 00		
12 oct....	do	do	2,000	32 00		
17 do ..	Lieut.-col. Alger	A.C., Ontario	20,000	320 00		
5 nov..	Sergt. Marston	2me bataillon	1,000	16 00		
21 do ...	Lt.-col. Otter	do	500	8 00		
30 do ...	Lt.-col. Alger	A.C., Ontario	400	6 40		
17 déc...	Lt.-col. Otter	2me bataillon	1,000	16 00		
					140,760	2,252 16

District militaire No. 3, Kingston.

17 janv..	Cap. Gordon	14e bataillon	4,000	64 00		
4 mai..	Major Hooper	A. de place, Napanee	1,000	16 00		
3 août.	Lieut.-col. Irwin	Batterie "A"	2,000	32 00		
26 do ..	Major Hooper	A. de place, Napanee	1,000	16 00		
31 do ..	Sergt. Marshall	49me bataillon	500	8 00		
2 sept...	Lieut.-col. Fairfield	48me do	1,000	16 00		
11 do ..	Lieut.-col. Irwin	Batterie "A"	2,000	32 00		
25 do ..	Major Bell	A.C., Peterborough	3,000	48 00		
9 oct....	Lieut. Johnson	A.C., Hastings	1,500	24 00		
17 do ..	Lieut.-col. Cubitt	49me bataillon	2,000	31 75		
17 do ..	Cap. Bailie	47me do	5,000	80 00		
					23,000	367 75

District militaire No. 4, Ottawa.

18 janv.	Cap. Kennedy	45me bataillon	500	10 00		
28 do	do Leckie	33me do	500	10 20		
9 fév...	Major Cates	Cie. d'inf. Wakefield	500	8 00		

MUNITIONS pour carabines vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

District militaire No. 4, Ottawa—Suite.

Date.	Acheteur.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts.		$ cts.
13 mars.	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
18 avril	E. Waldo	do ...	1,096	20 96	500 M.H.	
23 do	F. Newby	do ...	560	8 96		
23 do	J. W. Deslauriers	do ...	500	8 00		
24 do	W. J. Jennings	do ...	1,000	16 00		
24 do	W. Anderson	do ...	500	8 00		
26 do	Cap. Todd	do ...	500	8 00		
26 do	Major Bennett	56me bataillon.	1,000	16 00		
1er mai	W. J. Jennings	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
8 do	Sergt. Cawdron	do ...	500	8 00		
13 do	F. W. Smith	do ...	500	8 00		
15 do	Sergt. Cawdron	do ...	1,000	16 00		
15 do	E. Waldo	do ...	500	10 00		
16 do	T. A. Walters	do ...	500	8 00		
17 do	Caporal Reardon	do ...	500	8 00		
22 do	Sergt. Cawdron	do ...	500	8 00		
27 do	Major Cates	Cie. d'inf., Wakefield	500	8 00		
5 juin..	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	1,000	16 00		
6 do ...	Major Macpherson	do ...	500	8 00		
10 do ...	Sergt. Cawdron	do ...	500	8 00		
18 do ...	do	do ...	1,000	16 00		
18 do ...	M. O'Grady	do ...	500	8 00		
19 do ...	E. Waldo	do ...	500	8 00		
24 do ...	W. P. Anderson	do ...	500	8 00		
26 do ...	Sergt. Deslauriers	do ...	500	8 00		
28 do ...	H. H. Gray	do ...	500	8 00		
2 juil...	Lieut. Cole	42me batailon	500	8 00		
4 do ...	H. Johnson	Gardes à pied du G.G	500	9 00		
8 do ...	Sergt. Cawdron	do ...	1,500	24 00		
13 do ...	Chir.-vétérinaire Harris	Bat. de camp., Ottawa	500	8 00		
15 do ...	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
17 do ...	Major Bennett	56me bataillon	1,000	16 00		
18 do ...	Cap. Todd	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
22 do ...	Sergt. Cawdron	do ..	1,000	16 00		
26 do ...	Major Macpherson	do ..	500	8 00		
26 do ...	Sergt. Cawdron	do ..	500	8 00		
29 do ...	H. T. Fitzsimmons	A C., Brockville	2,000	32 00		
31 do ..	A Throop	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
6 août..	Major Macpherson	do ...	500	8 00		
8 do ..	Sergt. Cawdron	do ...	2,000	32 00		
10 do ..	Lieut.-col. Cubitt	45me bataillon	500	10 00		
13 do ..	Major Macpherson	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
14 do ..	Enseigne Imley	Cie. d'infant., Metcalf	500	10 00		
17 do ..	Major Macpherson	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
19 do ..	Cap. Todd	A. C. Métropolitaine	3,000	48 00		
19 do ..	Cap. Cates	Cie. d'inf., Wakefield	500	8 00		
27 do ..	do	do ...	750	12 00		
30 do ..	do	do ...	500	8 00		
5 sept..	Major Bennett	56me bataillon	1,000	16 00		
5 do ..	H. T. Fitzsimmons	A.C. Brockville	2,000	32 00		
5 do ..	Lieut-col. Macpherson	A.C , Canada	15,260	266 56	2,200 M.H.	
13 do .	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	1,000	16 00		
19 do ..	Cap. Cates	Cie. d'inf., Wakefield	1,000	16 00		
20 do ..	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
26 do ..	do	do	500	8 00		
27 do ..	H. T. Fitzsimmons	A.C., Brockville	2,000	32 00		
2 oct...	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	1,000	16 00		
3 do ..	J. Wright	do	500	8 00		
9 do .	Capt. Chamberlain	Cie. d'inf, Aylwin	500	8 00		

MUNITIONS pour carabines vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

District militaire No. 4, Ottawa—Fin.

Date.	Acheteur.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts		$ cts.
11 oct.	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
12 do	T. Coulter	Ottawa	1,000	16 00		
15 do	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	1,000	16 00		
18 do	Major Mowatt	56e bataillon	500	8 00		
21 do	Major Bennett	do	1,000	16 00		
23 do	Cap. Chamberlain	Co d'infant., Alywin	1,000	16 00		
24 do	Enseigne Finlay	Ramsay R.A	500	8 00		
25 do	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
29 do	G. D. Sutherland	do	500	8 00		
5 nov.	Cap. Wyman	18e bataillon	4,796	79 75		
13 do	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
14 do	Cap. Wyman	18e bataillon	1,000	16 00		
18 do	Enseigne Finlay	A. de car., Metcalfe	500	8 00		
29 do	Sergt. Cawdron	Gardes à pied du G.G	500	8 00		
9 déc.	do	do	500	8 00		
16 do	Cap. Cates	Co. d'inf., Wakefield.	500	8 00		
31 do	Département des Postes	Can. du midi, Ottawa	500 lbs. poudre.	129 64	76,662	1,392 07

Districts militaires No. 5 et 6, Montréal.

11 jan.	Lieut.-col. Hon. Matthew Aylmer	A. de carab., Sutton	560	8 96		
19 do	Cap. Hockwell	79e bataillon	560	8 96		
25 avril	Jno. Bowden	Ass. de car. 3e bataill.	1,120	17 92		
30 do	Lieut. Caverhill	do 5e do	2,240	35 84		
11 mai	J. Marks	Gardien du champ de tir, Montréal	2,240	35 84		
14 do	Lieut.-col. Stevenson	B. de camp., Montréal	560	8 96		
27 do	Lieut.-col. Fraser	A. de place, Montréal	560	8 96		
29 do	J. Marks	Gardien du champ de tir, Montréal	2,240	35 84		
29 do	Lieut. Cushing	Ass. de car. 5e bataill.	1,120	17 92		
21 do	Cap. Trenholme	58e bataillon	560	8 96		
21 do	Qtr.-maître Bowden	Ass. de car. 3e bataill.	1,120	17 92		
4 juin	Lieut. Caverhill	do 5e bataill.	1,120	17 92		
8 do	Cap. Morehouse	A. de ca., Sherbrooke	1,120	17 92		
12 do	Sergt. de coul. Harkom	1er bataillon	1,120	17 92		
12 do	T. Marks	Gardien du champ de tir, Montréal	560	8 96		
12 do	Cap. Tatlow	1er bataillon	2,240	35 84		
13 do	Lieut.-col Fraser	A. de place, Montréal	1,120	17 92		
19 do	Lieut. Cushing	6e bataillon	1,680	26 88		
24 do	Cap. Mairs	54e do	1,000	16 00		
24 do	J. Marks	Gardien du champ de tir, Montréal	2,240	35 84		
27 do	Lieut. Caverhill	5e bataillon	560	8 96		
28 do	Lieut.-col. Fraser	A. de place, Montréal	1,120	17 92		
29 do	Cap. Morehouse	A. de ca., Sherbrooke	1,120	17 92		
4 juill.	Lieut Caverhill	5e bataillon	1,120	17 92		
4 do	Lieut. Cushing	6e do	1,680	26 88		
26 do	Qtr.-maître Bowden	Ass. de car. 3e bataill.	1,120	17 92		
27 do	Sergt. porte-drap. Harkom	do 1er do	1,120	17 92		
30 do	Lieut. Caverhill	do 5e do	2,240	35 84		

MUNITIONS pour carabines vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

Districts militaires No. 5 *et* 6, *Montréal*—Fin.

Date.	Acheteur.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts.		$ cts.
30 juill..	Lieut.-col. Rowe	60e bataillon	560	8 96		
2 août..	Cap. Oswald	B. de cam., Montréal.	560	8 96		
3 do	Lieut. Cushing	6e bataillon	1,120	17 92		
8 do	Lieut.-col. D'Orsonnens.	A. de C. 5e brig. de D.	560	8 96		
8 do	Lieut. Cushing	Ass de car. 6e bataill.	1,680	26 88		
8 do	M. Workman	Montréal	1,000	16 00		
12 do	Cap. Laurie	A. de place, Montreal	1,120	17 92		
12 do	Cap. Morehouse	A. de ca., Sherbrooke	1,120	17 92		
15 do	Lieut.-col. Fraser.	A de place, Montréal	13,600	236 80	2,400 M.H.	
15 oo	Cap. Oswald	B. de camp., do	1,120	17 92		
16 do	Lieut. Caverhill.	5e bataillon	2,240	35 84		
17 do	Lieut. Cushing	6e do	1,680	26 88		
22 do	J. Marks	Gar. du champ de t.r.	4,480	71 68		
26 do	Capt. Laurie	A. de place Montréal	1,120	17 92		
26 do	Lieut.-col. Sinton	6e bataillon	2,800	44 80		
30 do	Lieut.-col. Bacon	Major de brigade	560	8 96		
31 do	Cap. Laurie	A. de place, Montréal	2,240	36 00		
31 do	Lieut.-Col. Fraser.	do do	2,240	35 84		
5 sept.	J. Marks	Gar. du champ de tir.	3,360	53 76		
5 do	Major McLaren	50e bataillon	560	8 96		
9 do	Lieut. Caverhill	A. de car. 5e bataill.	3,360	53 76		
12 do	J. Marks	Gar. du champ de tir	3,360	53 76		
17 do	Cap. Morehouse	A. de ca., Sherbrooke	1,120	17 92		
17 do	Lieut. Cushing	Ass. de car. 6e bataill.	1,680	26 88		
17 do	Sergt qr. mt. Gough.	do do	560	8 96		
19 do	Lieut -col. Fraser.	A. de place, Montréal	2,240	35 84		
19 do	Cap. Laurie	do do	1,120	17 92		
23 do	Lieut.-col. Labranche	65e bataillon	2,240	35 84		
23 do	Lieut. Caverhill	Ass. de car. 5e bataill.	1,120	17 92		
23 do	J. H. Cook	A. de car., Wellington	1,120	17 92		
23 do	C. W. Sleeper.	58e bataillon	560	8 96		
23 do	Lieut.-col Shephard	Bataillon de Joliette..	560	8 96		
23 do	Lieut. Cushing	Ass. de car. 6e bataill.	560	8 96		
25 do	Major Kennedy	Génie, Montréal.	2,240	35 84		
25 do	Lieut.-col. Handyside	3e bataillon	3,360	53 76		
25 do	Lieut. Davis.	Génie, Montréal.	560	8 96		
7 oct.	Lieut. Cushing.	Ass de car. 5e bataill.	1,120	17 92		
10 do	Lieut.-col. Fraser.	A. de place, Montréal	2,240	35 84		
10 do	Sergt. Wilson	Police de rade do	560	8 96		
15 do	C. L. Bossé.		2,000	48 00	2,000 M.H.	
23 do	Lieut.-col. Hon. Matthew Aylmer	Major de brigade	1,120	17 92		
7 nov.	Cap. Morehouse	A. de ca., Sherbrooke	560	8 96		
7 do	J. Marks	Gar. du champ de tir.	3,360	53 76		
30 do	E. S. Baker.	A. de ca., Wellington	560	8 96		
					115,304	1,876 11

District militaire No. 7, *Québec.*

13 mars.	Cap. Scott	8e bataillon	560	8 96		
3 avril	do	do	560	8 96		
13 do	do	do	560	8 96		
13 do	Cap. Ray.	do	2,240	35 84		
24 do	Cap. Scott	do	1,120	17 92		
24 do	Cap. Pentland	do	560	8 96		

Munitions pour la carabine vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

District militaire No. 7, Québec—Fin.

Date.	Acheteurs.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts		$ cts.
26 avril	Cap. Ahern	8e bataillon	560	8 96		
17 mai	Cap. Demers	17e do	560	8 96		
6 juin	do	17e do	1,120	17 92		
26 do	do	17e do	1,120	17 92		
12 do	Major McDonald	Escadron de cavalerie de Québec	500	8 00		
28 do	Cap. Ray	8e bataillon	1,680	26 88		
28 do	Cap. Scott	8e do	750	12 00		
5 juill.	Major Demers.	17e do	1,680	26 88		
26 do	Major Pentland	8e do	560	8 96		
27 do	Cap. Scott	8e do	750	12 00		
27 do	Major Demers.	17e do	560	8 96		
1er août	Cap. Scott	8e do	560	8 96		
1er do	Major Demers.	17e do	1,120	17 92		
7 do	Cap. Ray	8e do	560	8 96		
8 do	Cap. LeSueur	8e do	2,240	35 84		
8 do	Secrétaire et trésorier,	A. de C., Stadacona.	560	8 96		
8 do	Cap. Sewell	8e bataillon	560	8 96		
12 do	Lt.-col. Montizambert	Batterie "B"	1,620	25 92		
13 do	Major Stewart	A. de C., Mégantic	2,190	35 00		
13 do	Cap. Scott	8e bataillon	560	8 96		
15 do	Cap. LeSueur	8e do	560	8 96		
21 do	Cap. Scott	8e do	750	12 00		
28 do	Major Demers	17e do	1,120	17 92		
31 do	C. A. Dubé	A. de C., Rimouski	1,500	24 00		
3 sept.	Lieut. Martin.	Escadron de cavalerie de Québec.	560	8 96		
7 do	Lieut.-col. Hudon	Bat. de Témiscouata	1,000	16 00		
9 do	Cap. Scott	8e bataillon	660	10 56		
26 do	Major Demers	17e do	560	8 96		
28 do	Cap. Scott	8e do	1,120	17 92		
16 do	Cap. Routhier	Bat. prov. de Québec	500	8 00		
3 oct.	Major Demers	17e bataillon	560	8 96		
3 do	Lieut.-col. Hudon	Bat. de Témiscouata	1,000	16 00		
15 do	do	do	1,000	16 00		
15 do	C. A. Dubé	A. de car. de Québec.	2,500	40 00		
21 do	Lieut.-col. Montizambert.	Batterie "B"	500	8 00		
22 do	Lieut.-col. Hudon	Bat. de Témiscouata	2,000	32 00		
25 do	do	do	1,000	16 00		
26 déc.	Cap. Scott	8e bataillon	560	8 96		
					42,860	685 72

District militaire No. 8, St. Jean, N.B.

21 mars	G. F. Thompson	Génie, N.-B	560	8 96		
1er mai	Cap. Perley	do	2,240	35 84		
3 do	Major Stickney	Milice de réserve	1,120	17 92		
3 do	Cap. Hartt	62e bataillon	560	8 96		
17 do	Lieut. Hunter	Génie, N.-B	1,120	17 92		
20 do	Cap. Earle	62e bataillon	560	8 96		
23 do	Lieut. Wallace	62e do	560	8 96		
25 do	Cap. Hartt	62e do	560	8 96		
10 juin	Lieut. McLeod	67e do	2,240	35 84		
18 do	Lieut. Hunter	Génie, N.-B.	560	8 96		

MUNITIONS pour carabines vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

District militaire No. 8, *St. Jean, N.B.*—Fin.

Date.	Acheteur.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts.		$ cts.
4 juil.	Cap. Hartt	62e bataillon	1,120	17 92		
15 do	Cap. Earle	62e do	560	8 96		
20 do	Cap. Hunter	Génie, N.B	560	8 96		
5 août	Cap. Langstroth	Cavalerie, N.B	1,120	17 92		
6 do	Cap. Hartt	62e bataillon	560	8 96		
6 do	Cap. Hunter	Génie, N.B	1,120	17 92		
9 do	Cap. Perley	A. de carab, N.B	11,200	179 20		
10 do	Cap. Bourne	A. de C., C. Carleton	1,680	26 88		
17 do	Cap. Langstroth	Cavalerie, N.-B	1,120	17 92		
26 do	Major Stickney	A. de c., C. Charlotte	1,120	17 92		
27 do	do	do	560	8 96		
4 sept.	Lieut. Hunter	Génie, N. B.	560	8 96		
7 do	Cap. Wetmore	74e bataillon	560	8 96		
16 do	Lieut. Hartt	A. de car., St. Jean	2,240	35 84		
20 do	Cap. Hartt	62e bataillon	560	8 96		
23 do	Lieut.-col. Beer	A. de C., C. de King.	1,120	17 92		
24 do	T. G. Loggie	A. de C., C. de York.	1,120	17 92		
27 do	Major Stickney	A. de c., C. Charlotte	1,680	26 88		
1er oct.	Lieut. Hunter	Génie, N.B	560	8 96		
3 do	Major Stickney	A. de c, C. Charlotte	560	8 96		
4 do	Lieut. Hunter	Génie, N.B	560	8 96		
4 do	Lieut. Loggie	71e bataillon	560	8 96		
9 do	Lieut. Hunter	Génie, N.B	1,120	17 92		
17 do	Major Stickney	A. de c., C. Charlotte	560	8 96		
21 do	Major Hunter	Loyalist R. Club	1,120	17 92		
21 do	Sergt. Carmichael	Génie, N.B	560	8 96		
26 do	Cap. Howard	A. de car., co. Nord	1,120	19 92		
29 do	Cap. Hartt	62e bataillon	560	8 96		
					45,920 00	736 72

District militaire No. 9, *Halifax, N.E.*

3 janv.	Lieut.-col. McPherson	A. de p., 2e d'Halifax	500	8 00		
29 avril	Colonel Laurie	A. de C. provinciale	1,000	24 00	M.H.	
1er mai	Lieut.-col. Pallister	63e bataillon	500	8 00		
2 do	Lieut.-col. Lawrence	78e do	500	8 00		
10 do	Cap. Burgess	do	500	8 00		
7 juin	Col. Laurie	A. de C. provinciale	3,000	48 00		
7 do	Lieut.-col. Pallister	63e bataillon	500	8 00		
11 do	Capt. Ryan	A. de C., C. King	1,500	24 00		
26 do	Col. Laurie	A. de C. provincial	500	12 00	M.H.	
26 do	Cap. Lawrence	78e bataillon	1,000	16 00		
28 do	Cap. Oxley	Bat. de Cumberland	500	8 00		
28 do	Col. Laurie	A. de C. provinciale	3,000	48 00		
10 juil.	Lieut.-col. Pallister	63e bataillon	500	8 00		
12 do	Lieut.-col. Bremner	66e do	1,000	16 00		
12 do	Cap. Lawrence	78e do	1,000	16 00		
16 do	Lieut.-col. Pallister	63e do	1,000	16 00		
19 do	Cap. Lawrence	78e do	500	8 00		
19 do	Cap. Beckwith	68e do	500	8 00		
22 do	Cap. Church	Bat. de Cumberland	1,000	20 00	500 M.H.	
23 do	Col. Laurie	A. de C. provinciale	500	12 00	M.H	
24 do	Lieut.-col. Pallister	63e bataillon	1,000	16 00		
29 do	Major Harrison	Bat. de Cumberland	500	8 00		
30 do	Cap. Black	do	500	8 00		

MUNITIONS pour carabines vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

District militaire No. 9, Halifax, N.E.—Fin.

Date.	Acheteur.	Corps.	Cartouches.	Montant	Total des cartouches	Montant total.
1878.				$ cts.		$ cts.
1er août	Lieut.-col. Bremner	66e bataillon	1,000	16 00		
5 do	Lieut.-col. Pallister	63e do	1,000	16 00		
6 do	Capt. Stairs	2e brigade A.P.	500	8 00		
9 do	Lieut.-col. Mitchell	1ère do	1,000	24 00	M.H.	
9 do	Lieut.-col. Pallister	63e bataillon	1,000	16 00		
9 do	Cap. Oxley	Batail.de Cumberland	500	8 00		
9 do	Cap. Raine	78e bataillon	500	8 00		
10 do	Lieut.-col. Mitchell	1ère brigade A.P.	1,000	16 00		
13 do	Cap. Harris.	68e bataillon	500	8 00		
15 do	Cap. Burgess	78e do	500	8 00		
15 do	Cap. Gordon	A.P. de Picton	1,000	16 00		
15 do	Lieut.-col. Pallister	63e bataillon	1,000	16 00		
16 do	Lieut.-col. Bremner	66e do	1,000	16 00		
19 do	Major Harrison	Batail.de Cumberland	500	8 00		
19 do	Col. Laurie	A.C. Provinciale	21,500	356 00	1,500 M.H.	
30 do	Cap. Payne	78e bataillon	500	8 00		
31 do	Lieut.-col. Pallister.	63e do	1,500	24 00		
10 sept.	Enseigne Marshall	69e do	500	8 00		
11 do	Cap. Black	A.C. de Cumberland.	2,000	32 00		
12 do	Lieut.-col. Pallister	63e bataillon.	1,000	16 00		
17 do	Cap. Lawrence	78e do	500	8 00		
19 do	Cap. Gordon	A.C. de Pictou	1,500	24 00		
20 do	Cap. Payne	78e bataillon.	500	8 00		
12 do	Lieut.-col. Mitchell	1re brigade A.P.	500	8 00		
21 do	Col. Laurie	A.C. Provinciale	500	12 00	M.H.	
21 do	Capt. Lawrence	78e bataillon	500	8 00		
23 do	Lieut.-col. Pallister	63e do	1,000	16 00		
24 do	Cap. Nelson	78e do	1,500	24 00		
26 do	Lieut.-col. Mitchell	1re brigade A.P.	500	8 00		
28 do	Col. Laurie	A.C. Provinciale	1,000	24 00	M.H.	
30 do	Payeur Miller	A.P. de Digby.	1,500	30 00		
2 oct.	Cap. Bland	A.P. d'Halifax	3,500	56 00		
2 do	do	A.C. Provinciale	500	12 00	M.H.	
2 do	Cap. Burgess	78e bataillon	1,500	24 00		
5 do	Cap. Payne	do	1,000	16 00		
7 do	Lieut.-col. Bremner	66e do	2,000	32 00		
8 do	Cap. Gordon	A.B. de Pictou	500	8 00		
9 do	Cap. Bland	A.C. Provinciale	1,000	24 00	M.H.	
9 do	Cap. Stairs	2e brigade A.P.	500	8 00		
10 do	Lieut.-col. Hudson	A.C. de Pictou	1,000	16 00		
30 do	Cap. Ryan	A.C. d'Halifax	1,000	20 00		
31 do	do	do	500	12 00	M.H.	
1er nov.	Cap. Gordon	A.P. de Pictou	500	8 00		
7 do	do	do	1,500	30 00		
					83,500 00	1,420 00

District militaire No. 10, Winnipeg, M.

20 mai	E. G. Conklin	A.C. de Manitoba	2,000	32 00		
5 juin	do	do	2,000	32 00		
20 do	do	do	2,000	32 00		
26 do	Cap. McIntosh	Cie.d'inf.de Kildonan	500	8 00		
28 do	E. G. Conklin	A.C. de Manitoba	2,000	32 00		
13 juil.	do	do	2,000	32 00		
20 do	do	do	2,000	32 00		
1er août	do	do	2,000	32 00		
13 do	do	do	4,000	64 00		
20 do	do	do	4,000	64 00		
24 oct.	Cap. McIntosh	Cie.d'inf.de Kildonan	500	8 00		
					23,000	368 00

MUNITIONS pour carabines vendues durant l'année 1878.—*Suite.*

District militaire No. 11, *Victoria, C.B.*

Date.	Acheteur.	Corps.	Cartouches.	Montant.	Total des cartouches.	Montant total.
1878.				$ cts.		$ cts.
22 fév.	Cap. Vinter	Cie. No. 2, Victoria	420	6 72		
2 avril.	Lieut. Wolfenden	do No. 1 do	840	13 44		
17 do	Cap. Vinter	do No. 2 do	420	6 72		
2 mai	Major Roscoe	do No. 1 do	1,680	26 88		
2 juil.	Ens. Harvey	Cie. No. 1, Nanaimo	4,200	67 20		
29 août.	Major Roscoe	Cie. No. 1, Victoria	3,360	53 76		
29 do	Capt. Vinter	do No. 2 do	2,100	33 60		
29 do	Insp des prisons	Pénitencier	500	8 00		
6 sept.	Major Roscoe	Cie. No. 1, Victoria	2,100	33 60		
1er oct.	do	do No. 1 do	5,460	87 36		
					21,080	337 28

District militaire No. 12, *Charlottetown, I.P.E.*

9 janv.	Cap. Irving	Artillerie de place	500	8 00		
15 fév.	Cap. McRae	Bat. du co. de Queens	500	8 00		
26 do	Cap. Longworth	do	2,000	32 00		
12 avril.	do	do	1,000	16 00		
19 do	Cap. McRae	do	1,000	16 00		
26 do	Cap. Longworth	do	2,000	32 00		
27 do	do	do	1,000	16 00		
27 mai.	Cap. Owen	Artillerie de place	500	8 00		
27 do	Lieut. Kennedy	Bat. du co. de Queens	500	8 00		
27 do	Cap. Longworth	do	1,120	17 92		
6 juin.	do	do	1,120	17 92		
15 do	do	do	2,240	35 84		
21 do	Major Morris	Artillerie de place	2,000	32 00		
26 do	Cap. McRae	Bat. du co de Queens	1,000	16 00		
5 juil.	Cap. Dogherty	do	1,120	17 92		
29 do	Cap. McLeod	Bat. du co. de Kings	1,000	16 00		
3 août.	Cap. McRae	Bat. du co. de Queens	1,000	16 00		
5 do	Cap Owen	Artillerie de place	1,000	16 00		
5 do	Lieut. Williams	do	500	8 00		
6 do	Major Pollard	do	500	8 00		
6 do	Major Morris	do	3,000	48 00		
10 do	Cap. Irving	A.C. locale	6,000	96 00		
10 do	Cap. McRae	Bat. du co. de Queens	1,000	16 00		
10 do	Cap. Longworth	do	1,120	17 92		
23 do	Major Dogherty	Cie. du Génie	2,000	32 00		
24 do	Cap. Longworth	Bat. du co. de Queens	1,000	16 00		
9 sept.	Cap. McRae	do	2,000	32 00		
22 oct.	Cap. Irving	A.C. provinciale	2,000	32 00		
1er nov.	Cap. McRae	Bat. du co. de Queens	1,000	16 00		
7 do	Major Dogherty	Cie du Génie	2,000	32 00		
20 do	Cap. Longworth	82e bataillon	2,000	32 00		
27 do	Cap. McRae	do	1,000	16 00		
29 do	Major Dogherty	Cie. du génie	2,000	32 00		
6 déc.	Cap. McRae	82e bataillon	2,000	32 00		
6 do	Major Dogherty	Cie. du génie	1,000	16 00		
9 do	do	do	3,000	48 00		
12 do	Cap. McLeod	Bat. du co. de Kings	1,000	16 00		
13 do	Major Mabon	82e bataillon	1,500	24 00		
28 do	Major Dogherty	Cie. du génie	3,000	48 00		
30 do	do	do	1,000	16 00		
					60,220	963 52

MUNITIONS S. A., vendues durant l'année 1878—*Suite.*

RÉCAPITULATION.

District militaire.	Cartouches.	Montant.
		$ cts.
District militaire No. 1, London	51,810	833 36
do No. 2, Toronto	140,760	2,252 16
do No. 3, Kingston	23,000	367 75
do No. 4, Ottawa	76,662	1,392 07
do Nos. 5 et 6, Montréal	115,304	1,876 11
do No. 7, Québec	42,860	685 72
do No. 8, St. Jean, N.B	45,920	736 72
do No. 9, Halifax	83,500	1,420 00
do No. 10, Winnipeg	23,000	368 00
do No. 11, Victoria, C.B	21,080	337 28
do No. 12, Charlottetown, I.P.E	60,220	963 52
Total	684,116	11,232 69

THOS. WILY, lieut.-colonel,
Directeur des magasins, etc.

DIVISION DES MAGASINS,
OTTAWA, 31 décembre 1878.

(C.)

ETAT de la poudre à canon et des tubes à friction qui ont servi durant l'année pour le tir et les salves.

Stations.	Corps.	Poudre à canon.	Tubes à friction.
		Lbs.	
Toronto	Batteries de campagne et de place	2,215	1,700
Kingston	Batterie "A"	128	325
do	Collége militaire royal	348	320
do	Batteries de campagne et de place	2,745	1,035
Ottawa	Canon du midi, Ottawa	500	305
do	Salves	638	335
Montréal	Batterie "B"	100	110
do	Batteries de campagne et de place	3,120	990
Québec	Batterie "B"	12,360	1,611
do	Batteries de campagne et de place	628	700
St. Jean, N.B.	Armement des forts et des batteries de campagne et de place	8,171	1,099
Manitoba	Batterie de place de Winnipeg	100	215
Ile du P. E.	Batteries de place	1,461	283
	Total	32,514	9,028

THOS. WILY, lieut.-colonel,
Directeur des magasins, etc.

DIVISION DES MAGASINS,
OTTAWA, 31 décembre 1878.

(D.)

ETAT des munitions dans les entrepôts aux endroits ci-dessous mentionnés au 31 décembre 1878.

	Stations.	Munitions, S. A., cartouches.					Poudre à canon.	Tubes à friction
		A balle.				A poudre.		
		Snider.	Spencer.	Colt.	Martini-Henri.	Snider.		
								Lbs.
Entrepôts de district.	London	310,020	.....	1,426	.....	63,580	50	.....
	Toronto	57,360	808	9,184	.....	67,490	20,622	18,475
	Kingston	1,230,900	2,646	950	.....	93,450	45,913	8,778
	Ottawa	970,532	.....	700	21,860	134,060	800	9,593
	Montréal	4,449,688	98,879	123,992	438,000	98,344	31,101	14,704
	Québec	70,521	.....	14,100	.....	167,292	76,550	10,644
	St. Jean, N.B.	178,920	10,988	.....	.....	185,940	23,701	2,526
	Halifax, N.E.	70,850	.....	.....	6,200	69,355	.....	500
	Winnipeg, M.	191,471	11,309	.....	.....	25,941	1,000	901
	Victoria, C.B.	162,405	.....	.....	.....	31,000	.....	.....
	Charlottetown, I.P.E.	59,723	.....	.....	.....	117,142	4,371	1,828
	Total	7,692,390	124,630	150,352	466,060	1,053,594	204,108	66,949

THOS. WILY, lieut.-colonel,
Directeur des magasins, etc.

DIVISION DES MAGASINS,
OTTAWA, 31 décembre 1878.

ANNEXE No. 13.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

(*Kingston, Ont.*)

Les documents suivants sont publiés pour l'information générale, savoir :

(A) Règlements généraux pour la gouverne du Collége Militaire Royal du Canada. Ils donnent les renseignements nécessaires aux personnes qui veulent être examinées pour admission au collége.

(B) Liste de ceux qui ont reçu l'autorisation d'être admis comme cadets au collége militaire royal.

(C) Série (en six parties) de toutes les questions, (l'allemand excepté) posées jusqu'à ce jour pour l'examen, devant les bureaux militaires de district, des candidats à l'admission au collége militaire royal.

(A.)

RÈGLEMENTS GÉNÉRAUX POUR LA GOUVERNE DU COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

But du Collége.

(1) Le collége militaire est établi dans le but de donner une instruction complète sur toutes les branches de la tactique militaire, sur les fortifications, le génie, et sur toutes les sciences en général qui ont trait et sont nécessaires à la connaissance approfondie de la profession militaire, pour former des officiers capables de commander et d'occuper un poste quelconque dans l'état-major.

(*a*) La durée du cours d'instruction sera de quatre ans.

Règlements concernant l'admission.

(2) Seront admis au collége, comme cadets, les candidats qui auront réussi aux examens de concours publics.

(3) Ces examens seront conduits par des examinateurs nommés annuellement par le gouverneur en conseil, tel que pourvu par la loi.

(4) Il sera de temps à autre donné avis du jour et du lieu où se feront ces examens, ainsi que du nombre de places vacantes mises au concours à chaque examen.

(5) Dans chaque district militaire, il sera nommé par le gouverneur en conseil, un bureau pour surveiller l'examen des candidats.

(6) Personne ne sera admis comme cadet à moins d'avoir les qualités requises, tant sous le rapport de la stature que sous celui de la force physique. L'âge des candidats pour le présent ne devra pas être de plus de vingt ans ni de moins de quinze, à compter du 1er jour du mois qui suivra l'examen.

(*a*) Le choix des élèves sera fait par le gouverneur en conseil, d'après les listes de noms fournies par les bureaux d'examinateurs, en ayant égard à l'ordre de mérite suivant lequel les candidats ont passé leurs examens.

(7) Chaque candidat à l'admission devra envoyer à l'adjudant général de la milice, au moins un mois avant qu'ait lieu l'examen, une demande par écrit, accompagnée des documents suivants, faits en double :—

(*a*) Un extrait du régistre des naissances (donnant la date et le lieu de la naissance), ou à défaut, une déclaration faite par l'un de ses parents ou tuteurs en présence d'un magistrat, mentionnant son âge exact, ainsi que la date et le lieu de sa naissance.

(*b*) Un certificat de moralité signé soit par un prêtre ou ministre de la localité où il a dernièrement résidé, ou par le principal de l'école ou du collége où il a reçu son éducation pendant les deux dernières années au moins.

(8) Lorsqu'un candidat qui a déjà été examiné, demande de passer un nouvel examen, il ne sera tenu de fournir un certificat de moralité que pour le temps qui se sera écoulé entre les deux examens.

(9) Il ne sera pas permis à un candidat de se présenter à ces examens plus de trois fois.

(10) Tous les candidats seront examinés par un officier de santé, (les frais de l'examen médical devant être payés par la personne examinée), et nul candidat ne sera admis à l'examen, si le certificat de l'officier de santé ne témoigne pas qu'il est exempt de toute maladie ou infirmité corporelle et qu'il est propre au service militaire tant sous le rapport de la stature que sous celui des qualités physiques.

(*a*) Chaque cadet sera examiné annuellement par un officier de santé ; et si, pour quelque cause que ce soit, on trouve qu'il n'a pas d'apparence qu'il devienne physiquement propre au service militaire, il sera requis de résigner.

(11) Les sujets britanniques et ceux qui auront résidé, ou dont les parents auront résidé au Canada pendant les cinq dernières années précédant la date de l'examen, seront les seules personnes qui pourront se présenter comme candidats pour admission comme cadets. L'absence par courts intervalles passés en Europe, dans le but de s'instruire, sera considérée comme résidence au Canada.

(12) Chaque candidat, avant d'être admis à subir son examen, sera requis de signer un certificat constatant qu'il n'est pas marié ; et il ne sera permis à aucun cadet de se marier pendant son séjour au collége.

(13) Les candidats devront répondre d'une manière satisfaisante aux examinateurs nommés en vertu du paragraphe 3, sur les sujets ci-après mentionnés.

(14) L'examen sera divisé en deux parties, savoir : " préliminaire" ou nécessaire pour l'admission (*qualifying*), et examen "ultérieur," la première partie étant obligatoire, et la seconde facultative.

(15) Les sujets de l'examen " préliminaire ou obligatoire" seront comme suit, savoir :

	Points.
(1) Mathématiques ;	
(*a*) Arithmétique, y compris les fractions ordinaires et décimales ; la règle de proportion, simple et composée, d'intérêt, simple et composé ; de société, de profit et perte.	500
(*b*) Algèbre, y compris les équations simples	500
(*c*) Géométrie, premier livre d'Euclide	500
(2) (*a*) Grammaire, anglaise ou française, avec exercice sous dictée, écrit correctement et d'une écriture bien lisible	500
(*b*) Composition, tel qu'un essai, un précis ou une lettre, en anglais ou en français	500
(3) Géographie générale et descriptive	500
(4) Histoire générale d'Angleterre et du Canada	500
*(5) Français ; grammaire et traduction du français	500
*(6) Allemand ; grammaire et traduction de l'allemand en anglais ou en français, au choix du candidat	500
(7) Latin ; grammaire et simple traduction du latin en anglais ou en français, au choix du candidat	500
(8) Eléments de dessin à main levée, savoir : simples esquisses d'un modèle	300

*(16) Le français et l'allemand seront des sujets laissés au choix du candidat, mais celui-ci ne sera appelé à être examiné que sur l'un ou l'autre de ces deux sujets, qui, dans tous les cas, seront considérés comme des sujets facultatifs.

(17) Aucun candidat ne sera jugé propre à une place de cadet, ou ne sera admis à compter les points qu'il aura obtenus dans " l'examen ultérieur " s'il n'a pas

obtenu le minimum de quarante pour cent sur le nombre de points alloués, paragraphe 15, pour chacun des sujets 1 (a, b, c, réunis), 2 (a et b réunis), 3, 4, et 8; et le minimum d'un tiers des points alloués pour chacun des sujets 5, 6 et 7.

(18) Les sujets de "l'examen volontaire ou ultérieur," seront comme suit, savoir

	Points.
(1) Mathématiques:	
(*a*) Algèbre—jusqu'aux équations simples et quadratiques inclusivement	1,000
(*b*) Géométrie—jusqu'au troisième livre d'Euclide inclusivement.	1,000
(*c*) Théorie et usage des logarithmes ordinaires, trigonométrie rectiligne, mesurage	1,000
(2) Littérature anglaise ou francaise, limitée à des auteurs désignés d'avance	1,000
(*a*) (*Les livres pour l'examen seront désignés.*)	
(3) Géographie physique—particulièrement de la Puissance du Canada et des Etats-Unis	1,000
(*a*) (*Les livres pour l'examen seront désignés.*)	
(4) Histoire d'Angleterre et du Canada—limitée à certaines périodes déterminées, le nom des auteurs et les périodes historiques étant désignées d'avance	1,000
(*a*) (*Les livres pour l'examen seront désignés.*)	
(5) Français; traduction de l'anglais en français ou du français en anglais	1,200
(6) Allemand—traduction en allemand soit d'un texte anglais, soit d'un texte français, au choix du candidat	1,200
(7) Latin; comprenant le cinquième livre des Commentaires de César jusqu'à la fin du 23e chapitre, et le second livre de l'Enéide de Virgile. La traduction de ces auteurs se fera en anglais ou en français, conformément au choix du candidat	1,500
(8) Dessin:—Esquisse d'un modèle, et avec ombre; dessin d'objets simples	1,000

(19) A l'exception des mathématiques et du dessin, les points obtenus sur un sujet facultatif ne pourront compter en faveur d'un candidat s'il n'a pas au moins obtenu le tiers des points affectés à ce sujet.

(20) Les points gagnés sur les sujets obligatoires, tel que réglé au paragraphe 17, seront ajoutés à ceux gagnés sur les sujets facultatifs, tel que reglé au paragraphe 19, pour former un second total.

Le total qui en résultera déterminera la place du candidat sur la liste des concurrents. Les candidats heureux seront ceux qui se trouveront les premiers sur la liste jusqu'à concurrence du nombre voulu pour remplir les places vacantes mises au concours, pourvu d'ailleurs qu'ils aient toutes les qualités requises. Les réponses par écrit peuvent se faire soit en anglais soit en français, au choix du candidat, excepté dans les cas spécialement mentionnés.

Le degré de connaissance de l'anglais qui sera exigé pour le présent des candidats qui parlent le français, sera de comprendre, de parler et d'écrire suffisamment l'anglais pour être compris dans cette langue.

(21) Les blancs de certificats et les questions imprimées nécessaires pour ces examens seront envoyés aux divers bureaux par les Quartiers-Généraux, Ottawa, et une liste des candidats qui auront réussi, avec le nombre de points gagnés par chacun d'eux, sera publiée dans la *Gazette du Canada.*

Chaque cadet, en commençant son cours d'instruction au collége, sera tenus de signer un rôle d'entrée. A compter de cette date, et pendant tout le temps qu'il sera élève, il sera soumis aux Ordonnances de la Reine, à l'Acte de Mutinerie, aux Règlements et Articles du code militaire, et à tous autres règles et règlements auxquels sont soumises les troupes régulières de Sa Majesté.

Récompenses.

(22) A chaque examen final il sera donné une épée, comme récompense spéciale pour excellence de conduite.

(23) Seront antidatées de douze mois, les commissions dans le service de la milice de pas plus de trois cadets qui auront été recommandés par le commandant, à leur départ final du collége, comme s'étant spécialement distingués, et qui; après douze mois de service, seront rapportés par l'officier commandant la milice comme ayant rempli, dans tout ce laps de temps, leurs devoirs d'une manière satisfaisante.

Paiements et allocations.

(24) Chaque cadet sera tenu de se procurer et de tenir en bon ordre et à ses propres frais, tous les articles d'uniforme, les chaussures et autres habillements qui pourront être déterminés.

(25) Chaque cadet sera obligé de se procurer lui-même les livres, es instruments et les appareils qu'on lui indiquera.

(26) Les cadets devront prendre aux dépôts dugouvernement tous les articles requis en vertu des paragraphes 24 et 25; et ces articles leur seront vendus au prix coûtant.

(27) Les meubles de caserne, le blanchissage, la pension et le service personnel ne coûteront rien aux élèves.

(28) Chaque cadet sera tenu de payer d'avance, avant son entrée au collége, une contribution de $200 pour couvrir la valeur des effets mentionnés aux paragraphes 24 et 25; et chaque année ensuite il devra payer d'avance la somme de $150 pour les mêmes fins.

(29) On tiendra annuellement compte au cadet de ces sommes, et tout surplus qu'il y aura, sera porté à son crédit pour sa prochaine contribution annuelle; de même l'élève devra rembourser tout déficit qui se trouvera à son compte avec le paiement de sa prochaine contribution annuelle.

(30) Chaque paiement devra être déposé au crédit du receveur-général, en compte avec le collége militaire royal, payable à l'ordre de la banque de Montréal, Kingston. Dans les endroits où cette banque n'a pas d'agence, le dépôt doit être fait à toute autre banque qui a autorisation de recevoir des dépôts de cette nature. La banque donnera un reçu en triplicata. Celui qui fera le dépôt gardera le reçu-original, et enverra les deux autres au commandant du collége, pour être transmis aux quartiers-généraux à Ottawa.

(31) Les cadets qui, à raison de circonstances spéciales, obtiendront la permission de rester au collége plus de quarante-huit heures après le commencement des vacances d'été, devront payer une piastre et vingt-cinq *cents* par jour pour leur pension et logement.

(32) Les cadets qui obtiendront la permission de quitter le collége militaire royal sans avoir complété le terme de leur engagement devront, avant de recevoir leur congé définitif, payer la somme de cent piastres en sus de tout autre montant qu'ils pourraient devoir au département de la Milice et de la Défense ou au fonds du collége.

(33) A son départ final du collége, chaque cadet pourra emporter tous les effets qu'il a obtenus en vertu des paragraphes 24 et 25.

(34) Dans le cas où un cadet sera absent pendant tout un terme pour cause de maladie ou de villégiature, on exigera de lui la somme de $50 pour le privilége de maintenir son nom sur les rôles du collége et pour qu'il lui soit assuré une place vacante au commencement du terme suivant.

(35) Une allocation pour frais de voyage à raison de quatre *cents* par mille pour le nombre de milles, au-delà de 500, nécessairement parcourus pour se rendre des quartiers-généraux du district militaire où il réside, au collége, sera payée à chaque élève lors de son admission première; et la même allocation, aussi pour frais de voyage, lui sera payée pour revenir du collége aux mêmes quartiers-généraux, du même district militaire, lorsqu'il aura passé d'une manière satisfaisante son examen final au collége.

(*a*) Il ne sera accordé aucune allocation pour frais de voyage à ceux qui résident à une distance de moins de 500 milles du collége.

WALKER POWELL, colonel,
Adjudant-général de la milice, Canada.

QUARTIERS-GÉNÉRAUX, Ottawa, 1878.

(B.)

LISTE DES DIPLÔMÉS POUR ADMISSION COMME CADETS AU COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA, JUSQU'AU 16 DÉCEMBRE 1878.

			Ordres généraux autorisant l'admission.
	Province de l'Ontario.		
District militaire No. 1.—	William M. Davis	Aylmer,	7 mars 1876.
	Victor B. Rivers	Brockville,	19 mai 1876.
	Charles O. Fairbank	Petrolia,	19 mai 1876.
	Alexander B. Ross	Goderich,	29 déc. 1876.
	John A. Coryell	Strathroy,	6 avril 1877.
	William R. Greig	London,	20 juillet 1877.
	William H. Hewitt	Mount Forest,	5 juillet 1878.
District militaire No. 2.—	Frederick Davis	York,	7 mars 1876.
	Lukin H. Irving	Hamilton,	7 mars 1876.
	Cuthbert W. Shanly	Toronto,	6 avril, 1877.
	William J. Graham	Everett,	20 juillet 1877.
	Ralph D. Avery	Niagara,	5 juillet 1878.
	Arthur E. Hodgins	Toronto,	4 oct., 1878.
	Septimus J. A. Denison	Toronto,	7 mars 1876.
	Walter T. English	Toronto,	20 sept., 1876.
District militaire No. 3.—	Aylesworth B. Perry	Napanee,	19 mai 1876.
	Francis J. Dixon	Belleville,	19 mai 1876.
	George C. Clark	Kingston,	6 avril 1877.
	Ernest W. Hubbell	Kingston,	20 juillet 1877.
	Arthur H. Van Straubenzee	Kingston,	6 avril, 1877.
	Edward Ford	Kingston,	20 juillet 1877.
	Robert E. Kent	Kingston,	20 juillet 1877.
	Barton W. Yates	Brantford,	4 janv., 1878.
	Robert Cartwright	Kingston,	4 janv., 1878.
	Sidney F. Gordon	Kingston,	5 juillet 1878.
	Alexander K. Kirkpatrick	Kingston,	5 juillet 1878.
	George M. Duff	Kingston,	5 juillet 1878.
	Henry S. Greenwood	Kingston,	5 juillet 1878.
District militaire No 4.—	Harry C. Freer	Brockville,	7 mars 1876.
	Henry E. Wise	Ottawa,	7 mars 1876.
	James Spelman	Ottawa,	19 mai 1876.
	John B. Cochrane	Brockville,	19 mai 1876.
	Harold W. Keefer	Ottawa,	30 juin 1876.
	Duncan Macpherson	Napanee,	30 juin 1876.
	William J. McElhinney	Brockville,	4 janv., 1878.
	Frederick C. Anderson	Ottawa,	5 juillet 1878.
	Herbert Clarke	Prescott,	5 juillet 1878.
	Fred H. Powell	Ottawa,	5 juillet 1878.
	Province de Québec.		
District militaire No. 5.—	John G. Gibson	Dunham,	29 déc., 1876.
	Marie E. A. Doucet	Montréal,	29 déc., 1876.
	Ernest F. Würtele	Montréal,	5 juillet 1878.
	Huntly B. MacKay, jun	Montréal,	4 janv., 1878.
	Henry H. Hogan	Montréal,	4 janv., 1878.
	Edward T. Taylor	Montréal,	5 juillet 1878.

District militaire No. 6.—(Aucun.)

District militaire No. 7.—	Alfred G. G. Würtele.....	Québec,	7 mars, 1876.
	William T. Bridges.	Québec.	6 avril, 1877.
	William G. B. Dunscomb....	Québec,	6 avril, 1877.
	George W. Shaw.....	Québec,	20 juillet, 1877.

Province du Nouveau-Brunswick.

District militaire No. 8.—	George E. Perley.....	St. Jean,	19 mai, 1876.
	Thomas L. Reed.....	St. Jean,	7 mars, 1876.
	Charles A. DesBrisay.....	Bathurst,	19 mai, 1876.
	Edmund H. Drury.....	St. Jean,	20 juillet, 1877.
	Herbert M. Campbell.....	Frédericton,	20 juillet, 1877.
	Allan W. Daniel.....	St. Jean,	20 juillet, 1877.
	James W. Sears.....	St. Jean,	4 janvier, 1878.

Province de la Nouvelle-Ecosse.

District militaire No. 9.—	Walter G. Jones.....	Halifax,	5 juillet, 1878.
	William G. Stairs.....	Halifax.	5 juillet, 1878.
	Græme S. Duffus.....	Halifax,	2 août, 1878.

Province du Manitoba.

District militaire No. 10.—	Richard C. Laurie.....	Winnipeg,	19 janvier, 1877.
	James M. McVicar.....	Winnipeg,	6 avril, 1877.

Province de la Colombie-Britannique.

District militaire No. 11.—(Aucun.)

Province de l'Ile du Prince-Edouard.

District militaire No. 12.—(Aucun.)

(C.)

Pour février 1876.

No. I.

(*Examen préliminaire.*)

ARITHMÉTIQUE.

8 février 1876, de 10 a.m., à 11.30 a.m.

Les candidats sont strictements tenu d'observer les règlements.

Points.

55 (1.) Un homme marche un certain espace de chemin et revient à cheval en 3 hrs. et 45 minutes, il pourrait parcourir à cheval les deux distances en $2\frac{1}{2}$ heures, combien de temps mettrait-il à faire à pied les deux trajets ?

55 (2.) Comment pouvez-vous vérifier si une fraction ordinaire peut être exactement exprimée en fraction décimale ?

55 (3.) Trouvez la valeur de $\frac{\frac{1}{3} \text{ de } + \frac{1}{4} \text{ de } \frac{5}{6}}{\frac{1}{3} + \frac{3}{7} - \frac{8}{9} + \frac{15}{16} +}$ de $\frac{6\frac{15}{16}}{4\frac{5}{8}}$ de $\frac{1}{3}$ de pied carré.

55 (4.) Faites la distinction entre le diviseur, le commun diviseur et le plus grand commun diviseur.

55 (5.) Expliquez le principe sur lequel est basé le procédé employé pour trouver le plus grand commun diviseur.

55 (6.) Si la $\frac{1}{2}$ de $\frac{3}{5}$ de $3\frac{1}{3}$ verges de drap coûte $\frac{2}{7}$ de $\frac{3}{11}$ de $\$4\frac{2}{3}$, combien coûteront $\frac{3}{8}$ de $\frac{1}{2}$ de $\frac{5}{56}$ d'une verge ?

55 (7.) Donnez la définition des termes : intérêt, escompte et valeur actuelle.

60 (8.) Un agent reçoit $4,000 avec instruction d'acheter des actions du chemin de fer Grand-Occidental. Après avoir prélevé sa commission à $1\frac{1}{4}$ par cent., combien lui restait-il à placer, et à combien s'élevait sa commission ?

55 (9.) Combien de briques de 8 pouces de long, 4 pouces de large et 2 pouces d'épaisseur faudra-t-il pour construire un mur de 25 pieds de longueur, 20 pieds de hauteur et 2 pieds 6 pouces d'épaisseur ?

No. II.

(*Examen préliminaire.*)

ALGÈBRE.

8 février 1876, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

62 (1.) Résolvez les termes suivants en facteurs : (*a*) $x^2 + 9x + 20$, (*b*) $x^4 - 81$.

62 (2.) Comment une fraction se divise-t-elle par une autre ? Faites la preuve de la règle.

62 (3.) Trouvez le plus petit commun diviseur de $x^2 - 1$, $x^3 \times 1$, $x^3 - 1$.

62 (4.) Résolvez l'équation $(x-a)(x-b) = (x-a-b)^2$.

Points.

62 (5.) Trouvez la valeur de x dans l'équation suivante:

$$\frac{7x-4}{8}+2\frac{2}{3}+\frac{4-7x}{4}=x-\frac{7}{12}.$$

62 (6.) Marquez la différence entre une équation et une identité.

64 (7.) Le côté d'un carré a 110 pouces de long; trouvez la longueur et la largeur d'un rectangle dont le périmètre sera de 4 pouces plus long que celui du carré, et sa superficie de 4 pouces de moins que celle du carré.

64 (8.) Deux messagers, A et D, ont été envoyés en même temps à un endroit éloigné de 90 milles; le premier, en chevauchant un mille à l'heure de plus que le second, est arrivé à la fin de son trajet une heure avant lui; trouvez la distance parcourue par heure par chacun d'eux.

No. III.

(Examen préliminaire.)

GRAMMAIRE ANGLAISE.

8 février 1876, de 2 p.m. à 3.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

What is our duty here? To tend
From *good* to *better*—thence to best:
Grateful to drink life's cup—then bend
Unmurmuring to our bed of rest;
To pluck the flowers that *round* us blow,
Scattering our fragrance *as* we go.

BOWRING.

Points.

70 (1.) Divisez en propositions et analysez le passage ci-dessus.

50 (2.) Analysez grammaticalement les mots en italiques.

50 (3.) Donnez la définition du verbe transitif et du verbe intransitif, de la préposition, de l'adverbe, d'un pronom démonstratif.

50 (4.) Donnez les différentes manières dont peut se faire la comparaison des adjectifs.

50 (5.) Lesquels des mots suivants sont des adjectifs qualificatifs: *some, few, cold, simple, small, square?*

50 (6.) Qu'entend-on par verbes *forts* et *faibles?* Donnez un exemple de chacun.

50 (7.) Etablissez la distinction entre une phrase simple, complexe et composée, en donnant un exemple de chacune.

40 (8.) Comparez les verbes suivants: *fall, fell; lie, lay; rise, raise; sit, set, stride et swim.*

Points.

50 | (9.) Qu'entend-on par adjectifs qualificatifs et déterminatifs? Donnez un exemple de chacun.

40 | (10.) Faites les corrections nécessaires dans ce qui suit: (a) James or John has done this. (b) He only reads the book but not the letter. (c) Diligent industry, and not mean savings, produce honorable competence. (d) Veracity, as well as judgment, is to be our rule of life.

No. IV.

(*Examen préliminaire.*)

COMPOSITION.

9 février 1876, de 3.15 p. m. à 4.30 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

250 | (1.) Ecrivez une notice biographique du duc de Wellington.

250 | (2.) Ecrivez un essai sur la "vie sociale."

No. V.

(*Examen préliminaire*)

GÉOMÉTRIE.

9 février 1876, de 10 a.m. à 12 m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

71 | (1.) Donnez la définition du parallélogramme, de l'angle droit, et du triangle à aigles aigus.

71 | (2.) Si deux angles d'un triangle sont égaux entre eux, les côtés qui sous-tendent les angles égaux sont égaux entre eux.

71 | (3.) Si le côté d'un triangle est prolongé, l'angle externe ainsi formé est plus grand que l'un ou l'autre des deux angles internes opposés.

71 | (4.) Si deux triangles ont deux angles de l'un égaux à deux angles de l'autre, chacun égal l'un à l'autre, et qu'un de leurs côtés soit identiquement placé quant aux angles égaux, les deux triangles sont égaux sous tous rapports.

74 | (5.) Si une ligne droite tombe sur deux lignes droites parallèles, elle rend égaux les angles alternes; les angles externes sont égaux à l'angle interne et opposé sur le même côté de la ligne droite; et les deux angles internes sur le même côté de la ligne sont réunis, égaux à deux angles droits.

71 | (6.) Si le carré décrit sur l'un des côtés d'un triangle est égal au carré décrit sur les deux autres côtés, l'angle contenu dans ces deux côtés est un angle droit.

71 | (7.) Montrez, d'après la dernière proposition, comment on peut tirer une perpendiculaire sur une ligne droite donnée, d'aucun point de cette ligne.

No. VI.

(*Examen préliminaire.*)

GÉOGRAPHIE.

9 février 1876, de 12 m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
38	(1.) Enumérez les principales rivières du littoral de l'Angleterre à l'est.
38	(2.) Donnez les noms des îles de la Manche.
38	(3.) Qu'est-ce qui distingue Belfast, Londonderry, Dundee, Birmingham et Burslem ?
41	(4.) Esquissez une carte de la Grande-Bretagne en y marquant la position qu'occupent Liverpool, Bristol, Newcastle, Falmouth, Aberdeen, Edimbourg et Inverness.
38	(5.) Enumérez les présidences britanniques de l'Inde.
41	(6.) Où se trouvent et que sont Hong Kong, Trinidad, Cuba, les Açores, Hammerfest, Gottland et Macao ?
38	(7.) Nommez les capitales du Maine, du New-Hampshire, du Massachussetts, de New-York, de l'Ohio, du Michigan et du Wisconsin.
38	(8.) Quels sont les Etats que traverse le chemin de fer Grand Tronc aux Etats-Unis ?
38	(9.) Donnez les noms des provinces de la Confédération Canadienne, et ceux de leurs capitales.
38	(10.) Quel est le comté le plus à l'est dans la province de Québec, vis-à-vis l'île d'Anticosti ?
38	(11.) Nommez les comtés de la province de l'Ontario situés sur les bords du lac Erié.
38	(12.) Donnez les noms des principales rivières du Manitoba et de la Colombie-Britannique.
38	(13.) Quelle baie se trouve de chaque côté de l'isthme qui relie la Nouvelle-Ecosse au Nouveau-Brunswick ?

VII.

(*Examen préliminaire.*)

9 février 1876, de 2 p.m. à 3 p.m.

HISTOIRE.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
41	(1.) Entre qui s'est livrée la bataille d'Hastings ? Donnez-en la date.
41	(2.) Quel effet a eu la conquête normande sur la langue anglaise ?
41	(3.) Qu'étaient-ce que le *Doomsday Book* (Livre du Jugement) et les procès se décidant par "le jugement de Dieu" ?

Points.

41 (4.) Quels ont été les premier et dernier rois de la dynastie des Plantagenets?

45 (5.) Où et par qui a été signée la Grande Charte? Enumérez quelques-unes de ses principales dispositions.

41 (6.) Quel a été le premier roi d'Angleterre qui ait assumé le titre de roi de France? Dites sur quelles raisons il appuyait sa prétention.

41 (7.) Nommez les rois de la dynastie de Brunswick.

41 (8.) Quelles ont été les causes de la guerre de Crimée? Nommez les puissances qui y ont pris part.

41 (9.) Pourquoi les indigènes de l'Amérique du Nord ont-ils été appelés Indiens?

41 (10.) Quels étaient les noms indiens de Québec et Montréal?

45 (11.) Ecrivez une courte narration de la prise de Québec en 1759.

41 (12.) Enumérez quelques-uns des résultats qu'ont eus au Canada, la cession du pouvoir suprême faite par la France à la Grande-Bretagne.

No. VIII.

(*Examen préliminaire.*)

LATIN.

9 février 1876, de 3 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

30 (1.) Déclinez *opus, acies, hic* et *jugerum.*

30 (2.) Etablissez la distinction entre les substantifs hétéroclites et hétérogènes.

30 (3.) Qu'y a-t-il de particulier dans l'ablatif singulier de *fames?*

30 (4.) Etablissez la différence entre le singulier et le pluriel de *finis, litera, opera* et *sal.*

30 (5.) Donnez le pluriel de *locus, cœlum, epulum* et *vas.*

30 (6.) Donnez le comparatif et le superlatif de *bonus, vetus, facilis, juvenis senex.*

30 (7.) Donnez les principaux temps du verbe.

30 (8.) Conjuguez les verbes *juveo, video, domo, mano* et *maneo.*

30 (9.) Donnez l'impératif de *dico, duco, fero, facio* et *nolo.*

30 (10.) Marquez la différence dans l'emploi des modes de l'indicatif et du subjonctif.

Points.

200 (11.) Traduisez ce qui suit:

Deinde Romulus et Remus urbem in iisdem locis, ubi expositi, ubique erant educati, condiderunt; sed orta inter eos contentione, uter nomen novae urbi daret, uter conditam imperio regeret, auspicia adhibuere. Remus prior sex vultures, Romulus postea duodecim videt. Sic Romulus, augurio victor, urbem "Romam" vocavit. Remus, fratris ludibrio, novos transiluisse muros dicitur; eum iratus Romulus interfecit, his increpans verbis: Sic deinde pereat, quincunque alius transiliet moenia mea. Ita solus potitus est imperio Romulus.

No. IX.

(Examen préliminaire.)

DESSIN.

9 février 1876, de 4 p.m. à 4.20 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. Dessinez les contours

60 (1.) D'un cube.

60 (2.) Un bocal de forme sphérique à moitié rempli d'eau.

60 (3.) Une chaise.

60 (4.) Un chandelier.

60 (5.) Un prisme triangulaire.

No. X.

(Examen préliminaire.)

FRANÇAIS.

10 février 1876, de 10 a.m. à 11 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. Traduisez ce qui suit:

320 (1.) Androclès, esclave en Afrique d'un proconsul romain qui le maltraitait tous les jours inhumainement, prend la fuite et s'enfonce dans le désert. Il y rencontre un énorme lion que la douleur, causée par une épine enfoncée dans son pied, faisait rugir d'une manière épouvantable. Androclès ose le soulager en retirant l'épine. Pendant trois ans le lion reconnaissant nourrit son bienfaiteur de sa chasse. Pris tous deux, et conduits à Rome, ils se retrouvent, après quelque temps, dans le cirque destiné aux combats des esclaves et des animaux. Le lion reconnaît son bienfaiteur; il s'avance vers lui, et loin de le dévorer, comme on s'y attendait, il se couche à ses pieds, le flatte de la queue, lui lèche les membres, et rappelle par ses caresses qu'Androclès n'a pas obligé un ingrat. Le peuple rempli d'admiration, demande que l'esclave et le lion soient nourris aux dépens du fisc. Lorsque l'esclave et le lion parcouraient ensemble les rues de Rome, on se disait: "Cet homme a été le médecin de ce lion; ce lion a été le sauveur de cet homme."

Points.

30 (2.) Donnez les règles générales pour former le pluriel des adjectifs en *s*, *au* et *al.*

30 (3.) Etablissez la distinction entre les superlatifs absolus et relatifs. Donnez un exemple de chacun.

30 (4.) *Vingt mille*, *Vingt milles.* Quelle est la différence de signification ?

30 (5.) Dites quand *y* et *en* viennent après le verbe.

30 (6.) Quand *mon*, *ton*, *son*, sont-ils employés devant un substantif féminin ?

30 Ecrivez au long le présent de l'indicatif d'*être*, *aller*, *fuir* et *mourir.*

No. XI.

(*Examen ultérieur.*)

GÉOMÉTRIE.

10 février 1876, de 11 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

166 (1.) Si une ligne droite est coupée en deux et prolongée jusqu'à un point quelconque, le rectangle contenu dans la ligne droite ainsi prolongées et la partie prolongée, avec le carré de la ligne entre les points de section, est égal au carré de la ligne droite composé de la moitié et de la partie prolongées.

166 (2.) Diviser en deux parties une ligne droite donnée, de façon que le rectangle contenu dans le tout et une des parties sera égal au carré de l'autre partie.

170 (3.) Donnez toutes les lignes dans la figure de la proposition précédente qui sont identiquement divisées, et faites voir comment peut être faite la preuve de chaque cas.

166 (4.) L'angle dans un demi-cercle est un angle droit; l'angle dans un segment d'un cercle plus grand qu'un demi-cercle est moindre qu'un angle droit; et l'angle dans un segment moindre qu'un demi-cercle est plus grand
166 qu'un angle droit.

(5.) Montrez que l'angle d'un demi-cercle est un angle droit, par la 22ème proposition, Livre III, savoir : "Les angles opposés d'une figure quadrilatérale inscrits dans un cercle sont égaux ensemble à deux angles droits."

166 (6.) Si une ligne droite touche un cercle, et du point de contact on tire une corde, les angles que fait la corde avec la tangente sont égaux aux angles dans les segments alternes.

No XII.

(*Examen ultérieur.*)

ALGÈBRE.

10 février 1876, de 2 p.m. à 3.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

148 (1) Résolvez les équations (*a*) $\frac{1}{8}x + 8y = 194$
$\frac{1}{8}y + 8x = 131$
(*b*) $x + y + z = 9$
$x + 2y + 3z = 16$
$x + 3y + 4z = 21$

142 (2.) A et B travaillant à un ouvrage peuvent gagner $40 en 6 jours; A et C peuvent gagner ensemble $54 en 9 jours; et B et C $80 en 15 jours; trouvez ce que chacun gagne par jour.

142 (3.) Etablissez la différence entre une équation pure et une équation quadradique affectée.

142 (4.) Montrez comment on peut trouver la formule générale pour obtenir les racines de l'équation $x^2 + px + q = 0$.

142 (5.) Prouvez que le produit des racines de l'équation $x^2 + px + q = 0$ est égal à q.

142 (6.) Un marchand a acheté des pièces de drap pour $675, qu'il a vendues ensuite $48 la pièce, et il a gagné par l'opération autant que lui coûte une de ces pièces; quelle en était la quantité?

142 (7.) Une certaine compagnie de soldats peut être formée en carré solide; un bataillon, se composant de sept de ces compagnies égales, peut être formé en carré vide avec quatre hommes de profondeur. Le carré vide formé par le bataillon est seize fois plus grand que le carré solide formé par la compagnie. Trouvez le nombre d'hommes dont se compose la compagnie.

No. XIII.

(*Examen ultérieur.*)

LOGARITHMES, TRIGONOMÉTRIE ET MESURAGE.

10 février 1876, de 3.15 à 4.30 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

100 (1.) Dans une équation exponentielle, $a^x = b$, laquelle des lettres représente la base, et laquelle le logarithme?

100 (2.) Montrez pourquoi la base d'aucun système de logarithmes ne peut être 1. Quelle est la base du système ordinaire ou de Brigg?

100 (3.) Qu'entend-on par la caractéristique et la partie décimale d'un logarithme?

Points.

100 (4.) Montrez comment les logarithmes de deux nombres ou plus ajoutés ensemble donnent le logarithme du produit de ces nombres, et réciproquement que la différence de deux logarithmes donne le logarithme du quotient d'un nombre divisé par l'autre.

100 (5.) Etant donné le logarithme de $\frac{1}{2} = \bar{1}.698970$
" $3 = 0.477121$
" $11 = 1.041393$ . .
Trouvez les logarithmes de $49\frac{1}{2}$, 363 and 4.09.

100 (6.) Donnez la valeur numérique de $\infty°$, et dites ce que cet angle représente.

100 (7.) Expliquez le cosinus dans les termes de la cosécante et cotangente.

100 (8.) Trouvez le sinus et la tangente d'un angle de 30°.

100 (9.) Du sommet d'un mât de navire, à 90 pieds au-dessus de la suface de l'eau, on a trouvé que l'angle de dépression de la coque d'un autre navire était de 30° ; trouvez la distance entre les deux navires.

100 (10.) La pluie tombée sur un édifice rectangulaire de 135 pieds de long sur 99 pieds de large, a rempli une citerne de 8 pieds de long, 6 pieds de profondeur et 3 pieds de large; combien de pieds cubes d'eau sont tombés pendant cet orage sur un champ adjacent de six acres?

No. XIV.

(*Examen ultérieur.*)

LITTERATURE ANGLAISE.

11 février 1876, de 10 a.m. à 11 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

83 (1.) Quelles sont les quatre périodes dans lesquelles Spalding divise l'histoire de la littérature anglaise?

83 (2.) Dans la période anglo-saxonne, de quels idiomes se servait-on dans les îles Britanniques ?

83 (3.) Etablissez la différence entre les branches gaëlique et cymbrique de la langue celtique.

83 (4.) Qu'était la triade Galloise ?

83 (5.) Quel est l'auteur de "The Ecclesiastical History of England?"

83 (6.) Sous quels rapports le développement de la littérature parmi les Anglo-Saxons diffère-t-il de celui d'autres nations?

83 (7.) Nommez quelques-uns des principaux prosateurs anglo-saxons.

83 (8.) Qu'étaient les troubadours, et que signifie ce nom?

Points.	
83	(9.) Donnez une courte esquisse du Roman du Roi Arthur et de ses Chevaliers de la Table Ronde.
83	(10.) Quels sont les traits caractéristiques des Chroniques de Froissart?
83	(11.) Quel est l'auteur de "The Visions of Piers Ploughman?"
87	(12.) Donnez une courte notice des "Canterbury Tales" de Chaucer.

No. XV.

(*Examen ultérieur.*)

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.

11 février 1876, de 11 a. m. à 12 m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
83	(1.) Dites brièvement ce que vous entendez par géographie physique.
83	(2.) Donnez approximativement en milles carrés, la superficie de l'Europe, de l'Amérique Septentrionale et Méridionale, de l'Asie et de l'Afrique.
87	(3.) Dites comment on détermine les cercles arctique et antarctique, les tropiques du Cancer et du Capricorne.
83	(4.) Les péninsules des deux hémisphères suivent généralement une direction sud. Nommez-en une dans l'Amérique Centrale et une en Europe qui font exception à cette règle générale.
83	(5.) Donnez le nom de la plus haute montagne en Europe, en Asie, en Afrique, dans l'Amérique du Nord et du Sud.
83	(6.) Quelle est la direction générale des vents alisés au nord et au sud de de l'équateur? Quelle explication pouvez-vous donner de l'origine de ces vents?
83	(7.) Qu'est-ce que les vents périodiques? Donnez les noms qu'on applique à ceux de la mer Méditerranée et de l'océan Indien.
83	(8.) Qu'est-ce que les zones isothermes? Dites quelle est leur direction générale dans l'Amérique du Nord.
83	(9.) Sous quel rapport la ligne côtière de l'Atlantique diffère-t-elle de celle du Pacifique?
83	(10.) Quelle est la voie de communication la plus directe par eau entre Montréal et New-York?
83	(11.) Enumérez les principaux objets d'exportation des différentes provinces de la Confédération Canadienne.
83	(12.) Nommez les cinq plus grands lacs de l'Amérique du Nord qui sont reliés à la mer par le fleuve Saint-Laurent. Donnez aussi leur étendue relative en milles carrés.

No. XVI.

(*Examen ultérieur.*)

HISTOIRE.

11 février 1876, de 12 m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d' observer les règlements.

Points.

83 (1.) Quel est le premier roi de la dynastie des Tudors, et sur quoi a-t-il appuyé ses prétentions au trône d'Angleterre?

83 (2.) Comment furent unies les maisons d'York et de Lancaster ?

83 (3.) Donnez une courte esquisse de la vie et du caractère du cardinal Wolsey.

83 (4.) Comment la parenté des familles royales d'Ecosse et d'Angleterre a-t-elle pris naissance ?

83 (5.) Quel projet a tenté d'exécuter le Protecteur Somerset au sujet de Marie Stuart, et quel en a été le résultat ?

83 (6.) Rappelez les liens de parenté qui existaient entre les fondateurs de la dynastie des Tudors et des Stuarts.

83 (7.) Qu'est-ce qui a donné naissance à la rupture entre Charles Ier et son parlement, et qu'entend-on par l'impôt sur les vaisseaux (*Ship Money*) ?

83 (8.) Qu'étaient les Hommes de la Cinquième Monarchie, et d'où leur vient ce nom ?

83 (9.) Sous quel règne a été passé l'Acte d'*Habeas Corpus*. Dites quel en est l'objet ?

87 (10.) Donnez les noms de ceux qui ont découvert le Bas-Canada, le Haut-Canada, la Nouvelle-Ecosse, le Cap-Breton, le Nouveau-Brunswick, l'Ile du Prince-Edouard, Terreneuve, la Rivière-Rouge, la Colombie-Britannique et l'Ile de Vancouver.

83 (11.) Donnez quelques détails sur les explorations de Champlain dans le haut de l'Outaouais.

83 (12.) Dans quelles circonstances la tenure seigneuriale a-t-elle été introduite au Canada ?

No. XVII.

(*Examen ultérieur.*)

FRANÇAIS.

11 février 1876, de 2 p.m. à 3 p.m..

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. Traduisez en français ce qui suit :

1200 The Emperor Charles the Fifth being one day out a hunting lost his way in the forest, and having come to a house entered it to refresh himself. There were in it four men, who pretended to sleep. One of them rose, and approaching the Emperor, told him he had dreamed he should take his watch, and took it. Then another arose and said he had dreamed that his surtout fitted him wonderfully, and took it. The third took his purse. At last the fourth came up, and said he hoped he would not take it ill if he searched him, and in doing it perceived around the Emperor's neck a small gold chain, to which a whistle was attached, which he wished to rob him of. But the Emperor said: "My good friend, before depriving me of this trinket, I must teach you its virtue." Saying this he whistled. His attendants, who were seeking him, hastened to the house, and were thunderstruck to behold his Majesty in such a state. But the Emperor seeing himself out of danger, said: "These men have dreamed all they liked. I wish in my turn also to dream." And, after having mused a few seconds, he said: "I have dreamed that you all four deserve to be hanged," which was no sooner spoken than executed before the house.

No. XVIII.

(*Examen ultérieur.*)

LATIN. ENÉIDE DE VIRGILE.

11 février 1876, de 3 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Traduisez ce qui suit :

430 (1) Tum vero ardemus scitari, et quaerere causas,
Ignari scelerum tantorum artisque Pelasgae.
Prosequitur pavitans, et ficto pectore fatur:
Saepe fugam Danai Troja cupiere relicta
Moliri, et longo fessi discedere bello.
Fecissentque utinam. Saepe illos aspera ponti
Interclusit hiems, et terruit Auster euntes.
Praecipiue, cum jam hic trabibus contextis acernis
Staret equus, toto sonuerunt aethere nimbi.
Suspensi Eurypylum scitatum oracula Phœbi
Mittimus; isque adytis hæc tristia dicta reportat:
Sanguine placastis ventos et virgine cæsa,
Cum primum Iliacas, Danai, venistis ad oras;
Sanguine quaerendi reditus, animaque litandum
Argolica.

Points.

40 (2.) Scandez le premier vers, en marquant les pieds distinctement.

40 (3.) *Artis Pelasgae.* Nommez une autre nation connue pour sa perfidie.

40 (4.) *Danai.* Donnez d'autres dénominations appliquées aux Grecs.

40 (5.) Etablissez la distinction entre *molior, moltio* et *molo,* et aussi entre *pontus, mare* et *aequor.*

40 (6.) Donnez la dérivation de *ars, hiems, oraculum* et *adytum.*

40 (7.) *Sanguine.....et virgine cæsa.* Comment appelez-vous cette trope ?

40 (8.) *Fecissent,* 10ème vers. Pourquoi au subjonctif en ce cas ?

40 (9.) Donnez une courte esquisse de la vie de Virgile.

No. XVIII.

(*Examen ultérieur.*)

LATIN.

11 février 1876, de 3 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

COMMENTAIRES DE CÉSAR.

Points.

Traduisez ce qui suit :

430 (1.) Nos nihil de eo percontationibus reperiebamus, nisi certis ex aqua mensuris breviores esse quam in continente noctes videbamus. Hujus est longitudo lateris, ut fert illorum opinio, septingentorum millium. Tertium est contra septentriones, cui parti nulla est objecta terra ; sed ejus angulus lateris maxime ad Germaniam spectat ; huic millia passuum octingenta in longitudinem esse existimatur. Ita omnis insula est in circuitu vicies centum millium passuum.

Ex his omnibus longe sunt humanissimi, qui Cantium incolunt, quae regio est maritima omnis ; neque multum a Gallica differunt consuetudine. Interiores plerique frumenta non serunt, sed lacte et carne vivunt, pellibusque sunt vestiti. Omnes vero se Britanni vitro inficiunt, quod caeruleum efficit colorem, atque hoc horridiore sunt in pugna aspectu ; capilloque sunt promisso atque omni parte corporis rasa, praeter caput et labrum superius.

40 (2.) César exagère l'étendue des lignes côtières mentionnées dans l'extrait ci-dessus. Donnez les longueurs exactes.

40 (3.) *Certis ex aqua mensuris.* Quelle est l'allusion dans ce passage ?

40 (4.) Quel est en grec le nom de la plante appelée *vitrum* par les Romains ? Donnez l'origine supposée de *vitrum* tel qu'employé ici.

40 (5.) Etablissez la distinction entre *capillus, crinis, coma* et *cæsaries.*

Points.

40 | (6.) *Hoc horridiore.....aspectu.* Donnez les règles des cas.

40 | (7.) Donnez le genre de *septentrio, opinio, lac, caro* et *pellis.*

40 | (8.) Conjuguez les verbes *reperio, differo, sero* et *inficio.*

40 | (9.) Donnez les composés de *facio* qui sont verbes passifs irréguliers.

No. XIX.

(*Examen ultérieur.*)

DESSIN.

11 février 1876, de 4 p.m. à 4.30 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Dessinez en leur donnant les ombres :

200 | (1.) Un prisme octogone creux, tel que vu par une personne se tenant vis-à-vis d'un de ses côtés.

200 | (2.) Un cône

200 | (3.) Un bol.

200 | (4.) Un cylindre dont le plus grand diamètre est parallèle à votre rayon visuel.

200 | (5.) Un arbre.

Pour Mars, 1877.

No. I.

(*Examen préliminaire.*)

ARITHMÉTIQUE.

13 mars 1877, de 10 a.m. à 11.30 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

15 | (1.) Réduisez £419 16*s.* 3*d.* courant, en piastres et centins.

20 | (2.) Quelle est l'exacte différence entre 1 once, poids de Troy, et 1 once, avoir du poids ?

10 | (3.) Multipliez $\frac{5}{15}$ par 12.

10 | (4.) Divisez $\frac{10}{15}$ par 15.

25 | (5.) Réduisez à sa plus simple expression cette fraction : $\frac{259235}{484112}$.

25 | (6.) Extrayez la racine carrée de $128\frac{697}{1024}$.

15 | (7.) Extrayez la racine carrée de 7 en 4 décimales.

Points.

20 (8.) De votre réponse à la question précédente (7), déduisez la racine carrée de $1\frac{3}{4}$.

30 (9.) Ajoutez $1001\frac{4}{21}$ à $110\frac{2}{14}$ et donnez la réponse en décimales.

20 (10.) Réduisez à la plus simple expression 8 fois $8\frac{1}{5}$ de $\frac{11}{18}$ de $2\frac{7}{8} \times$ trois fois $\frac{1}{11} \times \frac{1}{41} \times 3\frac{1}{2\,3}$.

25 (11.) Divisez la différence de $\frac{7}{18}$ et $\frac{5}{12}$ par $\left\{ \frac{1}{9} + \frac{1}{3} \text{ de (1 fois moins que } \frac{2}{3} \right\}$

30 (12.) Prenez ·035 dwt. de 8·5 grains, et donnez le résultat en fraction d'une livre, poids de Troy.

30 (13.) Soustrayez $1\cdot\dot{9}$ de 2.

40 (14.) Le revenu de A est de £400 st., et il dépense £1 courant par jour, combien (en argent sterling) économise-t-il en une année si £1 st. = $\$4.86\frac{2}{3}$?

25 (15.) Réduisez $6\frac{1}{5}$ perches en décimales de $1\frac{15}{16}$ mille.

35 (16.) Un enfant doit avoir pour 25 semaines $25 et un habit ; mais partant au bout de 15 semaines, il reçoit pour paiement $11 et l'habit ; trouvez la valeur de l'habit.

20 (17.) Si 7·2 tonnes de charbon coûtent £9 15*s.* 3*d.*, trouvez la valeur de 50·4 tonnes.

25 (18.) Trouvez l'intérêt sur $1,000 à partir de cette date—12 mars—jusqu'à l'anniversaire de la naissance de la reine, @ 5 pour cent par année.

25 (19.) A combien s'élèvera la somme de £500 dans 10 ans @ $2\frac{1}{2}$ pour cent par année, intérêt simple ?

30 (20.) Si £1,000 rapportent £105 en $1\frac{1}{2}$ an, intérêt simple, quel est le taux de l'intérêt pour cent par année ?

25 (21.) Le consol. 3 pour cent se vendant @ 95 pour cent, quel sera le montant de la rente que rapportera le placement de £19,000 ?

No. II.

(Examen préliminaire.)

ALGÈBRE.

13 mars 1877, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

25 (1.) Réduisez à la plus simple expression $2\,a - 3\left\{ -a + b - 2\,c - 4\,[2\,b - 3\,c + 4\,a - 5\,(a - b + c) - 2\,a - 3\,b - 4\,c] + 5\,c - 4\,b - 3\,a. \right\}$

15 (2.) Multipliez $4\,a^3 - 3\,a^2 + 2\,a - 5$ par $4\,a^3 - 3\,a^2 - 2\,a + 5$.

24 (3.) Donnez le produit continu de $a^2 + 1$, $a^3 + 1$, $a + 1$, $a - 1$ & $a^4 + 1$.

Points.

30 (4.) Donnez les carrés de $x + 3$, $4\,b - 7\,c$, et $g - \frac{1}{g}$.

20 (5.) Développez $(1 - x + 2\,x^2)^2$.

15 (6.) Quelle est la plus simple expression de $(4\,x - 11\,y) \times (4\,x + 11\,y.)$

35 (7.) Donnez les facteurs de (*a*) $144\,b^2 - 169\,s^2$ (*b*) $4\,x^2 - 4\,x + 1$ et (*c*) $d^3 - d^2 - 12d$.

45 (8.) Divisez (*a*) $256\,x^{70}$ par $-8\,x^7$, (*b*) $-48\,g$ par $-3\,g^1$, (*c*) $-35\,m^0$ par $+7$, (*d*) $+39\,p^{-100}$ par $-13\,p^{100}$, & (*e*) $-144\,K$ par $-576\,K^{-1}$.

30 (9.) Trouvez le plus gr F. C. de $a^4 + a^3\,b - ab^3 - b^4$ et $a^4 + a^2\,b^2 + b^4$.

20 (10.) Quel est le plus petit C. D. de $45\,a^3\,bc$, $27\,a^2$, $15\,b^2$, $9ab^2$ & $3\,bc.^2$

25 (11.) Extrayez la racine carrée de $x^4 - 4\,x^3\,y + 6\,x^2\,y^2 - 4\,xy^3 + y^4$.

40 (12.) Donnez la valeur de $\frac{x^2 + 2\,xy - 8\,y^2}{x^2 + 4\,xy - 12\,y^2}$ si $x = 2\,y$.

15 (13.) Additionnez ensemble $\frac{a^2 - ab + b^2}{a - b}$ et $\frac{a^2 + ab + b^2}{a + b.}$

25 (14.) Réduisez à la plus simple expression $\frac{1}{2\,(a - x)} - \frac{1}{2\,(a + x.)}$

10 (15.) Résolvez $5 - 3\,(4 - x) + 4\,(3 - 2\,x) = 0$.

15 (16.) Quelle est la valeur de y si $\frac{1}{2}\,y - \frac{1}{3}\,y + \frac{1}{4}\,y = 2 - \frac{1}{6}\,y + \frac{5}{12}\,y$.

20 (17.) Résolvez $\cdot 5\,x - 2 = \cdot 25\,x + \cdot 2\,x - 1$.

30 (18.) Quelle valeur a v pour résoudre l'équation $\frac{5\,v + 4}{v + 1} = \frac{10\,v + 3}{2\,v + \frac{4}{5}}$.

35 (19.) Trouvez la racine de l'équation $a\,\frac{a - x}{b} - b\,\frac{b + x}{a} = x$.

30 (20.) Divisez £500 entre A, B, C, de façon que toutes les fois que A obtient £3, B puisse avoir £4 et C £5.

No. III.

(*Examen préliminaire.*)

GRAMMAIRE ANGLAISE.

13 mars 1877, de 2 p.m. à 3.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

200 (1.) Divisez en propositions les passages suivants, dites quels en sont l'espèce et les rapports ; analysez chacune d'elles en entier, et analysez grammaticalement les mots en italiques :

Arrest the present moments;
For be assured, they are arrant *tell-tales:*
And though their flight be *silent*, and their *path*
Trackless as the winged *couriers* of the air,
They *post* to heaven, and there record thy folly,
Because though *stationed* on the important watch,
Thou let'st them *pass*, unnoticed, unimproved.

26 (2.) Donnez la définition des termes suivants :—l'inflexion, la déclinaison, le genre, le cas, la voix du verbe, l'opposition par contraste, employée d'une façon absolue, l'orthoépie, l'euphonie, le dérivé, la conjugaison, la co-ordination, la subordination.

20 (3.) Marquez la différence entre un nom propre et un nom commun ; et donnez des exemples où l'on emploie l'un pour l'autre.

20 (4.) Quelle est la règle générale pour former le génitif possessif des noms ? Quelles sont les exceptions à cette règle ? Donnez la raison de l'emploi de l'apostrophe.

40 (5.) Enumérez les pronoms relatifs. Quel est l'emploi particulier de *that* comme pronom relatif? A quoi peut-il servir autrement ?

35 (6.) Quel est le mode ? Combien de modes ont les verbes ? Expliquez chacun des modes, et donnez-en des exemples.

24 (7.) Donnez le passé, le participe passé, et le participe actif des verbes suivants : cleave, forego, hang, lie (to rest), lie (to tell an untruth) pen (to enclose), dare (to venture), dare (to challenge).

60 (8.) Quel sera le nombre du verbe quand le sujet en est : (*a*) deux noms singuliers unis par *and ;* (*b*) deux noms singuliers unis par *or ;* (*c*) un nom singulier et un pluriel unis par *or* ou *nor ;* (*d*) tout un membre de phrase. Donnez des exemples de chaque cas.

50 (9.) Faites une phrase composée simplement d'un substantif et d'un verbe. Développez la même phrase de façon à donner ce qui suit : un développement, un complément, un sens général, une phrase complexe.

25 (10.) Faites la correction ou justifiez l'exactitude des phrases suivantes
(*a*) This was the most unkindest cut of all.
(*b*) The words are as follows.
(*c*) Thomas has acted very proper.
(*d*) I done so.
(*e*) It is they.

No. IV.

(*Examen préliminaire.*)

COMPOSITION.

13 mars 1877, de 3.15 p.m. à 4.30 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

(500 *points.*)

Choisissez n'importe lesquels des sujets suivants en en traitant deux et deux seulement:—

I. Ecrivez une description de n'importe quel jeu que vous avez vu, ou auquel vous avez pris part.

II. Ecrivez une courte esquisse biographique de votre personnage favori dans l'histoire du Canada.

III. Décrivez un grand incendie.

IV. Décrivez un naufrage.

V. Donnez votre manière de voir sur l'usage des chemins de fer.

No. V.

(*Examen préliminaire.*)

GÉOMÉTRIE.

14 mars 1877, de 10 a.m. à 12 m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
10	(1.) Quelle est l'exacte signification du mot *géométrie?*
15	(2.) Quelle est la profession actuelle correspondante au rôle du géomètre dans les temps anciens?
20	(3.) Donnez une définition positive du point, celle donnée par Euclide étant *négative.*
15	(4.) Donnez la définition de l'*angle droit*, de la *perpendiculaire*, et de l'*angle obtus.*
15	(5.) Comment se forme un *rayon?* Combien peut en avoir un cercle? Que signifie ce mot littéralement?
20	(6.) Nommez dans leur ordre les *quadrilatères* d'Euclide.
10	(7.) Comment appelle-t-on respectivement, les plus simples éléments de la *construction* et de la *preuve?*
30	(8.) "Décrire un triangle équilatéral sur une ligne droite finie donnée."
10	(9.) Supposez que la ligne soit A B et que les deux cercles se rencontrent dans C et F, quelle espèce de figure forme-t-on en joignant C A F B, et expliquez pourquoi?
30	(10.) Donnez les propositions V, VI, XVIII, XIX, et dites quels rapports ces propositions ont entre elles.
55	(11.) Deux côtés quelconques d'un triangle sont plus grands que le troisième côté." Donnez la preuve d'Euclide.

Points.

20 (12.) Etablissez le fait d'une autre manière, en définissant par là une *ligne droite.*

20 (13.) Pourquoi ce théorème n'est-il pas un axiome ?

40 (14.) Faites la preuve de la proposition en faisant tomber une perpendiculaire du sommet sur le troisième côté.

60 (15.) " Si une ligne droite tombe sur deux lignes droites parallèles, elle rendra les angles alternes égaux."

10 (16.) Donnez l'explication de tous les termes dans cette proposition qui ne sont pas définis par Euclide.

20 (17.) Quels sont les autres termes dans le livre I qu'on ne trouve pas dans les Définitions ?

55 (18.) " Si un parallélogramme et un triangle reposent sur la même base et entre les mêmes parallèles, le parallélogramme doublera le triangle."

15 (19.) Si on dit " ont la même hauteur," au lieu de " entre, etc.," sera-ce réellement le cas ?

30 (20.) Un triangle sera-t-il à angles droits quand les côtés en sont respectivement (*a*) de 3, 4, 5, pouces ? (*b*) 4, 5, 6, ? (*c*) 51, 68, 85 ? Donnez les raisons avec chacune des réponses.

No. VI.

(*Examen préliminaire.*)

GÉOGRAPHIE.

14 mars 1877, de 12 m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

70 (1.) Esquissez une carte de l'Amérique du Sud, en y marquant la direction dans laquelle s'étendent la chaîne de montagnes des Andes, le fleuve des Amazones, l'équateur ; et marquez par des points la position qu'occupent Quito, Rio Janeiro, le lac Maracaïbo, le cap Blanc.

60 (2.) Nommez les comtés du Canada que baigne le golfe St. Laurent, avec les provinces dont ces comtés font partie.

45 (3.) En faisant voile du lac Supérieur au golfe St. Laurent par les grands lacs et les canaux et rivières qui les relient entre eux, nommez-les dans leur ordre.

75 (4.) Marquez cinq points sur votre cahier montrant les positions relatives d'Ottawa, Toronto, Québec, St. Jean, N.-B., Halifax.

40 (5.) Nommez les Etats de la Nouvelle-Angleterre, avec la capitale de chacun d'eux.

50 (6.) Donnez une idée de l'étendue et de la population de l'empire Britannique dans le monde entier.

35 (7.) Nommez les principales îles et les groupes d'îles le long de la côte orientale de l'Asie.

Points.

40 (8.) Nommez les colonies de l'Australie, et donnez le nom de la capitale de chacune d'elles.

45 (9.) Nommez les principaux Etats de l'Europe, avec la capitale de chacun d'eux.

40 (10.) Où sont les villes et les îles suivantes et pourquoi sont-elles remarquables : Aden, Hong Kong, Sébastopol, Delhi, Cape Town, Pékin, Ceylan, Malte, Annapolis, St. Thomas.

No. VII.

(*Examen préliminaire.*)

HISTOIRE.

14 mars 1877, de 2 p.m. à 3 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Point.

50 (1.) En l'absence d'histoire authentique, quelles preuves peut-on donner que les Romains ont occupé la Bretagne ?

50 (2.) Qu'est-ce qu'on appelait le Conseil des Saxons ? Quel était son principal devoir ?

40 (3.) Dites quelles circonstances ont donné lieu aux croisades, et les résultats généraux qu'elles ont produits.

30 (4.) Donnez la généalogie du premier roi de la dynastie des Plantagenets à partir de Guillaume-le-Conquérant.

35 (5.) Quel est le roi d'Angleterre qui a le premier réussi à conquérir le pays de Galles ? Quel est le secret de son succès ?

45 (6.) Donnez les stipulations de deux des traités suivants : Troyes, Bretigny, Pecquigny, Douvres, Utrecht.

40 (7.) Enumérez avec leurs dates et leurs principales dispositions, trois actes du parlement passés sous le règne de Charles II.

40 (8.) Sous le règne de qui a commencé la guerre des Deux Roses ? Expliquez-en la cause, et donnez le nom.

30 (9.) Mentionnez quelques événements qui ont eu lieu aux dates suivantes : 1171, 1215, 1265, 1282, 1306, 1402, 1660, 1715, 1815.

50 (10.) Quelles tribus d'Indiens a trouvées Champlain dans son voisinage en fondant Québec ? Quels ont été ses rapports avec elles ?

50 (11.) Dites brièvement comment le Canada a été affecté par la guerre de la révolution qui s'est terminée par l'indépendance des " Etats."

40 (12.) Montrez comment la perte de Louisbourg en 1758 a été extrêmement désastreuse pour la domination française au Canada.

No. VIII.

(*Examen obligatoire.*)

LATIN.

14 mars 1877, de 3 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Traduisez ce qui suit:—

260 (1.) Prosena rex Etruscorun, ad restituendos in regnum Tarquinios cum infesto exercitu Romam venit. Primo impetu Janiculum cepit. Non unquam alias ante tantus terror Romanos invasit; ex agris in urbem demigrant; urbem ipsam sepiunt praesidiis. Alia urbis pars muris, alia Tiberi objecto tuta videbatur. Pons Sublicius iter paene hostibus dedit, nisi unus vir fuisset Horatius Cocles, illo cognomine donatus, quod in alio praelio oculum amiserat. Is, extrema pontis parte occupata, aciem hostium solus sustinuit, donec pons a tergo interrumperetur. Ipsa audacia obstupefecit hostes; ponte recisso armatus in Tiberim desiluit, et multis superincidentibus telis incolumis ad suos transnavit. Grata erga tantam virtutem civitas fuit; ei tantum agri datum est, quantum uno die circumarari potuisset.

30 (2.) Déclinez *solus, dies, cognomen, is* et *plus.*

30 (3.) Donnez les principaux temps de *venio, veneo, sepio, do* et *desilio.*

30 (4.) Dites comment on peut faire voir que la quatrième déclinaison est une modification de la troisième.

30 (5.) Qu'y-t-il de particulier dans la déclinaison de *requies?*

30 (6.) Montrez la différence entre l'indicatif présent et le radical des verbes *fundo* et *vinco.*

30 (7.) Donnez les temps principaux de *fero* combiné avec *ab, ad* et *dis.*

30 (8.) Quelle est la valeur de *per* et *prae* dans la composition?

30 (9.) *A tergo interrumperetur,*—pourquoi au subjonctif?

No. IX.

(*Examen préliminaire.*)

DESSIN.

14 mars 1877, de 4 p.m. à 4:30 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Dessinez les contours

60 (1.) D'un livre.

60 (2.) D'une clôture avec barrière.

60 (3.) D'un encrier.

60 (4.) Du plan d'élévation de la devanture d'une maison.

60 (5.) D'une boîte carrée.

No. X.

(Examen obligatoire.)

FRANÇAIS.

15 mars 1877, de 10 a.m. à 11 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. Traduisez ce qui suit :—

300 (1.) Après la victoire remportée à Actium, Auguste, rentrant à Rome, se présenta au milieu d'une foule de gens qui s'empressaient de le féliciter. Un artisan, entre autres, lui offrit un corbeau auquel il avait appris à répéter ces mots : "Bonjour, César, victorieux empereur." Le prince, enchanté de la politesse de l'oiseau, l'acheta vingt mille écus. Il fit encore l'acquisition d'un perroquet et d'une pie. Cet exemple engagea un pauvre cordonnier à donner la même leçon à un corbeau ; mais l'élève faisait peu de progrès ; ce qui faisait souvent dire au maître : "Ma peine et mon temps sont perdus." Enfin le corbeau commença à répéter son compliment. Auguste, l'ayant entendu en passant se contenta de dire : "J'ai assez chez moi de ces complimenteurs." Le corbeau ajouta fort à propos la plainte que lui faisait son maître mécontent. "Ma peine et mon temps sont perdus." César ne put s'empêcher de rire et acheta le corbeau plus cher qu'il n'avait acheté les autres oiseaux.

40 (2.) Les noms de vertus sont généralement féminins. Mentionnez des exceptions.

40 (3.) Donnez le pluriel d'*ail, bétail, ciel, enfant, travail* et *voix.*

40 (4.) Donnez le féminin de *bon, actif, acteur, pêcheur* et *roux,*

40 (5.) Que faut-il mettre aux verbes passifs avant les noms ou les pronoms qui les suivent.

40 (6.) Donnez en entier l'indicatif présent de *dire, lire, rire* et *boire.*

No. XI.

(Examen ultérieur.)

GÉOMÉTRIE.

Commençant le 15 mars 1877.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

50 (1.) "Si un côté d'un triangle est prolongé, l'angle externe est égal aux deux angles internes opposés."

60 (2.) Donnez la preuve que 3 angles internes d'un $\triangle = 2$ angles droits sans prolonger un côté.

40 (3.) Quelles propositions semblent remplacées par la proposition XXXII ?

Points.

60 (4.) Trouvez la valeur de (*a*) l'angle interne d'un pentagone régulier.
" " (*b*) " externe " "

50 (5.) Donnez la définition du gnomon. Donnez la dérivation et la signification littérale de ce terme.

70 (6.) "Si une ligne droite est divisée en deux parties le rectangle que forment le tout et une partie est égal au rectangle que forment les deux parties, avec le carré de la partie susdite."

40 (7.) Quelle valeur relative le carré d'une ligne a-t-il quant au carré (*a*) sur le double de cette ligne, (*b*) sur le triple ?

45 (8.) Quand dit-on qu'une ligne est coupée (*a*) intérieurement, (*b*) extérieurement ?

40 (9.) Donnez les propositions 9 et 10 du livre II.

60 (10.) Si $2a$ représente la ligne et p le plus petit de ses deux segments inégaux, faites algébriquement la preuve de la proposition 9 du livre II.

75 (11.) Donnez la définition de l' (*a*) arc, (*b*) de la corde, (*c*) de la tangente, (*d*) du segment d'un cercle, (*e*) du secteur.

70 (12.) "Si deux cercles se coupent l'un l'autre, il n'ont pas le même centre.'

40 (13.) Montrez qu'un cercle ne peut pas avoir deux centres.

20 (14.) Comment mesure-t-on la distance (*a*) d'un point à un autre ?
" " " (*b*) " à une ligne ?

60 (15.) "Tirez une ligne droite touchant un cercle d'un point donné sur sa circonférence."

40 (16.) De deux points en dehors de la circonférence on tire deux tangentes au cercle, se rencontrant sur un point. Qu'y a-t-il à inférer de cette opération ?

80 (17.) "Couper en deux une circonférence donnée ; c'est-à-dire la diviser en deux arcs égaux."

100 (18.) "Si, de quelque point en dehors d'un cercle on tire deux lignes droites dont une traverse le centre du cercle et l'autre touche au cercle, le rectangle contenu par toute la ligne qui coupe le cercle et la partie en dehors du cercle sera égal au carré de la tangente."

100 (19.) A quelle distance l'Himalaya peut-il être vu du pont d'un navire, en supposant que cette montagne soit haute de sept milles et que le diamètre de la terre soit de 8,000 milles ?

No. XII.

(Examen ultérieur.)

ALGÈBRE.

15 mars 1877, de 2 p.m. à 3:30 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

30 (1.) Exprimez par parenthèses en prenant deux termes à la fois $2a-3b-4c+5d+5e+6f-7g-8h$.

40 (2.) Divisez $(x^2-x-12) \times (2x^2-14x+12)$ par $2(x^2-3x-18)$.

100 (3.) Trouvez la racine cubique de (*a*) $8d^3+294d-343-84d^2$
(*b*) 110.592.

80 (4.) Lesquelles des quantités suivantes peuvent se réduire en quantités intégrales :—
(*a.*) $\frac{x^{50}-s^{50}}{x-s}$ (*b.*) $\frac{x^{49}+s^{49}}{x-s}$ (*c.*) $\frac{x^8+s^{48}}{x+s}$ (*d.*) $\frac{x^{47}+s^{47}}{x+}$ (*e.*) $\frac{x^{46}+s^{46}}{x-s}$

60 (5.) Réduisez à la plus simple expression $\dfrac{\frac{1}{1+a}+\frac{1}{1-a}}{\frac{1}{1+a}-\frac{1}{1-a}}$

50 (6.) Résolvez $\frac{10x+17}{36} - \frac{6x+1}{13x-16} = \frac{5x-4}{8}$

60 (7.) Trouvez deux nombres dans la proportion de 2 : 3, dont la somme augmentée de 19 doublera le plus grand des deux nombres.

150 (8.) Résolvez $3x+\frac{1}{3}y=39$, $3y+\frac{1}{3}x=31$, au moyen de chacune de ces méthodes :—(*a*) par élimination. (*b*) par équation. (*c*) par substitution. (*d*) par division. (*e*) en vous servant d'un multiplicateur à votre choix.

50 (9.) La somme des deux chiffres d'un nombre est 9 ; et si les deux chiffres sont intervertis le nombre en résultant forme $\frac{8}{5}$ du premier. Trouvez-le.

80 (10.) Réduisez à la plus simple expression. $2\sqrt[3]{40} - \frac{1}{2}\sqrt[3]{320} + \sqrt[3]{135} - 2\sqrt[3]{\frac{270}{16}}$.

70 (11.) Donnez la plus simple expression de $\{a^5 \times a^4 + [b^9 - c^7(x+y^2)]\}^0$.

70 (12.) Quel est le carré de $\frac{1}{\sqrt{2}}m + \frac{1}{\sqrt{2}}m\sqrt{-1}$?

100 (13.) (*a*) De combien de facteurs est composée cette équation : $\frac{7}{2x} = \frac{65x}{14} - 4x$
(*b*) Faites-en la solution. (*c*) Faites la preuve de votre réponse.

100 (14) Résolvez (*a*) $x^2+10x+9=0$. (*b*) $y^2+y=12$.

Points.

120 (15.) Résolvez (*a*) $v^2 - \frac{1}{3}v = 34$.

(*b*) $\frac{x}{x+1} + \frac{x+1}{x} = 2\frac{1}{30}$

60 (16.) Trouvez deux nombres dont la somme est 60 et le produit 899.

60 (17.) Quel est le nombre dont la sixième puissance réduite par 6 fois le cube de ce nombre est 16.

N.B.—Quoiqu'en répondant correctement à 14 questions, les candidats seront considérés comme ayant subi un bon examen par écrit, on leur recommande de faire tout ce qu'ils pourront.

No. XIII.

(Examen ultérieur.)

LOGARITHMES, TRIGONOMÉTRIE ET MESURAGE.

15 mars 1877, de 3.30 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

40 (1.) Indiquez les avantages résultant de l'emploi des logarithmes.

60 (2.) Quels sont les deux systèmes employés? Leurs auteurs? Trouvez le log. 512 à la base 2.

55 (3.) Si le log. 2 = ·30103 et le log. 30 = 1·47712125, trouvez (*a*) le log. 5 (*b*) log. 500 (*c*) log. 6480 (*d*) log. 6·4.

45 (4.) Le log. 41501 = 4·6180586 et le log. 41502 = 4·6180690 étant donnés, trouvez le log. 4150145.

60 (5.) Trouvez L tangente 55° 37' 53", la différence donnée pour 1' = ·0002711 et L tangente 55° 37' = 10·1647616.

65 (6.) Trouvez L A, si L sinus A = 9·4488105, étant donné que L sinus 16° 19' = 9·4486227 et L sinus 16° 20' = 9·4490540.

35 (7.) Exprimez par la méthode française (*a*) 54° (*b*) 27° 41' 51".

40 (8.) La différence entre les angles aigus d'un triangle rectangle est 40^g, trouvez le nombre de degrés en chacun d'eux.

80 (9.) Donnez les valeurs numériques des sin. 0°, sin. 30°, sin. 45°, sin. 60°, sin. 90°, sin. 135°, sin. 180°, sin. 225°.

40 (10.) Exprimez le cos. 60° dans les termes du sin. et de la cos. 30°.

70 (11.) Si A, B, C, sont les L^s de a $\triangle$ et a, b, c, sont les côtés qui leur sont respectivement opposés, résolvez le triangle, si $c = 150°$, $A = 30°$, $C = 90°$.

60 (12.) Un spectateur se tenant à 50 verges 2 pieds de distance du pied du mât de pavillon et sur le même plan horizontal, observe que l'angle d'élévation de son sommet est de 45°; trouvez la hauteur du mât.

Points.

55 (13.) Dans un triangle à angle aigus A, B, C, A + B = 75°, A—B = 15° et le côté $b = 40 \sqrt{2}$ pds.; trouvez le côté *a*.

45 (14.) Combien y a-t-il d'acres dans un champ de forme rectangulaire, qui a 33 chaînes et 40 chaînons de longueur sur 7 chaînes et 50 chaînons de largeur ?

50 (15.) L'aire d'un triangle est de 320 verges carrées, la hauteur, 45 pieds; trouvez-en la base.

60 (16.) Combien peut-on couper, dans une rame de papier, de carrés dont les côtés sont chacun de $2\frac{1}{2}$ pouces, chaque demi-feuille étant de $10 \times 7\frac{1}{2}$ pouces.

70 (17.) Combien y a-t-il de briques, chacune de $8 \times 4 \times 2$ pouces, dans les quatre murs (hauts de 8 pieds et de 16 pouces d'épais,) d'un enclos de 53 pieds de long sur 45 pieds de large, mesuré en dehors.

70 (18.) Comparez les aires de deux cercles dont les rayons sont respectivement de 12 pieds et de 4 pieds.

No. XIV.

(Examen ultérieur.)

LITTÉRATURE ANGLAISE.

16 mars 1877, de 10 a.m. à 11 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

90 (1.) Expliquez pourquoi la période Anglo-Saxonne de la littérature anglaise est si pauvre en monuments littéraires.

95 (2.) Donnez les titres de trois romans historiques anglo-saxons qu'on suppose avoir été écrits avant l'arrivée des Saxons en Angleterre.

150 (3.) Donnez quelque idée des travaux littéraires de Caedmon.

90 (4.) Quel est le principe particulier d'après lequel a été composée la poésie anglo-saxonne.

150 (5.) Dites quel est le genre de compositions littéraires qu'on appelle les "Gesta."

150 (6.) Quels sont les auteurs de "Brut" et "d'Ormulum?" En quel idiome ont été écrits ces ouvrages? De quoi traitent-ils?

90 (7.) Donnez une idée de notre livre le plus ancien en prose anglaise.

95 (8.) Pourquoi le prologue des "Canterbury Isles" est-il un document précieux, à part son mérite littéraire?

90 (9.) Enumérez les productions que William Caxton a fournies à la littérature anglaise.

No. XV.

(*Examen ultérieur.*)

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.

16 mars 1877, de 11 a.m. à 12 m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
120	(1.) Quels sont les plus remarquables courants de l'océan et par quoi sont-ils causés ?
120	(2.) Pourquoi différents lieux sous le même parallèle de latitude ont-ils souvent des climats différents ? Donnez-en des exemples.
120	(3.) Nommez les zones et donnez une idée de leur température respective.
120	(4.) Expliquez pleinement les termes : hauteur des terres, zone des neiges éternelles, steppe, glacier.
90	(5.) Enumérez les principaux déserts du globe. Donnez une idée de quelqu'un d'entre eux.
100	(6.) Sous quel rapport le Nouveau-Monde contraste-il avec l'Ancien ?
90	(7.) Expliquez les brises de terre et les brises de mer.
150	(8.) Quel rapport pouvez-vous établir, d'un côté, entre le climat et l'aspec physique d'un pays, de l'autre, entre le caractère national et les occupationst ou tendances du peuple qui l'habite ?
90	(9.) Donnez une courte esquisse de ce qu'est l'atmostphère.

No. XVI.

(*Examen ultérieur*)

HISTOIRE.

15 mars 1877, de 12 m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
80	(1.) Comment le parlement d'Henri VIII l'a-t-il fait un monarque absolu ?
120	(2.) Donnez une courte esquisse du procès de Marie Stuart,—de l'accusation, de la défense, du jugement.
100	(3.) Quels événements ont amené la déposition de Jacques II ?
70	(4.) Avec quels pays étrangers Henri VII devint-il allié par les mariages de ses fils et de ses filles ?
90	(5.) Par qui et en quelles circonstances a été créé le titre de " baronnet ?"
100	(6.) Quelles étaient les demandes faites par la " Pétition de Droit " ? Sous quel règne la pétition a-t-elle été rédigée ?

Points.

120 (7.) Quand a eu lieu l'union législative de l'Angleterre et de l'Ecosse? Donnez les stipulations de l'union.

100 (8.) Donnez une courte esquisse du second voyage de Cartier au Canada.

120 (9.) Quelle était la Compagnie des Cent Associés? Quels priviléges lui ont été octroyés au Canada?

100 (10.) Donnez quelque idée de l'expédition de La Salle au Mississippi.

No. XVII.

(*Examen ultérieur.*)

FRANÇAIS.

16 mars 1877, de 2 p.m. à 3 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Traduisez en français:

40 (1.) I neither praise nor blame you.

45 (2.) I am afraid it will snow

45 (3.) I should have had cakes if I had been wise.

50 (4.) She would have water if she were thirsty.

40 (5.) I like the skies of Spain and Canada.

45 (6.) Have all houses strong foundations?

55 (7.) In what countries is it always lovely weather?

55 (8.) The promotions of officers are inserted principally in the army journal.

60 (9.) You see how much better you feel for having taken my remedy.

65 (10.) The little safety I found among the Arabs prevented me from enjoying my journey.

700 (11.) Ariosto tells a pretty story of a fairy, who by some mysterious law of her nature was condemned to appear at certain seasons in the form of a foul and poisonous snake. Those who injured her during the period of her disguise were for ever excluded from participation in the blessings which she bestowed; but to those who in spite of her loathsome aspect, pitied her and protected her, she afterwards revealed herself in the beautiful and celestial form which was natural to her, accompanied their steps, granted all their wishes, filled their houses with wealth, made them happy in love and victorious in war. Such a spirit is liberty. At times she takes the form of a hateful reptile; she growls, she hisses, she stings. But woe to those who in disgust shall venture to crush her! and happy are those who, having dared to receive her in her degraded and frightful shape, shall at length be rewarded by her in the time of her beauty and her glory.

MACAULAY.

No. XVIII.

(*Examen ultérieur.*)

LATIN.

16 mars 1877, de 3 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

ÉNÉIDE DE VIRGILE.

Points.

Traduisez en français :

400 (1.) Tum vero omne mihi visum considere in ignes
Ilium, et ex imo verti Neptunia Troja.
Ac veluti summis antiquam in montibus ornum
Cum ferro accisam crebrisque bepennibus instant
Eruere agricolae certatim ; illa usque minatur,
Et tremefacta comam concusso vertice nutat :
Vulneribus donec paulatim evicta, supremum
Congemuit, traxitque jugis avulsa ruinam.
Descendo, ac, ducente Deo, flammam inter et hostes
Expedior ; dant tela locum, flammaeque recedunt.

50 (2.) Scandez le premier vers en marquant distinctement les pieds.

50 (3.) Donnez les noms des six rois de Troie.

50 (4.) Donnez la dérivation de *antiquus, bipennis, certatum, creber, expedior* et *concutio.*

50 (5.) Donnez les principaux temps de *considō, accĭdo, accedo, congemo* et *avello.*

50 (6.) Marquez la différence entre *evicta* et *victa ; rideo* et *subrideo ; juvo* et *adjuto ; rapio* et *rapto*

50 (7.) *Ducente Deo.* De qui veut-on parler là ?

50 (8.) Mentionnez quelques-uns des contemporains de Virgile, et donnez les noms de ses amis auxquels a été confié le manuscrit de l'Enéide pour être corrigé.

No. XVIII.

(*Examen ultérieur.*)

LATIN.

16 mars 1877, de 3 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

COMMENTAIRES DE CÉSAR.

Points. Traduisez ce qui suit :—

450 (1.) Postridie ejus *diei mane* tripartito milites equitesque in expeditionem misit, ut eos, qui fugerant, persequerentur. His aliquantum *itineris* progressis, cum jam extremi essent in prospectu, equites a Quinto Atrio ad Cæsarem venerunt qui nunciarent, superiore nocte, maxima coorta longius tempestate, prope omnes naves afflictas atque in litore ejectas esse. * * * Relinquebatur, ut neque longius ab agmine legionum discedi Cæsar pateretur, et tantum in agris vastandis incendiisque faciendis hostibus nosceretur, quantum labore atque itinere legionarii milites efficere poterant.

50 (2.) Donnez le cas des mots en italiques, en rappelant les règles.

50 (3.) Donnez le nombre des *equites* ordinairement attachés à chaque légion, et comment étaient-ils divisés ?

50 (4.) Combien d'hommes renfermait une légion romaine au complet, et comment se subdivisait-elle ?

50 (5.) Donnez la différence qui existe entre *agmen, exercitus* et *acies.*

50 (6.) Donnez les principaux temps des verbes *fugio, fugo, coorior, affligo* et *noceo.*

50 (7.) Quelques éditions portent " in litus ejectas esse "—quelle est la différence de signification entre cette glose et le texte ci-dessus ?

No. XIX.

(*Examen ultérieur.*)

DESSIN.

16 mars 1877, de 4 p.m. à 4.30 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. Dessinez avec des ombres.

200 (1.) Un pot à fleurs avec une fleur.

200 (2.) Un bateau à rames.

200 (3.) Un sablier.

200 (4.) Une lampe.

200 (5.) Un arbre.

POUR JUILLET 1877.

No. I.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

GRAMMAIRE ANGLAISE.

3 juillet 1877, de 10 a. m. à 1 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

2 (1.) Quan les mots qui se terminent par une consonne doublent-ils la consonne ?

50 (2.) Donnez le pluriel, et la règle en vertu duquel il se forme, de : desk storey, box, distress, dwarf, canto, leaf, staff, sea ; aussi de manservant, Knight-templar, genus, chrysalis, effluvium, vortex, oasis.

50 (3.) Donnez les comparatif et superlatif des adjectifs suivants : beautiful, gloomy, upper, precious ; et aussi de square, infinite, universal ; et donnez la distinction entre *later* et *latest*, *latter* et *last*, *older* et *oldest*, *elder* et *eldest*.

25 (4.) Classez les pronoms relatifs, et dites où et quand on les emploie respectivement.

25 (5.) Donnez la différence de *shall* et *will* ; *may*, *can* et *must*.

25 (6.) Donnez les modes et les temps du verbe, et distinguez l'effet de chacun d'eux.

25 (7.) Marquez la différence des verbes irrégulier et défectif.

25 (8.) Donnez le passé et le participe passé de : put, burst, trust, sit, abide, stave, rive, slide.

200 (9.) Analysez :

How quiet shews the woodland scene—
Each flower and tree, its duty done,
Reposing in decay serene,
Like weary men when age is won ;
Such calm old age as conscience pure
And self commanding hearts ensure,
Waiting their summons to the sky—
Content to live, but not afraid to die.

50 (10.) Faites l'analyse grammaticale de—shews, done, reposing, conscience, self commanding, ensure, waiting, content.

COMPOSITION.

250 (1.) Ecrivez une esquisse biographique de Napoléon III.

250 (2,) Faites une description d'une régate.

No. II.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

ARITHMÉTIQUE.

3 juillet 1877, de 2 p. m., à 4.15 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
20	(1.) Quel est le rapport entre 1lb avoir du poids et 1lb poids de Troy ?
20	(2.) Réduisez $732.19 en cours sterling, en comptant £1 = $4·86⅔.
25	(3.) Soustrayez 12 milles, 38 perches, 4 verges, de 13 milles, 6 *furlongs*, 35 perches, 3½ verges.
25	(4.) Multipliez 6 *furlongs*, 35 perches, 3½ verges, par 132.
20	(5.) Divisez £111 9s. 2d. par 100.
25	(6.) Trouvez le plus grand commun diviseur de 128352, et 238368.
25	(7.) Trouvez le plus petit commun diviseur de 280, 240, 175, 112, 72, 50.
20	(8.) Additionnez ½, ⅓, et ⅕.
30	(9.) Soustrayez ⅓ de ½; aussi 9⅓ de la somme de 11⅔ et 8⅞.
20	(10.) Divisez ½ + ⅓ + ⅕, par ½ — ⅓.
30	(11.) Réduisez à la plus simple expression ½ de ¾ + $\frac{7}{81}$ de $(1 + \frac{15}{16}) + \frac{81}{32} + \frac{63}{64}$ of 1½.
30	(12.) Exprimez ½, ⅓, ¼ en décimales.
30	(13.) Qu'entend-on par ·01 et ·10 ? L'un ou l'autre de ces chiffres est-il superflu ? Multipliez ces décimales.
20	(14.) Additionnez $1\dot{\cdot}3$, $3\dot{\cdot}\dot{4}5$, $\cdot0\dot{1}2$.
20	(15.) Multipliez $3\dot{\cdot}\dot{4}5$ par 11.
20	(16.) Mettez $1\dot{\cdot}3$ et $\cdot0\dot{1}2$ en fractions ordinaires.
20	(17.) Réduisez $2.25 en la décimale de $4.
20	(18.) Trouvez par la règle de pratique, le prix de 3 tonnes, 15 dwt. 66lb. à £19 13s. 4d. la tonne.
30	(19.) Quels sont les procédés pour trouver l'intérêt simple, l'escompte et la valeur actuelle ?
30	(20.) A 7 par cent d'intérêt simple, quel sera le montant de $300 en 3 ans, et quelles seraient l'escompte et la valeur de $3213·21 dus au bout de 3 ans ?
20	(21.) Extrayez la racine carrée de 30¼, et la racine cubique de 1·728.
500	

No. III.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

DESSIN.

3 juillet 1877, de 4.12 p.m., à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
60	(1.) Dessinez les contours d'une boîte carrée avec son couvercle à demi ouvert.
60	(2.) Dessinez une table à surface ronde.
60	(3.) Un verre à moitié rempli d'eau.
60	(4.) Un bateau à voiles.
60	(5.) Un baril ordinaire de farine

No. IV.

Examen préliminaire ou obligatoire.

ALGÈBRE ET GÉOMÉTRIE.

4 juillet 1877, de 10 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
30	(1) Trouvez la valeur numérique de $e\sqrt{d^2 - 3e} + d\sqrt{d^2 + 3e}$ si $d=5$; $e=8$.
30	(2) Réduisez à la plus simple expression $1-(1-a)+\{1-(a-a^2)\}$
30	(3) Soustrayez $(a-c)z+(c-b)y+(b-a)x$ de $a(y+z)+b(z+x)+c(x+y)$.
30	(4) Multipliez $a^2+b^2+c^2-2ab$ par $a^2+b^2+2ab-c^2$.
40	(5) Divisez a^6-b^6 par a^3-b^3.
40	(6) Multipliez $(x+a)\times(x+b)$, et réduisez en facteurs $x^2+7x+12$; $x^2-7x+12$; x^2+x-12.
40	(7) Expliquez comment peuvent être trouvés les facteurs de termes tels que ceux de la dernière question.
40	(8) Résolvez en facteurs x^3-a^2; x^3+a^3; x^3-a^3; x^6+a^6.
40	(9) Dites comment on peut voir tout de suite si des termes formés comme ceux de la dernière qnestion, sont divisibles par $x+a$ ou $x-a$.
40	(10) Trouvez le plus grand commun diviseur de $x^4-a^2x^2-12a^4$ et x^6+27a^6.
40	(11) Trouvez le plus petit commun diviseur de x^2-a^2, $x+a^3$, x^3-a^3.

Points.

100 (12) Résolvez les équations :

(i). $3x - 2 = 1.$

ii). $\frac{x}{2} - \frac{x}{3} = 1.$

(iii). $\frac{3x-2}{3} - \frac{4x-3}{\quad} = \frac{12x-11}{12}$

(iv). $a + x = a - x.$

(v.) $\frac{\quad}{x-a} + \frac{x}{x+a} = \frac{ax}{a^2 - x^2} - 2.$

500

80 [13] Donnez la définition d'un point, d'un angle plan, d'un angle plan rectiligne, d'une figure, d'un cercle, d'un quadrilatère, d'un carré, d'un parallélogramme.

30 [14] Nommez les postulats.

70 [15] Quels sont les axiomes dont Euclide infère les quantités égales ?

40 [16] Quels sont les axiomes dont dépend la Prop. IV. ?

40 [17] Enoncez les autres propositions par lesquelles on peut montrer que deux triangles sont égaux sous tous les rapports.

40 [18] Prouvez l'une de ces deux propositions, à votre choix.

200 [19] Donnez soigneusement la construction des problèmes suivants, en expliquant vos opérations, mais sans y joindre la preuve :

[i]. Couper en deux un angle rectiligne donné ; [ii]. Tirer une perpendiculaire à une ligne droite donnée d'un point donné de la même ligne ; [iii]. Tirer une ligne droite parallèle en la faisant passer par un point donné ; [iv]. Appliquer à une ligne droite donnée un parallélogramme égal à un triangle donné ; [v]. Décrire un carré sur une ligne droite finie donnée.

500

No. V.

Examen préliminaire ou obligatoire.

HISTOIRE.

4 juillet 1877, de 2 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

50 (1.) Quel est le nom de l'ancienne ville qui occupait le site de Constantinople ?

50 (2.) Quand Constantinople a-t-elle été prise par les Turcs ?

Points.

60 (3.) Quel était l'objet des Croisades et jusqu'à quel point ont-elles réussi ? Quel roi d'Angleterre a pris une part proéminente à la troisième Croisade ?

50 (4.) Où habitaient les Normands avant leur invasion en France ?

50 (5.) Quels pays dans le midi de l'Europe les Normands ont-ils conquis et occupés ?

60 (6.) Nommez les rois et les reines de la dynastie des Tudors, et mentionnez quelques-uns des principaux événements de cette période.

40 (7.) D'où Colomb a-t-il fait voile, et où a-t-il mis pied à terre lors de son premier voyage en Amérique ?

40 (8.) A qui l'Amérique doit-elle son nom ?

50 (9.) Nommez les trois principales tribus indiennes qui occupaient le Canada quand il fut découvert.

50 (10.) Quand le Canada a-t-il été acquis par les Anglais, et quel a été le premier gouverneur anglais de la province de Québec ?

GÉOGRAPHIE.

50 (1.) Qu'entendez-vous par latitude et longitude, et de quels points sont-elles calculées ?

50 (2.) Nommez dans leur ordre les pays de l'Europe, en commençant par l'Espagne et en poursuivant au nord et à l'est, et la capitale de chacun d'eux.

50 (3.) Nommez les principales montagnes de l'Europe et dites où elles sont situées.

50 (4.) Nommez les pays de l'Asie que baigne l'océan Indien, et aussi les principaux fleuves qui s'y jettent.

50 (5.) Nommez les îles qui se trouvent dans les Indes Occidentales, et dites à qui elles appartiennent respectivement.

50 (6.) Nommez les Etats composant les Etats-Unis d'Amérique avec la capitale de chacun.

50 (7.) Nommez toutes les provinces du Canada avec leurs capitales.

50 (8.) Nommez les principales rivières du Manitoba et de la Colombie-Britannique, et dites quelle est leur direction.

50 (9.) Quelles îles sont dans le golfe St. Laurent ?

50 (10.) Quelles sont les deux parties de territoire entre lesquelles se trouve le détroit de Belle-Isle ?

No. VI.

Examen préliminaire ou obligatoire.

FRANÇAIS.

4 juillet 1877, de 4 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. | Traduisez ce qui suit :

360 | (1.) Le célèbre Maupertuis, qui accompagnait le roi de Prusse à la guerre, fut fait prisonnier à la bataille de Molwitz et conduit à Vienne. Le grand duc de Toscane, depuis empereur, voulait voir un homme qui avait une si grande réputation ; il le traita avec estime, et lui demanda s'il ne regrettait pas quelqu'un des effets que les hussards lui avait enlevés. Maupertuis, après s'être longtemps fait presser, avoua qu'il avait voulu sauver une excellente montre de Graham, dont il se servait pour ses observations astronomiques. Le grand duc, qui en avait une du même horloger, mais enrichie de diamants, dit au mathématicien français : " C'est une plaisanterie que les hussards ont voulu faire ; ils m'ont rapporté votre montre ; la voilà, je vous la rends."

50 | (2) Analysez grammaticalement : *Fut fait, conduit, avait voulu, enrichie, rends, dit.*

50 | (3.) Ecrivez en entier le prétérit et le futur du mode indicatif de *faire*, le présent et l'imparfait du subjonctif de *conduire*, et le présent et le futur de *vouloir*.

80 | (4.) Donnez les règles qui président à la formation du féminin des adjectifs avec un exemple de chaque règle.

20 | (5.) Donnez les comparatif et superlatif d'excellent.

No. VII.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

LATIN.

5 juillet 1877, de 10 a.m., à 11.30 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. | (1.) Traduisez ce qui suit :

250 | Ad classes ædificandas, exercitusque comparandos quantum pecuniæ, quæque civitas daret, Aristides delectus est qui constitueret. Ejus arbitrio quadringena et sexagena talenta quotannis Delum sunt collata. Id enim commune ærarium esse voluerunt. Quæ omnis pecunia postero tempore Athenas translata est. Hic qua fuerit abstinentiâ, nullum est certius indicium quàm quod quum, tantis rebus praefuisset, in tanta paupertate decessit, ut qui efferetur, vix reliquerit. Quo factum est, ut filiæ ejus publice alerentur et de communi ærario dotibus datis collocarentur. Decessit autem fere post annum quartum quam Themistocles Athenis erat expulsus.

Points.

40 (2.) Analysez grammaticalement: *Ædificandas, constituerat, qui efferetur, alerentur.*

40 (3.) Quelle est la dérivation d'*erarium* et de *pecunia ?*

50 (4.) Dites ce que vous connaissez d'Aristide.

40 (5.) Quelle était la valeur d'un talent grec ?

80 (6.) *Delum*—Pourquoi à l'accusatif? Quelle autre forme est souvent usitée ? Où est Délos ? Quelle légende mythologique se rattachait à Délos ?

No. VIII.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

LOGARITHMES, TRIGONOMÉTRIE ET MESURAGE.

5 juillet 1877, de 11.30 a.m., à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

60 (1.) Donnez la définition de la *base* des logarithmes et le *logarithme* d'un nombre.

60 (2.) Prouvez en vertu de la définition que le log. mn = log. m + log. n, et que le log a^x = x log. a.

50 (3.) Quelles sont les séries numériques qui = 2·7182818———? et fait-on quelque emploi de ce nombre ?

60 (4.) Prouvez que le log. b a × log. a b = 1.

150 (5.) Etant donné que le log. 2 = ·30103. et que le log. 3 = ·4771213, trouvez le log. 15; log. $\sqrt{8}$; log. ·08 ; log. $\sqrt{\cdot 6}$ et calculez $\sqrt[3]{9\frac{8}{5}}$.

50 (6.) Calculez le logarithme tabulaire du Sin. 30°.

60 (7.) Donnez la définition du sinus et du cosinus d'un angle, et prouvez en vertu de la définition que le Sin.$^2\theta$ + Cos.$^2\theta$ = 1.

120 (8.) Prenant le développement du Cos. $\overline{A. \pm B.}$ (et prouvez-le si vous ne vous le rappelez pas). Prouvez par là que 2 Cos.^{2} A = 1 + Cos. 2 A ; 2 Sin.^{2}A = 1.—Cos. 2 A ; et que Cos. A + Cos. B = 2 Cos. $\frac{A+B}{2}$ Sin. $\frac{A-B}{2}$

60 (9.) Prouvez que le Cos. 5 A + 2 Cos. 3 A + Cos. A = 4 Cos. 3 A Cos.^{2} A.

60 (10.) Trouvez la plus simple expression de la tang. $\overline{\frac{\pi}{4} + \quad} \times$ tan. $\overline{\quad -}$.

60 (11.) Montrez géométriquement ce qu'est le cas ambigu dans la solution des triangles.

Points.

50 (12.) Trouvez le rayon du cercle inscrit dans un triangle donné et montrez qu'il égale $\frac{\sqrt{s.s-a.s-b.s-c}}{s}$

60 (13.) Trouvez le périmètre d'un polygone régulier de n côtés, le premier inscrit dans un cercle donné, le deuxième circonscrit à l'entour de ce cercle, et de là déterminez la circonférence du cercle.

50 (14.) Trouvez l'aire d'un parallélogramme dans les termes de deux côtés et l'angle inclus. Exemple—côtés, 2 chaînes 75 chaînons, et 4 chaînes 40 chaînons, angle inclus 150° ; combien y a-t-il d'acres ?

50 (15.) Trouvez le volume du cône tronqué d'un cône droit, fait par une parallèle plane à la base, et coupant en deux la hauteur, étant donné que le sommet ainsi séparé est d'un pied cube en volume.

1000

No. IX.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

ALGÈBRE ET GÉOMÉTRIE.

5 juillet 1877, de 2 p. m., à 5 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements

Points.

50 (1). Disposez $ax^2-b^3-a^2x-bx^2+a^3+b^2x$ dans la forme la plus commode pour les opérations mathématiques. Y a-t-il là des facteurs communs? Si oui, donnez les facteurs.

60 (2). Divisez $x^3-(a+b+c)x^2+(ab+ac+bc)x-abc$ par $x^2-(a+b)x+ab$.

90 (3). Développez $(a-x)^3$; $(a-x)^4$; $a+b-c-d)^2$.

90 (4). Mettez en $+b^5$; $a^4+a^2b^2+b^4$; $3x^2+ax-4a^2$.

100 (5). Mettez en facteurs x^3+6x^2-x-6 ; $x^3+ax^2+a^2x+a^3$.

100 (6). Prouvez la règle du plus grand commun diviseur.

100 (7). Trouvez le plus grand commun diviseur de $4x^4+9x+2x^2-2x-4$ et de $3x^3+5x^2-x+2$.

100 (8). Peut-on voir tout de suite sans opération que $(x-a)$ ne peut être un facteur de $47x^8+23a^4x^4+70a^8$? si tel est le cas, pourquoi ? Quel très-léger changement rendrait cette expression divisible par $x-a$?

(9). Réduisez à la plus simple expression $\frac{a^4-b^4}{a^2-2ab+b^2}+\frac{a-b}{a^2+ab}$; $\frac{x^2+1+\frac{1}{x^2}}{\frac{1}{x}-1+x}$ $\frac{\frac{a+x}{a-x}+\frac{a-x}{a+x}}{\frac{a+x}{a-x}-\frac{a-x}{a+x}}$

Points.

100 (10). Résolvez l'équation $ax^2+bx+c=o$, et montrez par quels moyens on obtient deux racines possibles, deux racines impossibles et deux racines égales respectivement.

120 (11). Résolvez les équations : [i] $\begin{cases} ax+by=c. \\ ay+bx=c. \end{cases}$ [ii] $\begin{cases} x+y=a. \\ xy=b^2. \end{cases}$

1000 [iii] $\begin{cases} x^2+y^2=a^2. \\ xy=b^2. \end{cases}$ [iv] $\begin{cases} x^2+xy=10. \\ y^2+xy=15. \end{cases}$

180 (12). Prouvez géométriquement (Euclid II. IV.] que $(a+b)^2=a^2+2ab+b^2$.

180 (13). Définissez l'angle dans un segment d'un cercle, et prouvez que tous les angles dans le même segment sont égaux.

160 (14.) Quelle propriété des angles d'un quadrilatère inscrit dans un cercle peut être prouvée au moyen de la proposition contenue dans la question précédente (13) ? Prouvez cette propriété.

160 (15). Décrivez un segment d'un cercle contenant un angle égal à la moitié d'un angle droit, la base du segment devant être d'un pouce.

320 (16). Si, de deux lignes droites dans un cercle, l'une passant par le centre est perpendiculaire à l'autre, prouvez qu'elle coupe en deux la dernière, et que le rectangle contenu par le segment de l'une est égal au rectangle contenu par le segment de l'autre.

1000

No. X.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.

6 juillet 1877, de 9 a.m. à 11:30 a.m.

Points. *Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.*

100 (1.) Quel grand système ou chaîne de montagnes traverse l'Europe de l'est à l'ouest ?

50 (2.) Quelle partie de cette chaîne de montagnes est la plus élevée ?

300 (3.) La zone des neiges éternelles sur le Mont-Blanc est à une élévation de 8,500, pieds, sur les Andes 15,000 pieds, sur l'Himalaya 16,000, et sur la chaîne de montagnes de l'Altaï, en Tartarie, 18,600. Comment expliquez-vous cette différence ?

200 (4.) Pourquoi les lignes isothermes s'écartent-elle plus des parallèles de latitude dans l'hémisphère septentrional que dans l'hémisphère méridional ?

100 (5.) Quelle est la cause des brouillard perpétuels sur les bancs de Terreneuve

100 (6.) Comment expliquez-vous les vents alisés ?

100 (7.) Qu'entendez-vous par plateau d'épanchement, et qu'est-ce qui forme le grand plateau d'épanchement de l'Amérique du Nord ?

50 (8.) Comment expliquez-vous la rosée ?

Points. HISTOIRE.

60 (1.) Donnez les titres respectifs de Harold et de Guillaume de Normandie au trône d'Angleterre ?

50 (2.) Quelles sont les deux maisons d'Angleterre entre lesquelles s'est faite la guerre des Deux Roses ?

100 (3.) Quels étaient les titres de Marie Stuart au trône d'Angleterre ?

60 (4.) Quand s'est effectuée l'union de l'Angleterre et de l'Ecosse ?

70 (5.) Quelle est la tentative faite par Philippe II, roi d'Espagne, pour envahir l'Angleterre ?

100 (6.) Quelles ont été les causes de la révolution d'Angleterre en 1688, et quels en ont été les résultats ?

100 (7.) Quelles ont été les circonstances qui ont amené la séparation des Etats d'Amérique de l'Angleterre et la déclaration d'indépendance ?

100 (8.) Quelles étaient les stipulations du traité d'Utrecht particulièrement au sujet des affaires américaines ?

80 (9.) Dites en quelles circonstances le Canada a été cédé par la France à l'Angleterre.

100 (10.) Quelles étaient les relations entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, qui ont eu pour résultat la guerre de 1812 ?

100 (11.) Quelle circonstance a amené l'union du Haut et du Bas-Canada?

80 (12.) Comment a été introduite la tenure seigneuriale au Canada ?

No. XI.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

LATIN.

6 juillet 1877, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

CÉSAR, DE BELLO GALLICO.

Points.

[1]. Traduisez:

500 Insula natura triquetra, cujus unum latus est contra Galliam. Hujus lateris alter angulus, qui est ad Cantium quo fere omnes ex Gallia naves appelluntur, ad orientem solem ; inferior ad merediem spectat. Hoc latus tenet circiter millia passuum quingenta. Alterum vergit ad Hispaniam atque occidentem solem, qua ex parte est Hibernia, dimidio minor, ut æstimatur, quam Brittannia ; sed pari spatio transmissus, atque ex Gallia, est in Britanniam. In hoc medio cursu est insula, quæ appellatur Mona ; complures præterea minores objectæ insulæ existimantur ; de quibus insulis nonnulli scripserunt, dies continuos triginta sub bruma esse noctem.

Points.

50 [2]. Analysez grammaticalement : *Tenet, vergit, dimidio, scripserunt.*

25 [3]. Déclinez : *Latus, cursus, nox.*

50 [4]. Ecrivez en entier le futur de *reperio*, et le plus-que-parfait du subjonctif de *transmitto.*

50 [5]. *Alterum vergit ad Hispaniam atque occidentem solem.* Ceci est-il exact ?

75 [6]. *Dies continuos triginta sub bruma esse noctem.* Ceci est-il vrai ? Quelle est la dérivation de *bruma ?* Comment se fait-il que ce mot ait acquis la signification accessoire d'*hiver* ? Quel est l'adjectif formé de ce mot ?

ENÉIDE DE VIRGILE.

Traduisez ce qui suit :

500 [1]. Ecce, manus juvenem interea post terga revinctum
Pastores magno ad regem clamore trahebant
Dardanidæ, qui se ignotum venientibus ultro
Hoc ipsum ut strueret Trojamque aperiret Achivis,
Obtulerat, fidens animi, atque in utrumque paratus,
Seu versare dolos, seu certæ occumbere morti.
Undique visendi studio Trojana juventus
Circumfusa ruit, certantque illudere capto.
Accipe nunc Danaum insidias, et crimine ab uno
Disce omnes.
Namque ut conspectu in medio turbatus, inermis,
Constitit, atque oculis Phrygia agmina circumspexit ;
Heu, quæ nunc tellus, inquit, quæ me æquora possunt
Accipere ? aut quid jam misero mihi denique restat ?
Cui neque apud Danaos usquam locus ; et super ipsi
Dardanidæ infensi pœnas cum sanguine poscunt.
Quo gemitu conversi animi, compressus et omnis
Impetus. Hortamur fari, quo sanguine cretus,
Quidve ferat ; memoret, quæ sit fiducia capto.
(Ille hæc, deposita tandem formidine, fatur.)

50 [2]. Analysez grammaticalement : *manus, visendi, aperiret, ferat, fari.*

25 [3]. *Pastores Dardanidæ.* Pourquoi étaient-ils appelés Dardanides ?

125 [4]. Scandez ces vers, en marquant distinctement les pieds :
Circumfusa ruit, certantque illudere capto.
Accipe nunc Danaum insidias, et crimine ab uno.

50 [5]. Faites la distinction de *fides* et *fiducia*, de *verto* et *verso.*

No. XII.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

LITTÉRATURE ANGLAISE.

6 juillet 1877, de 2 p.m., à 3.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
100	[1.] Nommez les quatre principaux bardes celtes, et donnez d'une manière générale le caractère de leurs écrits.
100	[2.] Nommez les principaux poëmes anglo-saxons, et donnez-en le caractère en général.
100	[3.] Quels sont les traits caractéristiques des écrits de la période demi-saxonne, et quel en est le mode prédominant de versification ?
100	[4.] Donnez une esquisse des "Canterbury Tales."
100	[5.] Qui a écrit la "Fairie Queene," et aussi "l'Arcadia ?" Donnez une esquisse de "Fairie Queene."
100	[6.] Nommez les principaux poètes dramatiques contemporains de Shakespeare.
100	[7.] Qui a introduit l'imprimerie en Angleterre, et quel a été le premier livre imprimé ?
100	[8.] Nommez les traductions en anglais de la Bible jusqu'à la version autorisée de 1611.
100	[9.] Quel est le caractère littéraire de la période entre Chaucer et Shakespeare ?
100	[11.] Qu'étaient les mystères et les pièces sur la Passion, et qui a composé les farces ("Interludes ?")

No. XIII.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

FRANÇAIS.

6 juillet 1877, de 3.15 p.m. à 4.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

1200 Traduisez en français :—

Voltaire in early life evinced superior powers of mind, and especially a sprightly imagination. He wrote verses, he says before he left his cradle. His fondness for satire, directed against the government, procured his imprisonment in the Bastile, till he was liberated by the interference of the Duke of Orleans. After this event, he devoted himself more entirely to the composition of poetry. His principal efforts were directed towards the drama, and his Alzire, Mahomet, and Merope, placed him at the head of the dramatic poets of France. His Henriade, an epic poem, he had previously published in England. Encouraged by the Prussian monarch, he spent some time at the court of Berlin, but he at last fixed his residence in a village on the borders of France, named Ferney. He died at Paris while visiting that city.

No. XIV.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

DESSIN.

6 juillet 1877, de 4.15 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Dessinez avec des ombres :

200 (1.) Un pont d'une seule arche traversant un ruisseau.

200 (2.) Une maison avec une grange contiguë.

150 (3.) Une table et une chaise.

250 (4.) Une église et son clocher dont l'ombre se projette sur un plan horizontal, les rayons de la lumière formant un angle de 45° avec l'horizon.

200 (5) Un petit groupe d'arbres, dont l'un figurant un pin.

POUR DÉCEMBRE 1877.

No. I.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

GRAMMAIRE ANGLAISE ET COMPOSITION.

18 décembre 1877, de 10 a. m. à 1 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

GRAMMAIRE ANGLAISE.

(1. Partagez les passages suivants en propositions, dites à quelles espèces elles appartiennent et leurs rapports entre elles, analysez chacune complètement, et faites l'analyse grammaticale des mots en italiques:

Be not *over-exquisite*
To cast the fashion of uncertain evils;
For, grant *they be so*, while they rest *unknown*,
200 *What need* a *man foretaste* his date of grief
And run to meet *what* he would *most* avoid?
Or, if they be *but* false alarms of fear,
How bitter is such self-delusion.

30 (2.) Quelquefois le genre masculin ou féminin est attribué aux noms d'objets inanimés. Donnez-en des exemples, et dites les règles à observer dans de tels cas.

40 (3.) De quelles différentes manières forme-t-on le pluriel en anglais? Donnez-en des exemples. Expliquez la composition des mots *yeomanry*, *brethren*, *children*.

20 (4.) Classez les adjectifs, en donnant des exemples de chaque espèce. Donnez des exemples où d'autres sortes de mots sont employées comme adjectifs.

15 (5.) Expliquez les termes, pronom adjectif, et adjectif pronominal. Donnez des exemples.

45 (6.) Donnez des exemples de pronoms relatifs employés comme adjectifs. Quelles sont les deux fonctions que remplissent ordinairement dans une phrase les pronoms relatifs? Comment analyseriez-vous grammaticalement *what?* Donnez des exemples.

50 (7.) Expliquez l'emploi de *self* et *selves* quand ils sont ajoutés aux pronoms. Pourquoi ne dit-on pas *hisself* aussi bien que *myself?*

25 (8.) Expliquez la "voix" des verbes. Les verbes intransitifs ont-ils une voix passive? Donnez la raison de votre réponse.

50 (9.) Donnez en entier la conjugaison, au mode indicatif, du présent et des temps passés de *will* comme verbe *principal*.

25 (10. Quelles sont les espèces les plus usitées *d'accord* entre les mots dans les phrases?

500

COMPOSITION.

500 (1.) Décrivez un voyage d'été imaginaire ou réel à travers le Canada, avec une courte esquisse des lieux, des personnes, et des incidents,

ou

(2.) Ecrivez un essai sur le bien et le mal que produit la guerre.

NOTE.—Ne prenez qu'un sujet pour la composition.

No. II.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

ARITHMÉTIQUE.

18 décembre 1877, de 2 p.m. à 4.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

13 (1) Divisez 2197037 par 210, en employant la règle la plus courte de division.

15 (2) Le quotient est 129295; le dividende, 974004562; le reste, 33. Trouvez le diviseur.

24 (3) On voit par examen que 452809718064 sont exactement divisibles par 8, 9 et 11. Donnez la règle dont vous vous servez dans chaque cas; aussi, mentionnez tous les autres facteurs du nombre.

8 (4) Trouvez le plus grand commun diviseur de 378075 et de 120345.

12 (5) Donnez des exemples (avec leurs dénominations) des différentes espèces de fractions.

15 (6) Comparez les valeurs de $\frac{1}{6\frac{2}{3}}$, $\frac{7}{40}$, $\frac{5\frac{1}{2}}{35}$.

25 (7) Trouvez la différence de $\frac{17}{62}$ lb. de Troy et $\frac{29}{108}$ lb. avoir du poids.

24 (8) Si £300 sterling=£365 courant, et £1 courant=$4, combien y a-t-il de centins dans £1 sterling ?

20 (9) Multipliez 7 fois $\$\frac{231}{100}$ par $2\frac{2}{35}$ de $1\frac{7}{40}$.

30 (10) Divisez $16\frac{2}{3}$ fois la somme d'une demi-guinée et d'une demi-couronne par $\frac{25}{39}$ de £6 10*s*.

15 (11) Trouvez le plus petit commun diviseur de $\frac{2}{3}$ et $\frac{5}{6}$.

20 (12) Réduisez $\frac{2}{3}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{4}{5}$, $\frac{5}{6}$ et $\frac{6}{7}$ en fractions décimales.

30 (13) Trouvez la somme de $2·1875, 3.247 dimes, 45.81 centins et $1.9779\frac{7}{10}$ aigles.

30 (14) De la somme de $14\,\dot{7}6\dot{2}$ et $3{\cdot}5\dot{4}9$ soustrayez $10.0045\dot{}$.

30 (15) Multipliez $4{\cdot}\dot{6}$ par $2{\cdot}\dot{2}8571\dot{4}$.

25 (16) Réduisez 1125 millièmes en la décimale de $8.

30 (17) Si $2\frac{1}{2}$ tonnes (petite mesure) de foin coûte $35, trouvez le prix de 2 tonnes 13 dwt. 2 quarts 8 lbs. (grande mesure).

15 (18) Quel sera le montant de £10,000 dans huit ans à 8 pour cent, intérêt simple ?

Points.	
15	(19) Expliquez les termes: jours de grâce, escompte de banque, véritable valeur actuelle.
45	(20) Si l'argent vaut 7 pour cent, trouvez (*a*) l'escompte commercial; (*b*) l'escompte sur un billet de $421, payable en 9 mois. Pas de jours de grâce.
25	(21) A peut faire un certain ouvrage en 4 jours, B en 6 jours. En combien de temps se fera l'ouvrage s'ils sont employés tous deux ?
35	(22) Trouvez la racine carrée de $38\frac{1}{2}\frac{1}{5}$ et la racine cubique de 1728.
500	

No. III.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

DESSIN.

18 décembre 1877, de 4.15 p. m. à 5 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
60	(1.) Dessinez les contours d'un vase.
60	(2.) Une paire de pincettes.
60	(3.) Une charrette.
60	(4.) Une paire de patins.
60	(5.) Un sofa.
300	

No. IV.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

ALGÈBRE ET GÉOMÉTRIE.

19 décembre 1877, de 10 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

ALGÈBRE.

45. (1.) Si a=4, b=6, c=9, d=0; trouvez la valeur numérique de $\sqrt{a+2b+c} - \frac{1}{2}$ de $\frac{b+c}{b-1} + \frac{2a+2b}{c+d+1} - \sqrt[3]{3c-2d}$.

30. (2.) Réduisez à la plus simple expression $a - \{a - b(1-a) + a(1-b)\} - b$.

24. (3.) De $8a - 7b - 6c + 5d + 4e - 3f$, soustrayez $5a - 6b + 6c - d + 9e - 6f$.

Points.

25. (4.) Multipliez $a^3 - 3a^2 + 3a - 1$, par $a^3 + 3a^2 + 3a + 1$.

30. (5.) Divisez $b^4 + b^2 c^2 + c^4$, par $b^2 + bc + c^2$.

46. (6.) Résolvez en facteurs $a^2 \pm 2ab + b^2$, $a^3 - b^3$, $a^4 - b^4$ et $a^5 - b$.

45. (7.) Trouvez le plus grand facteur commun de (i.) $68a^3b^4c^5$ et $-85a^2b^3f^4$, (ii.) $6a\ b^3 - 6a^3\ b^4 - 72ab^6$ et $9a^8\ b^3 + 243a^2\ b^9$.

30. (8.) Quel est le plus petit commun diviseur de $18a^4$, $24a^3bc^2$, $-30a^5b$, et $36b^2\ c^3$.

35. (9.) Réduisez aux plus simples expressions $\frac{6a^2 - 24n^2}{4a^2 - 16an + 16n^2}$.

25. (10.) Réduisez à la plus simple expression $\frac{1}{2}(a-b+c) + \frac{1}{3}(b+c-a) + \frac{1}{4}(c+a-b)$.

45. (11.) Réduisez à la plus simple expression $\frac{a-2ab+b^2}{a^2-2ab-3b^2} \times \frac{a^2-ab-6b^2}{a^2-ab+b^2} \div \frac{a^2+ab-2b^2}{a^3+b^3}$.

15, 20. (12.) Résolvez (i.) $5x - 13 = 2$, (ii.) $\frac{1}{3}x - \frac{1}{5}x = 4$.

25. (iii.) $6 - 8(5-x) + 7(x+1) = 7(2x-1) + 5$.

25. (iv.) $\frac{1}{4}(a+x) = \frac{1}{6}(a-x)$.

35. (13.) Trouvez un nombre dont la moitié, le tiers et le quart additionnés ensemble font 1625.

500

GÉOMÉTRIE.

30. (1.) Donnez la définition d'une ligne, d'une ligne droite, d'une ligne brisée.

30. (2.) Définissez le demi-cercle. Où est son centre?

30. (3.) Quelles sont les bornes d' (*a*) un solide, (*b*) d'une surface, (*c*) d'une ligne?

60. (4.) Nommez dans leur ordre et définissez les différentes espèces de triangles.

50. (5.) Quand des lignes droites sont-elles parallèles? Qu'est-ce qu'un trapèze? Quel unique terme renfermera les quadrilatères réguliers d'Euclide?

45. (6.) Donnez l'explication des termes : définition, *postulat*, axiome.

60. (7.) "Si, à un point sur une ligne droite, deux autres lignes droites sur des côtés qui lui sont opposés, rendent les angles adjacents égaux ensemble à deux angles droits, ces deux lignes droites seront sur une seule et même ligne droite." Prouvez-le.

80. (8.) Quelle méthode emploie Euclide pour prouver les propositions iv. et viii? Employez la même méthode pour prouver que "Si deux triangles ont deux angles de l'un égaux à deux angles de l'autre, et ont aussi égal le côté qui est adjacent aux angles égaux dans chacun, alors les triangles sont égaux sous tout rapport."

50. (9.) "Les triangles égaux sur la même base et sur le même côté de la base sont entre les mêmes parallèles." Prouvez-le.

Points.

20. (10.) Si, dans ce qui précède, on omet les mots "et sur le même côté de la base," quel changement faut-il faire dans ce qui suit pour avoir une véritable proposition ?

45. (11.) Définissez l'hypothénuse, la base et la hauteur d'un triangle rectangle. Quel rapport existe entre ces trois termes ? Où est prouvé ce rapport ?

500

No. V.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

HISTOIRE ET GÉOGRAPHIE.

19 décembre 1877, de 2 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

HISTOIRE.

Points.

40 (1.) Indiquez l'étendue de l'influence française en Angleterre pendant le règne d'Edouard-le-Confesseur.

50 (2.) En vertu de quelles raisons Guillaume-le-Conquérant a-t-il pris possession du trône d'Angleterre ? La conquête normande a-t-elle été un bénéfice pour l'Angleterre ? Donnez les raisons de votre réponse.

50 (3.) Dites dans quelles circonstances l'Irlande a été annexée à la couronne d'Angleterre.

40 (4.) Quand et dans quelles circonstances a cessé l'hostilité entre les Normands et les Saxons, et que les deux nations sont devenues un seul peuple ?

40 (5.) Qu'étaient Jean Baliol et Robert Bruce ? Comment le roi d'Angleterre a-t-il été amené à intervenir dans leurs affaires ? Comment agit-il en conséquence ?

60 (6.) Donnez une courte esquisse de l'invincible Armada.

50 (7.) Donnez quelques-unes des particularités les plus remarquables de l'histoire du Long Parlement.

60 (8.) Donnez-nous une courte esquisse du *troisième* voyage de Cartier au Canada.

60 (9.) Quels pouvoirs furent conférés par le roi de France à la compagnie des Cent Associés ? Quel effet a eu sur le Canada l'administration de cette compagnie ?

60 (10.) Quelles circonstances ont amené les troubles de 1837 et 1838 ? Donnez quelques détails sur les événements de ces deux années.

500

Points.

GEOGRAPHIE.

75 (1.) Esquissez une carte de l'Angleterre en y marquant la Tamise et la rivière Mersey, les villes d'Oxford et de Cambridge, l'île de Wight, le phare Eddystone et Holy-head.

25 (2.) Donnez exactement la ligne frontière occidentale de l'Allemagne, et la ligne frontière orientale de la France.

45 (3.) Nommez quelques-uns des principaux ports maritimes russes et turcs sur la Mer Noire.

75 (4.) Donnez quelque idée de l'étendue de l'empire britannique dans l'Inde, de son gouvernement, de ses principales villes, et de ses sources de revenu.

50 (5.) Nommez les Etats des Etats-Unis qui sont sur les frontières du Canada, avec la capitale de chacun d'eux.

45 (6.) Nommez les principales villes sur le fleuve Saint-Laurent, et dites ce qui distingue chacune d'elles.

45 (7.) Donnez quelque idée des systèmes de chemin de fer du Canada.

50 (8.) Nommez les principales îles et les groupes d'îles dans la Méditerranée, avec les pays auxquels ils appartiennent.

60 (9.) Quelles sont les principales industries manufacturières du Canada? Où sont-elles exploitées?

30 (10.) Que sont et où sont:—Rimouski, Shédiac, les Barbades, Scinde, Plevna, Erzeroum, Kars, Bokhara, Magdala, Dunedin.

500

No. VI.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

FRANÇAIS.

19 décembre 1877, de 4 p. m. à p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Traduisez ce qui suit:

250 (1.) Un avocat qui plaidait pour l'état d'un garçon en bas âge, le fit trouver à l'audience. Dans la péroraison de son plaidoyer, qui fut assez touchante, il s'aperçut que toute l'assemblée était émue, et, pour déterminer plus sûrement les larmes, il prit entre ses bras l'enfant, qui se mit à pleurer et à crier de son mieux. Tout l'auditoire, touché, s'intéressait au sort de cette victime innocente. Mais l'avocat adverse, s'étant avisé de demander à l'enfant ce qu'il avait pour pleurer si fort: "Il me pince!" repartit le petit innocent. Alors tous les spectateurs, qui pleuraient se mirent à rire et à huer l'orateur qui avait employé pour les séduire une aussi méprisable supercherie.

Points.	
50	(2.) Analysez grammaticalement: *plaidait, s'aperçut, prit, se mirent, repart.*
50	(3.) Ecrivez au long le présent de l'indicatif et le présent du subjonctif de *mettre, prendre, suivre.*
50	(4.) Marquez la distinction dans la formation du pluriel masculin des adjectifs monosyllabiques et des adjectifs composés de plusieurs syllabes, se terminant en *nt.* Donnez le pluriel masculin de *tout.*
50	(5.) Donnez les formes adverbiales de *meilleur, pire, moindre.*
50	(6.) Donnez le singulier et le pluriel masculins et féminins d'*auquel.*
500	

No. VII.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

LATIN.

20 décembre 1877, de 10 a.m. à 11.30 a.m

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
220	(1.) Traduisez ce qui suit: Ubi Q. Metellus Celer iter ejus ex perfugis cognovit, castra propere movet, ac sub ipsis radicibus montium consedit, qua illi descensus erat in Galliam properanti. Neque tamen Antonius procul aberat; utpote qui magno exercitu, locis æquioribus, expeditus, in fuga sequeretur. Sed Catilina, postquam videt montibus atque copiis hostium sese clausum, in urbe res adversas, neque fugae neque præsidii ullam spem; optumum factum ratus, in tali re fortunam belli tentare, statuit cum Antonio quamprimum confligere.
40	(2.) Declinez: *Iter, ipse, locus, spes, ancile.*
40	(3.) Analysez grammaticalement: *Propere, properanti, montibus, clausum, optumum, ratus.*
40	(4.) Donnez le comparatif et le superlatif de *Vetus, facilis, inferus, malus, dives.*
40	(5.) Ecrivez au long l'impératif de *nolo, fero,* et *fio.*
40	(6.) Donnez les "formes emphatiques" des pronoms personnel, possessif et démonstratif, avec un exemple de chacune.
40	(7.) Les noms en *or* de la troisième déclinaison sont généralement masculins. Mentionnez des exceptions.
40	(8.) Donnez un composé d'*eo* et de *nosco* ayant longue la pénultième du supin.
500	

No. VIII.

(*Examin ultérieur ou volontaire.*)

LOGARITHMES, TRIGONOMÉTRIE ET MESURAGE.

20 décembre 1877, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

60 (1.) Si $a_x = b$, quel est le log. b, à base a? Quels termes en algèbre sont équivalents au logarithme?

40 (2.) Quelles sont les règles pour les opérations de (1) la multiplication; (2) de la division; (3) de l'élévation aux puissances; (4) de l'extraction des racines; en employant des logarithmes?

30 (3.) Si le $\log_{10} 300 = 2.47712125$, par quels termes sont connues respectivement les parties intégrales et décimales?

40 (4.) Donnez le $\log_{10}$ 3, $\log_{10}$ 30000, $\log_{10}$ ·3, $\log_{10}$ ·00003.

45 (5.) Si le $\log_{10} 2 = \cdot 30103$, et le $\log_{10} 7 = \cdot 845098$; trouvez (a) $\log_{10}$ 5, (b) $\log_{10}$ 14, (c) $\log_{10}$ 2800.

50 (6.) Donnez le $\log_{10}$ 1, $\log_{10}$ 2, $\log_{10}$ 3, $\log_{10}$ 4, $\log_{10}$ 5, $\log_{10}$ 6, $\log_{10}$ 7, $\log_{10}$ 8, $\log_{10}$ 9, $\log_{10}$ 10; en disant comment vous trouvez ceux qui ne vous sont pas donnés dans la question.

60 (7.) Trouvez la racine carrée de 225 au moyen des logarithmes.

75 (8.) Résolvez l'équation $2^{2x} = 8^3$.

30 (9.) Définissez sin. A, cos. A, tan. A, en prenant A B comme un triangle ayant comme angle droit C.

50 (10.) Exprimez la cot. A dans les termes des autres fonctions de A successivement.

60 (11.) Prouvez que le sin. $30^0 = \frac{1}{2}$.

36 (12.) Donnez une table des fonctions de 0°, 30°, 45°, et montrez comment on obtient par elles les raisons trigonométriques de 60° et 90°.

54 (13.) Quand on trouve dans les tables L sin. 30° = 9·69897, comment faites-vous accorder ceci avec le fait que le sin. 30° = $\frac{1}{2}$?

40 (14.) Un cerf-volant monte à 180 pieds de haut au moyen d'une corde de 120 verges de long, quel est l'angle d'élévation du cerf-volant?

50 (15.) Exprimez le sin. (A + B) dans les termes des sinus et cosinus d'A et B.

50 (16.) Les côtés d'un triangle sont 6, 10, 8, trouvez son aire par autant de méthodes que vous pouvez.

50 (17.) Les côtés d'une figure oblongue sont de 40 perches; les extrémités de 9; combien d'acres, etc., y a-t-il dans les carrés décrits sur ses deux diagonales?

Points.

60 (18.) Trouvez le coût du peinturage des murs et du plafond d'une chambre carrée mesurant 32 verges carrées 1 pied carré sur le parquet et 11 pieds 6 pouces de hauteur, @ 5 centins la verge carrée.

60 (19.) Un pied cube d'eau pèse 1,000 onces, quel est le poids de l'eau d'une citerne qui en est remplie et dont les dimensions sont de $10\frac{1}{2}$ pds., $8\frac{1}{4}$ pds., $6\frac{1}{3}$ pds.

60 (20.) Trouvez le diamètre d'un arbre mesurant $16\frac{1}{2}$ pds. de circonférence.

1000

No. IX.

(Examen ultérieur ou volontaire)

ALGÈBRE ET GÉOMÉTRIE.

20 décembre 1877, de 2 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements

Points. ALGÈBRE.

60 (1) Exprimez par parenthèses en prenant (i), deux termes à la fois; (ii), trois à la fois; $4a-6ab-8ac-12ax+18bx+24cx$.

60 (2) Résolvez le même problème en facteurs.

50 (3) Divisez $a+b^3+c^3-3abc$ par $a+b+c$.

80 (4) Si $a+b+c=0$, prouvez que $a^3+b^3+c^3=3abc$,

75 (5) Développez $(x^3-6ax^2+12a^2x-8a^3)^2$; et prenez la racine cubique du résultat.

75 (6) Quel est le reste si x^m-b^m est divisé (i) par $x-b$, (ii) par $x+b$?

55 (7) Montrez comment trouver le plus petit commun diviseur de deux quantités a et b, qui n'ont en commun que le facteur f. Quel est le plus petit commun diviseur si $f=1$?

80 (8) Donnez la valeur de $\frac{x^2-4}{x^2+2x-8}$ si $x=2$; en exposant les raisons des deux réponses.

65 (9) Réduisez à la plus simple expression $(x^6-y^6)\left\{x+\frac{y}{1+\frac{x}{y}}\right\}\div\left\{x-\frac{y}{1-\frac{x}{y}}\right\}$:

50 (10) Résolvez $\frac{7x-13}{12x+6}-\frac{x+2}{\quad}+\frac{6x+7}{18}=0$.

55 1 Résolvez $\sqrt{1+\sqrt{\quad}+\sqrt{6x}}=2$.

65 2) Résolvez $x+y=7$; $xy=12$.

Points.

70 (13) Combien de racines a l'équation $x - 1 = 0$? Trouvez-les.

75 (14) Résolvez $4y^{-6} + 2y^{-3} = \frac{5}{16}$.

85 (15) Formez l'équation dont les racines sont 0, 1, $-\frac{1}{2}(1-\sqrt{-3})$, et $-\frac{1}{2}(1+\sqrt{-3})$.

1000

GÉOMÉTRIE.

100 (1) Prouvez géométriquement (Euclide ii., 3), que $(a+b)\,a = ab + a$.

150 (2) "Le carré décrit sur un côté d'un triangle est plus grand, égal à, ou moindre que les carrés sur les deux autres côtés, selon que l'angle contenu par ces deux côtés est obtus, droit, ou aigu." Quelles propositions d'Euclide prouvent ces différents faits? Tracez des diagrammes pour expliquer le tout.

115 (3) Donnez la construction pour faire un carré égal à une figure rectiligne donnée.

125 (4) "Si deux cercles se touchent l'un l'autre, ils ne peuvent avoir le même centre." Prouvez-le.

130 (5) "L'angle dans un demi-cercle est un angle droit." Prouvez-le.

180 (6) Décrivez un cercle passant par les points angulaires (i) d'un carré, (ii) d'une figure oblongue, (iii) d'un rhombe; en expliquant toutes les difficultés.

200 (7) Le diamètre de la terre étant de 8,000 milles, et l'Himalaya ayant 7 milles de haut, de quelle distance au large cette montagne peut-elle être vue sur le niveau de l'océan?

1000

No. X.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE ET HISTOIRE.

21 décembre 1877, de 9 a.m. à 11.30 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.

100 (1.) Donnez quelques arguments en faveur de la rotondité de la terre.

100 (2.) Donnez quelques arguments en faveur de la théorie que la terre tourne autour du soleil.

100 (3.) Qu'est-ce que l'atmosphère? Jusqu'à quel point et de quelle manière enveloppe-t-elle la terre? Quels sont les éléments dont elle est composée?

100 (4.) Expliquez l'évaporation et la condensation.

Points.	
100	(5.) Expliquez comment se forment les sources.
100	(6.) Expliquez les effets de la gelée sur le sol.
100	(7.) Qu'entend-on par la ligne des neiges éternelles? Donnez quelque idée de son élévation dans les différentes zones.
100	(8.) Expliquez la théorie des marées.
100	(9.) Expliquez la cause des volcans, des sources thermales, et des tremblements de terre.
100	(10.) Nommez les grandes chaînes de montagnes du globe, avec leur position, leur direction et leur élévation.
1000	

HISTOIRE.

130	(1.) Donnez une courte esquisse de la carrière de Perkin Warbeck.
115	(2.) Racontez les événements de l'histoire d'Angleterre qui se rattachent au *Camp du Drap d'Or?*
115	(3.) Nommez les deux personnages de haute naissance en rivalité sous le règne d'Edouard VI. Donnez la cause et les conséquences de leur rivalité?
120	(4.) Donnez une courte esquisse de la guerre de Trente Ans.
100	(5.) Dites les circonstances dans lesquelles les Ecossais ont livré Charles 1er au parti du Parlement.
90	(6.) Expliquez les termes: Têtes Rondes, Cavaliers, Non-conformistes, Puritains, Niveleurs, Indépendants.
100	(7.) Donnez quelques détails sur les deux grandes batailles livrées par Cromwell aux Ecossais lors de la république.
120	(8.) Après la dissolution de la compagnie des Cent Associés au Canada, quelle forme de gouvernement a été établie? Quelles sont les réformes importantes introduites alors?
110	(9.) Donnez une courte esquisse de la prise de Québec par Wolfe.
1000	

No. XI.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

LATIN.

21 décembre 1877, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

ENÉIDE DE VIRGILE.

450 (1) Traduisez:

Ultro flens ipse videbar
Compellare virum et mœstas expromere voces;
O lux Dardaniae, spes ô fidissima Teucrum,
Quæ tantae tenuere morae? quibus Hector ab oris
Expectate venis? ut te post multa tuorum
Funera, post varios hominumque urbisque labores
Defessi adspicimus! quae causa indigna serenos
Foedavit vultus? aut cur haec vulnera cerno?
Ille nihil, nec me quaerentem vana moratur,
Sed gravitur gemitus imo de pectore ducens,
Heu fuge, nate dea, teque his, ait, eripe flammis,
Hostis habet muros; ruit alto a culmine Troja;
Sat patriae Priamoque datum; si Pergama dextra
Defendi possent, etiam hac defensa fuissent.
Sacra suosque tibi commendat Troja Penates,
Hos cape fatorum comites, his moenia quaere
Magna, pererrato statues quae denique ponto.

25 (2) Scandez le deuxième et le troisième vers, en marquant les pieds distinctement.

50 (3) Analysez grammaticalement: *Expectate, defessi, nihil, vana, dea, flammis.*

75 (4) Donnez la dérivation de *moestas, spes, culmine, Pergama, etiam, fatorum, pontus, nihil.*

50 (5) Ecrivez une courte esquisse sur *Priam* et *Hector.*

50 (6) Marquez la distinction entre *hostis* et *inimicus; murus, moenia* et *paries; comes* et *sodalis.*

50 (7) *His moenia.* Donnez le cas de *his* avec la règle. *Nate dea*—donnez le cas de *dea*, avec la règle.

CÉSAR, DE BELLO GALLICO.

450 Traduisez ce qui suit:

Caesar, cognito consilio eorum, ad flumen Tamesin in fines Cassivellauni exercitum duxit, quod flumen uno omnico loco pedibus, atque hoc aegre, transire potest. Eo cum venisset, animum advertit, ad alteram fluminis ripam magnas esse copias hostium instructas; ripa autem erat acutis sudibus praefixis munita; ejusdem generis sub aqua defixae sudes flumine tegebantur. His rebus cognitis a captivis perfugisque, Caesar, praemisso equitatu, confestim legiones subsequi jussit.

Points.	
25	(2) Marquez la distinction entre le singulier et le pluriel de *finis, copia.*
50	(3) Marquez la distinction entre *flumen, amnis, rivus, torrens.*
75	(4) Donnez les principaux temps des verbes *duco, praefigo, tego, texo, dico, dīco.*
50	(5) Ecrivez une courte esquisse de *Cassivellaunus*, en disant où sont ses territoires.
50	(6) *Eo cum venisset.* Pourquoi au subjonctif?
50	(7) Quelle est la différence de signification d'*alter* et *alius*?
1500	

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

LITTÉRATURE ANGLAISE.

21 décembre 1877, de 2 p.m. à 3.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
100	(1) A quelles circonstances est due la culture de la langue latine en Angleterre, dans la période anglo-saxone? A quoi était-elle principalement appliquée?
100	(2) Donnez quelque idée des travaux littéraires d'Alfred-le-Grand.
150	(3) Nommez les principaux historiens et chroniqueurs de la période normande, et donnez une courte esquisse de leurs écrits.
100	(4) Qu'étaient les Trouvères? Quelle était la nature de leurs compositions?
120	(5) Qu'est-que la Chronique Saxonne? Donnez quelques détails sur sa rédaction.
120	(6) Nommez l'auteur de "The Vision of Piers Plowman." De quoi traite ce poëme? A quel autre poëme a-t-il été comparé? Pourquoi?
100	(7) Quel était l'état de la littérature au quinzième siècle? Donnez-en les raisons.
120	(8) A quelle époque ont été écrits les "Romans en vers?" Quel était leur caractère général? Quel genre de littérature leur a succédé?
90	(2) Nommez les auteurs des ouvrages suivants:—The Mirror of Fools; Brut; Ormulum; The Land of Cockayne; Confession Amantis; The Pastime of Pleasure.

No. XIII.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

FRANÇAIS.

21 décembre 1877, de 3.15 p.m. à 4.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	Traduisez en français :—
45	(1) We often deceive ourselves while seeking to deceive others.
35	(2) Those children are loved by everybody.
40	(3) Have you asked your friend for money?
50	(4) He was not afraid of falling, but he was afraid of making a mistake.
45	(5) I would bespeak a coat if I had money.
50	(6) It would be necessary for you to dwell on the sea shore.
50	(7) I paid the gardener at the rate of two francs per day.
40	(8) Most of my hours are devoted to labour.
45	(9) We could not help smiling during that narrative.
800	(10) "Whoever is acquainted with the memories of those great men "to whom the human race is indebted for the progress of knowledge must "have perceived that, while mathematical genius is distinct from the other "departments of intellectual excellence, it likewise admits in itself of much "diversity. The subjects of its speculation are become so extensive and "so various, especially in modern times, and presents so many interesting "aspects, that it is natural for a person, whose talents are of this cast, to "devote his principal curiosity and attention to particular views of the "science."—*Horner.*
1200	

No. XIV.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

DESSIN.

21 décembre 1877, de 4.15 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	Dessinez avec des ombres :—
200	(1.) Un obélisque.
200	(2.) Une pomme.
200	(3.) Un fauteuil.
280	(4.) Un orme.
200	(5.) Le plan d'élévation de la devanture d'une grange.
1000	

POUR JUIN 1878.

No. I.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

GRAMMAIRE ANGLAISE ET COMPOSITION.

18 juin 1878, de 10 a. m. à 1 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

GRAMMAIRE ANGLAISE.

Points.

(1.) Partagez le passage suivant en propositions, dites à quelles espèces elles appartiennent et leurs rapports entre elles, analysez chacune à fond, et faites l'analyse grammaticale des mots en italiques :—

Good name in man or woman, *dear my lord*,
Is the immediate jewel of their souls:
Who steals my purse *steals* trash; *'tis* something; *nothing;*
200 *'Twas mine;* 'tis his and *has been* slave of thousands;
But he that filches from me my good *name*,
Robs me of *that which* not enriches him,
And *makes* me *poor indeed.*

40 (2.) Nommez et définisez les inflexions de ces parties du discours qui ont des inflexions. Quelles parties du discours n'ont pas d'inflexion?

30 (3.) Qu'entend-on par la comparaison des adjectifs? Donnez-en un exemple. Quelles classes d'adjectifs peuvent prendre le comparatif et le superlatif? Et quelles classes ne le peuvent pas?

30 (4.) Expliquez la différence entre *my* et *mine*, *they* et *thine*, *their* et *theirs*, etc. Analysez grammaticalement chaque terme d'un de ces couples de pronoms.

45 (5.) Donnez une classification des verbes aussi complète que possible, en vous servant en même temps d'exemples pour chaque espèce deverbe.

25 (6.) "Quelques adverbes font aussi fonction de conjonctions." Expliquez ceci, donnez des exemples, et dites comment on appelle ces adverbes.

30 (7.) Qu'entend-on par la forme "progressive" du verbe? Et par la forme "emphatique?" Donnez des exemples.

25 (8.) Quel est le principal emploi de la préposition en anglais? Donnez des explications complètes à ce sujet.

45 (9.) Définissez les phrases simple, complexe et composée, la phrase substantive, la phrase adjective, et la phrase adverbiale, en en donnant des exemples.

30 (10.) Corrigez les phrases suivantes où c'est nécessaire; et soyez exact à donner la règle qui s'applique à chaque cas:—(*a.*) The regiment was tall. (*b.*) James or the servants has done it. (*c.*) One or the other will take their time. (*d.*) I thought it was him. (*e.*) The river had sank below the ordinary level. (*f.*) Thomas had acted very proper.

500

Points.

COMPOSITION.

500 Ecrivez un essai sur un des sujets suivants:—

(*a.*) Le devoir des Canadiens en cas de guerre entre l'Angleterre et la Russie.

(*b.*) Les avantages résultant de l'art de l'imprimerie.

(*c.*) Les journaux.

No. II.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

ARITHMÉTIQUE.

18 juin 1878, de 2 p.m. à 4.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

10 (1.) Donnez en chiffres le nombre: trente-cinq billions, cent-neuf millions, dix-huit mille sept.

12 (2.) Divisez DCCCXIX par VII., et le quotient par 9.

(3.) Trouvez sept fois \$25.62½ par l'*Addition.*

21 (4.) Neuf lopins de terre, valant chacun \$257, sont échangés contre 114 moutons à \$3.50 chacun, et des chevaux valant \$91.14⅔ chacun; combien y a-t-il de chevaux?

15 (5.) Donnez la définition du diviseur, du commun diviseur, et du plus grand commun diviseur.

24 (6.) Un champ rectangulaire de 43 p. 3½ verges de long sur 77⅓ verges de large, doit être clôturé; quelle est la plus grande longueur de planche qui puisse être employée (horizontalement) sans la couper?

22 (7.) Définissez la fraction ordinaire, le nombre fractionnaire, la fraction composée, et la fraction complexe. A quelle espèce assignez-vous—

(a) $\frac{2}{5}$ de $\frac{1}{4}$ de $1\frac{1}{4}$, (b) $\frac{2\frac{1}{2}}{3}$, (c) $\frac{3}{7}$, (d) $\frac{1\frac{1}{2}}{3\frac{1}{4}}$, (e) $\frac{7}{7}$, (f) $\frac{7}{3}$, et (g) $\frac{6}{1\frac{1}{5}}$ respectivement?

16 (8.) Exprimez les fractions de la question (7) en d'autres formes plus simples, où cela est possible.

30 (9) Réduisez à la plus simple expression: $\frac{1}{2+\frac{3}{4+\frac{5}{6}}} \times \frac{4}{41}\frac{8}{47}\frac{6}{7}\frac{2}{}$ d'un chelin $\div (1\frac{1}{2} - \frac{2}{3}\frac{3}{8})$ de six deniers.

20 (10) Un vaisseau et sa cargaison valent \$120,000, et $\frac{3}{8}$ du vaisseau $= \frac{1}{4}$ de la cargaison. Trouvez la valeur de chacun d'eux.

25 (11.) $\frac{3}{4}$, $\frac{3}{5}\frac{5}{6}$, $\frac{7}{2}\frac{}{6}$, ou $\frac{2}{9}\frac{7}{6}$, donneront-ils la dernière décimale? Donnez la raison de chaque réponse.

Points.

25 (12) Ajoutez 3·3 à la somme de 4·06 et 5·275. Donnez la règle de votre opération.

21 (13) Divisez ·625 (i) par 250; (ii) par ·000025; (iii) par ·025.

20 (14) Multipliez ·0072 par 45.

16 (15) Mettez $17285.87\frac{1}{2}$ en £ s. d. courant.

17 (16) Nommez les monnaies d'argent canadiennes avec leur valeur, et dites quel est le degré de pureté du métal.

42 (17) Que savez-vous de la dimension et du poids du centin canadien?

20 (18) Réduisez $\frac{1}{3}$ de $3\frac{3}{4}$ guinées en la décimale de 28 pièces d'argent, chacune valant 2 couronnes.

26 (19) Cinq hommes moissonnent $12\frac{1}{2}$ acres de terre en $3\frac{1}{2}$ jours, en travaillant 16 heures par jour; en combien de temps 7 hommes peuvent-ils moissonner 16 acres, s'ils travaillent 12 heures par jour?

28 (20) A et B déposent $\$80.63\frac{7}{10}$ et $800 respectivement, à 5 pour cent par année; combien chacun retirera-t-il au bout de deux ans, si A prête à intérêt simple, et B à intérêt composé?

16 (21) Un commis obtient $63 pour 60 jours d'emploi; quel est son revenu annuel?

32 (22) Quand les "greenbacks" sont cotés à 95, quelle est la prime sur l'or?

30 (23) Quelle rente obtient-on en convertissant $14,325 en effets canadiens à 5 pour cent, à $95\frac{1}{2}$?

34 (24) Un épicier mêle 40 lbs. de thé, valant 45 centins la livre, avec 50 lbs. à 50 centins; 60 lbs. à 60 centins; et 75 lbs. à 88 centins; il vend ce mélange $72\frac{1}{2}$ centins la livre; quel est son profit par cent livres?

500

No. III.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

DESSIN.

18 juin 1878, de 4.15 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Dessinez les contours des objets suivants:—

60 (1) Une table.

60 (2) Un battoir servant au jeu de la balle (*cricket bat.*)

Points.	
60	(3.) Un cube.
60	(4.) Un battoir servant à la longue paume (*base ball bat.*)
60	(5.) Une crosse sauvage (*la crosse stick.*)
300	

No. IV.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

ALGÈBRE ET GÉOMÉTRIE.

19 juin 1878, de 10 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

ALGÈBRE.

Points.	
14	(1.) Additionnez ensemble $3a+4b-5c$, $3b+7c-a$, et $c+2a-7b$.
24	(2.) De $7x-2y+3z+f-2g-10\frac{1}{2}h$ soustrayez $2f+5x-3\frac{3}{4}h-3z-5g+y$.
25	(3.) Réduisez à la plus simple expression $17a-4b-[3b+2a-\{5b-6a-(2b-a\}-4b]$.
27	(4.) Si le produit de $(a+1)^2$ et de $(a+1)^3$ est divisé par $(a+1)^4$ quel est le résultat ?
20	(5.) Quel est le coefficient de x^3 si (x^2+5-3x) est multiplié par $(3x-9+x^2)$?
35	(6.) Si $a=4$, $b=3$, $c=2$, donnez la valeur de $\frac{a+\sqrt{a^2-2ab+b^2}+\sqrt[3]{b^3-3b^2c+3bc^2-c^2}+b+c}{a-c}$
27	(7.) Réduisez en facteurs (i) x^3+y^3, (ii) $x^{16}-y^{16}$, et (iii) $x^2+4xy+4y^2$.
36	(8.) Trouvez le plus grand commun facteur de (i) $270x^4y$, $105xy^4$, et $225x^3y^2$; (ii) $6x^2-12x+6$ et $9x^2+9x-18$.
20	(9.) Quels emplois fait-on de la règle pour trouver le plus grand commun facteur de deux quantités ?
35	(10.) Donnez la plus simple expression de $\frac{2(a^2-x^2)}{3\frac{1}{3}a^2-6\frac{2}{3}ax+\frac{10}{3}x^2}+\frac{2}{5}$.
30	(11.) Réduisez à la plus simple expression $\frac{a-1}{a+1}+\frac{1+a}{1-a}-\frac{4a^2}{1-a^2}$
35	(12.) Réduisez à la plus simple expression $\frac{(x-y)^3}{a^3+b^3}\div\left(\frac{x^2-2xy+y^2}{a+b}\times\frac{x^2-y}{a^2-ab+b^2}\right)$

Points.

20 35 (13.) Résolvez (i) $7x+11=67-x$. (ii) $\frac{1}{3}x-\frac{2}{7}x=-6$.

45 (iii) $(2x-1)(3x+2)=(2x+1)^2+2x(x-1)-7$.

30 (iv) $\frac{1}{2}(b-x)=\frac{x-a}{2}$

42 (14.) Quel est le nombre qui, augmenté de $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{7}$, et $\frac{1}{10}$ de ce nombre donne 4000 de plus que le $\frac{1}{70}$ de lui-même ?

500

GÉOMÉTRIE.

75 (1.) Définissez *l'angle droit, la perpendiculaire, l'angle oblique, la circonférence, le rayon, le diamètre, la figure oblongue, le rhomboïde, le trapèze, le périmètre, la proposition, le problème, le théorème.*

30 (2.) Donnez les six premiers axiomes d'Euclide.

15 (3.) Des deux faits évidents "Le tout est plus grand que sa partie," "Les deux côtés quelconques d'un triangle sont ensemble plus grands que le troisième côté," lequel n'est pas un axiome ? Pourquoi ?

50 (4.) "D'un point donné tirer une ligne droite égale à une ligne droite donnée."

20 (5.) Si le point donné se rencontre avec une extrémité de la ligne donnée, comment procéderez-vous ?

45 (6.) "Deux angles quelconques d'un triangle sont ensemble moindres que deux angles droits."

25 (7.) Montrez par votre diagramme s'il est égal que vous prolongiez un côté ou l'autre.

50 (8.) Prouvez la proposition une seconde fois, mais sans prolonger un côté.

15 (9.) Donnez la définition requise dans les vingt-deux dernières propositions du Livre I, mais non dans celles qui les précèdent.

45 (10.) Donnez la construction, en expliquant les opérations, mais sans preuve, des problèmes montrant comment faire un parallélogramme, ayant
45 un angle égal à un angle donné, et égal à un (i) triangle donné ; (ii) à un
35 quadrilatère donné ; (iii) à un pentagone donné.

40 (11.) Trouvez une ligne sur laquelle le carré sera égal à la somme des
10 carrés sur deux lignes données. A quelle proposition référeriez-vous pour prouver l'exactitude de votre opération ?

500

N.-B.—On s'attend à une connaissance satisfaisante de chaque sujet (Alg. et Géom.)

No. V.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

HISTOIRE ET GÉOGRAPHIE.

19 juin 1878, de 2 p.m. à 4 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements

Points.	HISTOIRE.
40	(1.) Donnez quelques détails de l'occupation romaine de la Bretagne.
50	(2.) Enumérez quelques événements du règne d'Alfred-le-Grand. Examinez ses titres au nom de "Grand."
45	(3.) Nommez les rois danois d'Angleterre. Quand ont-ils gouverné? Quel a été le plus puissant de ces monarques?
40	(4.) Quel est le roi normand qui a fait, le premier, des concessions aux Anglo-Saxons? Pour quelles raisons? A-t-il exécuté ses promesses?
50	(5) Quel a été le premier roi de la race des Plantagenets? Donnez quelque idée du territoire réellement ou nominalement sous sa domination.
60	(6.) Faites connaître les circonstances qui ont amené la Guerre de Trente Ans, et la Guerre de Sept Ans. Donnez les dates.
50	(7.) Quels changements constitutionnels importants ont été effectués par la révolution de 1688?
45	(8.) Donnez la généalogie de la reine Victoria à partir de Henri VII.
60	(9.) Nommez les guerres les plus importantes dans lesquelles a été engagée l'Angleterre dans le cours de ce siècle.
60	(10.) Donnez une courte esquisse des troubles au Canada en 1837 et 1838, des causes et des consequences de ces troubles, et de ceux qui y ont pris la plus grande part.
500	
	GÉOGRAPHIE.
50	(1.) Donnez quelque idée de la situation, des frontières, de l'étendue et de la population des empires russe et turc.
70	(2.) Dessinez une carte de la Turquie d'Europe, en indiquant les pays limitrophes, le Danube, Constantinople, Andrinople, et les Dardanelles.
40	(3.) Nommez les possessions britanniques dans la Méditerranée.
50	(4.) Nommez les principaux fleuves de l'Afrique, et décrivez-en le cours.
60	(5.) Nommez les principales îles et groupes d'îles autour du littoral de l'Asie.
50	(6.) Nommez les provinces de la Confédération canadienne. Nommez leurs capitales, et donnez aussi exactement que possible la position de ces capitales.

Points.	
40	(7.) Nommez, en en donnant la situation, les principaux fleuves, rivières et canaux du Canada.
50	(8.) Décrivez la ligne côtière du Canada, ses principaux golfes et baies.
40	(9.) Donnez exactement la direction de la ligne frontière qui sépare le Canada des Etats-Unis.
50	(10.) Quels Etats sont compris sous la dénomination "d'Amérique centrale?" Décrivez le gouvernement de ces Etats et du Mexique.
500	

No. VI.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

FRANÇAIS.

19 juin 1878, de 4 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	Traduisez ce qui suit:
280	(1) Trois jeunes gens, Louis, Pierre et Paul, voyageant ensemble, arrivent à une auberge, il ne s'y trouve pour toute provision qu'une oie. Louis la prend, et dit: "ceci est trop peu de chose pour que nous puissions en manger tous trois, allons dormir, et l'oie appartiendra à celui qui aura fait le meilleur rêve." Ils se couchèrent donc, mais au milieu de la nuit Paul se leva et mangea l'oie. Le lendemain matin, chacun raconta le songe qu'il avait eu. Pierre dit: "j'ai cru pendant mon sommeil me tenir auprès du trône du roi." Louis dit: "moi, j'ai rêvé que j'étais le roi et que tu te tenais auprès de moi; mon songe l'emporte sur le tien, c'est donc à moi de manger l'oie." Paul dit: "et moi, j'ai rêvé que je mangeais l'oie." On la chercha en vain, car il l'avait effectivement dévorée.
50	(2) Analysez grammaticalement: *prend, allons, appartiendra, aura fait, tien.*
30	(3) Pourquoi la lettre *s* est-elle le signe du pluriel? Comment se fait-il que quelques substantifs prennent *x* au lieu de *s* au pluriel? Pourquoi la lettre *t* est-elle employée pour empêcher l'hiatus dans *aime-t-il*, etc.?
30	(4) Comment est formé le comparatif d'infériorité et de supériorité? Quand deux substantifs, auxquels se rapporte l'adjectif, sont de genres différents,—dites quelle règle gouverne alors l'adjectif. Mettez en français: "My father and mother are contented."
40	(5) Donnez au long l'indicatif présent et le subjonctif présent de *mouvoir*; aussi le futur et l'imparfait du subjonctif de *savoir*.
60	(6) Traduisez en français: "Tell me." "Do not tell me." Donnez la règle pour l'emploi des pronoms dans la phrase.
500	

No. VII.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

LATIN.

20 juin 1878, de 10 a. m. à 11.30 a. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
210	(1) Tarquinius Superbus regnum sceleste occupavit. Strenuus tamen bello Latinos Sabinosque domuit. Urbem Gabios in potestatem redegit fraude Sexti filii. Is quum indigne ferret, eam urbem a patre expugnari non posse, ad Gabinos se contulit, patris saevitiam in se conquerens, Benigne a Gabinis exceptus, paullatim eorum benevolentiam fictis blanditiis alliciendo dux belli electus est. Tum e suis unum ad patrem mittit sciscitatum quidnam se facere vallet. Pater nuntio filii nihil respondit, sed in hortum aedium transiit, ibique inambulans, sequente nuntio, summa papaverum capita baculo decussit. Nuntius fessus expectando rediit Gabios. Sextus ubi ex tacitis ambagibus intellexit, quid vellet pater, primores civitatis interemit. Sic res Gabina regi Romano sine ulla dimicatione traditur.
50	(2) Déclinez : *Is, unus, quisnam, caput, ambages.*
50	(3) Analysez grammaticalement: *Domuit, fraude, alliciendo, sciscitatum* et *fessus.*
50	(4) Donnez le genre de *Blanditiis, nihil, dimicatio, cor, fur, pes, caro, aedes, sol* et *sal.*
60	(5) En vertu de quel principe *vina* et *moenia* sont-ils employés au pluriel? Donnez le pluriel de *Tartarus, jocus, coelum, frenum, rastrum.* Etablissez la différence entre le singulier et le pluriel de *auxilium, cera* et *gratia.*
50	(6) Donnez le génitif singulier de *Dies, paries, quies, supellex, bos,* et marquez la quantité de la pénultième.
30	(7) Qu'entend-on par verbes déponent, semi-déponent, et verbe neutre passif? Donnez un exemple de chacun.
500	

No. VIII.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

LOGARITHMES, TRIGONOMÉTRIE ET MESURAGE.

20 juin 1878, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

20 (1) Si $a^{x} = b$, x est appelé l'exposant ou la caractéristique, donnez un autre nom équivalent.

45 (2) Si $a^{x} = b$, et $a^{y} = c$, déduisez de là une règle pour multiplier b par c.

30 (3) Si le log. 3000=3.47712125, donnez les logarithmes de 6 autres nombres quelconques.

35 (4) Quels sont les avantages de 10 comme base d'un système de logarithmes?

60 (5) Les log.=.30103, log. 6860=3.836324 étant donnés; trouvez (i) log. 7, (ii) log. 35, (iii) log. .0175, (iv) log. $(8.75)^{-\frac{1}{3}}$.

50 (6) Trouvez la valeur de $14 \div \left(\sqrt[3]{1225}\right)^{3}$, en opérant au moyen des logarithmes.

(7) Résolvez l'équation $2^{2x} = 16^{7}$, en donnant la valeur de l'x véritable en
60 4 décimales.

(8) Réduisez 25°-24′-36″ en mesure française.
40

(9) Exprimez 15^{g} -15′-15″ en degrés, minutes, etc.
40

(10) Si △ A B C ont C comme angle droit, définissez le sin A, Sec. B
45 en termes des côtés.

(11) Montrez comment on trouve la valeur numérique du cos. 45°.
50

(12) Donnez les valeurs des sin 0°, sin. 30°, sin. 45°, sin. 60°, sin. 90°,
60 sin. 120°, sin. 135°, sin. 180°, sin. 270°, sin. 315°, sin. 360°, sin. 450°.

(13) Comment obtient-on les sinus L d'après la table des sinus naturels?
13

(14) En m'éloignant à 100 pieds de la base d'une colonne, je trouve que
50 l'angle d'élévation de son sommet est de 30°, quelle est la distance de mon pied au sommet?

(15) Calculez la valeur du sin. 75° d'après la formule pour le sin.
65 (A+B).

45 (16) Une pelouse rectangulaire disposée pour le jeu du "croquet" est de 28 verges sur 21, trouvez la distance d'un angle à l'autre.

Points.

45 (17.) Trouvez ce qu'il en coûtera pour couvrir de tapis une chambre de 11 verges 1 pied 8 pouces de longueur sur 13 pieds 3 pouces de largeur, le tapis étant d'une largeur de $\frac{5}{8}$ de verges, à 4s. 6d. la verge.

75 (18.) Un lopin de terre est trois fois plus long que large, et contient 1 acre 7.8448 perches, trouvez quelles sont ses dimensions en chaînes et chaînons.

75 (19.) Les côtés d'un triangle sont 12, 16, 20; trouvez l'aire du triangle formé en joignant le point du milieu de chaque côté à celui du côté contigu.

40 (20.) En prenant la proportion de la circonférence d'un cercle à son diamètre, comme étant 3.1416:1, trouvez le diamètre d'un poteau rond qu'on trouve avoir 39.27 pieds de tour.

1000

No. IX.

ALGÈBRE ET GEOMÉTRIE.

20 juin 1878, de 2 p. m. à 5 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

ALGÈBRE.

60 (1.) Formez les carrés de (i) $x^2-y^2+z^2$; (ii) $1-2x+3x^2-4x^3-5x^4$

65 (2.) Résolvez en 4 facteurs $(x^2-y^2+z^2)^2-4x^2z^2$

75 (3.) Réduisez aux plus simples expressions $\frac{x^2-xy-5y^2-4(x-3y)}{x^2-2xy-3y^2+3x-6y}$; et trouvez-en la valeur quand $x=3y$.

60 (4.) Trouvez le plus petit com. div. de $a^4+a^3+a^2+a$, $a^4-a^3+a^2-a$, et a^4-a^2.

45 (5.) Extrayez la racine carrée de $\frac{1}{4}a^6+a^5+\frac{1}{2}a^4+2\frac{1}{4}a^2-a+1$.

65 (6.) " " " 6 en 4 décimales. (ii) De là déduisez la valeur de $\frac{2\sqrt{3}+\sqrt{2}}{\sqrt{3}-\sqrt{2}}$, ayant d'abord rendu le dénominateur rationnel.

90 (7.) Quelle est la rac. cubique de (i) $64a^3-672a^2+2352a-2744$; (ii) 13·824

40 (8.) Résolvez $\frac{2x+7}{x+1}-\frac{35x-56}{21}=\frac{17-5x}{3}$

60 (9.) Résolvez $\frac{x^3+ax^2-bx+c}{x^3-ax^2+bx+c}=\frac{x^2+ax-b}{x^2-ax+b}$

45 (10.) Résolvez $\frac{6}{x}+\frac{5}{y}=\frac{44}{xy}$ $6x+5y=44$.

Points.

70 (11.) Donnez l'interprétation des symboles $a^{\frac{1}{2}}$, x^0, y^{-}, donnez aussi des termes qui leur soient équivalents.

70 (12.) Résolvez $\sqrt{a^x} \times \sqrt{a^y} = a^z$, $(b^x)^3 = b^5 (b^y$

60 (13.) Résolvez $(5x+10)_2 \frac{1}{(5x)^{-\frac{1}{2}}} = 2(5x)^6$.

50 (14.) Résolvez $\frac{1}{3}x^2 - \frac{1}{2}x = 5\frac{5}{6}$.

60 (15.) Résolvez $x^2+y^2=25$, $x+y=9$.

85 (16.) (i) Quelle est la forme générale d'une équation quadratique affectée ? (ii) Dans l'équation $ax^2+bx+c=0$, quel est le rapport entre a, b et c qui rend les racines réelles et égales ?

1000

GÉOMÉTRIE.

80 (1.) Définissez le *carré, le rectangle, la diagonale, le gnomon.*

140 (2.) Prouvez géométriquement (Euclide ii. 4), que $(a+b)^2 = a^2+b^2+2ab$.

100 (3.) Donnez la *construction* pour diviser une ligne droite en deux parties telles que le rectangle contenu dans le tout et une partie égalera le carré de l'autre partie.

90 (4.) Définissez *la tangente, le segment d'un cercle, le secteur d'un cercle, le quart de cercle.*

100 (5.) "Si deux cercles se coupent l'un l'autre, ils ne peuvent avoir un centre commun." Prouvez-le.

120 (6.) Montrez comment on mène une tangente à un cercle d'un point donné sans celui-ci.

110 (7.) "Sur la même base et sur le même côté de la base il ne peut y avoir deux segments similaires d'un cercle qui ne soient pas contigus." Prouvez-le.

120 (8.) "D'un cercle donné couper un segment contenant un angle égal à un angle rectiligne donné."

140 (9.) Une personne qui se tient sur le sommet d'une montagne de 4 milles de hauteur, observe que le sommet seulement d'une autre montagne (aussi de 4 milles de hauteur) est visible sur l'horizon qui s'étend entre elles. A quelle distance ces montagnes sont-elles l'une de l'autre, le diamètre de la terre étant de 8,000 milles ?

1000

No X.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE ET HISTOIRE.

21 juin 1878, de 9 a. m. à 11.30 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.
100	(1.) Enumérez les traits les plus importants de ressemblance entre les deux grands continents—l'oriental et l'occidental.
100	(2.) Expliquez la formation des îles de corail. Nommez et définissez les différentes espèces de formation coralline.
100	(3.) Donnez une courte esquisse des principaux volcans du globe.
100	(4.) Comment les lacs sont-ils ordinairement classés? Donnez des exemples de chaque espèce.
100	(5.) Enumérez quelques-uns des principaux faits relatifs à la température de l'océan.
100	(6.) Nommez les courants les plus importants de l'océan, et indiquez-en le cours.
100	(7.) Donnez quelques-unes des propriétés générales de l'atmosphère, et dites quels sont les avantages de chacune d'elles.
100	(8.) Expliquez les vents appelés "moussons". Comparez-les aux brises de terre et de mer.
100	(9.) Donnez les principales causes qui déterminent le climat d'un pays quelconque.
100	(10.) Il y a une région où il ne pleut jamais de chaque côté des Montagnes Rocheuses et dans le voisinage immédiat de cette chaîne de montagnes. Donnez la raison de ce fait.
1000	
	HISTOIRE.
100	(1.) Mentionnez les circonstances au milieu desquelles s'est fait le couronnement de la reine, femme de Henri VII.
100	(2.) Comparez le caractère de Henri VII avec celui de Henri VIII. Montrez quel en a été l'effet, en chaque cas, sur le peuple anglais.
100	(3.) Quelles dispositions fit Henri VII relativement à la succession? Montrez jusqu'à quel point ces dispositions ont été exécutées.
100	(4.) Donnez une courte esquisse biographique de Lady Jane Gray.
100	(5.) Donez un précis de l'état du commerce britannique sous le règne d'Elizabeth.
100	(6.) Durant quelle période du règne de la dynastie des Stuarts l'Angleterre a-t-elle été gouvernée sans parlement? Comment ce pays était-il alors gouverné?

Points.

100 (7.) Quel était l'état de la société et de la littérature sous le règne de Charles II? Expliquez-en la cause.

100 (8.) Donnez la date et la teneur du Traité de Douvres.

100 (9.) "Le grondement des canons étrangers se fit entendre à Londres pour la première et la dernière fois." Expliquez cette allusion.

100 (10.) Donnez une courte narration des négociations qui eurent lieu pour la fédération des provinces en 1867.

1000

No. XI.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

LATIN.

21 juin 1878, de 11.30 a. m. à 1 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points. ÉNEIDE DE VIRGILE.

435 (1). Traduisez:

Tum vero omne mihi visum considere in ignes
Ilium, et ex imo verti Neptunia Troja;
Ac veluti summis antiquam in montibus ornum
Quum ferro accisam crebrisque bipennibus instant
Eruere agricolae certatim; illa usque minatur
Et tremefacta comam concusso vertice nutat;
Vulneribus donec paulatim evicta supremum
Congemuit, traxitque jugis avulsa ruinam.
Descendo, ac, ducente deo, flammam inter et hostes
Expedior; dant tela locum, flammaeque recedunt.

25 (2). Scandez les deux premiers vers, en marquant les pieds distinctement.

40 (3). Y a-t-il quelque chose de particulier dans la position d'*omne? Ducente deo*—De qui veut-on ici parler?

90 (4). Marquez la distinction entre *victa* et *evicta; ignis* et *flamma; antiquus, priscus* et *pristinus; vetus* et *vetustus.*

60 (5). Donnez la dérivation de: *Ilium, bipennis, concutio, vulnus, vertex* et *jugum.*

40 (6). Donnez les principaux temps de *Considere, instant, eruere, congemuit* et *avello.* Mentionnez trois adverbes dérivés de *creber.*

60 (7). *Neptunia Troja*—Pourquoi est-elle appelée ainsi? Ecrivez un résumé de la vie et des écrits de Virgile.

Points.

CÉSAR, DE BELLO GALLICO.

490 (1). Traduisez :

Nostri, acriter in eos impetu facto, repulerunt, neque finem sequendi fecerunt, quoad, subsidio confisi equites, quum post se legiones viderent, praecipites hostes egerunt; magnoque eorum numero interfecto, neque sui colligendi, neque consistendi, aut ex essedis desiliendi, facultatem dederunt. Ex hac fuga protinus, quae undique convenerant, auxilia discesserunt; neque post id tempus unquam summis nobiscum copiis hostes contenderunt.

60 (2). Pourquoi *viderent* est-il au mode subjonctif? A quel cas est *subsidio?* Donnez la règle.

75 (3). Comment était divisée l'année chez les Romains? Quelle était la méthode pour indiquer les jours dans n'importe quel mois?

50 (4). Marquez la différence entre le singulier et le pluriel de *finis, auxilium, cera, carcer* et *sal.*

50 (5). Donnez la dérivation de: *Subsidium, praeceps, desilio, protenus* et *tempus.*

25 (6). Mentionnez toute autre préposition, outre *cum*, qui se met après les mots qu'elle régit.

No. XII.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

LITTÉRATURE ANGLAISE.

21 juin 1878, de 2 p.m. à 3.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

90 (1). "La littérature de l'Angleterre comme celle de tout autre pays, se rattache intimement et par bien des points à l'histoire de la nation." Expliquez ce principe et donnez-en la raison.

90 (2). "La poésie et la prose de presque tous les monuments littéraires qui restent des Anglo-Saxons, diffèrent, et dans l'origine et dans le but, des spécimens d'un âge semblable qui nous sont venus d'autres nations." Expliquez cet énoncé et donnez-en la raison.

100 (3). Donnez quelque idée des travaux littéraires de Caedmon.

150 (4). Nommez les deux principaux dialectes français formés originairement du latin; et donnez quelque idée de la littérature de chacun d'eux.

100 (5). Quel est le principal ouvrage qu'a composé Layamon? Quel est le mérite particulier de cet ouvrage?

100 (6). Donnez une idée des productions que Wyclef a fournies à la littérature anglaise.

Points.	
120	(7.) Donnez une courte esquisse du plan des "Canterbury Tales."
100	(8.) "Pendant plus de cent ans après la mort de Chaucer, nos annales littéraires ne mentionnent aucun nom dont la perte pourrait diminuer en rien l'éclat de ces annales." Donnez la raison de ce fait.
150	(9.) Nommez les principaux écrivains de 1400 à 1500, en donnant quelque idée de leurs œuvres.
1000	

No. XIII.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

FRANÇAIS.

21 juin 1878, de 3.15 p.m. à 4.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d' observer les règlements.

Points.	Traduisez en français :—
60	(1.) The barometer went down several degrees in a few hours.
40	(2.) He lived two years in the country.
75	(3.) He who renders a service should forget it, he who receives it, should remember it.
45	(4.) If you wished it we would go together.
40	(5.) A century, a fortnight, a week, a quarter of an hour.
50	(6.) My watch is half an hour too slow.
45	(7.) How does that young man behave ?
55	(8.) We will do our best to see him.
125	(9.) Caius, naturally proud and imperious, sought in the death of Cæsar only revenge for some injuries which he had received from him.
65	(10.) Study diligently that you may surpass your companions.
600	(11.) A fatal and contagious disease spread in the principal cities in Normandy ; be it that the inclemency of the weather had left in the air some malignant impression ; be it that a fatal commerce had brought from distant countries, with perishable riches, the seeds of disease and death ; be it that the angel of God had stretched forth his hand to smite that unfortunate province.
1200	

No. XIV.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

DESSIN.

21 juin 1878, de 4.15 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	Dessinez avec des ombres :—
200	(1.) Un sommet.
200	(2.) Un baril.
200	(3.) Un livre ouvert.
200	(4.) Un orme.
200	(5.) Une brouette.
1000	

Pour Décembre 1878.

No. 1.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

GRAMMAIRE ANGLAISE ET COMPOSITION.

17 décembre 1878, de 10 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

GRAMMAIRE ANGLAISE.

Points.

30 (1.) Analysez grammaticalement tous les mots dans ce qui suit:

"Take physic, Pomp;
Expose thyself to feel what wretches feel."

30 (2.) Indiquez dans ce qui suit tous les mots qui sont quelquefois adverbes, et quelquefois prépositions. Analysez grammaticalement ces mots tels qu'ils sont ici employés, et donnez des exemples de leur emploi :

"If I am a beggar born, she said,
I will speak out, I will not lie ;
Pull off, pull off, the brooch of gold
And fling the diamond necklace by."

Points.

75 (3). Partagez en propositions ce qui suit; donnez-en les espèces, et les rapports qu'elles ont entre elles, et analysez chacune complètement:

" Friend after friend departs:
Who hath not lost a friend?
There is no union here of hearts
That finds not here an end!
Were this frail world our final rest,
Living or dying, none were blest."

55 (4). Donnez une classification complète des substantifs des verbes, en les définissant et donnant des exemples de chaque espèce.

30 (5). Mentionnez les différentes manières dont on marque le possessif. Peut-on exprimer la " possession " sans employer le possessif?

36 (6). Qu'entend-on par le comparatif et le superlatif des adjectifs? Pour quel objet fait-on subir cette modification aux adjectifs? Donnez les comparatif et superlatif des adjectifs suivants: The, much, up, happy, polite, large, noble, square, supreme, wooden.

30 (7). Signalez tous les cas que vous connaissez dans lesquels un pronom au pluriel s'emploie pour un nom au singulier.

45 (8). Expliquez à fond, en en donnant des exemples, la différence qui existe entre la voix active et la voix passive des verbes: Modifiez la phrase suivante de manière à faire paraître la voix passive: They made Edward, King.

30 (9). Donnez le passé et le participe passé des verbes suivants: Eat, engrave, quit, seethe, tread.

70 (10). Donnez les préfixes, les affixes, et les racines des verbes suivants: Annihilated, capturing, interrupt, invincible, promotion, military, transaction, confidingly, earthquake, unshriven.

69 (11). Convertissez en prose, la plus simple que vous pourrez employer, le passage suivant en vers blancs:

Farewell, a long farewell, to all my greatness
This is the state of man: to-day he puts forth
The tender leaves of hope; to-morrow blossoms.
And bears his blushing honors thick upon him;
The third day comes a frost, a killing frost,
And then he falls as I do.

500

COMPOSITION.

500 Ecrivez un essai sur un des sujets suivants:

(*a*) Le avantages de l'éducation militaire.

(*b*) L'occupation anglaise de Chypre.

(*c*) Lord Dufferin

No. II.

Examen préliminaire ou obligatoire.)

ARITHMÉTIQUE.

17 décembre 1878, de 2 p.m., à 4.15 p.m.

Les candidats sont strictements tenus d'observer les règlements.

Points.	
13	(1.) Donnez en lettres 6067008090.0005005.
10	(2.) Quel est le plus court moyen pour trouver la somme de $18.25, $18.25, $18.25, $18.25 et de $18.25.
28	(3.) Réduisez cette somme en [a] £. L.D. cours d'Halifax, en [b] £. S.D.sterl.
20	(4.) Réduisez 26 milles 5 st. 26 p. 2 verges en longueurs de $1\frac{1}{4}$ pd. chacune.
16	(5.) Multipliez £1 11s. $4\frac{1}{2}$d. par 168, en employant des facteurs dont chacun moindre que 10.
20	(6.) Divisez $2135.60 par 288 en employant des facteurs dont chacun moindre que 10.
24	(7.) Divisez £7 3s. $2\frac{1}{4}$d. par $21\frac{3}{4}$.
30	(8.) Trouvez le plus grand commun diviseur de $310\frac{1}{3}$ et $763\frac{1}{6}$.
12	(9.) Trouvez le plus petit commun diviseur de 80, 18, 60, 9, 75 et de 36.
18	(10.) Réduisez aux plus simples expressions $\frac{\text{£13 12s.}}{\text{85 couronnes.}}$
22	(11.) Si les $\frac{5}{8}$ d'une piastre sont multipliés par le produit de la dernière réponse, quel sera le résultat ?
21	(12.) Trouvez un quatrième terme proportionnel à la somme, à la différence et au produit de $\frac{7}{8}$ et de $\frac{7}{12}$.
12	(13.) Multipliez 32.5 par 100, divisez 32.5 par 100 et additionnez les résultats.
25	(14) De $1.0\dot{1}\dot{2}$ soustrayez 3
25	(15) Réduisez $1.\dot{3}\dot{3}$ et $2.0\dot{1}\dot{2}$ en fractions ordinaires, soustrayez, et ensuite réduisez cette différence en une décimale.
23	(16) Trouvez (par la règle de pratique) le coût de 40 ton. 60 quintaux 3 qrs. de charbon @ £2 17s. la tonne.
18	(17) Si $\frac{5}{6}$ lb de thé coûtent 6s. 8d., quel est le prix de $\frac{7}{9}$ lb ?
15	(18.) Combien y a-t-il de deniers dans .4375 d'un chelin.
25	(19.) Multipliez .863541 par 10983 en 5 décimales et 5 seulement.
20	(20.) Quel est l'intérêt de $60 pour 10 mois, @ $4\frac{1}{2}$ pour cent par année.

Points.

28 (21.) $2,750 montent à $3,135 en $1\frac{3}{4}$ année, intérêt simple, quel est le taux pour cent. ?

35 (22.) La population d'un village qui s'accroît de 10 pour cent par année, s'est augmentée de 331 personnes à partir du 1er janvier 1875, jusqu'au 1er janvier 1878. Quel est le chiffre respectif de sa population à chacune de ces dates ?

20 (23. Ayant 150 parts (chacune de $100) d'effets a 7 pour cent, je vends @ $96\frac{1}{4}$, et j'achète des effets de la banque de Montréal, (qui donnent un dividende de 5 pour cent deux fois par année) @ $119\frac{3}{4}$, le courtage dans chaque opération étant de $\frac{1}{4}$ pour cent. (a) Trouvez combien j'ai d'effets de moins. (b) Et quelle est l'augmentation de mon revenu ?

500

No. III.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

DESSIN.

17 décembre 1878, de 4.15 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

Dessinez les contours de :

60 (1.) Une porte de jardin.

60 (2.) Un hexagone régulier.

60 (3.) Une feuille d'érable.

60 (4.) Une hache.

60 (5.) Un vase.

300

No. IV.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

ALGÈBRE ET GÉOMÉTRIE.

18 décembre 1878, de 10 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

ALGÈBRE.

Points.

15 (1.) Trouvez la somme de $\frac{1}{2}a + \frac{2}{3}b - \frac{5}{6}c$, $\frac{1}{2}b + 1\frac{1}{6}c + \frac{1}{6}a$ et de $-\frac{1}{3}c + \frac{1}{3}a - \frac{7}{6}b$.

25 (2.) Montrez que $x-(y-z) = x-y+z$.

25 (3.) De $4a + 7b - 2c + 3d - 4\frac{1}{2}$ soustrayez $2b - 5c - 4a + \frac{3}{2}$.

20 (4.) Donnez algébriquement le nombre de deniers dans la somme de £x et y chelins.

Points.

28 (5.) Donnez la valeur de $\frac{1+(\sqrt{x-y)^2+(y-z)^2}-(z-x)^2+11}{\sqrt{3x+2y+z-8}}$ si $x=2$, $y=3$, $z=4$.

24 (6.) Multipliez $3x^3-4x^2-x-2$ par $1\frac{1}{2}x^2+2x-4$.

45 (7.) Développez: (i). $(a^2-ab+b^2)^2$; (ii). $(2x-y)^3$; (iii). $(b-c)^4$

25 (8.) Divisez x^8-y^8 par x^2-y^2

50 (9.) Donnez les facteurs de: (i). $xy-xz-y^2+z^2$; (ii). $3a^2-9a-12$; (iii). $b^2+2bc+c^2-b-c$.

26 (10.) Quel est le reste, si $x^4-(a+5)x^3+(b+5a)x^2-5bx+10$ est divisé par $x-5$?

15 (11.) Trouvez le plus grand commun facteur de $175\,a^3\,b^2$, $140\,ab^5$ et de $154\,a^3\,b^3$.

20 (12.) Si $a=pd$, et $b=qd$, p et q n'ayant pas de facteur commun, trouvez le plus petit commun diviseur d'a et b.

33 (13.) Réduisez à la plus simple expression $\frac{1\frac{1}{2}a^2-3ab+1\frac{1}{2}b^2}{6a^2-6b^2}$

28 (14.) Réduisez à la plus simple expression $\frac{a^2-7a+12}{a^2-a}\times\frac{a^3-1}{a^2-4a}\div\frac{2a^2+2a+2}{a^2}$

10 25 (15.) Quelle est la valeur de x, si : (i). $5x-3=14x-21$; (ii). $(2x-7)$

30 $(5-3x)=(3-x)(6x-11)$; (iii). $5x+\frac{20-\cdot25x}{\cdot1}=\cdot5-\cdot005x$;

30 (iv.) $\left\{\begin{array}{l}2x+2y=a+b\\4x-4y=2a-2b\end{array}\right\}$

26 (16.) Quel est le nombre dont la moitié excède de 250 sa dixième partie ?

500

GÉOMÉTRIE.

40 (1.) Définissez la ligne droite, la surface plane, le demi-cercle, les figures trilatérales, le triangle issosèle, le rhombe, l'axiome et le corollaire.

20 (2.) Donnez les postulats 2, 3 et 4 d'Euclide.

40 (3.) "De la plus grande de deux lignes droites données, retrancher une partie égale à la plus petite des deux lignes."

25 (4.) Donnez les premières propositions dans lesquelles Euclide fait l'application de la Prop. iii.

(5.) Donnez la construction, en expliquant vos opérations, mais sans preuve, de ces problèmes:

0 (i). "Coupez en deux parties égales une ligne droite finie donnée."

Points.	
50	(ii) " Construire, à un point donné sur une ligne droite donnée, un angle égal à un angle rectiligne donné."
50	(iii) " Tirer une ligne droite par un point donné parallèle à une ligne droite donnée."
55	(iv) " Construire un triangle rectangle, étant données la base et la somme de l'hypothénuse et de la perpendiculaire."
55	(v) Trouver une ligne dont le carré sera égal à la différence de deux autres carrés.
80	(6.) " Les triangles égaux construits sur des bases égales, sur la même ligne droite, et vers les mêmes côtés, sont entre les mêmes parallèles.
45	(7.) La ligne droite joignant les points de bissection de deux côtés quelconques d'un triangle est parallèle au troisième côté. Prouvez-le.
500	

N B.—On s'attend à une connaissance satisfaisante de chaque sujet (algèbre et géométrie).

No. V.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

HISTOIRE ET GÉOGRAPHIE.

18 décembre 1878, de 2 p. m., à 4 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

HISTOIRE.

Points.	
45	(1.) " Qu'entend-on par l'Heptarchie Saxonne?" Quand fut-elle établie? Quand prit-elle fin, et comment?
40	(2.) Entre qui s'est livrée la bataille du pont de Stamford? Quelles furent les conséquences de cette bataille?
50	(3.) Sous le règne de quel roi fut compilé le " Livre du Jugement," (Domesday Book?) Expliquez le mot " Domesday." De quoi ce livre garde-t-il la mémoire?
50	(4.) Expliquez à fond quel était l'objet des croisades. Nommez les rois ou princes d'Angleterre qui y prirent réellement part.
45	(5.) Expliquez le principe du système féodal. Quand a-t-il été introduit en Angleterre? Quand et comment reçut-il son coup mortel?
50	(6.) " Le roi d'Angleterre qui passa six mois au milieu de son peuple pendant tout son règne, et dont les plus brillantes victoires amenèrent la pauvreté et la faim dans les familles anglaises, ne peut être considéré que comme indigne de ce nom de roi." Quel était ce roi? Quelles sont ses victoires?

Points.

50 (7.) " Ce fut la première ébauche du parlement anglais moderne, une partie correspondant à la Chambre des Lords, et l'autre à la Chambre des Communes." Donnez la date, et expliquez ce qu'il faut entendre par ces deux " parties."

45 (8.) Mentionnez des faits de l'histoire ancienne de l'Angleterre, indiquant la condition politique des Juifs à cette époque. Dites ce que vous connaissez de leur présente condition politique.

50 (9.) " Il y avait alors deux rois captifs en Angleterre." En quel temps était-ce ? Quels étaient ces rois ?

45 (10.) Qu'entend-on par la " Pragmatique Sanction " ? Comment a-t-elle affecté l'Angleterre ?

40 (11.) Quelles parties de l'Amérique Britannique actuelle ont été définitivement cédées à l'Angleterre par le traité d'Utrecht ? Quelles parties ont été encore alors retenues par la France ? Quand l'Angleterre a-t-elle obtenu ces dernières ?

500

GÉOGRAPHIE.

70 (1.) Mentionnez les changements faits dans le ci-devant Empire Turc par le traité de Berlin.

40 (2.) Donnez exactement la position relative de l'Asie Mineure, de l'Afghanistan, du Bélouchistan, du Turkestan, de l'Inde Britannique.

60 (3.) Tracez une carte de l'Amérique du Nord, en y marquant la Confédération du Canada, les Etats-Unis, Mexico, le fleuve Saint-Laurent, le fleuve Mississippi, Ottawa, Washington, New-York, la Nouvelle-Orléans, San Francisco.

50 (4.) Décrivez exactement les frontières actuelles de la province de l'Ontario, et du nouveau district de Kéwatin.

30 (5.) Classez les puissances européennes d'après leurs formes de gouvernement, en nommant autant que possible celui qui gouverne chacune d'elles.

70 (6.) Nommez les possessions britanniques dans le monde entier. Donnez une réponse complète à cette question.

50 (7.) Dites tout ce que vous connaissez du dernier voyage de Stanley en Afrique.

30 (8.) Donnez quelques notes sur les ressources agricoles, minières, manufacturières, forestières, et les pêcheries du Canada.

50 (9.) Expliquez à fond la forme du gouvernement des Etats-Unis. Comment est élu le président ? Comment sont appelées la chambre haute et la chambre basse du Congrès ? De combien de membres chacune de ces chambres est-elle composée ?

50 (10.) Nommez et classez par pays, les principaux ports de mer de l'Europe.

5 00

No. VI.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

FRANÇAIS.

18 décembre 1878, de 4 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

20 (1.) Comment met-on l'article quand un substantif commence par une voyelle ou un *h* muet? Comment placez vous les négatives *ne* et *pas* dans le temps composé d'un verbe en une phrase exprimant une négation?

20 (2.) Traduisez en français: (*a*). *I have neither the tree nor the garden.* (*b*). *I have neither trees nor gardens.*

20 (3.) Quelle est la distinction entre "*this*" et "*that*," "*the former*" et "*the latter*" exprimés en français?

20 (4.) Traduisez en français: *We have not this, we have that.*

50 (5.) Ecrivez au long l'indicatif présent d'*avoir*, dans une forme négative, et aussi dans une forme interrogative?

20 (6.) Donnez le féminin des adjectifs suivants: *bon, beau, joli, bel, rétif.*

20 (7.) Quels adjectifs sont placés après les noms qu'ils qualifient? Comment marquez-vous la différence entre "*un brave homme*" et "*un homme brave*"?

20 (8.) Quand les pronoms *moi, toi, lui* et *eux* sont-ils employés au lieu des pronoms personnels *je, tu, il* et *ils*? Quand le régime indirect précède-t-il le régime direct?

30 (9.) Donnez le pluriel d'*un gentilhomme, un chef-d'œuvre, un passe-port, un passe-partout* et *un maître d'armes.*

280 (10.) Traduisez en anglais:

La Fontaine, à la première représentation de son opéra d'*Astrée* était dans une loge derrière des dames qui ne le connaissaient point. Il se déchaînait contre la plupart des endroits de ce poème en s'écriant: "Cela est du dernier détestable! Cela est pitoyable!" Ces dames, ennuyées de l'entendre se déchaîner ainsi, lui dirent: "Monsieur, mais cela n'est pas si mauvais, et l'auteur d'ailleurs est M. de LaFontaine." "Eh! mes dames, reprit-il, ce LaFontaine dont vous parlez est un stupide; je le connais: c'est moi-même."

No. VII.

(*Examen préliminaire ou obligatoire.*)

LATIN.

19 décembre 1878, de 10 a.m. à 11.30 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

50 (1.) Déclinez : *regnum, sanguis, quis, filius* et *duo.*

50 (2.) Donnez le génitif singulier des mots suivants, en marquant la quantité de la pénultième de chacun : *bos, pes, ales, princeps, praeceps, dux, lux, vas* (m) et *vas* (n). Quelles sont les terminaisons masculines des première et deuxième déclinaisons ? Donnez les différentes classes d'adjectifs irréguliers.

52 (3.) Donnez les comparatif et superlatif de *Superus, similis, mabus, novus, senex, opimus, egregius, albus, aureus* et *pius.* Quels sont les principaux temps du verbe ? Donnez les terminaisons des noms verbaux dérivés du radical supin, avec un exemple de chacune.

268 (4.) Traduisez en anglais :

Tarquinius deinde bello aperto regunum recuperare tentavit. Equitibus pracerat Aruns Tarquinii filius ; rex ipse cum legionibus sequebatur. Obviam hosti consules eunt. Brutus ad explorandum cum equitibus antecessit. Aruns, ubi Brutum agnovit, inflammatus ira ; ille est vir, inquit, qui nos patria expulit; en ille nostris decoratus insignibus magnifice incedit. Tum concitat calcaribus equum, atque in ipsum consulem dirigit ; Brutus avide se certamini offert. Adeo infestis animis concurrerunt, ut ambo hasta transfixi ceciderint ; fugatus est tamen Tarquinius Alter consul Romam triumphans rediit.

20 (5.) Donnez les principaux temps des verbes *Praeerat, sequebatur, agnovit* et *dirigit.* Pourquoi *ceciderint* est-il au subjonctif ?

20 (6.) Mentionnez les cas des mots suivants, en en donnant les règles : *Equitibus, hosti, patria, insignibus* et *certamini.*

40 (7.) Ecrivez une courte esquisse de la vie de Tarquin le Superbe et de Brutus.

500

No. VIII.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

LOGARITHMES, TRIGONOMÉTRIE ET MESURAGE.

19 décembre 1878, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
20	(1.) Le log. 300=2.47712125; quel nom donnez-vous à la partie décimale?
60	(2.) Si $A = a^x$ et $B = a^y$, donnez le logarithme (à la base a) de (i) $A \times B$; (ii) $A \div B$; (iii) $(A)^m$; (iv) $\sqrt[n]{A}$ en formulant les raisons de chaque réponse.
40	(3.) Si le log. $_{10} N = n$, comment trouvez-vous le log. $(N \div 10^x$? Votre réponse servirait-elle si l' x était négative?
50	(4.) Etant donné que le log. 2000 = 3.30103 et log. 7000 = 3.8450980; trouvez le log. 70, log. 21, et le log. 0035.
55	(5.) Si le log. 6500 = 3.8129134 Trouvez $\sqrt{\frac{1}{7}}$ en 5 places décimales } quand { log. 3652 = 3.5625308. log. 3653 = 3.5626497.
60	(6.) A quelle base .06 est-il le logarithme de 49?
70	(7.) Résolvez $ma^{x-b} - nc^{x+d} = 0$; x étant l'inconnue.
65	(8.) Exprimez les compléments de 37° 4′ 3″ aussi — 70g 70′; aussi les suppléments de 120g et 225°, par la méthode française et anglaise.
50	(9.) Prouvez que la Sec. ^{2}A. Cosec. ^{2}A = Sec ^{2}A + Cosec. ^{2}A.
50	(10.) Si la Cot. A $\frac{8}{2}$, trouvez la valeur du Sin. A, Cos. A, Tan. A, Sec. A, et de la Cosec. A.
65	(11. a tan. ^{2}A + 4 Sin. ^{2}A = 60, trouvez l'angle A.
80	(12.) Etant donné que le Sin. 30° = $\frac{1}{2}$, trouvez Sin. 15°.
50	(13.) Un homme observe que l'angle d'élévation d'une tour est de 60° et qu'en s'éloignant d'elle de 100 verges il est de 30°; trouvez la hauteur de la tour.
75	(14.) Si A, B, C, désignent les angles d'un triangle, et a, b, c, les côtés qui leur sont respectivement opposés, prouvez que $\frac{a}{b} = \frac{\text{Sin. A}}{\text{Sin. B}}$, $\frac{b}{c} = \frac{\text{Sin. B}}{\text{Sin. C}}$, etc.
70	(15.) Trouvez l'aire d'un hexagone inscrit dans un cercle dont le diamètre est de 10 pouces.
60	(16.) Les côtés d'un champ triangulaire mesurent 45, 60, et 75 chaînes respectivement; combien d'acres, etc., contient-il?
80	(17) Un étang circulaire, de vingt verges de diamètre, est entouré d'une pelouse de 20 pieds; combien en coûte-t-il pour le couvrir de gazon @ $\frac{1}{10}$ $ la verge carrée, si la circonférence d'un cercle est de 6.2832 fois le rayon?
1000	

No. IX.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

ALGÈBRE ET GÉOMÉTRIE.

20 décembre 1878, de 2 p.m. à 5 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

30 (1.) Résolvez en facteurs $(a + b + c + d)^2 - (a - b - c + d)^2$.

40 (2.) Trouvez (si vous le pouvez sans vous servir de la division), le reste, quand $x^4 - 10x^3 + 40x^2 - 70x + 124$ est divisé par $x - 4$.

55 (3.) Trouvez (s'il est possible, par la division) la valeur de $x^4 - 10x^3 + 40x^2 - 70x + 124$, si $x = 4$.

60 (4.) (*a*) De quel principe dépend le procédé pour trouver le plus grand commun facteur de deux quantités? (*b*) Quel est le grand commun facteur de $16a^2 - 4ab - 12b^2$ et de $6a^3 - 6a^2b + 2ab^2 - 2b^3$

65 (5.) Extrayez la racine carrée de: (i). $a^{2c} - 2a^c b + {}^{2}$ (ii). $a - 2 + 2a^{-\frac{1}{2}} + a^{-1} - 2a^{-\frac{3}{2}} + a^{-2}$.

50 (6.) Réduisez à la plus simple expression. $\sqrt{\left(\frac{a^2}{b^3} - \frac{a}{b^2} + \frac{1}{b}\right) \div \left(\frac{b^3}{a^3} - \frac{b}{\quad} + \frac{1}{a}\right)}$

30 (7.) Résolvez: (i.) $(y+2)\,y+4)\,(y+6 = y(y+5)\,(y+7)$;

50 (ii.) $\frac{7}{x} + \frac{11}{y} = \frac{90}{xy}$ et $7x + 11y = 90$.

60 (8.) Réduisez à la plus simple expression: (i). $\frac{a+b}{(b-c)\,(c-a)} + \frac{b+c}{(c-a)\,(a-b)} + \frac{c+a}{(a-b)\,(b-c)}$;

45 (ii). $\left(1 - \frac{x^4}{y^4}\right) \div \left(1 - \frac{x}{y}\right)$

60 (9.) Divisez $4x^{-5} - x^{-4} + 3x^{-3} + 2x^{-2} + x^{-1} + 1$ par $1 - x^{-1} + x^{-2}$.

60 (10.) Donnez la plus simple expression (sans signes négatifs) de:

$$\frac{4a^{-1}c^{-3}}{b^{2}} \times \frac{b^{-2}}{9c^{3}} \times \frac{3b^2c}{b^{-5}} \times \frac{1}{8a^{-1}c^{-5}}$$

60 (11.) Réduisez à la plus simple expression $4\sqrt{128} - 5\sqrt{-686} + 17\sqrt{-54}$.

60 (12.) Si m et n sont les racines de l'équation $x^2 + px + q = 0$, résolvez $x^2 + px + q$ en facteurs.

55 (13.) Formez l'équation dont les racines sont 2, 1, 0, —1 et —2. De combien de dimensions est-elle?

60,85 (14.) Résolvez: (i). $x^4 - 45x^2 = 250$; (ii). $\frac{1}{4}x^2 + \frac{1}{2}\sqrt{x^2+7x+8} = 4 - 1\frac{3}{4}x$;

75 (iii). $x^2 - 2xy = 16$ et $2xy - 4y^2 = 12$.

1000

Points.

GÉOMÉTRIE.

70 (1.) Prouvez algébriquement que " la différence des carrés sur deux lignes droites est égale au rectangle contenu par la somme et la différence de ces lignes droites."

40 110 (2.) (i.) Quel est le rapport entre le carré du plus grand côté et les carrés sur les autres côtés d'un triangle à angle obtus? (ii.) Montrez la vérité de votre assertion.

100 20 (3.) (i.) Montrez que les carrés des diagonales, dans un rhombe, sont égaux ensemble aux carrés des quatre côtés. (ii.) Est-ce le cas dans tout autre parallélogramme?

60 (4.) Définissez les cercles égaux, l'angle dans le segment, l'angle du segment, les cercles concentriques.

130 (5.) Prouvez que la circonférence d'un cercle ne peut couper celle d'un autre cercle en plus de deux points.

130 (6.) " Dans les cercles égaux, les arcs égaux sont soutendus par des lignes droites égales."

140,30 (7.) Décrivez un cercle qui passe par trois points donnés. Quand la chose est-elle impossible?

170 (8.) Si d'un point en dehors du cercle, on tire deux droites dont l'une touche le cercle, et dont l'autre passe par le centre, montrez que le carré de la tangente est égal au rectangle contenu par l'autre droite et la partie de celle-ci en dehors du cercle.

1000

No. X.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE ET HISTOIRE.

20 décembre 1878, de 9 a.m. à 11.30 a.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.

Points.

70 (1.) Quelles sont les matières comprises sous le tître de géographie physique?

100 (2.) " La géographie physique explique bien des faits intéressants de la géographie civile." Expliquez cette assertion.

100 (3.) Donnez quelque idée de l'étendue de territoire dans chaque zone comparée avec les autres zones.

100 (4.) Marquez la différence entre une plaine et un plateau. En quels continents trouve-t-on les plus grandes plaines? Et en quels continents trouve-t-on les plateaux les plus étendus?

100 (5.) Où se trouve la grande région qu'il y a sur le globe, de lacs d'eau salée? Nommez quelques-uns des lacs de cette région.

Points.

75 (6.) Nommez les principales cataractes du globe. Où sont-elles situées ?

125 (7.) " Quelques fleuves versent leurs eaux dans la mer par une seule embouchure; d'autres par plusieurs embouchures." Donnez un exemple de chaque espèce, et aussi la raison de la dernière espèce.

130 (8.) Expliquez la nature et la cause des marées.

100 (9.) " La hauteur à laquelle s'élèvent les marées varie considérablement en différents endroits. A Sainte-Hélène, elle n'excède pas trois pieds; dans la baie de Fundy, on sait qu'elle atteint 70 pieds. Expliquez cette différence.

100 (10.) Expliquez la composition et les propriétés de l'atmosphère, en indiquant les avantages qui résultent de chacune de ces propriétés.

1000

HISTOIRE.

125 (1.) " L'Ecosse, la France, l'Espagne et les Pays-Bas, ont été les pays principalement concernés dans la politique extérieure de la reine Elizabeth." Donnez la raison de ce fait pour chacun de ces pays.

125 (2.) Donnez une courte esquisse de la carrière de Perkin Warbeck.

100 (3.) Nommez les trois principaux monarques de l'Europe au temps de Henri VIII. Donnez quelque idée de la puissance de chacun.

100 (4.) Ecrivez une courte notice sur chacun des personnages suivants :— Raleigh, Bacon, Hampden, Laud, Graham de Claverhouse.

80 (5.) " Durant ce règne commença ce conflit avec le parlement, qui forme le trait caractéristique de la période." Du règne de qui s'agit-il ? Qu'est-ce qui causa ce conflit ? Comment se termina-t-il ?

70 (6.) Il désigna ce plan en l'appelant " complet" (*thorough*). Qui eut l'initiative de ce plan ? Quel en était l'objet ?

100 (7.) Donnez une courte esquisse du voyage de Jean et Sébastien Cabot en Amérique.

100 (8.) Donnez une courte esquisse de l'expédition de Roberval au Canada.

100 (9.) " Ainsi, dans un conflit non provoqué, l'homme blanc fit couler, sans excuse, le premier sang indien." Donnez des détails à ce sujet.

100 (10.) Quand s'est formée " la Compagnie des Cent Associés ?" De quels pouvoirs était-elle investie ?

1000

No. XI.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

LATIN.

20 décembre 1878, de 11.30 a.m. à 1 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.

ENÉIDE DE VIRGILE.

490 (1.) Traduisez :

Vulgi quae vox ut venit ad aures,
Obstupuere animis, gelidusque per ima cucurrit
Ossa tremor; cui fata parent, quem poscat Apollo.
Hic Ithacus vatem magno Calchanta tumultu
Protrahit in medios; quae sint ea numina divum,
Flagitat. Et mihi jam multi crudele canebant
Artificis scelus, et taciti ventura videbant.
Bis quinos silet ille dies, tectusque recusat
Prodere voce sua quemquam, aut opponere morti.
Vix tandem, magnis Ithaci clamoribus actus,
Composito rumpit vocem, et me destinat arae.

20 (2.) Scandez les deux derniers vers, en marquant les pieds distinctement.

50 (3.) Analysez grammaticalement : *Vulgi, ima, canebant, tectus, composito.*

40 (4.) Qu'était-ce que le *Palladium*, et par qui fut-il enlevé du temps de Minerve ?

80 (5.) Donnez un précis de la vie et des écrits de Virgile, en mentionnant quelques-uns de ses contemporains.

50 (6.) Donnez la dérivation de : *Vulgus, vox, medius, bis, mors.*

20 (7.) *Tectusque recusat.* Donnez les différentes manières de rendre ceci.

750

CÉSAR DE BELLO GALLICO

500 (1.) Traduisez :

Utuntur aut aere, aut taleis ferreis, ad certum pondus examinatis, pro nummo. Nascitur ibi plumbum album in mediterraneis regionibus, in maritimis ferrum; sed ejus exigua est copia; aere utuntur importato. Materia cujusque generis, ut in Gallia, est, praeter fagum atque abietem. Leporem et gallinam et anserem gustare fas non putant; haec tamen alunt animi voluptatisque causa. Loca sunt temperatiora, quam in Gallia, remissioribus frigoribus.

80 (2.) Marquez la distinction qui existe entre *parvus* et *exiguus; copia, abundantia* et *ubertas ; fas* et *jus; animus, anima* et *mens.*

80 (3.) Mentionnez les monnaies de cuivre en usage chez les Romains. Donnez des expressions indiquant que les Romains se servaient, dans l'origine, d'un certain poids de métal non frappé, comme monnaie.

50 (4.) Les noms des arbres sont généralement féminins. Donnez des exceptions.

40 (5.) *Frigoribus.*—Pourquoi est-il à ce cas ?

750

No. XII.

(Examen préliminaire ou obligatoire.)

LITTÉRATURE ANGLAISE.

20 décembre 1878, de 2 p.m. à 3.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
100	(1.) Quelles sont les quatre périodes dans lesquelles Spalding divise l'histoire de la littérature anglaise?
100	(2.) Dans la période anglo-saxonne, de combien d'idiomes se servait-on pour les communications littéraires dans les Iles Britanniques? Dites quelle espèce ou espèces d'idiomes étaient employés par chacun.
100	(3.) Quelles sont les deux branches de la littérature celtique? Comparez les monuments littéraires qui restent de ces deux branches.
100	(4.) Nommez les trois écrivains latins les plus éminents de la période anglo-saxonne. Nommez un ouvrage important de chacun d'eux.
100	(5.) Expliquez comment se développe la culture littéraire chez une nation.
100	(6.) Donnez quelque idée des travaux littéraires de Caedmon.
100	(7.) Donnez quelque idée des travaux littéraires d'Ælfric.
100	(8.) Nommez les principaux historiens et chroniqueurs de la période normande.
100	(9.) Nommez les principaux poëmes de la série où sont célébrés les hauts faits du roi Arthur et de ses chevaliers.
100	(10.) Quelle espèce de compositions poétiques a succédé aux Romans en vers Quel était l'objet de cette espèce de poésie?
1000	

No. XIII.

(Examen ultérieur ou volontaire.)

FRANÇAIS.

20 décembre 1878, de 3.15 p.m. à 4.15 p.m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	Traduisez en français:
70	(1.) If you had money would you buy that house?
85	(2.) The camel has five stomachs, and a fleshy lump in the middle of his back.
75	(3.) The wood-cutter is a workman who cuts down trees in the woods.
80	(4.) The swan says: I build my nest in a little island among reeds and rushes.

Points.	
60	(5.) They sat down then all in a ring.
95	(6.) I had inherited from my family considerable wealth ; I dissipated the greater part of it in the follies of my youth.
70	(7.) The doctor wiped his eyes and spoke to him.
105	(8.) I examined the mountain, and found that it was situated between the city and the sea, without communication by any road.
110	(9.) He immediately took off his coat, and suddenly covered the animal's head with it, addressing himself to the judge.
450	(10.) At the end of two days a ship went out of port, and came past the place where I was. I made signs with the linen of my turban, and they sent the boat to take me. I said to the sailors that I had been shipwrecked and that I had saved myself with the goods which they saw. Happily for me these people, without examining the plac carried me away with my bales.
1200	

No. XIV.

(*Examen ultérieur ou volontaire.*)

DESSIN.

20 décembre 1878, de 4.15 p. m. à 5 p. m.

Les candidats sont strictement tenus d'observer les règlements.

Points.	
	Dessinez avec des ombres :
200	(1.) Un fauteuil.
200	(2.) Une tête de cheval.
200	(3.) Un canot.
200	(4.) Un obélisque.
200	(5.) Un arbre.
1000	

ANNEXE No. 14.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

RAPPORT ANNUEL.

Du commandant, du collége militaire royal, au lieutenant-général Sir E. Selby-Smyth, C.M.G., président du Collége Militaire Royal, et commandant de la milice, Canada.

KINGSTON, 14 décembre 1878.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant du Collége Militaire Royal du Canada pour l'année 1878:—

Détails concernant les termes et les classes.

(2.) Le terme du printemps, 1878, a commencé le 4 février, avec quatre classes, appelées la 5ème, la 6ème, la 7ème et la 8ème, comptant, respectivement, 13, 11, 10 et 10 cadets; et le terme d'automne s'est ouvert le 5 septembre, avec cinq classes, la 4ème, 5ème, 6ème, 7ème et 8ème, comptant 12, 8, 9, 14, 14 cadets. Le prochain terme commencera le 3 février 1879, avec six classes—la 3ème, 4ème, 5ème, 6ème, 7ème et 8ème, le nombre des cadets devant faire partie de chacune de ces classes sera déterminé par le résultat de l'examen semi-annuel de l'hiver (janvier 1879) et du travail et des examens périodiques pendant le terme courant.

Annexes, sujets auxquels il y est référé.

3. Des renseignements détaillés sur divers sujets sont donnés dans les annexes.

L'annexe A est une liste des cadets qui sont entrés au Collége Militaire Royal durant l'année présente, et indique les établissements où ils ont antérieurement reçu leur éducation.

L'annexe B est une liste des cadets auxquels il a été accordé une promotion, des prix ou des distinctions honoraires en 1878.

Les annexes C 1, C 2, C 3, C 4, donnent des renseignements détaillés et complets sur l'examen semi-annuel de juin 1878, et sur le travail et les précédents examens périodiques, du terme du printemps, et

L'annexe D comprend les rapports des examinateurs sur l'examen de juin 1878.

L'annexe E fait voir l'ordre dans lequel sont rangés les cadets d'après leurs classes présentes, et leur place relative dans ces classes.

L'annexe F est une liste complète des cadets inscrits sur le rôle du Collége à cette date, avec des renseignements détaillés relatifs à chacun d'eux.

Les annexes G 1, G 2, G 3, etc., etc., sont les cahiers d'examen (l'allemand excepté) de la classe 4ème (à présent la plus élevée), pour l'examen semi-annuel d'hiver, 1878-79. Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

Nombre probable des cadets sur le rôle du Collége, au commencement du terme prochain.

4. Les messieurs qui pourront réussir parmi les candidats se présentant à l'examen de concours pour admission au Collége Militaire Royal, qui se tiendra dans le cours de ce mois (décembre 1878), recevront des ordres pour entrer au commencement du prochain terme, savoir: le 3 février 1879, où le nombre total des cadets sur le rôle du Collége sera probablement de 70 à 75.

Le nombre des cadets augmentera par les examens annuels jusqu'à ce qu'on ait atteint le maximum, c'est-à-dire environ 120, et alors il y aura huit classes correspondant aux huit termes du cours complet d'instruction.

Instruction durant l'année.—Sujets théoriques.

5. Les matières pour l'instruction théorique des différentes classes, ont été comme suit, en conformité des règlements:—

8ème Classe.

Mathématiques.
Dessin géométrique.
Français.

7ème classe.

Mathémathiques.
Français.
Dessin géométrique.
Fortifications.
Topographie militaire et arpentage.
Allemand.

6ème classe

Mathématiques.
Français.
Géométrie descriptive.
Fortifications.
Artillerie (Théorie et fabrication de l')
Topographie militaire et arpentage.
Allemand.
Administration militaire.

5ème classe.

Mathématiques.
Français.
Géométrie descriptive.
Fortifications.
Tactique.
Artillerie (Théorie et fabrication de l')
Topographie militaire et arpentage.
Allemand.
Administration et lois militaires.

4ème classe.

Mathématiques.
Français.
Géométrie descriptive.
Fortifications.
Stratégie et tactique.
Artillerie (Théorie et fabrication de l')
Topographie militaire et arpentage.
Allemand.
Administration et lois militaires.
Système de reconnaissances.

Progrès des cadets—Résultat du travail de classe et des examens.

6. Le travail de classe durant l'année démontre une application croissante à l'étude et une amélioration considérable dans la somme des progrès accomplis, de la part des cadets, et le résultat général des différents examens qui ont eu lieu dans le terme du printemps fait preuve d'un avancement bien marqué, comparé à celui des examens des termes précédents.

7. La moyenne des connaissances des cadets entrés au collége en 187², telle qu'elle ressort de l'examen après leur entrée, est au-dessus de celle des cadets aux admissions précédentes. Ce fait est réjouissant, en ce qu'il tend à montrer que les établissements d'éducation du pays préparent leurs élèves pour l'admission au Collége Militaire Royal.

Concurrent heureux pour la médaille 1878 "*Dufferin.*"

8. Il me fait plaisir d'inscrire le nom du No. 13, le sergent Aylesworth Bowen Perry, comme ayant gagné la médaille "Dufferin" pour 1878, et aussi les noms des trois cadets qui viennent après lui par ordre de mérite.

1er. Sergent A. B. Perry	10,556 (médaille.)
2ème. Sergent D. McPherson	9,840
3ème. Caporal J. Spelman	9,637
4ème. Sergent A. Wurtele	9,436

Cette médaille est accordée au cadet qui a obtenu le plus grand nombre de points sur les matières du cours théoriques et pratiques, et pour bonne conduite, à partir de la date de son entrée au Collége Militaire Royal jusqu'à celle de la présentation.

Celui qui a gagné la médaille Dufferin pour 1878, mérite au plus haut degré, la marque de distinction qu'il a acquise tant par sa conduite et sa compétence militaire que par ses qualités intellectuelles et physiques.

Réception de modèles d'art.

9. Une collection précieuse et soigneusement choisie de moules et modèles (quelques-uns de grandeur naturelle) de célèbres types, tant anciens que modernes, de figures, d'architecture, d'ornements et de dessin, a été reçue. et offrira des facilités pour l'étude du grand art quand les circonstances permettront de commencer cette étude.

Connaissances requises pour compléter le cours spécifié d'instruction—Sujets théoriques.

10. Par règlement approuvé en Conseil, toutes les classes doivent avoir appris *le dessin à main levée et la peinture* depuis janvier 1878, et la 4ème classe, le *génie civil, la chimie, l'électricité et la géologie* depuis septembre 1878, mais à défaut de maîtres, pour ces matières, il n'a pas été possible de donner le cours prescrit. Je recommande très-fortement qu'il soit pris des dispositions, par la nomination de professeurs dans ces branches d'instruction, pour commencer l'enseignement de ces matières au prochain terme, savoir: février 1878.

11. Le défaut d'instruction en fait de dessin à main levée particulièrement, a déjà nui et au progrès des cadets et à la marche générale des études.

12. Le cours général d'instruction est disposé de façon que la science acquise en un sujet quelconque, puisse, en temps opportun, préparer et servir à l'étude de quelqu'autre sujet; de fait, une certaine somme de connaissances dans une branche d'études, est souvent indispensable pour en poursuivre une autre. Je puis ajouter que les cadets eux-mêmes sont pleinement convaincus de ce fait, et éprouvent un vif désir de posséder les facilités nécessaires pour apprendre les matières qu'ils ont conscience de pouvoir étudier avec profit, maintenant qu'ils sont suffisamment avancés en instruction, et ils s'attendent bien, à bon droit, que ces facilités leur seront accordées.

13. On ne peut mettre en doute combien il est important, et au pays et à l'individu, que les sujets auxquels il est fait allusion dans le paragraphe 10 soient étudiés comme on le projetait à l'origine, et qu'ils soient enseignés par des hommes hautement compétents et d'une habileté parfaite.

14. Le nombre des cadets est tel aujourd'hui qu'il n'est possible à un professeur de prétendre donner, sans l'aide d'un assistant, un enseignement suffisant pour chacun des élèves dans aucune des branches d'instruction, et encore moins d'essayer d'enseigner plus d'un sujet.

Les professeurs sentent et me représentent que, malgré leurs efforts énergiques, leur impossibilité de donner une attention suffisante à chaque cadet individuellement, devient un mal très grave, et je partage entièrement leur opinion. Je soumets respectueusement que cette question peut recevoir prompte considération et qu'il peut y être promptement remédié, parce qu'elle importe également aux intérêts du pays et des cadets.

Instruction durant l'année—Sujets pratiques.

15. Les cadets des 1e, 2e, 3e, 4e et 5e termes ont été dressés aux exercices d'infanterie, à la gymnastique, à la natation, etc.; et ceux des 2e, 3e, 4 et 5e termes aux exercices d'artillerie de siége et de campagne, en sus.

16. Les cadets ont suivi un cours systématique d'instruction de tir à la carabine Henri-Martini, pratiquant à la cible, et aussi le tir du canon, à la cible, avec les boulets ordinaires et les obus Shrapnel en se servant d'un canon rayé de 9 se chargeant par la gueule.

La moyenne obtenue par les cadets dans le tir de la carabine a été extrêmement bonne, et celle du tir du canon a été tout à fait égale à la moyenne de canonniers parfaitement exercés.

17. Une garde régulière de cadets (ceux du premier terme exceptés) a été montée deux fois par semaine, et le service a été fait régulièrement et d'une manière satisfaisante.

18. Les services d'un sergent instructeur pour la gymnastique, l'exercice du sabre, l'escrime, etc., ont été d'un grand avantage; les cadets jouissent maintenant de toutes les facilités nécessaires pour cultiver leurs forces physiques et pour acquérir la promptitude du coup-d'œil et de la main, sous une surveillance exercée, et par conséquent sans danger.

19. Il a été reçu une batterie complète de quatre canons de campagne de 6 à âme lisse. Ces canons, à cause de leur légèreté comparative, sont mieux adaptés, pour les cadets, que les canons rayés de 9 se chargeant par la gueule, aux évolutions en se servant de bricoles au lieu d'un attelage à chevaux.

Ces canons sont employés seulement pour les manœuvres, et non pour d'autres exercices ou pour le tir à la cible.

Connaissances requises pour compléter le cours spécifié d'instruction—Sujets pratiques.

20. L'enseignement de l'équitation et les exercices de manége devraient avoir commencé en septembre dernier, en conformité des règlements du conseil, mais il n'a pas encore été dressé de chevaux pour ce service.

Un officier qui ne peut monter à cheval n'est d'aucune utilité dans l'état-major, ou dans aucun corps à cheval en devoir; tout officier peut être appelé à remplir le devoir à cheval, tandis que tous doivent aspirer à de l'emploi dans l'état-major.

Un homme devient rarement même un cavalier ordinaire à moins qu'il n'apprenne à monter à cheval pendant sa jeunesse.

21. Si l'on ajoutait environ 15 chevaux à la batterie "A" de Kingston, école d'artillerie, cela la rendrait effective comme batterie de campagne (ce qu'elle n'est pas à présent par suite du manque de chevaux) et la mettrait en même temps en état de pourvoir aux commodités nécessaires pour les exercices d'équitation qu'exécutent les cadets du Collége Militaire. Cette addition de chevaux suffirait aussi probablement pour permettre à un nombre limité d'officiers et de sous-officiers de cavalerie, d'être adjoints à la batterie "A" dans le but de suivre un cours d'équitation, dont le besoin se fait si grandement sentir.

22. Dans toutes les institutions d'éducation militaire semblables au Collége Militaire Royal, il y a toujours un détachement de soldats réguliers qui exécutent certains devoirs nécessaires d'une façon beaucoup plus économique et satisfaisante que les civils, et au moyen d'une très petite augmentation de la batterie " A ", ces hommes pourraient donner la même assistance au collége, tandis que les autres seraient prêts à toute éventualité, en cas de rappel à leur batterie comme canonniers.

23. Le cours prescrit d'exercices et manœuvres militaires est disposé de façon à marcher concurremment avec les manœuvres du génie. Il est à regretter que l'absence des facilités nécessaires ait empêché l'ouverture de ce cours en septembre dernier, et je recommande qu'il soit pris des dispostions au plus tôt possible pour que le cours projeté puisse être donné en entier.

Conduite des cadets.

24. La conduite générale des cadets, et l'accomplissement de leurs devoirs par les sous-officiers, ont été tout-à-fait satisfaisants.

Condition sanitaire du collége.

25. La santé des cadets a été bonne, mais la condition sanitaire du collége, à tout prendre, ne sera pas telle qu'elle devrait être, ou exempte de danger tant que l'approvisionnement d'eau ne sera pas complété dans tout l'établissement, pour l'état-major et les cadets.

Travaux et bâtiments nécessaires pour tout compléter.

26. Il est nécessaire qu'il soit pris des mesures immédiates pour commencer l'aile-occidentale des casernes, comme on en avait l'intention, parce qu'il n'y a pas en fait de dortoir d'accommodements permanents pour les futurs cadets, et si ces travaux ne sont pas prochainement terminés, le développement du collége sera entièrement arrêté.

27. Des salles d'exercice et des écoles d'équitation sont également des nécessités manifestes, parce qu'il n'y a maintenant de toît d'aucune espèce pour les exercices militaires en hiver, ou au mauvais temps, et par conséquent beaucoup de temps précieux se trouve nécessairement perdu.

28. La construction de quartiers pour le commandant et certains messieurs du personnel, est un besoin pressant et demande une action immédiate, non-seulement à cause du site particulier du collége et de sa distance de Kingston, mais comme étant étroitement liée à la bonne discipline et à la prospérité de l'institution.

Dons au collége.

29. Le département de la correspondance au ministère impérial de la Guerre a donné au collége beaucoup de publications et de cartes précieuses, et de semblables pièces d'information seront régulièrement expédiées par la suite. L'Institution Royale Unie du Service, les Instituts de l'Artillerie Royale et des Ingénieurs Royaux, envoient aussi régulièrement aujourd'hui leurs importantes publications périodiques au Collége Militaire Royal. Ces cadeaux donnent une preuve agréable de la place distinguée que le collége acquiert rapidement dans le monde, de l'estime dont il jouit, et de l'intérêt que lui portent les grandes institutions militaires de la Grande-Bretagne.

Collége Militaire Royal du Canada.—Le titre à lui conféré.

30. La distinction honorable qui a été récemment octroyée au collége en lui conférant le titre de " Collége Militaire Royal du Canada " est une belle page dans l'histoire de l'institution.

Cette distinction est particulièrement flatteuse comme offrant une preuve que l'esprit militaire, le bon ton, la conduite et la capacité des cadets n'ont pas passé inaperçus, mais ont été considérés comme méritant au collége le même titre que les anciennes écoles militaires de la Grande-Bretagne sont justement fières de porter; cela unit plus étroitement et forme un autre lien de camaraderie entre la milice du Canada et les autres forces militaires de Sa Majesté.

Future organisation.

31. L'organisation recommandée dans le paragraphe 19 de mon dernier rapport annuel, savoir : le partage des cadets en divisions séparées, a été en partie effectuée.

Les cadets sont maintenant organisés en compagnies séparées, complètes sous tout rapport excepté quant aux officiers, et le résultat, jusqu'ici, a été tout à fait satisfaisant ; mais l'avantage principal, savoir : les relations plus intimes de l'état-major et des cadets, ne peuvent se développer avant que les officiers soient agrégés à l'institution.

Je regrette profondément que l'addition de cette clef de voûte du système n'ait pas encore été faite, mais j'ai confiance que les facilités nécessaires pour effectuer cet arrangement, qui n'est pas seulement le meilleur, mais aussi, pratiquement, l'organisation la plus économique, ne seront pas plus longtemps différées.

Avantage au pays comme procurant des hommes de science, et aussi une force armée effective.

32. En estimant la valeur du Collége Militaire Royal du Canada, comparée au coût de son entretien, on doit avoir présent à l'esprit le double aspect de cet établissement :

Premièrement.—Il fournit un corps de jeunes gens dressés avec soin et avec intelligence, tant sous le rapport intellectuel que physique, non-seulement par cette éducation militaire et ces habitudes d'ordre, d'obéissance et de commandement (dues à une stricte discipline) telles qu'elles sont requises pour les rendre propres à devenir des officiers tout-à-fait pratiques et instruits, mais *aussi*, par la largeur et le but général du cours d'études, pour les rendre aptes également *à n'importe quel état ou profession civile, publique ou privée.*

Secondement.—Le collége, quand il sera au complet, aura toujours assez de cadets prêts à répondre à l'appel, à un moment d'avis (en excluant tous ceux au-dessous de 18 ans) pour former deux compagnies ou batteries aussi effectives pour le service actif de campagne *soit dans l'infanterie ou l'artillerie*, qu'aucune autre troupe existante, de plus d'une année et de moins de quatre années d'enrôlement, soit en ce qui concerne la discipline, l'exercice ou l'équipement, et de beaucoup supérieures aux régiments ordinaires, en intelligence et en aptitudes générales.

33. Le service de campagne pour les cadets *comme corps* n'est pas le *premier* objet de l'institution du Collége Militaire du Canada, mais la capacité qu'ils ont acquise pour ce service est un *fait important* qui résulte de l'existence du collége et de la manière dont il a été organisé. Et ce fait ne doit certainement pas être ignoré dans un pays qui ne possède pas plus que trois cents soldats parfaitement dressés et enrôlés d'une façon permanente (les batteries d'artillerie canadiennes "A" et " B ") lors même que les cadets ne feraient que fournir une force armée disciplinée dont on pourrait se servir, et qui serait prête à un moment d'avis à relever temporairement ces troupes ayant la charge des forts et magasins militaires et de les mettre libres d'aller appuyer le pouvoir civil, ou d'agir ailleurs.

Les cadets—Leur aptitude aux emplois.

34. Un bon nombre des cadets sont maintenant au Collége Militaire Royal depuis près de trois ans, et je suis heureux de témoigner la confiance croissante où je suis que le pays peut, sans hésitation, se reposer sur l'habileté et l'aptitude de la majorité d'entre eux, quand ils auront terminé tout leur cours, savoir, en juin 1880, à le servir parfaitement dans quelque poste qu'il lui plaise demander leur concours.

Personnel—Leur accomplissement des devoirs à remplir.

35. J'attire votre attention sur le zèle constant, l'habileté et la bonne volonté avec lesquels le personnel, en général, a continué de me prêter son assistance dans les travaux incessants et croissants que demandaient de leur part les besoins du collége.

Le travail demandé à quelques-uns des professeurs a été et est au-dessus de leurs forces ; c'est pour moi et un plaisir de reconnaître les obligations personnelles que je leur ai, et un devoir de constater les bons et consciencieux services qu'ils ont rendus au Canada.

Colléjes militaires—Influence des

36. Il y a peu de pays dont les colléges militaires n'aient pas influé à un degré important sur leur histoire nationale, soit comme organisations complètes, ou par leurs cadets individuellement, et dans un pays jeune, mais croîssant rapidement en puissance et en aspirations, tel que le Canada, l'influence de son Collége Militaire ne peut être que particulièrement grande et avantageuse.

Le Collége Militaire Royal du Canada est la seule institution dans laquelle les enfants du pays sont réunis ensemble, sous les auspices de la patrie, venus de toutes ses provinces. séparées par de grandes distances, avec leurs intérêts et leur origine plus ou moins contraires.

Les liens de camaraderie provenant d'un commerce journalier et de la communauté des études pendant quatre années de la période la plus impressionnable de la vie, ne peuvent manquer de faire naître dans l'esprit et le cœur des cadets, un énergique sentiment national s'élevant au-dessus des distinctions de provinces, tandis qu'ils apprécient plus fortement le droit encore plus grand de citoyen de l'empire britannique par suite des rapports de l'institution avec celles de la métropole.

Haut degré de perfectionnement requis, et moyens nécessaires pour l'obtenir.

37. On ne peut atteindre en rien à un haut degré de perfectionnement sans une dépense raisonnable et proportionnelle au but; et des demi-mesures sont en tout incompatibles avec une *véritable* économie. Ceci est particulièrement le cas en ce qui touche aux établissements éducationnels qui, s'ils manquent des moyens propres à les soutenir dans une vitalité puissante, dégénèrent très aisément, et, de fait, tombent nécessairement en ruines.

38. Les facilités croissantes pour distribuer l'enseignement, dont il est parlé dans ce rapport comme étant nécessaires pour procurer plus que ne comprend le cours ordinaire d'instruction, chose que la situation actuelle du Canada demande impérieusement en faveur de son Collége Militaire, sont bien moindres que celles accordées aux institutions du même genre de tout autre pays, et tant qu'il en sera ainsi, les demandes pour cet objet ne peuvent être regardées comme excessives ou extravagantes.

39. En soumettant dans la circonstance actuelle un aperçu des besoins du collége pour l'avenir, comme quand je guidais son passé, j'ai jugé que rien de moins qu'un haut degré de perfectionnement n'est désirable ou ne sera toléré.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. O. HEWETT, lieut.-colonel, G.R.
Commandant du Collége Militaire Royal.

ANNEXE A.—COLLÉGE MILITAIRE DU CANADA.

RÔLE NOMINAL des cadets qui sont entrés au collége en 1878.

Noms.	Leur âge à leur entrée.		Date de leur entrée.	Points obtenus à l'examen d'entrée.	Où ils ont reçu leur instruction.	Observations.
	An.	Mois.	1878.			
Huntley Brodie Mackay..	19	10	Février....	8,200	High School, Montréal, P.Q.	
Henry Hunt Hogan.....	15	4	do ...	4,643	Collegiate School, Montréal, P.Q.	
Robert Cartwright.....	17	3	do ...	4,613	F. W. Barron, Gore's Landing, Ont.	
Burton Wynn Yates.....	18	5	do ...	3,881	"The Wick," Brighton, Sussex, Ang.	
James William Sears.....	17	1	do ...	3,246	Ecole de Grammaire, St. Jean, N.B.	
Wm. John McElhinney...	15	5	do ...	3,100	High School, Brockville, Ont.	
Graeme Sym Duffus.....	15	5	Septembre	9,645	Murchison Castle, Edimbourg, Ecosse.	
Edward Thornton Taylor	20	0	do ...	7,858	High School, Montréal, Université McGill.	
Ernest Fredk. Würtele....	18	7	do ...	3,192	Collegiate Institute, Galt, Ont.	
Arthur Edward Hodgins.	17	6	do ...	3,189	Collége du Haut Canada, Toronto, O.	
Alex. King Kirkpatrick..	17	5	do ...	2,996	Collegiate School, Kingston, Ont.	
Fred Hamilton Powell.....	15	6	do ...	2,478	Collegiate Institute, Ottawa, Ont.	
Ralph Dinkins Avery.....	18	3	do ...	2,330	Ecole de Grammaire, Niagara, Ont.	
George Mowat Duff.....	15	10	do ...	2,277	Collegiate School, Kingston, Ont.	
William George Stairs ...	15	3	do ...	2,132	Murchison Castle, Edimbourg, Ecosse	
Herbert Clarke	17	8	do ...	2,075	Ecole de Grammaire, Prescott, Ont.	
Walter Goldsbury Jones.	16	1	do ...	2,048	Murchison Castle, Edimbourg, Ecosse.	
Fredk. Chas. Anderson...	17	3	do ...	1,977	F. W. Barron, Gore's Landing, Ont.	
Sidney Francis Gordon...	18	0	do ...	1,840	Collegiate School, Kingston, Ont.	
Henry Smith Greenwood	17	4	do ...	1,711	Edinburgh School, Kingston, Ont.	

E. O. HEWETT, Lieut.-colonel,
Commandant du collége millitaire royal.

14 décembre 1878.

ANNEXE—B

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

RAPPORT sur les cadets qui ont eu de l'avancement ou ont reçu des prix et des distinctions honoraires pendant l'année 1878.

Grade.	Noms.	Terme.	Classe.	Date de la récompense.	Pour quoi récompensés.	Nature des récompenses.	Observations.
				1878.			
Cadet	Bridges, W. O	3	VII	Juin	1er topographie militaire et arpentage. 1er dessin géométrique	Insigne (1 étoile)	La médaille "Dufferin" est accordée au cadet qui a obtenu le plus grand nombre de points pour qualités intellectuelles et physiques et bonne conduite à partir de la date de son entrée au collége militaire royal jusqu'à celle de la récompense.
Cadet	Campbell, H. M.	...				Prix d'excellence.	
		2	VII	Juin	1er mathématiques. 1er français. 1er allemand. 1er fortifications	Insigne (3 étoiles.)	
Fon.-caporal	Cochrane, J. B.	4	V	Janvier		Promu fonctionnaire-caporal	
		5	IV	Juin	Meilleur tireur à la cara.(Henri-Martini)	Insigne (fusils en saut. sur les 2 bras)	
Cadet	Coryell, J. A	3	VII	Janvier	1er mathématiques	Prix d'excellence	
Fon.-caporal	Davis, F	4	VI	do		Insigne (1 étoile)	
Caporal	Davis, W. M	4	V	do		Promu fonctionnaire-caporal	
		4	V	Juin	1er allemand	Promu caporal	
		...		Janvier		1er prix allemand	
Fon.-caporal	Denison, S. J	4	VI	do	1er topographie militaire et arpentage. 1er dessin géométrique	Promu fonctionnaire-caporal	Le prix d'excellence est accordé au cadet qui, ayant bien répondu sur toutes les matières, obtient le plus grand nombre de points dans sa classe à l'examen.
		...				1er prix topographie militaire. 1er dessin géométrique	
Cadet	Drury, E. H	3	VII	Octobre	Bon tireur, artillerie (canon rayé de 9 se chargeant par la gueule)	Insigne (1 étoile)	
Sergent	DesBrisay, C	4	V	Janvier		Insigne, (canon en saut. sur un bras)	
Caporal	Fairbank, C. O	4	V	do		Promu sergent	
		5	IV	Juin	Pointeur à la carabine (Henri-Martini)	Promu caporal	
Sergt.-maj. de comp.	Freer, H. C	4	V	Janvier		Insigne (fusils en sautoir sur un bras)	"Les insignes" pour distinction honoraires sont accordées comme suit : et sont portées jusqu'à l'époque où une autre la remplace.
		4	V	Juin	1er français	Promu sergent	
		5	IV	Septembre		1er prix français	
Cadet	Graham, J. W	2	VIII	Juin	Bon tireur, à la carabine (Henri-Martini)	Promu sergent-major de compagnie	
Sergt.-maj. de bataill.	Irving, L. H	4	VII	Janvier		Insigne (fusil en saut. sur un bras.)	
		4	VII	do	1er allemand. 1er fortifications et dessin géométrique (combinés)	Promu sergent-major de compagnie	
						1er prix allemand. 1er fortifications et dessin géométrique (combinés)	
		...		do		Insigne, (1 étoile)	
		5	VI	Septembre		Promu serg.-major de bataillon	

Sergt.-major de compag.	Keefer, H. W.	5	IV	Septembre		Promu sergent-major de compagnie.	Les "étoiles" sont accordées au cadet dans chaque classe qui dans un terme quelconque a obtenu le plus grand nombre de points dans sa classe, et aussi à tout cadet en chaque classe qui est le premier en deux branches ou plus d'études. Les "fusils en sautoir" et les "canons en sautoir" sont accordés aux cadets d'une habileté supérieure dans le tir à la carabine et dans le pointage des canons.
		5	IV	Octobre...	Pointeur, artillerie, (canon rayé de 9 se chargeant par la gueule.....	Insigne (canon en sautoir sur un bras)	
Cadet.....	Laurie, R. E.....	3	VI	Juin.....	1er mathématiques, 1er artillerie.....	Prix d'excellence.	
		3	VI	do	.....	Insigne (2 étoiles).	
		4	V	Octobre....	Pointeur, artillerie, (canon rayé de 9 se chargeant par la gueule)	do (canon en sautoir sur un bras).	
Cadet.....	Mackay, H. B.....	1	VIII	Juin..	1er mathématiques, 1er français, 1er dessin géométrique.....	Prix d'excellence.	
						Insigne (2 étoiles).	
Sergent	McPherson, D	5	IV	Septembre	.....	Promu sergent.	
Cadet.....	Perley, G. E.....	5	VI	do ..	Meilleur tireur, artillerie, (canon rayé de 9 se chargeant par la gueule)	Insigne (canon en sautoir sur les deux bras).	
		3	VI	Janvier	1er mathématiques, 1er allemand, 1er artillerie	Prix d'excellence.	
						1er prix mathématiques.	
					1er administration et lois militaires, 1er géométrie descriptive.....	1er prix allemand.	
						Insigne (3 étoiles)	
					Pour le cadet le plus avancé au Collége Militaire Royal	Médaille "Dufferin", 1878.	
		4	V	Juin.....		Prix d'excellence.	
Sergent	Perry, A. B.....				1er stratégie et tactique, administration et lois militaires.....	1er prix mathématiques.	
						1er prix fortifications.	
					1er mathématiques, 1er fortifications ...	1er prix, stratégie et tactique, administration et lois militaires (combinées).	
				Septembre	.....	Promu sergent.	
		5	IV	Octobre....	Pointeur, artillerie, (canon rayé de 9 se chargeant par la gueule).....	Insigne (canon en sautoir sur un bras).	
		5	IV				
Caporal.....	Rivers, V. B.....	4	V	Janvier ...	.....	Promu caporal	
		2	VII	do ...	1er fortifications, 1er topographie militaire et arpentage civil, 1er géométrie descriptive.....	Prix d'excellence.	
						Insigne (1 étoile).	
Fonc.-capo'l	Ross, A. B..... ..	3	VI	Juin.....	Bon tireur, à la carab. (Henri-Martini)	Insigne (fusil en sautoir sur 1 bras).	
		4	V	Septembre	.....	Promu fonctionnaire-caporal.	
Cadet.....	Shanley, C. W.....	2	VII	Juin.....	Bon tireur, à la carabine (Henri-Martini).	Insigne (fusil en sautoir sur 1 bras).	
		3	VI	Janvier ...	1er géométrie descriptive, 1er artillerie	1er prix géométrie descriptive. Insigne (1 étoile).	
Caporal.....	Spelman, J.....	3	VI	do ...	.....	Promu caporal.	
		4	V	Juin.....	1er artillerie	1er prix artillerie.	
		3	VI	Janvier ...	.....	Promu sergent.	
Sergent	Würtele, A.G.G.	4	V	Juin.....	1er topographie militaire et arpentage civil.....	1er prix topographie militaire et arpentage civil (combinés).	
					1er géométrie descriptive.....	1er prix géométrie descriptive.	
		...	.....	.....	.....	Insigne (1 étoile).	

E. O. HEWETT, lieut.-colonel,
Commandant du Collége Militaire Royal.

KINGSTON, 14 décembre 1878.

ANNEXE

Collége Militaire Royal du Canada.—Rapport d'examen. **Cinquième**

Note.—Tous les points obtenus soit

Terme.	Classe.	Rang en classe avant l'examen.	Noms par ordre alphabétique.	OBLIGATOIRE.																	
				A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	A			B	
				Mathématiques.	Fortifications.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Langues modernes.		Sciences expérimentales et physiques.		Dessin à main levée et peinture.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Exercices et manœuvres.			Conduite.	Totaux.
									Une de ces langues.		Une de ces sciences.				Exercices.	Gymnastique.	Natation.	Sous-officiers et cadets.	
									Français.	Allemand.	Chimie.	Electricité.	Géologie.						
			Maximum des points alloués.....	1100	400	400	1,400	350	200	200	...	...	...	....	300	100	50	10	300	4,610
			Minimum des points admis à compter...	550	200	200	700	175	66	66	...	...	...	...	100	80			100	.....
4ème terme.	5ème classe.	12	Cochrane, J.....	596	300	296	872	223	97	.....	...	...	...	...	203	63	25	10	299	2,984
		9	Davis, W	720	256	256	1,185	202	181	.....	...	...	...	...	178	75	25	10	300	3,388
		8	DesBrisay, C.....	625	307	273	1,024	254	101	.....	...	...	...	...	196	63	25	10	300	3,178
		13	Dixon, F..... (a)	...	...	.....	.....	.....	.....	...	.....	...	...	...	.....	63	25	10	300	398
			(b)	502	103	239	1,221	175	77	.....	...	...	...	...	109	.....	...	...	.....	2,219
		10	Fairbank, C...	673	285	347	1,053	232	87	.....	...	...	...	...	215	100	38	10	300	3,340
		6	Freer, H	762	255	204	1,125	183	185	.....	...	...	...	...	179	100	38	10	296	3,337
		5	Keefer, H	715	255	256	1,014	204	.....	95	...	...	...	...	190	100	25	10	300	3,164
		2	McPherson, D.....	833	331	326	1,304	250	.....	131	...	...	...	...	228	100	25	10	299	3,837
		1	Perry, A..	983	342	326	1,286	250	127	.....	...	...	...	...	228	100	38	10	297	3,987
		11	Rivers, V.....	566	297	331	1,066	210	120	.....	...	...	...	...	188	100	38	10	299	3,225
		3	Spelman, J.....	927	335	360	1,141	275	83	.....	...	...	...	...	249	88	25	10	285	3,778
		7	Wise, H.....	760	275	256	1,183	257	164	.....	...	...	...	...	199	100	25	10	300	3,529
		4	Würtele, A.....	715	301	346	1,091	320	.... .	90	...	...	...	...	248	63	25	10	300	3,599

(*a*) Admis à compter. (*b*) Non admis à compter.

Kingston, 20 juin 1878.

—C. (1).

Classe—Sujets combinés à partir du 4 février jusqu'au 20 juin 1878.

qu'ils aient été admis à compter ou non, sont entrés.

VOLONTAIRE.															OBLIGATOIRE ET VOLONTAIRE.		REMARQUES.
Mathématiques.	Dessin géométrique et fortifications.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Langues modernes. Français.	Langues modernes. Allemand.	Une de ces langues.	Sciences expérimentales et physiques. Chimie.	Électricité.	Géologie.	Une de ces sciences.	Dessin à main levée et peinture.	Génie civil.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Les sous-officiers seulement sont admis. Discipline.	Totaux.	Grand totaux.	Rang en classe après examen.	
600	200	...	.....	...	200		...	...	...	...	...	...	...	300	50	1,350	5,960	...	S'ils échouent, les sujets doivent être spécifiés. — S'il est 1er en classe ou pour quelque sujet que ce soit, cela doit être mentionné.
.....	.....	...	.....	...	66		...	...	...	...	...	...	...	.....	8	.....	.....	...	
.....	12	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	.....	25	37	3,021	12	
82	.....	...	.....	...	.....	133	...	...	...	...	...	...	...	27	38	280	3,668	6	1er pour l'allemand.
260	96	...	.....	...	.....	101	...	...	...	...	...	...	...	.....	45	442	3,620	7	
.....	.....	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	423	...	A échoué sur les mathématiques et fortifications.
.....	.....	...	.....	...	...	.....	...	...	...	...	...	...	...	.....	25	25	2,244	13	
.....	56	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	36	38	130	3,470	10	
56	58	...	.....	...	.....	90	...	...	...	...	...	...	...	24	45	273	3,610	8	1er pour le français.
137	34	...	.....	...	143	.....	...	...	...	...	...	...	...	40	45	399	3,563	9	
355	158	...	.....	...	137	.....	...	...	...	...	...	...	...	201	38	889	4,726	2	1er en stratégie tactique et militaire. Administration et lois *combinées.*
549	152	...	.....	...	.....	107	...	...	...	...	...	...	...	205	38	1,051	5,038	1	1er en classe ; 1er en mathématiques ; 1er en fortifications.
.....	54	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	.....	38	92	3,317	11	
467	130	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	..	195	38	830	4,608	3	1er en artillerie.
102	102	...	.....	...	.....	98	...	...	...	...	...	...	...	50	38	390	3,919	5	
199	100	...	.....	...	142	.....	...	...	...	...	...	...	...	265	43	749	4,258	4	1er en topographie militaire et arpentage ; 1er en géométrie descriptive.

E. O. HEWETT, lieut.-colonel,
Commandant du collége militaire royal.

ANNEXE

Collége militaire royal du Canada—Rapport d'examen, **Sixième**

Note.—Tous les points obtenus, soit

OBLIGATOIRE.

Terme.	Classe.	Rang en classe avant l'examen.	Noms par ordre alphabétique.	A Mathématiques.	A Fortifications.	A Artillerie.	A Administration et lois militaire.	A Topographie militaire et arpentage.	B Langues modernes. Une de ces langues. Français.	B Langues modernes. Une de ces langues. Allemand.	B Sciences expérimentales et physiques. Une de ces sciences. Chimie.	B Sciences expérimentales et physiques. Une de ces sciences. Electricité.	B Sciences expérimentales et physiques. Une de ces sciences. Géologie.	C Dessin à main levée et peinture.	B Dessin géométrique et géométrie descriptive.	A Exercices et manœuvres. Exercices.	A Exercices et manœuvres. Gymnastique.	A Exercices et manœuvres. Natation.	B Conduite. Sous-officiers et cadets.	Totaux.
			Maximum des points alloués	900	350	200	400	250	150		...	...	...	...	200	Accordé au terme 100	50	10	300	2,910
			Minimum des points admis à compter	450	175	100	200	125	50		...	...	...	...	66	75 ou 80			100	.....
3	6	7	Clark, G	522	204	136	298	168	72	...	...	...	...	...	141	75	20	10	278	1,924
4	6	8	Davis, F	539	208	140	298	152	65	.....	...	...	...	...	130	63	25	10	293	1,924
4	6	4	Denison, S (a)	456	203	149	323	179	66	.....	...	...	...	...	135	100	50	10	288	1,95
			(b)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	6	11	Doucet, A (a)	458	222	117	323	133	146	.....	...	...	...	...	121	100	20	5	269	1,914
			(b)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	6	9	Dunscomb, W (a)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	.....	50	30	10	287	377
			(b)	386	205	139	230	125	.....	60	...	...	...	...	111	.....	.....	.....	.....	1,247
3	6	2	Gibson, J	554	223	143	244	142	105	.....	...	...	...	...	134	100	20	10	292	1,967
4	6	5	Irving, L (a)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	.....	100	25	10	300	435
			(b)	306	218	140	288	125	.....	113	...	...	...	...	137	.....	.....	.....	.....	1,456
3	6	10	Laurie, R	822	274	169	320	154	94	.....	...	...	...	...	173	63	20	3	269	2,361
4	6	1	Reed, T (a)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	.....	63	25	10	296	394
			(b)	450	173	112	258	125	80	.....	...	...	...	...	69	.....	.....	.....	.....	1,488
3	6	3	Ross, A (a)	608	262	153	200	204	70	...	...	...	...	...	166	100	20	10	300	2,093
			(b)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	6	6	VanStraubenzee, A (a)	652	229	136	350	128	98	.....	...	...	...	...	120	75	20	10	295	2,113
			(b)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(*a*) Admis à compter. (*b*) Non admis à compter.

Kingston, 20 juin 1878.

— C. (2.)

Classe—SUJETS COMBINÉS—A partir du 4 février jusqu'au 20 juin 1878.

qu'ils aient été admis à comptes ou non, sont entrés.

VOLONTAIRE.																OBLIGATOIRE ET VOLONTAIRE.		REMARQUES.
Mathématiques.	Fortifications.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpent.	Français.	Allemand.	Une de ces langues.	Langues modernes.	Chimie.	Electricité.	Géologie.	Une de ces sciences.	Sciences expérimentales et physiques.	Dessin à main levée et peinture.	Génie civil.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Discipline. Les sous-officiers seulement sont admis.	Totaux.	GRAND TOTAUX.	Rang en classe après l'examen.	
400	100	...	.....	...	150				...	...	...			...	...	200	50	900	3,810	...	S'ils échouent, les sujets doivent être spécifiés. — S'il est 1er en classe ou pour quelque sujet que ce soit, cela doit être mentionné.
.....	.....	...	.....	...	50				...	...	...			...	...	.....	8	.....	.....	...	
.....	.....	...	.....	...	.....	55			...	...	...			...	...	24	.....	79	2,003	7	
.....	34	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	15	25	74	1,998	8	
.....	9	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	21	25	55	2,014	6	
.....	.....	...	.....	...	...	49			...	...	...			...	...	.....	.....	.....	.....	...	
.....	46	...	.....	...	.....	97			...	...	...			...	...	.....	.....	143	2,057	5	1er pour le français.
.....	.....	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	5	.....	.....	.....	...	
.....	34	...	.....	...	72	.....			...	...	...			...	...	.....	.....	106	483	11	A échoué sur les mathématiques.
.....	.....	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	8	.....	.....	1,353	...	
54	53	...	.....	...	.....	74			...	...	...			...	...	23	.....	204	2,171	4	
.....	78	...	.....	...	69	.....			...	...	...			...	...	48	50	245	680	9	1er pour l'allemand. A échoué en mathématiques.
.....	.....	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	.....	.....	.....	1,701	...	
155	37	...	.....	...	.....	103			...	...	...			...	...	54	.....	350	2,711	1	1er en classe. 1er en mathém. 1er en artillerie.
.....	8	...	.....	...	.....	66			...	...	...			...	...	.....	25	99	493	10	A échoué sur fortifications.
.....	.....	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	2	.....	.....	1,587	...	
57	51	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	64	.....	172	2,265	3	1er en fortifications ; 1er en topographie militaire et arpentage ; 1er en géométrie descriptive.
.....	.....	...	.....	...	.....	48			...	...	...			...	...	.....	.....	.....	.....	...	
95	28	...	.....	...	.....	91			...	...	...			...	...	.....	.....	214	2,327	2	1er en administration et lois militaires.
...	.....	...	.....	...	.....	.....			...	...	...			...	...	10	.....	.....	.....	...	

E. O. HEWETT, lieut.-colonel,
Commandant du Collége Militaire Royal.

ANNEXE

Collége Militaire Royal du Canada.—Rapport d'examen, **Septième**

Note.—Tous les points obtenus, soit

Terme.	Classe.	Rang en classe avant l'examen.	Noms par ordre alphabétique.	OBLIGATOIRE. A: Mathématiques.	A: Fortification.	A: Artillerie.	A: Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	A: Topographie militaire et arpentage.	B: Langues modernes: Français.	B: Langues modernes: Une de ces langues.	B: Langues modernes: Allemand.	Sciences expérimentales et physiques: Chimie.	Sciences expérimentales et physiques: Une de ces sciences.	Sciences expérimentales et physiques: Électricité.	Sciences expérimentales et physiques: Géologie.	Dessin à main levée et peinture.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	A: Exercices et manœuvres: Exercices.	A: Exercices et manœuvres: Gymnastique.	A: Exercices et manœuvres: Natation.	B: Conduite.	B: Sous-officiers et cadets.	Totaux.
																		Selon le terme.					
			Maximum des points alloués	800	300	.....	.....	150	100	.....	...	...	...	...	...	150	50 ou 100.	30 ou 40 ou 50.	10	300		1,960
			Minimum des points admis à compter.	400	150	.....	.....	75	33	.....	...	...	...	...	...	50	30 ou 50 ou 80.			100		.....
3	7	3	Bridges, W.	497	209	.....	.....	128	56	.....	...	...	...	...	...	113	63	20	10	206		1,382
3	7	4	Campbell, H.	657	234	.....	.....	125	70	.....	...	...	...	...	...	114	88	15	10	299		1,612
3	7	1	Coryell, J.	611	200	.....	.....	96	60	.....	...	...	...	...	...	111	50	20	10	288		1,446
2	7	10	Daniel, A. (*a*)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	100	22	5	299		426
			(*b*)	296	193	.....	.....	97	43	.....	...	...	...	...	...	93	.....	.....	.....	.....		852
2	7	8	Ford, E. (*a*)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	50	15	10	271		346
			(*b*)	429	71	.....	.....	75	42	.....	...	...	...	...	...	79	.....	.....	.....	.....		971

(*a*) Admis au décompte. (*b*) Non admis au décompte.

—C. (3.)

classe.—SUJETS COMBINÉS.—à partir du 4 février jusqu'au 30 juin 1878 qu'ils aient été admis au décompte ou non, sont entrés.

VOLONTAIRE.															OBLIGATOIRE ET VOLONTAIRE.		REMARQUES.
Mathématiques.	Dessin géométrique et fortifications.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et loi militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Français.	Allemand.	Une de ces langues.	Langues modernes.	Chimie.	Electricité.	Géologie.	Une de ces sciences.	Sciences expérimentales et physiques.	Dessin à main levée et peinture.	Génie civil.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Les sous-officiers seulement sont admis.	Discipline.	Totaux.	GRANDS TOTAUX.	Rang en classe après l'examen.	S'ils échouent, les sujets doivent être spécifiés. S'il est 1er en classe ou pour quelque sujet que ce soit, cela doit être mentionné.
300	...	...	...	...	.....	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	.....		500	2,460	...	
.....	...	...	.....	...	.....	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		.....	.....	...	
.....	...	...	.....	...	.....	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65	.....		121	1,503	4	1er en topographie militaire et en arpentage. 1er en dessin géométrique.
211	...	...	.....	...	.....	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	.....		350	1,962	1	1er en classe. 1er en mathématiques. 1er en fortifications. 1er pour le français. 1er pour l'allemand.
147	...	...	.....	...	.....	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27	.....		228	1,674	2	
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	.....		18	444	7	Echoué sur les mathématiques.
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		.....	870	...	
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		.....	346	6	Echoué sur les fortifications.
.....	...	...	.....	...	.....	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		.....	971	...	

ANNEXE—C. (3.)—Collége militaire royal du Canada,

Terme.	Classe.	Rang en classe avant l'examen.	NOMS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.	OBLIGATOIRE.																
				A	A	A	A	A	B		B		B	B	A			B	
				Mathématiques.	Fortifications.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Langues modernes.		Sciences expérimentales et physiques.		Dessin à main levée et peinture.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Exercices.			Sous-officiers et cadets.	Totaux.
									Une de ces langues.		Une de ces sciences.				Exercices.	Gymnastique.	Natation.	Conduite.	
									Français.	Allemand.	Chimie.	Electricité. Géologie.			Selon le terme.				
			Maximum des points alloués.	800	300	.....	....	150	100	.....	...	...	...	150	50 ou 100.	30 ou 40 ou 50.	10	300	1,960
			Minimum des points alloués au décompte	400	150	.....	....	75	33	.....	...	...	...	50	30 ou 50 ou 80.			100	.....
2	7	9	Greig, W. (a)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	.....	63	15	10	286	374
			(b)	350	174	.....	.....	81	60	....	...	...	...	75	.....	.....	.....	....	764
3	7	6	McVicar, J. (a)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	.....	76	20	10	259	365
			(b)	303	96	.....	.....	86	43	....	...	...	...	82	.....	.....	.....	.....	576
4	7	2	*Perley, G. (a)	....	182	.....	.....	89	.....	.....	...	...	...	85	76	38	10	269	749
			(b)	196	.....	.....	.....	.....	22	.....	...	...	...	.....	.....	...	.....	.....	.....
2	7	7	Shanly, C.	435	188	.....	....	106	43	.....	...	...	...	123	100	15	10	300	1,320
2	7	5	Shaw, G.	557	199	.....	.....	114	62	.....	...	...	...	116	76	15	10	288	1,437

(a) Admis au décompte. (b) Non admis au décompte.

KINGSTON, 20 juin 1878.

Rapport d'examen, **Septième** classe, etc.—*Suite.*

VOLONTAIRE																OBLIGATOIRE ET VOLONTAIRE.		REMARQUES.
Mathématiques.	Dessin géométrique et fortifications.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Français.	Une de ces langues.	Allemand.	Langues modernes.	Chimie.	Electricité.	Géologie.	Sciences expérimentales et physiques.	Dessin à main levée et peinture.	Génie civil.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Les sous-officiers seulement sont admis.	Discipline.	Totaux.	GRANDS TOTAUX.	Rang en classe après examen.	
																					S'ils échouent, les sujets doivent être spécifiés. S'il est 1er en classe ou pour quelque sujet que ce soit, cela doit être mentionné.
300	...	...	.....	...	.....		100		...	...	...		...	...	100	.....		500	2,460	...	
.....	...	...	.....	...	.....		33		...	...	...		...	...	.....	.....		.....	.....	...	
.....	...	...	.....	...	.....		.....		...	...	...		...	...	.....	.....		.....	374	9	A échoué sur les mathématiques.
.....	...	...	.....	...	.....		24		...	...	...		...	...	.....	.....		.....	764	...	
.....	...	...	.....	...	.....		40		...	...	...		...	...	.....	.....		40	405	10	A échoué sur les mathématiques.
.....	...	...	.....	...	.....		.....		...	...	...		...	...	.....	.....		.....	610	...	A échoué sur les fortifications.
.....	...	...	.....	...	.....		.....		...	...	...		...	...	76	.....		76	825	8	A échoué sur les mathématiques.
.....	...	...	.....	...	.....		.....		...	...	...		...	...	.....	.....		.....	.....	...	A échoué sur le français.
.....	...	...	.....	...	.....		60		...	...	...		...	...	41	.....		101	1,421	5	*A raison de circonstances spéciales, il a été permis à ce cadet,
50	...	...	.....	...	.....		63		...	...	...		...	...	.....	.....		113	1,550	3	quoiqu'il ait échoué en mathématiques et sur le français, de compter ses points pour les matières dans lesquelles il a réussi.

E. O. HEWETT, lieut.-colonel,
Commandant du Collége Militaire Royal.

ANNEXE

COLLÈGE MILITAIRE ROYAL du Canada.—Rapport d'examen, **Huitième**

NOTE.—Tous les points obtenus, soit

Terme.	Classe.	Rang en classe avant l'examen.	NOMS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.	OBLIGATOIRE.																
				A	A	A	A	A	B		B		B	B	A			B	
				Mathématiques.	Fortification.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Langues modernes.		Sciences expérimentales et physiques.		Dessin à main levée et peinture.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Exercices et manœuvres.			Conduite.	Totaux
									Une de ces langues.		Une de ces sciences.				Selon le terme.			Sous-officiers et cadets.	
									Français.	Allemand.	Chimie.	Electricité. Géologie.			Exercices.	Gymnastiques.	Natation.		
			Maximum des points alloués	700	.....	.....	.....	.....	100	.....	...	...	...	100	50	20 ou 30.	10	300	1,290
			Minimum des points admis au décompte..	350	.....	.....	.....	.....	33	.....	...	...	...	33	40 ou 45.			100	.....
1	8	7	Cartwright, R.. (a)	416	.....	.....	.....	.....	51	.....	...	...	...	54	13	10	10	284	838
			(b)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	8	2	Drury, E.	354	.....	.....	.....	.....	36	.....	...	...	...	70	63	8	10	300	841
2	8	3	*Graham, W ... (a)	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....	...	...	...	71	50	15	5	292	470
			(b)	272	.....	.....	.....	...	.....	.....	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	8	6	Hogan, H..... (a)	433	.....	.....	.....	.....	68	.....	...	...	...	61	25	10	10	299	906
			(b)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	8	4	Hubbell, E.....	362	.....	.....	.....	.....	37	.....	...	...	...	67	100	22	10	256	854
2	8	1	*Kent, R..... (a)	392	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	...	66	88	15	10	270	841
			(b)	.....	.....	.....	.....	.....	31	.....	...	...	...	.....	.....	.....	.....	....	.....
1	8	5	Mackay, E.....	676	.....	.....	.....	.....	85	.....	...	...	...	88	38	10	8	300	1,205

(a) Admis au décompte. (b) Non admis au décompte.

—C. (4).

Classe - Sujets combinés à partir du 4 février jusqu'au 20 juin 1878.

qu'ils aient été admis à compter ou non, sont entrés.

VOLONTAIRE.															OBLIGATOIRE ET VOLUNTAIRE.		REMARQUES.
					Langues modernes. Une de ces langues.		Sciences expérimentales et physiques. Une de ces sciences.						Discipline.				
Mathématiques.	Dessin géométrique et fortification.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Français.	Allemand.	Chimie.	Electricité.	Géologie.	Dessin à main levée et peinture.	Génie civil.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Les sous-officiers seulement sont admis.	Totaux.	GRANDS TOTAUX.	Rang en classe après examen.	S'ils échouent, les sujets doivent être spécifiés. S'il est 1er en classe ou pour quelque sujet que ce soit, cela doit être mentionné.
100	...	...	.....	...	.....	100	...	...	...	...	...	.....	.....	200	1,490	...	
33	...	...	.....	...	.....	33	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	...	
37	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	37	875	7	
.....	...	...	.....	...	.....	20	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	...	
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	841	8	† Egal.
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	470	10	A échoué dans les mathématiques.
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	...	* Quoiqu'ils aient respectivement échoué sur les mathématiques et le français, à raison de circonstances spéciales, il a été permis à ces cadets de compter leurs points pour les matières dans lesquelles ils ont réussi.
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	906	5	
.....	...	...	.....	...	.....	13	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	...	
.....	...	...	.....	...	.....	36	...	...	...	...	...	.....	.....	36	890	6	
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	841	8	† Egal. A échoué sur le français.
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	...	
88	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	.....	.....	88	1,293	1	1re classe. 1er pour les mathématiques. 1er pour le français. 1er pour le dessin géométrique.

ANNEXE—C. (4.)—Collége Militaire Royal du Canada,

OBLIGATOIRE.

Terme.	Classe.	Rang en classe avant l'examen.	Noms par ordre alphabétique.	A Mathématiques.	A Fortifications.	A Artillerie.	A Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	A Topographie militaire et arpentage.	B Langues modernes. Une de ces langues. Français.	B Langues modernes. Une de ces langues. Allemand.	B Sciences expérimentales et physiques. Une de ces sciences. Chimie.	B Sciences expérimentales et physiques. Une de ces sciences. Electricité.	B Sciences expérimentales et physiques. Une de ces sciences. Géologie.	B Dessin à main levée et peinture.	B Dessin géométrique et géométrie descriptive.	A Exercices et manœuvres. Exercices.	A Exercices et manœuvres. Gymnastique.	A Exercices et manœuvres. Natation.	Conduite. Sous-officiers et cadets.	Totaux.
																Selon le terme.				
			Maximum des points alloués.	700	.....	.....	.....	.....	100	.....	...	..	...	...	100	50	20 ou 30.	10	300	1,290
			Maximum des points admis à compter.	350	.....	.....	.....	.....	33	.....	...	...	...	...	33	40 ou 45.			100	.....
1	8	10	McElhinney, W.	527	.....	.....	.....	.....	83	.....	...	...	...	...	55	38	10	10	300	1,023
1	8	9	Sears, J.	441	.....	.....	.....	.....	58	.....	...	...	...	...	75	38	10	10	300	932
1	8	8	Yates, B.	439	.....	.....	.....	.....	71	.....	...	...	...	...	69	38	10	10	300	940

KINGSTON, 20 juin 1878.

rapport d'examen, **Huitième** Classe, etc.—*Suite.*

VOLONTAIRE.																OBLIGATOIRE ET VOLONTAIRE.		REMARQUES.
Mathématiques.	Dessin géométrique et fortifications.	Artillerie.	Histoire militaire, stratégie et tactique, et administration et lois militaires.	Topographie militaire et arpentage.	Français.	Allemand.	Une de ces langues.	Langues modernes.	Chimie.	Electricité.	Géologie.	Une de ces sciences.	Sciences expérimentales et physiques.	Dessin à main levée et peinture.	Génie civil.	Dessin géométrique et géométrie descriptive.	Les sous-officiers et cadets seulement sont admis.	Discipline.	Totaux.	GRANDS TOTAUX.	Rang en classe après examen.	
100	...	...	.....	...	.....	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		200	1,490	...	S'ils échouent, les sujets doivent être spécifiés. S'il est 1er en classe ou pour quelque sujet que ce soit, cela doit être mentionné.
39	...	...	.....	...	.....	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		.....	.. ..	...	
.....	...	...	.....	...	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		.....	1,023	2	
.....	...	...	.....	...	.....	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		47	979	4	
.....	...	...	.....	...	...	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....		82	1,022	3	1er pour l'allemand.

E. O. HEWETT, lieut.-colonel,
Commandant du collége militare royal.

ANNEXE D.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

Rapport des examinateurs sur l'examen semi-annuel de juin 1878 :—

Topographie militaire et arpentage.

Les réponses écrites de chacune des trois classes (5ème, 6ème, 7ème) examinées sont d'un mérite très inégal, et le degré de progrès qu'elles accusent n'est pas dans l'ensemble aussi satisfaisant qu'on pouvait l'espérer et qu'on devait s'y attendre; quelques-uns des cadets, cependant, ont fait preuve d'une grande aptitude à tracer des cartes topographiques et à dessiner les pentes des côtes. Les cadets Wurtele dans la 5ème classe, Bridges et Campbell dans la 7ème, ont passé des examens particulièrement bons.

Théorie de l'artillerie.

Chacune des classes (5ème et 6ème) examinées ont donné de très bonnes réponses écrites, quoique quelques cadets aient montré un grand manque de sens commun. On a grand besoin de modèles et de diagrammes appropriés afin de servir de suppléments aux livres de classe pour l'enseignement ultérieur de la théorie et de la fabrication de l'artillerie.

Stratégie et tactique, administration et lois militaires.

La plupart des réponses écrites sur ces sujets sont bien faites, et offrent une preuve satisfaisante de l'attention qui a été portée aux conférences, aux notes et aux livres enseignés.

On a particulièrement bien répondu aux questions sur la stratégie, spécialement les cadets Wise, Perry et DesBrisay.

Langues modernes.

Les progrès des cadets dans l'étude des langues modernes (le français et l'allemand) ont été, à tout prendre, satisfaisants; mais la connaissance extrêmement limitée des langues, qu'avaient les cadets à leur entrée a été un sérieux désavantage dans tout ce cours, et je pense qu'il est fort à désirer qu'on exige davantage, aussitôt que possible, à l'examen d'entrée sur cette partie.

Mathématiques.

5ème classe.

Cette classe s'est montrée excellente; neuf cadets ont passé l'examen volontaire en sus de l'examen obligatoire.

Un seul a échoué dans les branches plus élevées du cours, et le cadet qui a ainsi échoué a très bien répondu sur les autres sujets.

6ème classe.

L'examen obligatoire d'un petit nombre de cadets de cette classe est bon, mais il n'a pas été pris assez de peine, même par les meilleurs, dans leur examen volontaire.

Le cadet Laurie a remarquablement bien réussi dans les sujets obligatoires.

Le cadet Van Straubenzee a montré qu'il était comparativement le plus avancé dans cette classe, car quoique admis au collége plus récemment, il a devancé quelques-uns de ses condisciples ayant fait un plus long séjour au collége et qui lui étaient décidément supérieurs au commencement de ce terme.

7ème classe.

Cette classe ne montre aucune capacité remarquable, et il n'y a que les cadets Campbell et Coryell dont on puisse dire qu'ils se sont distingués.

8ème classe.

L'examen de tous les cadets qui n'ont été dans cette classe que pendant un terme, a été très satisfaisant.

Le résultat général de l'examen dans les 5ème et 8ème classes a été très satisfaisant, celui des 6ème et 7ème ne l'a pas été. La connaissance insuffisante qu'avaient les cadets, d'Euclide, avant leur entrée au Collége Militaire Royal, les tient encore en arrière, tout échec étant dû plus ou moins à cette cause; mais je regrette aussi que, par suite du défaut d'assistance convenable, je n'aie pu porter à chaque cadet en particulier autant d'attention que je pouvais le faire quand ils étaient en plus petit nombre.

Fortifications.

5ème classe.

Le progrès accompli a été très satisfaisant, un seul ayant échoué.

Le caporal Perry et le caporal McPherson ont subi un excellent examen volontaire.

6ème classe.

Cette classe témoigne d'une préparation insuffisante, et quoique les questions ne fussent pas difficiles, aucun cadet ne mérite de mention spéciale pour les réponses données.

7ème classe.

A l'exception des cadets Bridges et Campbell, qui ont très bien réussi, le résultat de l'examen dans cette classe n'est pas, dans l'ensemble, satisfaisant.

Géométrie descriptive.

5ème classe.

L'examen sur ce sujet a été satisfaisant, les réponses écrites du sergent Würtele et du caporal Spelman méritant une mention toute spéciale.

6ème classe.

Le sujet est indubitablement difficile pour des commençants, et comme il a été abordé pour la première fois dans cette classe, je considère que l'examen a été satisfaisant, particulièrement celui du cadet Ross.

Plusieurs cadets se reposent complètement sur leur mémoire qui, dans ce sujet, doit invariablement leur faire faire fausse route, vu que le travail à faire dépend entièrement de l'intelligence approfondie des principes sur lesquels sont basées les constructions.

Dessin géométrique.

7ème classe.

La manière dont on a répondu dans cette classe, a été très satisfaisante. Le cadet Campbell a obtenu le total des points, et le cadet Bridges a très bien réussi.

8ème classe.

Le travail de cette classe est d'une nature élémentaire, mais a été très bien fait, bien mieux que celui de leurs prédécesseurs; même le plus arriéré de cette classe a fait preuve d'un progrès marqué.

ANNEXE E.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

Rôle de classe—Cadets.

I.

Rang dans la classe par ordre de mérite.	Noms par ordre alphabétique.	Grade.	Terme.	Nombre de points obtenus à partir de la date de l'admission jusq. 30 juin 1878.

Les cadets de la classe II qui réussiront à l'examen d'hiver de 1879 passeront dans la classe I au commencement du terme suivant, savoir : 4 février 1880.

Ceci complètera l'organisation du collége avec huit classes correspondant aux huit termes requis pour compléter le cours entier d'études.

II.

Rang dans la classe par ordre de mérite.	Noms par ordre alphabétique.	Grade.	Terme.	Nombre de points obtenus à partir de la date de l'admission jusq. 30 juin 1878.

Les cadets de la classe III qui réussiront à l'examen d'été de 1879 passeront dans la classe II au commencement du terme suivant, savoir ; 5 septembre 1879.

III.

Les cadets de la classe IV qui réussiront à l'examen d'hiver de 1878 passeront dans la classe III au commencement du prochain terme, savoir : 4 février 1879.

IV.

12	Cochrane, J.	Fonct. cap'l.	5	6,437
7	Davis, W.	Caporal.	5	8,181
9	DesBrisay, C.	Sergent	5	8,027
10	Fairbank, C.	Caporal	5	7,525
8	Freer, H.	Sergt-major de compag.	5	8,065
5	Keefer, H.	do	5	8,627
2	Macpherson, D.	Sergent	5	9,9
1	Perry, A.	do	5	10,556
11	Rivers, V.	Caporal.	5	7,142
3	Spelman, J.	do	5	9,643
6	Wise, H.	do	5	8,604
4	Würtele, A.	do	4	9,436

KINGSTON, 14 décembre 1878.

ANNEXE E.—*Suite.*

COLLÈGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

Rôle de classe—Cadets.—*Suite.*

V.					VI.				
Rang dans la classe par ordre de mérite.	Noms par ordre alphabétique.	Grade.	Terme.	Nombre de points obtenus depuis la date de l'admission jusqu'au 20 juin 1878.	Rang dans la classe par ordre de mérite.	Noms par ordre alphabétique.	Grade.	Terme.	Nombre de points obtenus depuis la date de l'admission jusqu'au 20 juin 1878.
5	Clarke, G	Cadet	4	3,953	5	Bridges, W	Cadet	4	2,512
6	Davis, F	Fonc.-cap'l.	5	3,905	2	Campbell, H	do	3	2,915
7	Dixon, F	do	5	3,731	3	Coryell, J	do	4	2,901
8	Doucet, A	Cadet	4	3,084	7	Dunscomb, W	do	4	2,259
2	Gibson, G	do	4	4,554	4	Irving, L	Sergt-major de bataillon	5	2,781
4	Laurie, R	do	4	4,006	9	Perley, G	Cadet	5	2,027
1	Ross, A	Fonc.-cap'l.	4	4,633	1	Reed, T	Fonc.-cap'l.	5	2,963
3	VanStraubenzee, A	Cadet	4	4,354	8	Shanly, C	Cadet	3	2,799
					6	Shaw, G	do	3	2,488

VII.					VIII.				
13	Cartwright, R	Cadet	2	875	12	Anderson, F	Cadet	1	1,977
5	Daniel, A	do	3	1,107	7	Avery, R	do	1	2,330
8	Drury, E	do	3	1,033	10	Clarke, H	do	1	2,075
4	Ford, E	do	3	1,107	8	Duff, G	do	1	2,277
14	Graham, W	do	3	654	1	Duffus, G	do	1	9,645
3	Greig, W	do	3	1,129	13	Gordon, S	do	1	1,840
12	Hogan, H	do	2	906	14	Greenwood, H	do	1	1,711
6	Hubbell, E	do	3	1,071	4	Hodgins, A	do	1	3,189
7	Kent, R	do	3	1,037	11	Jones, W	do	1	2,048
2	Mackay, H	do	2	1,293	5	Kirkpatrick, A	do	1	2,996
9	McElhinney, W	do	2	1,023	6	Powell, F	do	1	2,478
1	McVicar, J	do	4	1,298	9	Stairs, W	do	1	2,132
11	Sears, J	do	2	979	2	Taylor, E	do	1	7,858
10	Yates, W	do	2	1,022	3	Würtele, E	do	1	3,192

Points obtenus à l'examen d'entrée.

O. HEWETT, lieut.-colonel,
Commandant du Collége Militaire Royal.

ANNEXE F.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA.

Rôle détaillé des cadets.

Numéro du régiment	Noms par ordre alphabétique.	Date de l'entrée.	Age à l'entrée.		Grade et date de la commission de sous-officiers.	Terme.	Classe.	Points comptés à partir de la date de l'entrée jusqu'au 20 juin 1878.	Compagnie.	Demi-compagnie.	Section.	Personnel de l'office.	No. de la chambre.	No. du pupitre.	Province d'où ils sont venus.	Observations.
			an.	mo.												
55	Anderson, F. C	5 sept. '78	17	3	Cadet	1	VIII		A	R	1	1	2	58	Ontario	
50	Avery, R. D	5 do '78	18	3	do	1	VIII		B	L	1	4	50	52	do	
25	Bridges, W. O	10 avril '77	16	2	do	4	VI	2,512	A	R	1	1	16	30	Québec	
30	Campbell, H. M	8 sept. '77	16	6	do	3	VI	2,915	B	L	1	4	44	32	Nouv-Brunswick	
41	Cartwright, R	1 fév. '78	17	3	do	2	VII	875	A	R	1	1	3	40	Ontario	
24	Clark, G. C	2 avril '77	16	3	do	4	V	3,953	A	R	1	1	20	19	do	
53	Clarke, H	5 sept. '78	17	8	do	1	VIII		B	L	1	4	40	47	do	
14	Cochrane, J	1er juin '76	15	10	Fonction.-caporal, 18 jan. 1878.	5	IV	6,437	B	L	4	4	46	10	do	
28	Coryell, J. A	10 avril '77	16	2	Cadet	4	VI	2,901	A	R	1	1	4	24	do	
34	Daniel, A. W	8 sept. '77	16	10	do	3	VII	1,107	B	L	1	4	41	37	Nouv. Brunswick	
8	Davis, F	1er juin '76	16	3	Fonction.-caporal, 21 jan. 1878.	5	V	3,905	A	R	4	1	5	15	Ontario	
4	Davis, W. M	do ...	19	1	Caporal, 19 jan. 1878	5	IV	8,181	B	L	3	4	42	6	do	
9	DesBrisay, C	do ...	15	10	Sergent, do	5	IV	8,027	B	L		4	48	4	Nouv. Brunswick	
15	Dixon, F. J	do ...	19	4	Fonction.-caporal, 20 juin 1877	5	V	3,731	A	R	4	1	6	17	Ontario	
21	Doucet, A. E	2 fév. '77	17	8	Cadet	4	V	3,084	B	L	1	4	57	21	Québec	
37	Drury, E. H	8 sept. '77	18	2	do	3	VII	1,033	B	L	2	4	28	51	Nouv Brunswick	
51	Duff, G. M	5 do '78	15	10	do	1	VIII		A	R	1	1	9	48	Ontario	
58	Duffus, G. M	5 do '78	15	5	do	1	VIII		B	L	2	4	37	49	Nouvelle-Ecosse	
26	Dunscomb, W. G. B	2 avril '77	14	9	do	4	VI	2,259	A	R	2	5	33	23	Québec	
12	Fairbank, C. O	1er juin '76	17	10	Caporal, 2 jan. 1878	5	IV	7,525	A	R	3	2	14	14	Ontario	
33	Ford, E	8 sept. '77	15	2	Cadet	3	VII	1,107	B	L	2	5	54	33	do	
2	Freer, H. C	1er juin '76	17	1	Sgt.-Major de Cie., 1er sept. 1878	5	IV	8,065	A			2	1	1	do	
19	Gibson, J. G	2 fév. '77	17	1	Cadet	4	V	4,554	B	L	2	5	49	20	Québec	
56	Gordon, S F	5 sept. '78	18	0	do	1	VIII		A	R	2	5	29	54	Ontario	
38	Graham, W. J	10 do '77	19	0	do	3	VII	654	A	R	2	2	15	45	do	
57	Greenwood, H. S	5 do '78	17	4	do	1	VIII		A	R	2	2	18	55	do	
32	Greig, W. R	8 do '77	18	5	do	3	VII	1,129	A	R	2	2	19	24	do	

46	Hodgins, A. E	5 do '78	17	6	do	1	VIII		A	R	3	3	23	56	do
40	Hogan, H. H	1er fév. '78	15	4	do	2	VII	906	B	L	2	5	36	26	Québec
36	Hubbell, E. W	8 sept. '77	15	10	do	3	VII	1,071	B	L	3	5	52	57	Ontario
7	Irving, L. H	1er juin '76	20	7	Sgt.-major de bat., 1er sept. 1878	5	VI	2,781				1	56	25	do
54	Jones, W. G	5 sept. '78	16	1	Cadet	1	VIII		B	L	3	5	55	42	Nouvelle-Ecosse
17	Keefer, H. W	1er juin '76	17	6	Sgt.-major de cie., 1er sept. 1878	5	IV	8,627	B			5	58	12	Ontario
35	Kent, R. E	10 sept. '77	15	11	Cadet	3	VII	1,037	A	R	3	2	26	39	do
48	Kirkpatrick, A. K	5 do '78	17	5	do	1	VIII		B	L	3	5	53	50	do
20	Laurie, R. E	8 fév. '77	19	0	do	4	V	4,006	A	R	3	2	22	15	Manitoba
44	McElhinney, W. J	1er do '78	15	5	do	2	VII	1,023	B	L	3	5	35	38	Ontario
18	McPherson, D	5 juin '76	18	3	Sergent, 1er sept. 1878	5	IV	9,902	A	R		1	25	65	do
29	McVicar, J. M	3 mai '77	18	7	Cadet	4	VII	1,298	B	L	3	6	34	63	Manitoba
39	Mackay, H. B	2 fév. '78	19	10	do	2	VII	1,293	A	R	3	2	21	52	Québec
16	Perley, G. E	1er juin '76	15	10	do	5	VI	2,027	B	L	4	6	45	26	Nouv.-Brunsw
13	Perry, A. B	do ...	15	10	Sergent, 1er sept. 1878	5	IV	10,556	B	L		6	43	9	Ontario
49	Powell, F. H	5 sept. '78	16	6	Cadet	1	VIII		A	R	3	2	12	53	do
5	Reed, T. L	1er juin '76	17	5	Fonctionn.-caporal, 19 jan. 1878	5	VI	2,963	A	R	2	2	10	43	Nouv.-Brunsw
10	Rivers, V. B	do ...	16	4	Caporal, 21 janv. 1878	5	IV	7,142	B	L	2	6	47	56	Ontario
22	Ross, A. B	2 fév. '77	16	9	Fonctionn.-caporal, 5 sept. '878	4	V	4,633	B	L	1	3	39	16	do
43	Sears, J. W	1er do '78	17	1	Cadet	2	VII	979	A	R	4	3	13	35	Nouv.-Brunsw
27	Shanly, C. W	2 avril '77	17	11	do	3	VI	2,199	A	R	4	3	17	27	Ontario
31	Shaw, G. W	8 sept. '77	16	3	do	3	VI	2,488	A	R	4	3	7	28	Québec
11	Spelman, J	1er juin '76	15	6	Caporal, 18 janv. 1878	5	IV	9,643	A	R	1	3	8	64	Ontario
52	Stairs, W. G	5 sept. '78	15	3	Cadet	1	VIII		B	L	4	6	51	59	Nouvelle-Ecosse
45	Taylor, E. T	do ...	20	0	do	1	VIII		A	R	4	3	27	46	Québec
23	VanStraubenzee, A. H	2 avril '77	15	5	do	4	V	4,354	B	L	4	6	32	18	Ontario
3	Wise, H. E	1er juin '76	16	9	Caporal, 20 juin 1877	5	IV	8,504	B	L	1	6	31	3	do
1	Würtele, A. G. G	do ...	16	6	Sergent, 18 janv. 1878	5	IV	9,436	A	R		3	24	41	Québec
47	Würtele, E. F	5 sept. '78	18	7	Cadet	1	VIII		B	L	4	6	30	44	do
42	Yates, B. W	1er fév. '78	18	5	do	2	VII	1,022	B	L	4	6	38	67	Ontario

E. O. HEWETT, lieut.-colonel,
Commandant, collége militaire royal.

KINGSTON, 14 décembre 1878.

ANNEXE

G 1.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

FORTIFICATIONS PERMANENTES.

1ère série.

SYSTÈME POLYGONAL.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leurs cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. TOTAL DES POINTS, 100.

(1.) Donnez une description complète du mantelet casemate en avant de la caponnière, dites comment on le trace et donnez-en la section transversale sur la ligne capitale (par une esquise à main levée) en marquant les reliefs.

(2.) Décrivez, au moyen d'une esquisse à main levée, la manière dont se construit la batterie à mortier dans la saillie d'une demi-lune.

(2 A.) De quelle espèce de retranchements se sont servis les Prussiens dans leurs derniers ouvrages, et comment sont-ils tracés ?

(3.) Les profils des retranchements employés par les Prussiens, ont été modifiés plusieurs fois depuis la première partie de ce siècle,—décrivez la nature de ces modifications et les raisons qui les ont fait adopter.

(3 A.) Quelles sont les principales qualités du système polygonal comparé aux système de bastions ?

(4.) Décrivez la traverse du fossé de la demi-lune et son mantelet, en faisant connaître quel estl 'objet de ce mantelet. Montrez par un dessin avec des chiffres la méthode pour trouver le relief du mantelet et de la traverse.

(4 A.) Comment se tracent la principale caponnière et la demi-lune ? Expliquez votre réponse en vous servant d'esquisses avec des chiffres.

(5.) Décrivez à l'aide du dessin, comment les remparts d'un fort détaché doivent être disposés comme batterie de position.

(6.) Quels sont les différents objets auxquels servent les forts détachés ? Quelles sont les considérations qui règlent leur distance de l'enceinte ?

N.-B—On a le choix de répondre aux questions marquées A ou à celles portant le même numéro d'ordre.

G 2.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

FORTIFICATIONS PERMANENTES.

2ème série.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. TOTAL DES POINTS, 100.

(1.) Donnez une description complète de la construction d'un front d'après le système moderne français, en en donnant les dimensions générales et aussi les raisons pour lesquelles elles ont été adoptées. Expliquez votre réponse par une esquisse.

(2.) Décrivez la construction du réduit de la demi-lune, d'après le système moderne francais,en donnant les reliefs.

(2 A.) Décrivez les faces inférieures de la demi-lune, d'après le système moderne français, en marquant le relief; dites quels objets on cherche à atteindre au moyen de cette construction.

(3.) Quelles objections, justement opposées au système de Cormontaigne, sont inapplicables au système moderne français ?

(3 A.) Donnez une description complète des communications du système moderne français, en partant du corps de la place et en donnant des détails sur la route allant à chaque ouvrage extérieur.

ATTAQUE DES FORTERESSES.

(4) Dites comment vous calculeriez l'effectif du corps assiégeant pour l'attaque régulière d'une grande forteresse avec des forts détachés, ayant une garnison de 40,000 hommes.

(*a*). Par la méthode Woolwich.

(*b*). Par la méthode du Col. Schaw.

(5) Quels sont les canons actuellement employés dans les trains de siége anglais et comment sont-ils organisés; dites quel est le nombre probable de canons nécessaires pour le siége d'une grande et d'une petite forteresse respectivement.

(5 A). Quel est le principal matériel requis pour les trains de siége du génie; quelles sont les considérations qui doivent guider dans le choix des emplacements pour les parcs d'artillerie et du génie ?

(6) Décrivez les différentes méthodes pour établir " la première parallèle." Quel sera, à l'avenir, le mode probable d'action à cet égard, dans l'attaque de puissantes forteresses activement défendues ?

N. B.—On a le choix de répondre aux questions marquées A ou à celles portant le même numéro d'ordre.

G 3.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

FORTIFICATIONS PERMANENTES.

3ème série.

VOLONTAIRE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 4 HEURES. TOTAL DES POINTS, 90.

(1) Donnez une description générale des travaux de défense d'Anvers, de la garnison requise pour le service des ouvrages, et déterminez le nombre de soldats dont on pourrait probablement disposer pour la défense. Montrez la configuration générale des travaux au moyen d'un plan.

(2) Décrivez la construction des caponnières, des flancs et des orillons de la grande enceinte d'Anvers, en expliquant votre réponse par une esquisse avec des chiffres.

(3) Faites une courte revue de la force défensive d'un front de l'enceinte d'Anvers.

(4) Quel est l'objet de la batterie à revers dans la saillie d'une demi-lune, et comment est-elle construite? Comment est flanqué le fossé de la demi-lune? Quelle objection a été élevée contre la méthode en usage?

(5) Quelle est la distance des forts détachés d'Anvers à partir de l'enceinte, et entre eux? Dites en général comment ils sont tracés, en donnant un plan des magistrales seulement.

(6) Montrez par un profil sur la ligne de feu, (esquisse à main levée) la construction d'une casemate Haxo. En quelles positions se sert-on de ces casemates dans l'enceinte et les forts détachés d'Anvers?

G 4.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

GEOMETRIE DESCRIPTIVE.

1ère série.

NOTE.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. TOTAL DES POINTS. Obligatoire.....200 Volontaire..... 30

1) Tirez les projections d'un cube de 2" côté quand deux de ses faces adjacentes sont inclinées à 45° et 75°.

(1 A.) Tirez les projections d'un cube de 2" côté quand deux de ses diagonales sont inclinées à 40° et 25° respectivement.

(2) Le plan de l'axe d'un cône droit (hauteur 4', diamètre de la base 2·5") fait 54 avec X Y, et une ligne génératrice est verticale.—Tirez les projections du cône.

(2 A.) Tirez les projections d'une vis à filet rectangulaire de 3" de diamètre et de 75" de longueur.

(3) Un cylindre droit d'un diamètre de 2" à axe vertical est coupé par un plan incliné à 48°. Le tracé horizontal du plan de section touche la base du cylindre et fait 55° avec X Y. Déterminez le plan d'élévation de la section et aussi sa véritable forme.

VOLONTAIRE.

(4) Les lignes données A B et C D ne sont pas parallèles et ne se rencontrent pas.—Tirez une ligne qui sera perpendiculaire aux deux lignes données.

G. 5.

COLLÈGE MILITAIRE ROYAL.—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

GÉOMÉTRIE DESCRIPTIVE.

2me série.

VOLONTAIRE.

NOTE.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. TOTAL DES POINTS, 90.

(1) Une des faces d'un tétraèdre de 2.5" d'arête est verticale et inclinée de 30° vers le plan vertical de projection. Une arête de cette face est inclinée à 20°. Le solide est coupé par un plan vertical coupant en deux toute arête et tranchant $\frac{1}{3}$ d'une arête contiguë. Déterminez la projection et la véritable forme de la section.

(2) La figure II représente les lignes de la crête intérieure et la banquette d'une partie d'un parapet ayant une rampe telle qu'indiquée et un passage à une de ses extrémités. Complétez le plan du parapet conformément aux contours en chiffres et aux niveaux donnés. Les contours doivent être marqués à chaque pied. Echelle $\frac{1}{72}$.

(3.) Une pyramide droite verticale et un prisme droit horizontal se coupent l'un l'autre. La première a une base pentagonale de 1.5" de côté, la seconde une base carrée de 1.25" de côté. La hauteur de la pyramide est de 4.5". L'axe du prisme fait 40° avec X Y et coupe l'axe de la pyramide à 2" au-dessus de sa base. Déterminez les projections des intersections des solides, quand une diagonale de la base du prisme est verticale.

G 6.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

1.—SECTIONS CONIQUES 50. DYNAMIQUE 200.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES.

Points.

10 (1.) Si deux lignes, dont les équations sont connues, se coupent l'une l'autre, comment doivent être trouvées les co-ordonnées du point ou des points d'intersection ?

40 (2.) Définissez une parabole et prouvez que toute ligne droite parallèle à l'axe coupe en deux toutes les cordes parallèles à la tangente à son extrémité; que les tangentes à l'extrémité de toute semblable corde se rencontrent au diamètre; que la partie du diamètre ainsi interceptée est coupée en deux par la courbe; et montrez que si x et y sont mesurées parallèles à toutes lignes droites se coupant les unes les autres et que si $y^2=k\,x$, alors la position du point (x y) forme une parabole; montrez aussi comment il faut trouver son foyer et sa directrice.

15 (3.) A quelle hauteur montera un corps, s'il a une vitesse ascensionnelle v ?

15 (4.) Etant donné que la force vive$=m\,v^2$, quelle sera l'augmentation de la force vive en un corps ayant une vitesse v, et tombant après avoir parcouru une distance s ?

15 (5.) On observe qu'un corps à l'état de repos, mis en mouvement, s'élève à 80 et à 112 pieds respectivement en deux secondes consécutives; trouvez l'accélération de vitesse et la durée du temps qu'il est mis en mouvement.

25 (6.) Prouvez que la course d'un projectile dans le vide décrit une parabole et trouvez le foyer, la directrice, le temps qu'il met à atteindre au sommet, la portée tant sur le plan horizontal que sur le plan incliné, et l'inclinaison en tout instant de la course.

15 (7.) Expliquez les formules $P=m\,f$; $W=mg$?

15 (8.) Quelle est la machine Atwood ? Quel en est l'emploi ? Prouvez la formule pour l'accélération. Si les pesanteurs sont 31 et 31+ 2, à quelle distance la pesanteur en mouvement doit-elle être projetée afin d'en trouver la vitesse après une seconde ? Comment observer alors cette vitesse et que serait-elle ?

20 (9.) Trouvez la durée du temps dans laquelle une pesanteur de 4lbs., descendant verticalement, pousserait une pesanteur de 9lbs., l'espace de 49 pieds, sur un plan horizontal uni. Trouvez aussi la tension du lien qui les unit l'une à l'autre.

20 (10.) Quelles sont les lois du choc ? Prouvez que $R=\frac{m\ m'}{m+m'}(u-u')$ et $v-v'=e\,(u'-u)$?

15 (11.) Montrez comment on détermine le mouvement après le choc dans le cas d'un choc oblique ?

15 (12.) Déterminez la vitesse et la direction du rebondissement à partir d'un plan uni.

Points.

15 (13) Un corps à l'état de repos, tombe en décrivant une courbe légère, quelle est sa vitesse à la fin de sa chute?

15 (14) Définissez le mot "force," "l'unité de force," et "le cheval-vapeur.

G 7.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

II.—MESURAGE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, TROIS HEURES.

Points.

20 (1) Mettez en pouces $\sqrt{\frac{2}{3}}$ et la tang $^{3}60^{\circ}$.

40 (2) Un triangle a deux côtés de 500 pieds et 11 chaînes, 7 chaînons respectivement, la somme des angles opposés à ces côtés est de 67° 21' 46". Trouvez-en l'aire en acres, roods, perches, aussi exactement que posible.

20 (3) Donnez une expression numérique de l'aire d'un secteur d'un cercle, dont le rayon est de 2 pouces, et l'angle de 67° 12'. Il n'est pas besoin d'expliquer l'opération.

30 (4) Tirez une ligne concave coupant les côtés courts d'un rectangle de 3 pouces sur 2, et trouvez l'aire (retranchée) par la règle de Simpson. Les ordonnées ne devant pas être éloignées de plus d'un pouce.

20 (5) Trouvez le nombre de boulets dans une pile incomplète ayant 20 sur 50 à la base et 7 sur le plus court côté du sommet.

20 (6) Quel est le rapport entre des parallélipipèdes et des pyramides sur bases égales et entre les mêmes parallèles? Trouvez de là le volume d'une pyramide ou d'un cône.

20 (7) Trouvez le volume d'une pyramide tronquée ou d'un cône tronqué.

20 (8) Définissez le prismoïde et dites comment on en trouve le volume.

10 (9) Montrez que les formules pour la pyramide tronquée et pour l'aire d'un trapèze, peuvent être mises dans la même forme que celle pour le prismoïde.

200

VOLONTAIRE—ALGÈBRE.

10 (1) Donnez la somme des séries $1{\cdot}2{\cdot}3 + 2{\cdot}3{\cdot}4 + 3{\cdot}4{\cdot}5 +$ etc., jusqu'à 20 termes.

10 (2) Définissez un logarithme et sa base. Prouvez que le $\log_b a = \frac{\log a}{\log b} = \frac{1}{\log b}$.

Points.

10 (3) Etant donné le développement de a^x, trouvez e en une décimale.
Ou, étant donné le développement du log $(1 + x)$, trouvez une formule propre à calculer les tables de logarithme.
Ou, cette formule étant donnée, calculez le log $_e 2$ en deux décimales, et énoncez toutes les opérations nécessaires pour calculer le log $_{10} 2$.

10 (4) Partagez $\frac{5 - 10x}{2 - x - 3x^2}$ en fractions partielles, et donnez toutes les formes de fractions dans lesquelles $\frac{N}{(x-a)(x-b)^3(x^2+bx+c^2)^2}$ peuvent être partagées.

10 (5) Prouvez pour deux quantités seulement, le principe que la moyenne proportionnelle arithmétique d'un nombre quelconque de quantités positives, est plus grande que la moyenne proportionnelle géométrique.

50

N.B.—On peut substituer les questions alternatives portant le nombre (3) à toute question contenue dans cette section.

G 8.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

III.—STATIQUE ET MÉCANIQUE APPLIQUÉE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES.

Points.

10 (1) Des forces proportionnées à 1, $\sqrt{3}$, 2 sont en équilibre. Trouvez les angles de leur direction respective.

10 (2) Une corde passe sur 3 chevilles polies placées aux angles d'un triangle équilatéral, et soutient une pesanteur de 1lb. à chaqe bout. Trouvez le degré de pression sur chacune des chevilles, 1o, en supposant que les deux chevilles inférieures sont horizontales, 2o, que deux des chevilles sont verticales.

15 (3) Trouvez le centre de gravité d'un triangle, et désignez celui d'une pyramide ou d'un cône.

10 (4) Si un triangle équilatéral sur le côté d'un carré est séparé du carré, trouvez le centre de gravité du reste.

10 (5) Des poids *n* de 1, 2, 3, 4, etc, livres, sont placés sur une ligne droite à une distance respective de 1, 2, 3, 4, etc., pieds, trouvez le centre de gravité du reste.

15 (6) Définissez les vitesses virtuelles et les moments virtuels, et énoncez le principe.

Points.

15 (7.) Trouvez $\frac{P}{W}$ dans deux des machines suivantes: la vis, la vis différentielle, l'axe (ou essieu) différentiel, la poulie différentielle.

15 (8) Quelles sont les lois du frottement? Quels sont le coefficient du frottement, l'angle du frottement, l'angle limitatif de la résistance, et l'entière résistance d'une surface brute.

30 (9) Trouvez la force qui soutiendra exactement une pesanteur donnée sur un plan incliné à surface brute donnée. Déduisez de là les résultats quand la force est 1o. verticale; 2o. horizontale; 3o. parallèle au plan; 4o. moindre en grandeur. Expliquez le résultat que donne le 2ème cas si les angles du plan et du frottement sont chacun de 45°.

15 (10) Faites l'examen des conditions d'équilibre d'un châssis, 1o. triangulaire, 2o. polygonale, sous l'action d'une force à chaque joint. Indiquez quel est le degré de force qui doit être employé dans chaque cas.

15 (11) Etant donné un châssis carré en équilibre sous l'action d'une force à chaque joint; trois de ces forces sont, des points respectifs de leur application, perpendiculaires aux diagonales. Tracez un diagramme de toutes les pressions et prouvez que les quatre forces doivent être égales.

15 (12) Tracez un diagramme d'un polygone funiculaire de cinq côtés soutenant une pesanteur à chaque joint.

20 (13) Trouvez la grandeur et la direction de la poussée d'un toit ordinaire, sans traverse, sur le mur.

30 (14) Trouvez les pressions d'une ferme à une clef pendante, ayant 40 pieds de portée, 10 pieds d'élévation, et une pesanteur de 1 tonneau sur chaque chevron. Trouvez aussi le diamètre du lien si la tension ne doit pas excéder 5 tonneaux par pouce carré.

15 (15) Tracez le diagramme d'un toit ordinaire avec traverse et entrait, et attirez l'attention sur toutes les déductions qu'on peut tirer de cela.

15 (16) Tracez un diagramme des pressions sujettes à être produites par le vent sur un toit ordinaire avec lien, et expliquez comment on peut trouver la force nécessaire à chaque pièce de la construction.

250

QUESTIONS ALTERNATIVES.

(17) *alternant avec* (1) ou (2).—D'un point quelconque on tire des perpendiculaires sur les côtés d'un triangle. Trouvez la grandeur et la direction de la résultante des forces qu'elles représentent.

(18) *alt. avec* (4) ou (5.)—Trouvez le centre de gravité d'un trapèze.

(19) *alt. avec* (14.)—On peut remplacer par autre chose la ferme à une clef pendante.

(20) *alt. avec* (10) et (11) *ou avec* (15) et (16).—Expliquez l'action du vent sur une ferme à une clef pendante; tracez un diagramme des pressions ainsi exercées, et donnez l'entière pression résultante sur chaque pièce dont il est parlé dans la question (14), en supposant que le vent exerce une force normale de pression sur chaque joint d'un côté, égale à la pesanteur soutenue à ce joint.

G 9.

Collége Militaire Royal—Examen semi-annuel, janvier 1879.

IV Classe.

IV.—TRIGONOMÉTRIE RECTILIGNE.

Nota.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

Temps alloué, 3 heures.

Points.

10 (1) Etant donné que la tan. $\theta = \frac{3}{4}$, trouvez les autres rapports trigonométriques.

10 (2) Quelles sont les valeurs du cos. 120°, sin. 150°, de la tan. 210°, sec. 240°, cot. 300°, cosec. 330°, vers. 390° ?

10 (3) Lesquels des problèmes suivants sont possibles ou impossibles : sin. $\theta = 3$ ou $\pm\frac{1}{3}$; sec. $\theta = 3$ ou $\pm\frac{1}{3}$; vers. $\theta = 3$ ou $\pm\frac{1}{3}$; $\left\{\text{sin.}^2\theta = \frac{1}{7} \text{ et } \text{cos.}^2\theta = \frac{7}{8}\right\}$; $\left\{\text{sin. } \theta = \frac{1}{\sqrt{5}} \text{ et cos. } \theta = \frac{2}{\sqrt{5}}\right\}$. Donnez les raisons.

10 (4) Construisez sin.$^{-1}$·225 ; cos.$^{-1}\frac{7}{8}$; tan.$^{-1}1\frac{1}{2}$.

10 (5) Calculez les valeurs de cos. 15°, du sin. 18°, sin. 54°, sin. 72°.

10 (6) Réduisez à la plus simple expression $\frac{\text{sin. } \alpha \pm \mu \text{ cos. } \alpha}{\text{cos. } \beta \pm \mu \text{ sin. } \beta}$ si $\mu = \text{tan. } \theta$; (pour le calcul des logarithmes.)

10 (7) Trouvez θ et P, si P sin. $\theta = F$, et P cos. $\theta = R$.

10 (8) Trouvez que le sin. A (1 + tan. A) + cos. A (1 + cot. A),=sec. A + cosec. A.

20 (9) Si C = 90°, a = 365, b = 721·18, trouvez l'angle le plus petit.

20 (10) Si C = 25° 34′, a = 1086·18, b = 366·18, trouvez les angles.

20 (11) Si a = 365, b = 721·18, et qu'un des angles opposés à ceux-ci soit de 103° 14′ 53″ ; trouvez les angles.

20 (12) Montrez comment on calcule la hauteur d'un objet inaccessible d'un chemin en ligne droite qui ne mène pas vers cet objet : Faites choix d'un exemple très simple, et résolvez ainsi le problème.

10 (13) Trouvez le rayon du cercle décrit autour d'un triangle donné.

10 (14) Expliquez ce qu'est la mesure circulaire, son unité, ainsi que la signification de π.

Points.

10 (15) Trouvez la mesure circulaire de 10° 24′ 12″ et faites la preuve de la formule employée.

10 (16) Prouvez que le $\frac{\text{sin. } \theta}{\theta} = 1$, si $\theta = 0$; et servez-vous-en pour trouver l'aire d'un cercle.

200

N. B.—*Les questions suivantes alternent avec celles auxquelles il est assigné un égal nombre de points :*

VOLONTAIRE—B. *On n'a à répondre qu'à cinq questions seulement.*

10 (17) Prouvez que $2 \text{ sin. } A = \pm \sqrt{1 + \text{sin. } 2A} \pm \sqrt{1 - \text{sin. } 2A}$, et expliquez comment les signes appropriés doivent être vérifiés dans chaque cas.

10 (18) Etant donné le sin. 330°; trouvez le sin. 165° au moyen de la formule de la question (17).

10 (19) Prouvez que la tan. 50° + cot. 50° = 2 sec. 10°; et donnez la plus simple expression du $\text{sin.} \frac{-1a}{b} + \text{cos.} \frac{-1a}{b}$.

10 (20) Etant donné que le sin. 7 A—sin. A = sin. 3A, trouvez toutes les valeurs des angles aigus de A.

10 (21) Prouvez que la $\text{cot.}^{-1} \frac{3}{4} + \text{cot.}^{-1} \frac{1}{7} = \frac{3\pi}{4}$

10 (22) Adaptez au calcul des logarithmes, afin de trouver l, l'équation : $\sin a. = \cos l. \cos \delta. \cos a. + \sin l. \sin \delta.$

(23) Adaptez au calcul des logarithmes $\sqrt{a^2 - x^2}$; $a^2 + x^2$; $\sqrt{x - a}$; $\sqrt{2ax - x^2}$; les racines étant possibles.

50

G 10.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

V—VOLONTAIRE. SECTIONS CONIQUES ET GÉOMETRIE ANALYTIQUE DE TROIS DIMENSIONS.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES.

Points.

6 (1) Mentionnez les principales formes d'équation à une ligne droite et la longueur de la perpendiculaire tombant de (h, k) sur chacune de ces formes.

6 (2) Mentionnez les formes d'équation générale du second degré, qui représentent un cercle, une parabole, une ellipse, une hyperbole.

Points.

6 (3) Indiquez les formes les plus simples d'équation aux courbes ci-dessus, aussi les équations à leurs tangentes.

6 (4) Enumérez six propriétés ou caractéristiques de chacune des trois dernières courbes.

6 (5) Trouvez la distance entre deux points dans l'espace.

8 (6) Trouvez le cosinus de l'angle entre deux lignes droites dont les cosinus de direction sont donnés.

8 (7) Prouvez que la $\cos^2\alpha + \cos^2\beta + \cos^2\gamma = 1$.

8 (8) Si d = la distance entre les points (x, y, z) et (x^1, y^1, z^1); montrez que $d = (x - x^1) \sec \alpha = (y - y_1) \sec. \beta = (z - z^1) \sec \gamma$.

8 (9) Si $\frac{x - x_1}{a} = \frac{y - y^1}{b} = \frac{z - z^1}{c}$ sont les équations à une ligne droite; trouvez les cosinus de direction.

8 (10) Donnez deux définitions d'un plan, autres que celle donnée dans Euclide, et montrez brièvement qu'elles s'accordent avec celle d'Euclide.

10 (11) En vertu d'une de ces définitions trouvez l'équation à un plan et indiquez les autres formes, savoir: 1e, en termes des inclinaisons de deux de ses lignes et de leur intersection sur l'axe de Z; 2e, en termes des intersections des trois lignes; 3e, en termes de la perpendiculaire depuis l'origine et de ses cosinus de direction.

10 (12) Trouvez la forme symétrique d'équation à un plan passant par un point donné et parallèle à un plan dont les cosinus de direction sont connus.

10 (13) Trouvez la longueur de la perpendiculaire tombant d'un point donné sur le plan donné $Ax + By + Cz + D = 0$.

100

G 11.

Collége Millitaire Royal—Examen semi-annuel, janvier 1879.

IV Classe.

VI.—VOLONTAIRE—CALCUL DIFFÉRENTIEL.

Nota.—Les cadets de cette classe ont encore trois mois à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

Temps alloué, 3 heures.

Points.

10 (1) Définissez la différence, la différentielle, et le coefficient différentiel.

10 (2) Prouvez en vertu de la définition que $d \tan \theta = \sec^2 \theta \, d\theta$.

10 (3) Faites la différentiation de $\text{vers}\frac{x}{a}$; $\log\frac{x + \sqrt{x^2 \pm a^2}}{a}$; $e^x (x^2 - 2x + 2.)$

Points.

10 (4) Enoncez le théorème ou série de Taylor, et obtenez-en le théorème de Maclaurin.

10 (5) Développez deux de a^x, $\log(1+x)$, $\sin\theta$, $\tan^{-1} x$, ou donnez les développements des quatre expressions.

10 (6) Trouvez la valeur de $\frac{b^{m+1}-a^{m+1}}{m+1}$ alors que $m=-1$.

10 (7) Si $u = F(x, y, z)$ quelle est la différentielle totale de u alors que x, y, z sont toutes des variables indépendantes les unes des autres ?

10 (8) Quel est le procédé pour trouver la maxima et la minima ?

10 (9) Trouvez l'angle entre le rayon vecteur d'une courbe quelconque et la tangente à son extrémité, ou prouvez que $\left(\frac{ds}{}\right)^2 = \left(\frac{dr}{}\right)^2 + r^2 \left(\frac{d\theta}{}\right)^2$

10 (10) Etant donné que les axes d'une ellipse touchent sa développée à chaque point de retroussement, expliquez combien de normales peuvent être tirées d'un point donné, à l'ellipse. 1er en dedans de la développée ; 2o en dehors de la développée.

Ou bien, expliquez les différents ordres de contact, et expliquez pourquoi le cercle osculateur d'une courbe, coupe généralement la courbe, mais ne coupe l'ellipse à aucun des quatre sommets.

100

I.—CALCUL INTÉGRAL.

20 (1) Donnez les intégrales de $x^n\,dx$, $\frac{dx}{\sqrt{2x}}$, $\frac{dx}{x}$, $a^x\,dx$, $\sec^2\theta\,d\,\theta$, $\frac{dx}{\sqrt{x^2 \pm a^2}}$; $\frac{dx}{a^2+x^2}$; $\frac{dx}{a^2-x^2}$; $\frac{dx}{x\sqrt{x^2-a^2}}$; $\frac{dx}{\sqrt{2ax-x^2}}$ et indiquez quand la première est censée manquer.

20 (2) Qu'est-ce qu'une intégrale définie ? Trouvez les valeurs de $\int_0^a \frac{dx}{\sqrt{a^2-x^2}}$; $\int_0^a \sqrt{\frac{x}{a-x}}\,dx$; $\int_0^{\frac{\pi}{2}} \sin^2\theta\,d\theta$; $\int_0^{2a} \frac{dx}{\sqrt{2ax-x^2}}$; $\int_0^{\frac{\pi}{2}} \sin^4\theta\,d\,\theta$.

10 (3) Servez-vous de la 1ère série dans la question (1) pour obtenir $\int_a^b \frac{dx}{x}$

10 (4) Faites l'intégration de $\frac{x\,d\,x}{a+2bx+cx^2}$.

20 (5) Expliquez l'intégration par parties et faites l'intégration de $e^x x^2\,dx$ et de $x \sin^{-1} x\,d\,x$.

20 (6) Quellles sont les substitutions trigonométriques ordinaires ? Appliquez ce procédé à un des exemples ci-dessus.

Points.

30 (7) Faites l'intégration de $\frac{x^3 \, dx}{x^2 + x - 2}$ et de $\sin^4 \theta \cos^2 \theta \, d\theta$ et de $\int \sqrt{a^2 - x^2} \, dx$.

20 (8) Prouvez brièvement que l'intégration est la sommation.

20 (9) Trouvez une formule pour une aire pleine et pour une surface de révolution.

20 (10) Trouvez l'aire d'une ellipse et d'une parabole ; aussi la surface d'une sphère ou la dimension de l'arc d'une cycloïde.

200

G 12.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

VII.—VOLONTAIRE.—STATIQUE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES.

Points tous égaux.

(1) Le parallélogramme des forces pour la direction étant donné, prouvez-le pour la grandeur.

Ou bien, trouvez les composantes rectangulaires d'une force que représente une ligne droite donnée dans l'espace.

(2) Définissez un couple et son axe ; énoncez les propositions qui se rapportent à la transposition et à la composition des couples ; et prouvez qu'un couple peut être transféré à un plan parallèle sans que son effet en soit modifié.

(3) Si les moments de deux couples sont respectivement de 4 et 5 pieds-livres, et que leurs plans soient inclinés à 30°, trouvez le couple résultant.

(4) Trouvez les moments d'une force autour des trois axes des coordonnées.

Ou bien, quelles sont les six équations de l'équilibre des forces s'exerçant sur un corps ? Et faites l'examen de cette condition qu'un nombre quelconque de forces sur un corps, doit avoir une seule résultante.

(5) En prenant une expression générale pour la détermination de la distance du centre de gravité de plusieurs corps, trouvez les formules intégrales pour déterminer le centre de gravité d'une aire, d'un arc, d'un volume et surface de révolution.

Ou bien, énoncez et prouvez les théorèmes de Guldin.

(6) Trouvez le centre de gravité du segment d'un cercle ou d'une parabole, d'un petit arc d'un cercle, du volume d'une demi-sphéroïde.

Points.

(7) Enoncez le principe des vitesses virtuelles et prouvez qu'on peut ne pas tenir compte dans l'équation, des réactions internes d'un corps rigide.

(8) Trouvez l'équation à la chaînette et montrez quelles en sont les propriétés principales. 100

Alternant avec les questions (3); (7); (8).

(9) Trouvez le centre de forces parallèles agissant sur un système dans l'espace.

(10) Définissez l'équilibre stable et instable; et faites la preuve de la condition de stabilité d'un corps pesant courbe sur un plan horizontal.

DYNAMIQUE.

12 (1) Deux balles se mouvant dans des directions parallèles mais opposées, et ayant des moments égaux, frappent l'une contre l'autre. Prouvez qu'elles se meuvent après le choc dans des directions parallèles avec moments égaux.

Ou bien, prouvez que quand un corps se meut dans un cercle, l'accélération normale $=\frac{v^2}{r}$?

12 (2) Comment mesure-t-on la vitesse et l'accélération, 1o, uniformes, 2o, variables? De là déduisez toutes les équations différentielles élémentaires du mouvement.

20 (3) Quelle est la loi de la force quand une chaîne uniforme est mue sur une poulie lisse sous l'action de la gravité? Prouvez-la. Trouvez la vitesse et la distance où elle est mue en tout temps, en supposant que la chaîne n'est pas en équilibre quand commence le mouvement.

Ou bien, ayant prouvé la loi de la force ci-dessus, résolvez tout autre problème impliquant la même loi.

20 (4) Une force attractive agit sur un corps à l'état de repos à une distance donnée, la force attractive variant dans le sens inverse comme le carré de la distance. Trouvez la vitesse de la chute de ce corps tombant de l'espace infini à une distance donnée.

Ou bien, un corps est projeté verticalement, en haut, dans un milieu dont la résistance varie comme le carré de la vitesse; trouvez le temps qu'il mettra à venir au repos, la plus grande hauteur atteinte, la vitesse du retour au point de projection, et la vitesse au terme.

12 (5) Trouvez la vitesse de la chute d'un corps tombant d'une courbe unie, d'une hauteur verticale h.

12 (6) Prouvez que la cycloïde est isochrone.

Ou bien, prouvez qu'un pendule oscillant dans un petit arc circulaire peut être considéré comme isochrone.

21 (7) Trouvez la longueur d'un pendule qui marque les secondes, en supposant que $g=32{\cdot}2$; $\frac{1}{\pi^2}={\cdot}101$.

Ou bien, étant donné le nombre de révolutions, par seconde, d'un pendule conique, trouvez-en la position et expliquez le fonctionnement du régulateur d'un engin à vapeur. 100

G 13.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

ARTILLERIE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES.

Points.

30 (1) Comment sont calibrés respectivement les canons à âme lisse, les canons rayés se chargeant par la culasse et les canons rayés se chargeant par la gueule ?

30 (2) Pourquoi la pression s'exerçant sur un canon rayé est-elle plus grande que celle sur un canon à âme lisse ?

60 (3) Quel système de rayure considérez-vous le meilleur, dans la pratique ; dites clairement vos raisons ; donnez des détails sur le système de votre choix, et sur sa munition, en parlant aussi des rayures, de l'espèce de mouvement de rotation qu'elles impriment aux projectiles, de etc.

50 (4) Quels sont les avantages d'un projectile allongé ?

50 (5) En vertu de quelles raisons spéciales les pièces se chargeant par la culasse sont-elles impropres à nos besoins ?

60 (6) Quelles sont les fusées de percussion dans notre service militaire, destinées à agir dans le feu rasant seulement ?

Donnez une liste des fusées à durée variable pour canons rayés. Quels sont les avantages des conduits pour la poudre ? Quelles sont les fusées qui n'en ont pas ?

30 (7) Pour quels canons sont faites les bombes doubles, et quel est leur emploi ? Les projectiles des canons convertis de 64 et 80 peuvent-ils être employés indifféremment ? Donnez des détails à ce sujet.

50 (8) Décrivez une amorce ordinaire à friction en métal. Qu'est-ce qu'un *lubrificateur* ? Qu'y a-t-il de particulier dans les cartouches des canons rayés se chargeant par la culasse, de 40 et de 20 ? Décrivez une *cravate en étain* pour amorce, et signalez-en l'emploi, aussi les deux espèces de *grains d'amorce*, dans le service, en en indiquant clairement les divers emplois.

40 (9) Quelles forces agissent sur un projectile dans l'âme d'un canon à l'explosion de la charge ? De quelle manière les pressions sur un canon peuvent-elles être variées en se servant de différentes espèces de poudre ?

30 (10) Nombrez une escouade pour les " manœuvres de force."

40 (11) Ebauchez le diagramme d'un canon et de l'avant-train au besoin, et mettez le détachement en place par numéros pour remplacer la roue droite de l'affût, pour se mettre en batterie, pour porter la gauche en avant, et pour la manœuvre : " canonniers, préparez-vous à monter la pièce," (" gunners prepare to mount.") Montrez au moyen d'une ligne courbe la direction de l'avant-train et de la crosse d'affût.

30 (12) Marquez les principales différences qui existent entre la nouvelle et l'ancienne manœuvre pour l'affût fixe. Mentionnez les avantages qui résultent du changement.

500

G. 14.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

VOLONTAIRE.—ARTILLERIE.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

Points.	
35	(1) Définissez la *ligne de mire*, la *ligne de départ, l'angle d'élévation, l'angle de quart de cercle, l'angle de départ, l'angle de chute, l'écart* ou la *dérivation.*
35	(2) Donnez les diverses espèces de feu d'artillerie, en rapport au plan vertical et au plan horizontal. Définissez avec soin chaque espèce.
40	(3) Quelles espèces de feu d'artillerie emploieriez-vous pour les fins suivantes:—(*a*) pour percer les ponts de cuirassés; (*b*) pour percer leur blindage; (*c*) pour faire brèche dans un revêtement couvert; (*d*) pour démonter des canons et déloger des troupes protégées par des ouvrages.
10	(4) Donnez l'idée générale et l'emploi des échelles.
25	(5) Quelles sont les fusées dernièrement introduites dans le service? Dans quel but en chaque cas?
	Décrivez une rondelle pour empêcher la fuite du gaz; quel en est l'emploi?
40	(6) Définissez la *malléabilité*, la *ductilité*, la *limite d'élasticité*, et la *ténacité*. Quelle est la propriété de l'*encolure?* Quelles espèces de fer possèdent cette propriété, et lesquelles la possèdent au plus haut degré?
50	(7) Donnez les propriétés physiques du bronze, de la fonte, du fer ductile et de l'acier. Quelle est la propriété particulière du fer ductile qui le rend particulièrement précieux comme métal pour la fabrication des canons?
40	(8) Quel métal ou combinaison de métaux considérez-vous comme étant le meilleur pour la fabrication des pièces de grosse artillerie? Donnez vos raisons à ce sujet.
60	(9) Comment le fer ductile est-il produit de la fonte? D'après les idées modernes, quelle est la grande distinction entre le fer ductile et l'acier? Comment donne-t-on la texture fibreuse soit au fer ductile ou à l'acier? Quel est l'avantage d'une texture fibreuse?
30	(10) Quel effet ont le phosphore et le soufre sur le bronze et aussi sur le fer ductile?
45	(11) Décrivez brièvement la composition primitive du canon "Armstrong." En quoi consiste la modification qu'y a apportée Fraser? Montrez comment, dans cette composition, les diverses espèces et parties de métaux sont mises à leur place le plus avantageusement possible.
40	(12) Quelles sont les objections contre le système Palliser? Qu'est-ce qui le justifie de s'être écarté des idées générales?
450	

G. 15.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

TACTIQUE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. NOMBRE DE POINTS, 640

(1) Quels sont les devoirs des réserves quand un bataillon est formé pour l'attaque?

(2) Quels sont les devoirs du corps principal du bataillon?

(3) Dans le cas d'une brigade formée pour l'attaque, quels sont les emplois de "la seconde ligne?"

(4) Quel autre corps est là généralement, outre la première et la seconde lignes?

(5) De quelle manière doit être formée l'infanterie occupant une position défensive?

(6) Quels sont les principes généraux de défense?

(Les questions ci-dessus se rapportent à la manœuvre telle qu'enseignée en Angleterre.)

(7) Dans quel but tient-on des canons en réserve quand on agit sur la défensive?

(8) Dites ce que vous connaissez relativement aux effets des armes modernes sur la tactique.

(9) Quels sont les avantages particuliers de l'attaque?

(10) Dans les batailles de la guerre franco-allemande, quel était le mode dont se servaient ordinairement les Allemands pour conduire l'attaque? (Ceci ne se rapporte pas à leur manœuvre.)

(11) Pour quelles fins emploie-t-on maintenant la ligne allemande à trois rangs?

(12) Comment se forme la colonne de compagnie allemande?

(13) Sous quels rapports la formation de la "1ère ligne" allemande et française, diffère-t-elle de l'anglaise?

(14) Dans la bataille de Wörth, quels étaient les points forts et faibles de la position de l'armée française?

(15) Quelle influence a eue le bois de la Niederwald sur le résultat de la bataille?

(16) Quelles sont les principales fautes faites par les Français dans cette bataille?

G. 16.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL.—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

ADMINISTRATION MILITAIRE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. NOMBRE DE POINTS, 450.

(1) Donnez une courte esquisse du système de Napoléon pour l'approvisionnement d'une armée au moyen de réquisitions.

(2) Quelle est la méthode qu'on suit maintenant sur le continent pour approvisionner une armée en campagne ?

(3) Quelles sont les meilleurs sites pour établir des magasins de vivres et à fourrage, et de munitions, respectivement ?

(4) Donnez une liste de l'état-major d'une division anglaise.

(5) Quels devoirs sont dans les attributions des départements de l'adjudant-général et du quartier-maître général, respectivement ?

(6) Quelles sont les fonctions du chef d'état-major ?

(7) Dites brièvement quels sont les devoirs de l'état-major après un engagement.

(8) Quelles sont les différentes choses qu'un régiment a à faire en arrivant sur un terrain de campement ?

(9) Donnez une esquisse d'un camp, d'une batterie de campagne, avec les dimensions de son front et sa profondeur totale.

(10) Quelles sont les deux sortes de marches, et quel principe général s'applique à toutes deux ?

(11) Quelles précautions faut-il prendre dans le cas de marches de nuit ?

(21) Quels sont les principaux emplois des chemins de fer en temps de guerre ?

(13) Quelles sont les fonctions spéciales des divisions et du corps d'artillerie, respectivement ?

(14) Supposé qu'un petit corps d'armée de diverses armes, par exemple de 500 hommes d'infanterie, 50 de cavalerie, avec canons de campagne, ait été formé dans quelque ville d'Ontario, et qu'il ait à franchir par terre une distance de 50 milles pour rencontrer un ennemi en rase campagne ; quelles dispositions considéreriez-vous qu'il serait nécessaire de prendre pour tenir ce corps d'armée en bon état pendant 14 jours—en l'absence de chemin de fer ou de moyens de transport par eau, et l'emploi de tentes n'étant pas permis ?

G 17.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

ARPENTAGE ET RECONNAISSANCE.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. TOTAL DES POINTS. { ARPENTAGE, 270. RECONNAISSANCE, 60.

ARPENTAGE.

(1) En arpentant par cheminement avec le théodolite, dans quel but prend-on des angles aux points en évidence dans le voisinage?

(2) Quels sont les emplois du compas en arpentant par cheminement avec le théodolite?

(3) Mentionnez tout avantage obtenu en terminant un arpentage par cheminement à un point précédement fixé?

(4) Dans quelles circonstances feriez-vous un arpentage d'une grande étendue de pays en vous servant de la méthode par cheminement?

(5) Quel avantage particulier obtient-on en dressant un plan d'arpentage par cheminement au moyen des coordonnées rectangulaires?

(6) Quand un arpentage par cheminement fait un circuit complet, quelles sont les trois conditions qui doivent être remplies?

(7) Quel est l'emploi de l'échelle sur la courbe de l'arc vertical du théodolite?

(8) Expliquez comment vous feriez le levé du plan d'une section d'une étendue de pays au moyen du théodolite?

(9) Quand le théodolite mesure-t-il les angles d'un triangle sphérique au lieu d'un triangle plan, et que fait-on d'ordinaire de l'excédant sphérique?

(10) Expliquez au moyen d'une figure les effets de la courbure et de la réfraction dans le nivellement simple.

(11) Comment ces effets sont-ils pratiquement éliminés dans le nivellement composé?

(12) Expliquez brièvement la méthode pour faire une section au moyen du nivellement composé.

RECONNAISSANCE.

(1) Enumérez les différentes méthodes pour un gué impraticable.

(2) Donnez l'explication d'une méthode pour détruire une partie d'une voie ferrée?

(3) En faisant la reconnaissance d'un chemin dans une région accidentée, quels sont les principaux points à observer?

G 18.

COLLÉGE MILITAIRE ROYAL—EXAMEN SEMI-ANNUEL, JANVIER 1879.

IV CLASSE.

FRANÇAIS.

NOTA.—Les cadets de cette classe ont encore trois termes à faire avant de terminer leur cours complet d'instruction.

TEMPS ALLOUÉ, 3 HEURES. POINTS, 190

(1) Traduisez en anglais :

Près des murs de Florence, une coutume antique
Consacrait [1] tous les ans une fête rustique.
Le peuple des hameaux, dans les champs *d'alentour*, [2]
En chœur vient du printemps saluer le retour ;
Mille groupes joyeux précipitent leur danse,
Fidèles au plaisir plutôt qu'à la cadence.
Tout à coup, ô terreur ! un horrible accident
Perce la profondeur du bois retentissant.
Un lion, l'œil en feu, se présente à la vue.
Tout fuit. Dans ce désordre, une mère éperdue
Emporte son enfant.....Dieu ! ce fardeau chéri,
De ses bras échappé, tombe ; elle jette un cri,
S'arrête..... Il est déjà sous la dent dévorante.
Elle le voit, frémit, reste pâle, mourante,
Immobile, l'œil fixe et les bras étendus,
Elle reprend ses sens un moment suspendus ;
La frayeur l'accablait, la frayeur la ranime.
O prestige d'amour ! ô délire sublime !
Elle tombe à genoux : Rends-moi, rends-moi mon fils !
Ce lion, si farouche, est ému par ses cris,
La regarde, s'arrête, et la regarde encore !
Il semble deviner qu'une mère l'implore ;
Il attache sur elle un œil tranquille et doux,
Lui rend ce bien si cher, le pose à ses genoux,
Contemple de l'enfant le paisible sourire,
Et dans le fonds des bois lentement se retire.

(1) *Consacrait*, celebrated, (2) *d'alentour*, around.

(2) Analysez grammaticalement, retentissant, frémit, accablait, rends, est ému, contemple.

(3) Traduisez en français :

A lion, having become old and feeble, could no longer pursue and catch (prendre à la chasse) any animal. He resolved to employ cunning (la ruse) in order to procure his food, and feigning to be sick, he retired into a cavern. All the animals that entered there to visit him were torn in pieces, and devoured one after the other. The fox came in his turn, and stopping at the entrance of the cavern, he saluted the lion in these terms : "How do you do, O king of animals ?" The lion said to him "Why do you not enter, father of beauty ?" "I would enter with confidence," replied the fox, if, "in considering the traces of the animals who are come to you, I did not see that all have entered, but that none have come out (ressorti)"

ANNEXE No. 15.

PLAN D'ORGANISATION D'UNE ÉCOLE DE GÉNIE ET D'INFANTERIE A TORONTO.

TORONTO, janvier 1878.

MONSIEUR,—En vue de la possibilité de l'établissement d'écoles militaires, comme développement du système maintenant appliqué dans les écoles d'artillerie, j'ai l'honneur de recommander qu'au moins une de ces écoles soit formée sur le principe d'une compagnie du Génie. La formation d'un petit corps instruit et dressé dans les parties difficiles et scientifiques de la profession du génie, servirait de cadre pour cette branche si nécessaire du service, et pourrait se développer pour répondre aux besoins du service en cas de guerre. Une notion des devoirs de la cavalerie, de l'artillerie et de l'infanterie ne constitue pas les seules connaissances professionnelles qu'il faut posséder dans la guerre. Dans les opérations pratiques d'une armée en campagne, il y a des rivières à traverser, des ponts à construire ou à détruire sur le champ, des ouvrages de campagne à dresser et à construire, un service télégraphique en campagne à entretenir, et les applications modernes de la science de la guerre à utiliser. Notre milice active possède-t-elle quelque notion de ces choses, ou a-t-elle les instruments et les autres objets nécessaires pour les accomplir? Il est bien pourvu à la branche connexe du service, l'artillerie, dans les écoles d'artillerie qui ont déjà dressé plus de 900 officiers et soldats en leur inculquant la plus complète notion de leurs devoirs d'artilleurs. Nous avons dans la force de milice au-delà de 4,000 artilleurs, tandis qu'il n'y a que 232 ingénieurs, quoique ceux-ci devraient être dans la proportion des deux tiers du nombre des artilleurs. Ces deux armes demandent l'une et l'autre une éducation spéciale, et chacune d'elles est également indispensable en temps de guerre. Est-ce que, par conséquent, nous ne devons pas fonder un établissement militaire pour un corps d'hommes qui seraient instruits et exercés dans cette branche de l'art militaire, et mis en état de donner à une armée l'instruction nécessaire pour ce service? Le coût en serait un peu plus élevé que celui pour l'infanterie, et, tout en étant également en état d'enseigner l'exercice pour l'infanterie, ils pourraient y ajouter cette instruction dans le génie pour le service de campagne, qui est aujourd'hui absolument nécessaire à tous les officiers qui veulent briller dans leur état. De plus, les hommes enrôlés, devenant d'habiles artisans, seraient utiles pour faire les réparations nécessaires aux fortifications sous la charge du gouvernement canadien, et pour construire les autres ouvrages qu'on pourrait juger nécessaire d'ajouter à notre force militaire.

J'ai l'honneur d être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOMAS A. SCOBLE, lieutenant-colonel,
Commandant du 2ème district militaire du génie.

Lieutenant-général Sir E. SELBY SMYTH, C.C.M.G.,
Commandant de la milice.

Etablissement.

1	capitaine à	$2 82	$1,029 30
2	lieutenants à	1 58	1,153 40
1	assistant chirurgien (adjoint) à	1 00	365 00
1	sergent-major à	1 00	365 00
3	sergents-instructeurs, 1 du génie, 2 de l'infanterie à.	0 80	876 00
3	caporaux " 1 " 2 " à...	0 70	766 50
2	sergents (en devoir dans la compagnie) à	0 70	511 00
2	caporaux " " à	0 60	438 00
2	clairons à	0 50	365 00
52	sapeurs et soldats du train d'artillerie à	0 50	9,490 00
70	de tous rangs. Solde totale		$15,359 20

Subsistances.

70 rations à 20 centins par jour	$5,110 00	
Uniformes, sacs, bottes, etc	2,575 00	
Combustible, éclairage, dépenses contingentes, etc.	6,000 00	13,685 00

Ecole.

10 officiers, paie $1.00 par jour	$3,650 00	
20 sous-officiers, solde 50 cts par jour	3,650 00	
* Pour transport, etc, indemnités	1,405 80	8,705 80
100 de tous rangs. Coût total		$37,750 00

* Les frais de transport ne seront accordés qu'aux officiers et aux sous-officiers ayant obtenu leurs certificats de compétence.

1. L'école devant être composée de 70 de tous rangs, et de 30 adjoints, ou 100 de tous rangs.

2. Les sapeurs devront être enrôlés pour une année, avec privilége de passer un examen à l'expiration de cette période.

3. Les officiers et sous-officiers seront admis pour les termes suivants :—

Cours d'infanterie,	2ème	classe	2	mois,	1ère	classe	3 mois.
" de cavalerie,	2ème	"	2	"	1ère	"	3 "
" du génie,	2ème	"	3	"	1ère	"	6 "

Tous les examens pour certificats de première classe devront comprendre les fortifications improvisées en campagne, le levé militaire et les reconnaissances.

4. Chaque officier et chaque sous-officier seront admis *à l'essai* pour le premier mois, et congédiés à l'expiration de ce terme, ou plus tôt, s'ils sont impropres à ce service ou incapables. Aucun officier ou sous-officier ainsi congédié ne devra recevoir une indemnité quelconque.

5. Les demandes d'admission à l'école devront être faites avec la recommandation du major de brigade du district, qui fera aussi un rapport privé sur la moralité et les aptitudes du solliciteur.

6. Les officiers et sous-officiers fréquentant l'école devront être portés sur le tableau de service du corps auquel ils sont attachés, et exécuter tous les devoirs de la compagnie et du régiment. Ils seront aussi sous le commandement de l'officier commandant de l'école, et seront assujétis aux Ordonnances Royales et au Code Pénal Militaire, de même qu'à l'acte et aux règlements de la milice.

C'est ainsi qu'on formerait une école de cavalerie, d'infanterie et du génie, sans beaucoup de frais, à Toronto, où il y a des casernes, une école d'équitation et des écuries.

Un sergent-instructeur d'équitation et un sergent-instructeur seraient nécessaires.

On a sous la main des officiers de cavalerie et du génie aussi bien que des officiers d'état-major pour former des bureaux d'examinateurs.

Le tout devra former une compagnie du génie servant d'école pour cette branche, sous la direction du lieutenant-colonel Scoble, dans les casernes du nouveau fort, à Toronto.

EDWARD SELBY SMYTH,

Lieutenant-général.